

ГОДИНУ ДАНА МГСИ



Влада Републике Србије
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре



**„Све што радимо,
радимо због
будућности наше
деце, да млади
остану у Србији!
Србија сања и
снове остварује!“**

Александар Вучић
председник Републике Србије

**„Постоји једна Србија,
која живи, ради и
верује у једну бољу
будућност!“**

Ана Брнабић
председница Владе Републике Србије





Поштовани пријатељи,

Пред вама се налази извештај о годину дана рада Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Резултати који су приказани у овом извештају део су визије председника Александра Вучића да од Србије ствара модерну, успешну и повезану земљу.

Србија се у последњих десет година економски уздигла и трансформисала у земљу пожељну за живот, заснивање породице, инвестиције и покретање бизниса.

У том подухвату, развој инфраструктуре представља један од најважнијих приоритета, јер тамо где долазе путеви, долазе нове инвестиције, фабрике, радна места и бољи животни стандард за наше грађане.

Наш циљ је равномерно развијена Србија. А како то постижемо? Тако што смо изградиле ауто-пут Рума – Шабац, брзу саобраћајницу Нови Београд – Сурчин и обилазницу око Београда; тако што градимо брзе саобраћајнице Пожаревац – Велико Градиште – Голубац и „Осмех Србије” тј. Бачки Брег – Наково са краком до Српске Црње, ауто-пут Београд – Зрењанин – Нови Сад, брзу саобраћајницу до Лознице, ауто-пут Сремска Рача – Кузмин; тако што смо отворили први део Моравског коридора, прву деоницу ауто-пута Ниш – Мердаре; тако што смо обновили 224 километара локалних путева, а тренутно се ради на још 460 километара.

За равномерни развој Србије и регионално повезивање, неопходно је да имамо развијену железницу. Зато Србија, по први пут у историји, гради брзе пруге. Настављамо изградњу брзе пруге од Новог Сада ка Суботици, спроводимо припреме за изградњу брзе пруге од Београда до Ниша, реконструишемо пругу Ниш – Димитровград и још пет регионалних пруга. Усвојен је и сет железничких закона који је показао опредељеност Србије за наставак европских интеграција.

Поносан сам на улагања у водни саобраћај. Покренули смо пројекат „Заплови Србијом” кроз који реконструишемо постојећа и градимо нова пристаништа, развијајући тиме лучке и пловне капацитете на нашим рекама.

Кроз програме Интегралног развоја развијамо туризам у Овчарско-кабларској клисури и јужној и западној Србији. Уређена је железничка станица и изграђен Природњачки центар у Овчар Бањи, уређују се пешачке и бицикличке стазе око језера Међувршје, градимо видиковац на Каблару, обнављамо средњовековну тврђаву Маглич у Ибарској долини код Краљева, и спроводимо многе друге пројекте који ће унапредити капацитете за бављење туризмом у овом делу Србије.

Тако се Србија равномерно развија!

Годину за нама обележио је и скоковити раст нашег авио-саобраћаја. Отворен је нови терминал на аеродрому „Никола Тесла“,

започета је изградња новог терминала на аеродрому „Константин Велики“ у Нишу, а српска национална авио-компанија Ер Србија забележила је историјске резултате, повећала број услужених путника, успоставила нове линије и проширила своју флоту.

У времену када се грађевинска индустрија широм Европе суочава са рецесијом у Србији се број издатих грађевинских дозвола повећава. То смо, између осталог, постигли и доношењем новог Закона о планирању и изградњи који је процес издавања грађевинских дозвола учинио бржим и транспарентнијим, а инвеститорима дао сигурност и предвидљивост да наставе са пословањем и улагањима.

Све што ћете видети у овом извештају резултат је посвећености и великог труда и рада тима људи који чине Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а којима је на првом месту изградња успешне и економски снажне Србија. Јер верујемо да само успешна и економски снажна Србија може да води суверену и независну политику за коју се залаже председник Александар Вучић, штитећи кључне државне и националне интересе Републике Србије и њених грађана.

С поштовањем,

Горан Весић
министар грађевинарства, саобраћаја
и инфраструктуре

**НАЈЗНАЧАЈНИЈИ
РЕЗУЛТАТИ**



ИЗГРАЂЕНА И ОТВОРЕНА ОБИЛАЗНИЦА ОКО БЕОГРАДА

После 30 година, Београд је добио обилазницу. Изградњом деонице од тунела Стражевица до Бубањ потока завршена је изградња обилазнице око Београда. Председник Александар Вучић отворио је обилазницу на Видовдан, 28. јуна 2023. године.



ИЗГРАЂЕНА И ОТВОРЕНА БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА НОВИ БЕОГРАД – СУРЧИН

Изградњом и отварањем брзе саобраћајнице Нови Београд – Сурчин, Београд је добио најбржу везу са ауто-путем „Милош Велики“. Председник Александар Вучић отворио је брзу саобраћајницу 01. априла 2023. године.



ИЗГРАЂЕН И ОТВОРЕН ДЕО МОРАВСКОГ КОРИДОРА ПОЈАТЕ – МАКРЕШАНЕ

Изградњом првих 16,9 километара Моравског коридора од Појата до Макрешана отворен је први део Моравског коридора. Деоницу је отворио председник Александар Вучић 29. априла 2023. године.



ИЗГРАЂЕН И ОТВОРЕН АУТО-ПУТ РУМА – ШАБАЦ

Изградњом и отварањем ауто-пута Рума – Шабац са новим мостом преко Саве, Шабац је спојен са ауто-путем. Председник Александар Вучић отворио ауто-пут 15. октобра 2023. године.



ИЗГРАЂЕНА И ОТВОРЕНА ПРВА ДЕОНИЦА АУТО-ПУТА НИШ – МЕРДАРЕ

Изграђено је првих 5,5 километара полупрофила ауто-пута, деоница Мерошина – Мерошина 1. Деоницу је отворио председник Александар Вучић.



ПРОБИЈЕН ТУНЕЛ ЛАЗ НА АУТО-ПУТУ „МИЛОШ ВЕЛИКИ“

Тунел Лаз дужине 2,85 километара представља један од најдужих тунела у Србији. У марту 2023. године пробијене су обе цеви тунела.



ИЗГРАЂЕНО И ПУШТЕНО У РАД ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА ПРЕРАДУ ОТПАДНИХ ВОДА У ВРАЊУ

Изграђено и пуштено у рад постројење за прераду отпадних вода у Врању, капацитета еквивалент 65.000 становника, чиме се првенствено постиже заштита квалитета воде у Јужној Морави.



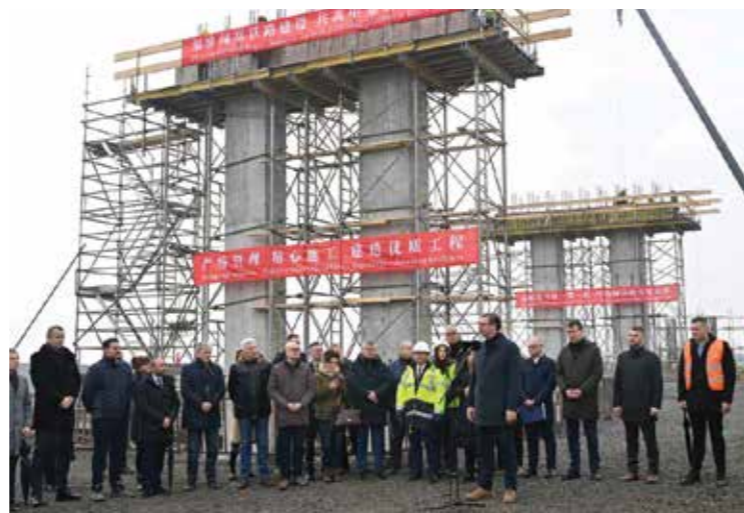
ЗАПЛОВИ СРБИЈОМ – НОВА ПРИСТАНИШТА У СРЕМСКОЈ МИТРОВИЦИ И ЗЕМУНУ

Покренут пројекат Заплови Србијом у оквиру ког се граде нове марине, пристаништа, развија каналски линијски саобраћај. Изграђена и отворена пристаништа у Сремској Митровици и Земуну.



БРЗА ПРУГА НОВИ САД – СУБОТИЦА, НА ЗАХТЕВ ПРЕДСЕДНИКА ВУЧИЋА РОК ЗА ЗАВРЕШТАК СА 2025. СКРАЋЕН НА КРАЈ 2024. ГОДИНЕ

Убрзани радови на изградњи брзе пруге Нови Сад – Суботица. На захтев председника Александра Вучића рок за завршетак брзе пруге померен са средине 2025. године на крај 2024. године.



ЗАВРШЕНА ИЗГРАДЊА ИНТЕРМОДАЛНОГ ТЕРМИНАЛА У БАТАЈНИЦИ

Изграђен интермодални терминал у Батајници, место укрштања друмског и железничког саобраћаја, на коме возови из јадранских, егејских и јонских лука и европских центара претварају робу.



СРПСКИМ ТАГОМ КРОЗ СЕВЕРНУ МАКЕДОНИЈУ

Успостављена интегрисана наплата путарина између Србије и Северне Македоније. Возачи од сада могу са таговима купљеним у једној држави да пролазе кроз наплатне станице друге државе.



ИЗГРАЂЕН НОВИ ТОРАЊ И НОВА ПОЛЕТНО-СЛЕТНА СТАЗА НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА“

После 60 година, аеродром „Никола Тесла“ добио је нову полетно-слетну стазу дужине 3.500 метара. Изграђен је и нови контролни торањ површине 3.180 метара квадратних.



ИСТОРИЈСКИ РЕЗУЛТАТИ ЕР СРБИЈЕ

Ер Србија по први пут у историји превезла више од 3 милиона путника у току једне године, увела 22 нове линије и обновила флоту са нових 11 авиона.



ИНТЕГРАЛНИ РАЗВОЈ ОВЧАРСКО-КАБЛАРСКЕ КЛИСУРЕ И ЈУГОЗАПАДНЕ СРБИЈЕ

Спроводи се пројекат који је покренула премијерка Ана Брнабић где се кроз суфинансирање пројеката улаже у развој Чачка, Лучана, Лесковца, Бојника, Краљева, Куршумлије, Медвеђе, Лебана и Прокупља.



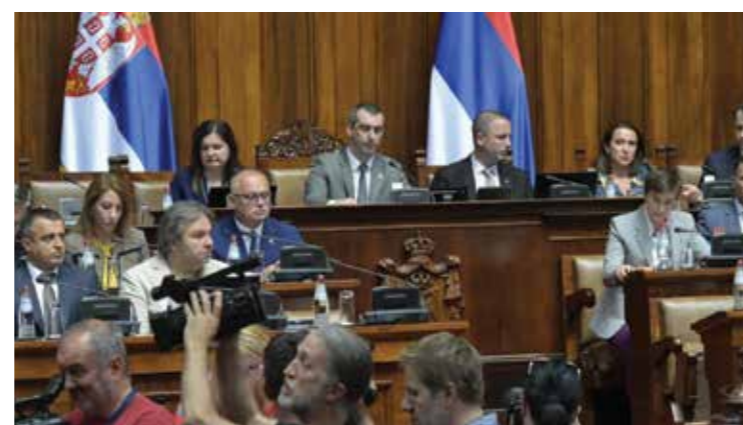
СТУДЕНТСКА ПРАКСА У МГСИ И ПРЕДУЗЕЋИМА

Реализован први циклус и покренут други циклус студентске праксе у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и предузећима у систему Министарства.



УСВОЈЕН ЗАКОН О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ

Донет кључни закон за развој грађевинског сектора у Србији. Доношењем Закона, процеси су постали транспарентнији, а пословање предвидљивије, што је довело до повећане инвеститорске активности.



**СЕКТОР ЗА
ДРУМСКИ
ТРАНСПОРТ,
ПУТЕВЕ И
БЕЗБЕДНОСТ
САОБРАЋАЈА**





ПОТПИСАН УГОВОР О ИЗГРАДЊИ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ „ОСМЕХ СРБИЈЕ”

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат подразумева изградњу брзе саобраћајнице, дужине 186 километара, која ће спојити граничне прелазе Бачки Брег и Наково. Изградњом ове саобраћајнице спојиће се градови и општине Сомбор, Кула, Врбас, Бечеј, Нови Бечеј, Кикинда и Српска Црња, што ће позитивно да утиче на развој северног дела Војводине.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Министар Весић у Пекингу потписао Уговор о изградњи брзе саобраћајнице са продужетком до Српске Црње са кинеском компанијом „China Construction Eighth Engineering Division Corp., Ltd“. Радови почињу током новембра 2023. године.



ПОТПИСАН УГОВОР ЗА ИЗГРАДЊУ АУТО-ПУТА БЕОГРАД – ЗРЕЊАНИН – НОВИ САД

ОПИС ПРОЈЕКТА

Ауто-пут који ће спојити Београд - Зрењанин и Нови Сад дужине је 105,4 километара и растеретиће постојеће магистралне правце и повећати безбедност саобраћаја.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Министар Весић у Кини потписао уговор о изградњи ауто-пута са кинеском компанијом „Шандонг“.



ВИШЕ ДОЗВОЛА ЗА СРПСКЕ ПРЕВОЗНИКЕ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Сходно преговорима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са ресорним министарствима других земаља повећан је број дозвола за српске превознике:

Шпанија: 43 одсто више
Италија: 50 одсто више
Мађарска: 50 одсто више
Шведска: 1.600 дозвола, по први пут размењене

СРБИЈА И МАЂАРСКА – САРАДЊА У РЕАЛИЗАЦИЈИ ВЕЛИКИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ ПРОЈЕКТА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекти се реализују у складу са оквирним Споразумом о економској сарадњи на инфраструктурним пројектима између Владе Републике Србије и Владе Републике Мађарске. У оквиру пројекта из гранта Владе Мађарске, у износу од 5 милиона евра, израђује се пројектна документација из пет области: 1. Ремедијација и измуљавање језера Међувршје и Бубањ; 2. Канализационе мреже и постројења за пречишћавање отпадне воде у 10 општина; 3. Водоснабдевање у 11 општина; 4. Путна инфраструктура - Приступни пут регионалном центру за комунални отпад Суботица и Тунел код Љубовије; 5. преводница на Тиси код Новог Бечеја.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У току је израда Студије изводљивости измуљавања језера Међувршје и Бубањ. Рок за израду је децембар 2023. године. За Канализационе мреже и ППОВ у 10 општина потписан је уговор 25.04.2023. године. Израда пројеката до пројеката за извођење је уговорена, са крајњим роком за завршетак у априлу 2025. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројеката је 200 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је крај 2028. године.



БРЖЕ ПРЕКО СРПСКО – МАЂАРСКЕ ГРАНИЦЕ – РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА ХОРГОШ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат подразумева изградњу и реконструкцију граничног прелаза Хоргош на територији Општине Кањижа. Имајући у виду значај и оптерећеност граничног прелаза Хоргош, проширењем капацитета смањује се саобраћајно оптерећење, скраћује се временско задржавање на граничном прелазу у критичном периоду (годишњи одмори, празници), и обезбеђује виши ниво безбедности свих учесника у саобраћају. Планирано проширење локације граничног прелаза „Хоргош“ је од изузетне важности јер представља део европског коридора 10 (Државни пут IА реда) и једну од кључних тачака транзитног саобраћаја кроз нашу земљу. Осим реконструкције постојећих саобраћајница, на улазу и излазу из земље



у теретним терминалима до граничне линије предвиђена је изградња по још три саобраћајне траке.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У децембру 2022. године завршени су радови на асфалтирању и проширењу трака за путнички саобраћај и постављене нове кабине за потребе МУП-а и Управе царина на излазу из земље. Улазна страна граничног прелаза Хоргош, са проширењем и постављеним новим кабинама, реконструисана је и пуштена у рад 04. априла 2023. године. Изграђен је нови теретни терминал на излазу и проширен на улазу у земљу. Изграђени су паркинг простори и пропратни објекти. Физичка реализација пројекта износи 87%.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 20,3 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је крај 2023. године.

ИЗГРАДЊА СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО КРАГУЈЕВЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Изградњом северне обилазнице око Крагујевца у дужини од 22 км реализоваће се повезивање аутопутских праваца Крагујевац - Баточина и Крагујевац – Мрчајевци и преусмеравање теретног и тешког саобраћаја ван централних градских зона. Овим се постиже и решавање најистакнутијих проблема уличне мреже града (вођење транзитног саобраћаја кроз централно градско подручје), као и стварање услова за развој привредних зона дуж обилазнице. Рачунска брзина је 100км/ч. Пројекат је подељен у две фазе, од 5 и 16 километара.

ПОСТИГНИТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Влада је на предлог МГСИ донела Одлуку о спровођењу поступка за избор стартешког партнера на реализацији пројекта изградње северне обилазнице око Крагујевца. Радна група којом је председавао министар, припремила је јавни позив, анализирали понуде и према платформи коју је донела Влада РС, спровела преговоре са изабраним стратешким партнером у циљу закључења уговора. Уговор о пројектовању и извођењу радова потписан је 25. јула 2023. године са конзорцијумом чији је носилац Србијааутопут д.о.о.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је око 286 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је јул 2027. године.

ЗЕЛЕНЕ СТАНИЦЕ НА СРПСКИМ АУТО-ПУТЕВИМА

ОПИС ПРОЈЕКТА

На 16 постојећих одморишта на ауто-путевима биће постављене зелене станице са најмање 80, а највише 320 пуњача за електричне аутомобиле.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТИ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Расписан јавни позив за постављање зелених станица.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност инвестиције компаније која победи на тендеру је око 768 милиона динара.



1,75 МИЛИОНА ЕВРА ЗА ПОДРШКУ ЛОКАЛНИМ САМУПРАВАМА У ПРИМЕНИ НАПРЕДНИХ ТЕХНОЛОШКИХ РЕШЕЊА У ОБЛАСТИ ДРУМСКОГ ТРАНСПОРТА И САОБРАЋАЈА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Програмом је предвиђено системско унапређење области друмског транспорта и саобраћаја у градовима и општинама кроз примену напредних технолошких решења, која треба да омогуће виши степен безбедности и надзора саобраћаја, развој одрживе урбане мобилности, подизање нивоа еколошке прихватљивости саобраћаја, као и повећање квалитета живота свих грађана.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

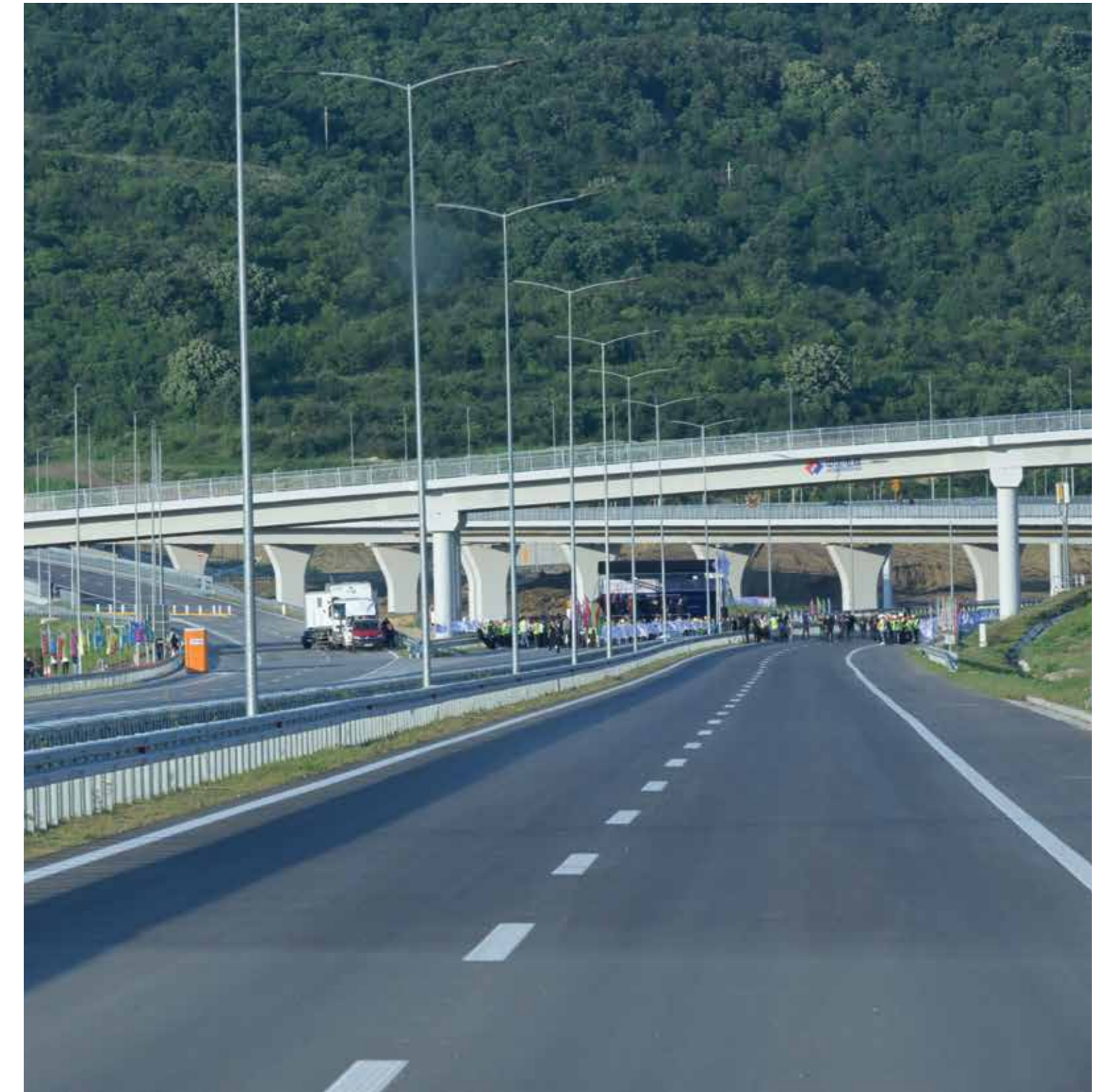
Министар Весић уручио је уговоре 29. јула 2023. године у Кули за 11 градова и општина. Градови који су добили средства на конкурс су: Кикинда, Сомбор, Краљево, Суботица, Власотинце, Блаце, Кула, Владичин Хан, Бољевац, Апатин и Димитровград.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност одобрених пројеката је 1,75 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројеката је крај 2023. године.



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА
И УРГЕНТНО
ОДРЖАВАЊЕ
ПУТЕВА**





РЕХАБИЛИТОВАНО 224 КИЛОМЕТРА ПУТЕВА, У ТОКУ РЕХАБИЛИТАЦИЈА 460 КИЛОМЕТРА

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обиласком територије Републике Србије и увидом о стању путне мреже, у сарадњи са Јавним предузећем „Путеви Србије”, донели су одлуку од потребним рехабилитацијама путева на територији Републике Србије. На основу наведеног, Путевима Србије издато је до сада 217 налога за рехабилитацију предметних деоница. Путеви Србије су за сад уговорили радове на основу 160 налога МГСИ, за укупно 684 км рехабилитације и ургентног одржавања. Радови су завршени на 224 километра путева, а у току су радови на 460 километара.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 258 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Активност траје до краја 2023. године.

ЗАВРШЕНИ РАДОВИ

РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КУЧЕВО – ВОЛУЈА У ДУЖИНИ 4,5 КИЛОМЕТРА



РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ПЕТЉА ВОДНА – ПЕТЉА КРЕПОЉИН У ДУЖИНИ ОД 7,75 КИЛОМЕТРА, ЖАГУБИЦА



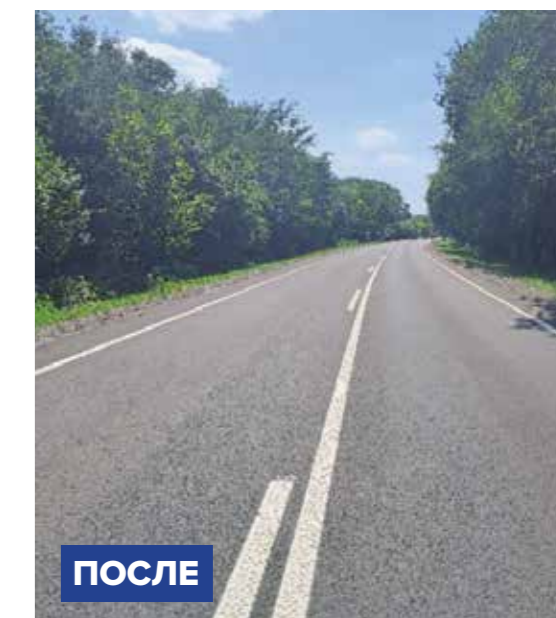
РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ПОЖАРЕВАЦ – КОСТОЛАЦ У ДУЖИНИ ОД 5,85 КИЛОМЕТРА



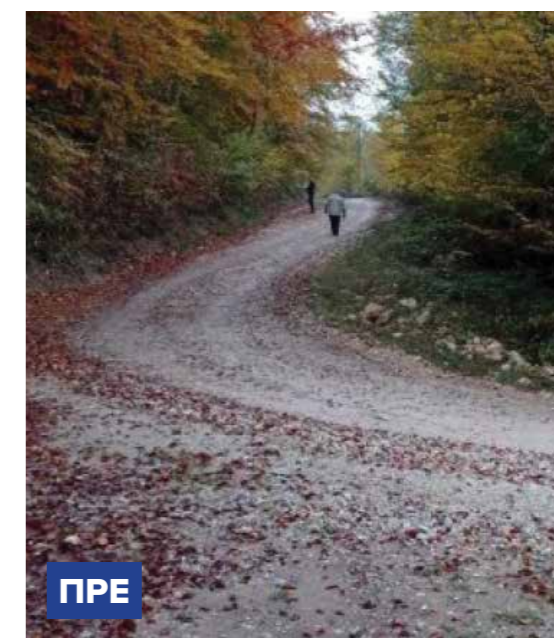
РЕХАБИЛИТАЦИЈА КЛИЗИШТА У ДУЖИНИ ОД 0,1 КИЛОМЕТРА, ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ



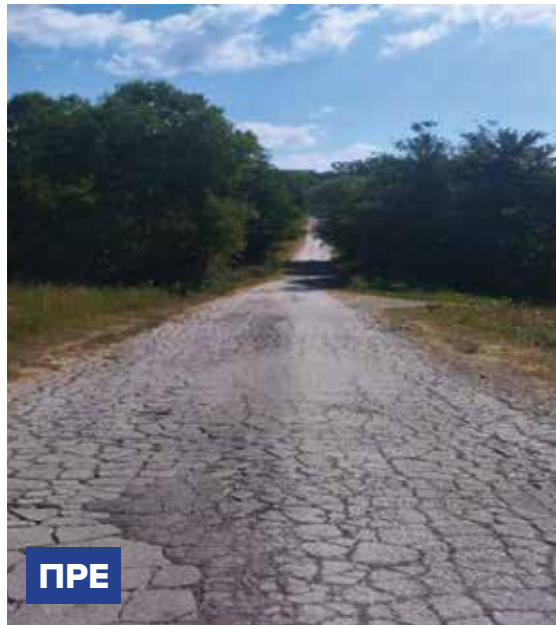
РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА СОМБОР – АПАТИН У ДУЖИНИ ОД 4,9 КИЛОМЕТРА



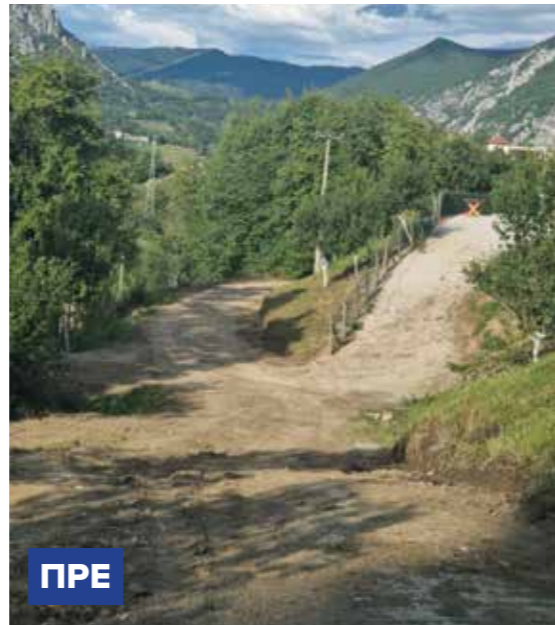
РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У НАСЕЉУ ДОЊЕ ГОРАЧИЋЕ У ДУЖИНИ ОД 1,5 КИЛОМЕТРА, СЈЕНИЦА



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КОСЈЕРИЋ – СУБЈЕЛ – МУШИЋИ
У ДУЖИНИ ОД 1,5 КИЛОМЕТАРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КАЛАФАТИ
У ДУЖИНИ ОД 2,4 КИЛОМЕТАРА, ПРИБОЈ**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА САМОШ – ЈАРКОВАЦ
У ДУЖИНИ 7,78 КИЛОМЕТАРА, АЛИБУНАР**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА СИЛБАШ – БАЧКИ ПЕТРОВАЦ
У ДУЖИНИ ОД 11,22 КИЛОМЕТАРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЕКОНОМИЈА – ГОРОБИЉЕ – ГОДОВИК
– РЕЧИЦЕ У ДУЖИНИ ОД 3,88 КИЛОМЕТАРА, ПОЖЕГА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО ЗЛАТИБОРА
У ДУЖИНИ ОД 1,58 КИЛОМЕТАРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У НАСЕЉУ ЂУРЂЕВО У ДУЖИНИ
ОД 2,32 КИЛОМЕТАРА И ПУТА КРОЗ НАСЕЉЕ ШАЈКАШ
У ДУЖИНИ ОД 1,21 КИЛОМЕТАР, ТИТЕЛ**



**РЕКОНСТРУКЦИЈА ПУТА БАЧКА ПАЛАНКА – ГЛОЖАН
У ДУЖИНИ ОД 9,6 КИЛОМЕТАРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ВЕНИЗЕЛИСОВЕ УЛИЦЕ У НОВОМ САДУ
У ДУЖИНИ ОД 0,73 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЈАГОДИНА – БЕЛУШИЋ
У ДУЖИНИ ОД 4,29 КИЛОМЕТРА**



**ПОПРАВКА ПУТА У СЕЛУ ЈАБЛАНИЦА
У ДУЖИНИ ОД 3,8 КИЛОМЕТРА, БУЈАНОВАЦ**



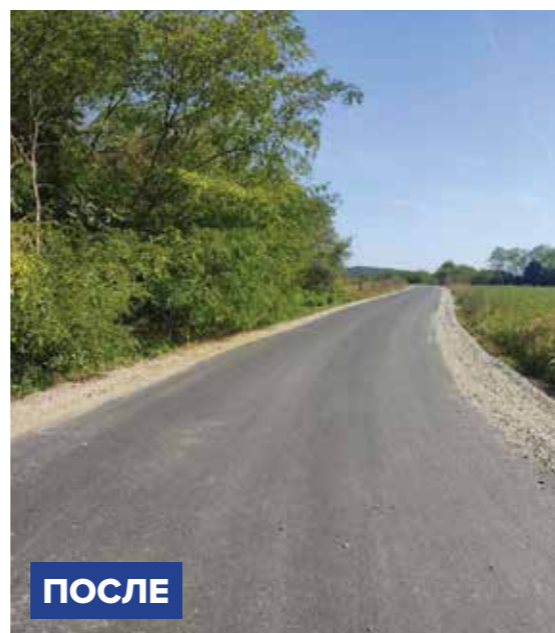
**ИЗРАДА ДЕВИЈАЦИЈЕ НА МОСТУ
ПРЕКО МУСИНЕ РЕКЕ, КРАЉЕВО**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У РЕКОВЦУ
У ДУЖИНИ ОД 0,75 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ОД НАСЕЉЕНОГ МЕСТА СЕДЛАРЕ ДО
КУПИНОВЦА У ДУЖИНИ ОД 0,7 КИЛОМЕТРА, СВИЛАЈНАЦ**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА СВЕТА ПЕТКА – ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ
ПРОХОР ПЧИЊСКИ У ДУЖИНИ 0,4 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА РИБАРИЋЕ – МЕХОВ КРШ – ГРАНИЦА
СА ЦРНОМ ГОРОМ У ДУЖИНИ ОД 15,5 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БАЧКИ СОКОЛАЦ – БАЧКА ТОПОЛА
У ДУЖИНИ ОД 8 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ



ПОСЛЕ

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЛОВЂЕНАЦ – ФЕКЕТИЋ У ДУЖИНИ
ОД 4,85 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ



ПОСЛЕ

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БАШАИД – МЕЛЕНЦИ У ДУЖИНИ ОД
5 КИЛОМЕТРА, КИКИНДА**



ПРЕ



ПОСЛЕ

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА АДАШЕВЦИ МОРОВИЋ У ДУЖИНИ
ОД 5 КИЛОМЕТРА И ПУТА ВИШЊИЋЕВО – БОСУТ
У ДУЖИНИ ОД 3,4 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ



ПОСЛЕ

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА СТАРИ ЖЕДНИК – ЧАНТАВИР
У ДУЖИНИ ОД 3,9 КИЛОМЕТРА**

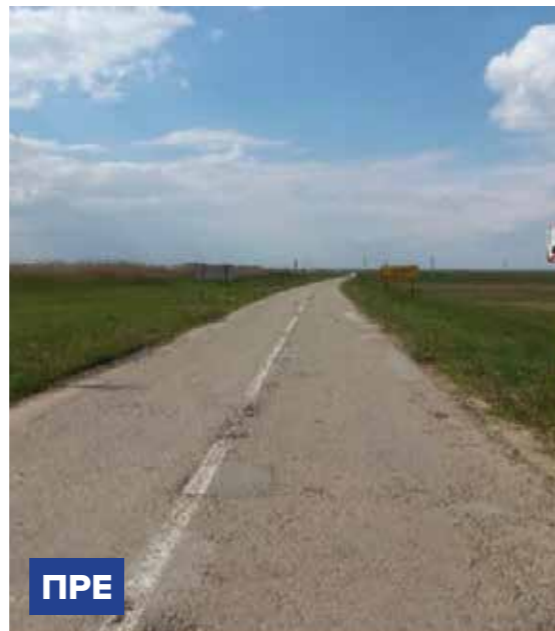


ПРЕ



ПОСЛЕ

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ИЗМЕЂУ ЈАЗОВА И ОСТОЈИЋЕВА
У ДУЖИНИ ОД 3,51 КИЛОМЕТРА, ЧОКА**



ПРЕ



ПОСЛЕ

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ИНЂИЈА – СТАРА ПАЗОВА У ДУЖИНИ
ОД 4,36 КИЛОМЕТРА**

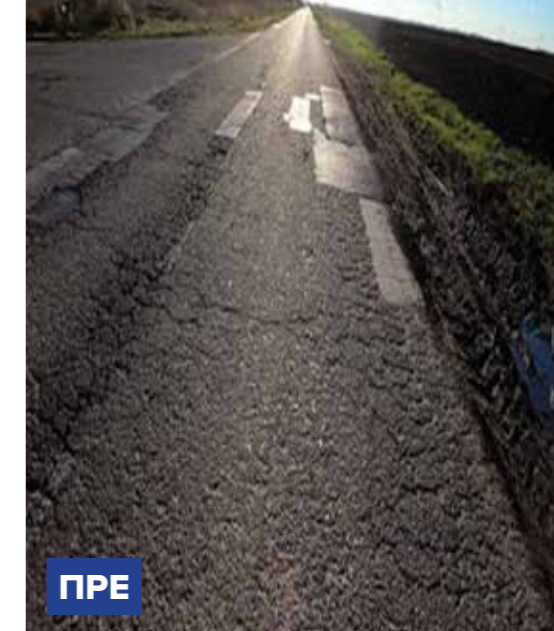


ПРЕ



ПОСЛЕ

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ОД ВЕЛИКИХ РАДИНАЦА ДО
СРЕМСКЕ МИТРОВИИЦЕ У ДУЖИНИ ОД 6,3 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ



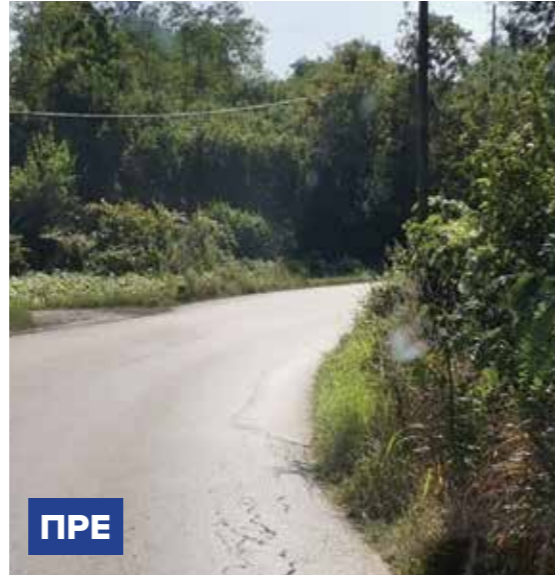
ПОСЛЕ

РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА АРАНАЂЕЛОВАЦ – БАЊА – ЛИПОВАЦ У ДУЖИНИ ОД 5,7 КИЛОМЕТРА

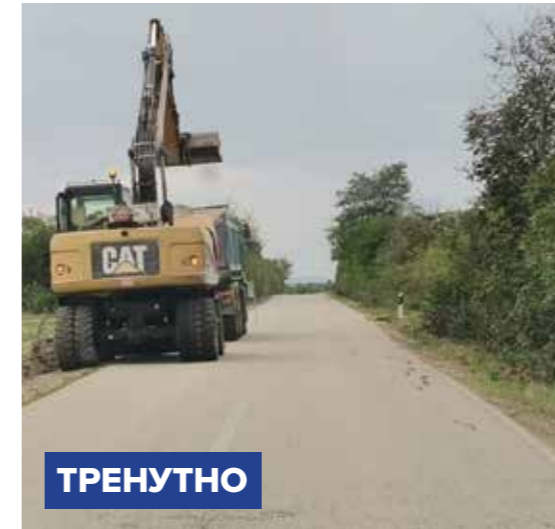


РАДОВИ У ТОКУ

РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КЛОКОЧЕВАЦ – ПЛАВНА У ДУЖИНИ ОД 11,1 КИЛОМЕТРА, МАЈДАНПЕК



УРЕЂЕЊЕ ПУТА ПОЖАРЕВАЦ – ОРЉЕВО У ДУЖИНИ ОД 27,1 КИЛОМЕТРА, ПУТА ГОЛУБАЦ – ЉЕШНИЦА У ДУЖИНИ ОД 16,6 КИЛОМЕТРА И ПУТА МАЛЕШЕВО – ТУРИЈА У ДУЖИНИ 17,8 КИЛОМЕТРА



РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА АЛЕКСИНАЦ – СОКОБАЊА У ДУЖИНИ 3,86 КИЛОМЕТРА



РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БАТОЧИНА – ЛАПОВО У ДУЖИНИ ОД 3 КИЛОМЕТРА



РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ДО НАСЕЉА БИСТИЦА У ДУЖИНИ ОД 3 КИЛОМЕТРА, ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ



РЕХАБИЛИТАЦИЈА МОСТА ПРЕКО РЕКЕ МЛАВЕ НА ПУТУ ВЕЛИКО ЛАОЛЕ – ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ



РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БОЉЕВАЦ – СОКОБАЊА – ВРЕЛО У ДУЖИНИ ОД 0,79 КИЛОМЕТРА



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У ЗОНИ ФУДБАЛСКО СТАДИОНА
У ЗАЈЕЧАРУ У ДУЖИНИ ОД 2,95 КИЛОМЕТРА**



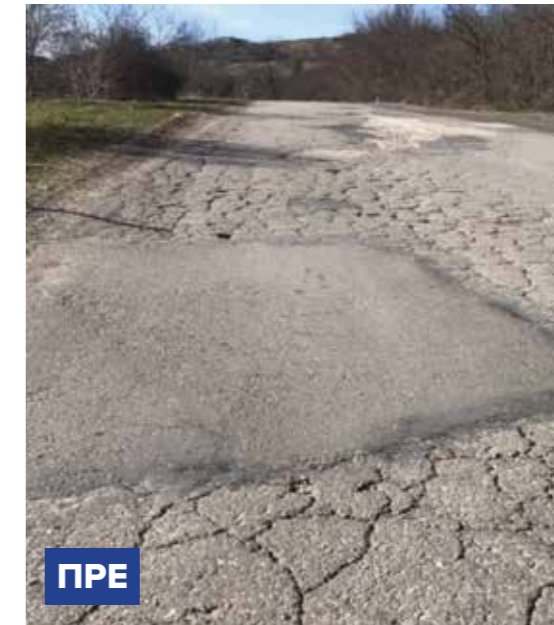
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У СРПСКОМ МИЛЕТИЋУ
У ДУЖИНИ ОД 2,1 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БОГОЈЕВО – СРПСКИ МИЛЕТИЋ У
ДУЖИНИ ОД 6,1 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА АЛЕКСИНАЦ – СОКОБАЊА
У ДУЖИНИ 3,86 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КЉАЈИЋЕВО – ТЕЛЕЧКА
У ДУЖИНИ ОД 6,5 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЛАЛИЋ – ОЏАЦИ
У ДУЖИНИ ОД 6,3 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА РАТКОВО – СРПСКИ МИЛЕТИЋ
У ДУЖИНИ ОД 2,5 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ПРЕКО БРДО – ГОЛИЈСКИ
У ДУЖИНИ ОД 3 КИЛОМЕТРА, СЈЕНИЦА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У МЕСТУ БАРЕ
У ДУЖИНИ ОД 1,5 КИЛОМЕТАРА, ПРИБОЈ**



ПРЕ

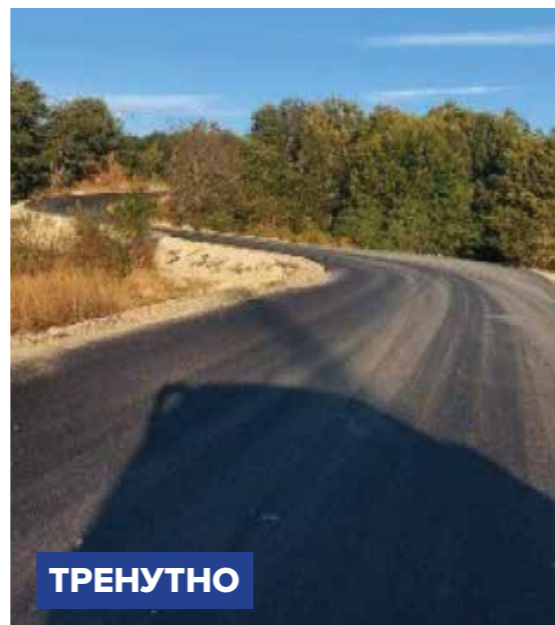


ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ВРБНИЦА КУМАНИЦ
У ДУЖИНИ ОД 3,5 КИЛОМЕТАРА, СЈЕНИЦА**



ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КОКИН – БРОД ПРИБОЈ
И САНАЦИЈА КЛИЗИШТА**



ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КРНДА – РОСИЋИ У ДУЖИНИ ОД 6,1
КИЛОМЕТАР, ДОПУНА НАЛОГА НА ПУТУ РОСИЋИ - КРНДА -
БРАНА ВРУТЦИ У ДУЖИНИ ОД 4,83 КИЛОМЕТАРА,
САНАЦИЈА КЛИЗИШТА КРНДА, ЧАЈЕТИНА**



ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА УЛИЦЕ ТУЛИМИРА ДИВЦА
У ДУЖИНИ ОД 1,1 КИЛОМЕТАР, КОСЈЕРИЋ**



ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕКОНСТРУКЦИЈА ПУТА БАРЕ - КАМЕНА ГОРУ
У ДУЖИНИ ОД 4,7 КИЛОМЕТАРА, ПРИЈЕПОЉЕ**

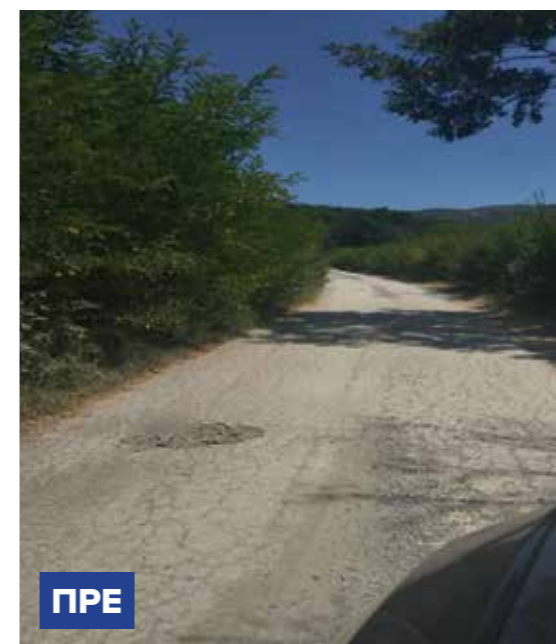


ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У СКАКАВЦИМА
У ДУЖИНИ 0,85 КИЛОМЕТАРА, КОСЈЕРИЋ**



ПРЕ

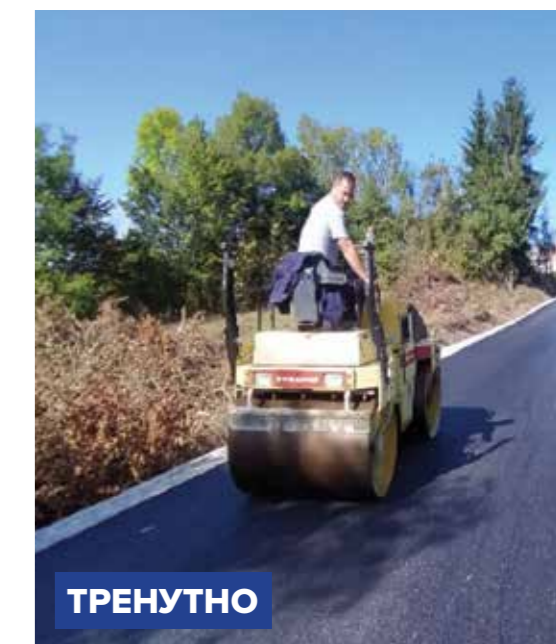


ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У РАДАНОВЦИМА
У ДУЖИНИ ОД 1 КИЛОМЕТАР, КОСЈЕРИЋ**

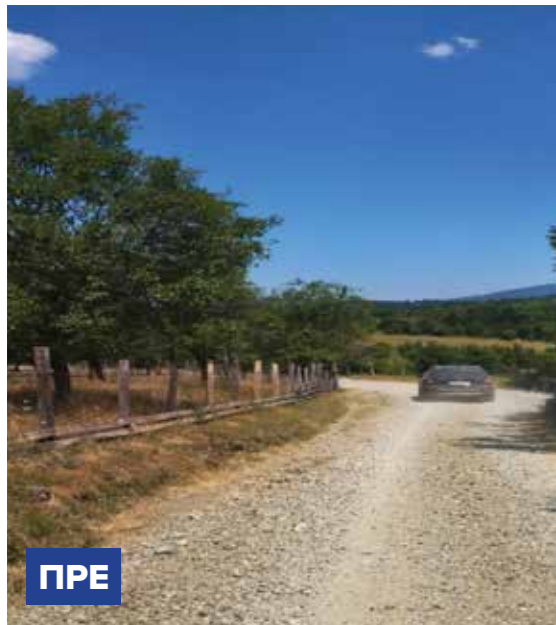


ПРЕ

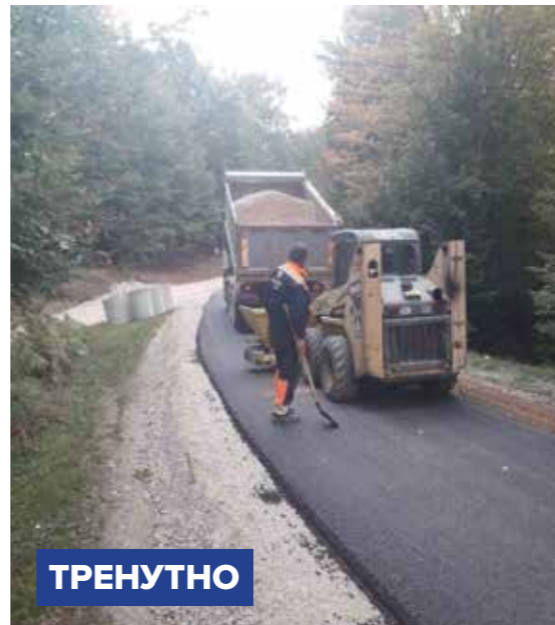
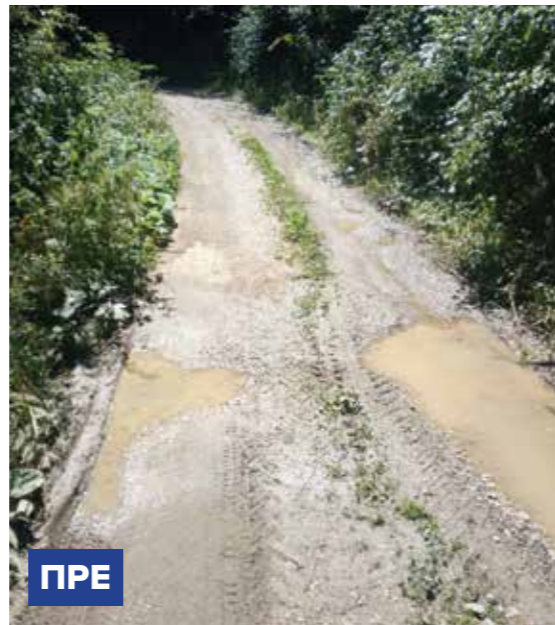


ТРЕНУТНО

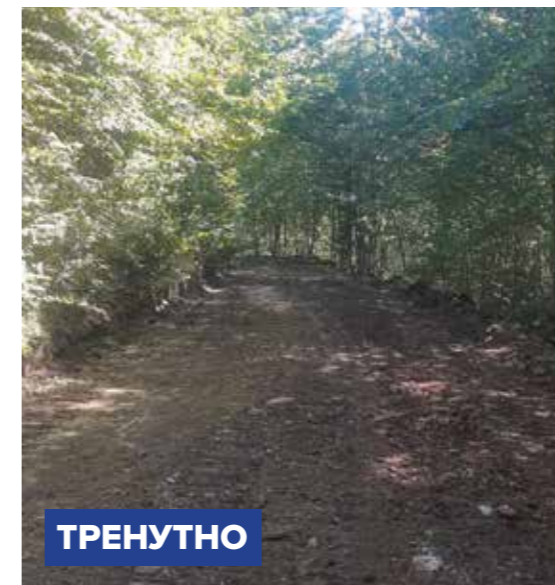
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У ТУБИЋИМА
У ДУЖИНИ 1 КИЛОМЕТАР, КОСЈЕРИЋ**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ХРТА – ЈАГЊИЛА – БРАЈКОВАЦ
У ДУЖИНИ 3,9 КИЛОМЕТРА, ПРИЈЕПОЉЕ**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА НИШАНИ – КУКУРОВИЋИ –
КРАЈЧИНОВИЋИ, ДУЖИНЕ 8,1 КИЛОМЕТАР,
ОПШТИНА ПРИБОЈ**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ПРИЈЕПОЉЕ – МАНАСТИР
МИЛШЕВА У ДУЖИНИ ОД 5,6 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА МИРОСАЉЦИ - ЛУКОВИЋА БРДО –
КОТРАЖА У ДУЖИНИ ОД 2,5 КИЛОМЕТРА, КОСЈЕРИЋ**



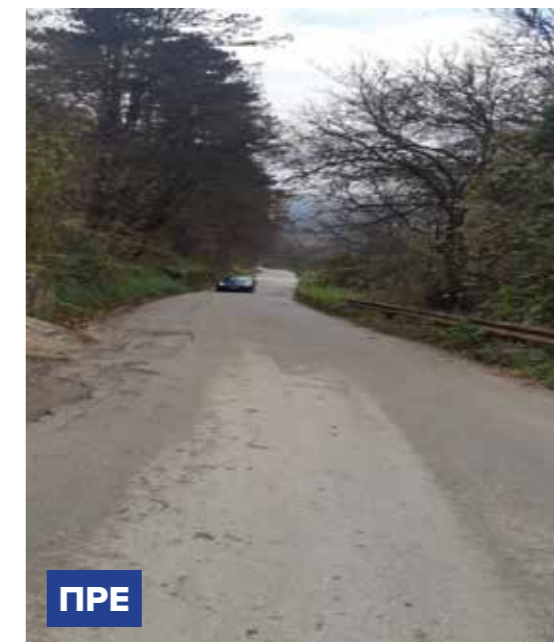
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЧАРОБНИ БРЕГ – СЕКУЛИЋИ
У ДУЖИНИ ОД 8,95 КИЛОМЕТРА, УЖИЦЕ**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЗЛАТИБОР – БОРОВА ГЛАВА
У ДУЖИНИ ОД 14,7 КИЛОМЕТРА, ЧАЈЕТИНА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА УЛИЦЕ ПРИБОЈСКЕ ЧЕТЕ У ПРИБОЈУ
У ДУЖИНИ ОД 1,6 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КОКИН БРОД –
– ПРИБОЈСКА БАЊА – ПРИБОЈ**



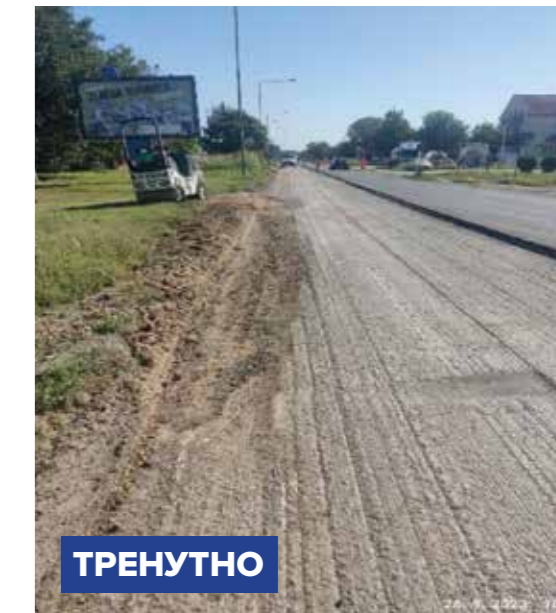
РЕКОНСТРУКЦИЈА МОСТА ВРАНЕША, НОВА ВАРОШ



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КРАЈИШНИК – ЈАША ТОМИЋ
У ДУЖИНИ ОД 7,9 КИЛОМЕТАРА, СЕЧАЊ**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ПАНЧЕВО – БАВАНИШТЕ
У ДУЖИНИ ОД 6,1 КИЛОМЕТАР**



РЕКОНСТРУКЦИЈА МОСТА РУТОШИ, НОВА ВАРОШ



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ВРАЧЕВ ГАЈ – БАНАТСКА ПАЛАНКА
У ДУЖИНИ ОД 3,7 КИЛОМЕТАРА, БЕЛА ЦРКВА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЦРНА БАРА – ГАЈ
У ДУЖИНИ ОД 6,91 КИЛОМЕТАР, КОВИН**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА МАЛИ ЖАМ – ВЕЛИКО СРЕДИШТЕ
У ДУЖИНИ ОД 6,07 КИЛОМЕТРА, ВРШАЦ**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА РАТКОВО – ДЕСПОТОВО
У ДУЖИНИ ОД 15,21 КИЛОМЕТАР, БАЧКА ПАЛАНКА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ВРБАС – БАЧКО ДОБРО ПОЉЕ
У ДУЖИНИ ОД 7,8 КИЛОМЕТРА**



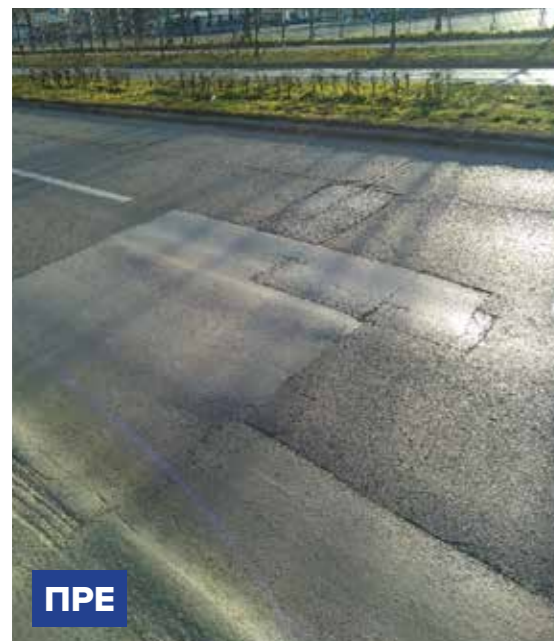
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БАЧ – СЕЛЕНЧА
У ДУЖИНИ ОД 6,07 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ЉИГ
У ДУЖИНИ ОД 10,44 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА БУЛЕВАРА КНЕЗА МИЛОША
У НОВОМ САДУ У ДУЖИНИ ОД 1,08 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КРОЗ НАСЕЉЕ ВРБАС
У ДУЖИНИ ОД 2,94 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ИРИГ – СРЕМСКА КАМЕНИЦА
И САНАЦИЈА КЛИЗИШТА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА АРБАНАСЦЕ – ЂУРОВА
У ДУЖИНИ 2,6 КИЛОМЕТРА, МЕРОШИНА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ПИРОТ – ДИМИТРОВГРАД
У ДУЖИНИ ОД 8,35 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ

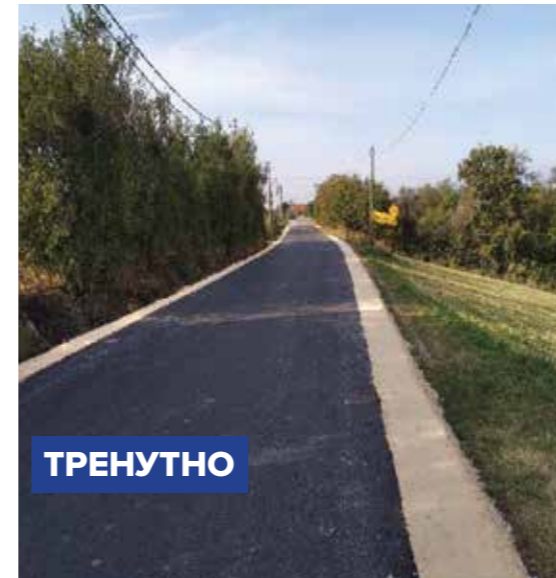


ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ДО МАНАСТИРА ПОКАЈНИЦА И
ЦРКВЕ ЗАХВАЛНИЦЕ У ДУЖИНИ ОД 6,3 КИЛОМЕТРА,
ВЕЛИКА ПЛАНА**



ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ПАЊЕВАЦ – ЛИПОВИЦА У ДУЖИНИ
ОД 5,15 КИЛОМЕТРА, ДЕСПОТОВАЦ**



ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЗА МАЧЕВАЦ У ДУЖИНИ ОД 1,90
КИЛОМЕТРА, СВИЛАЈНАЦ**



ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА САДИКОВ БУНАР – ДОЊИ
СТРАЖЕВАЦ – БАБУШНИЦА У ДУЖИНИ ОД 5,64 КИЛОМЕТРА**

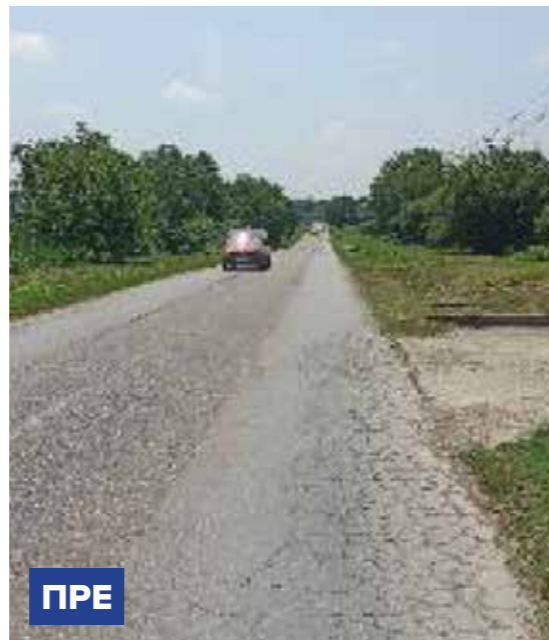


ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ВЕЛИКА ПЛАНА – МАРКОВАЦ
У ДУЖИНИ ОД 11,39 КИЛОМЕТРА**

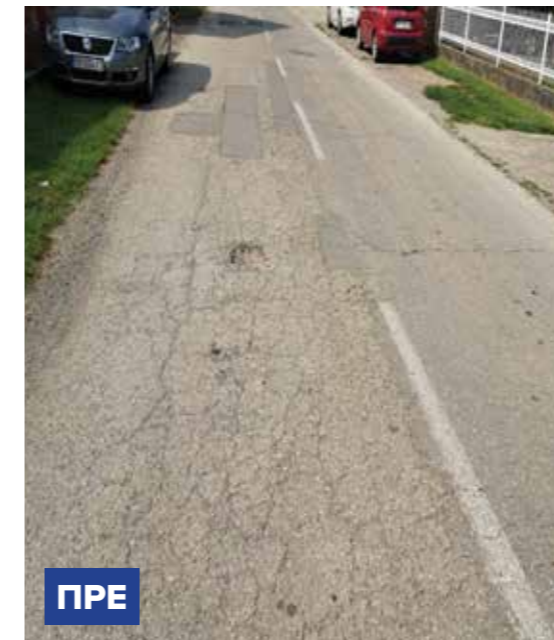


ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА УЛИЦЕ РАДОМИРА БИСИЋА
У СВИЛАЈНЦУ У ДУЖИНИ ОД 0,6 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЋУПРИЈА – ИНДУСТРИЈСКА ЗОНА
ЗМИЧ У ДУЖИНИ ОД 3,52 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КРУШАР – ЋУПРИЈА
У ДУЖИНИ ОД 10,8 КИЛОМЕТРА**

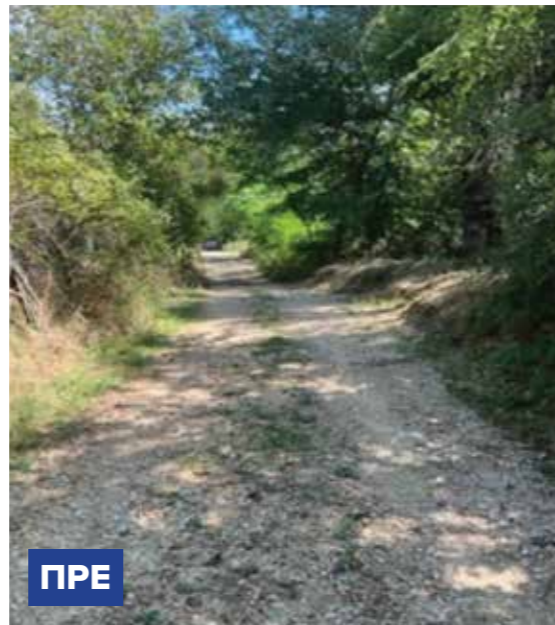


ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА УЛИЦА У СЕЛУ КЛЕНИКЕ
У ДУЖИНИ ОД 0,75 КИЛОМЕТРА, БУЈАНОВАЦ**

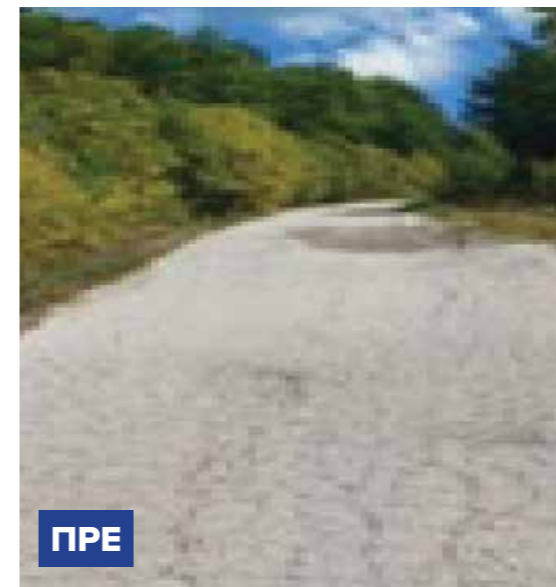


ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ТРНАВА – АДМИНИСТРАТИВНА
ЛИНИЈА СА АП КОСОВОМ И МЕТОХИЈОМ У ДУЖИНИ 10,5
КИЛОМЕТРА, НОВИ ПАЗАР**



ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА УЛИЦЕ ШТЕРБИК ПЕТЕРА АДИ
У ДУЖИНИ 0,67 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ГРАМАЂЕ – СУРДУЛИЦА
У ДУЖИНИ ОД 2,54 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ



ТРЕНУТНО

**НАСИПАЊЕ И АСФАЛТИРАЊЕ ПУТА ОД СЕЛА СПАНЧЕВАЦ ДО
СЕЛА ЛУКАРЦИ У ДУЖИНИ ОД 3 КИЛОМЕТРА, БУЈАНОВАЦ**



ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ИЗМЕЂУ ШУПЉАКА И МАЛИХ
ПИЈАЦА У ДУЖИНИ ОД 2,35 КИЛОМЕТРА, КАЊИЖА**



ПРЕ



ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КРОЗ АДУ
У ДУЖИНИ ОД 0,37 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ

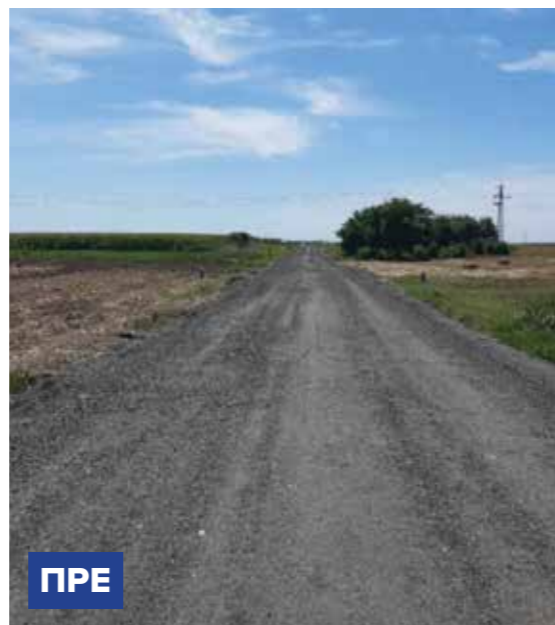


ТРЕНУТНО

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА УКРШТАЈА ДРЖАВНИХ ПУТЕВА
У БАШАИДУ У ДУЖИНИ ОД 0,49 КИЛОМЕТАРА, КИКИНДА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ОРЛОВАТ – БОТОШ
У ДУЖИНИ 5,35 КИЛОМЕТАРА, ЗРЕЊАНИН**



РЕХАБИЛИТАЦИЈА УЛИЦЕ ВУКА КАРАЏИЋА У РУМИ



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ДРЖАВНОГ ПУТА И ТО У ДЕЛУ РАДОВА
КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА СИСТЕМ ЗА ОДВОДЊАВАЊЕ
ПОВРШИНА КОЛОВОЗА НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА
IIБ РЕДА, СРЕМСКИ ОКРУГ**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА СИСТЕМА ЗА ОДВОДЊАВАЊЕ ПОВРШИНА
КОЛОВОЗА НА ДРЖАВНИМ ПУТЕВИМА ШИРОМ ВОЈВОДИНЕ**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЛАЂАРАК – ЧАЛМА,
У ДУЖИНИ ОД 7,7 КИЛОМЕТАРА, СРЕМСКА МИТРОВИЦА**



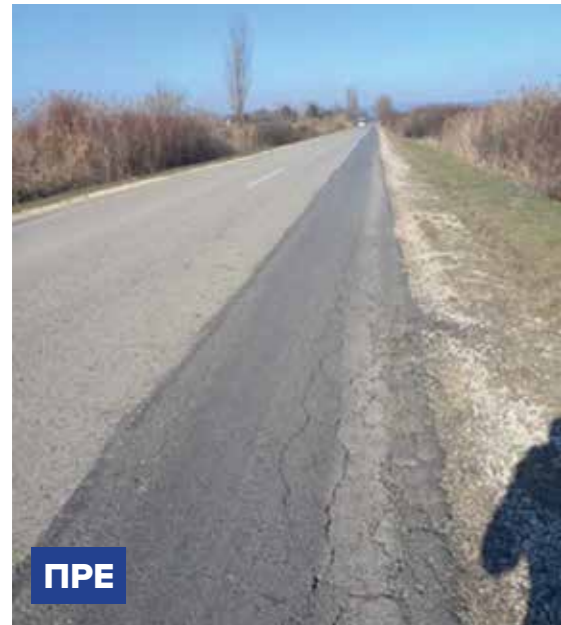
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА СРЕМСКИ МИХАЉЕВЦИ –
КАРЛОВЧИЋ У ДУЖИНИ ОД 5,2 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У ДУЖИНИ ОД 2,7 КИЛОМЕТАРА
У СРЕМСКИМ КАРЛОВЦИМА**



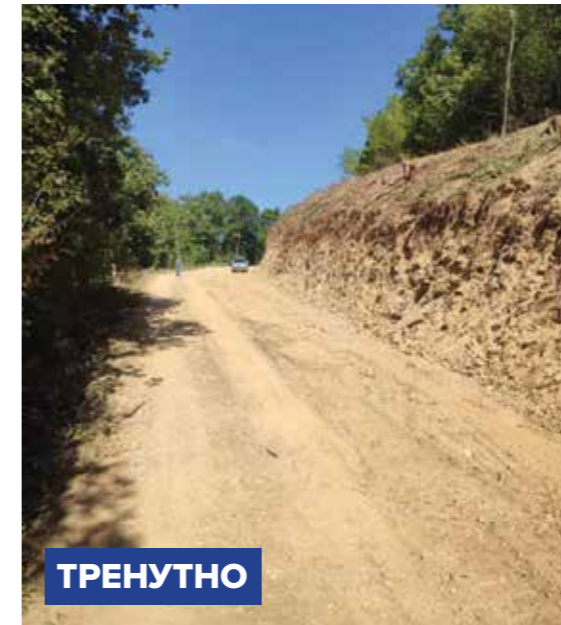
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА МАНЂЕЛОС – СРЕМСКА МИТРОВИЦА
У ДУЖИНИ ОД 7,9 КИЛОМЕТАРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА НОВИ БАНОВЦИ - БЕЛЕГИШ
У ДУЖИНИ ОД 9,9 КИЛОМЕТАРА, СТАРА ПАЗОВА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА РУДАРЕ – ЉУША – КУРШУМЛИЈСКА
БАЊА У ДУЖИНИ ОД 2,16 КИЛОМЕТАРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА МАРКОВАЦ – БАТОЧИНА У ДУЖИНИ
ОД 8,71 КИЛОМЕТАР**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ШИШ – КУКУЈЕВЦИ
У ДУЖИНИ ОД 12,2 КИЛОМЕТАРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БЕГОВИЋА ГРОБ – ПРОЛОМ БАЊА –
ГОРЊИ ГАЈТАН У ДУЖИНИ ОД 11,07 КИЛОМЕТАРА, ПРОКУПЉЕ**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БОЖУРЊА – ОВСИШТЕ
У ДУЖИНИ ОД 5,43 КИЛОМЕТАРА, ТОПОЛА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА УЛИЦЕ ДУШАНА РАДОВИЋА СА
КРАКОВИМА У ДУЖИНИ 0,94 КИЛОМЕТАРА, ТОПОЛА**



РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА РОГОТСКА ШУМА – БАГРДАН
У ДУЖИНИ ОД 9,8 КИЛОМЕТАРА, ЈАГОДИНА



**СЕКТОР ЗА
ЖЕЛЕЗНИЦЕ И
ИНТЕРМОДАЛНИ
ТРАНСПОРТ**



ИЗГРАДЊА БРЗЕ ПРУГЕ НОВИ САД – СУБОТИЦА. НА ЗАХТЕВ ПРЕДСЕДНИКА ВУЧИЋА РОК ЗА ИЗГРАДЊУ СКРАЋЕН СА АВГУСТА 2025. НА КРАЈ 2024. ГОДИНЕ



ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат је од изузетног стратешког значаја за Републику Србију. Обухвата реконструкцију и модернизацију постојећег колосека једноколосечне пруге и изградњу другог колосека пруге за мешовити путнички и теретни саобраћај за брзину до 200 км/х на прузи Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), дужине 108 км.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Убрзан је процес извођења радова, ради се у више смена са већим бројем радника и подизвођача, ангажовано је више механизације. Доњи строј је урађен на скоро целој деоници (108 км пруге), а отпочело је постављање горњег строја и скретница. Паралелно са овим изводе се радови на свим надвожњацима, подвожњацима, мостовима, пропустима, као и на изради темеља за стубове контактне мреже, темеља за



зидове за заштиту од буке, али и уређење станичних и пратећих објеката за СС и ТТ као и електро енергетских постројења. Физички проценат извршења, закључно са радовима који су изведени до краја августа, износи 53%. У завршној фази је и реконструкција станице Нови Сад, као и изградња подвожњака у Суботици, у улици Максима Горког, који је важан због успостављања топловода реконструисаног у склопу подвожњака.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је око 1,1 милијарду евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је децембар 2024. године.

КОНТРОЛА КОМПЛЕТНОГ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА - ГРАДИМО ЈЕДИНСТВЕНИ ДИСПЕЧЕРСКИ ЦЕНТАР

ОПИС ПРОЈЕКТА

У циљу стварања услова за уједначено и синхронизовано, а посебно ефикасно деловање свих служби у оквиру диспечерског управљања и извршења саобраћаја планирано је формирање јединственог диспечерског центра који ће

представљати средиште праћења, управљања и регулисања саобраћаја на целом подручју мреже јавне железничке инфраструктуре, засновано на примени и употреби савремених техничкотехнолошких (хардверских и софтверских) решења са циљем рационализације и оптимизације управљања и регулисања железничког саобраћаја.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Потписан је Анекс број 1.2, 21. децембра 2022. године и односи се на извођење радова. У току је процедура за плаћање првог и другог дела аванса у износу од 28,7 милиона евра, након чега се стварају предуслови за отпочињање радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност пројекта је 114,8 милиона евра.



ПОСЛЕ ПЕТ ГОДИНА ОД ПОТПИСИВАЊЕ УГОВОРА ПОЧЕЛА РЕКОНСТРУКЦИЈА ПРУГЕ НИШ – ДИМИТРОВГРАД

ОПИС ПРОЈЕКТА

Компонента 1 обухвата извођење радова на горњем и доњем строју пруге и електрификацију пруге, као и припремне радове за уградњу сигнално-сигурносне и телекомуникационо-телефонске уређаје (каналете, темељи стубова контактне мреже) на делу од Сићева до Димитровграда.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Пројекат је померен са "мртве тачке" после пет година од потписивања Уговора. За компоненту 1 - деоница Сићево - Станичење - Димитровград (86 км), током октобра 2022. године потписан је Уговор о извођењу радова са извођачем радова. Добијени су нови локацијски услови, ажурирана Студија о процени утицаја на животну средину, завршена техничка контрола за прву деоницу Станичење - Пирот, у току



је процедура за добијање решења о одобрењу за извођење радова, испуњени сви услови за повлачење гранта и кредита. Почели су и припремни радови, односно припрема градилишта за почетак радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност пројекта је 169,7 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планирани рок за завршетак пројекта је август 2026. године.

РЕКОНСТРУКЦИЈА И МОДЕРНИЗАЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА И ИЗГРАДЊА ДРУГОГ КОЛОСЕКА НА ДЕОНИЦИ СТАЛАЋ – ЋУНИС

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат обухвата изградњу нове железничке пруге са два колосека између Сталаћа и Ћуниса предвиђене за брзине до 160 км/х, укључујући електрификацију железничке пруге и постављање сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Уговор о гранту је одобрен у оквиру 6. рунде инвестиционог гранта WBIF (оквир за инвестиције на Западном Балкану).

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 164,5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је децембар 2027. године.

ИЗГРАДЊА ДРУГОГ КОЛОСЕКА НА ДЕОНИЦИ ПАРАЋИН – ТРУПАЛЕ – МЕЂУРОВО

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат обухвата реконструкцију и модернизацију постојеће железничке пруге и изградња другог колосека на деоници Параћин – Трупале – Међурово.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Уговор о гранту је одобрен у оквиру 7. рунде инвестиционог гранта WBIF (оквир за инвестиције на Западном Балкану), у износу од 172,3 евра и потписан је у марту 2023. У току је процес припреме планске и пројектне документације, чији завршетак се очекује у априлу, односно у јуну 2024.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 2,8 милијарди евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планирани рок за завршетак пројекта је септембар 2028. године.



РЕКОНСТРУКЦИЈА И МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ СТАРА ПАЗОВА – ШИД

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат обухвата реконструкцију оба пружна и свих станичних колосека за брзину до 200 км/х и уградњу електронских, сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења, реконструкцију постојећих стабилних постројења електричне вуче, изградњу путничких перона са пешачким пододницима на свим службеним местима, као и денивелацију путних прелаза.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

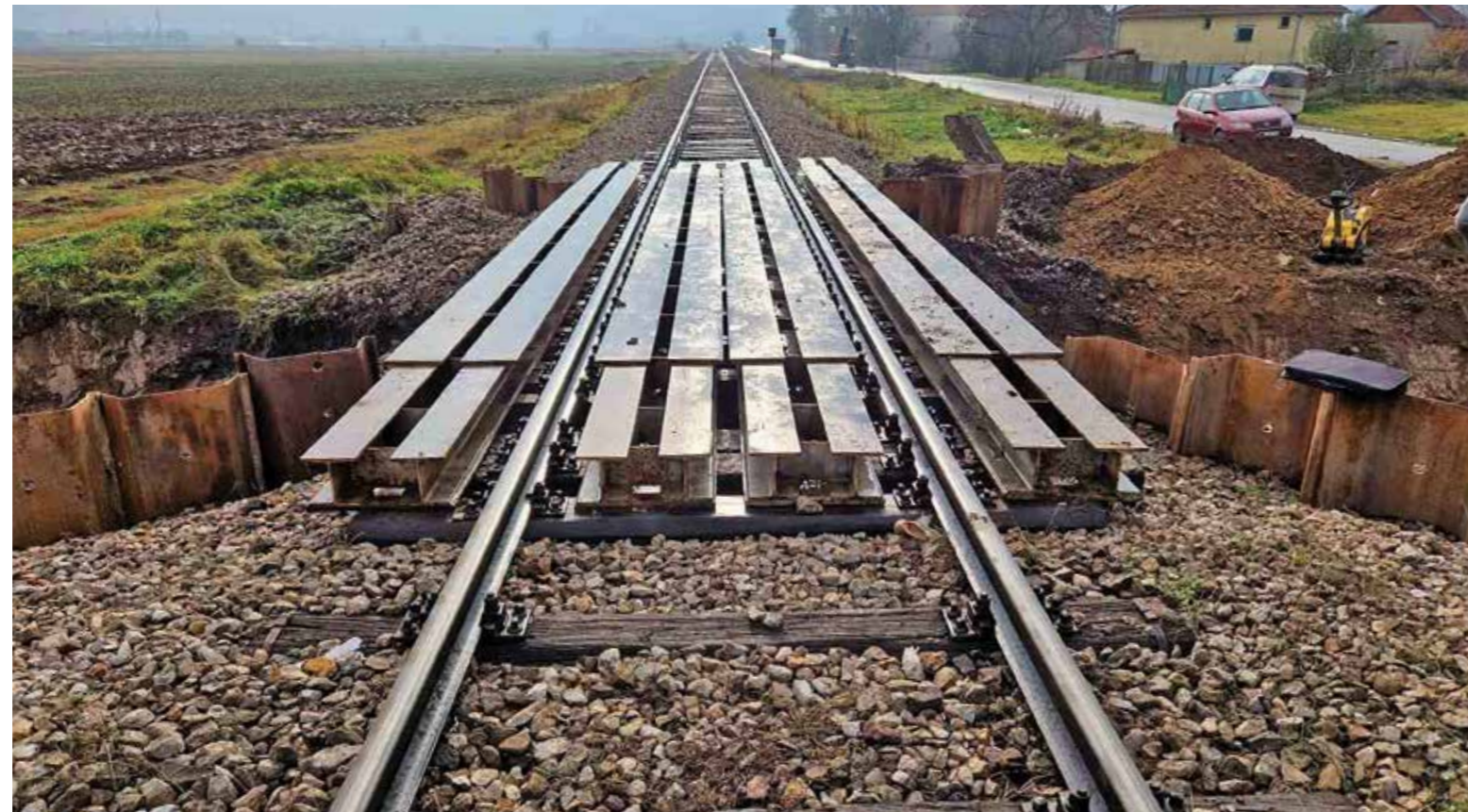
Одобрен је додатни грант за израду техничке документације вредности 3,7 милиона евра. У току је аплицирање за грант за извођење радова. План је да се планска документација усвоји до краја 2023. године, а да се Идејни пројекат заврши до краја фебруара 2024.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност пројекта је 741 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планирани рок за завршетак пројекта је крај месеца јуна 2028. године.



РЕКОНСТРУКЦИЈА И МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ БРЕСТОВАЦ – ПРЕШЕВО

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пруга Брестовац – Прешево 135,5 километара. Елементи колосека су пројектовани за брзину од 120 километара на час али је због неадекватног одржавања и лошег стања та брзина на већини деоница редукована.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У току је израда планске и техничке документације.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 448,7 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Пројектовани рок завршетка је децембар 2028. године.



РЕКОНСТРУКЦИЈА И МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ СТАЛАЋ – КРАЉЕВО – РУДНИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат обухвата реконструкцију елемената трасе пруге за брзине до 120 км/х, реконструкцију мостова и тунела, електрификацију деоница пруга системом 25 кВ, 50 Хз уз изградњу стабилних постројења електро-вуче, опремање пруге савременим сигнално-сигурносним и телекомуникационим постројењима и уређајима.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

За израду Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину за деоницу пруге Краљево – Рудница (77,25 км) одобрена су финансијска средства у оквиру нове рунде финансирања из WBIF (оквир за инвестиције на Западном Балкану) у вредности 3,7 милиона евра, док су за деоницу Сталаћ - Краљево (71,52 км) одобрена средства у вредности од 2,8 милиона евра.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 479 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планирани рок за завршетак пројекта је јануар 2029. године.



НАБАВКА 18 НОВИХ ЕЛЕКТРОМОТОРНИХ ВОЗОВА ЗА РЕГИОНАЛНИ САОБРАЋАЈ

ОПИС ПРОЈЕКТА

У претходном периоду потписан је уговор за набавку 18 нових возова за регионални саобраћај, ради значајног побољшања безбедности, нивоа услуге и комфора путника, као и привлачења нових путника за коришћење железничког транспорта, а све у оквиру процеса модернизације железнице у Републици Србији.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Први воз је испоручен 17. августа 2023. године. У току је тестирање и процедура за добијање свих



потребних дозвола. Планирано је да први воз буде спреман за експлоатацију почев од марта 2024. године, а након тога и сви остали возови. Планирани рок за испоруку последњег, осамнаестог воза је октобар 2024. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 112,3 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за набавку возова је крај октобра 2024. године.



РЕКОНСТРУКЦИЈА И МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ НИШ – БРЕСТОВАЦ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Ниш – Брестовац, укупне дужине 23,4 км, подразумева реконструкцију и модернизацију доњег и горњег строја, појединих станичних колосека и перона, као и путних прелаза, као и реконструкцију и модернизацију електроенергетских постројења, СС и ТК инсталација.

ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Фаза 2: Белотинце – Брестовац
У претходном периоду добијени су нови локацијски услови, урађен је идејни пројекат, добијено је решење о одобрењу радова и добијена је дозвола за извођење радова. Ускоро се очекује почетак радова на деоници 2.
Фаза 3: Ниш – Међурово
Издати су локацијски услови, израђен је нов идејни пројекат, у току је припрема за подношење захтева за издавање решења о одобрењу радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност пројекта је 59,8 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планирани завршетак радова је децембар 2024. године.

ИЗГРАДЊА ИНТЕРМОДАЛНОГ ТЕРМИНАЛА У БАТАЈНИЦИ

ОПИС

У оквиру пројекта је извршена изградња приступних путева, царинске зграде, магациноског простора и управне зграде са паркингом за камионе као и три железничка колосека, од којих један од њих омогућава везу са железничком станицом Батајница.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Завршени сви грађевински радови. Извршено прикључивање објекта на комуналну инфраструктуру. Покренут технички пријем објекта.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта износи 15.144.399 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Пројекат је завршен у новембру 2022. године.

ПРОЈЕКАТ ОБНОВЕ РЕГИОНАЛНИХ ПРУГА

ОПИС

Пројекат подразумева реконструкцију и електрификацију пет регионалних пруга дужине 538 километара. Пруге обухваћене пројектом су Врбас - Сомбор, Панчево - Банатско Милошево - Чока - Суботица, Рума - Шабац - Зворник, Мала Крсна - Пожаревац - Бор - Вражогрнац

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

На званичном састанку министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горана Весића

и европског комесара за суседску политику и проширење Оливера Вархељија у Бриселу постигнут је договор о обезбеђивању бесповратних средстава из ЕУ у висини од 600.000.000 евра за реконструкцију регионалних пруга.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 1.500.000.000 евра.

ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРУГОГ КОЛОСЕКА НА ДЕОНИЦИ ПРУГЕ ОСТРУЖНИЦА – БАТАЈНИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Једноколосечна електрифицирана пруга Београд Ранжирна – Остружница – Батајница је део магистралне пруге на паневропском Алпско-Западно Балканском теретном коридору, дужине је 20 км и користи се искључиво за саобраћај теретних возова.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У мају 2023. године одобрена су бесповратна средства из фонда WBIF (оквир за инвестиције на Западном Балкану) за израду техничке документације за наведену деоницу 1.01 милиона евра.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност пројекта је 120 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планирани рок за завршетак пројекта је у септембру 2029. године.



ОТВОРЕНА НОВА СТАНИЧНА ЗГРАДА НА ПРОКОПУ. ЗАВРШЕНА ИЗГРАДЊА ПОСЛЕ 46 ГОДИНА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Железничка станица Београд-центар, или популарније „Прокоп”, настала је као део пројекта изградње београдског железничког чвора који је, седамдесетих година прошлог века, почео да



спроводи тадашњи градоначелник Бранко Пешић. Након 46 година од почетка изградње, идеја великог српског и београдског визионара постала је стварност. Иначе, изградња ове железничке станице, односно комплекса у којем је лоцирана железничка станица, је од стратешког значаја за решење железничког саобраћаја на подручју Београда и посредно од значаја за шире подручје. Основни циљ изградње објекта нове, главне железничке станице у Београду је унапређење функције пријема/отпреме путника и увођење нових путничких сервиса који ће железнички саобраћај подигнути на ниво квалитета европских транспортних услуга.

ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Завршена изградња станичне зграде. Председник Вућић отворио станицу 20. октобра 2023. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност пројекта је 15,1 милион евра.

РЕНОВИРАЊЕ И САНАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ СТАНИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Обновом 27 железничких станица широм Србије била је обухваћена санација фасада, замене крова, столарије и браварије, радови на сређивању електроинсталација, санација и изградња мокрих чворова, као и ојачавање темеља зграда где је то било неопходно. Многе од тих станица први пут су биле уређене након дужег временског периода.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Завршено реновирање свих 27 железничких станица.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 280 милиона динара.



МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ ПАНЧЕВО ГЛАВНА – БАНАТСКО МИЛОШЕВО – ЧОКА – СУБОТИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пруга Панчево Главна – Банатско Милошево – Чока – Суботица је регионална, једноколосечна, неелектрифицирана пруга, укупне дужине 200 километара. Предвиђено је да се кроз пројекат подигне брзина кретања возова на 120 км/ч, повећа носивост на 22,5 т/осовини и цела пруга електрифицира. Обзиром да је ова пруга позиционирана паралелно са брзом пругом Београд – Нови сад – Суботица, њен значај за развој теретног, али и путничког саобраћаја је изузетан.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Спроведен поступак јавне набавке за израду пројектне документације и припрема пројекта реконструкције пруге.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Прелиминарна процењена вредност пројекта износи око 600 милиона евра.

МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ ВРБАС – СОМБОР

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пруга Врбас – Сомбор је једноколосечна, неелектрифицирана пруга дужине 53 километра.

Пруга је изграђена и пуштена у јавни саобраћај 1906. године. Неке деонице на овој прузи у дужини од око 35 километара последњи пут су реконструисане пре чак 60 година, док је остатак ове пруге последњи пут обновљен пре скоро три и по деценије. Предвиђено је да се кроз пројекат подигне брзина кретања на 120 км/ч, повећа носивост на 22,5 т/осовини и цела пруга електрифицира. Прелиминарна процењена вредност овог пројекта износи око 151 милион евра.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Спроведен поступак јавне набавке за израду пројектне документације и припрема пројекта реконструкције пруге.

Израда пројектне документације и припрема пројекта реконструкције регионалних пруга је у току.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Прелиминарна процењена вредност пројекта износи око 151 милион евра.

ПРЕДЛОЖЕНА ИЗГРАДЊА ПРУГЕ НЕГОТИН – ВИДИН

На састанку са потпредседником бугарске Владе, министар Весић предложио је пројекат изградње пруге од Неготина до Видина. Према предлогу, Србија и Бугарска би са оваквом идејом о још једној железничкој вези између ове две земље могле да заједнички наступе и обезбеде подршку Европске уније за реализацију пројекта.

ПОКРЕНУТА ИНИЦИЈАТИВА ЗА ИЗГРАДЊУ ПРУГЕ РАШКА – НОВИ ПАЗАР

ОПИС ПРОЈЕКТА

Министар Весић покренуо иницијативу за изградњу пруге Рашка – Нови Пазар. У питању је деоница која је потенцијално од непроцењивог значаја за привреду овог региона, развој туризма и привлачење инвеститора. Пруга је дуга око двадесет пет километара и градиће се уз деоницу пута Рашка – Нови Пазар. На траси пруге најзначајнији инфраструктурни објекти су мост преко реке Ибар дужине 210 метара, тунел „Супње“ дуг нешто више од једног километра и 22 мања типска моста преко реке Рашке, чија је дужина углавном 19 метара и 25 метара, док су два дужине по 60 метара.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност износи око 45 милиона евра.

УСПОСТАВЉЕН САОБРАЋАЈ НА ПРУЗИ СУБОТИЦА – СЕГЕДИН

ОПИС ПРОЈЕКТА

Новоизграђена пруга Суботица - Сегедин представља једну од најмодернијих електрификованих европских железничких деоница. На путовањима овом деоницом, царине и полиције обе земље радиће заједнички преглед путних исправа у заједничкој граничној железничкој станици Реске.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Пруга је изграђена, након чега је успостављен теретни саобраћај. Отварање пруге за путнички саобраћај очекује се у новембру 2023. године.

БРЗА ПРУГА НИШ – СОФИЈА

ОПИС ПРОЈЕКТА

У разговору министра Весића са потпредседником Владе Бугарске иницирана је изградња брзе пруге Ниш – Софија. Пруга у дужини од око 90 километара наставила би се на будућу брзу пругу Београд – Ниш, а предвиђена је и изградња новог граничног прелаза.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Покренута израда идејног решења.

ОБНОВА ПРУГЕ БЕОГРАД – САРАЈЕВО, ПРВИ ЗАЈЕДНИЧКИ НАСТУП СРБИЈЕ И БИХ ПРЕД ЕУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Покренута је иницијатива да Србија и Босна и Херцеговина заједнички реализују пројекат обнове пруге Београд–Сарајево. Србија већ ради пројектну документацију за деоницу пруге Рума–Шабац–Лозница.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У току је припрема билатералног меморандума како би Србија и БиХ наступиле пред ЕУ за добијање гранта за реконструкцију пруге.

БРЗА ПРУГА НИШ – СКОПЉЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

План Републике Србије је да гради 158,9 километара брзе пруге од Ниша до Прешева, а да се потом, заједно са Владом Северне Македоније, изгради додатних 50 километара до Скопља. Поменутом пругом повезују се Ниш и Скопље, односно Скопље са Београдом, Новим Садом и Будимпештом.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Припремљен је Меморандум о реализацији пројекта између Србије и Северне Македоније. Текст меморандума је усвојен Закључком Владе Републике Србије 6. јула 2023. године.

ПРВИ ДЕО РЕКОНСТРУКЦИЈЕ БГ ВОЗА – ИЗГРАДЊА ПРУГЕ ОД ЗЕМУН ПОЉА ДО БУДУЋЕГ НАЦИОНАЛНОГ СТАДИОНА

ОПИС ПРОЈЕКТА

У питању је пројекат изградње потпуно нове пруге, која ће бити дуга 18 километара, од чега ће део до Земун поља до Сингидунума бити 7,1 километар, од Сингидунума до Аеродрома Никола Тесла 3,7 километара, од аеродрома до Сурчина 3,1 километар и од Сурчина до Националног стадиона 3,8 километара.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Покренута израда планске документације и Идејног пројекта.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Почетак радова се очекује средином 2024. године, а завршетак радова до краја 2025. године.

ОД ПОЧЕТКА ГОДИНЕ ВОЗОВИМА ПРЕВЕЗЕНО ПРЕКО 5 МИЛИОНА ПУТНИКА

Од почетка године, железничким превозом, на територији Републике Србије, превезено је преко 5 милиона путника. У питању је пораст од 33,67% у односу на исти период прошле године.



**СЕКТОР ЗА
ВАЗДУШНИ
САОБРАЋАЈ
И ТРАНСПОРТ
ОПАСНЕ РОБЕ**





ЗАВРШЕНА ИЗГРАДЊА УМЕТНУТЕ ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА”

ОПИС ПРОЈЕКТА

После пуних 60 година, на аеродрому „Никола Тесла” завршена је изградња нове (уметнуте) полетно-слетне стазе. Уметнута полетно-слетна стаза је укупне дужине 3500 м и ширине 60 м. Опремљена најсавременијим радио-навигационим уређајима, као и свим осталим системима које поседује главна полетно-слетна стаза, неопходним за омогућавање инструменталног прилаза категорије III, *ILS Cat III*. Додатно је изграђена и нова трансформаторска станица *TS AGL* која је предвиђена за напајање система светлосног обележавања.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Нова уметнута полетно-слетна стаза пуштена је у рад 06. јуна 2023. године, тиме су створени услови и за

почетак радова на главној полетно-слетној стази, који су у току. Такође, у току су и радови на изградњи четири нове рулне стазе.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Почетна процењена вредност пројекта је 63,4 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Пројекат је завршен јуна 2023. године (три месеца пре уговореног рока).



НАКОН 60 ГОДИНА ОД ИЗГРАДЊЕ, ПОКРЕНУТА ЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА”

ОПИС ПРОЈЕКТА

Реконструкцији постојеће полетно-слетне стазе се приступа након 60 година од изградње. За потребе реконструкције полетно-слетне стазе се користи метода рабилизације, технологија која се први пут примењује у Републици Србији. Ова метода значајно ће продужити могући период експлоатације.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Извођење радова на реконструкцији постојеће полетно-слетне стазе је у току. У току су радови на постављању дубоких база за систем светлосног обележавања, насипање тузаничког слоја и асфалтирање дела коловозне конструкције.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Почетна процењена вредност пројекта износи 27,32 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак радова је 22. мај 2024. године.



ПУШТЕН У РАД ДЕО НОВЕ ТЕРМИНАЛНЕ ЗГРАДЕ, НАСТАВЉАЈУ СЕ РАДОВИ НА ДОГРАДЊИ И РЕКОНСТРУКЦИЈИ НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА”

ОПИС ПРОЈЕКТА

Површина терминала ће бити повећана са око 55.000 м², на преко 100.000 м², док ће годишњи капацитет терминалне зграде бити повећан са 6 милиона, на скоро 10 милиона путника годишње. Површина терминала ће бити повећана са око 55.000 м², на преко 100.000 м², док ће годишњи капацитет терминалне зграде бити повећан са 6 милиона, на скоро 10 милиона путника годишње.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У априлу 2023. године део новог терминала пуштен је у пробни рад у делу који се односи на нову зону за регистрацију путника у нивоу приземља, нову пасошку и централизовану контрадиверзиону контролу за преглед путника на нивоу првог спрата, као и део објекта који се односи на међународне доласке на нивоу сутерена чиме је омогућена опслуга већег броја путника и побољшан квалитет пружене услуге. Додатно је пуштен у рад и део новог транспортног система за опслужу пртљага. Радови који су у току обухватају проширење простора за подизање пртљага и система за руковање пртљагом, формирање новог аеродромског оперативног контролног центра и уређење комерцијалног простора.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Почетна процењена вредност пројекта износи 112 милиона евра

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак радова је 10. јун 2026. године.



ИЗГРАЂЕНЕ ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ И ПАРКИНГ ИСПРЕД ТЕРМИНАЛНЕ ЗГРАДЕ НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА”

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат подразумева повећање капацитета паркинга и изградњу новог система присутних саобраћајница имајући у виду да се гради и нова терминална зграда и повећава капацитет аеродрома.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Пуштени у употребу приступне саобраћајнице и паркинг испред терминалне зграде. Изграђено је 700 паркинг места, укључујући паркинг места за премијум паркинг, преко 100 места за краткотрајно паркирање путничких возила, такси возила, запослене, обезбеђење, ВИП возила, градске аутобусе, туристичке аутобусе и ВИП аутобусе.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 7,83 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак свих радова је 10. јун 2025. године.

ИЗГРАЂЕНИ ОБЈЕКТИ КОЈИМ ЧУВАМО ЖИВОТНУ СРЕДИНИ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Посебна пажња посвећена је заштити животне средине, производњи „зелене“ енергије, како би се смањила емисија угљен-диоксида.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Изграђени и пуштени у рад ново фотонапонско постројење, два постројења за третман отпада, постројење за прераду отпадних вода и 50 паркинг места за пуњење електричних аутомобила.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 6,8 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Пројекат је реализован у целисти.



ИСТОРИЈСКИ РЕКОРД БРОЈА ОПСЛУЖЕНИХ ЛЕТОВА – ПОВЕЋАН БРОЈ ПРЕЛЕТА, ПОЛЕТАЊА, СЛЕТАЊА И ОСТАЛИХ ОПЕРАЦИЈА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Главни систем SMATSA за пружање услуга у ваздушном саобраћају - TopSky-ATC је унапређен новим софтверским алатима и функцијама које користе контролори летења; унапређена је организација ваздушног простора Центра контроле летења Београд, нових 27 контролора летења је завршило вишегодишњу обуку и стекло је дозволу и овлашћење за рад у оперативним јединицама, што је све омогућило подизање ефикасности сервиса контроле летења и излазак у сусрет до сада незабележеном повећању саобраћаја.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У претходних годину дана SMATSA је пружила услуге за преко 850.000 летова, што представља повећање од 20% у односу на исти период годину дана раније. Прелети су забележили пораст од 20%, а на свим аеродромима на којима SMATSA пружа услуге број



полетања и слетања је већи за 24%. Број операција на аеродрому „Никола Тесла“ је већи за 28% у односу на исти период годину дана раније.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта унапређења TopSky-ATC система новим софтверским алатима и функцијама је 12.2 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Нови алати и функције TopSky-ATC система су пуштени у рад 07. децембра 2022. године.

ИЗГРАЂЕН НОВИ КОНТРОЛНИ ТОРАЊ И АНЕКС ЗГРАДЕ ЦЕНТРА КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА“

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат обухвата изградњу Анекса зграде Центра контроле летења Београд (брutto површине 3180m²) са торњем аеродромске контроле летења Београд (брutto површине 3950m²). Претходни торањ је био у употреби од 1962. године и више није задовољавао техничко-технолошке потребе.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

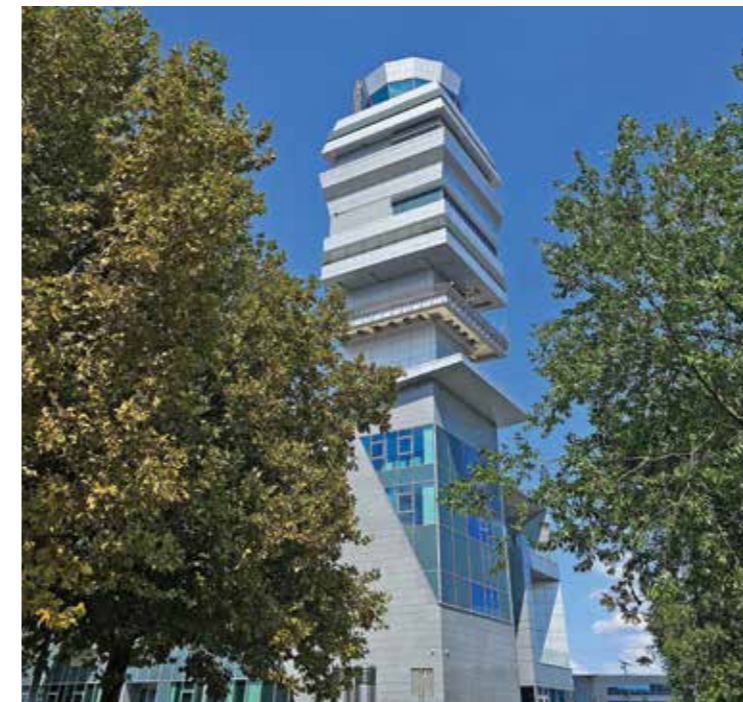
Изградњом новог контролног торња и Анекса зграде Центра контроле летења Београд створени су услови за неометано и квалитетно пружање услуга контроле летења, повећан је капацитет и могућност пружања услуге већег броја авио-операција на београдском аеродрому и обезбеђен додатни простор за нови симулатор и тест систем Центра контроле летења Београд. Од 22. децембра 2022. године пружање оперативних услуга се врши из новог торња Аеродромске контроле летења Београд.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта износи 18.9 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Изградња новог контролног торња и Анекса зграде Центра контроле летења Београд завршена је 18. априла. 2023. године, а зграда је у оперативном раду од 22. децембра. 2022. године.



ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА НОВОГ РАДАРСКОГ СИСТЕМА НА БЕСНОЈ КОБИЛИ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројектом је предвиђена изградња објекта и инфраструктуре за инсталацију радарског система и имплементација новог радарског система на локацији Бесна Кобила са циљем побољшања радарског прекривања у југоисточном делу простора надлежности Центра контроле летења Београд.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Инсталиране су компоненте антенског система, радарске куполе, механичке и електронске компоненте примарног и секундарног радарског система. До сада је завршено преко 75% радова на изградњи објекта. У току су радови на фасади и унутрашњи инсталатерски радови. Пуштање система у оперативни рад се очекује у првом кварталу 2024. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност радарског система износи 3.7 милиона евра. Вредност радова на изградњи објекта и инфраструктуре: 2.6 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак радова је 21. јануар 2024. године.

НАЈВЕЋИ БРОЈ ОПСЛУЖЕНИХ ПУТНИКА ОД КАДА ПОСТОЈИ АЕРОДРОМ У БЕОГРАДУ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У периоду јануар-септембар 2023. године на аеродрому „Никола Тесла“ опслужено је 5.949.442 путника, што је највећи број од када постоји аеродром.

ПОСТАВЉАЊЕ НОВОГ РАДАРСКОГ СИСТЕМА НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА”

ОПИС ПРОЈЕКТА

Имплементацијом радарског система остварује се побољшање радарског прекривања у централном и северном делу простора надлежности Центра контроле летења Београд, као и система надзора ваздушног простора за терминални ваздушни простор (ТМА - Terminal Manoeuvring Area) Београд. У оквиру пројекта се обезбеђује и припрема локације (изградња неопходних објеката и инфраструктуре).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Завршена је приступна саобраћајница, кабловски ров енергетског привода, монтажа објекта трафостанице, темељи за радарски стуб и контејнере на локацији. Завршена је уградња подземних резервоара за противпожарну воду. Монтиран је радарски стуб, као и челична конструкција објеката. У току су радови на изради оптичког привода, ограде око парцеле, инсталационих шаhti. У току је поступак испоруке радарског система и квантитативни пријем опреме. Оперативни рад је планиран у првој половини 2024. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност радарског система износи 4.1 милиона евра. Вредност радова на изградњи објекта и инфраструктуре: 2.5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак радова је 21. март 2024. године.



ИМПЛЕМЕНТИРАНА SMATSA IP КОМУНИКЦИОНА МРЕЖА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Кроз пројекат се обезбеђује неопходна инфраструктура за реализацију свих оперативних комуникација у Центру контроле летења Београд коришћењем IP протокола у складу са општим тенденцијама у ваздухопловству.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Извршен је коначни пријем пројекта, чиме је и формално завршена реализација уговора. SMATSA IP комуникациона мрежа се оперативно користи,

а у току је миграција различитих сервиса која се sukcesивно врши.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 3.9 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Пројекат је завршен 07. децембра 2022. године



ИЗГРАДЊА НОВЕ ТЕРМИНАЛНЕ ЗГРАДЕ НА АЕРОДРОМУ „КОНСТАНТИН ВЕЛИКИ” У НИШУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Реализацијом пројекта доградње терминалне зграде омогућиће се значајно бољи комфор путника и већи број пратећих садржаја. Нова зграда моћи ће да опслужи 1,5 милиона путника годишње и 6 ваздухоплова истовремено, имаће пет излаза (гејтова) и могућност коришћења авио-моста (што у постојећој згради не постоји) и око 700 m² комерцијалног простора. Укупна површина зграде износиће око 10.000 m².

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У протеклих годину дана изграђен је објекат, а завршетак свих грађевинских радова се очекује до новембра 2023. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 11 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак радова је 30. новембар 2023. године.

ИЗРАДА ПЛАНСКЕ И ПРОЈЕКТНО-ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ АЕРОДРОМА ТРЕБИЊЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Израда планске и техничке документације се врши у складу са релевантним законским прописима Републике Српске и БиХ, као и према међународним ваздухопловним стандардима и препорукама. Документација се израђује за потребе изградње аеродрома за јавни авио-превоз у Требињу. Тренутно се врши израда преостале техничке документације док је комплетна планска израђена и усвојена. Планира се изградња аеродрома са референтним кодом 4E и полетно-слетном стазом димензија 3.500 x 45 m.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске је издало локацијске услове за изградњу Аеродрома Требиње 02. децембра 2022. године. Завршени су радови на уклањању минско-експлозивних средстава на подручју на коме је планирана изградња Аеродрома Требиње и у његовој околини. Израђена је Аеронаутичка студија Аеродрома Требиње. До краја октобра 2023. године очекује се завршетак нацрта Студије утицаја на животну средину са пратећим сепаратом прекограничног утицаја.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност израде планске и пројектно техничке документације износи 579 хиљада евра. Процењена вредност читаве инвестиције 200 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Биће утврђен по завршетку планске и пројектно техничке документације.

ЕР СРБИЈА ОБАРА РЕКОРДЕ

РАСТ ПРОФИТА ЕР СРБИЈЕ

Оперативни резултат за 2022. годину је по први пут од избијања пандемије вируса корона био позитиван и износио је 26,9 милиона евра са позитивним нето резултатом од 21,3 милиона евра. Оперативни профит у првој половини 2023. године достигао је 29,6 милиона евра што је за 9,8% већи профит у односу на профит остварен за целу 2022. годину.



ПРЕВЕЗЕНО ВИШЕ ОД 3 МИЛИОНА ПУТНИКА У 2023. ГОДИНИ

Ер Србија је 15. септембра 2023. године, по први пут у својој историји, у редовном и чартер саобраћају превезла више од 3 милиона путника у току једне године. То је најбољи резултат од 2013. године, од када српска национална авио-компанија послује под именом Ер Србија.



ЕР СРБИЈА ПРЕВОЗИ ВИШЕ ОД ПОЛОВИНЕ СВИХ ПУТНИКА НА БЕОГРАДСКОМ АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА”

Ер Србија је у току 2022. и 2023. године повећала удео у броју превезених путника на београдском аеродрому „Никола Тесла”. Удео у броју превезених путника за првих осам месеци 2023. године је износио 52,6%, док је за целу 2022. годину износио 47,7%, а за целу 2019. годину 43,2%.

15 НОВИХ ЛИНИЈА У 2022. ГОДИНИ И 22 НОВЕ ЛИНИЈЕ У 2023. ГОДИНИ

Ер Србија је у току 2022. године проширила своју мрежу линија са 15 нових, док је у 2023. години додала још 22 нове линије. У дуголинијском саобраћају додате су две нове линије, Тјенђин у Народној Републици Кини у децембру 2022. године и Чикаго у мају 2023. године.



7 НОВИХ АВИОНА У 2022. ГОДИНИ И 4 АВИОНА У 2023. ГОДИНИ

Ер Србија је у току 2022. године ојачала своју флоту са 7 авиона, а у 2023. години је додала још 4 авиона. Флота Ер Србије тренутно броји 22 авиона са планом да се додатно увећа за 2 Embraer авиона типа Е-190 и Е-195, који се тренутно користе по основу краткорочног најма.

ЕР СРБИЈА ОСТВАРИЛА НОВА И ОЈАЧАЛА ПОСТОЈЕЋА ПАРТНЕРСТВА СА ДРУГИМ АВИО-КОМПАНИЈАМА

Ер Србија је остварила две нове код-шер сарадње са битним и великим авио-компанијама, Qatar Airways и jetBlue, чиме је омогућила путницима лакше комбиновање летова дефинисаних код-шер уговорима и присуство кода Air Serbia на летовима у Азији, Аустралији и САД. Унапређене су сарадње са Turkish Airlines, Air China као и са American Airlines.

ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

ПОТПИСАН МЕМОРАНДУМ О РАЗУМЕВАЊУ О МЕЋУСОБНОЈ САРАДЊИ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ

Меморандум је потписан у Београду, 16. јануара 2023. године, између надлежних органа за ваздушни саобраћај Републике Србије, Црне Горе, Северне Македоније, Турске и Албаније. Меморандум представља основу за додатно унапређење, како регионалне, тако и билатералне сарадња у области цивилног ваздухопловства и успостављање координације наступа у међународним ваздухопловним организацијама.



ПОТПИСАН МЕМОРАНДУМ О РАЗУМЕВАЊУ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ ИЗМЕЂУ ДИРЕКТОРАТА ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ВАЗДУХОПЛОВНИХ ВЛАСТИ РЕПУБЛИКЕ ИТАЛИЈЕ

У организацији цивилних ваздухопловних власти Републике Италије (ENAC) у Риму 16. марта 2023. године, потписан је Меморандум о разумевању, којим је омогућено даље унапређење сарадње између ваздухопловних власти две земље, као и стварање флексибилног оквира за остваривање заједничких циљева у области цивилног ваздухопловства.



ЗАКЉУЧЕН СПОРАЗУМ О САРАДЊИ И КООРДИНАЦИЈИ У ТРАГАЊУ И СПАСАВАЊУ У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ

Директорка Директората цивилног ваздухопловства је, у име Владе Републике Србије, потписала у Охриду, 22. фебруара 2023. године Споразум између Републике Србије, Црне Горе, Северне Македоније и Републике Словеније о сарадњи и координацији у трагању и спасавању у ваздухопловству.



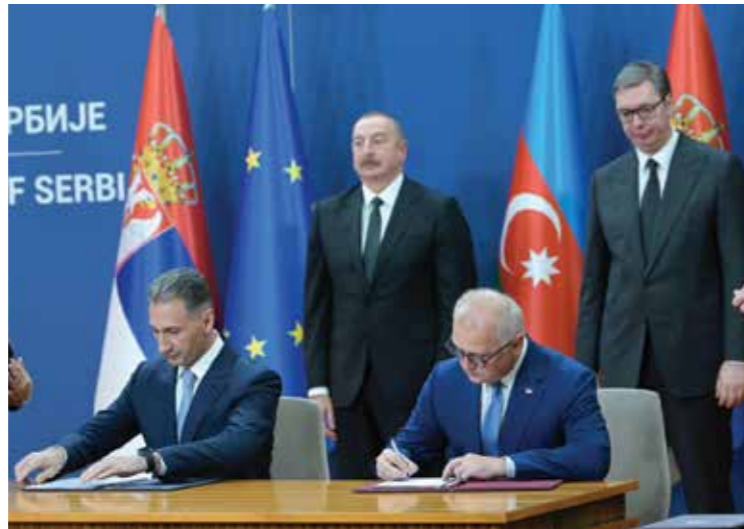
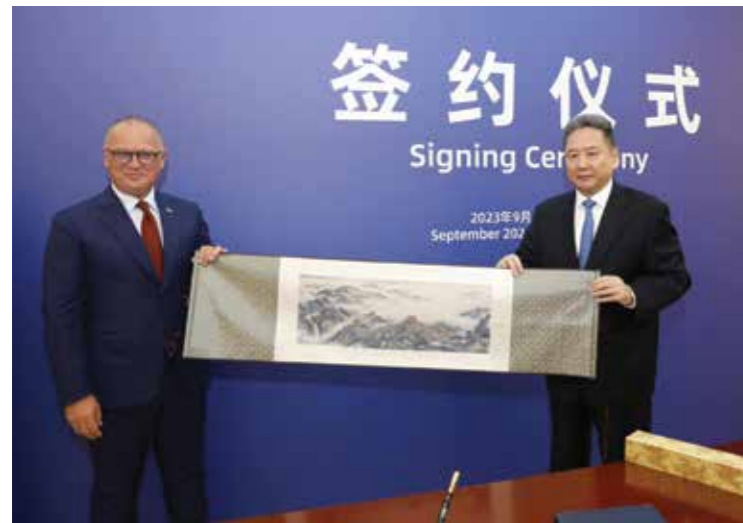
**СЕКТОР ЗА ВОДНИ
САОБРАЋАЈ
И БЕЗБЕДНОСТ
ПЛОВИДБЕ**



ПОТПИСАН СПОРАЗУМ О ВОДНОМ ТРАНСПОРТУ СА НР КИНОМ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Министар Весић са кинеским министром транспорта Ли Сјаопенгом потписао Споразум о међусобном признавању овлашћења помораца између Републике Србије и НР Кине. Тако ће наши поморци моћи у потпуности слободно са нашим дипломомом и овлашћењима да раде у Кини и на бродовима који плове под њиховом заставом и обрнуто.



ПОТПИСАН СПОРАЗУМ О ВОДНОМ ТРАНСПОРТУ СА АЗЕРБЕЈЦАНОМ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У присуству председника Вучића и Алијева, министар Весић је са азербејџанским колегом Набијевим потписао Споразум о признавању овлашћења у складу са прописом Међународне конвенције о стандардима за обуку, издавање уверења и вршење бродске страже помораца.



ПОЧЕЛА РЕКОНСТРУКЦИЈА БРОДСКЕ ПРЕВОДНИЦЕ У САСТАВУ ХЕ „ЂЕРДАП 2“

ОПИС ПРОЈЕКТА

Реконструкцијом бродске преводнице повећаће се век трајања на додатних 20 година, а њене функционалне перформансе биће унапређене, што ће допринети обезбеђивању добрих услова за пловидбу на целом току Дунава.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Започети радови на реконструкцији 18. јула 2023. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта износи 31.4 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планирани рок за завршетак радова је 18. јул 2024. године.

ЗАПОЧЕТО УКЛАЊАЊЕ ПОТОПЉЕНЕ НЕМАЧКЕ ФЛОТЕ ИЗ ДРУГОГ СВЕТСКОГ РАТА

ОПИС ПРОЈЕКТА

На делу тока реке Дунав кроз Републику Србију од км 857 до км 862, непосредно низводно од бродске преводнице у оквиру ХЕ „Ђердап 2“, налазе се 23 потопљена немачка ратна пловила из II Светског рата чије је уклањање неопходно, како би се обезбедило пун профил пловног пута, који је са прописаних 180 метара сужен на свега 90 метара, чиме утиче на безбедност пловидбе.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Почели радови на уклањању флоте.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта износи 31.5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је 01. децембар 2027.

ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЛУКЕ БОГОЈЕВО

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат за изградњу нових силоса за жито и уљарице, као и додатних складишних простора и пратеће лучке инфраструктуре омогућиће повећање нивоа обима претовара чиме ће ова лука испунити услове за укључивање у Core TEN-T мрежу речних лука.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Потписани је уговор за надзор. Расписан је међународни тендер за избор извођача за изградњу, очекује се одобрење од стране Европске инвестиционе банке.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 52 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је децембар 2027. године.

ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЛУКЕ ПРАХОВО

ОПИС ПРОЈЕКТА

Реализација пројекта омогућиће привредним субјектима који се налазе у ширем залеђу луке, већу употребу лучких услуга. Проширење Луке Прахово укључује изградњу додатних складишних капацитета као и проширење оперативног пристаништа и набавку додатних порталних дизалица.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Расписан међународни тендер за надзор избор и извођача за изградњу.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност пројекта износи 31 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је 01. децембар 2027.

ЗАПОЧЕТ РАД НА ПРОЈЕКТУ ПРОШИРЕЊА КАПАЦИТЕТА ЛУКЕ СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Циљ пројекта је проширење капацитета Луке Сремска Митровица изградњом нафтног терминала, терминала за претовар расуте робе, као и проширење контејнерског терминала. Саставни део овог пројекта ће бити и уређење критичног сектора „Сремска Митровица“ који представља један од пет критичних сектора за пловидбу на реци Сави.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Завршен је део техничке документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости, Студија утицаја на животну средину) за проширење капацитета Луке Сремска Митровица. Очекује се одобрење тендерског досијеа од стране Светске банке. У току је израда Акционог плана о расељавању и тендерског досијеа за надзор.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност пројекта је 45 милиона евра.

У ТОКУ ЈЕ РАЗВОЈ И ИНСТАЛАЦИЈА СИСТЕМА ЗА НАВИГАЦИОНО ПРАЋЕЊЕ И ЕЛЕКТРОНСКО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПЛОВНОГ ПУТА НА РЕЦИ САВИ (АТОНС)

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат има за циљ набавку и инсталацију опреме за успостављање система за надзор пловидбе и обележавање водног пута на Сави. Коришћењем ИТ технологија, односно уградњом AIS транспондера на бове за обележавање пловног пута, успоставиће се мрежа реалних и виртуелних „атона“, тако да ће заповедници бродова, коришћењем електронских навигационих карата, увек имати информацију где се налази пловни пут, независно од стварних услова пловидбе (магла, ноћ, оштећеност постојећих бова за обележавање пловног пута и др.). Пројекат обухвата набавку и инсталацију опреме и интеграцију система.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Потписани уговори за надзор, набавку опреме и интеграцију система. Отпочела је реализација пројекта.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 1,5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је децембар 2024. године.

ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СИСТЕМА ХИДРО-МЕТЕОРОЛОШКИХ СТАНИЦА НА РЕКАМА ДУНАВ И САВА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Циљ пројекта је да омогући увођење мреже хидрометеоролошких станица које ће поред података о водостају и температури воде, пружати податке о брзини, правцу и смеру ветра, температури ваздуха, висини таласа, видљивости, присуству количине падавина у одређеном периоду времена. Кроз систем хидро-метео станице мериће се и протицај воде у појединим тачкама, што је од кључне важности за пружање актуелне прогнозе водостаја, као и за хидролошко моделовање.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Потписан уговор за надзор. Очекује се одобрење Европске инвестиционе банке на извештај о оцењивању понуда за интеграцију система.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 5,8 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок је за завршетак децембар 2025. године.

СПРОВОЂЕЊЕ ХИДРОТЕХНИЧКИХ И БАГЕРСКИХ РАДОВА НА УШЋУ ДРИНЕ У САВУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Багеровање речног наноса у оквиру пројектованог пловног пута на дубини од 3 до 3,5 м. На ушћу реке Дрине планирана је комбинација регулационих радова и багерске интервенције. Израда, калибрисање и верификација хидрауличног модела на делу тока дужине 34 км укључујући и 5 км реке Дрине. Изградња нових и реконструкција постојећих напера, прагова и паралелних грађевина. Прву фазу чине багерски радови на критичном сектору „Кленак“, а другу фазу у чине регулациони радови на ушћу Дрине.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Завршена ревизија Студије оправданости и Идејног пројекта, добијена сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину. У току је изградња пројекта за грађевинску дозволу.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 8,3 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак радова је јул 2025. године.

ЗАПЛОВИ СРБИЈОМ – ОТВОРЕНА МЕЂУНАРОДНА ПРИСТАНИШТА У ЗЕМУНУ И СРЕМСКОЈ МИТРОВИЦИ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Реализацијом пројекта „Запови Србијом“ гради се недостајућа наутичка инфраструктура у циљу искоришћења бројних наутичких потенцијала Републике Србије. Пројекат подразумева изградњу недостајуће наутичке инфраструктуре од којих је приоритетна изградња међународног путничког пристаништа (Банаштор), марина (Смедерево, Велико Градиште, Голубац, Кладово и Сомбор), понтона за међународни,



домаћи и прекогранични линијски (Сремски Карловци, Нови Сад, Сомбор) и каналски саобраћај (Нови Сад, Сомбор, Апатин, Оџаци) и набавку еколошких чамаца.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Отворена су међународна путничка пристаништа у Земуну и Сремској Митровици. У току је изградња пристаништа за посебне намене – марине у Великом Градишту.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 28 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је децембар 2026. године



ХИДРАУЛИЧКО И МОРФОЛОШКО МОДЕЛОВАЊЕ РЕКА ДУНАВ И САВА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат је од националног значаја имајући у виду да ће се по први пут урадити јединствено хидраулично и морфолошко моделовање река Дунав и Сава у Републици Србији, како из ваздуха употребом Лидара, тако и реке употребом најмодернијих мултибим батиметријских уређаја, што ће омогућити њихову комплетерност и употребљивост у односу на Инфраструктуру просторних информација у Европској унији и Републици Србији, уведена IN-SPIRE (INfrastructure for SPatial InfoRmation in Europe initiative) Директивом.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Спроведен је међународни тендер, у току је евалуациони поступак, очекује се одобрење од Европске инвестиционе банке на извештај о оцењивању техничког дела понуда.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 5,8 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је 31. децембар 2025. године.

ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ НОВЕ ЛУКЕ У БЕОГРАДУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Циљ пројекта је да се изградњом нове луке у Београду добије мултимодално чвориште које ће омогућити повезивање друмског (Е-70, Е-75, регионални пут Београд-Вршац и Београд-Зрењанин), железничког (прага Будимпешта-Београд-Солун) ваздушног (аеродром Никола Тесла) и водног транспорта. На овај начин Лука Београд ће омогућити повезивање неких од најважнијих европских коридора, и то „Рајна-Дунав“ коридора, Коридора Оријент/исток-Медитеран, Медитеранског и Балтичко-јадранског коридора.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У току је анализа локације.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност пројекта је 300 милиона евра.

УСПОСТАВЉАМО VTS И VHF РАДИО-ТЕЛЕФОНСКИ СИСТЕМ НА УНУТРАШЊИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат има за циљ унапређење управљања и контроле пловидбе на унутрашњим водним путевима и стварање услова за промену, односно модернизацију режима обављање административних процедура везаних за прелазак државне граница у међународном речном саобраћају. Пројекат обухвата набавку и инсталацију опреме потребне за надзор саобраћаја, као и за комуникацију са пловилима из контролног центра,

у коме ће оператери 24 сата дневно вршити контролу и управљање саобраћајем.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Потписани уговори за радове и интеграцију система. Пројекат је у завршној фази.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 5,8 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планирани рок завршетка је децембар 2023. године.

НАЦИОНАЛНА АКДЕМИЈА ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ И ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат има за циљ изградњу основне инфраструктуре потребне за рад модерног центра за обуку чланова посаде бродова, а која укључује изградњу зграде, противпожарног полигона и базена специјализованог за извођење потребних вежби и обука чланова посаде.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У току је израда пројекта за грађевинску дозволу.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 30,6 милиона евра.

ПРОЈЕКАТ УНАПРЕЂЕЊА УСЛОВА ЗА ПРЕВОЂЕЊЕ БРОДОВА У ОКВИРУ БРАНЕ НА ТИСИ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Циљ пројекта је подизање капацитета за превођење бродова у оквиру бране на Тиси, како би се омогућило истовремено превођење више од једног пловила. Тренутне димензије преводнице омогућавају да се истовремено преводи искључиво једно пловило максималне дужине 85 метара и ширине 12 метара, што проузрокује огромне губитке времена и новца за бродаре.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Претходна студија оправданости са Генералним пројектом усвојена од стране Државне ревизоне комисије. Отпочела је израда Студије оправданости са Идејним пројектом.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност пројекта је 62 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је децембар 2025. године.

ГРАДИМО МЕЂУНАРОДНО ПУТНИЧКО ПРИСТАНИШТЕ У ШАПЦУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Изградња инфраструктуре међународног путничког пристаништа - понтона са приступним мостом и побијање шипова.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Изграђен је прва и друга секција понтонског пристаништа, мостови. Побијање шипова планирано за прву половину октобра 2023. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 555 хиљада евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планирани рок за завршетак изградње је 29. новембар 2023. године.

ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ТЕРМИНАЛА ЗА РАСУТЕ ТЕРЕТЕ НОВЕ ЛУКЕ У БЕОГРАДУ - КРЊАЧА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Израда техничке документације за Терминал за расуте терете (агрегате) луке у Београду, Израда Пројекта за грађевинску дозволу и Урбанистичког пројекта са пројектом парцелације.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

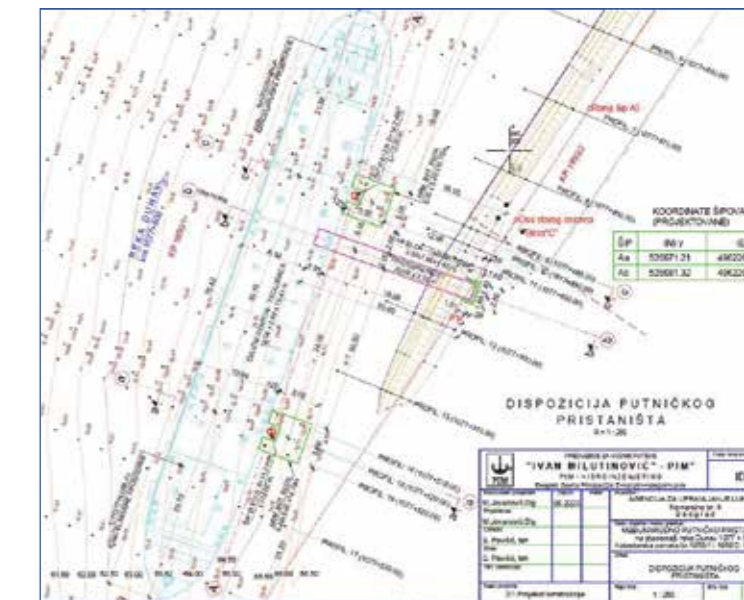
Започета израда пројекта за грађевинску дозволу.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 2 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планирани рок за завршетак је 01. август 2026. године.



ИЗГРАДЊА ИНФРАСТРУКТУРЕ ЗА МЕЂУНАРОДНО ПУТНИЧКО ПРИСТАНИШТЕ РАМ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Изградња инфраструктуре међународног путничког пристаништа у Великом Градишту, насеље Рам.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Изграђен је Пројекат за грађевинску дозволу и послат Ревизионој комисији за стручну контролу техничке документације МГСИ на сагласност.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 524 хиљада евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планирани рок за завршетак пројекта је 03. јануар 2024. године.

ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА МЕЂУНАРОДНО ПУТНИЧКО ПРИСТАНИШТЕ У СРЕМСКИМ КАРЛОВЦИМА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Изградња инфраструктуре међународног путничког пристаништа у Сремским Карловцима.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У току је израда техничке документације за изградњу лучке инфраструктуре (постављање плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника) међународног путничког пристаништа у Сремским Карловцима

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 493 хиљада евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планирани датум завршетка је 01. септембар 2024. године.

ПРОЈЕКАТ ЗЕЛЕНЕ ЛУКЕ СРБИЈЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Предмет пројекта је увођење чисте, зелене енергије у луке и пристаништа у Србији. Циљеви пројекта су увођење мониторинг система за акциденте и научичке услове у лучким подручјима, зелена (соларна) енергија, снабдевање пловила електричном енергијом са обале и изградња терминала за прикупљање бродског отпада.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Израђен је концепт пројекта којим су дефинисане фазе и даље активности за спровођење истог.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност пројекта је 48.1 милиона евра

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Предвиђен рок за завршетак пројекта је 31. децембар 2026. године.

ИЗРАДА СТУДИЈЕ О ПОТРЕБАМА ИЗГРАДЊЕ ПРИВЕЗИШТА НА РЕКАМА ДУНАВ И САВА (PREPARING FAIRWAY 2 WORKS IN THE R-D CORRIDOR)

ОПИС ПРОЈЕКТА

Студија ће анализирати потребе за изградњом привезишта на рекама Дунав и Сава, а све у циљу ефикасног управљања пловидбом. Инфраструктура привезишта треба да обезбеди безбедно сидриште током хитних ситуација, у случају да су потребне поправке, да би се заменила посада, да се допуне залихе, у медицинске сврхе или слободне активности.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Уговор о изради Студије потписан је 20.09.2023. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 999 хиљада евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак Студије је 20. мај 2024. године.



**СЕКТОР ЗА
ГРАЂЕВИНСКЕ
ПОСЛОВЕ,
СПРОВОЂЕЊЕ
ОБЈЕДИЊЕНЕ
ПРОЦЕДУРЕ И
ОЗАКОЊЕЊЕ**



ГРАЂЕВИНСКИ СЕКТОР У СРБИЈИ БЕЛЕЖИ РАСТ, ЈЕДИНСТВЕН У ЕВРОПИ. РАСТ ИЗДАТИХ ГРАЂЕВИНСКИХ ДОЗВОЛА И ИЗВЕДЕНИХ РАДОВА

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Док се земље Европе суочавају са смањеном грађевинском активношћу, Србија је јединствен пример где овај део привреде бележи раст. Усвајање измена и допуна Закона о планирању и изградњи и друге предузете проактивне мере Владе позитивно су се одразиле и на грађевинску индустрију. Према подацима који су прикупљени у II кварталу 2023. године, вредност изведених радова на територији Републике Србије порасла је у текућим ценама за 21,1% у односу на II квартал 2022. године. Посматрано у сталним ценама, укупна вредност грађевинских радова порасла је 17,9%, и то на зградама 13,0% а на осталим грађевинама 20,8%. У II кварталу 2023. вредност изведених грађевинских радова у сталним ценама повећана је у свим регионима, и то: у Региону Војводине 47,1%, Региону Јужне и Источне Србије 26,3%, Региону Шумадије и Западне Србије 10,0% и у Београдском региону 0,2% у односу на исти квартал 2022. године. Од укупне вредности грађевинских радова на територији Републике Србије изведено је 98,1%, док је преосталих 1,9% изведено на градилиштима у иностранству. Што се грађевинских дозвола тиче, у августу месецу 2023. издато је 2,877 грађевинских дозвола, што представља повећање од 12,3% у односу на исти период претходне године. Од укупног броја дозвола издатих у августу, 83,5% дозвола односи се на зграде, а 16,5% на остале грађевине. Ако се посматрају само зграде, 84,5% дозвола издато је за стамбене, а 15,5% за нестамбене зграде, док се код осталих грађевина највећи део односи на цевоводе, комуникационе и електричне водове (69,3%).

ПРИКЉУЧИ СЕ!

НА ЗАХТЕВ ПРЕДСЕДНИКА ВУЧИЋА ОМОГУЋЕН ПРИКЉУЧАК НЕЛЕГАЛНИХ ОБЈЕКТА НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ

На захтев председника Александра Вучића, израдили смо допуне Закона о озакоњењу објеката чиме је омогућено свим грађанима који живе у незаконито изграђеним објектима да се привремено прикључе на комуналну инфраструктуру до решавања њиховог захтева за озакоњење. Ближи услови за ово прикључење дефинисани су Уредбом о начину, условима и поступку за привремено прикључење на електроенергетску мрежу, гасну мрежу и/или мрежу даљинског грејања, водовод и канализацију незаконито изграђених објеката. Оваквим законским решењем грађанима је омогућено решавање проблема и остварења права прикључења на комуналну инфраструктуру као једним од основних и елементарних људских права. Укупан број пристиглих захтева је око 55 хиљада. По утврђивању испуњености услова, објекти ће бити прикључени на инфраструктуру.

ПРИКЉУЧИ СЕ

УПУТСТВО ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ НЕЛЕГАЛНО ИЗГРАЂЕНИХ ОБЈЕКТА НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ



ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ЗАКОНА О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ УБРЗАЛЕ ПРОЦЕДУРЕ ИЗДАВАЊА ГРАЂЕВИНСКИХ ДОЗВОЛА

У Одељењу обједињене процедуре убрзан је процес рада и повећана ефикасност у поступању по захтевима подносиоца, у односу на исти период прошле године. Број позитивно решених захтева за издавање решења о одобрењу извођења радова (основних и усаглашених) је повећан у односу на исти период претходне године и износи 134, што је повећање за око 15%. Такође је и број позитивно решених усаглашених захтева за издавање грађевинске дозволе повећан за 10%. Број поднетих захтева је уједначен, осим у потврдама конструкција (15% више захтева) и потврдама темеља, где је

процент готово 25% мањи, што не представља никакву тенденцију, већ само пресек извођења радова у том моменту. Број решених захтева за остале поступке драстично је повећан, у односу на прошлу годину. У истом периоду поднето је 379, а позитивно решено укупно 360 предмета, што указује на повећану ефикасност у процесу обраде предмета из претходног периода. Као пример побољшања рада у Одељењу, одличан показатељ је и смањен просечан број радних дана потребан за решавање предмета. Просечан број радних дана за решавање поднетих захтева за издавање локацијских услова (основних и усаглашених захтева) је за 4 радна дана мањи него за исти период годину дана раније. Значајно побољшање забележено је и у просечном броју дана потребних за издавање грађевинских дозвола. У првих годину дана рада МГСИ, просечно време неопходно за обраду захтева износило је 25,3 радних дана, што је скраћење за читавих 14 дана. Такође, побољшање је видљиво и у захтевима за издавање употребних дозвола (смањен просечан број доношења решења за 18 радних дана).

РЕПУБЛИКА СРБИЈА НАСТАВЉА СА ПОЛИТИКОМ ВЕЛИКИХ КАПИТАЛНИХ УЛАГАЊА

Поднети захтеви за издавање локацијских услова представљају јасан показатељ намере Републике Србије да настави са инвестицијама и реализацијом великих грађевинских пројеката.

Посебно издвајамо чињеницу да су:

- Издати локацијски услови за фазну изградњу објеката за реализацију Међународне специјализоване изложбе „EXPO Belgrade 2027“;
- Издати локацијски услови за изградњу обилазнице око Ужица;
- Издати локацијски услови за изградњу брзе саобраћајнице од Крагујевца до Моравског коридора;
- Издати локацијски услови за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам
- Издати локацијски услови за фазну изградњу II фазе Линеје 1 Београдског метроа на територији градске општине Звездара



СРБИЈА СЕ ГРАДИ, СРБИЈА СЕ РАЗВИЈА

У наставку се налази кратак преглед одабраних значајних пројеката за које су издате употребне дозволе, грађевинске дозволе, решења о измени, решења о грађевинској дозволи и решења по члану 145 Закона о планирању и изградњи (одобрење извођења радова):

ПУТНА ИНФРАСТРУКТУРА

- Издато решење о измени грађевинске дозволе у оквиру којег је дозвољено извођење радова на изградњи дела обилазнице Београда, деоница ауто-пута Е-70 и Е-75, Добановци - Бубањ Поток;
- Издато решење о измени грађевинске дозволе за брзу саобраћајницу Иверак - Лајковац;
- Издана грађевинска дозвола за Дунавски коридор, тј. брзу саобраћајницу Пожаревац - Велико Градиште - Голубац;
- Издана грађевинска дозвола за брзу саобраћајницу Шабац - Лозница;

АЕРОДРОМСКА ИНФРАСТРУКТУРА

- Издана грађевинска дозвола за изградњу контролног торња на аеродрому „Константин Велики“ у Нишу;
- Издато решење о одобрењу извођења радова на реконструкцији полетно – слетне стазе и изради хоризонталне сигнализације, на аеродрому „Никола Тесла“ у Београду;
- Издате три употребне дозволе, и то за уметнуто полетно-слетну стазу, затим метео станицу за метеоролошка осматрања и прикупљање података и за анекс зграде Центра контроле летења на аеродрому „Никола Тесла“ у Београду.

ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

Издана два решења о одобрењу извођења радова на модернизацији и реконструкцији система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са оснивањем Јединственог диспечерског центра и за II фазу реконструкције железничке пруге, Ниш – Прешево - граница Македоније, деоница Ниш – Брестовац, чији је инвеститор „Инфраструктура Железнице Србије“. Издана је и грађевинска дозвола за фазну изградњу пословно–комерцијалних објеката Е, Ф, Г и Х, у оквиру комплекса железничке станице „Београд центар“

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Издате су грађевинске дозволе за изградњу прикључног разводног постројења 110kV Црни врх 1, прикључно разводног постројења 110 kV Бор 5 и повезивање на трафостаницу ТС Бор 3, као и грађевинска дозвола за извођење радова на изградњи двоструког далековода 2x400 kV од ТС „Бајина Башта“ до државне границе са Црном Гором и Босном и Херцеговином. Такође је издата употребна дозвола за изведене радове на изградњи постројења за одсумпоравање димних гасова у оквиру Термоелектране „Костолац Б“, као и за изведене радове на изградњи прикључно разводног постројења 110 kV Бор 4.

Издате су грађевинске дозволе за изградњу стамбених, односно стамбено-пословних објеката са највишим инвестиционим вредностима радова у укупном износу од 9.019.984.362,00 динара за извођење припремних радова за изградњу објеката за реализацију Међународне специјализоване изложбе „EXPO Belgrade 2027“ са пратећим садржајима, као и грађевинске дозволе за извођење радова на фазној изградњи, доградњи и реконструкцији групе објеката у оквиру комплекса „Serbia Zijin Bor Copper“. Дозвољена је у употреба изведених радова на изградњи трансформаторске станице 110/10 kV „Чукару Пеки“, која обухвата изградњу зграде 10kV постројења са помоћним просторијама. Издате су и 4 употребне дозволе и то за објекте 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10 намењене припадницима снага безбедности Републике Србије у Краљеву, чији је инвеститор „СПВ Ибар“, као и употребна дозвола за зграду пореске управе - административни објекат „Б“.

У одељењу за обједињену процедуру започете су и активности у вези са уклањањем старог моста на Сави и извођењем припремних радова у односу на пројекат изградње новог моста на Сави, као и активности у оквиру пројекта „Београдски метро“.



**СЕКТОР ЗА
ПРОСТОРНО
ПЛАНИРАЊЕ
И УРБАНИЗАМ**



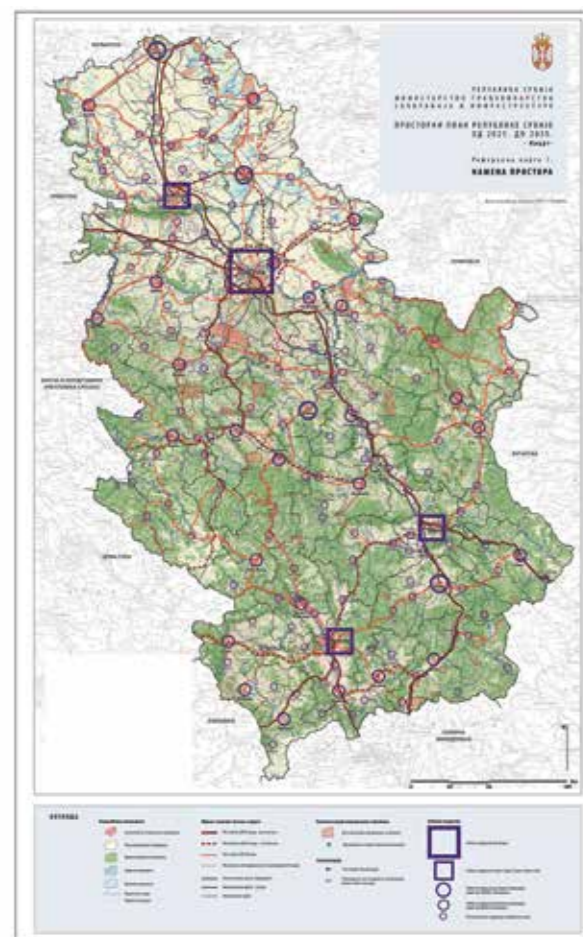
ИЗРАЂЕН ПРОСТОРНИ ПЛАН СРБИЈЕ - ТРЕЋИ У ЊЕНОЈ ИСТОРИЈИ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Просторни план Републике Србије је основни плански документ просторног планирања и развоја у Републици Србији којим се одређује дугорочни стратешки оквир за усмеравање и управљање просторним развојем.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Израђен план и упућен Влади Републике Србије на поступак разматрања и усвајања.



ОСНИВАМО АГЕНЦИЈУ ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

ОПИС

Изменама и допунама Закона о планирању предложено је формирање Агенције за просторно планирање и урбанизам, као јавне агенције у складу са Законом којим је уређен рад јавних агенција.

Ова Агенција представља стручно развојну агенцију надлежну за обављање послова припреме, координације и праћење израде планских докумената у Републици Србији. Агенција ће обављати одређене регулаторне послове и поверене послове, који су дефинисани у оквиру надлежности агенције: издавање потврда о зеленим сертификатима, издавање лиценци за израду планских докумената, издавање информације о локацији за потребе изградње, издавање информације о локацији за потребе конверзије, стручна контрола и контрола усклађености докумената просторног и урбанистичког планирања.

Агенција ће у будућности постати стуб развоја и ефикаснијег спровођења политике просторног развоја, односно планирања, коришћења, уређење и заштите простора.

РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Сагласно одредбама Закона о планирању и изградњи, агенција је у процесу оснивања.

ЗАПОЧЕТА КОНВЕРЗИЈА ЗЕМЉИШТА БЕЗ НАКНАДЕ – ОТКЉУЧАНО ЗА РАЗВОЈ ВИШЕ ОД 5.000 ЛОКАЦИЈА

ОПИС

Изменама и допунама Члана 102. Закона о планирању и изградњи долази до укидања конверзије уз накнаду одређеној категорији лица, и иста ће се, у будуће, спроводити без накнаде. Право својине на катастарској парцели уписује се у корист лица које је уписано као власник објекта, односно објекта који се налазе на тој парцели, односно лица које је уписано као носилац права коришћења на катастарској парцели на неизграђеном грађевинском земљишту, осим за:

- 1) лица чији је положај одређен законом којим се уређује спорт, као и удружења;
- 2) земљорадничке и стамбене задруге;
- 3) лица на која се примењују одредбе прописа Републике Србије и билатералних међународних уговора којима се уређује спровођење Анекса Г Споразума о питањима сукцесије („Службени лист СРЈ – Међународни уговори”, број 6/02); и
- 4) друштвена предузећа.

Закон је укинут јер није дао очекиване резултате, а кочио је изградњу на процењених 5.000 локација.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Закон је укинут. По укидању овог Закона, организован је процес пријема захтева за претварање права коришћења у право својине на грађевинском земљишту, без накнаде.

КОНТРОЛА ПЛАНСКОГ ОСНОВА ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА ЗА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈУ НЕПОКРЕТНОСТИ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Утврђивање јавног интереса је обавезни претходни услов за експропријацију непокретности. Јавни интерес утврђује се законом или одлуком Владе у складу са законом. Јавни интерес за експропријацију непокретности Влада може да утврди ако је, у складу са Законом о планирању и изградњи, донет одговарајући плански акт. У МГСИ се обавља контрола планског основа, тј. постојања одговарајућег планског акта којим је предвиђена изградња објек(а)та од јавног интереса на одређеном земљишту, а што представља основни услов за доношење одлуке Владе.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Извршена је контрола планског основа у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности и дато је мишљење о ваљаности планске документације за утврђивање јавног интереса за:

- укупно 321 захтев/предлог поднет Влади Републике Србије путем Министарства финансија, од чега:

- 26 предлога за објекте од значаја за Републику Србију,
- 295 предлога за објекте од локалног значаја (на територији Београда, Крагујевца, Врања, Владичиног Хана, Лесковца, Краљева, Бачке Паланке, Бруса, Новог Сада, Параћина, Лознице, Руме итд).

КОНТРОЛА УСКЛАЂЕНОСТИ И ДАВАЊЕ САГЛАСНОСТИ МИНИСТРА НА ПЛАНСКУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Контрола усклађености планских докумената, односно давање сагласности министра на плански документ, подразумева проверу усклађености са: (1) планским документима ширег подручја - превентивно обезбеђивање вертикалне усклађености, и (2) законом и прописима донетим на основу закона.

У основи, у питању је механизам деловања управе којим се обезбеђује праћење стања у простору; праћење извршавања закона, других прописа и општих аката; решавање у управним стварима; управни надзор, а такође представља и основ за развојне послове, као и за планско очување интереса државе у простору.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Примљен је и обрађен 21 захтев за контролу усклађености планског документа и давање сагласности министра.

Одржано је 20 седница Комисије за контролу усклађености планских докумената на којима је извршена контрола усклађености 21 планског документа (преглед у прилогу).

Дата је сагласност министра на укупно 13 планских докумената: ПДР прве фазе цевовода и пратећих објеката водоснабдевања, деоница „Зубска река - Јабучко равниште“, Измене и допуне ПДР комплекса „Сребрнац“ на Копаонику, Измене и допуне ПДР локалитета „Јарам“ на Копаонику, ПГР подручја Соколина на Тари, ПГР подручја Ослуша на Тари, ППО Лапово, Измене и допуне усклађеног Просторног

плана општине Сурдулица, Измене и допуне ППГ Новог Пазара, Измене и допуне ППО Топола, Измене и допуне Просторног плана општине Ћијевац, Прве измене и допуне Просторног плана општине Тутин, Друге измене и допуне Просторног плана општине Ражањ – парцијална измена, Генерални урбанистички план „Крагујевац 2030“, Измене и допуне ПП града Ужица.

За 7 захтева наложено је носиоцу израде планског документа поступање по извештају о извршеној контроли усклађености, након чега се поступак добијања сагласности наставља. Списак захтева: Друге измене и допуне Просторног плана јединице локалне самоуправе Кучево, Измене и допуне Просторног плана општине Гаџин Хан 2025, Просторног плана општине Трговиште од 2022. до 2035, Измене и допуне Генералног урбанистичког плана града Нови Пазар у целисти, Друга измена и допуна Генералног урбанистичког плана Врања, План генералне регулације села Балта Бериловац.

Утврђено је да за Друге измене и допуне ППО Ражањ – парцијална измена нема услова за давање сагласности на 1 плански документ и носиоцу израде тог планског документа наложена је израда новог нацрта плана.

ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ЗА НАЦИОНАЛНИ ФУДБАЛСКИ СТАДИОН – ДРУГА ФАЗА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Просторни план се ради са циљем реализације Националног фудбалског стадиона и других јавних намена од националног значаја, компатибилних са Националним фудбалским стадионом и заснованим на принципима одрживог развоја целокупног подручја.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Усвојен просторни план.

ВРЕДНОСТ

Средства је обезбедило Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у износу од 515.297,00 евра.



**СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ
И АРХИТЕКТОНСКУ
ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ
ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ
ЕФИКАСНОСТ**



ИЗГРАЂЕНО ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА У ВРАЊУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Изградња постројења за пречишћавање отпадних вода у Врању, капацитета 65,000 еквивалент становника, 431 л/с. Циљ пројекта је обезбеђено пречишћавање отпадних вода града Врања и Врањске Бање у складу са домаћим и ЕУ стандардима, ради заштите квалитета воде реципијента Јужне Мораве.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Пробни рад постројења завршен је 28.02.2023. године и сви задати радни параметри су испуњени, квалитет пречишћене воде је у складу са прописаном регулативом.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 11,8 милиона евра.



ИЗГРАДЊА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ „ЧИСТА СРБИЈА“ – ФАЗА 1

ОПИС ПРОЈЕКТА

Прва фаза - радови у оквиру прве фазе пројекта почели су да се изводе крајем 2021. године (14 ЈЛС, 36 локација). У питању су следеће локације: Нови Сад – фаза I, Нови Бечеј, Крагујевац - фаза I, Кучево, Кнић, Лазаревац, Обреновац, Велики Црљени, Сврљиг, Бања Врујци, Врање, Лајковац, Варварин, Крупањ, Кладово и Мионица. Наведени радови представљају

Прву фазу овог пројекта и обухватају изградњу 680.344,36 метара канализационе мреже и 24 ППОВ.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

До данас је на ових 16 локација изведено 334.688,40 метара канализационе мреже, односно 49,20%.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност радова у оквиру ове фазе је 336,6 милиона евра. Паралелно са изградњом мреже, ради се и пројектовање постројења за пречишћавање отпадних вода.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за реализацију сваког појединачног уговора је 39 месеци од дана потписивања релевантног анекса, укључујући и пробни рад.

ПОЧЕЛА ДРУГА ФАЗА ПРОЈЕКТА „ЧИСТА СРБИЈА”

ОПИС ПРОЈЕКТА

Друга фаза - дана 3. маја 2023. године закључен је Анекс 6 Комерцијалног уговора којим су између осталог дефинисане локације на којима ће се изводити радови у оквиру првог дела Друге фазе пројекта. У питању су следеће ЈЛС: Нови Сад – друга фаза, Суботица, Инђија, Ада, Дољевац, Лелић (Ваљево), Кушиљево (Свилајнац), Бездан (Сомбор), Ћићевац.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Са наведеним градовима/општинама су 12. маја потписани Релевантни анекси.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност радова на ових 9 локација је 213,3 милиона евра, а укупна дужина канализационе

мреже је 444.846 метара. На ових 9 локација биће изграђено/постављено 8 постројења за пречишћавање отпадних вода.



НОВИ РЕГИОНАЛНИ ЦЕВОВОД ЗА ПАРАЋИН И ЋУПРИЈУ И РЕКОНСТРУКЦИЈА ВОДОВОДНЕ МРЕЖЕ ЗА 13 УЛИЦА У ПАРАЋИНУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројектом је предвиђена изградња транспортног цевовода сирове воде од изворишта Света Петка до резервоара Карађорђево брдо и деонице од излаза из села Давидовац до излаза из села Главица, 2 бунара и пумпне станице и реконструкција мреже у 13 улица у граду. Изградњом новог цевовода сирове воде је обезбеђено дугорочно и сигурно водоснабдевање водом становника Параћина и Ћуприје, док су реконструкцијом постојећег система водоснабдевања у Параћину значајно смањени губици воде и оптимизован рад целокупног система.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Изграђен је транспортни цевовод сирове воде у дужину од 12 км, 2 бунара и пумпна станица, обезбеђена сигурност водоснабдевања Параћина и Ћуприје и реконструисана мрежа у 13 улица у граду.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 3,4 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је крај децембра 2023. године.

ФАБРИКА ЗА ПРАРАДУ ОТПАДНИХ ВОДА У ВЕЛИКОМ СЕЛУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Уговор који је потписан за реализацију Фазе I обухвата спровођење истражних радова, пројектовање и изградњу недостајућих главних елемената система, односно завршетак изградње Интерцептора, изградњу нове црпне станице Ушће, реконструкцију црпне станице Мостар, као и пројектовање комплетног постројења за прераду отпадних вода „Велико Село“ и изградњу објеката прелиминарног третмана.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Завршени су сви истражни радови, завршена су Идејна решења за све деонице (укупно 14), осим деонице бр.13 (постројење), док су за деоницу 11 КЦС „Ушће Нова“ издати и локацијски услови. У току је прибављање Локацијских услова, сукцесивно по деоницама, у зависности од степена израде Урбанистичких пројеката. Дана 18. јануара 2023. потписани су Анекс 2 Уговорног споразума и Анекс 2 Споразума о сарадњи, којима је продужен рок за ступање на снагу Уговора. У току је и израда Студије о ППОВ „Велико село“ која представља полазни, односно „стратешки“ документ који треба да предложи решење по коме ће се касније развијати пројектно-техничка документација за изградњу ППОВ „Велико Село“.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност Фазе I је око 270 милиона евра.



ИЗГРАДЊА ПОСТРОЈЕЊА ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ВОДЕ ЗА ПИЋЕ У ВРБАСУ И ЦЕВОВОДА ЗА СЕЛА КУЦУРА И САВИНО СЕЛО

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат подразумева изградњу постројења за пречишћавање воде за пиће капацитета 2x50л/, изградња 5 бунара и реконструкција пумпне станице на главном водоизворишту Врбаса, транспортног цевовода Врбас-Куцура-Савино Село у дужини од 14 километара, резервоара на водозахвату у Врбасу, као и изградња резервоара и пумпне станице у Куцури и Савином Селу чиме је обезбеђено повезивање Куцуре и Савиног Села на водозахват у Врбасу и

стварање јединственог система снабдевања водом ових насељених места са изворишта у Врбасу. Пројектом ће бити решен вишедеценијски проблем квалитета пијаће воде у Куцури и Савином Селу.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Сви радови су завршени и издата је санитарна сагласност за ППВ како би изграђени објекти могли у потпуности да се приведу намени.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 4,1 милион евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је крај децембра 2023. године.

ИЗГРАДЊА ПОСТРОЈЕЊА ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ВОДЕ ЗА ПИЋЕ У КИКИНДИ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Циљ пројекта је да се изградњом постројења за пречишћавање воде за пиће у Кикинди капацитета 150л/с обезбеди стабилно снабдевање водом за пиће, прописаног квалитета и решавање вишедеценијског проблема водоснабдевања града Кикинде.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Завршен је већи део изградње постројења која укључује извођење грађевинских радова,



електромашинских радова, уградњу опреме на свим појединачним објектима постројења, уређење околног терена. Радови су у завршној фази, завршетак радова је планиран до краја 2023. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 11,2 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Крај децембра 2023. године.

ИЗГРАДЊА РЕГИОНАЛНИХ ЦЕНТРА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЧВРСТИМ ОТПАДОМ У КРУШЕВЦУ И ВРАЊУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Прва фаза пројекта обухвата изградњу регионалних центара за управљање комуналним отпадом који укључују изградњу санитарних депонија у Крушевцу и Врању са објектима за сепарацију и третман комуналног отпада. Пројекат укључује и набавку приоритетне опреме за сепарацију на месту настанка, сакупљање и трансфер комуналног отпада за Крушевац и околне општине које чине део регионалног система (Александровац, Ћићевац, Блаце, Варварин и Брус), као и за град Врање и околне општине које чине део регионалног система (Сурдулица, Трговиште, Босилеград Прешево и Бујановац).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Уговори о прослеђивању средстава, као и анекси посебних уговора за инвестиције су у завршној фази одобравања, након чега следи потписивање уговора и почетак реализације пројекта.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност пројекта је 28 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планиран завршетак пројекта је крај 2026. године.

РЕКОНСТРУКЦИЈА МАГИСТРАЛНОГ ЦЕВОВОДА И ВОДОВОДНЕ МРЕЖЕ У КЊАЖЕВЦУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројектом је предвиђена замена главног магистралног цевовода сирове воде за водоснабдевање Књажевца, реконструкција водоводне мреже у зонама са дотрајалом мрежом у граду, оптимизација рада система увођењем даљинског надзора и управљања, све у циљу значајног смањења губитака воде у систему и обезбеђења сигурног водоснабдевања становника Књажевца.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Изграђен је нови магистрални цевовод у дужи од 4,16 км, реконструисана мрежа у граду у дужи од 6,9 км и и имплементиран систем даљинског надзора и управљања.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 3,4 милиона евра,

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планиран рок за завршетак пројекта је децембар 2023. године.

ИЗРАЂЕНА ДУГОРОЧНА СТРАТЕГИЈА ЗА ПОДСТИЦАЊЕ УЛАГАЊА У ОБНОВУ НАЦИОНАЛНОГ ФОНДА ЗГРАДА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ДО 2050. ГОДИНЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Израда Дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда Републике Србије до 2050. године (Стратегија), утврђена је чланом 4. Закона о планирању и изградњи и представља национални стратешки документ највишег ранга у овој области, који даје смернице свим органима управе на националном и локалном нивоу, за регулисање правила и креирање програмских активности, као и одређивање трошковно-оптималних нивоа за све облике, обиме и обухвате енергетске санације зграда које се спроводе у сврху унапређења енергетских својстава постојећег грађевинског фонда.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Сагласно Закону о планском систему РС, приступило се изради Акционог плана за спровођење Стратегије којим ће се операционализовати мере и активности, утврдити показатељи за праћење степена реализације мера, као и извори финансирања за сваку активност која доприноси општем стратешком циљу: смањењу емисије CO₂ и уштеди примарне енергије у сектору зградарства.

Решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 29. маја 2023. године формирана је Радна група за праћење израде Акционог плана за спровођење Стратегије коју чине представници јавних институција, посебних

организација, установа, комора и стручних удружења. У извештајном периоду, припремљен је предлог Акционог плана за спровођење дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда РС до 2050. године, за период 2024-2026. године. Рок за завршетак Акционог плана је новембар 2023. године, а након тога следи и покретање поступка усвајања на седници Владе РС. Израдом Акционог плана за спровођење Стратегије, Република Србија поставља параметре за допринос процесима ка климатској неутралности и енергетској сигурности. Највећи бенефит од ових активности имаће грађани Србије.

ГРАЂЕВИНСКИ ПРОИЗВОДИ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

- Донет правилник о изменама правилника са списком српских стандарда којим су преузети хармонизовани стандарди који се примењују у складу са законом којим се уређују грађевински производи и списком донетих српских докумената за оцењивање
- Донет правилник о техничким захтевима за бетон
- Именовано тело за оцењивање и верификацију сталности перформанси грађевинских производа
- Оформљена електронска контакт тачка за грађевинске производе

РАЗВОЈ ДИГИТАЛНЕ ПЛАТФОРМЕ ЗА БАЗУ ПОДАТАКА О СТАМБЕНИМ ПОТРЕБАМА И УСЛОВИМА СТАНОВАЊА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ

ОПИС ПРОЈЕКТА

У току је развој дигиталне платформе за базу података о стамбеним потребама и условима становања на нивоу ЈЛС, која се развија у оквиру EU SHAI (пројекат „Становање и активна инклузија“). Ова платформа је део информационог система, у којем се подхрањују подаци о стамбеним потребама и условима становања и на основу годишњих извештаја које ЈЛС достављају МГСИ, у складу са чл. 115. и 121. Закона о становању и одржавању зграда. Циљ ове активности је јачање капацитета МГСИ за припрему и спровођење мера стамбене политике, као и капацитета ЈЛС за припрему и спровођење мера локалних стамбених политика.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Одржана је радионица за проверу функционалности дигиталне платформе и обука за њено коришћење. Платформа је пуштена у употребу јула 2023. године, а у предстојећем периоду, представници МГСИ ће у оквиру EU SHAI пројекта доставити податке за представнике 145 ЈЛС, како би отпочео процес одржавања обука за коришћење дигиталне платформе, а сходно израженим потребама МГСИ.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак активности је децембар 2023. године.

ИЗГРАДЊА ИНФРАСТРУКТУРЕ ЗА ОДЛАГАЊЕ КОМУНАЛНОГ ЧВРСТОГ ОТПАДА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ „ЧИСТА СРБИЈА“

ОПИС ПРОЈЕКТА

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи инфраструктуре за одлагање комуналног чврстог отпада у Републици Србији потписан је 05. фебруара 2021. године. Пројекат се односи на изградњу 4 Центра за управљање отпадом и то у Панчеву, Краљеву, Нишу и Крагујевцу. У Нишу и КГ је предвиђена и изградња термовалоризатора (спалионица).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Припрема пројектно-техничке документације у току.



ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПРОПИСА ДО ВИШИХ СТАНДАРДА У ОБЛАСТИ ИЗГРАДЊЕ И ЕНЕРГЕТСКИ ЕФИКАСНИХ ОБЈЕКТА

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У циљу достизања виших стандарда у области изградње и енергетски ефикаснијих објеката Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре спроводи следеће активности:

- Измена и допуна Правилника о енергетској ефикасности зграда
- Измена и допуна Правилника о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда
- Потпуно усклађивање са прописима ЕУ у области енергетске ефикасности – преговарачко поглавље 15
- Израда Интегрисаног националног плана за енергетику и климу

Спровођењем ових активности отклањају се системске препреке за улагања у енергетску обнову зграда, расте поверење грађана у институције, ствара се повољнији пословни амбијент за инвеститоре, убрзава се привредни раст кроз подстицање инвестиција и испуњавају се услови на путу Србије ка Европској унији.

ЕНЕРГЕТСКА ЕФИКАСНОСТ ЗА КВАЛИТЕТНИЈИ ЖИВОТ ГРАЂАНА

ОПИС ПРОЈЕКТА

У сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност се, између осталог, обављају послови који се односе на израду и праћење примене прописа којима се уређује област енергетске ефикасности и праћење развоја и примене међународних стандарда, норматива и показатеља у области енергетске ефикасности.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У првих годину дана рада, донето је 14 решења и 10 измена решења о испуњености услова за израду сертификата о енергетским својствима зграда, организацијама које су уз захтев поднеле комплетну документацију. Такође, у Централном регистру енергетских пасоша, валидирано је укупно 3,099 сертификата о енергетским својствима зграда. Данас ЦРЕП располаже подацима о укупно 13,200 зграда свих категорија.

УСВОЈЕНА НАЦИОНАЛНА АРХИТЕКТОНСКА СТРАТЕГИЈА ЗА ПЕРИОД 2023-2035 (СА АКЦИОНИМ ПЛАНОМ 2023-2025)

ОПИС ПРОЈЕКТА

Национална архитектонска стратегија утврђена је чланом 10. Закона о планирању и изградњи као један од докумената просторног и урбанистичког планирања. На основу овог правног оквира, а на предлог министарства, донет је 25. фебруара 2021. године, Закључак Владе о утврђивању Основа за израду Националне архитектонске стратегије у Републици Србији до 2035. године. Разлози за доношење НАС јесу формулисање јавне политике у области архитектуре, а сврха НАС је да се се допринесе унапређењу архитектонске праксе и професије и квалитета просторног и урбанистичког планирања и архитектонског пројектовања, те стварању услова за подстицање одрживих приступа у новој изградњи, обнови и коришћењу изграђеног фонда и наслеђа, као и подизању свести о значају квалитета архитектуре и грађене средине за живот грађана.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Национална архитектонска стратегија за период 2023-2035 усвојена је на седници Владе Републике Србије, дана 01. јуна 2023. године и објављена у „Службеном гласнику РС“, бр. 49/2023, од 9. јуна 2023. године. Изграђена публикација стратегије која ће бити објављена у децембру 2023. године.



**СЕКТОР ЗА
МЕЂУНАРОДНУ
САРАДЊУ
И ЕВРОПСКЕ
ИНТЕГРАЦИЈЕ**





ПРАКСА ЗА 210 СТУДЕНАТА У МИНИСТАРСТВУ И ПРЕДУЗЕЋИМА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Млади, образовани људи су будућност Србије, зато смо покренули пројекат студентске праксе, како би студенти завршних година факултета имали прилику да раде на најзначајнијим државним пројектима и стекну драгоцено искуство. Студенти за време праксе имају и накнаду, а праксу признаје Универзитет у Београду.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Завршена два циклуса праксе кроз које је прошло 60 студената. Покренут трећи циклус за још 150 студената.

ПРАКСА ЗА СТУДЕНТЕ, ПРОФЕСОРЕ И АСИСТЕНТЕ У КИНИ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Министар Весић постигао договор да српски студенти, професори и асистенти прођу процес праксе и усавршавања у Кини, радећи у кинеским компанијама које послују у Србији.



У ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА СРБИЈА ЈЕ ТРЕТИРАНА КАО ЧЛАНИЦА ЕУ

Делегација Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре предвођена министром Весићем боравила је у Бриселу, где су одржани састанци са европском комесарком за транспорт Адином Јоаном Валеаном и Оливером Вархељијем, европским комесаром за суседску политику и проширење. Разговарало се о инфраструктурним пројектима и усклађивању законодавства Србије са прописима Европске уније. Министар је отворио тему изградње брзе пруге Београд – Ниш и изразио задовољство што Европска унија Србију третира као чланицу када је у питању транспорт.

УСПОСТАВЉЕНА ТРИ ЛЕТА СЕДМИЧНО НА РЕЛАЦИЈИ БЕОГРАД – ТЕЛ АВИВ

Министар Весић посетио Израел, где је разговарао са министром економије и индустрије Ниром Баркатом и министарком транспорта и безбедности на путевима Мири Регев. По договору са састанка између Београда и Тел Авива успостављена три лета недељно.



ПОТПИСАНИ УГОВОРИ О ИЗГРАДЊИ АУТО-ПУТА БЕОГРАД – ЗРЕЊАНИН – НОВИ САД И БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ „ОСМЕХ СРБИЈЕ”

Министар Весић у Кини потписао уговоре о изградњи ауто-пута Београд - Зрењанин - Нови Сад и брзе саобраћајнице Бачки Брег - Наково, са краком до Српске Црње.

УСАГЛАШАВАМО ЗАКОНОДАВСТВО СРБИЈЕ И ЕУ

На састанку са Адином Јоаном Валеаном, европском комесарком за транспорт, министар Весић разговарао је о наставку усаглашавања српског законодавства са законодавством Европске уније.

ГРАДИЋЕ СЕ БРЗА ПРУГА НИШ – СОФИЈА

Министар Весић састао се у Пироту са Христом Алексијевим, потпредседником бугарске Владе и министром транспорта и комуникација. Министри су се договорили да покрену активности на изградњи брзе пруге Ниш - Софија.



ЗАЈЕДНИЧКИ ПРОЈЕКТИ СРБИЈЕ И МАЂАРСКЕ

На састанцима у Београду и Будимпешти министар Весић разговарао са мађарским колегом Јаношом Лазаром о реализацији инфраструктурних пројеката који вежу две пријатељске земље и упостављању граничних прелаза дуж брзе пруге Београд - Будимпешта. Министри су на Палићу потписали и Споразум о развоју путне инфраструктуре између две земље.



ВИШЕ ДОЗВОЛА ЗА СРПСКЕ ПРЕВОЗНИКЕ КОЈИ ВОЗЕ КРОЗ ИТАЛИЈУ

Министар Весић је током посете Риму разговарао са потпредседником Владе Италије и министром транспорта Матеом Салвинијем, са којим је договорио већи број дозвола за српске превознике који возе кроз Италију.



СА ИТАЛИЈОМ ПОТПИСАН СПОРАЗУМ О САРАДЊИ У ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА

У присуству председника Александра Вучића и потпредседника савета министара и министра међународне сарадње Италије Антонија Тајанија министар Весић потписао Споразум о сарадњи у области транспортне инфраструктуре између Србије и Италије.



ИНТЕГРИСАНА НАПЛАТА ПУТАРИНЕ ИЗМЕЂУ СРБИЈЕ И СЕВЕРНЕ МАКЕДОНИЈЕ

Министар Весић и министар саобраћаја Северне Македоније Благој Бочварски потписали су Споразум о успостављању интегрисаног система електронске наплате путарине између две земље.



САРАДЊА СА СЛОВЕНИЈОМ У ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

Министар Весић у оквиру посете Словенији разговарао са министарком инфраструктуре Словеније Аленком Братушек и руководством „Словенских железница“ о сарадњи две земље у области железничког саобраћаја.



ПОТПИСАН СПОРАЗУМ СА МАЛДИВИМА О ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ

Са министром иностраних послова Малдива Абдулом Шахидом министар Весић потписао је Споразум о ваздушном саобраћају којим се успоставља директан лет између Београда и Малдива.



ПОВЕЗИВАЊЕ СА БОСНОМ И ХЕРЦЕГОВИНОМ

Министар Весић се у оквиру посете Сарајеву састао са министром комуникација и транспорта БиХ Едином Фортом и председником Владе ФБиХ Нермином Нишићем са којима је разговарао о реализацији инфраструктурних пројеката који вежу две земље.



ОГРОМАН ПОТЕНЦИЈАЛ ЗА САРАДЊУ СРБИЈЕ И САУДИЈСКЕ АРАБИЈЕ

Министар Весић угостио је министра транспорта и логистичких услуга Краљевине Саудијске Арабије Салиха бин Насера Ал Џасира, са којим је разговарао о сарадњи две земље у области саобраћаја и инфраструктуре.



СПОРАЗУМ ИЗМЕЂУ ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ВЛАДЕ МАЂАРСКЕ О САРАДЊИ У ОБЛАСТИ ЕЛЕКТРОНСКЕ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ

ОПИС

Српско - мађарски међувладин мешовити комитет за економску сарадњу одржан је у Београду у периоду 9 – 10. маја ове године, када су се обе стране сложиле да је јачање билатералне инфраструктурне сарадње приоритет у наредном периоду, те је у складу са тим уговорено склапање наведеног Споразума. Стране су сагласне да ће мађарска страна сарађивати са српском страном на увођењу електронског система наплате путарине и система за мерење осовинске тежине у Републици Србији, који се користи у Мађарској, на путевима које одреди српска страна, у циљу унапређења сарадње између Републике Србије и Мађарске.

Сходно одредбама предметног Споразума вршиће се активности у областима: имплементације и рада електронског система наплате путарине на путевима које одреди српска страна; имплементације и рада система за мерење осовинске тежине на одређеним деоницама путева у целој земљи, као и сарадња у другим пројектима везано за ITS (Intelligent Transportation System/Интелигентни Транспортни Систем) о којима Република Србија и Мађарска могу заједнички одлучивати.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Дефинисан текст Споразума, очекује се потврђивање датума потписивања.

МИНИСТАР ВЕСИЋ ПОТПИСАО СПОРАЗУМ СА МИНИСТРОМ САОБРАЋАЈА НР КИНЕ И УЧЕСТВОВАО НА ГЛОБАЛНОМ ФОРУМУ ОДРЖИВОГ ТРАНСПОРТА

Делегација Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре боравила је у НР Кини, где се одржао Глобални форум одрживог транспорта. Министар Весић је учествовао у раду форума где је истакао резултате Србије на овом пољу. Министар је поред тога потписао споразум из области водног саобраћаја са министром саобраћаја НР Кине Лијем Сјаопенгом и одржао низ билатералних састанака са министрима из Азербејџана, Уједињених Арапских Емирата, Шри Ланке, Узбекистана, Вијетнама и Саудијске Арабије.



ПОТПИСАН СПОРАЗУМ ИЗМЕЂУ СРБИЈЕ И ЕУ ЗА ЛАКШИ РАЗВОЈ ПОСТОЈЕЋЕ ТРАНСПОРТНЕ МРЕЖЕ

У оквиру „Connectivity“ панела одржаног у Будви, потписан је споразум између Србије и Европске уније о индикативним мапама Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т). На овај начин олакшава се развој постојеће транспортне мреже и омогућава ефикасније обезбеђивање средстава за развој кључних инфраструктурних пројеката, укључујући и регионалне пруге које Србију повезују са регионом и државама чланицама ЕУ.

ПРИСТУПАЊЕ МОДЕЛУ ДУАЛНОГ ОБРАЗОВАЊА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Потписан је Меморандум о сарадњи између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Канцеларије за дуално образовање о сарадњи на развоју тренинг центра у железничком, ваздушном и водном саобраћају. Овим Меморандумом МГСИ и предузећа из ресора МГСИ формално улазе у процес дуалног образовања за школовање нових кадрова из области транспорта.

КАМПАЊА ПОДИЗАЊА БЕЗБЕДНОСТИ НА ПРУЖНИМ ПРЕЛАЗИМА „ТАНКА ЈЕ ЛИНИЈА”

ОПИС

Кампања подизања свести јавности за унапређење безбедности железничких прелаза усмерена је на ширу јавност и едукацију возача и других учесника у железничком и путном саобраћају путем наменских догађаја, ТВ преноса, друштвених медија, и других канала комуникације заједно са штампаним материјалима, видео-записима (укључујући ТВ). Кроз кампању се указује на опасности неправилног преласка пружних прелаза, а све у циљу постизања визије да у несрећама на пружним прелазима нема смртних случајева. Од преко 2.100 путно-пружних прелаза у Србији, око 400 је опремљено активном заштитом коју чине звучна и светлосна сигнализација и баријере, а покренут је процес модернизације за још 400 пружних прелаза.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

МГСИ и Транспортна заједница 18. јануара 2023. године, покренули су кампању подизања безбедности на пружним прелазима „Танка је линија” организовањем састанка на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, на коме су присуствовали министар Горан Весић и представници МГСИ, железничких компанија, студенти и професори.

УЧЕШЋЕ МИНИСТРА ВЕСИЋА НА МИНИСТАРСКОМ САВЕТУ УГОВОРА О ОСНИВАЊУ ТРАНСПОРТНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Министар Горан Весић је присуствовао Министарском савету Уговора о оснивању Транспортне заједнице 15. новембра. 2022. године на коме је на иницијативу Европске комисије, подржан статус посматрача Украјине, Грузије и Републике Молдавије у телима Транспортне заједнице. Састанку Министарског савета је председавала Адина-Јоана Валеан, комесар Генералног директората за мобилност и транспорт Европске комисије, садашње уговорне стране, као и представници надлежни за саобраћај посматрача Украјине, Грузије и Републике Молдавије.

ПРЕГОВАРАЧКИ ПРОЦЕС ПРИСТУПАЊА ЕУ - ПОТПУНО ИСПУЊАВАЊЕ ОБАВЕЗА ИЗ ПОГЛАВЉА 14 И 21

ОПИС

На Међувладиној конференцији о приступању Републике Србије Европској унији у Бриселу, 14. децембра 2021. године, отворен је Кластер 4 - Зелени договор и одржива повезаност, који обухвата четири поглавља у приступним преговорима међу којима су Поглавље 14 - Транспортна политика и Поглавље 21 - Трансевропске мреже. С тим у вези, током априла 2022. године, усаглашени су оперативни закључци са експланаторног видео-састанка са представницима Европске комисије, који је био посвећен мерилима за затварање та два поглавља.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Усвојени закони:

- Закон о изменама и допунама Закона о железници
- Закон о интероперабилности железничког система

Закони у припреми:

- Нацрт Закона о жичарама за транспорт лица
- Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају
- Нацрт Закона о безбедности железничког саобраћаја

СРБИЈА СЕ ПРИКЉУЧИЛА ПРОГРАМУ „СARE” - ЕУ БАЗИ ПОДАТАКА ЗА НЕСРЕЋЕ НА ПУТУ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Након успеха српске Студије изводљивости урађене заједно са Транспортном заједницом, уз подршку Европске комисије, Србија се прикључила као посматрач „СARE” програму (Community Database on Accidents on the roads in Europe), односно бази података о несрећама на путевима Европске уније. Србија је тако постала први регионални партнер на Западном Балкану коме је одобрено да учествује у експертској групи Европске уније за безбедност саобраћаја.



**ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА
ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ
ЈАЧАЊА ЛОКАЛНИХ
САМОУПРАВА (LIID)**





265 МИЛИОНА ЕВРА ЗА РАЗВОЈ ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Сто четрдесет пет јединица локалне самоуправе ће, у виду гранта (бесповратно), добити средства за реализацију пројеката рехабилитације и реконструкције постојеће саобраћајне инфраструктуре; изградње нових пешачких прелаза, бициклических стаза или простора за јавни превоз;

повећања отпорности саобраћајне инфраструктуре на климатске промене изградњом система за одводњавање, санацију клизишта, ојачавање обала, итд.; активне мобилности, попут озелењавања и решавања проблема наслеђеног загађења; јавне расвете; унапређења система за управљање саобраћајем, унапређењем система за регулисање саобраћаја, регулисање паркирања, безбедности саобраћаја и сл.; е-мобилности, инсталацијом станица за електрично пуњење, развојем саобраћајне инфраструктуре за е-бицикле и е-мотоцикле; јачања капацитета ЈЛС; израде планова одрживе урбане мобилности и паметне урбане мобилности; унапређења партиципативног планирања и припрема пројеката и јачање капацитета пружалаца инфраструктурних услуга развојем разноврсних алата. Све локалне самоуправе располажу одређеним обимом средстава, који је унапред утврђен по дефинисаној формули. Параметри на основу којих је

ГОДИНУ ДАНА ЈАЧАЊА САМОУПРАВА



одређен износ расположивих средстава по ЈЛС су број становника (демографија), површина (просторни аспект), индекс развијености (економски аспект) и рањивост на климатске промене (климатски аспект).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

До сада достављено 403 предлога пројеката у вредности 113 милиона евра.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 265,2 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Пројекат се реализује до краја месеца новембра 2028. године.



**СЕКТОР ЗА
ИНСПЕКЦИЈСКИ
НАДЗОР**





НОВИХ 25 АУТОМОБИЛА ЗА ИНСПЕКТОРЕ МИНИСТАРСТВА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Министар Весић уручио је кључеве нових 25 аутомобила за рад инспектора на терену. Веома је важно да инспектори буду задовољни, да буду добро опремљени и да буду поносни на рад који обављају. Министар је рекао да је његов циљ да се број инспектора са постојећих 67 повећа на 115.



ПРЕКО ШЕСТ ХИЉАДА КОНТРОЛА ТОКОМ ГОДИНУ ДАНА РАДА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У периоду од 26. октобра 2022. до 05. октобра 2023. године, осам републичких инспекција у оквиру Сектора за инспекцијски надзор извршило је укупно преко 6 хиљада надзора.

РЕДОВНА ИНСПЕКЦИЈА ЗА ВЕЋУ БЕЗБЕДНОСТ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Одељење Републичке инспекције за друмски саобраћај обављало је појачан инспекцијски надзор у области превоза путника код нерегистрованих субјеката и радном времену посаде возила у

друмском превозу и тахографима. У извештајном периоду издато је 2.111 укупне вредности од 66,6 милиона динара, а од тога је наплаћено 23 милиона динара. У континуираним акцијама извршене су 44 контроле у сарадњи са Основним јавним тужилаштвом, МУП-ом, Управом саобраћајне полиције, Управом царине, Пореском инспекцијом као и са инспекцијом локалних самоуправа. На основу поднетих захтева надлежни судови су донели пресуде са изреченом новчаном мером у укупном износу од 6,7 милиона динара и 13 одузимања предмета прекршаја, односно путничких возила. Инспекција за послове железничког саобраћаја је у протеклих годину дана изрекла око 100 инспекцијских управних мера према надзираним субјектима. Такође, покренути су ванредни инспекцијски надзори у вези са контролом услова рада жичара на Тари и Гочу, на основу којих су донета решења инспектора о затварању, осам на Тари и шест нелегалних жичара на Гочу.

УТВРЂЕНО СТАЊЕ СВИХ ВИСЕЋИХ МОСТОВА У СРБИЈИ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Републичка грађевинска инспекција је у новембру месецу 2022. године послала налоге свим локалним самоуправама да изврше преглед viseћих мостова на њиховим територијама и да се извештаји о стању истих доставе Републичкој грађевинској инспекцији. Након сагледавања стања, министар Весић донео је обавезујућу инструкцију да се на мостовима чије коришћење угрожава безбедност људи и околине изврши обезбеђење и постављене су табле са упозорењима.



БЕЗБЕДНОСТ НАЈМЛАЂИХ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ГЛАВНИ ПРИОРИТЕТ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Одељење Републичке инспекције за државне путеве је, поред редовних и ванредних надзора на државним путевима I и II реда, појачала поступања провере саобраћајне сигнализације у зони школе како би дали свој допринос акцији Агенције за безбедност саобраћаја – „Визија 0 погинуле деце у саобраћајним незгодама“

ПОЈАЧАН НАДЗОР БЕНЗИНСКИХ СТАНИЦА СА АКЦЕНТОМ НА ПРОМЕТ И ПРОДАЈУ ТЕЧНОГ НАФТНОГ ГАСА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Инспекција транспорта опасне робе је контролисала средства намењена за транспорт опасне робе у друмском саобраћају – возила цистерне, железничка кола цистерне и танкери намењени за превоз опасне робе, те покретна опрема под притиском намењена за транспорт индустријских гасова у оквиру планираних редовних активности. Посебно је према планираним инспекцијским активности у 2023. години вршена контрола и инспекцијски надзор бензинских станица као учесника у транспорту опасне робе са акцентом на контроли стављања у промет и продаји ТНГ (течног нафтног гаса) у посудама под притиском. У извештајном периоду процесуирано је 70 предмета у којима је у 52 предмета донета осуђујућа пресуда и изречене новчане казне у укупном износу од 3,1 милион динара и једна опомена, а у 17 предмета донесена су решења о обустављању прекршајног поступка због апсолутне застарелости вођења поступка, те у једном предмету ослобађајућа пресуда.

Републичка комунална инспекција контролисала је примену Закона о становању и одржавању зграда и јединствене евиденције стамбених зграда. У наредном периоду биће повећан надзор у јединицама локалне самоуправе, кроз проверу процедуре доношење и усклађеност и садржај општинских аката. Предмет надзора ће имати проверу испуњености услова вршилаца који обављају комуналну делатност, а посебно са акцентом на контролу ваљаности и садржаја документације.

ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ БОГАТСТАВА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Извршен је заједнички инспекцијски надзор са инспекцијом заштите животне средине на територији Националног парка Ђердап, као и службене саветодавне посете у Парку природе Стара планина, ПИО „Планина Цер“ и Парку природе Голија. У наредном периоду тежиште у раду грађевинске инспекције биће на спречавању бесправне градње вршењем инспекцијског надзора у заштићеним подручјима. Тежиште ће бити и на завршетку свих процесних радњи у смислу правоснажности и извршности донетих решења за уклањање објеката.

САНАЦИЈА КЛИЗИШТА У УЖИЦУ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Санација радова на комплетном клизишту у Улици Светозара Марковића и спречавање обрушавања и клизања дела улице. Обезбеђено додатних 25.000.000,00 динара за санацију и у децембру 2022. извршени већински додатни неопходни радови. Вредност радова је 135.000.000 динара.

**ПРОЈЕКТИ
ИНТЕГРАЛНОГ
РАЗВОЈА**





ЗАВРШЕН ЈАВНИ КОНКУРС ЗА ДОДЕЛУ БУЏЕТСКИХ СРЕДСТАВА ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ РАЗВОЈНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ ПРОЈЕКТА ЈЛС НА ТЕРИТОРИЈИ ЈУГОЗАПАДНЕ СРБИЈЕ И ОВЧАРСКО-КАБЛАРСКЕ КЛИСУРЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Јавни позив је расписан 05. јануара 2023. године и трајао је до 31. јануара 2023. Циљ јавног позива је уређење и развој Југозападне Србије и Овчарско-

кабларске клисуре кроз пружање финансијске подршке јединицима локалне самоуправе.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Спроведен јавни конкурс.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 1,4 милијарде динара.

ИЗГРАДЊА ПУТА ПРЕКО РАДАН ПЛАНИНЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

После низа активности, иницијатива грађана Топличког и Јабланичког округа и посете председника Републике Србије Александра Вучића Царичином граду, започет је један од најзначајнијих пројеката овог краја, изградња пута у дужини од 26 км од Добре Воде – Дома на Радан планини до Пролом Бање преко Беговића гроба, и од Беговића гроба до Гајтанских врата (6 км) према Ђавољој вароши.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Завршени су припремни радови на целој траси пута укупне дужине 32 км, и спроведено асфалтирање прве деонице у дужини од 11 км, од Пролом Бање до Беговића гроба.

ВРЕДНОСТ

Вредност пројекта је 850 милиона динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планирани рок за завршетак је крај 2023. године.



ИЗГРАДЊА ВИДИКОВЦА НА ВРХУ КАБЛАРА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројектом је планирана изградња видиковца, туристичке атракције замишљене по угледу на најпопуларније светске видиковце, поштујући специфичности природног амбијента. Према Идејном решењу, планирана је изградња платформи на различитим котама, и мањи затворени део, где је планирано да буде смештена канцеларија туристичког водича, односно промотера који ће дочекивати туристе. Објекат је бруто површине 376,96 м², од тога: кровна површина са соларним панелима, платформе од вишеслојног стакла и туристичка станица са електро собом.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Постављен камен темељац за изградњу видиковца 04. октобра 2023. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 151,1 милион динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планирано је да пројекат буде завршен током 2024. године.



ИЗГРАДЊА КАПИЈЕ ДОБРОДОШЛИЦЕ НА УЛАЗУ И ИЗЛАЗУ ИЗ ЗАШТИЋЕНОГ ПОДРУЧЈА У ОВЧАРСКО-КАБЛАРСКУ КЛИСУРУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат ће допринети стварању визуелног идентитета Овчарско-кабларске клисуре. Постављање капија на улазу и излазу ће јасно обележити зону заштићеног подручја у којој ће посетиоци моћи да пронађу природне лепоте и културно-образовни садржај, уз поштовање прописаних мера заштите.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Потписани су уговори о извођењу радова и надзору.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 29 милиона динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планирани рок за завршетак пројекта је крај децембра 2023. године.



ИЗГРАДЊА СТАЗА НА ДЕСНОЈ ОБАЛИ ЈЕЗЕРА МЕЂУВРШЈЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Стаза ће спојити уређени део обале (пристаништа) са ресторанима у окружењу. Предвиђено је затрављивање и забусењавање целокупне падине изнад стазе, како би се спречио ефекат ерозије тла. Пројектом је планирана изградња пешачке стазе ширине 2,5 м и дужине 345 м са јавном расветом, постављањем 20 светиљки и клупица за седење дуж стазе.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

МГСИ је реализовало захтев за пренос средстава Граду Чачку, у износу до 10,2 милиона динара, за потребе извођења радова на изградњи стазе на десној обали језера Међувршје.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 34 милиона динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је крај 2023. године.



РЕХАБИЛИТАЦИОНИ ЦЕНТАР И ПАРТЕРНО УРЕЂЕЊЕ ОВЧАР БАЊЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Идејним решењем пројекта предвиђено је партерно уређење и јавно осветљење слободних површина урбаног језгра Овчар Бање и има за циљ да обезбеди нови изглед и савремени бањски амбијент. У наредним циклусима ревитализације предвиђена је и замена система водовода и канализације, као и

отварање Рехабилитационог центра у непосредној близини Природњачког центра.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Реализација пројекта ће отпочети по усвајању ребаланса буџета Града Чачка и опредељивања средстава Града Чачка за реализацију овог пројекта.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 10,5 милиона динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је крај 2023. године.

ЈЕДНОСТАВНИЈЕ И БЕЗБЕДНИЈЕ ДО ОВЧАР БАЊЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Реконструишемо саобраћајницу са одмаралиштима и бициклическим стазама, на путном правцу Лучани (Дљин), са изградњом путног моста на постојећој траси. Изградња саобраћајнице знатно ће олакшати приступ Овчар Бањи из правца Лучана (Дљин) и тиме скратити временску и физичку дистанцу између ова два места, што ће недвосмислено подстаћи многе инвеститоре, туристе и локално становништво на већа улагања.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Спроведен је тендер, изабрани су надзорни орган и извођач радова. У току је припрема грађевинских радова на деоници код моста, грађевинске машине су на терену. Прва фаза изградње саобраћајнице трајаће 100 дана и биће завршена крајем новембра 2023. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 178,5 милиона динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је крај 2023. године.

РЕКОНСТРУКЦИЈА И УРЕЂЕЊЕ УЛИЦА У ПРОКУПЉУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројектом је предвиђено извођење радова на уређењу коловоза саобраћајнице и тротоара у оквиру постојеће регулације улице Милена Јовановића и реконструкција улице Арсенија Чарнојевића, централних улица у Прокупљу, као и реконструкција водоводне мреже и изградња фекалне атмосферске канализационе мреже.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Припремљена пројектно-техничка документација.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 282 милиона динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

У току је поступак добијања грађевинске дозволе. Рок за завршетак пројекта је 12 месеци од почетка изградње.



РЕКОНСТРУКЦИЈА И ИЗГРАДЊА КУЛТУРНОГ ЦЕНТРА У СИЈАРИНСКОЈ БАЊИ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Развој бањског туризма један је од приоритета и стратешких опредељења општине Медвеђа. Реконструкцијом "Културног центра" Општина Медвеђа ради на изградњи инфраструктуре неопходне за развој културе и туризма. У наредном периоду, планиран је интензиван рад на изградњи богатије туристичке понуде, пружању нових садржаја туристима и промовисању Сијаринске Бање.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Реализација пројекта је у току.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 119,9 милиона динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је крај фебруара 2024. године.

ГРАДИМО НОВУ ЗГРАДУ ХИТНЕ ПОМОЋИ У КУРШУМЛИЈИ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројектом је планирана изградња потпуно новог објекта хитне помоћи у оквиру комплекса Дома здравља у Куршумлији. Комплетан простор, прилаз објекту и простор унутар објекта биће прилагођен особама са инвалидитетом. Приликом изградње објекта посебан акценат биће стављен на испуњење стандарда повезаних са енергетском ефикасношћу и заштитом животне средине. Бруто развијена грађевинска површина износи 1250,96 м², а укупна нето површина је 1107,5 м² (објекат је спратности П+1).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Реализација пројекта је у току.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 167,5 милиона динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је март 2024. године.

ИЗГРАДЊА РЕГИОНАЛНОГ ИНОВАЦИОНОГ СТАРТАП ЦЕНТРА „РИСЦ У ЛЕСКОВЦУ“

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат обухвата развој иновативне мреже привреде, високошколских институција и институција за подршку пословању, чијим формирањем град Лесковац жели да подстакне локалне предузетнике да покрећу стартап компаније, које могу постати основ даљег развоја локалне и регионалне економије. Локална самоуправа ће пружити сву потребну подршку у почетним фазама развоја пословања у циљу унапређења знања, вештина и способности за развој бизниса.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Реализација пројекта је у току.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 84,9 милиона динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је јун 2024. године.



НОВИ ЦЕНТАР ЗА ПОСЕТИОЦЕ „ЦАРИЧИН ГРАД“

ОПИС ПРОЈЕКТА

Изградњом центра за посетиоце „Царичин град“ унапређујемо туристичко-рекреативну инфраструктуру и туристичку понуду Лебана и дајемо допринос економском развоју општине.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Реализација пројекта је у току.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 202 милиона динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је мај 2024. године.





ИЗГРАДЊА АМФИТЕАТРА И РАЗВОЈ ТУРИСТИЧКО-ОБРАЗОВНИХ КАПАЦИТЕТА У БОЈНИКУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Реализацијом овог пројекта предвиђа се попличавање дела платоа гранитним плочама, уградња урбаног мобилијара за децу на постављеној гуменој подлози, парковских клупа, канти за отпад, осветљење дела платоа, израда фонтане са чесмом од армираног бетона, обложеном полираним гранитним плочама са свим пратећим бетонским радовима, предвиђене су и две чесме са пијаћом водом и облагање трибина амфитеатра дрвеним талпама.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Реализација пројекта је у току.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 36,4 милиона динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је октобар 2023. године.



ЛЕПОТИЦА ДОЛИНЕ ЈОРГОВАНА – ТВРЂАВА МАГЛИЧ, ИЗГРАДЊА ПАРКИНГА, ПАСАРЕЛЕ ПРЕКО ИБАРСКЕ МАГИСТРАЛЕ, МОСТА ПРЕКО РЕКЕ ИБАР И САОБРАЋАЈНОГ ПРИЛАЗА ТВРЂАВИ МАГЛИЧ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Маглич је средњовековни замак у Ибарској клисури, 20 км јужно од Краљева. Смештен је на врху брда, око кога Ибар прави оштру окуку чиме подножје брда окружује са три стране. Заравњени плато на ком је утврђење подигнуто уздиже се неких стотинак метара од дна клисуре и јединог караванског пута који је повезивао Моравску долину и Косово поље. Град Краљево је по Јавном позиву за доделу буџетских средстава ради суфинансирања развојних инфраструктурних пројеката јединица локалне самоуправе на територији ЈЗС конкурисао са предлогом пројекта „Изградња саобраћајног прилаза средњовековној тврђави Маглич, паркинга и средњовековног села са пратећим садржајем”.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Реализација пројекта је у току.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 475 милиона динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је децембар 2023. године.



**УПРАВА ЗА
УТВРЂИВАЊЕ
СПОСОБНОСТИ
БРОДОВА ЗА
ПЛОВИДБУ**



ИСПРАВНИ БРОДОВИ, БЕЗБЕДНА ПЛОВИДБА

Управа је, у првих годину дана раде Владе Републике Србије, извршила укупно 1.114 техничких прегледа, за које је издала одговарајућу, законом дефинисану документацију, и то: 302 техничка надзора над бродовима, 563 техничких надзора над чамцима за привредне и јавне свхе, 222 техничка прегледа над плутајућим објектима за привредне и јавне сврхе и 27 техничких прегледа из области индустријског надзора.

У сарадњи са Сектором за водни саобраћај и безбедност пловидбе усаглашавана је редовна примена ЕС ТРИН прописа-стандарда из Директиве Европске уније ЕЗ/1296/16 који се допуњавају и мењају на сваке 2 године, а који регулишу минималне техничке захтеве који морају да задовољавају бродови унутрашње пловидбе.



У посматраном периоду усвојен је Правилника о техничким правилима за чамце, пловеха тела и плутајуће објекте у чијој изради је учествовала Управа у сарадњи Сектором за водни саобраћај и безбедност пловидбе. Поменуте измене и допуне су настале као резултат проблема са којим се техничко особље Управе сусретало на терену.

ДИГИТАЛИЗУЈЕМО РАД УПРАВЕ, УВОДИМО НОВЕ СТАНДАРДЕ ПОСЛОВАЊА

Управа је, због стратешког опредељења Владе Републике Србије, наставила са дигитализацијом пословних процеса. У том смислу настављено је са набавком неопходне ИТ опреме и развојем софтверских решења за коришћење и рад са базама података пловних објеката, чамаца и плутајућих

објеката за привредне сврхе и свих осталих база података повезаних са радом Управе. У посматраном периоду, Управа је наставила да ради по стандарду ИСО 9001:2015 за шта је извршена ресертификација рада Управе од стране акредитоване куће. Управа је један од ретких органа државне Управе која има у потпуности имплементиран стандард ИСО 9001:2015, што подразумева да су све пословне процедуре које се примењују у Управи, усклађене са овим стандардом.

У смислу унапређења свог рада, Управа, преко Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе МГСИ, сарађује са релевантним међународним институцијама у циљу праћења међународних докумената и прописа неопходних за рад Управе. То се пре свега односи на Дунавску комисију. Рајнску комисију и Европски комитет за креирање стандарда у унутрашњој пловидби (ЦЕСНИ). Сарадња са Европским комитетом ЦЕСНИ је посебно битна, услед чињенице да Радна група за техничка питања ЦЕСНИ израђује ЕС-ТРИН стандарде из Директиве Европске уније ЕЗ/1296/16, који дефинишу минималне техничке захтеве за бродове унутрашње пловидбе, са којим се усклађује и Правилник за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе, који примењује Управа у свом раду.

ИНТЕНЗИВИРАЊЕ ВОДНОГ САОБРАЋАЈА, ВИШЕ ПОСЛА, ВЕЋИ ПРИХОДИ

Управа је, по основу поднетих захтева и извршених прегледа бродова, плутајућих објеката и чамаца за привредне сврхе, остварила приходе по основу републичких административних такси у вредности од 37,3 милиона динара.



**ДИРЕКЦИЈА ЗА
ВОДНЕ ПУТЕВЕ**



ПРОХОДАН ДУНАВ, ЕНЕРГЕТСКА СТАБИЛНОСТ СРБИЈЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

У циљу побољшања пловидбених услова на сектору Дунава у зони одговорности Републике Србије, Дирекција је вршила надзор над радовима багеровања речног наноса на критичним секторима за пловидбу, како би се обезбедили захтевани габарити пловности посебно у периодима ниских водостаја и тиме омогућио несметан превоз угља водним путем са циљем обезбеђења енергетске стабилности Републике Србије.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Пројекат успешно реализован, услови за пловидбу на делу Дунава који је био предмет извођења радова су значајно побољшани.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 2 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Пројекат је реализован.



УСВОЈЕН ПЛАН ОБЕЛЕЖАВАЊА УНУТРАШЊИХ ПЛОВНИХ ПУТЕВА НА РЕКАМА ДУНАВ, САВА И ТИСА ЗА 2023. ГОДИНУ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Припремљен је и усвојен План обележавања унутрашњих пловних путева на рекама Дунав, Сава и Тиса за 2023. годину урађен је на основу актуелног стања пловних путева и објеката безбедности пловидбе на Дунаву, Сави и Тиси, као и уочених тенденција морфолошких промена речног корита у последњем кварталу 2022. године.

УГАЉ ДО ТЕНТ-Б И ТЕНТ-А БРЖЕ И ЕФИКАСНИЈЕ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Због лакше пловидбе у условима смањене видљивости (током појаве магле и ноћу), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - Дирекција за водне путеве извршила је 30. и 31. октобра 2022. године, модернизацију обележавања пловног пута на реци Сави на сектору од Остружнице до ТЕНТ-Б у Обреновцу (десна обала реке Саве на ркм 62+000). На наведени начин олакшаће се пловидба учесницима у пловидби који допремају угљ за потребе ТЕНТ-Б и ТЕНТ-А у Обреновцу. Радови су извршени коришћењем постојећих ресурса. Том приликом, све класичне бове које су биле постављене у складу са Планом обележавања унутрашњих пловних путева на рекама Дунав, Сава и Тиса за 2021. годину и бове које су у међувремену придодате услед промена навигационих услова замењене су, и уместо њих постављене су нове бове са АтоН-има (соларне навигационе лампе са интегрисаним АИС- транспондерима) (5 таквих бова, 4 виртуелне и једна класична).

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност радова износила је 50.000 евра.



ГРАДИМО НОВИ БРОД ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОДНИХ ПУТЕВА И ЧАМЦА СА ОПРЕМОМ ЗА ХИДРОГРАФСКА МЕРЕЊА

ОПИС ПРОЈЕКТА

У оквиру пројекта “FAIRway Works!” предвиђена је израда техничке спецификације и изградња новог брода за обележавање водних путева и чамца са опремом за хидрографска мерења. Пројекат се делимично финансира кроз CEF (Connecting Europe Facility), а делом и кроз аранжман са Европском инвестиционом банком (ЕИБ). Набавком наведених пловила значајно се појачава капацитет Дирекције за водне путеве у сегменту прикупљања валидних подлога за анализу стања пловности и пројектовања хидротехничких објеката, али и за ефикасније обављање послова обележавања водних путева.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Урађена је техничка спецификација за изградњу новог брода за обележавање водних путева и чамца са опремом за хидрографска мерења.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност пројекта је 4 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Планиран рок за завршетак је крај јануара 2024. године.



ЗАКОНОДАВНА АКТИВНОСТ



УСВОЈЕН ЗАКОН О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ

ОПИС

Измене и допуне Закона о планирању и изградњи ступиле су на снагу 4. августа 2023. године. Неке од кључних измена и допуна односе се на:

- додатно дефинисање и прецизирање одређених појмова и рокова;
- даље унапређење електронског система (ЦЕОП) за издавање грађевинских дозвола, увођењем нових функционалности и побољшањем постојећих;
- повећање одговорности овлашћених лица у поступцима издавања акта за изградњу, кроз примену одредби о подношењу пријава за прекршај против одговорних лица која не издају акта за изградњу у законским роковима;
- убрзање и повећање ефикасности (како за инвеститоре, тако и за надлежни орган пред којим се поступак води) у поступцима издавања аката за изградњу линијских инфраструктурних објеката, односно капиталних пројеката за изградњу линијске инфраструктуре;
- прописано је да инвеститор изградње објекта чија је БРГП преко 20.000 м² захтев за издавање грађевинске дозволе може поднети јединици локалне самоуправе или министарству надлежном за послове грађевинарства. Такође је прописано да надлежно министарство може преузети надлежност и у случајевима када орган јединице локалне самоуправе по захтеву за издавање грађевинске дозволе не донесе решење у законом прописаном року, као и у свим случајевима „ћутања администрације“;
- повећана је правна сигурност као и одговорност инвеститора за евентуалну штету према трећим

лицима, која би могла настати извођењем радова, прописивањем обавезе достављања полисе осигурања од штете према трећим лицима;

- у циљу ефикаснијег и бржег прибављања услова ималаца јавних овлашћења, у поступку издавања локацијских услова, прописано је да их изван обједињене процедуре може прибавити и инвеститор;
- предвиђени су и подстицаји за зелену градњу и електромобилност;
- предвиђени су подстицаји за инвеститоре објеката за које је издат сертификат зелене градње, тако што је прописана могућност умањења обрачунатог доприноса за уређивање грађевинског земљишта у висини од 10%;
- за све нове зграде преко 10.000 метара квадратних бруто развијене грађевинске површине, по издавању употребне дозволе, предвиђено је да се прибавља сертификат зелене градње;
- изменама и допунама Закона се такође иде ка циљу повећања енергетске ефикасности објеката, на који начин се стичу услови за уштеду потрошње енергената;
- предвиђено је растерећење државних органа формирањем Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, ради обезбеђивања услова за ефикасно спровођење и унапређивање политике планирања и уређења простора, док ће увођењу реда у области просторног планирања и урбанизма допринети институти главног државног и покрајинског урбанисте;
- уводе се и brownfield локације индустријских и комерцијалних садржаја, које се не користе у дужем временском периоду, а имају потенцијал за урбану обнову, те је предвиђено успостављање регистра brownfield локација, који ће водити Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије;
- проширен је круг лица која ће издавати информације о локацији. Информације о локацији сада ће моћи да се прибаве и од јавних бележника, правних лица или предузетника регистрованих за



израду докумената просторног и урбанистичког планирања и Агенције за просторно планирање и урбанизам, тако да ће процес прибављања потребних аката за изградњу бити знатно ефикаснији;

- уводи се појам „зелене градње“;
- укида се накнада за конверзију из права коришћења у право својине на грађевинском земљишту за одређена лица;
- уводи се додатна заштита заштићених природних и културних подручја;
- уређује се уклањање спољних јединица клима уређаја са фасада свих зграда или инсталацију на начин да немају утицаја на непосредно окружење.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Измене и допуне Закона су усвојене, у току су процеси израде и усвајања подзаконских аката.

ПРИКЉУЧИ СЕ – НА ПРЕПОРУКУ ПРЕДСЕДНИКА АЛЕКСАНДРА ВУЧИЋА УСВОЈЕН ЗАКОН О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ОЗАКОЊЕЊУ ОБЈЕКТА

ОПИС

Закон о озакоњењу објеката ступио је на правну снагу 27. новембра 2015. године. Током примене Закона, појавио се проблем што је прописана немогућности прикључења незаконито изграђених објеката на електроенергетску мрежу, гасну мрежу и/или мрежу даљинског грејања, водовод и канализацију, чиме се поставило питање задирања у остваривање основних загарантованих људских права, које гарантује и наш устав, као и бројне међународне конвенције.

Разматрајући пристигле иницијативе, МГСИ је имао нарочито у виду да је становање, као људско право, садржано као право које се штити у многим међународним документима, те да се у свим тим документима становање сматра основном потребом,

ПРИКЉУЧИ СЕ

УПУТСТВО ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ НЕЛЕГАЛНО ИЗГРАЂЕНИХ ОБЈЕКТА НА КОМУНАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ



будући да је остварење свих других потреба условљено одговарајућим условима становања. Такође, у корпус основних људских права спадају право на воду и право на електричну енергију, што је потврђено у многим међународним документима, али и у пресудама Међународног суда за људска права.

Сагласно наведеном, уз подршку председника Републике Србије, формиран је став да би у једном ограниченом временском периоду било оправдано да се грађанима који су градили или куповали станове изграђене супротно закону, а тиме решавали своје стамбене потребе, требало омогућити приступ основним правима, односно створити законску могућност да се привремено прикључе на електричну енергију, водовод и канализацију и гасну инфраструктуру, чиме би се значајно поправили услови становања, живљења тих лица, а за ширу заједницу би то значило увођење у легалне токове ових објеката, привремено, до окончања поступака озакоњења.

На основу наведеног, полазећи од чињенице да приступ, односно употреба струје, воде, грејања, канализације, представљају нека од најважнијих, основних права сваког човека, те да, поред тога имају и хумани карактер, предложене су, а након тога и усвојене измене и допуне Закона о озакоњењу објеката.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Измене и допуне Закона су усвојене. Усвојена је Уредба која регулише поступак и процедуру пријављивања. Пријављивање за прикључење нелегално изграђених објеката на комуналну инфраструктуру вршено је у периоду од 15. септембра до 15. октобра, а укупан број поднетих захтева износи 46.770.

УСВОЈЕН ЗАКОН О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ

ОПИС

У јулу 2023. године израђена је прва измена Закона о ваздушном саобраћају која се односи на организацију радног времена у условима повећаног интензитета ваздушног саобраћаја код послодаваца који се баве комерцијалним летењем, чији је циљ да се отклоне последице отказивање и кашњења летова, непријатности за путнике и повећани трошкови авио-превозиоца. Радна група је наставила рад на измени закона и припремила Нацрт закона који је усаглашен са обавезујућим међународним стандардима Међународне организације за цивилно ваздухопловство (ИКАО).

Примарне измене односе се на успостављање и унапређење одговарајућег нивоа безбедности и обезбеђивања у ваздухопловству, систем обавезне пријаве догађаја, као и добровољне пријаве догађаја, проблематику регулисања беспилотних ваздухоплова, застарела вођења прекршајног поступка и попуњавање правних празнина. Јавна расправа о Нацрту закона о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају спроведена је у складу са усвојеним Програмом јавне расправе у периоду од 1. до 20. септембра 2023. године у Нишу и Београду. Нацрт закона је сада у званичној процедури прослеђен на мишљење надлежним органима.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Измене и допуне Закона су усвојене. Настављен рад на унапређењу законског решења.



УСВОЈЕН ЗАКОН О ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ СИСТЕМА

ОПИС

Доношењем Закона о интероперабилности железничког система постиже се даље усклађивање са Директивом Европског парламента и Савета о интероперабилности железничког система у оквиру Заједнице од 26. маја 2016. године.

Усвајањем овог закона спроводе се даљи поступци који се односе на имплементирање техничких спецификација интероперабилности, овлашћења пријављеног тела, вођење регистра за железничка возила и инфраструктуру, дужност пријављивања националних прописа за безбедност Европској комисији и др.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Закон је усвојен.

УКИДАЊЕ ЗАКОНА О ПРЕТВАРАЊУ ПРАВА КОРИШЋЕЊА У ПРАВО СВОЈИНЕ НА ГРАЂЕВИНСКОМ ЗЕМЉИШТУ УЗ НАКНАДУ

ОПИС

Закон се укида јер није дао очекиване резултате, а кочио је изградњу на процењених 5.000 локација.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Закон је укинут. По укидању овог Закона, организован је процес пријема захтева за претварање права коришћења у право својине на грађевинском земљишту без накнаде. На дан креирања извештаја, укупан број примљених захтева је 181.



ЗАКОН О УСВАЈАЊУ О ПОТВРЂИВАЊУ ИЗМЕНА И ДОПУНА СПОРАЗУМА О МЕЂУНАРОДНОМ ПРЕВОЗУ ЛАКОКВАРЉИВИХ НАМИРНИЦА И СПЕЦИЈАЛНИМ СРЕДСТВИМА ЗА ЊИХОВ ПРЕВОЗ (АТП)

ОПИС

У жељи да се побољшају услови очувања квалитета лакокварљивих намирница за време њиховог превоза, посебно у међународној размени, те имајући у виду да побољшање ових услова доприноси развоју трговине, приступило се изменама и допунама предметног споразума.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Закон је усвојен.

ИЗРАЂЕН НАЦРТ ЗАКОНА О ОБАВЉАЊУ КОМУНАЛНИХ ДЕЛАТНОСТИ

Израђен је Нацрт закона о изменама и допунама Закона о комуналним делатностима. Спроведена је јавна расправа и очекује се да закон уђе у скупштинску процедуру у новембру 2023. године.

ИЗГРАЂЕН НАЦРТ ЗАКОНА О СТАНОВАЊУ И ОДРЖАВАЊУ ЗГРАДА

Израђен Нацрт закона о изменама и допунама Закона о становању и одржавању зграда. Спроведена је јавна расправа. Нацрт се доставља Влади на разматрање.

ЗАКОНИ У ПРОЦЕДУРИ ДОНОШЕЊА ОДНОСНО УСВАЈАЊА

- Закон о безбедности у железничком саобраћају - Завршена је јавна расправа, у току је финално усаглашавање текста Закона и пратећих докумената. Пре пуштања у процедуру потребно је обезбедити мишљење Европске комисије;
- Закон о жичарама за транспорт лица - У току су активности на изради нацрта новог закона, пре свега у смислу анализе уредбе ЕУ, са којом је потрбно извршити усклађивање. Планирани рок за усвајање закона је последњи квартал 2024;
- Закон о изменама и допунама закона о транспорту опасне робе - Основни разлог за измене закона је даље усклађивање са међународним прописима и стандардима у области транспорта опасне робе (ADR, RID и ADN), решавање новонасталих ситуација које су се појавиле након последње измене закона 2018. године. Закон је спреман за даљу процедуру, тј. упућивање на мишљење надлежним органима;
- Закон о просторном плану Републике Србије - Просторни план Републике Србије представља најзначајнији и основни плански документ у Републици Србији. Доноси се за територију Републике Србије и има стратешко-развојну и општу регулаторну функцију. Представља дугорочну основу за просторни развој до 2035. године и садржи развојне планове свих сектора. Остали плански документи морају бити усклађени са Просторним планом Републике Србије. Припрема Закона је у току;
- Измене и допуне Закона о превозу путника у друмском саобраћају – припрема нацрта Закона је у току;
- Нацрт Закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском

превозу и тахографима – припрема нацрта Закона је у току;

- Нацрт Закона о изменама и допунама Закона о превозу терета у друмском саобраћају – припрема нацрта Закона је у току;
- Закон о изменама и допунама Закона о истрживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају - У току је финално усаглашавање текста Закона, и након тога, Закон је спреман за даљу процедуру, тј. упућивање нацрта Закона у поступак спровођења јавне расправе;
- Закон о изменама и допунама Закона о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају - Јавна расправа о нацрту Закона о изменама и допунама Закона о облигационим односима и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају спроведена је у складу са усвојеним Програмом јавне расправе у периоду од 1. до 20. септембра 2023. године у Нишу и Београду. Нацрт закона је сада у званичној процедури прослеђен на мишљење надлежним органима;
- Нацрт Закона о изменама и допунама Закона о поступку уписа у катастар непокретности и водова – припрема нацрта Закона је у току;
- Нацрт Закона о гробљима и сахрањивању – припрема нацрта је у току.

ЗАКОН О ПОТВРЂИВАЊУ ПРОТОКОЛА ИЗ 1988. НА МЕЂУНАРОДНУ КОНВЕНЦИЈУ О ЗАШТИТИ ЉУДСКОГ ЖИВОТА НА МОРУ, 1974.

ОПИС

Доношење Закона о потврђивању Протокола из 1988. на Међународну конвенцију о заштити људског живота на мору, 1974. је од великог значаја за Републику Србију јер се истим унапређује безбедност и сигурност бродова, људских живота на мору, испуњавају обавеза према ратификованим међународним конвенцијама, врши се хармонизација прописа са прописима Европске уније као и због контроле рада Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре које једном у седам година спроводи Међународна поморска организација.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Закон је усвојен.



ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”



ИЗГРАЂЕНА ОБИЛАЗНИЦА ОКО БЕОГРАДА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Изградњом Обилазнице око Београда повезаће се крак Коридора Хb, Е-75 (граница са Мађарском, Хоргош – Нови Сад – Београд) са Коридором Х, Е-70 (граница са Хрватском, Батровци – Београд), државни пут I Б реда број 26 и Рутом 4, Е-763 (Београд – Пожега – граница са Црном Гором Бољаре) и поново делом Коридора Х, Е-75 (Београд – Ниш – Прешево – граница са Македонијом). Изградњом обилазнице стичу се услови да се транзитни саобраћај потпуно измести из центра града и смањи оптерећење



нарочито на мосту Газела. Тиме се позитивно утиче на смањење негативних последица саобраћаја као што су утицај на животну средину, бука, загушења. Поред тога мрежа и осталих градских саобраћајница биће значајно растерећена.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Завршена изградња обилазнице од тунела Стражевица до петље Бубањ поток. На Видовдан, 28. јуна 2023. године председник Александар Вучић отворио нову обилазницу.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 325 милиона евра.



ИЗГРАЂЕНА БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА НОВИ БЕОГРАД – СУРЧИН

ОПИС ПРОЈЕКТА

Деоница Нови Београд – Сурчин препозната је као објекат од значаја за Републику Србију. Деоница представља везу између града Београда и ауто-пута Е-763 – „Милош Велики“, чиме се ствара функционална целина градских саобраћајница и ауто-пута Е-763, који представља најкраћу везу Београда са Јадранским морем. Омогућиће да се возачи из Војвођанске улице и Улице др Ивана Рибара на Новом Београду директно укључе на ауто-пут „Милош Велики“ уместо досадашњег уласка преко дела ауто-пута Београд – Загреб и њихов приступ ауто-путу „Милош Велики“

биће краћи за око 10 км. Дужина деонице је 7,9 км и пројектује се за брзину од 80 км на час. На траси ће бити четири моста и два надвожњака. Деоница ће имати по три траке ширине 3,5 м у сваком смеру, разделни појас од 5,0 м, пешачке стазе ширине по 2,0 м и бицикличку стазу ширине 2,2 м. У оквиру овог пројекта уговорена и је изградња петље „Јаково“.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Завршена изградња саобраћајнице. Брзу саобраћајницу отворио председник Александар Вучић 01. априла 2023. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 70 милиона евра.

ИЗГРАДЊА АУТО-ПУТА „МИЛОШ ВЕЛИКИ“ – ДЕОНИЦА ПАКОВРАЋЕ – ПОЖЕГА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Деоница Прељина – Пожега представља део ауто-пута Е-763, односно део ауто-пута Београд – Јужни Јадран којим се остварује веза између Србије и Црне Горе, а у ширем контексту повезаће Румунију, Србију, Црну Гору и Италију. Значајна је и по томе што ће аутопут у Пожеги имати одвајање за Котроман и тиме повезати Србију и БиХ, односно Београд и Сарајево. Дужина деонице Прељина-Пожега износи 30,90 km. Деоница је изузетно комплексна, скоро трећину трасе чине мостови и тунели.

Потез I – Тунел Лаз“ (2,85 km), Потез II – Тунел „Муњино брдо (2,74 km), Потез III – траса, петља „Прељина“ – петља „Паковраће“ – до улаза у тунел „Лаз“ (14 km). У оквиру ове трасе и километраже је и тунел „Трбушани“ (~ 0,28 km), Потез IV – траса, од излаза из тунела Лаз – петља Лучани – до улаза у тунел „Муњино брдо“ (7,30 km), Потез V – траса, од излаза из тунела Муњино брдо – петља Прилипац (2,90 km).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Постигнути физички напредак према подацима из августа 2022. године износио је 53,07 % а према подацима из августа 2023. године износио је 80,86 %.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 528 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак радова је 30. септембар 2024. године.



ИЗГРАДЊА АУТО-ПУТА СРЕМСКА РАЧА – КУЗМИН

ОПИС ПРОЈЕКТА

Деоница ауто-пута од Кузмина до Сремске Раче је укупне дужине око 18 km, укључујући и мост преко реке Саве дужине око 1.320 m, део је будућег ауто-путног правца према Бијељини. Почиње денивелсаном везом два ауто-пута, тј. ауто-пута Београд – Загреб, и будућег ауто-пута Кузмин – Сремска Рача и простире се правцем север – југ. На укрштањима са мелиорационим каналима и водотоцима предвиђене су мостовске конструкције у труп ауто-пута, а на укрштањима са важнијим локалним саобраћајницама предвиђени су денивелисани прелази – надвожњаци. Предвиђен је и будући гранични прелаз, који би требало да буде заједнички за две државе. Ауто-пут је пројектован као



класичан ауто-путни профил са две возне и једном зауставном траком за сваки смер возње, средњим разделним појасом и за брзину од 130 km на час. Има две денивелисане раскрснице: петља Кузмин и петља Босут. У трупу ауто-пута има пет надвожњака (у петљама и на траси, укупна дужина око 1200 m), седам мостова у трупу ауто-пута (укупна дужина око 262 m), један подвожњак на држ. путу 16 реда бр. 19, једанаест плочастих пропуста у трупу ауто-пута (укупна дужина око 41 m) и једанаест цевастих пропуста. Предвиђене су и две наплатне рампе, „бочна“ у оквиру петље Босут и „чеона“ наплатна рампа на траси ауто-пута, пре будућег граничног прелаза.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Физичка реализација пројекта је 37,74% траса ауто-пут, а моста преко Саве 89%. Постигнут је договор



око изградње заједничког граничног прелаза са БиХ на територији РС, тачније на локацији Сремска Рача. Изградња будућег граничног прелаза проглашена је пројектом од посебног значаја за РС и утврђен је јавни интерес за експропријацију.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 345 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак пројекта је крај 2024. године.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Успостављен систем интегрисане наплате, 16. јула 2023. године. Систем свечано отворили премијери Србије и Северне Македоније Ана Брнабић и Димитар Ковачевски, заједно са министрима саобраћаја Гораном Весићем и Благојом Бочварским.

СРПСКИМ ТАГОМ КРОЗ ЦРНУ ГОРУ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Као резултат преговора влада Србије и Црне Горе, 23. августа 2023. године потписан је споразум између ЈП „Путеви Србије” и црногорског предузећа „Монтепут” којим се предвиђа коришћење једног таг уређаја за путовање кроз обе земље.



СРПСКИМ ТАГОМ КРОЗ ХРВАТСКУ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Као резултат преговора влада Србије и Хрватске, 13. јула 2023. године директор ЈП „Путеви Србије” Зоран Дробњак и директор „Хрватских аутоцеста” Борис Хјузан потписали су споразум о пословној сарадњи који ће омогућити прикључење Хрватске иницијативи интегрисане наплате путарине.



СРПСКИМ ТАГОМ КРОЗ СЕВЕРНУ МАКЕДОНИЈУ - ЛАНСИРАНА ПЛАТФОРМА „OPEN BALKAN” У ОКВИРУ ПРОЈЕКТА „TOLL4ALL”

ОПИС ПРОЈЕКТА

Успостављањем интегрисане наплате путарине између Србије и Северне Македоније грађани могу са тагом једне земље да пролазе кроз наплатне станице друге земље и обрнуто. Тагови су везани за платне картице тако да више нема чекања за уплату средстава и задржавања на наплатним станицама за кориснике ове услуге. Интегрисани систем наплате доприноси бржем протоку робе, услуга, капитала и људи и доказ је да је будућност региона у интеграцијама.

РЕКОРДИ ПУТЕВА СРБИЈЕ - ДО КРАЈА ГОДИНЕ 74 МИЛИОНА ВОЗИЛА НА СРПСКИМ АУТО-ПУТЕВИМА, НАПЛАТА ПОВЕЋАНА ЗА 4,1 МИЛИОНА ЕВРА

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У периоду од 01. јануара до 19. септембра 2022. године српским ауто-путевима прошло је 53.322.061 аутомобил, док је у истом периоду 2023. године прошло 58.607.790 аутомобила, што је повећање од 5,94 одсто. Очекује се да до краја године ауто-путевима у Србији прође чак 74 милиона аутомобила. Од 01. јануара до 19. септембра 2022. године приход од наплате путарине износио је 250,5 милиона евра, док је за исти период текуће године приход повећан за 16,54 одсто, тј. 291,9 милиона евра.

ПРОШИРЕНА НАПЛАТНА СТАНИЦА СТАРА ПАЗОВА

ОПИС

Наплатна рампа Стара Пазова после Врчина представља најфреквентнију наплатну рампу у Србији. Током летње шпице кроз њу прође и до 38 хиљада возила.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Проширена наплатна рампа и број канала повећан са 9 на 17.



**КОРИДОРИ
СРБИЈЕ Д.О.О.**





ОТВОРЕНА ПРВА ДЕОНИЦА МОРАВСКОГ КОРИДОРА ОД ПОЈАТА ДО МАКРЕШАНА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Ауто-пут Појате – Прељина, односно Моравски коридор представља једну од најважнијих саобраћајница у Србији. Спаја ауто-пут Београд – Ниш и ауто-пут "Милош Велики". Укупна дужина износи 112,4 километара, а на траси се налази 78 мостова, 11 подвожњака и 26 надвожњака, 12 петљи, 3 обострана паркиралшта, 3 обострана одмориште и 2 базе да одржавање. Ширина ауто-пута биће укупно 30 метара, што је за скоро 2 метра шире од осталих ауто-путева у Србији. Моравски коридор биће први дигитални коридор у Србији, који ће омогућити брзу и поуздану размену информација, у циљу безбедног одвијања саобраћаја. У оквиру Пројекта изградње Моравског коридора регулисаће се и ток реке Западне Мораве, чиме ће се повећати степен заштите од поплава околног подручја, што ће имати значајан позитиван ефекат на становништво и привреду овог подручја.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Отворена деоница од Појата до Макрешана у дужини 16,9 километара. Деоницу 29. априла 2023. године



отворио председник Александар Вучић. Тренутно се ради на деоници Макрешане – Кошеви, у дужини од 10,9 километара, а очекује се да радови буду готови средином новембра 2023. године.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Средином новембра 2023. биће пуштен у саобраћај део од Макрешана до Крушевца (Кошеви) дужине 10,9 км, чиме ће бити комплетно завршена прва деоница Моравског коридора, укупне дужине 27,83 км. План је да цео пројекат Моравског коридора завршетком деонице 2 буде изграђен и отворен за саобраћај до краја 2025. године.

ИЗГРАЂЕН И ОТВОРЕН АУТО-ПУТ РУМА – ШАБАЦ, ГРАДИ СЕ БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Укупна дужина деонице Рума – Шабац – Лозница износи 78 км. На деоници Рума – Шабац – Лозница предвиђена је изградња 56 објеката, од тога 54 моста и две петље у Хртковцима и Руми. Пројекат се састоји из три деонице: Ауто-пут Рума – Шабац дужине 22,07 км, мост преко Саве дужине 1,35 км и брза саобраћајница Шабац – Лозница дужине 54,58 км. Ауто-пут Рума – Шабац и брза саобраћајница Шабац – Лозница један је од приоритетних задатака у друмском транспорту, јер ће повезати Војводину и важне административне и регионалне центре од Руме преко Шапца са Лозницом и источним деловима Републике Српске.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Ауто-пут Рума - Шабац, са новим мостом преко Саве изграђен и отворен 14. октобра 2023. Ауто-пут отворио председник Александар Вучић.



ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта износи 467.500.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Ауто-пут Рума - Шабац отворен за саобраћај 14. октобра 2023. Очекивани рок за завршетак брзе саобраћајнице Шабац - Лозница је крај 2024. године.



ФРУШКОГОРСКИ КОРИДОР

ОПИС ПРОЈЕКТА

Укупна дужина Фрушкогорског коридора, тј. брзе саобраћајнице Нови Сад – Рума износи 47,91 км. Брза саобраћајница се састоји из четири деонице: Деоница 1: Петља Ауто-пут Е-75 – Парагово са планираном трасом државног пута IIA реда бр. 100 од Жељевог моста до петље Ауто-пут Е-75, дужине 14,01 км. Деоница 2: Парагово – почетак обилазнице око Руме, укупне дужине 16,48 км. Деоница 3: Петља Каћ – Петроварадин (Ауто-пут Е-75), дужине 6,9 км. Деоница 4: Обилазница око Руме, дужине 10,52 км. Поред бољег повезивања са непосредним и ширим међународним окружењем, најзначајнији ефекти реализације Фрушкогорског коридора огледају се у побољшању регионалне позиције у домену приступачности, у саобраћајном растерећењу урбаних подручја (обилазница око Новог Сада, Ирига и Руме) као и уклањању транзита са подручја Националног парка „Фрушка гора” (изградњом тунела).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Пробијено 1.795,1 метар од укупно 3,5 километара тунела Иришки Венац, будућег најдужег тунела у Србији. На мостовским конструкцијама урађено



168 шипова, 19 надглавних греда, 42 стуба, а на потпорним конструкцијама урађено 175 шипова. На мосту преко Дунава, укупне дужине 1,7 километара урађено 402 шипа, 63 надглавне греде, 642 стуба, 29 лежишних греда, 114 лежишта, произведен 81 лежни носач од којих је монтирано 56.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта износи 715.746.600 долара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Процењени рок за завршетак радова је почетак 2026. године и условљен је добијањем свих грађевинских дозвола за почетак градње Деонице 2.



■ ДУНАВСКИ КОРИДОР

ОПИС ПРОЈЕКТА

Укупна дужина Дунавског коридора, тј. брзе саобраћајнице Пожаревац – Велико Градиште – Голубац износи 67,94 км и подељена је на три поддеонице. На брзој саобраћајници је предвиђена изградња 52 моста и надвожњака, 5 петљи и 16 кружних раскрсница. Брза саобраћајница се пројектује за рачунску брзину од 100 км/ч. Изградња ове саобраћајнице представља пројекат од велике важности за реализацију националних интереса у области саобраћајне инфраструктуре и од битног је

утицаја на развој и унапређење инфраструктурних, економских, привредних и других интереса, како Републике Србије као целине, тако и локалних интереса у подручјима кроз које планирана саобраћајница пролази.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

На траси брзе саобраћајнице радови се одвијају на 59 км, укупно је скинуто 1.483.738,89 м² хумуса, обрађено је 1.176.340,68 м² подтла, уграђено је 2.200.562,33 м³ насипа, извршено 1.425.681,24 м³ ископа материјала, обрађено је 384.219,66 м² постелнице и уграђено је 127.250,00 м³ носећих слојева. Радови се одвијају на 28 мостова и надвожњака. Изведена су 501 бетонска шипа, урађена су 62 монтажна бетонска носача. Укупно је уграђено 2.542 тоне арматуре и 19.400 м³ бетона. Укупно је урађено 44.292 м цеви кишне канализације и 1.325 комада шахти. Асфалтирање је почело 30. септембра 2023. и до сада је асфалтиран први слој у дужини од 4,4 км.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта износи 337.036.786 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак радова је крај 2025. године.

■ ОТВОРЕНА ПРВА ДЕОНИЦА „АУТО-ПУТА МИРА“

ОПИС ПРОЈЕКТА

Укупна дужина ауто-пута од Ниша до Мердара износи 77 километара. На ауто-путу Ниш – Мердаре је предвиђена изградња 88 мостова, 7 денивелисаних раскрсница и 35 тунела. Подељен је у два сектора Ниш – Белољин у дужини 32, 65 километара и Белољин – Мердаре дужине 44,35 километара. Пројекат је од изузетног значаја за развој топличког округа и представљаће најбржу везу Србије са луком Драч.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

У присуству председника Александра Вучића 26. јула 2023. године у свечано је отворено за саобраћај првих 5,5 километара полупрофила.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност радова на Сектору 1 износи 225,6 милиона евра.

■ ДВА НОВА МОСТА У НОВОМ САДУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

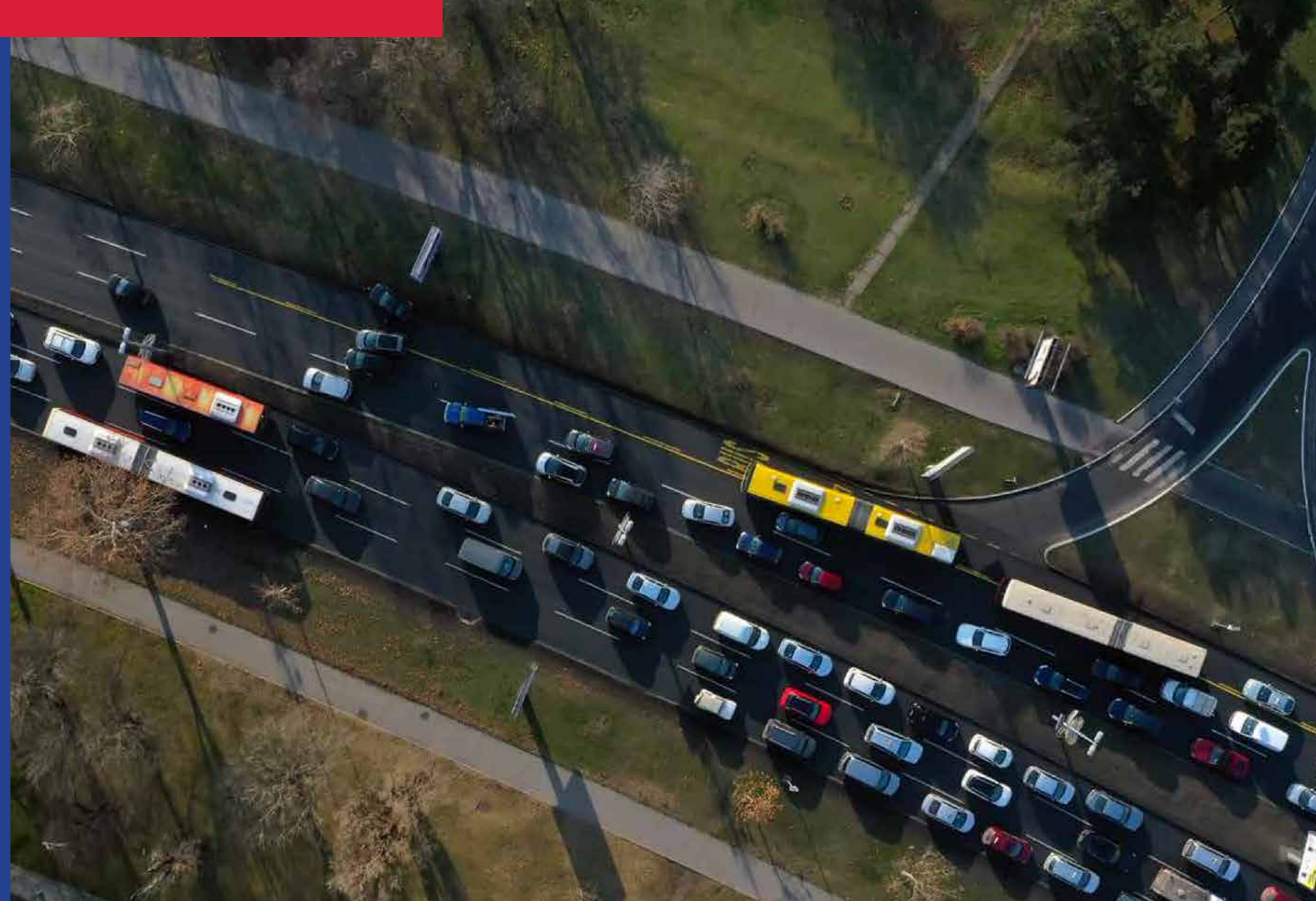
Тренутно се Новом Саду граде два нова моста, један у оквиру Фрушкогорског коридора дужине 1,7 километара, а други у склопу обилазнице око Новог Сада дужине 2,4 километра.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

На мосту у склопу Фрушкогорског коридора укупне дужине 1,7 километара урађено је 402 шипа, 63 надглавне греде, 642 стуба, 29 лежишних греда, 114 лежишта, произведен 81 лежни носач од којих је монтирано 56. Што се тиче моста у оквиру обилазнице око Новог Сада, пројекат за грађевинску дозволу је у завршној фази и очекује се одобрење и грађевинска дозвола у току новембра 2023. за фазу 1. Сви припремни радови неопходни за извођење радова на главном мосту преко Дунава су завршени : привремени мост дужине 171 м са каменичке стране и 338 м са новосадске стране, као и приступни пут у дужини од 202м. Извођач ће отпочети извођење радова на изради шипова главног моста током новембра 2023. Студија о процени утицаја на животну средину за ниво ИДП је завршена и усаглашена одобрење се очекује за 4-5 недеља.



**АГЕНЦИЈА ЗА
БЕЗБЕДНОСТ
САОБРАЋАЈА**



ВЕЋА БЕЗБЕДНОСТ НА ПУТЕВИМА - МЕТОДОЛОГИЈА ДЕФИНИСАЊА ТРАСЕ ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Друмски транспорт опасне робе представља посебан проблем имајући у виду да опасна роба може имати велике негативне ефекте на људе и животну средину. У циљу безбедног извршења транспортног процеса опасне робе неопходно је управљати ризицом, који представља веома сложен процес, а један од корака у оквиру овог процеса је избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу. Израђена је методологија за избор траса за транспорт опасних роба и утврђени су јединствени критеријуми и параметри у циљу њеног дефинисања. Са друге стране одређене локалне самоуправе поседују решења која се односе на ограничења кретања теретних возила на појединим деловима мреже саобраћајница и путева, која су донета без јасно дефинисаних критеријума.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Израђена је методологија за избор траса за транспорт опасних роба и утврђени су јединствени критеријуми и параметри у циљу њеног дефинисања.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 50 хиљада евра.

КООРДИНИСАНИМ АКТИВНОСТИМА ПРОМОВИШЕМО ЕЛЕКТРОМОБИЛНОСТ - БЕЗБЕДНОСТ ЕЛЕКТРО ВОЗИЛА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Безбедност електричних возила представља нову ситуацију, с обзиром да је основна компонента електричних возила заправо високонапонска батерија. Уз неадекватно одржавање и могућих оштећења приликом коришћења возила, могуће је изазвати прегревање високонапонске батерије, што може довести до неконтролисаног повећања температуре батерије (thermal runaway), која представља велику претњу по безбедност саобраћаја. Управо због тога главни акценат се ставља на све институције које су ланцу контроле возила (технички прегледи, сервисери и сл.) кроз континуиране обуке сервисера и контролора на техничким прегледима. Самим тим, а осврћући на свеукупну безбедност саобраћаја (директних и индиректних учесника у саобраћају), овај пројекат има за циљ да кроз различите видове едукације (семинара и практичних обука) и публикације приближи електрична и хибридна возила пре свега сервисерима и контролорима на техничким прегледима који утичу превентивно на безбедност саобраћаја.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Започета прва фаза пројекта 08.08.2023. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 50 хиљада евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је месец јануар 2024. године.

МЕРЕЊЕ НЕУЈЕДНАЧЕНОСТИ СИЛА КОЧЕЊА НА ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Према Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима у члану 41. је дефинисан норматив за неуједначеност сила кочења по обрту точка као и начин његовог израчунавања. С обзиром на то да до сада није јасно био дефинисан поступак мерења неуједначености сила кочења по обрту точка на кочним ваљцима, нити је била урађена анализа оправданости постојећег норматива у односу на различите врсте возила, циљ пројекта је био анализа тренутног поступка мерења неуједначености сила кочења возила на техничким прегледима, идентификација постојећих проблема и на основу тога развој нове - унапређене процедуре мерења неуједначености сила кочења као и анализа важећег норматива у погледу потребе за његовом променом (усклађивањем).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Израђена је нова - унапређена процедура мерења неуједначености сила кочења као и анализа важећег норматива у погледу потребе за његовом променом (усклађивањем). Усклађен је норматив у Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 21 хиљада евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Пројекат је реализован.

ИЗРАДА ПРИРУЧНИКА ЗА ОБУКУ КОНТРОЛОРА НА ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ - ВОЗИЛА ВРСТЕ М2, М3, N2, N3, ВРСТЕ О И ВРСТЕ L

ОПИС ПРОЈЕКТА

Законом о безбедности саобраћаја на путевима је прописано да Агенција, поред осталог, организује и спроводи обуку контролора техничког прегледа, стручни испит за контролора техничког прегледа, семинаре унапређења знања и вештина за контролора техничког прегледа и организује, спроводи проверу знања и вештина за контролора техничког прегледа и води евиденцију о издатим дозволама. У складу са савременим токовима и трендовима потребно је иновирати знања контролора техничког прегледа и извршити унапређење постојеће стручне литературе и израдити стручну литературу која недостаје у погледу вршења техничког прегледа возила.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Започета прва фаза пројекта септембра 2023. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 42 хиљаде евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је месец јун 2024. године.

ИЗРАДА ЕЛЕКТРОНСКЕ БАЗЕ КАРАКТЕРИСТИЧНИХ НЕИСПРАВНОСТИ УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ НА ВОЗИЛИМА ЗА ПОТРЕБЕ КОНТРОЛОРА НА ТЕХНИЧКИМ ПРЕГЛЕДИМА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Агенција за безбедност саобраћаја реализовала је пројекат у оквиру ког је израђен Приручник за контролоре техничког прегледа - возила врсте М1 и N1 у оквиру којег су наведене могуће неисправности уређаја и опреме на возилима (са фотографијама), кодови и степени неисправности који се уносе у прописане евиденције. У 2023. години је започета израда приручника који ће детаљно обрадити и друге врсте возила. Све примере наведених карактеристичних неисправности у приручницима, потребно је додатно детаљније приказати, објаснити, анализирати и креирати електронску базу што већег броја неисправности на возилима, са примерима у виду фотографија и видео снимака. Израдом електронске базе карактеристичних неисправности уређаја и опреме на возилима, контролорима техничког прегледа би се пружиле детаљније смернице по овом питању, и тиме олакшао поступак контроле техничке исправности возила и повећао би се квалитет техничког прегледа возила.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Започета прва фаза пројекта септембра 2023. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 17 хиљада евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је месец април 2024. године.

ПРОЈЕКАТ “ПРИКУПЉАЊЕ О ОБРАДА ПОДАТАКА МОДЕЛА СВИХ НОВИХ ВОЗИЛА КОЈА СЕ ПРОДАЈУ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”

ОПИС ПРОЈЕКТА

У складу са преузетим обавезама у склопу преговарачке групе према поглављу ПГ 27 за придруживање ЕУ, у подгрупи за климатске промене имплементирају се услови према директиви ЕУ 1999/94. Извршена је припрема свих субјеката у примени прописаних одредби и услова, организовано и спроведено предавање свим овлашћеним представницима произвођача путничких возила врсте М1 о прописаним одредбама, о наведеној директиви са смерницама за израду водича, промотивног материјала и уређен је начин прикупљања односно достављања података за објављивање Водича о економичности потрошње горива, емисијама CO2 и загађујућих материја у ваздух.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Уређено је поступање према прописаним одредбама чланова 19.-24. Закона о климатским променама и Правилника о подацима о економичности потрошње горива и емисијама CO2 из нових путничких возила, прикупљање и обрада података и објављивање листе економичности.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 17 хиљада евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Пројекат је реализован.

АНАЛИЗА РАДА РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ У СРБИЈИ, СТЕПЕНА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ ПРАВНЕ РЕГУЛАТИВЕ ЕУ У ВЕЗИ ТАХОГРАФА У НАЦИОНАЛНО ЗАКОНОДАВСТВО И УПОРЕДНА АНАЛИЗА СА ИСКУСТВИМА ИЗ ДРЖАВА ИЗ ОКРУЖЕЊА И ЕУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Како би се систем одржао на жељеном нивоу неопходно га је стално пратити и уочавати његове „слабе тачке“ и на основу најбоље праксе других земаља дефинисати предлоге за њихово решавање. У том циљу Агенција је 2015. године реализовала пројекат „Анализа рада радионица за тахографе у РС и упоредна анализа са искуствима из земаља из окружења и ЕУ, као и анализа степена имплементације правне регулативе ЕУ у национално законодавство, у вези послова са тахографима и упоредна анализа са земљама окружења“. У циљу даљег континуираног праћења система радионица за тахографе и редовне анализе његовог функционисања потребно је поново извршити анализу рада радионица за тахографе у Републици Србији, анализу степена имплементације релевантне правне регулативе ЕУ у вези тахографа у национално законодавство и упоредну анализу система у Републици Србији са искуствима из држава из окружења и држава Европске Уније.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Извршена је анализа рада радионица за тахографе у Републици Србији, анализа степена

имплементације релевантне правне регулативе ЕУ у вези тахографа у национално законодавство и упоредну анализу система у Републици Србији са искуствима из држава из окружења и држава Европске Уније.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 21 хиљада евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Пројекат је завршен.

ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТНИХ РАМОВА ЗА ТРАКТОРЕ КОЈИ ПРЕТХОДНИМ ПРОЈЕКТОМ НИСУ ОБУХВАЋЕНИ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Као неопходни наставак пројекта УНИВЕРЗАЛНИ РАМ ТРАКТОРА који је резултирао пројектом за тракторе марке ИМТ комерцијалне ознаке 533-549 овај пројекат има за циљ израду пројекта рама за следећу најзаступљенију флоту трактора у Р. Србији – тракторе ИМТ веће снаге од 49кS тракторе марке ИМР као и остале тракторе који нису обухваћени претходним пројектом.

Посебни разлози за даљи развој проистичу из покренутих субвенција за пољопривреднике, а у циљу омогућавања субвенција што ширем домену марки трактора. Пројекат обухвата анализу могућности употребе ових рамова као и рамова из претходног пројекта за тракторе других марки.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Израда пројекта у току.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 25 хиљада евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Рок за завршетак је децембар 2023. године.

ПРЕПРАВКА И ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА КОЈА СЕ ПРЕПРАВЉАЈУ У ЧИСТА ЕЛЕКТРИЧНА ВОЗИЛА

ОПИС ПРОЈЕКТА

У циљу квалитетног дефинисања метода испитивања возила извршена су истраживања, анализирани су модели извођења и преправке возила, дефинисане су смернице за преправке и израђена је методологија испитивања преправљеног возила.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ ГОДИНУ ДАНА МГСИ

Направљен је пројекат “Преправка и испитивање возила која се преправљају у чиста електрична возила”.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 21 хиљада евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Пројекат је завршен.



**АКТИВНОСТИ
МИНИСТРА**



ПЕТАК, 28. ОКТОБАР 2022.

УПОЗНАВАЊЕ СА ЗАПОСЛЕНИМА У МИНИСТАРСТВУ ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сваку државну институцију чине људи и ако радимо као један тим, бићемо прави сервис грађанима. Министар Весић се упознао са запосленима, саслушао њихове проблеме, идеје, сугестије, поручио да је увек ту за њих и захвалио на одговорном послу који обављају од кога зависи даљи развој наше земље.



ПОНЕДЕЉАК, 31. ОКТОБАР 2022.

ПРИМОПРЕДАЈА ДУЖНОСТИ СА ПРЕТХОДНИМ МИНИСТРОМ ТОМИСЛАВОМ МОМИРОВИЋЕМ

Министар Горан Весић и претходни министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Томислав Момировић извршили су примопредају дужности. Министар Весић је поручио да ниједно министарство ни институција не почињу од човека који долази на чело те институције и да ће све што он уради бити дело и његових претходника.



СРЕДА, 2. НОВЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА МАТЕЈОМ ЗАКОШЊЕКОМ, ДИРЕКТОРОМ ТРАНСПОРТНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ

Министар Горан Весић разговарао је са Матејом Закошњеком, директором Транспортне заједнице, о сарадњи у области транспорта и мобилности. Транспортна заједница је међународна организација која окупља земље Европске уније и Западног Балкана.



ЧЕТВРТАК 3. НОВЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА МАРИЈОМ РЕЈЕС МАРОТОМ, ШПАНСКОМ МИНИСТАРКОМ ИНДУСТРИЈЕ, ТРГОВИНЕ И ТУРИЗМА

Министар Горан Весић састао се са шпанском министарском индустрије трговине и туризма Маријом Рејес Маротом и шпанским привредницима. На састанку су започели разговори о укидању транзитних дозвола између две земље и наставку и јачању економске сарадње Србије и Шпаније.



ПЕТАК, 4. НОВЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА ПРЕДСТАВНИЦИМА ГРАЂЕВИНСКИХ КОМПАНИЈА У СРБИЈИ

У сарадњи са Привредном комором Србије министар Весић разговарао је са домаћим грађевинским компанијама о стању у грађевинарству. Министар је нагласио да ће грађевинске компаније бити укључене у све законске измене како би се отклонили сви проблеми и наставио раст грађевинског сектора у Србији.



СРЕДА 9. НОВЕМБАР 2022.

ОБИЛАЗАК ЗАПОСЛЕНИХ У САОБРАЋАЈНОМ ИНСТИТУТУ ЦИП

Саобраћајни институт ЦИП је прво предузеће из ресора МГСИ које је посетио министар Весић. Запосленима је поручио да је ова институција сведок развоја Србије и да морамо да имамо јако државно пројектантско предузеће које ће да води најважније државне пројекте.



ПЕТАК, 11. НОВЕМБАР 2022.

ОБИЛАЗАК ПУНКТА ЗИМСKE СЛУЖБЕ ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Министар Весић обишао је пункт зимске службе ЈП „Путеви Србије“ на ауто-путу „Милош Велики“ у близини Уба. Лично се уверио да је све спремно за предстојећу зимску сезону и разговарао са радницима о њиховим активностима и плановима за будући период.



ПОНЕДЕЉАК, 14. НОВЕМБАР 2022.

РАДНИ САСТАНАК СА ИЗВОЂАЧИМА РАДОВА НА МОРАВСКОМ КОРИДОРУ

На траси новог ауто-пута министар Весић одржао је састанак са Александром Антићем, директором „Коридора Србије“, и извођачима радова на Моравском коридору.



УТОРАК, 15. НОВЕМБАР 2022.

КОНФЕРЕНЦИЈА ТРАНСПОРТНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ

У Бриселу је одржана конференција међународне организације Транспортне заједнице. Министар Весић укључио се путем видео-линка, где је говорио о значају инфраструктурног повезивања Србије са регионом и земљама Европске уније, што је један приоритета Владе Републике Србије.



СУБОТА, 19. НОВЕМБАР 2022.

ОБЕЛЕЖАВАЊЕ 72. ГОДИШЊИЦЕ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА У БЕОГРАДУ

Министар Весић говорио је на обележавању 72. годишњице Саобраћајног факултета у Београду. Најавио је да ће Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре покренути програм у коме ће студенти моћи да похађају праксу у Министарству и предузећима која се налазе у његовом сектору и тако стичу вредна искуства и учествују у великим пројектима који се реализују у Србији.



НЕДЕЉА, 20. НОВЕМБАР 2022.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ДЕОНИЦИ АУТО-ПУТА ПАКОВРАЋЕ – ПОЖЕГА И САСТАНАК СА МЕШТАНИМА ПАКОВРАЋА

У бази ЈП Путеви Србије у Паковраћу одржан је састанак на коме је анализиран досадашњи рад на изградњи деонице ауто-пута Паковраће – Пожега. Министар Весић се након радног састанка сусрео и са грађанима Паковраћа са којима је разговарао о даљем развоју овог дела Србије.



ПОНЕДЕЉАК, 21. НОВЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА КОМПАНИЈАМА КОЈЕ СЕ БАВЕ ОДРЖАВАЊЕМ ПУТЕВА

Министар Весић разговарао са компанијама које се баве одржавањем путева. Након састанка са путарским предузећима повећана је цена рада за 10,5 одсто у зимском и 6 одсто у летњем одржавању.



УТОРАК, 22. НОВЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА ПРЕДСТАВНИЦИМА СТРАНИХ ИНВЕСТИТОРА

Као део делегације предвођене премијерком Аном Брнабић, министар Весић учествовао је на састанку са представницима Савета страних инвеститора. На састанку је представљено 20. издање Беле књиге са препорукама како да Србија побољша услове пословања и постане конкурентнија и економски снажнија земља.



СРЕДА, 23. НОВЕМБАР 2022.

ПОСЕТА ПРЕДСЕДНИКА РЕПУБЛИКЕ АЗЕРБЕЈДАН ИЛХАМА АЛИЈЕВА

Као део делегације председника Републике Србије Александра Вучића, министар Весић учествовао је у разговорима са делегацијом Републике Азербејџан коју је предводио председник Илхам Алијев. На састанку се разговарало о унапређењу развоја сарадње Србије и Азербејџана.



СРЕДА, 23. НОВЕМБАР 2022.

ПОТПИСИВАЊЕ МЕЋУДРЖАВНОГ СПОРАЗУМА СА АЗЕРБЕЈДАНОМ

У присуству председника Александра Вучића и председника Азербејџана Илхама Алијева, министар Весић потписао је са министром саобраћаја Азербејџана Рашадом Набијевим Међудржавни споразум из области водног транспорта.



ПЕТАК, 25. НОВЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА КИНЕСКИМ ПАРТНЕРИМА О ПРОЈЕКТУ „ЧИСТА СРБИЈА“

Са представницима кинеске компаније China Road and Bridge Corporation Ltd министар Весић је разговарао о пројекту „Чиста Србија“. „Чиста Србија“ је највећи и најзначајнији пројекат изградње канализационе инфраструктуре у Србији. Спроводи се у 65 градова и општина на 89 локација. Подразумева изградњу 5.206.69,31 метар канализације и постројења за прераду отпадних вода у 23 градова и општина у Србији.



СУБОТА, 26. НОВЕМБАР 2022.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА АУТО-ПУТУ СРЕМСКА РАЧА – КУЗМИН

Министар Весић обишао је радове на ауто-путу Сремска Рача – Кузмин и разговарао са представницима турске компаније „Ташијапи“ која изводи радове. Гради се 18 км ауто-пута, а нови мост преко Саве је изграђен 80 одсто.



ПЕТАК, 2. ДЕЦЕМБАР 2022.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА РЕКОНСТРУКЦИЈИ И ДОГРАДЊИ АЕРОДРОМА „НИКОЛА ТЕСЛА“

Министар Весић обишао је радове на реконструкцији и доградњи аеродрома „Никола Тесла“ у Београду. Нови терминал, најмодернији у овом делу Европе, биће отворен до почетка летње сезоне, што ће знатно подићи капацитет аеродрома и пораст квалитета пружене услуге.



УТОРАК, 6. ДЕЦЕМБАР 2022.

СЕДНИЦА НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ – РАСПРАВА О БУЏЕТУ

На седници Народне скупштине Републике Србије, на којој се расправљало о Закону у буџету, министар Весић је посебно истакао средства у износу од 3,6 милијарди евра издвојених за развојне, капиталне пројекте у 2023. години.



СРЕДА, 7. ДЕЦЕМБАР 2022.

РЕГИОНАЛНА LOOK UP КОНФЕРЕНЦИЈА

На Копанику је одржана међународна „Look Up“ конференција која је окупила учеснике из целог региона. Министар Весић обратио се у оквиру панела „Зелена градња као саставни део одрживе будућности“, где је говорио о намерама државе и новим законским решењима које ће да подстакну зелену градњу у Србији.



ПОНЕДЕЉАК, 12. ДЕЦЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА РУКОВОДСТВОМ КОМПАНИЈЕ „ЕР СРБИЈА“

Министар Весић одржао је радни састанак са руководством компаније Ер Србија, на коме су анализирани досадашњи резултати и представљен план даљег развоја и ширења дестинација до којих ова компанија лети.



ЧЕТВРТАК, 15. ДЕЦЕМБАР 2022.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ АУТО-ПУТА СРЕМСКА РАЧА – КУЗМИН

Министар Весић ненајављено је обишао радове на ауто-путу Сремска Рача – Кузмин и новом мосту преко Саве. Уверио се да радови теку по плану на овој деоници дугој 18 км.



ЧЕТВРТАК, 15. ДЕЦЕМБАР 2022.

СЕДНИЦА РАДНЕ ГРУПЕ ЗА МЕТРО

Министар Весић учествовао је у раду редовне седнице Радне групе за изградњу београдског метроа.



СУБОТА, 17. ДЕЦЕМБАР 2022.

74. ГОДИШЊИЦА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКОГ ФАКУЛТЕТА У БЕОГРАДУ

Министар Весић говорио је на обележавању 74. годишњице Електротехничког факултета у Београду. Поручио је студентима и професорима да ће Електротехнички факултет бити укључен у најважније развојне пројекте у земљи и да је идеја Министарства да се ослања на домаћу памет.



НЕДЕЉА, 18. ДЕЦЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА АУТО- ПРЕВОЗНИЦИМА ИЗ ЗАПАДНЕ СРБИЈЕ

Министар Весић састао се у Чачку са ауто-превозницима из Западне Србије са којима је разговарао о стању у овој области. Позвао је ауто-превознике да делегирају своје чланове у радним групама Владе Републике Србије које се тичу транспорта.



УТОРАК, 20. ДЕЦЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА ДЕЛЕГАЦИЈОМ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА

Поводом трагичне смрти девојчице у Новом Пазару, министар Весић одржао је у Влади Републике Србије састанак са делегацијом Града Новог Пазара предвођену градоначелником Хусеином Мемићем. Договорено је да се на критичним тачкама одмах постави седам платформи са пешачким прелазима и „трепачима“ и да се крене у пројектовање тротоара у насељима Мур и Селаковац.



ЧЕТВРТАК, 22. ДЕЦЕМБАР 2022.

САСТАНАК СА РЕКТОРОМ БЕОГРАДСКОГ УНИВЕРЗИТЕТА

Министар Весић састао се са професором др Владаном Ђокићем, ректором Универзитета у Београду, са којим је разговарао о могућностима сарадње Универзитета и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Закључено је да би програм праксе у Министарству и предузећима које оно покрива био значајан за студенте због стицања искуства на великим пројектима који се реализују у Србији.



ЧЕТВРТАК, 22. ДЕЦЕМБАР 2022.

ПОСЕТА ЗАПОСЛЕНИМА У ПРЕДУЗЕЋУ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Министар Весић у склопу обиласка предузећа који су у оквиру Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре посетио је запослене у предузећу „Инфраструктура железнице Србије“. Разговарало се о начинима унапређења услова рада у железничком сектору, а министар Весић упознао је раднике са великим улагањима које држава планира да настави у српским железницама.



ПЕТАК, 23. ДЕЦЕМБАР 2022.

СЕДНИЦА РАДНИХ ГРУПА ЗА ПРОГРАМ ИНТЕГРАЛНОГ РАЗВОЈА ОВЧАРСКО- КАБЛАРСКЕ КЛИСУРЕ И ЈУГОЗАПАДНЕ СРБИЈЕ

Министар Весић председавао је седници две Владине радне групе за програм интегралног развоја Овчарско-кабларске клисуре и Југозападне Србије. Овим програмом предвиђено је 1,4 милијарди динара за развој девет локалних самоуправа – Чачка, Краљева, Лесковца, Прокупља, Куршумлије, Лебана, Медвеђе, Бојника и Лучана.



ПОНЕДЕЉАК, 26. ДЕЦЕМБАР 2022.

СЕДНИЦА ШТАБА ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ У ПИРОТУ

Министар Весић учествовао је у раду седнице Штаба за ванредне ситуације у Пироту поводом несреће на прузи Ниш – Димитровград, када је из шина исклизнула цистерна пуњена амонијаком.



ЧЕТВРТАК, 29. ДЕЦЕМБАР 2022.

РАДНИЦИМА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ СЕКТОРУ ПОВЕЋАНЕ ПЛАТЕ ЗА 12,5 ОДСТО

Са представницима синдиката и директорима четири железничка предузећа министар Весић потписао је анекс Колективног уговора којим су плате запослених у том сектору повећане за 12,5 одсто.



СУБОТА, 31. ДЕЦЕМБАР 2022.

ВАНРЕДНИ ПРЕГЛЕДИ ПРУГА

Министар Весић наложио је ванредну инспекцију „проблематичних“ деоница пруга након исклизнућа цистерне са амонијаком на прузи Ниш – Димитровград.



СУБОТА, 31. ДЕЦЕМБАР 2022.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА БРЗОЈ САОБРАЋАЈНИЦИ НОВИ БЕОГРАД – СУРЧИН

Министар Весић обишао је радове на брзој саобраћајници Нови Београд – Сурчин и том приликом радницима однео доручак на градилиште. Изразио је задовољство напретком радова на овој деоници чије се отварање очекује у марту.



СУБОТА 31. ДЕЦЕМБАР 2022.

УОЧИ НОВЕ ГОДИНЕ СА РАДНИЦИМА НА НАПЛАТНОЈ СТАНИЦИ У ВРЧИНУ

Министар Весић посетио је раднике на наплатној станици у Врчину. Захвалио им је што вредно раде и за време празника како би наш транспортни систем функционисао.



СУБОТА, 31. ДЕЦЕМБАР 2022.

ПРОСЛАВА НОВЕ ГОДИНЕ СА ЖЕЛЕЗНИЧАРИМА

Министар Весић дочекао је Нову годину са железничарима на железничкој станици „Прокоп”. Због свог вредног рада за време свих празника, министар Весић захвалио им је у име Министарства и назвао их тихим херојима наше земље.



УТОРАК, 3. ЈАНУАР 2023.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ФРУШКОГОРСКОМ КОРИДОРУ СА ПРЕДСЕДНИКОМ АЛЕКСАНДРОМ ВУЧИЋЕМ

Министар Весић заједно са председником Републике Србије Александром Вучићем обишао је радове на изградњи Фрушкогорског коридора који спаја Нови Сад са Румом. На овој траси гради се највећи тунел у Србији дуг 3,5 км.



ЧЕТВРТАК, 5. ЈАНУАР 2023.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ БЕОГРАДСКОГ МЕТРОА

Заједно са Андрејом Младеновићем, в. д. директора ЈКП „Београдски метро и воз“, министар Горан Весић обишао је радове на насипању Макишког поља за потребе београдског метроа. Министар је најавио да се у марту потписује уговор о изградњи депоа, а у јуну о изградњи прве линије.



ПОНЕДЕЉАК, 9. ЈАНУАР 2023.

САСТАНАК СА МИНИСТРОМ ЕКОНОМИЈЕ И ИНДУСТРИЈЕ ИЗРАЕЛА

Министар Весић се у Јерусалиму састао се са Ниром Баркатом, министром економије и индустрије Израела. Весић је позвао израелске инвеститоре да наставе да улажу у Србију, а израелске компаније да учествују у међународним јавним тендерима за изградњу инфраструктуре у Србији.



ПОНЕДЕЉАК, 9. ЈАНУАР 2023.

САСТАНАК СА МИНИСТАРКОМ ТРАНСПОРТА И БЕЗБЕДНОСТИ НА ПУТЕВИМА ИЗРАЕЛА

Министар Горан Весић састао се у Јерусалиму са Мири Регев, израелском министарком транспорта и безбедности на путевима. Разговарали су о сарадњи двеју земаља у области саобраћаја и развоју иновативних решења у области транспорта у којима је Израел један од глобалних лидера.



СРЕДА, 11. ЈАНУАР 2023.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА БРЗОЈ САОБРАЋАЈНИЦИ НОВИ БЕОГРАД – СУРЧИН СА ПРЕДСЕДНИКОМ АЛЕКСАНДРОМ ВУЧИЋЕМ

Заједно са председником Републике Србије министар Горан Весић обишао је радове на изградњи брзе саобраћајнице Нови Београд – Сурчин. Ово ће бити најбржа веза Београда са ауто-путем „Милош Велики“, а завршетак радова очекује се до краја марта.



СРЕДА, 11. ЈАНУАР 2023.

У НОВОМ САДУ ПРЕДСТАВЉЕНИ ПРОЈЕКТИ ТРИ НОВА МОСТА

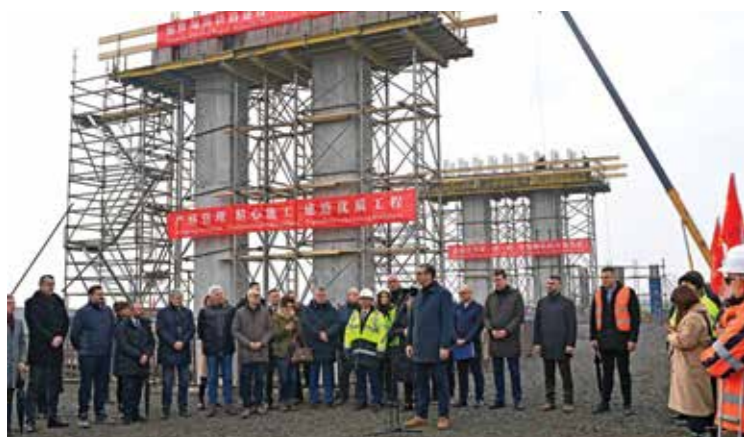
Министар Весић учествовао је у презентацији пројеката три нова моста која се граде у Новом Саду. Тренутно се гради мост између Ковиља и Петроварадина, а почели су припремни радови на изградњи моста у продужетку Булевару Европе, док се тренутно припрема документација за изградњу трећег моста на месту некадашњег старог моста Франца Јозефа.



СУБОТА, 14. ЈАНУАР 2023.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ НАДВОЖЊАКА У СТЕПАНОВИЋЕВУ СА ПРЕДСЕДНИКОМ АЛЕКСАНДРОМ ВУЧИЋЕМ

Заједно са председником Републике Србије Александром Вучићем министар Горан Весић обишао је радове на изградњи железничког надвожњака у Степановићеву. Овај надвожњак налази се на траси брзе пруге Нови Сад – Суботица, чија је дужина 108 км. Председник Вучић најавио је да ће пруга бити завршена до краја 2024. године, годину дана пре првобитног рока који је предвиђен уговором.



СУБОТА, 14. ЈАНУАР 2023.

ЗАШТИТА ПУТЕВА ОД УНИШТАВАЊА

Министар Весић најавио је увођење система мониторинга, контроле и наплате промета тешких камиона на путевима нижег реда у Србији у циљу очувања друмске инфраструктуре. Биће одређене трасе којима могу да се крећу страни тешки камиони у транзиту и више неће бити у могућности да скрену са трасе како би избегавали плаћање путарине и тако уништавали путеве.



ПОНЕДЕЉАК, 16. ЈАНУАР 2023.

ПОТПИСАН МЕМОРАНДУМ О РАЗУМЕВАЊУ ИЗМЕЂУ ДИРЕКТОРАТА ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА ЗЕМАЉА РЕГИОНА

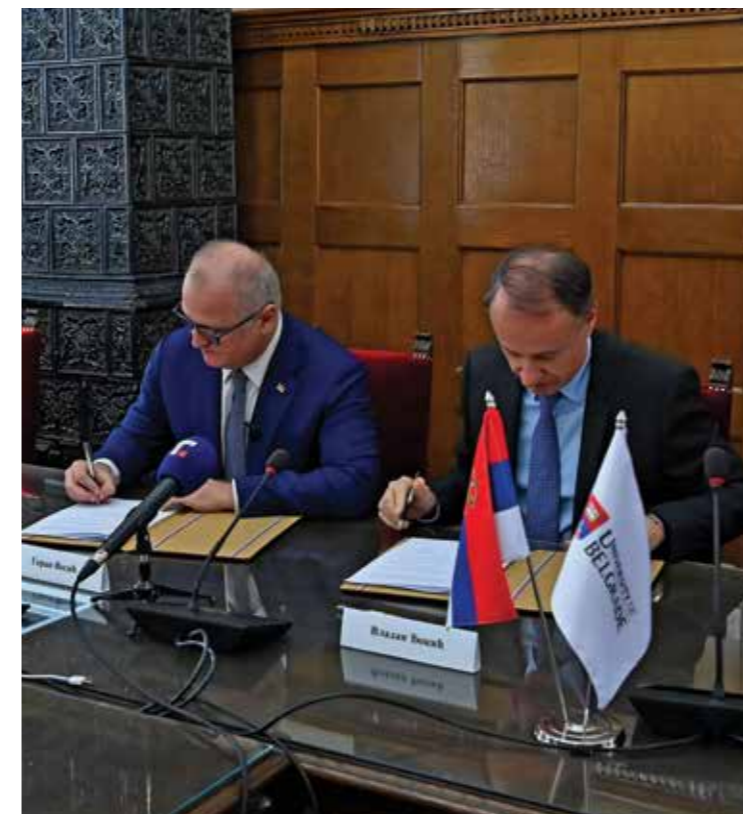
Министар Весић присуствовао је потписивању Меморандума о разумевању између директората цивилног ваздухопловства Србије, Босне и Херцеговине, Црне Горе, Северне Македоније, Турске и Албаније. Министар је нагласио да овај меморандум осликава како изгледа идеја „Отвореног Балкана“ у пракси. Потписивању је присуствовао и Алесиос Кваранта, председник Европске конференције цивилног ваздухопловства и директор цивилног ваздухопловства Италије.



УТОРАК, 17. ЈАНУАР 2023.

ПОТПИСАН ПРОТОКОЛ О САРАДЊИ СА УНИВЕРЗИТЕТОМ У БЕОГРАДУ

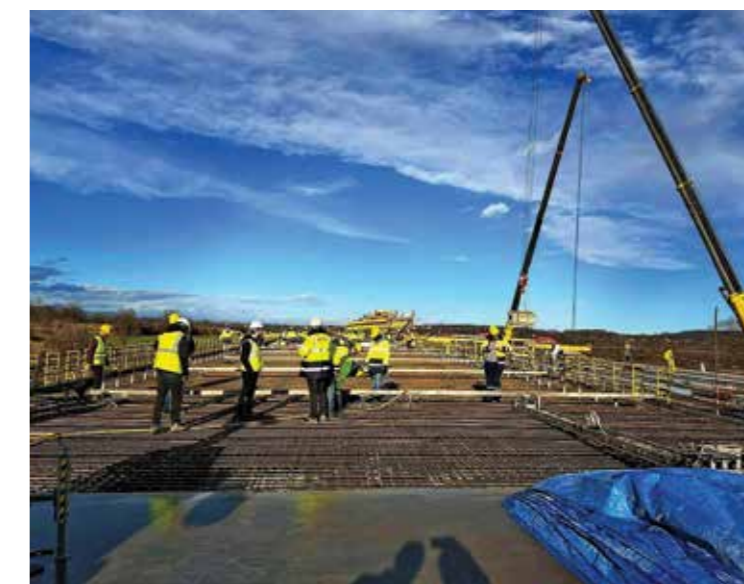
Министар Горан Весић потписао је са Владаном Ђокићем, ректором Универзитета у Београду, Протокол о сарадњи између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Универзитета у Београду. Протокол подразумева могућност да студенти овог универзитета добију стручну праксу и стекну искуство у Министарству и предузећима која обухвата овај ресор. Министар је најавио да ће сличне протоколе потписати и са универзитетима у Новом Саду, Нишу и Крагујевцу, а за студенте биће обезбеђена и новчана накнада од око 14.000 динара.



СРЕДА, 18. ЈАНУАР 2023.

МИНИСТАР ВЕСИЋ У ОБИЛАСКУ РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ МОРАВСКОГ КОРИДОРА

Министар Горан Весић ненајављено је посетио радове на изградњи Моравског коридора. Министар се лично уверио да изградња тече по предвиђеном плану.



СРЕДА, 18. ЈАНУАР 2023.

ПРЕДСТАВЉЕНА НАЦИОНАЛНА КАМПАЊА ПОДИЗАЊА БЕЗБЕДНОСТИ НА ПРУЖНИМ ПРЕЛАЗИМА

На Саобраћајном факултету министар Весић отворио представљање националне кампање о безбедности на пружним прелазима. Кампању под називом „Танка је линија“ покренули су међународна организација Транспортна заједница и МГСИ са циљем подизања свести јавности и едукацији возача и других учесника у саобраћају о опасностима на пружним прелазима у Србији.



ПЕТАК, 20. ЈАНУАР 2023.

ОБИЛАЗАК ПРУГЕ НИШ – ДИМИТРОВГРАД

Министар Весић провезао се радном машином пругом од Сопотског Хана до Пирота и лично се уверио да је ова деоница, на којој се догодило исклизнуће цистерне са амонијаком, у потпуности санирана, исправна и безбедна за саобраћај.



ПЕТАК, 20. ЈАНУАР 2023.

САСТАНАК СА ПОТПРЕДСЕДНИКОМ БУГАРСKE ВЛАДЕ

Министар Весић састао се у Пироту са Христом Алексијевићем, потпредседником бугарске владе и министром транспорта и комуникација. Министар Весић захвалио је министру Алексијевићу на пруженој помоћи приликом отклањања последица железничке несреће на прузи Ниш – Димитровград. Министри су договорили будућу сарадњу двеју земаља у области транспорта.



ПЕТАК, 20. ЈАНУАР 2023.

ПОДЕЛА ЗАХВАЛНИЦА УЧЕСНИЦИМА ОТКЛАЊАЊА ПОСЛЕДИЦА НЕСРЕЋЕ НА ПРУЗИ НИШ – ДИМИТРОВГРАД

Министар Горан Весић поделио је захвалнице свим појединцима, организацијама и институцијама који су учествовали на отклањању последица несреће на прузи Ниш – Димитровград. Министар је посебно захвалио и бугарској страни на братској и несебичној помоћи.



ПЕТАК, 20. ЈАНУАР 2023.

САСТАНАК СА ЖЕЛЕЗНИЧАРИМА У НИШУ

Министар Весић посетио је запослене у предузећу „Инфраструктура железнице Србије“ који су учествовали у отклањању последица несреће на прузи Ниш – Димитровград. Лично им је захвалио на храбрости и професионалном приступу и најавио велика улагања у железницу која ће да унапреде квалитет услова рада и услуге за грађане.



СУБОТА, 21. ЈАНУАР 2023.

ПРОБИЈАЊЕ ТУНЕЛА „БЕЛИ ПОТОК“ НА ОБИЛАЗНИЦИ ОКО БЕОГРАДА

Министар Весић присуствовао је пробијању тунела „Бели поток“ на сектору 6 обилазнице око Београда. Министар је нагласио да је ово најзахтевнији објекат на овом делу трасе и да је његовим пробијањем учињен велики корак ка завршетку обилазнице до Бубањ потока.



ПОНЕДЕЉАК, 23. ЈАНУАР 2023.

РЕКОНСТРУКЦИЈА ЗГРАДЕ РАТНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА

Заједно са потпредседником Владе и министром одбране Милошем Вучевићем, министар Весић одржао је састанак на коме се разговарало о реконструкцији зграде Ратног ваздухопловства у Земуну. Овај пројекат министар Весић покренуо је у време док је био заменик градоначелника Београда, а његово споровођење је од изузетне је важности због неговања културе сећања.



СРЕДА, 25. ЈАНУАР 2023.

САСТАНАК СА ЕВРОПСКОМ КОМЕСАРКОМ ЗА ТРАНСПОРТ

Министар Весић у Бриселу се састао са Адином Јоаном Валеаном, европском комесарком за транспорт. Разговарали су о усаглашавању српских прописа са прописима Европске уније у области саобраћаја и заједничким пројектима.



СРЕДА, 25. ЈАНУАР 2023.

САСТАНАК СА ЕВРОПСКИМ КОМЕСАРОМ ЗА СУСЕДСКУ ПОЛИТИКУ И ПРОШИРЕЊЕ

Министар Горан Весић састао се у Бриселу са Оливером Вархељијем, европским комесаром за суседску политику и проширење. Разговарали су о важним инфраструктурним пројектима које Србија спроводи заједно са Европском унијом, а министар Весић кандидовао је идеју да се 588 км регионалних пута у Србији реконструише у сарадњи са ЕУ.



ПЕТАК, 27. ЈАНУАР 2023.

ОТВОРЕНА НОВА ЗГРАДА ТРЕНИНГ-ЦЕНТРА ВАЗДУХОПЛОВНЕ АКАДЕМИЈЕ

Министар Весић отворио је нову зграду тренинг-центра Ваздухопловне академије у коју је уложено више од три милиона евра.



ПЕТАК, 27. ЈАНУАР 2023.

ПОТПИСАН МЕМОРАНДУМ О САРАДЊИ СА КАНЦЕЛАРИЈОМ ЗА ДУАЛНО ОБРАЗОВАЊЕ

Са директорком Канцеларије за дуално образовање министар Весић је потписао Меморандум о сарадњи на развоју тренинг центра у железничком, ваздушном и водном саобраћају.



ПОНЕДЕЉАК, 30. ЈАНУАР 2023.

МИНИСТАР ВЕСИЋ У ДЕЛЕГАЦИЈИ ПРЕДСЕДНИКА ВУЧИЋА ПРИЛИКОМ ПОСЕТЕ ПРЕДСЕДНИКА ЧЕШКЕ МИЛОША ЗЕМАНА

Министар Весић био је члан делегације председника Александра Вучића приликом посете председника Чешке Милоша Земана. На састанцима се разговарало о сарадњи двеју земаља, а изражена је и велика захвалност председнику Земану на искреном пријатељству које је увек исказивао према нашој земљи.



СРЕДА, 08. ФЕБРУАР 2023.

ГРАДИМО БРЗУ САОБРАЋАЈНИЦУ „ОСМЕХ СРБИЈЕ”

Министар Весић у Новом Саду одржао састанак Радне групе за изградњу брзе саобраћајнице Бачки Брег – Наково.



ЧЕТВРТАК, 09. ФЕБРУАР 2023.

ОБИЛАЗАК КУРШУМЛИЈСКЕ БАЊЕ СА ПРЕДСЕДНИКОМ ВУЧИЋЕМ

Министар Весић заједно са председником Вучићем обишао је Куршумлијску Бању где је отворен нови хотел „Планинка“.



ПЕТАК, 10. ФЕБРУАР 2023.

ИЗГРАЂЕНА НОВА САОБРАЋАЈНИЦА У НИШУ

Министар Весић са градоначелницом Ниша Драганом Сотировски и директором Коридора Србије Александром Антићем обишао је новоизграђену саобраћајницу која веже два путна правца Ниш – Зајечар и Ниш – Димитровград.



ПЕТАК, 10. ФЕБРУАР 2023.

ОБИЛАЗАК АУТО-ПУТА НИШ – МЕРДАРЕ

Министар Весић обишао радове на изградњи ауто-пута Ниш - Мердаре и најавио завршетак првих 5,5 километара до јуна текуће године.



ПЕТАК, 10. ФЕБРУАР 2023.

ОБЕЛЕЖЕНО 100 ДАНА ВЛАДЕ СРБИЈЕ

Министар Весић присуствовао свечаности поводом 100 дана Владе Републике Србије која је одржана Лебану.



ПОНЕДЕЉАК, 13. ФЕБРУАР 2023.

РАЗВИЈАМО ДИГИТАЛНА РЕШЕЊА У САОБРАЋАЈУ

Министар Весић и Владимир Лучић, генерални директор компаније „Телеком Србија“ потписали су Меморандум о сарадњи на пољу развоја и примене дигиталних решења у области саобраћаја, инфраструктуре и комуналне делатности.



УТОРАК, 14. ФЕБРУАР 2023.

ПОВЕЗУЈЕМО СРБИЈУ И МАЂАРСКУ

Министар Весић састао се у Београду са мађарским колегом Јаношем Лазаром са којим је разговарао о заједничким пројектима двеју земаља.



СРЕДА, 15. ФЕБРУАР 2023.

ОТВОРЕНА ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА У НОВОМ САДУ

Министар Весић отворио за саобраћај реконструисану Партизанску улицу у Новом Саду.



ЧЕТВРТАК, 16. ФЕБРУАР 2023.

ТЕЧЕ ИЗГРАДЊА АУТО-ПУТА „МИЛОШ ВЕЛИКИ“

Министар Весић са Зораном Дробњаком, директором ЈП „Путеви Србије“ обишао изградњу тунела Лаз на ауто-путу Паковраће – Пожега.



ЧЕТВРТАК, 16. ФЕБРУАР 2023.

РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ

Министар Весић одржао састанак са грађанима који су претходно блокирали ауто-пут због проблема са експропријацијом. Министар је договорио да се обуставе блокаде и да грађани дођу у Министарство правде како би разговарали о могућностима решавања њихових проблема.



ПЕТАК, 17. ФЕБРУАР 2023.

ОБЕЛЕЖЕН ДАН СОМБОРА

Министар Весић, у име председника Александра Вучића, присуствовао обележавању Дана Сомбора и грађанима честитао празник и најавио велика улагања у овај део Србије.



СУБОТА, 18. ФЕБРУАР 2023.

ВОЗ „СОКО“ ПРЕВЕЗАО 1.500.000 ПУТНИКА

Министар Весић заједно са премијерком Аном Брнабић дочекао јубиларног 1.500.000 путника који се возио брзим возом „Соко“.



СРЕДА, 22. ФЕБРУАР 2023.

АМЕРИЧКА ПРИВРЕДНА КОМОРА ПОДРЖАЛА ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ЗАКОНА О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ

Министар Весић разговарао о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи са представницима Америчке привредне коморе у Србији и Економског одељења Амбасаде Сједињених Америчких држава. Министар им се захвалио на подршци предложеним изменама и допунама закона.



ЧЕТВРТАК, 24. ФЕБРУАР 2023.

САВЕТ СТРАНИХ ИНВЕСТИТОРА ПОДРЖАО ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ЗАКОНА О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ

Министар Весић разговарао са представницима Савета страних инвеститора о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи. Министар им се захвалио на подршци предложеним изменама и допунама закона.



ЧЕТВРТАК, 24. ФЕБРУАР 2023.

НОВА ЗАКОНСКА РЕШЕЊА ЗА РАЗВОЈ СРБИЈЕ

Министар Весић учествовао на заседању Народне скупштине Републике Србије на којој се расправљало о важним законима који ће позитивно утицати на развој инфраструктуре у Србији.



ПОНЕДЕЉАК, 27. ФЕБРУАР 2023.

СРПСКИ ПРИВРЕДНИЦИ ПОДРЖАЛИ ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ЗАКОНА О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ

Министар Весић разговарао са српским привредницима и директором Привредне коморе Србије Изменама и допунама Закона о планирању и изградњи. Министар им се захвалио на подршци предложеним изменама и допунама закона.



УТОРАК, 28. ФЕБРУАР 2023.

ОД ЕУ 610 МИЛИОНА ЕВРА ЗА БРЗУ ПРУГУ БЕОГРАД - НИШ

Министар Весић, у присуству председника Александра Вучића и европског комесара за проширење Оливера Вархелџија, потписао уговор о гранту Европске уније Србији за изградњу брзе пруге Београд – Ниш, у износу од 610 милиона евра.



СРЕДА, 01. МАРТ 2023.

ЈАВНОБЕЛЕЖНИЧКА КОМОРА ПОДРЖАЛА ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ЗАКОНА О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ

Министар Весић разговарао са представницима Јавнобележничке коморе о Изменама и допунама Закона о планирању и изградњи. Јавнобележничка комора подржала је предложене измене.



СРЕДА, 01. МАРТ 2023.

РАДИМО НА ПРЕВЕНЦИЈИ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА

Министар Весић и министар Гашић састали су се са родитељима деце погинуле у саобраћајним несрећама. Министри ће формирати заједничко координационо тело које ће радити на изменама законских прописа и превенцији од саобраћајних несрећа.



ЧЕТВРТАК, 02. МАРТ 2023.

ИЗГРАДЊА БРЗЕ ПРУГЕ НОВИ САД – СУБОТИЦА ТЕЧЕ ПО ПЛАНУ

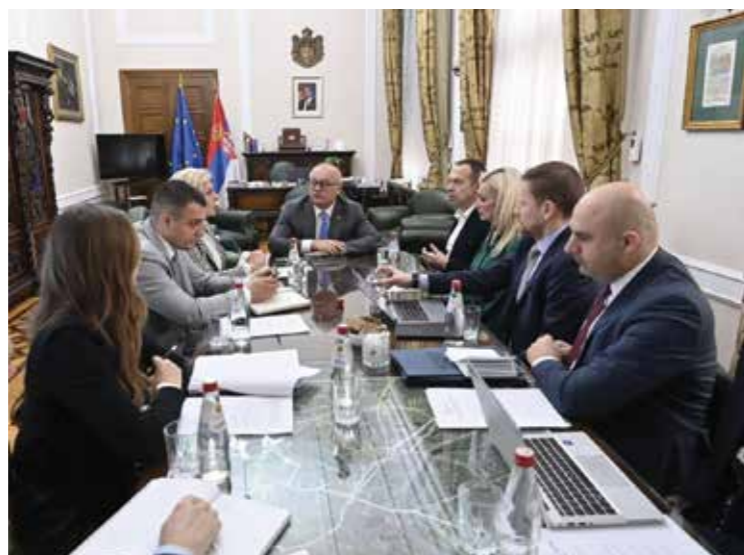
Министар Весић одржао састанак Радне групе која прати динамику радова на изградњи деонице брзе пруге Нови Сад – Суботица.



ЧЕТВРТАК, 02. МАРТ 2023.

НАЛЕД ПОДРЖАО ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ЗАКОНА О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ

Министар Весић разговарао са представницима НАЛЕД-а о предвиђеним Изменама и допунама Закона о планирању и изградњи. НАЛЕД је подржао све предложене измене и допуне Закона.



НЕДЕЉА, 05. МАРТ 2023.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ОБИЛАЗНИЦИ

Министар Весић обишао радове на изградњи нове петље „Авала” на обилазници око Београда до Бубањ Потока.



ПОНЕДЕЉАК, 06. МАРТ 2023.

НОВО ПРИСТАНИШТЕ У СРЕМСКОЈ МИТРОВИЦИ

Министар Весић отворио у Сремској Митровици међународно путничко пристаниште на Сави.



УТОРАК, 07. МАРТ 2023.

ИНФРАСТРУКТУРА ПРЕДУСЛОВ ЗА РАЗВОЈ СРБИЈЕ

Министар Весић учествовао на панелу „Инфраструктурна повезаност и дигитални путеви за ново доба” у оквиру Копаоник бизнис форума.



ПЕТАК, 10. МАРТ 2023.

УБРЗАВАМО ЗАЈЕДНИЧКЕ ПРОЈЕКТЕ СРБИЈЕ И ЕУ

Министар Весић одржао састанак Радне групе која се бави реализацијом заједничких пројеката у области транспорта, коју су формирали Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и делегација Европске уније у Србији.



ПЕТАК, 10. МАРТ 2023.

ЗАПЛОВИ СРБИЈОМ

Министар Весић одржао први састанак Радне групе Запловимо Србијом. Влада Републике Србије издвојиће из буџета 22 милиона евра за изградњу пристаништа, марина и наутичких села.



СУБОТА, 11. МАРТ 2023.

СА ПРЕДСЕДНИКОМ ВУЧИЋЕМ У СУРДУЛИЦИ

Министар Весић са председником Александром Вучићем посетио Сурдулицу и Власинско језеро. Након 70 година, на југу Србије градиће се путеви, пруге, фабрике, водоводна и канализациона мрежа и развијати туристички потенцијали ових крајева.



ПОНЕДЕЉАК, 13. МАРТ 2023.

ИЗГРАДЊА НОВОГ ЛОГИСТИЧКОГ ЦЕНТРА

Министар Весић са председником Александром Вучићем на полагању камена темељца за први логистички центар компаније ВГП. Компанија ВГП има логистичке центре у 17 земаља, а српски ће бити највећи.



УТОРАК, 14. МАРТ 2023.

ГРАДИМО РЕГИОНАЛНИ ЦЕНТАР ЗА УПРАВЉАЊЕ ОТПАДОМ

Министар Весић и министарка Ирена Вујовић одржали су састанак са градоначелником Врања и председницима општина Владичин Хан, Трговиште, Босилеград, Сурдулица, Бујановац и Прешево везано за изградњу Регионалног центра за управљање чврстим отпадом у овом региону.



УТОРАК, 14. МАРТ 2023.

СА ПОТПРЕДСЕДНИКОМ ИТАЛИЈАНСКЕ ВЛАДЕ МАТЕОМ САЛВИНИЈЕМ

Министар Весић посетио Републику Италију где се састао са Матеом Салвинијем, потпредседником Владе Италије и министром транспорта Италије. Током боравка у Италији вођени су преговори о укидању режима билатералних транзитних дозвола у друмском теретном превозу.



СУБОТА, 18. МАРТ 2023.

СКГО ПОДРЖАО ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ЗАКОНА О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ

Министар Весић разговарао са представницима Сталне конференције градова и општина о Изменама Закона о планирању и изградњи, о одредбама које се односе на бенефите које ће те измене донети локалним самоуправама. Стална конференција градова и општина подржала Измене и допуне Закона о планирању и изградњи.



НЕДЕЉА, 19. МАРТ 2023.

ПРВИ РОЂЕНДАН ВОЗА „СОКО“

Министар Весић и премијерка Ана Брнабић на београдској станици Прокоп обележили први рођендан брзог воза „Соко“.



УТОРАК, 21. МАРТ 2023.

САРАДЊА СА ИТАЛИЈОМ У ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА

Министар Весић, у присуству председника Александра Вучића, у име Републике Србије потписао Споразум о сарадњи у области транспортне инфраструктуре са Републиком Италијом.



УТОРАК, 21. МАРТ 2023.

ПРАКСА ЗА СТУДЕНТЕ У МИНИСТАРСТВУ

Министар Весић потписао уговор са студентима за праксу у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Првих 28 студената Саобраћајног, Архитектонског, Правног и Економског факултета почињу праксу у Министарству у трајању од 3 месеца.



СРЕДА, 22. МАРТ 2023.

ОТВОРЕН САЈАМ АУТОМОБИЛА У БЕОГРАДУ

Министар Весић отворио на 55. Међународни сајам аутомобила у Београду.



ПЕТАК, 24. МАРТ 2023.

РАЗВИЈАМО ЈУЖНУ И ЈУГОЗАПАДНУ СРБИЈУ

Министар Весић потписао уговоре са представницима девет локалних самоуправа Овчарско- кабларске клисуре и Југозападне Србије за доделу буџетских средстава у износу од укупно 1,4 милијарде динара.



НЕДЕЉА, 26. МАРТ 2023.

ТАГОВИ ЗА ПУТАРИНУ И У ПОСЛОВНИЦАМА ПОШТЕ

Министар Весић иницирао потписивање уговора између ЈП „Путеви Србије“ и ЈП „Пошта Србије“, о продаји уређаја за електронску наплату путарине на шалтерима Поште.



УТОРАК 28. МАРТ 2023.

ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗИ НА СТАНИЦАМА БРЗЕ ПРУГЕ БЕОГРАД – БУДИМПЕШТА

Министар Весић састао се у Будимпешти са мађарским колегом Јаношем Лазаром са којим је договорио успостављање граничних прелаза на железничким станицама дуж брзе пруге Београд – Будимпешта.



СРЕДА, 29. МАРТ 2023.

ПОДРШКА МАЂАРСКЕ СРБИЈИ

Министар Весић састао се и са председником мађарске Привредне коморе за Западни Балкан Атилом Галамбашем са којим је разматран српско-мађарски споразум у оквиру којег је Мађарска обезбедила 80 милиона евра за пројекте у Србији.



ЧЕТВРТАК, 30. МАРТ 2023.

ДОДАТНИХ 175 МИЛИОНА ЕВРА ОД ЕУ ЗА БРЗУ ПРУГУ БЕОГРАД – НИШ

У присуству премијерке Ане Брнабић министар Весић и Лилиан Павлов, потпредседница Европске инвестиционе банке потписали су Уговор о додели бесповратних 175 милиона евра, друга транша европског гранта од укупно 600 милиона евра за изградњу брзе пруге од Београда до Ниша.



ПЕТАК, 31. МАРТ 2023.

СРПСКИМ ТАГОМ КРОЗ СЕВЕРНУ МАКЕДОНИЈУ

У присуству премијера Србије и Северне Македоније Ане Брнабић и Димитра Коваческог, министар Весић и министар Благој Бочварски потписали су Споразум о успостављању интегрисаног система електронске наплате путарине коришћењем ЕТЦ уређаја између Србије и Северне Македоније.



СУБОТА, 01. АПРИЛ 2023.

ПРЕДСЕДНИК ВУЧИЋ ОТОВОРИО БРЗУ САОБРАЋАЈНИЦУ НОВИ БЕОГРАД – СУРЧИН

Министар Весић присуствовао свечаном отварању брзе саобраћајнице Нови Београд – Сурчин, коју је отворио председник Александар Вучић.



ПОНЕДЕЉАК, 03. АПРИЛ 2023.

БРЗИ ВОЗ БЕОГРАД – ЉУБЉАНА

Министар Весић посетио Словенију где је са министарком инфраструктуре Аленком Братушек разговарао о реконструкцији и изградњи брзе пруге од Београда до Љубљане и успостављању ноћног воза између ова два града.



ПОНЕДЕЉАК, 03. АПРИЛ 2023.

САРАДЊА СРБИЈЕ И СЛОВЕНИЈЕ У ЖЕЛЕЗНИЦИ

Министар Весић у оквиру посете Словенији састао се са представницима Словенских железница са којима је разговарао о успостављању брзе пруге и ноћног воза.



УТОРАК, 04. АПРИЛ 2023.

ЗАПЛОВИ СРБИЈОМ

Министар Весић обратио се у Сомбору означио почетак пројекта „Заплови Србијом“. Пројекат подразумева изградњу нових пристаништа која ће значајно увећати обим водног саобраћаја.



ЧЕТВРТАК, 06. АПРИЛ 2023.

РАДОВИ НА БРЗОЈ ПРУЗИ НОВИ САД – СУБОТИЦА ТЕКУ ПО ПЛАНУ

Министар Весић одржао састанак са кинеским извођачем радова „CRI“ и „CCCC“ на брзој прузи Нови Сад – Суботица.



СРЕДА, 12. АПРИЛ 2023.

РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА ГРАЂАНА

Министар Весић разговарао са представницима групе „Желимо струју у 21. веку“ о проблемима са којима се суочавају, као и о законским решењима која могу да буду предложена како би се ови проблеми решили.



ЧЕТВРТАК, 13. АПРИЛ 2023.

КОСОВО ЈЕ СРБИЈА!

Министар Весић присуствовао састанку који је председник Александар Вучић одржао са представницима Срба са Косова и Метохије.



СРЕДА, 19. АПРИЛ 2023.

РАДОВИ НА ОБИЛАЗНИЦИ ОКО БЕОГРАДА ТЕКУ ПО ПЛАНУ

Министар Весић обишао радове на обилазници око Београда и уверио се да се радови одвијају према предвиђеној динамици.



ЧЕТВРТАК, 20. АПРИЛ 2023.

ПРЕДСЕДНИК ВУЧИЋ ОТВОРИО НОВУ ФАБРИКУ У ВАЉЕВУ

Министар Весић присуствовао отварању фабрике „Бизерба“ у Ваљевоу коју је отворио председник Александар Вучић.



ПЕТАК, 21. АПРИЛ 2023.

10 ГОДИНА АГЕНЦИЈЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА

Министар Весић се обратио на обележавању десетогодишњице Агенције за управљање лукама. Он је указао да је важно да Србија што више искористи огроман речни потенцијал који има.



СУБОТА, 22. АПРИЛ 2023.

ЕЛЕКТРИЧНИ ПУЊАЧИ НА СРПСКИМ АУТО-ПУТЕВИМА

Министар Весић обишао један од осам постављених пуњача за електричне аутомобиле на српским ауто-путевима.



ПОНЕДЕЉАК, 24. АПРИЛ 2023.

ОТВОРЕН САЈАМ ГРАЂЕВИНАРСТВА

Министар Весић отворио 47. Међународни сајам грађевинарства у Београду.



УТОРАК, 25. АПРИЛ 2023.

РАЗВИЈАМО САРАДЊУ СА КИНЕСКИМ ИНВЕСТИТОРИМА

Министар Весић разговарао са делегацијом кинеског осигуравајућег друштва „Синосуре“ о великим инфраструктурним пројектима у Србији у којима учествују кинеске компаније.



СРЕДА, 26. АПРИЛ 2023.

ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ ЗАМАЈАЦ РАЗВОЈА СРБИЈЕ

Министар Весић отворио Међународну конференцију посвећену железничком саобраћају на Саобраћајном факултету.



ПЕТАК, 28. АПРИЛ 2023.

ПРЕДСЕДНИК ВУЧИЋ ПОСЕТИО СОКОБАЊУ

Министар Весић са председником Александром Вучићем посетио Општину Сокобања поводом изградње излаза на ауто-пут код Рутевачке петље, изградње обилазнице и рехабилитације улаза у ово место.



СУБОТА, 29. АПРИЛ 2023.

ПРЕДСЕДНИК ВУЧИЋ ОТВОРИО ПРВУ ДЕОНИЦУ МОРАВСКОГ КОРИДОРА

Министар Весић присуствовао отварању прве деонице Моравског коридора од Појата до Макрешана, коју је свечано отворио председник Александар Вучић.



ЧЕТВРТАК, 08. МАЈ 2023.

ПОТПИСАН УГОВОР ЗА УПРАВЉАЊЕ И НАДЗОР ЗА ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДСКОГ МЕТРОА

Министар Весић присуствовао је потписивању уговора са конзорцијумом компаније „Дојче Бан“ и „Систра“ који ће управљати и надзирати рад на изградњи депоа и прве линије београдског метроа.



ЧЕТВРТАК, 08. МАЈ 2023.

САСТАНАК СА ПРЕДСТАВНИЦИМА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА КОЈЕ СЕ НАЛАЗЕ НА ТРАСИ БРЗЕ ПРУГЕ БЕОГРАД – НИШ

Министар Весић одржао састанак са представницима локалних самоуправа које се налазе на траси брзе пруге Београд – Ниш. Локалне самоуправе морају бити у контакту са пројектантима како би се избегли сви проблеми током извођења радова.



ПЕТАК, 09. МАЈ 2023.

УСПОСТАВЉА СЕ ДИРЕКТАН ЛЕТ ИЗМЕЂУ БЕОГРАДА И МАЛДИВА

Министар Весић и министар иностраних послова Малдива Абдул Шахид потписали су Споразум о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Малдивске Републике, којим се, између осталог, предвиђа успостављање директног лета између Београда и Малдива.



СУБОТА, 10. МАЈ 2023.

ГРАДИМО АУТО-ПУТ БЕОГРАД – САРАЈЕВО

Министар Весић у Бијељини разговарао са Недељком Чубриловићем, министром саобраћаја и веза Републике Српске о синхронизацији радова на изградњи ауто-пута Београд - Сарајево у делу од Кузмина до Бијељине.



ПОНЕДЕЉАК, 12. МАЈ 2023.

ПОЧИЊЕ ДРУГА ФАЗА ПРОЈЕКТА „ЧИСТА СРБИЈА“

Министар Весић потписао анекс уговора чиме се започиње друга фаза пројекта „Чиста Србија“. Уговоре је потписао са директором кинеске компаније „CRBC“ и представницима Сомбора, Ваљева, Ћићевца, Дољевца, Аде, Свилајнца, Инђије, Суботице и Новог Сада.



УТОРАК, 13. МАЈ 2023.

ЗАВРШАВАМО ОБИЛАЗНИЦУ ОКО БЕОГРАДА

Министар Весић обишао радове на обилазници око Београда. У току је асфалтирање другог слоја у десној циви тунела Бели Поток.



ЧЕТВРТАК, 15. МАЈ 2023.

СЛОБОДНО НЕБО ИЗМЕЂУ СРБИЈЕ И КИНЕ

Министар Весић присуствовао потписивању Меморандума о укидању рестрикција у ваздушном саобраћају између Србије и Кине.



ПЕТАК, 16. МАЈ 2023.

ПРОШИРЕНА НАПЛАТНА СТАНИЦА СТАРА ПАЗОВА

Министар Весић обишао наплатну рампу у Старој Пазови која је проширена за осам канала за пролазак аутомобила.



СУБОТА, 17. МАЈ 2023.

ПОСЛЕ 31 ГОДИНУ ПОЛЕТО ПРВИ АВИОН ЗА ЧИКАГО

Министар Весић и председник Александар Вучић на аеродрому Никола Тесла пред полазак првог авиона ЕР Србије за Чикаго, након 31 годину. Након свечаног отварања, министар Весић укрцао се на први лет за Чикаго.



ПОНЕДЕЉАК, 19. МАЈ 2023.

У ОБИЛАСКУ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ ВРЧИН

Министар Весић обишао контролни центар Пuteва Србије на наплатној станици у Врчину.



ПЕТАК, 30. МАЈ 2023.

ЕНЕРГЕТСКА ЕФИКАСНОСТ – ЈЕДАН ОД НАЈВАЖНИЈИХ ЦИЉЕВА

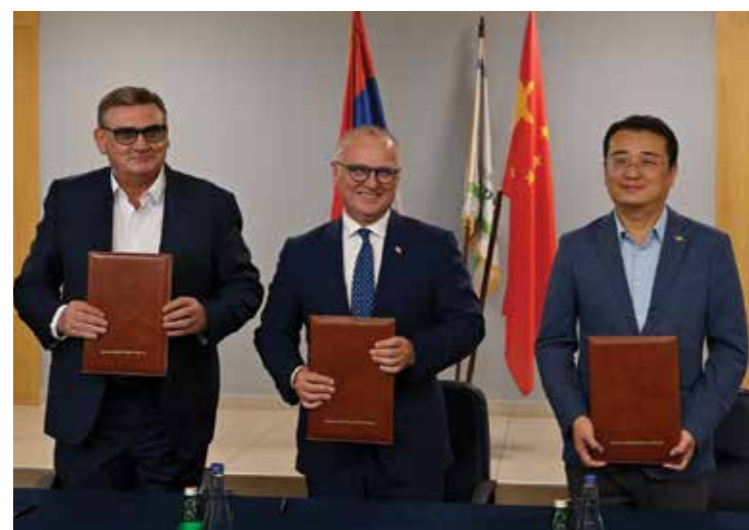
Министар Весић на Првом стручном симпозијуму о енергетској ефикасности зграда на Западном Балкану и у региону говорио је о беневитима Измене и допуне Закона о планирању и изградњи за бољу енергетску ефикасност зграда.



СУБОТА, 31. МАЈ 2023.

ГРАДИЋЕ СЕ ПЕТЉА ЈАКОВО – ИСПУЊЕНО ОБЕЋАЊЕ ПРЕДСЕДНИКА ВУЧИЋА

Министар Весић потписао Анекс комерцијалног уговора са кинеском компанијом „СССС“ о пројектовању и изградњи петље Јаково.



ЧЕТВРТАК, 01. ЈУН 2023.

НОВИ АУТОМОБИЛИ ЗА ИНСПЕКТОРЕ

Министар Весић уручио кључеве 25 нових аутомобила инспекторима Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре.



СУБОТА, 03. ЈУН 2023.

НАГРАЂУЈЕМО ЗНАЊЕ О САОБРАЋАЈУ

Министар Весић поделио награде победницима такмичења „Шта знаш о саобраћају“. Такмичење основаца организовао је Ауто-мото савез Србије.



НЕДЕЉА, 04. ЈУН 2023.

РЕКОНСТРУИШЕМО ЛОКАЛНУ ИНФРАСТРУКТУРУ

Министар Весић обишао радове на реконструкцији пута између Апатина и Сомбора. Развој локалне инфраструктуре од животног је значаја за грађане у свим деловима Србије.



ПОНЕДЕЉАК, 05. ЈУН 2023.

ОБИЛАЗНИЦА СПРЕМНА ЗА ОТВАРАЊЕ

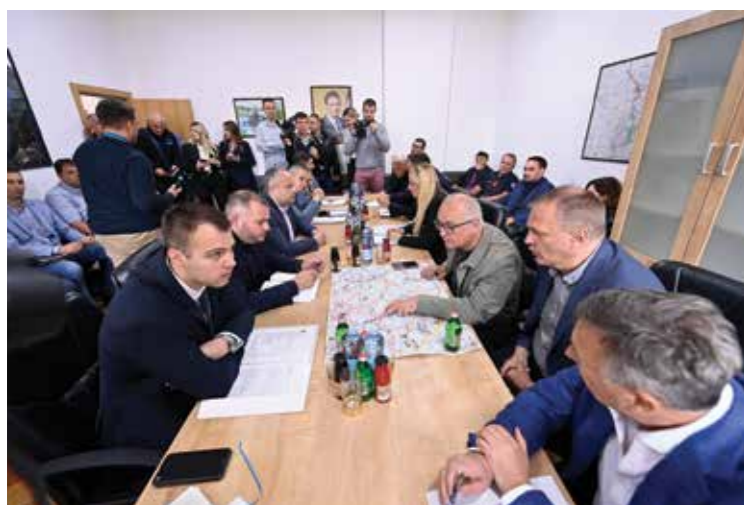
Министар Весић обишао радове на обилазници око Београда и уверио се да радови напредују предвиђеним интензитетом како би 15. јуна били у потпуности завршени.



УТОРАК, 06. ЈУН 2023.

ПОМАЖЕМО ГРАЂАНИМА ПОГОЂЕНИМ ПОПЛАВАМА

Министар Весић посетио општину Ивањица где је обишао насеља погођена поплавама и одржао састанак Штаба за ванредне ситуације.



ЧЕТВРТАК, 08. ЈУН 2023.

ПРЕДСЕДНИК ВУЧИЋ УНАПРЕЂУЈЕ ОДНОСЕ СА ИНДИЈОМ

Министар Весић као члан делегације председника Александра Вучића присуствовао дочеку председнице Индије Дроупади Мурму.



ЧЕТВРТАК 08. ЈУН 2023.

РАЗВИЈАМО ЕКОНОМСКУ САРАДЊУ СА ИНДИЈОМ

Министар Весић учествовао на бизнис форуму на коме су српске и индијске компаније разговарале о сарадњи.



ПОНЕДЕЉАК, 12. ЈУН 2023.

БРОЈНИ ПРОЈЕКТИ КОЈИ ВЕЖУ СРБИЈУ И БОСНУ И ХЕРЦЕГОВИНУ

Министар Весић састао се у Сарајеву са министром комуникација и транспорта Босне и Херцеговине Едином Фортм са којим је разговарао о пројекту изградње саобраћајне инфраструктуре која ће повезати Србију и Босну и Херцеговину.



ПОНЕДЕЉАК, 12. ЈУН 2023.

РАЗВИЈАМО САРАДЊУ СА КОМШИЈАМА ИЗ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

Министар Весић састао се у Сарајеву са председником Владе Федерације Босне и Херцеговине Нермином Никшићем.



ЧЕТВРТАК, 15. ЈУН 2023.

РАДНИЦИ ПУТЕВА СРБИЈЕ СУ ЗАСЛУЖНИ ЗА РАЗВОЈ НАШЕ ЗЕМЉЕ

Министар Весић ручао са радницима Пuteва Србије. Министар се захвалио радницима на преданом раду, а на поклон је добио статуу цара Константина.



ПЕТАК, 16. ЈУН 2023.

СИСТЕМСКИ ПРИСТУП НАДЗОРА НАД ЖИЧАРАМА

Министар Весић одржао састанак са власницима жичара. Министар је именовано Институт за рударство и металургију из Бора за послове стручног прегледа жичара.



СУБОТА, 17. ЈУН 2023.

ОБИЛАЗАК ОШТЕЋЕНИХ МОСТОВА УСЛЕД ОБИЛНИХ ПОПЛАВА

Министар Весић обишао Адране где је услед бујичних поплава тешко оштећен мост на Западној Морави. Министар је дао налог да за десет дана буде изграђена девијација за нормално одвијање саобраћаја и најавио изградњу новог моста за четири месеца.



УТОРАК, 20. ЈУН 2023.

СРБИЈА И МАЂАРСКА СУ СТРАТЕШКИ ПАРТНЕРИ

Министар Весић учествовао у раду Стратешког савета за сарадњу Србије и Мађарске. Делегацију Србије предводили су председник Александар Вучић и премијерка Ана Брнабић, док су мађарску страну предводили председница Каталина Новак и премијер Виктор Орбан.



УТОРАК, 20. ЈУН 2023.

ПОТПИСАН СПОРАЗУМ О РАЗВОЈУ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СА МАЂАРСКОМ

У присуству председника Александра Вучића и премијерке Ане Брнабић, као и мађарске председнице Каталине Новак и премијера Виктора Орбана министар Весић потписао споразум у области развоја путне инфраструктуре са мађарским колегом Јаношем Лазаром.



СРЕДА, 21. ЈУН 2023.

ЕВРОПСКА УНИЈА НАЈВАЖНИЈИ ПАРТНЕР СРБИЈЕ

Министар Весић учествовао у раду панела „Connect-ing and energizing Europe“ у оквиру Европске недеље могућности.



ЧЕТВРТАК, 22. ЈУН 2023.

ПОНОСАН НА 12 ХИЉАДА РАДНИКА У ПУТАРСКИМ ПРЕДУЗЕЋИМА

Министар Весић отворио 27. Путаријаду – радничке путарске игре. Министар се захвалио путарима на свему што раде да би Србија била успешнија и брже напредовала.



ПЕТАК, 23. ЈУН 2023.

ХИТНО РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА НА БЕОГРАДСКОМ АЕРОДРОМУ

Министар Весић одржао састанак са представницима компаније „Ванс ерпортс“ поводом проблема на београдском аеродрому. Министар је захтевао хитну нормализацију стања.



СУБОТА, 24. ЈУН 2023.

ПОМОЋ ГРАЂАНИМА ПОГОЂЕНИМ ПОПЛАВАМА

Министар Весић обишао јагодинска села погођена тешким поплавама и најавио да ће држава помоћи у обнови.



СРЕДА, 28. ЈУН 2023.

ПОСЛЕ 30 ГОДИНА БЕОГРАД ДОБИО ОБИЛАЗНИЦУ – ОТВОРИО ЈЕ ПРЕДСЕДНИК ВУЧИЋ

Министар Весић присуствовао отварању обилазнице око Београда, коју је отворио председник Александар Вучић.



ПОНЕДЕЉАК, 03. ЈУЛ 2023.

СРЕЂУЈЕМО СИТУАЦИЈУ НА АЕРОДРОМУ НИКОЛА ТЕСЛА

Министар Весић формирао оперативни тим за свакодневно праћење ситуације на аеродрому „Никола Тесла“.



ПОНЕДЕЉАК, 03. ЈУЛ 2023.

САРАДЊА СА „ЕВРОКОНТРОЛОМ“

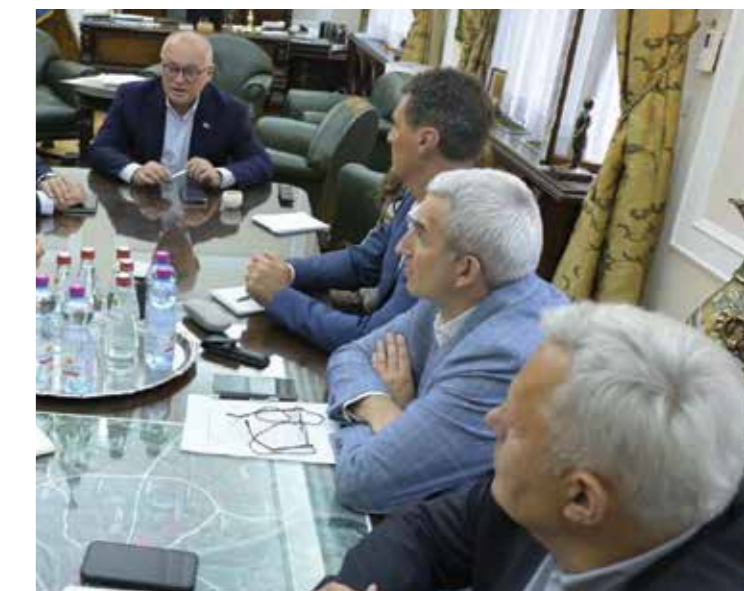
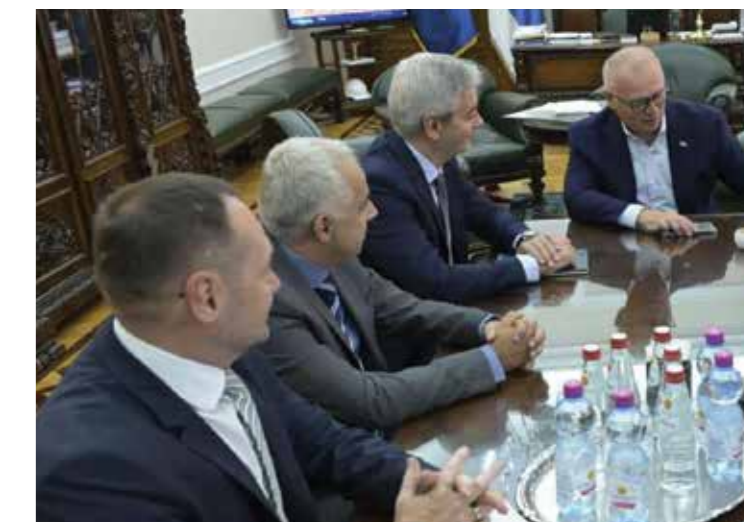
Министар Весић разговарао је са генералним директором „Евроконтрола“ Раулом Медином о сарадњи Србије и те међународне организације у области безбедности ваздушног саобраћаја, имајући у виду да је Србија регионални лидер у развоју авио-саобраћаја и безбедности.



УТОРАК, 04. ЈУЛ 2023.

ГРАДИМО БЕОГРАДСКИ МЕТРО

Министар Весић разговарао са генералним директором за централну и источну Европу француске компаније „Алстом“ Антониом Мореном о динамици реализације пројекта Београдског метроа.



СРЕДА, 05. ЈУЛ 2023.

ЧУЈЕ СЕ ГЛАС ЗАПОСЛЕНИХ НА АЕРОДРОМУ НИКОЛА ТЕСЛА

Министар Весић обишао службе аеродрома „Никола Тесла” и разговарао са запосленима о текућим проблемима.



СУБОТА, 08. ЈУЛ 2023.

РАЗВОЈ ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У СУБОТИЦИ

Министар Весић обишао радове на реконструкцији пута у суботичком насељу Нови Жедник. Овде се реконструише 3,9 километара саобраћајнице.



ПОНЕДЕЉАК, 10. ЈУЛ 2023.

НОВИ ЦИКЛУС ПРАКСЕ ЗА СТУДЕНТЕ

Министар Весић потписао уговоре са студентима Универзитета у Београду за реализацију другог циклуса праксе.



ПОНЕДЕЉАК, 10. ЈУЛ 2023.

РАЗВОЈ ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У СОМБОРУ

Министар Весић обишао радове на реконструкцији локалног пута Кљајићево - Бачки Соколац, код Сомбора. У току су радови на реконструкцији првих 6,5 километара од укупно 20 колико ће бити реконструисано.



СРЕДА, 12. ЈУЛ 2023.

СА ПРЕДСЕДНИКОМ ВУЧИЋЕМ У ОБИЛАСКУ ДУНАВСКОГ КОРИДОРА

Министар Весић и председник Александар Вучић обишли радове на изградњи брзе саобраћајнице Пожаревац – Велико Градиште – Голубац.



СРЕДА, 12. ЈУЛ 2023.

РАЗВОЈ ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У МАЛОМ ИЂОШУ

Министар Весић обишао радове на рехабилитацији деонице пута Мали Иђош – Ловћенац – Фекетић у општини Мали Иђош. Реконструише се 5 километара саобраћајнице.



ЧЕТВРТАК, 13. ЈУЛ 2023.

СРПСКИМ ТАГОМ КРОЗ ХРВАТСКУ

Министар Весић присуствовао потписивању Меморандума о пословној сарадњи за интегрисану наплату путарина кроз Србију и Хрватску. Меморандум су потписали директор ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак и директор „Хрватске ауто-цесте“ Борис Хузјан.



ПЕТАК, 14. ЈУЛ 2023.

РАЗВОЈ ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У СРЕМСКОЈ МИТРОВИЦИ

Министар Весић обишао радове на реконструкцији локалног пута Велики Радинци – Сремска Митровица. Реконструише се 7 километара саобраћајнице.



СУБОТА, 15. ЈУЛ 2023.

РАЗВОЈ ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У ШИДУ

Министар Весић обишао радове на реконструкцији пута од центра Моровића до Шида. Реконструише се 5 километара саобраћајнице.



НЕДЕЉА, 16. ЈУЛ 2023.

СРПСКИМ ТАГОМ КРОЗ СЕВЕРНУ МАКЕДОНИЈУ

Министар Весић са председницом Владе РС Аном Брнабић, председником Владе Северне Македоније Димитром Ковачевски и министром транспорта Северне Македоније Благојем Бочварским на промоцији пројекта интегрисане наплате путарине у Прешеву.



ПОНЕДЕЉАК, 17. ЈУЛ 2023.

ГРАДИМО МОРАВСКИ КОРИДОР

Министар Весић обишао радове на Моравском коридору, део од Макрешана до Кошева.



ПОНЕДЕЉАК, 17. ЈУЛ 2023.

РАЗВОЈ ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У ШИДУ

Министар Весић обишао радове на реконструкцији локалног пута у Вишњећеу, код Шида.



УТОРАК, 18. ЈУЛ 2023.

ЈАВНО СЛУШАЊЕ О ПРЕДЛОГУ ИЗМЕНА И ДОПУНА ЗАКОНА О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ

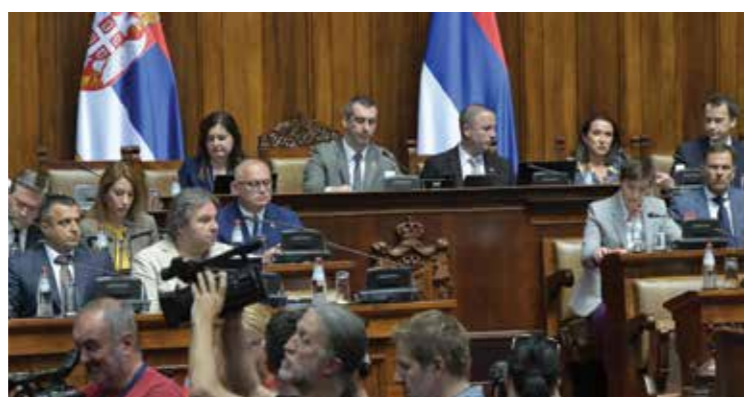
Министар Весић у Народној скупштини Републике Србије на Јавном слушању у организацији Економског кокуса и НАЛЕД-а о Предлогу закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи.



СРЕДА, 19. ЈУЛ 2023.

СКУПШТИНСКА РАСПРАВА О ЗАКОНУ О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ

Министар Весић на седници Народне скупштине бранио Закон о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи, Закона о изменама и допунама Закона о озакоњењу објеката, Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају, Закон о железници, Закон о интероперабилности железничког саобраћаја, Закон о укидању лекс специјалиса о линијској инфраструктури и Закон о изменама закона о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике служби безбедности.



ПЕТАК, 21. ЈУЛ 2023.

ПОКРЕЋЕМО ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Министар Весић са председником Александром Вучићем у Палати Србија о покретању Пројекта развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа у Републици Србији – „ЛИИД“. Покретањем овог пројекта обезбеђено је 300 милиона долара за подршку и развој локалних самоуправа.



СРЕДА, 26. ЈУЛ 2023.

ПРЕДСЕДНИК ВУЧИЋ ОТВОРИО ПРВУ ДЕОНИЦУ „АУТО-ПУТА МИРА“

Министар Весић са председником Александром Вучићем на отварању прве деонице прве фазе ауто-пута од Ниша до Мердара.



СРЕДА, 26. ЈУЛ 2023.

УСВОЈЕН ЗАКОН О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ

Министар Весић на седници Народне скупштине Републике Србије на којој је усвојен Предлог закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи.



ПЕТАК, 28. ЈУЛ 2023.

СА ГРАЂАНИМА БАЧКЕ ПАЛАНКЕ ПОГОЂЕНИМ ВРЕМЕНСКИМ НЕПОГОДАМА

Министар Весић са председником општине Бачка Паланка Браниславом Шушњицом обишао породице чије су куће страдале услед временских непогода које су задесиле овај крај.



СУБОТА, 29. ЈУЛ 2023.

ИНОВАЦИЈЕ У САОБРАЋАЈУ ЗА 11 ГРАДОВА И ОПШТИНА

Министар Весић у Кули доделио уговоре представницима 11 градова и општина за реализацију иновативних пројеката у области саобраћаја. Подршку у оквиру овог пројекта добили су: Кикинда, Бољевац, Апатин, Сомбор, Владичин Хан, Краљево, Блаце, Суботица, Власотинце, Димитровград и Кула.



НЕДЕЉА, 30. ЈУЛ 2023.

ПРЕДСЕДНИК ВУЧИЋ ПРИМИО ПРЕДСЕДНИКА УГАНДЕ

Министар Весић у делегацији председника Александра Вучића на састанку са председником Републике Уганде Јоверијем Кагату Мусвенијем и привредницама Србије и Уганде.



ПОНЕДЕЉАК, 31. ЈУЛ 2023.

ПРЕДСЕДНИК ВУЧИЋ У ПОСЕТИ ПРИБОЈСКОЈ БАЊИ

Министар Весић са председником Александром Вучићем обишао Прибојску бању, где је одржан састанак и са представницима бошњачких странака у Прибоју.



СРЕДА, 02. АВГУСТ 2023.

БЕСПЛАТНИ ЗАШТИТНИ РАМОВИ ЗА ТРАКТОРЕ

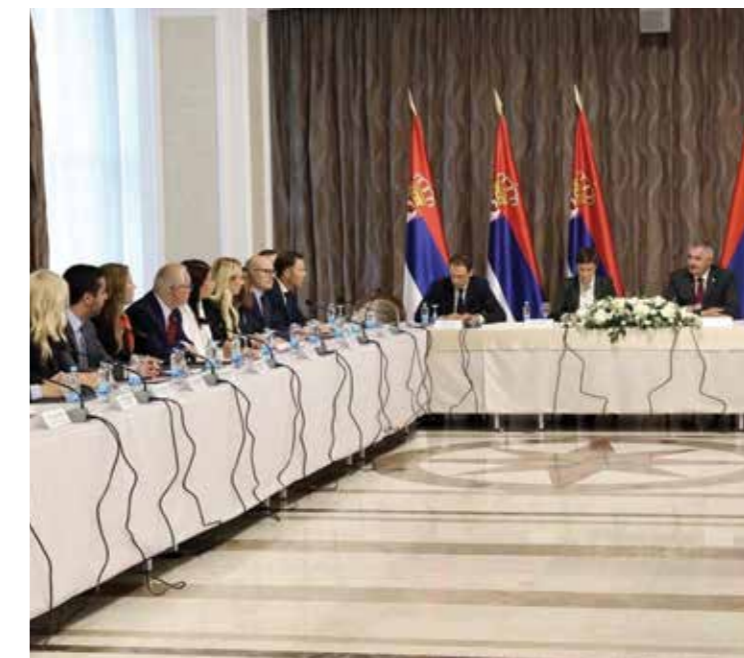
Министар Весић заједно са министарком пољоприведе Јеленом Танасковић и директором Агенције за саобраћај Бранком Стаматовићем доделио бесплатне заштитне рамове пољопривредницима из Орашца.



ПЕТАК, 04. АВГУСТ 2023.

СРБИЈА И РЕПУБЛИКА СРПСКА ЗАЈЕДНО

Министар Весић учествовао у раду заједничке седнице влада Републике Србије и Републике Српске у Бањалуци.



ПЕТАК, 04. АВГУСТ 2023.

ВЕЖЕМО СРБИЈУ И РЕПУБЛИКУ СРПСКУ

Министар Весић састао се у Бањалуци са министром саобраћаја и веза Републике Српске Недељком Чубриловићем са којим је разговарао о пројектима који спајају Србију и Републику Српску.



ПЕТАК, 04. АВГУСТ 2023.

ГДЕ ГОД ДА СЕ БОРАВИ, НИКАД НЕ ЗАБОРАВИ

Министар Весић присуствовао обележавању 28. годишњице злочиначке акције „Олуја“.



ПЕТАК, 11. АВГУСТ 2023.

РАЗВОЈ ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У ШУМАДИЈИ

Министар Весић обишао радове на реконструкцији пута између Крагујевца и Тополе у селу Трнава, где се реконструише 5,5 километара саобраћајнице.



НЕДЕЉА, 13. АВГУСТ 2023.

НОВИ ПУТ ДО ПРИБОЈСКЕ БОЛНИЦЕ

Министар Весић обишао радове на реконструкцији саобраћајнице која води до градске болнице у Прибоју. Након реконструкције саобраћајнице стичу се услови да крене и реконструкција болнице.



ПОНЕДЕЉАК, 14. АВГУСТ 2023.

ИСПУЊЕНО ОБЕЋАЊЕ ПРЕДСЕДНИКА ВУЧИЋА – НОВИ ПУТ ДО ПРИБОЈСКЕ БАЊЕ

Министар Весић обишао завршне радове на реконструкцији 25 километара пута од Кокиног брода до Прибојске бање. Саобраћајница се обнавља на захтев председника Александра Вучића.



ПЕТАК, 18. АВГУСТ 2023.

ЗАШТИТА ГРАЂАНА У БЛИЗИНИ ГРАДИЛИШТА

Министар Весић разговарао са представницима Удружења осигуравача Србије поводом измена и допуна Закона о планирању и изградњи које се односе на заштиту грађана који живе у околини градилишта.



СУБОТА, 19. АВГУСТ 2023.

ЗЛАТИБОР ДОБИЈА ОБИЛАЗНИЦУ

Министар Весић обишао радове на обилазници око Златибора. У изградњу обилазнице Република Србија улаже 450 милиона динара.



ПОНЕДЕЉАК, 21. АВГУСТ 2023.

ИСПУЊЕНО ОБЕЋАЊЕ ПРЕДСЕДНИКА ВУЧИЋА – ГРАДИ СЕ ПЕТЉА ЈАКОВО

Министар Весић обишао радове на изградњи петље Јаково. Изградња ове петље започета је на основу обећања председника Александра Вучића грађанима овог дела Београда да ће добити укључење на ауто-пут „Милош Велики“.



СРЕДА, 23. АВГУСТ 2023.

СРПСКИМ ТАГОМ КРОЗ ЦРНУ ГОРУ

Министар Весић присуствовао потписивању уговора између ЈП „Путеви Србије“ и црногорског предузећа „Монтепут“ којим се стичу услови за успостављање интегрисане наплате путарине између двеју земаља.



ЧЕТВРТАК, 24. АВГУСТ 2023.

РАЗВОЈ ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У ВРБАСУ

Министар Весић обишао радове на реконструкцији пута од Врбаса до Бачког Доброг Поља и асфалтирању улице Данила Бојовића у Врбасу.



ЧЕТВРТАК, 24. АВГУСТ 2023.

СА ПРЕДСЕДНИКОМ ВУЧИЋЕМ НА НОВОМ СТАДИОНУ У ЛЕСКОВЦУ

Министар Весић заједно са председником Александром Вучићем обишао новоизграђени стадион у Лесковцу.



СУБОТА, 26. АВГУСТ 2023.

НОВИ ВИЗИТОРСКИ ЦЕНТАР У ЦАРИЧИНОМ ГРАДУ

Министар Весић заједно са премијерком Аном Брнабић обишао радове на изградњи Центра за посетиоце у Царичином граду код Лебана.



УТОРАК, 29. АВГУСТ 2023.

ПРЕДСЕДНИК ВУЧИЋ ОБИШАО НОВИ МОСТ У ПЕТРОВЦУ НА МЛАВИ

Министар Весић заједно са председником Вучићем обишао новоизграђени мост преко реке Млаве у Петровцу на Млави.



УТОРАК, 29. АВГУСТ 2023.

СА ПРЕДСЕДНИКОМ ВУЧИЋЕМ У ВЕЛИКИМ РАДИНЦИМА

Министар Весић заједно са председником Вучићем посетио Велике Радинце, који су после 50 година добили 6,3 километара пута до Сремске Митровице.



ЧЕТВРТАК, 31. АВГУСТ 2023.

СА ПРЕДСЕДНИКОМ ВУЧИЋЕМ У НОВОМ ПАЗАРУ

Министар Весић заједно са председником Вучићем обишао 18 километара реконструисаног пута од Рашке до Новог Пазара. Реконструкција је завршена три месеца пре рока.



СУБОТА, 02. СЕПТЕМБАР 2023.

ОТВОРЕНО МЕЂУНАРОДНО ПРИСТАНИШТЕ У ЗЕМУНУ

Министар Весић отворио међународно путничко пристаниште у Земуну. После више од једног и по века први брод упловио у Земун. Ово је наше друго пристаниште у Београду, али и прво београдско пристаниште на Дунаву којим ћемо омогућити да више бродова долази у Београд и нашу земљу.



НЕДЕЉА, 03. СЕПТЕМБАР 2023.

ФОРМУЛА 1 ПОНОВО У БЕОГРАДУ

Министар Весић отворио римејк трку Велике награде Београда из 1939. године која је била претеча Формуле 1. Била је то једина трка одржана за време Другог светског рата на којој је возио чувени Тацио Нуволари.



ЧЕТВРТАК, 07. СЕПТЕМБАР 2023.

ГРАДИЋЕМО БРЗУ ПРУГУ БЕОГРАД - НИШ

Министар Весић одржао радни састанак са пројектантима брзе пруге Београд – Ниш и са представницима градова и општина кроз које брза пруга пролази.



СУБОТА, 09. СЕПТЕМБАР 2023.

НОВИ ТЕРМИНАЛ НА АЕРОДРОМУ У НИШУ

Министар Весић обишао радове на изградњи новог терминала на аеродрому „Константин Велики“ у Нишу.



ПОНЕДЕЉАК, 11. СЕПТЕМБАР 2023.

ОБЕЗБЕЂЕНА СРЕДСТВА ЗА РАЗВОЈ ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У НОВОМ САДУ

У присуству министра Весића потписан је уговор између ЈП „Путеви Србије“ и Града Новог Сада за обнову Темеринског пута и потписан је Уговор о преносу новчаних средстава између Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај и ЈП „Путеви Србије“ за реконструкцију пута од Темерина до Бечеја.



УТОРАК, 12. СЕПТЕМБАР 2023.

ПРЕДСЕДНИК ВУЧИЋ ДОВЕО НОВУ ИНВЕСТИЦИЈУ У СРБИЈУ

Министар Весић са председником Александром Вучићем на полагању камена темеља за изградњу фабрике аустријске компаније Палфингер у Нишу.



СРЕДА, 13. СЕПТЕМБАР 2023.

НОВИ ЗНАКОВИ ЗА ПОГРЕШАН СМЕР НА АУТО-ПУТЕВИМА

Министар Весић наложио израду додатних знакова за обавештење о погрешном смеру на ауто-путевима. Постављање нових знакова утицаће на возаче да воде рачуна и не угрожавају свој и животе осталих учесника у саобраћају.



ЧЕТВРТАК, 14. СЕПТЕМБАР 2023.

НАЈНОВИЈЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ ЗА СРПСКУ ЖЕЛЕЗНИЦУ

Министар Весић на железничкој станици Нови Београд представио најсавременију технологију дигиталног спајања вагона. Ово је још један корак ка потпуном усаглашавању са директивама ЕУ, имајући у виду да се до краја године очекује усвајање Закона о безбедности железничког саобраћаја.



ПЕТАК, 15. СЕПТЕМБАР 2023.

ПРИКЉУЧИ СЕ!

Министар Весић посетио општину Сурчин и помогао грађанима приликом пријаве нелегалних објеката за прикључење на комуналну инфраструктуру.



ПЕТАК, 15. СЕПТЕМБАР 2023.

БОЉИ ДАНИ ЗА СРПСКЕ ПРЕВОЗНИКЕ

Министар Весић на Београдском сајму у оквиру „Дани српских превозника“ посетио је наше компаније које се баве превозом и производњом пратеће опреме. Министар је упознао превознике са резултатима у добијању увећаног броја дозвола за превоз са земљама Европе.



НЕДЕЉА, 17. СЕПТЕМБАР 2023.

НОВИ МОСТ НА ДУНАВУ КОД НОВОГ САДА

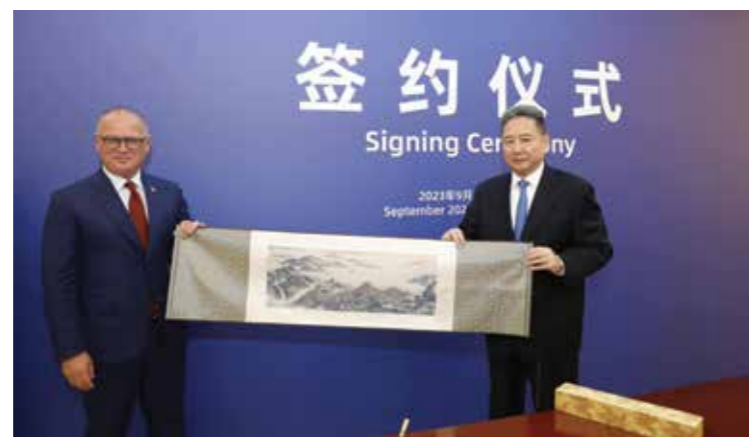
Министар Весић обишао радове на мосту преко Дунава у оквиру Фрушкогорског коридора. Ово је један од три нова моста који се граде у Новом Саду.



НЕДЕЉА, 24. СЕПТЕМБАР 2023.

ГЛОБАЛНИ ФОРУМ ОДРЖИВОГ ТРАНСПОРТА У ПЕКИНГУ

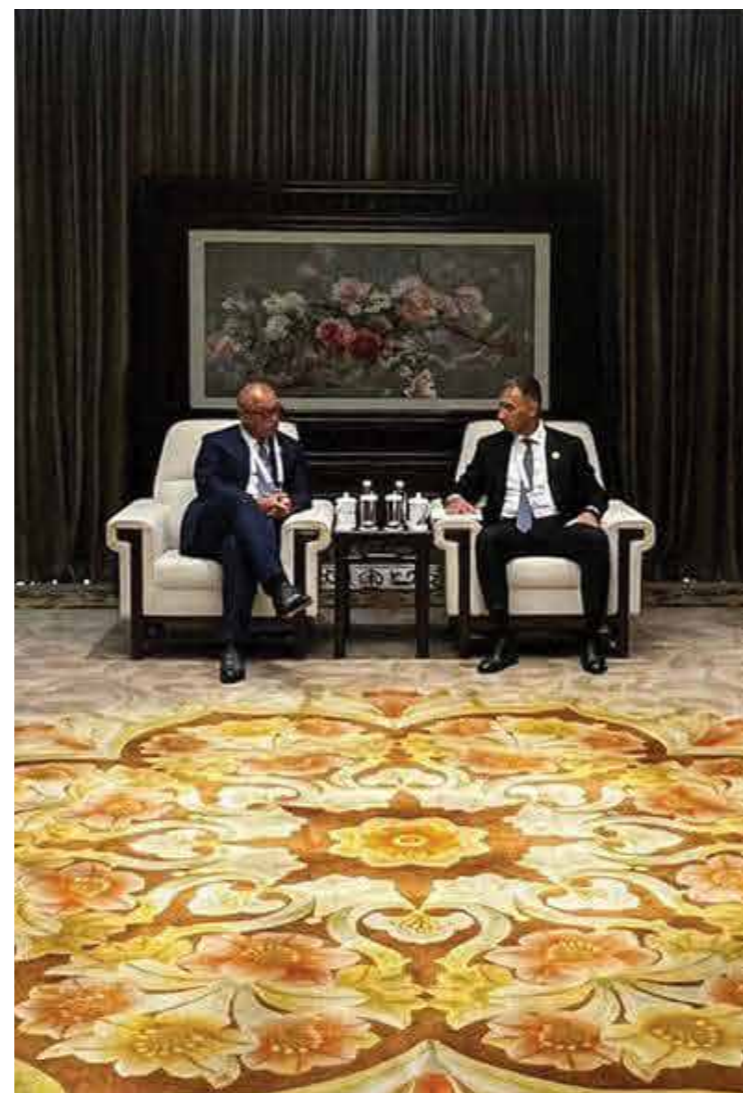
Министар Весић током боравка у НР Кини на Глобалном форуму одрживог транспорта који се одржава у Пекингу, са кинеским министром транспорта Ли Сјаопенгом потписао је Споразум о међусобно признавању овлашћења помораца између Републике Србије и НР Кине.



ПОНЕДЕЉАК, 25. СЕПТЕМБАР 2023.

РАЗВОЈ БИЛАТЕРАЛНЕ САРАДЊЕ

Министар Весић одржао састанке, на маргинама Форума одрживог транспорта у Пекингу, са колегама из Азербејџана, Уједињених Арапских Емирата, Шри Ланке, Узбекистана, Вијетнама и Саудијске Арабије о развоју брзих пруга и шансама за наше компаније и институте да учествују у њиховој изградњи.



НЕДЕЉА, 01. ОКТОБАР 2023.

ГРАДИМО ДУНАВСКИ КОРИДОР

Министар Весић обишао радове на првој деоници Дунавског коридора, брзе саобраћајнице Пожаревац – Велико Градиште – Голубац на којој је започето асфалтирање.



ПОНЕДЕЉАК, 02. ОКТОБАР 2023.

КРЕЋЕ КАМПАЊА „НЕ БЛОКИРАЈ ЗАУСТАВНУ, НЕ ЗАУСТАВЉАЈ ЖИВОТ“

Министар Весић, прогласио почетак едукативне кампање „Не блокирај зауставну, не заустављај живот“, коју спроводе министарство на чијем је челу, МУП и Пuteви Србије.



СРЕДА, 04. ОКТОБАР 2023.

ИЗГРАЂЕНО НОВО ПРИСТАНИШТЕ НА ЈЕЗЕРУ МЕЂУВРШЈЕ

Министар Весић обишао ново пристаниште на језеру Међувршје код Чачка, које се уређује кроз програм Интегралног развоја Овчарско-кабларске клисуре.



СРЕДА, 04. ОКТОБАР 2023.

РЕКОНСТРУИШЕМО ПУТ ЗА КАБЛАР

Министар Весић обишао радове на реконструкцији пута за Каблар, од Овчар Бање, који се изводе у оквиру пројекта интегралног развоја Овчарско-кабларске клисуре.



СРЕДА, 04. ОКТОБАР 2023.

ПОЛОЖЕН КАМЕН ТЕМЕЉАЦ ЗА НОВИ ВИДИКОВАЦ НА ВРХУ КАБЛАРА

Министар Весић и председница Владе Републике Србије Ана Брнабић положили су камен темељац за нови видиковац на врху Каблара.



ЧЕТВРТАК, 05. ОКТОБАР 2023.

ГРАДИ СЕ КАНАЛИЗАЦИЈА У НОВОМ САДУ

Министар Весић обишао радове на реконструкцији канализационе мреже у новосадском насељу Лиман 2, који се изводе у оквиру пројекта „Чиста Србија“.



ПЕТАК, 06. ОКТОБАР 2023.

ОТВОРЕНИ ДАНИ ДОСЕЉЕНИКА

Министар Весић у име председника Републике Србије отворио Дане досељеника у Новој Пазови.



УТОРАК, 10. ОКТОБАР 2023.

РЕЗУЛТАТИ НОВОГ ЗАКОНА О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ

Министар Весић отворио нову НИС-ову пумпу на ауто-путу „Милош Велики“ која поред класичних точионих места поседује и пуњач са два места за пуњење електричних аутомобила.



УТОРАК, 10. ОКТОБАР 2023.

ИСПУЊЕНО ОБЕЋАЊЕ - ГРАДИ СЕ НОВИ МОСТ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ

Министар Весић обишао радове на изградњи новог моста преко Западне Мораве код Мрчајеваца, који ће бити завршен пре рока, у децембру месецу ове године.



СРЕДА, 11. ОКТОБАР 2023.

ПРЕДСЕДНИК ВУЧИЋ ОТВОРИО АУТО-ПУТ РУМА – ШАБАЦ

Министар Весић са председником Републике Србије Александром Вучићем на отварању ауто-пута Рума – Шабац.



УТОРАК, 17. ОКТОБАР 2023.

НОВИ КИЛОМЕТРИ АУТО-ПУТЕВА И БРЗИХ САОБРАЋАЈНИЦА И НОВИ БРЗИ ВОЗОВИ

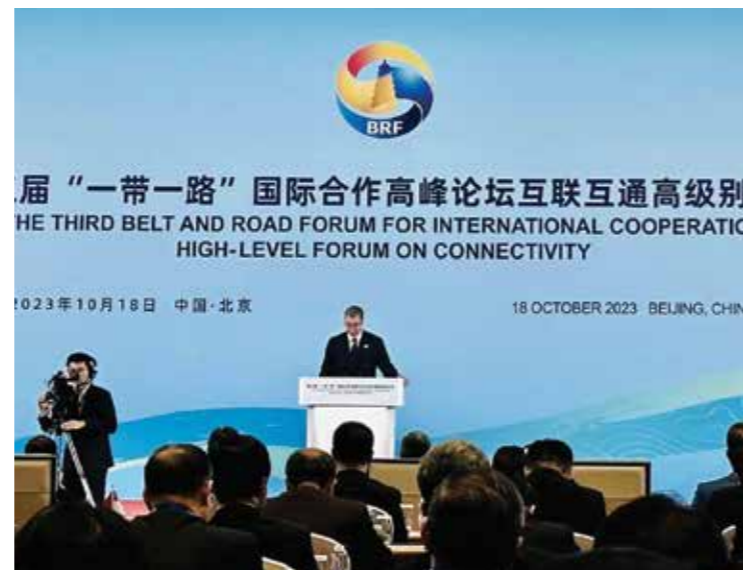
Министар Весић током боравка у НР Кини, у Пекингу, потписао је уговоре о изградњи ауто-пута Београд – Зрењанин – Нови Сад, изградњи брзе саобраћајнице Бачки Брег - Наково и куповини брзих возова.



СРЕДА, 18. ОКТОБАР 2023.

ФОРУМ „ПОВЕЗАНОСТ У ОТВОРЕНОЈ ГЛОБАЛНОЈ ЕКОНОМИЈИ У ПЕКИНГУ“

Министар Весић присуствовао форуму „Повезаност у отвореној глобалној економији“ на коме се обратио председник Александар Вучић.



ПЕТАК, 20. ОКТОБАР 2023.

ПРЕДСЕДНИК ВУЧИЋ ОТВОРИО ЖЕЛЕЗНИЧКУ СТАНИЦУ „ПРОКОП“

Министар Весић присуствовао отварању железничке станице „Прокоп“, коју је отворио председник Александар Вучић. Железничка станица је завршена након 46 година од почетка изградње.





ГОДИНУ ДАНА
МГСИ



Влада Републике Србије
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре