

PREGLED VOZNOG PARKA

**BOŠKO POPOVIĆ PREDUZETNIK AUTOPREVOZNIK BEOGRAD
(PALILULA)**

Datum: 01.11.2021 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasije | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|-----------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AE233BG | VAVSAF3383H186264 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 01.11.2022 | 25 t | Hladnjača | |
| 2 | AX629BG | WSMS7480000448974 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | | 26.37 t | Hladnjača | |
| 3 | BC912BG | WK0SVKA2420203868 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 26.35 t | Hladnjača | |
| 4 | BE704BG | WSM00000005091988 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 18.11.2022 | 30.17 t | Hladnjača | |
| 5 | BG1233SG | WJMM1VUJ004288966 | 2004 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 19.08.2022 | | | |
| 6 | BG1602TB | WMA06XZZ9DW178360 | 2012 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 29.10.2022 | | | |
| 7 | BG1816SB | WMA06XZZ7GM688450 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 26.02.2022 | | | |
| 8 | BG1948EE | WMA10XZZ19P018674 | 2009 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 19.08.2022 | | | |
| 9 | BG1948EM | XLRTE47MS0E815803 | 2008 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (10,11,7) | Nevalidan od: 05.11.2021 | | | |
| 10 | BG2068VI | YV2AS02A18A657020 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 19.03.2022 | | | |
| 11 | BG2171CU | WDB9634031L747266 | 2013 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 19.08.2022 | | | |
| 12 | BG2178KE | VF611A160ED002608 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 22.07.2022 | | | |
| 13 | BI226BG | WKESD000000363594 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 19.03.2022 | 32.01 t | Cerada | |
| 14 | BI749BG | VM4CD381H7A014018 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | | 27.04 t | Hladnjača | |
| 15 | BK388BG | WSM00000005044068 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 29.89 t | Hladnjača | |
| 16 | OO691BG | WKESDR27041203196 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 32.6 t | Hladnjača | |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

| | | |
|--|---------------------------------|--|
| | Ostvareni promet: 49,117,041.86 | Ostvareni promet po vozilu: 6,139,630.00 |
| | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe 7,165,135.15 |

P O J E D I N A Č N I K O N T I N G E N T I - BOŠKO POPOVIĆ PREDUZETNIK AUTOPREVOZNIK BEOGRAD (PALILULA)

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1 | A-b | 0.44 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 0.46 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | A-bt za Voz | 0.04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-3zem za E2 | 0.20 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-b za E2 | 0.33 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AL-bt | 0.38 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | AZ-bt | 0.09 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BG-3zem. | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | BIH-3z | 0.33 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | BSEC-bt | 0.68 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | B-uni | 0.44 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-3zem. | 0.29 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BY-b | 0.43 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | BY-t | 0.55 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CY-3zem. | 0.00 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CY-bt | 0.00 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | CZ-b | 0.45 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | CZ-uni | 0.20 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | D-bt | 0.64 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | DK-3zem. | 0.16 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | DK-bt | 0.35 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | E-b | 0.41 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | EST-b | 0.19 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | E-t | 0.36 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | F-bt | 0.41 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

| | | |
|--|---------------------------------|--|
| | Ostvareni promet: 49,117,041.86 | Ostvareni promet po vozilu: 6,139,630.00 |
| | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe 7,165,135.15 |

P O J E D I N A Č N I K O N T I N G E N T I - BOŠKO POPOVIĆ PREDUZETNIK AUTOPREVOZNIK BEOGRAD (PALILULA)

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | FIN-3zem. | 0.22 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | FIN-b | 0.26 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | GE-bt | 0.13 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | GR-3zem | 0.12 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-b | 0.65 | 50 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| 31 | GR-lucka | 0.60 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | GR-lucka SP | 0.42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | GR-t | 0.51 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | H-3zem. | 0.38 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | H-b BP | 0.21 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | HR-uni. | 0.58 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | H-t BP | 0.19 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | I-b | 0.49 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | I-b za PP | 0.00 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | I-t | 0.43 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | KGZ-bt | 0.31 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | KPL dom. VLS | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | KPL med. VLS | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | KZ-3zem. | 0.00 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | L-bt | 0.15 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | LT-3zem. | 0.13 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | LT-bt | 0.29 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | L-uni. | 0.04 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | LV-3zem | 0.16 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | MD-3 zem | 0.00 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022

| | | | | |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 49,117,041.86 | Ostvareni promet po vozilu: | 6,139,630.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,165,135.15 |

P O J E D I N A Č N I K O N T I N G E N T I - BOŠKO POPOVIĆ PREDUZETNIK AUTOPREVOZNIK BEOGRAD (PALILULA)

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | MD-bt | 0.45 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | MK-3zem | 0.18 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | MK-b | 0.25 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | MK-t | 0.47 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | MNE-3zem | 0.37 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | N-b | 0.36 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | NL-uni | 0.38 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | PL-3zem | 0.16 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | PL-bt | 0.48 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 60 | RO-3zem. | 0.38 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | RUS-3zem | 0.26 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | RUS-b | 0.62 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 63 | RUS-b HL | 0.53 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | SK-3z | 0.26 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | TN-bt | 0.00 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | TR-3zem. | 0.56 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | TR-bt BP | 0.74 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | TR-t | 0.01 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | UA-3zem. | 0.58 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | UA-bt | 0.62 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | UA-t | 0.36 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**VREMENSKE DOZVOLE - BOŠKO POPOVIĆ
PREDUZETNIK AUTOPREVOZNIK BEOGRAD (PALILULA)**

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|----------|
| 1 | B-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | CZ-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Dbt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | F-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | NL-uni god | 1 | 0 | 0 | 0 |

| RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2022 | | | |
|--|-------------------|------------------|------------------------|
| CEMT KONTINGENTI - BOŠKO POPOVIĆ PREDUZETNIK AUTOPREVOZNIK BEOGRAD (PALILULA) | | | |
| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
| 1 | CEMT-e6s | 1 | 0 |
| 2 | CEMT-e6s-A-H | 1 | 0 |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 1 | 0 |
| 4 | CEMT-e6s-H | 1 | 0 |
| 5 | CEMT-e6s-I | 1 | 0 |
| 6 | CEMT-e6s-RUS | 1 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**BOŠKO POPOVIĆ PREDUZETNIK
AUTOPREVOZNIK BEOGRAD (PALILULA)**

Broj vozača u radnom odnosu : 8

Ostvareni promet: 49117041.86

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | BG1816SB | AE233BG | 12.10 |
| 2 | BG2178KE | BE704BG | 12.10 |
| 3 | BG2171CU | BI226BG | 11.00 |
| 4 | BG2068VI | OO691BG | 8.80 |
| 5 | BG1948EM | BI749BG | 8.80 |
| 6 | BG1948EE | AX629BG | 8.80 |
| 7 | BG1602TB | BK388BG | 8.80 |
| 8 | BG1233SG | BC912BG | 6.60 |
| Ukupno: | | | 77.00 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 3 | 2 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 3 | 0 | 0 | 0 |