

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.03.2022

Balkantrend-91 d.o.o., Novi Pazar

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AB929NP | 25.02.2021 | VAVSAP3386H229392 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 27.7 t | Cerada | |
| 2 | AD880NP | 25.02.2021 | WKESD000000546189 | 2012 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.11.2022 | 32.79 t | Cerada | 31.01.2031 |
| 3 | AE117NP | 23.12.2021 | WSK00000001209250 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 11.01.2023 | 32.5 t | Kiper | |
| 4 | NP065OK | 28.06.2019 | XLER4X20055120237 | 2005 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 10.09.2022 | | | |
| 5 | NP096LS | 25.02.2021 | WMA06XZZ7DW185887 | 2013 | Vučno | zakup | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 30.11.2022 | | | 31.01.2031 |
| 6 | NP107RB | 29.06.2021 | WMA06XZZXEP048082 | 2013 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 18.11.2022 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Balkantrend-91 d.o.o., Novi Pazar

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | AL-3zem za E2 | 500 |
| 2 | AL-b za E2 | 500 |
| 3 | AL-bt | 500 |
| 4 | AZ-bt | 500 |
| 5 | BSEC-bt | 500 |
| 6 | B-uni | 500 |
| 7 | BY-3zem. | 500 |
| 8 | BY-b | 500 |
| 9 | CY-3zem. | 500 |
| 10 | CY-bt | 500 |
| 11 | CZ-b | 500 |
| 12 | CZ-uni | 500 |
| 13 | D-bt | 500 |
| 14 | DK-3zem. | 500 |
| 15 | DK-bt | 500 |
| 16 | EST-b | 500 |
| 17 | F-bt | 500 |
| 18 | GE-bt | 500 |
| 19 | GR-3zem | 500 |
| 20 | GR-b | 500 |
| 21 | GR-lucka | 500 |
| 22 | GR-t | 500 |
| 23 | H-3zem. | 500 |
| 24 | H-b BP | 500 |
| 25 | HR-uni. | 500 |
| 26 | H-t BP | 500 |
| 27 | Iran-3z | 500 |
| 28 | Iran-b | 500 |
| 29 | Iran-t | 500 |

| | | |
|----|----------|-----|
| 30 | KGZ-bt | 500 |
| 31 | KZ-3zem. | 500 |
| 32 | LT-3zem. | 500 |
| 33 | LT-bt | 500 |
| 34 | L-uni. | 500 |
| 35 | LV-3zem | 500 |
| 36 | MD-3 zem | 500 |
| 37 | MD-bt | 500 |
| 38 | MK-3zem | 500 |
| 39 | MK-b | 500 |
| 40 | MK-t | 500 |
| 41 | MNE-3zem | 500 |
| 42 | NL-uni | 500 |
| 43 | RUS-3zem | 500 |
| 44 | TN-bt | 500 |
| 45 | TR-3zem. | 500 |
| 46 | UA-3zem. | 500 |
| 47 | UA-bt | 500 |
| 48 | UA-t | 500 |

Broj vozača u radnom odnosu : 3