

Република Србија  
Град Београд  
Градска управа града Београда  
Секретаријат за јавни превоз  
XXXIV-03 Бр. 346.8 –77/2021  
27. марта бр. 43-45  
11000 Београд  
10.01.2022. године



тел: 011/330-9579  
e-mail: [milan.bukovscak@beograd.gov.rs](mailto:milan.bukovscak@beograd.gov.rs)

АРХИПЛАН Д.О.О.  
за планирање, пројектовање и консалтинг  
Бр. 74/20-00/  
14.02.2022 год.  
АРАНЂЕЛОВАЦ

"АРХИПЛАН" Д.О.О.  
Кнеза Михајла бр. 66  
34300 Аранђеловац

Поштовани,

На основу захтева ЈП "Електропривреда Србије" – Огранак РБ Колубара Лазаревац, Светог Саве бр. 1, 11550 Лазаревац, за издавање саобраћајно-техничких услова у циљу издавања услова за потребе израде Урбанистичког пројекта изградње инфраструктурног коридора - II фаза за измештање реке Пештан и локалног пута Вреоци - Зеоке у КО Барошевац, КО Зеоке, КО Бурово, КО Шопић и КО Медошевац на територији општине Лазаревац, обавештавамо вас о следећем:

- Дуж локалног пута Л-1806 (улице Стефана Немање и Милете Стевановића) који повезује насеља Бурово и Зеоке, саобраћају локалне линије јавног превоза бр.: 171 (ЛАЗАРЕВАЦ - БУРОВО – ЗЕОКЕ) и 173 (ЛАЗАРЕВАЦ - БУРОВО - СТРМОВО – ПРКОСАВА).
- Дуж пута Барошевац – Зеоке – Медошевац (ранији државни пут II Б реда број 363), саобраћа приградска линија јавног превоза бр. 583А (БЕОГРАД – КРУШЕВИЦА) и 5 локалних линија јавног превоза: 141Л (ЛАЗАРЕВАЦ - ЗАВОД - РУДОВЦИ), 160а (ЛАЗАРЕВАЦ – ЗАВОД – ПРКОСАВА - СТРМОВО), 166 (ЛАЗАРЕВАЦ - ЗАВОД - КРУШЕВИЦА), 171 (ЛАЗАРЕВАЦ - БУРОВО – ЗЕОКЕ), 173 (ЛАЗАРЕВАЦ - БУРОВО - СТРМОВО – ПРКОСАВА – БАРОШРВАЦ - МОНТАЖА);

**Према планским поставкама и смерницама развоја система Јавног градског превоза, дуж предметне деонице локалног пута Л-1806 планирано је следеће:**

1. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи постојеће трасе аутобуских приградских и локалних линија јавног превоза дуж пута Медошевац – Карађорђева - Зеоке - Барошевац (ранији државни пут II Б реда број 363).
2. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи постојеће трасе аутобуских приградских и локалних линија јавног превоза новом трасом локалног пута Л-1806 Бурово - Зеоке – Барошевац.  
Траса локалне линије ЈЛП-а бр. 173 која се пружа улицама Стефана Немање и Милете Стевановића до улице Барошевачка (Аранђеловачки пут) ка термину Барошевац (монтажа), планирати трасом саобраћајница: Стефана Немање, нова траса локалног пута Бурово – Зеоке дуж планираног моста преко измештеног корита реке Пештан и даље трасом све до кружне раскрснице на укрштању са измештеним путем Медошевац - Зеоке – Барошевац и даље редовном трасом;  
Траса локалне линије ЈЛП-а бр. 171 која се пружа улицама Стефана Немање и Милете Стевановића до улице Барошевачка (Аранђеловачки пут) где возила тренутно неусловно врше промену смера, планирати трасом саобраћајница: Стефана Немање, нова траса локалног пута Бурово – Зеоке дуж планираног моста преко измештеног корита реке Пештан и даље трасом све до кружне раскрснице на укрштању са измештеним путем Медошевац - Зеоке – Барошевац, затим преко постојећег моста ка улици Милете Стевановића све до планираног термина у зони к.п. 1108/1 КО Зеоке (у прилогу обележена позиција планираног термина);
3. Секретаријат за јавни превоз оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија;
4. Предметним Урбанистичким пројектом обухватити све неопходне грађевинске интервенције на саобраћајној мрежи, планиране позиције стајалишта јавног превоза и планирани терминус јавног превоза.
5. Фазност и динамику извођења радова II фазе регулације корита реке Пештан и контроле отицања поплавних вода и измештање трасе локалне саобраћајнице на делу трасе од насеља Вреоци до насеља Зеоке, предвидети на начин да се линијама јавног превоза омогући приступ деловима насељених места у обухвату радова све док постоји потреба становништва за јавним превозом, односно до момента комплетног измештања становника са наведених простора за потребе привођења намени предметног простора;  
Приступ возилима јавног превоза до делова насељених места којима је услед планиране фазности и динамике изградње наведене инфраструктуре онемогућено коришћење постојеће саобраћајне инфраструктуре, обезбедити прихватљивим алтернативним саобраћајним везама (уз евентуалну изградњу саобраћајних веза - мостовских конструкција за пешачки или за моторни саобраћај), са преосталим делом постојеће саобраћајне инфраструктуре и насељених места уз улицу Милете Стевановића.



Да би се обезбедио приступ возилима јавног превоза до делова насељених места (изван граница копа поља "Е") и адекватно опслужило предметно подручје јавним превозом, неопходна је изградња окретнице ЈЛП-а уз улицу Милете Стевановића као недостајуће инфраструктуре.

6. На планираним трасама линија јавног линијског превоза потребно је обезбедити минималну ширину саобраћајне траке за кретање возила ЈГП-а од минимум 3.5 метара по смеру, односно 7.0 метара за ширину коловоза за двосмерни саобраћај;

7. Коловозну конструкцију пројектовати за тежак теретни саобраћај;

8. Геометријске елементе раскрсница којима се крећу возила ЈГП-а предвидети за прописно и безбедно скретање тих возила односно пројектовати радијусе скретања возила од минимално 12.0 метара или пројектовати као троцентричну криву  $R1:R2:R3$  (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум  $R2 = 10.0$  метара. Извршити проверу криве трагова за возила ЈГП-а типа соло и зглоб на раскрсницама;

9. Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈГП-а износи 6%;

10. Регулациони попречни и подужни профил саобраћајница треба да садрже у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема Јавног превоза;

11. Приликом пројектовања, потребно узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила ЈГП-а а (соло аутобуса дужине 12.0m и зглобног аутобуса дужине 18.0m);

12. Предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са коловоза и стајалишних платоа;

13. Саобраћајну сигнализацију дуж предметног коридора пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника превозном подсистему.

### **Кружна раскрсница**

14. Кружни ток на укрштању улица Медошевац – Зеоке – Барошевац, планираног пута Бурово – Зеоке и улице Милете Стевановића, планирати што више у симетрији оса наведених саобраћајница, према правилима струке.

15. Планиране геометријске елементе кружне раскрснице којом је планиран саобраћај возила ЈЛП планирати и пројектовати у складу са наведеним трасама кретања возила ЈЛП-а и техничким карактеристикама возила ЈЛП.

16. Прилагодити геометрију разделних острва, приступних саобраћајница и предметне кружне раскрснице према геометрији кретања меродавног возила ЈЛП-а и кривама проходности у свему наведеном. Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈЛП-а износи 6%.

17. Нивелационо и регулационо ускладити приступне саобраћајнице ка кружном току са постојећом регулацијом и нивелацијом улица.

18. Обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са категоријом јавног пута у зони кружне раскрснице.

19. Предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са коловоза и тротоара у оквиру граница Урбанистичког пројекта кружне раскрснице. Решетке шахтова кишне канализације, пројектовати ван површине коловоза, односно применити шахтове са вертикалним лицем интегрисаним у ивичњак.

20. Саобраћајну сигнализацију дуж предметног коридора пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника превозном подсистему. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗООБС-ом и СРПС-ом.

21. Урбанистичким пројектом дефинисати пешачке комуникације и кретање особа са инвалидитетом ка стајалиштима ЈЛП-а преко кружне раскрснице. Приликом планирања позиције пешачког прелаза, потребно је одредити исту тако да буде у функцији обезбеђења максималне безбедности саобраћаја и да у што мањој мери утичу на смањење проточности кружне раскрснице;

22. Пешачке комуникације пројектовати у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама" (Службени гласник РС бр. 22/2015);

23. Планирати минималну ширину саобраћајне траке (у правцу) за кретање возила ЈЛП-а од 3.5 m по смеру, дуж саобраћајница којима се планира вођење траса линија ЈЛП-а. Ширине саобраћајних трака у правцу на прилазу кружној раскрсници пројектовати тако да минимална ширина крајњих десних саобраћајних трака којима се крећу возила ЈЛП-а износи 3.5 m. Геометријске елементе разделних острва у оквиру кружне раскрснице пројектовати тако да иста буду прилагођена кретању меродавних возила ЈЛП-а кроз предметну кружну раскрсницу.

24. Геометријске елементе кружног тока и радијусе на улазу/излазу у кружни ток са приступних саобраћајница пројектовати на начин да се омогући прописно и безбедно скретање меродавног возила ЈЛП-а без витоперења путање возила ЈЛП-а у самој кружној раскрсници;

### **Стајалишта ЈЛП-а**

25. Микролокације стајалишта су планиране у зависности од пружања траса линија, поштујући принципе препоручених међустаничних растојања за предметно подручје општине Лазаревац, положаја постојећих насеља и растера уличне и путне мреже, у функцији обезбеђења максималне проточности возила ЈГП-а и осталог динамичког саобраћаја и обезбеђења неопходног нивоа безбедности корисника јавног линијског превоза.

26. На деоници уличне мреже која се укида налазе се стајалишта ЈГП-а "Зеоке – Железничка станица" и "Зеоке – Жута кућа", у оба смера, која ће због измештања трасе локалног пута Л-1806 бити укинута с тим што треба пројектом предвидети стајалиште у планираној окретници за линију 171 у близини постојећих стајалишта "Зеоке – Жута кућа".

27. Задржавају се постојеће локације стајалишта "Зеоке – Окретница " у оба смера у улици Милете Стевановића.



28. Планирати нове позиције стајалишта пре и после кружног тока на новој траси локалног пута Л-1806 Бурово - Зеоке – Барошевац и измештеног пута Медошевац – Зеоке – Барошевац према ситуацији у прилогу.

29. Измештају се стајалишта "Бурово - окретница" у улици Стефана Немање у оба смера на позиције пре раскрснице улица Немање Стефана и планираног локалног пута Бурово – Зеоке према ситуацији у прилогу.

30. Задржавају се постојећа стајалишта "Зеоке" у улици Медошевац – Зеоке – Барошевац изграђена у ниши у коловозу.

#### **Окретница ЈЛП-а**

31. За решења проблема опслуживања становника из делова насељених места линијама ЈЛП-а који су настањени јужно од измештеног локалног пута Бурово - Зеоке и реке Пештан (којима је услед планиране фазности и динамике изградње наведене инфраструктуре онемогућено коришћење постојећих линија ЈЛП-а), је потребно планирати изградњу окретнице ЈЛП-а уз улицу Милете Стевановића у Зеокама или изградњу нових пешачких мостовских конструкција преко реке Пештан као везу са линијама ЈЛП-а које саобраћају измештеним локалним путем Бурово - Зеоке. Оријентациона локација потребна за изградњу окретнице ЈЛП-а је достављена у прилогу предметних услова.

32. Возила на линији 171 тренутно неусловно мењају смер кретања у зони укрштања улице Милете Стевановића и пута Медошевац – Зеоке - Барошевац. Потребно је проширити границу предметног урбанистичког пројекта тако да обухвати и планирани терминус јавног превоза. Позиција терминуса се простира у дужини од око 70.0 m и ширини од око 20.0 m.

33. Планирани терминус јавног превоза у насељу јужно од реке Пештан потребно је изградити у склопу реализације односно изградње планиране саобраћајнице.

34. Нова локација терминуса својим димензијама, односно дужином, треба да омогући задржавање бар једног зглобног возила ЈЛП, да би се избегла последица блокирања прилазне саобраћајнице Милете Стевановића. Ова локација са аспекта јавног превоза неопходно је да буде прихватљива као површина за стационирање возила које чека на планирани полазак по реду вожње.

35. У оквиру терминуса планирати површину за стајалиште. Стајалиште у зони терминуса подразумева долазно/полазно стајалиште у дужини од 20.0m, површине намењене кретању возила ЈЛП-а, пешачке комуникације, као и стајалишни плато за пешаке у ширини од 3.0m.

36. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила Јавног превоза, потребно је Секретаријату за јавни превоз доставити ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, у складу са законском регулативом у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда.

У графичком прилогу: Трасе линија ЈЛП-а са позицијом планираног терминуса и стајалиштима ЈЛП-а.

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

**Заменик начелника Градске управе града Београда -  
Секретар Секретаријата за јавни превоз**

**др Јовица Васиљевић**