

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–408/2021
25.08.2021. године



Београд
www.beograd.rs

27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЊЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“

ПРИМЉЕНО: 14. 12. 2021

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
20 600-	Е0403-	04054	1/1-61



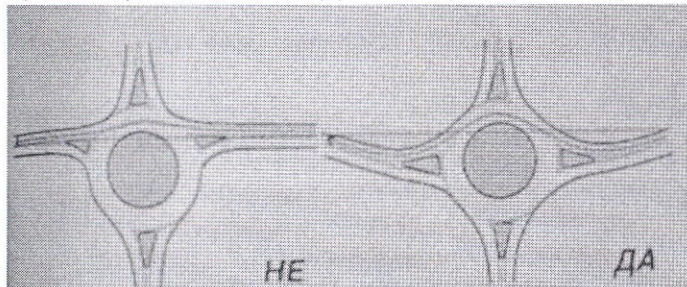
EPSU1514750632021

ЈП ЕПС БЕОГРАД – Огранак РБ Колубара Лазаревац

ул. Светог Саве бр.1
Лазаревац

У вези са вашим захтевом за прибављање услова за израду Урбанистичког пројекта изградње инфраструктурног коридора - II фаза за измештање реке Пештан и локалног пута Вреоци - Зеоке, Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. При уклапању у околну уличну мрежу поштовати стечене урбанистичке услове.
2. Обезбедити ситуационо и нивелационо уклапање новопроектваног дела пута са постојећом путном мрежом, као и са пројектованом саобраћајницом из I фазе пројекта (Барошевац-Зеоке-Медошевац), тако да се обезбеди неометан проток и безбедност саобраћаја.
3. Ширину регулације, као и елементе попречног профила предмете деонице пројектовати у континуитету у односу на деоницу из I фазе пројекта, а све у складу са Планом генералне регулације за насеља Барошевац, Зеоке, Бурово и Медошевац ("Сл. лист града Београда", бр. 58/08).
4. Могуће је пројектовати прикључак локалног пута којим се насеље Бурово повезује са измештеном саобраћајницом. Геометрију раскрснице пројектовати у складу са меродавним возилом.
5. Кружну раскрсницу потребно је пројектовати тако да саобраћајне струје из свих прикључних праваца имају уједначен пројектни третман, како би се избегла појава тзв. привилегованих праваца и/или струја које имају битно повољнију трајекторију и веће брзине кретања него друге саобраћајне струје.



6. Елементе ситуационог плана кружне раскрснице пројектовати у складу са утврђеним принципима који се односе на пречник уписане кружнице, ширину кружног коловоза, елементе улива и излива, као и на елементе обликовања прикључних праваца (да би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова). Обавезно урадити проходност раскрснице за меродавно возило.
7. Све ситуационо-нивелационе карактеристике пута пројектовати у складу са меродавним возилом, а све према важећим законим, правилницима и стандардима.
8. Троуглове прегледности дефинисати у зависности од ранга улице и дозвољених брзина кретања возила.

9. Коловозну конструкцију саобраћајних површина димензионисати према очекиваном саобраћајном оптерећењу, структури саобраћаја и геомеханичким карактеристикама тла, а у складу са важећим правилницима, стандардима и законима.
10. Трасе кабловских водова, уколико се постављају дуж предметне деонице, поставити тако да радови и интервенције на истој што мање ометају функционисање саобраћаја.
11. Уколико се ревизиона окна постављају на коловозној површини, потребно их је нивелационо ускладити са саобраћајницом и планирати их тако да се избегне денивелација (пропадање) истог, у односу на коту асфалта, под утицајем тешких теретних возила.
12. Надземни кабловски вод (уколико се планира) пројектовати на висини од мин. 4,75m од највише тачке коловоза.
13. Стубове јавне расвете поставити на прописану удаљеност од коловоза и позиционирати их тако да не ометају безбедно кретање пешака и не угрожавају прегледност пута и не ометају постојеће колске приступе. У зони раскрсница и пешачких прелаза планирати осветљење јачег интензитета.
14. Уколико се предметном улицом планира вођење трасе јавног градског превоза, подужни и попречни профили тих улица треба да садрже, у ситуационом и нивелационом смислу, све потребне габарите и елементе за вођење трасе јавног градског превоза (минимална ширина траке, радијуси скретања, подужни и попречни нагиби). Трасе линија, позиције стајалишта и све услове у вези са јавним превозом издаје Секретаријат за јавни превоз.
15. Прилазе приватним парцелама, уколико их има, пројектовати тако да се предвиди оборен ивичњак на тим потезима.
16. Саобраћајну сигнализацију и опрему пројектовати у складу са ЗОБС-ом ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 одлука УС, 55/2014, 96/2015 др. закон и 9/2016 одлука УС), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС“ 85/2017, 14/2021) и српским стандардима.
Саобраћајну сигнализацију пројектовати са најквалитетнијим технологијама у односу на трајност и уочљивост.

Обрадила: Светлана Стевановић, дипл.инж.саобр.

заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

Душан Рафаиловић, дипл.инж.саобр.

