

100

ДАНА МГСИ



Влада Републике Србије
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре



„Србија је за мене била све свих ових 12 година. Живео сам сваку њену муку и бригу. За све то време, држава је напредовала највише и најбрже у окружењу. И сада живи најбоље у својој историји и живеће још боље захваљујући тешким реформама, раду и борби које смо предузели.“

Александар Вучић
председник Републике Србије





„Наш задатак је да учимо децу да воле Србију, да воле свој народ, да знају да без рада и слоге нема напретка. Једино тако имаћемо сигурну будућност.“

Милош Вучевић
председник Владе Републике Србије

Поштовани пријатељи,

Пред вама је извештај о првих 100 дана рада Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Иако се у извештају формално налазе резултати мог тима у првих 100 дана рада Владе, суштински овај извештај говори о континуитету политике изградње модерне, повезане и поносне Србије.

То је политика коју већ 12 година успешно трасира председник Александар Вучић и за коју му грађани Србије дају снажну подршку.

Године које су пред нама представљају прекретницу у нашем развоју. Пред нама су велике шансе да Србију још више уздигнемо и уведемо у породицу развијених европских земаља и тако унапредимо квалитет живота грађана.

Свесни те чињенице, неуморно радимо на изградњи инфраструктуре у нашој земљи, која је предуслов за даљи економски и привредни развој.

Наставили смо са изградњом „Моравског коридора” и тако пружили нову шансу за бољи живот за 500.000 људи који живе у Краљеву, Крушевцу, Врњачкој Бањи, Трстенику и осталим местима у овом делу Србије.

Градимо ауто-пут „Милош Велики” до Пожеге, отварајући нове перспективе развоја Златиборског округа. Градимо и „Дунавски коридор” са тежњом да, први пут у историји, равномерно развијамо запад и исток наше прелепе Србије.

Војводина ће бити премрежена „Фрушкогорским коридором”, брзом саобраћајницом „Осмех

Србије”, ауто-путем Београд – Зрењанин – Нови Сад, а према нашим сестрама и браћи у Републици Српској тренутно градимо ауто-пут Кузмин – Сремска Рача и две брзе саобраћајнице Шабац – Лозница и Слепчевић – Бадовинци.

Деценија у коју смо закорачили је дефинитивно деценија развоја српске железнице. До краја године биће пуштена у рад брза пруга Нови Сад – Суботица, покренули смо реконструкцију пруге Ниш – Димитровград и изградњу железничке обилазнице око Ниша. Такође, градићемо брзу пругу Београд – Ниш, реконструисати бројне регионалне пруге и тако створити услове за једнако квалитетан живот у свим деловима Србије.

Конечно, после много деценија Србија је почела да брине о својим рекама и да користи њихов потенцијал. Кроз пројекат „Запловимо Србијом” градимо нова пристаништа, реконструисамо постојећа и развијамо лучке и пловне капацитете наших најважнијих река.

Наша „Ер Србија” готово сваког месеца обори рекорд у броју превезених путника и реализованих летова у односу на прошлу годину. То је потврда исправности одлуке председника Александра Вучића да оснује нову националну авио-компанију која је постала понос наше земље.

Београдски аеродром постао је централна ваздушна лука у овом делу Европе, а отварање нове терминалне зграде на аеродрому „Константин Велики” у Нишу и повећање броја линија из овог града и Краљева говори да држава наставља да улаже у развој ваздушног саобраћаја.

Колико су ми важни ови велики државни пројекти, толико су ми важни и они мањи, који утичу на свакодневни живот људи. Зато сам изузетно поносан на пројекте „Интегралног развоја” и програм LIID, који реализујемо заједно са нашим међународним партнерима, а који се односе на рехабилитацију локалних саобраћајница широм земље, изградњу бициклических и пешачких стаза, и инклузиван развој градова и општина заснован на иновацијама и паметним технологијама.

Поштовани пријатељи,

Хвала вам на подршци, разумевању и стрпљењу. Развој државе није једноставан процес и потребна је храброст и мудрост какву има председник Александар Вучић, како би биле донете исправне, а неретко и тешке одлуке које мењају лице наше државе.

Будите сигурни да шансу која нам се пружа нећемо испустити, већ ћемо радити још вредније и марљивије на изградњи и јачању наше Србије. Јер, само јака Србија може да гарантује бољи живот свим грађанима и заштиту најважнијих државних и националних интереса. Само јака Србија може да води суверену политику и да независно одлучује о својој будућности.

Идемо даље! Заједно у изградњу јаке Србије!

Живела Србија!

Горан Весић

министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре



**НАЈЗНАЧАЈНИЈИ
РЕЗУЛТАТИ**



ПОЧЕЛА ИЗГРАДЊА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО НИША

Председник Александар Вучић, 6. јула 2024. године свечано је отворио почетак радова на изградњи железничке обилазнице око Ниша. Биће изграђена 22 километра пруге, за брзине од 160 километара на час и измештен железнички саобраћај из центра Ниша.



ЗАВРШЕНА ИЗГРАДЊА БРЗЕ ПРУГЕ НОВИ САД – СУБОТИЦА, ПОЧЕЛА ТЕСТИРАЊА

Изградња брзе пруге је завршена и почело је динамичко тестирање пруге, а пуштање у саобраћај се очекује до краја 2024. године.



ОТВОРЕН НОВИ ТЕРМИНАЛ НА НИШКОМ АЕРОДРОМУ

Председник Александар Вучић отворио је 23. јула нову терминалну зграду на аеродрому "Константин Велики" у Нишу. Изградњом нове зграде подиже се капацитет аеродрома на 1,5 милиона путника годишње.



ОТВОРЕН ИНТЕРМОДАЛНИ ТЕРМИНАЛ У БАТАЈНИЦИ

Заједно са европским комесаром за проширење и суседство Оливером Вархељијем министар Весић отворио је Интермодални терминал у Батајници, 14. маја 2024. године. У његову изградњу уложено је 15,5 милиона евра, од чега је 90 одсто финансирао Европска унија.



ОТВОРЕН НОВИ МОСТ ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ У СЕЛУ ВОЈСКА

У присуству Милоша Вучевића, председника Владе Републике Србије у селу Војска код Свилајнца, 30. маја 2024. године отворен је нови мост преко Велике Мораве. Мост је дужине 176 метара, ширине 8,3 метра, а има две коловозне траке и пешачке стазе.



ОТВОРЕНА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА У НОВОМ САДУ

У Новом Саду, 5. јула 2024. године отворена је реконструисана зграда железничке станице. Зграда површине 11.000 квадратних метара реконструисана је у склопу пројекта изградње брзе пруге од Новог Сада до Суботице.



РЕКОНСТРУИСАН МОСТ ПРЕКО РЕКЕ БРЕВИНЕ

У присуству председника Александра Вучића, 10. јула 2024. године обележен је завршетак радова на реконструкцији пута Студеница – Рудно, и реконструкцији моста преко реке Брвине. Овај пут је од изузетног значаја за мештане краљевачких села у околини средњовековног манастира Студеница.



ЗАВРШЕНИ РАДОВИ НА АДАПТАЦИЈИ БРОДСКЕ ПРЕВОДНИЦЕ У САСТАВУ ХЕ „ЂЕРДАП 2“

Имплементацијом интегрисаних активности укупни радни век бродске преводнице и њених функционалних перформанси су побољшани и осигурани током најмање наредних 20 година, што ће допринети обезбеђивању добрих услова за пловидбу на целом току Дунава.



ПОЧЕЛА ДРУГА ФАЗА „ЧИСТЕ СРБИЈЕ“

Почели радови у оквиру друге фазе „Чисте Србије“ где ће у девет градова и општина бити изграђено 450 километара канализације и девет постројења за пречишћавање отпадних вода.



ОСТВАРЕНИ РЕКОРДНИ РЕЗУЛТАТИ „ЕР СРБИЈЕ“

„Ер Србија“ је превезла више од једног милиона путника од почетка маја ове године, и тиме за више од 5% оборила рекорд из истог периода прошле године. Доласком нових авиона АТР72-60 број авиона повећан је на 25. Од 26. јуна почела је продаја карата за нову линију између Београда и кинеског града Гуангџоуа која се успоставља од 30. септембра 2024. године.



ПРЕДСТАВЉЕН НОВИ БРЗИ ВОЗ „СОКО“

У присуству председника Александра Вучића у Техничко-путничкој станици у Земуну, 7. јуна 2024. године представљен је први од пет нових возова који ће саобраћати на брзој прузи од Београда до Суботице. Воз, кинеског произвођача CRRC, дужине је 103 метра, може да развије брзину до 200 километара на час и има капацитет 250 места.



СРБИЈА ПРЕУЗЕЛА ПРЕДСЕДАВАЊЕ ТРАНСПОРТНОМ ЗАЈЕДНИЦОМ

На петогодишњицу оснивања Транспортне заједнице Србија је преузела председавање овом међународном институцијом. Министар Весић је рекао да ће Србија дати посебан доприносда покрене нове додатне процесе и пројекте у Транспортној заједници како би остварили оно што желимо, а то је да не слаavimo десетогодишњицу као чланови Транспортне заједнице, већ да све земље региона буду чланице Европске уније.



**СЕКТОР ЗА
ДРУМСКИ
ТРАНСПОРТ,
ПУТЕВЕ И
БЕЗБЕДНОСТ
САОБРАЋАЈА**





ЗАВРШЕНО 70 ОДСТО „МОРАВСКОГ КОРИДОРА”

ОПИС ПРОЈЕКТА

Планирани аутопут Е-761, Појате – Прељина („Моравски коридор”), скоро целом дужином се простире у долини реке Западне Мораве. Укупна дужина ауто-пута је 112,40 км и састоји се из три деонице: Појате – Крушевац (27,83 км), Крушевац – Адрани (53,88 км) и Адрани – Прељина (30,66 км). Ауто-пут се гради за максималну дозвољену брзину од 130 км/час и предвиђено је да се изгради укупно 12 петљи и 117 осталих објеката (78 мостова, 28 надвожњака и 11 подвожњака). Пројекат је од изузетног значаја јер повезује централне делове Србије са два најважнија путна правца државе, а који припадају и европској мрежи путева, ауто-пут Е-75 Београд – Ниш са ауто-путем Е-763 Београд – јужни Јадран и Ибарску магистралу.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Тренутно се изводе радови на деоници 2, поддеонице 4 и 5 на делу трасе од Крушевца (Кошеви) до Врњачке Бање у укупној дужини од 29,81 км. Акцентат је на делу трасе Кошеви – Трстеник који је у плану да се заврши до краја 2024 године (19,95 км). Изводе се радови на делу трасе Трстеник – Врњачка Бања (9,86 км) са циљем да се заврше до краја 2024. године Такође, изводе се радови на денивелисаним раскрсницама Појате и Петља Кошеви. Физичка реализација износи за деоницу 1: Појате – Кошеви 96,55%, за деоницу 2: Кошеви – Адрани 44,18%, за деоницу 3: Адрани – Прељина 46,31 %, а укупна реализација за цео Моравски коридор износи 71,21%. У априлу и децембру 2023. године отворене су деонице Појате – Макрешане и Макрешане – Кошеви, чиме је Крушевац повезан на мрежу ауто-путева.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 943 милиона евра, плус додатни трошкови.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак целог Моравског коридора је крај 2025. године.



РАДОВИ НАПРЕДУЈУ, ДО КРАЈА ГОДИНЕ ГОТОВА БРЗА САОБРАЋАЈНИЦА ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Деоница Шабац – Лозница је брза друмска саобраћајница дужине 54 км која је у изградњи. Једна је од приоритетних саобраћајница, а реч је о пројекту који је важан за развој и повезивање Срема, Мачве и западне Србије и Војводине, али и овог дела Србије са регионом, пре свега са БиХ.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је извођење радова. Физичка реализација на изградњи деонице 3: Шабац – Лозница износи 71,84%. Део на територији Лознице: До сада је на територији града Лознице уграђено око 2.460.000 м³ шљунковитог материјала у конструкцију насипа, 140.000 м³ материјала у постелични слој, 100.000 м³



материјала од ДКА 0/63 и 65.000 м³ материјала од ДКА 0/31, такође је изведен 31 км I слоја БНС (лева+десна трака) и 28 км II слоја БНС (лева+десна трака). Изводе се радови на изградњи три објекта, док је 17 завршено. Део на територији Шапца: До сада је на територији града Шапца уграђено око 1.900.000 м³ шљунковитог материјала у конструкцију насипа, 180.000 м³ материјала у постелични слој, 150.000 м³ материјала од ДКА 0/63 и 80.000 м³ материјала од ДКА 0/31, такође је изведено 51 км I слоја БНС (лева+десна трака) и 49 км II слоја БНС (лева+десна трака). Изводе се радови на изградњи два објекта, док су 23 завршена. Дана 14. октобра 2023. године пуштене су у саобраћај деонице 1 (ауто-пут Рума – Шабац) и деоница 2 (мост преко Саве) укупне дужине 24,6 км.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 467,5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је крај 2024. године.

ЗАВРШЕНО 20 ОДСТО РАДОВА НА БРЗОЈ САОБРАЋАЈНИЦИ СЛЕПЧЕВИЋ – БАДОВИНЦИ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Ова брза саобраћајница је државни пут 1Б реда, деоница: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) дужине 15,3 км. Пројектом је предвиђена изградња: четири површинске раскрснице са кружним током шест денивелисаних укрштаја са локалном путном мрежом; пролаза ширине и висине довољне за пролаз већих пољопривредних возила; флексибилне коловозне конструкције на брзој саобраћајници, на укрштајима у нивоу, локалним путевима испод нивоа, сервисним саобраћајница и мостовима; седам еколошких прелаза који су погодни за водоземце, гмизавце, мале и крупне дивље животиње и колекторски систем одводњавања са шахт-сливницама и евакуацијом до локација сепаратора.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Физичка реализација на деоници Слеччевић – Бадовинци износи 20,1%. Изводе се земљани радови у пуном профилу пута у дужини од 12 км. До сада је уграђено око 705.000 м³ шљунковитог материјала у конструкцију насипа. Такође, изводе се радови на изградњи објеката. У току су радови на изградњи пет мостова, док су два пропуста завршена.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 87,2 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је крај 2026. године.



У ТОКУ ЈЕ ИЗГРАДЊА „ФРУШКОГОРСКОГ КОРИДОРА“

ОПИС ПРОЈЕКТА

Укупна дужина деонице износи 47,7 км. „Фрушкогорски коридор“ ће бити саобраћајница за брзине до 100 км на час, имаће четири саобраћајне траке ширина по 3,5 метра и представљаће брзу саобраћајницу која треба да растерети од тешког саобраћаја Фрушку гору, Ириг, делове Новог Сада, чиме ће се омогућити бржи и безбеднији проток људи и робе. „Фрушкогорски коридор“ ће повезати постојећи ауто-пут Београд – Суботица, ауто-пут Рума – Шабац и наставак брзом саобраћајницом Шабац – Лозница, као и будући ауто-пут Београд – Зрењанин



– Нови Сад. Планирано је укупно 14 денивелисаних раскрсница на све четири деонице, двоцевни тунел „Иришки венац“ дужине 3,48 километра, који ће уједно бити и најдужи тунел у Србији. На траси ће се налазити 46 мостова и 10 надвожњака. Највећи мост ће бити на Дунаву код Цркве „Марија Снежна“ у Петроварадину, који ће бити дуг око 1,7 километар.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Укупна физичка реализација пројекта је 33,4%. Изводе се радови на деоници 1 (Петроварадин - Парагово) – припремни радови на делу трасе дужине 1,96 км, деоници 2 (Парагово - почетак обилазнице око Руме) и деоници 3 (Каћ - Петроварадин), док је за деоницу 4 (Обилазница око Руме) у току израда пројектне документације. Кључни радови на пројекту

су изградња тунела „Иришки венац“ и моста преко Дунава. Укупна дужина тунела „Иришки венац“: лева цев: 3.483 м, десна цев: 3.522 м - укупно: 7.005м. До сада је пробијено: лева цев укупно: 1.861,6 м /3.483 м (53,45%) и десна цев укупно: 1.975,6 м /3.522 м (56,1%). Реализација изградње моста преко Дунава: А) Приступни мост преко насипа 37% и Б) Главни мост 5%.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 656,6 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је септембар 2026. године.

НОВИ САД ДОБИЈА ОБИЛАЗНИЦУ СА МОСТОМ ПРЕКО ДУНАВА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Планирани мост преко Дунава је продужетак постојеће градске саобраћајнице Булевара Европе у правцу југа. Овај мост ће повезати уличну мрежу Новог Сада са Сремском Каменицом и државним путем ИА-119 (државна граница са Хрватском [гранични прелаз Нештин]- Беочин - Сремска



Каменица) и преко њега државним путем ИВ-21 (Нови Сад – Ириг – Рума – Шабац – Коцељева – Баљево - Косјерић – Пожега – Ариље – Ивањица – Сјеница). На основу постојеће планске документације, мост преко Дунава у продужетку Булевара Европе, са приступним путевима, треба да буде намењен за кретање аутомобила, возила јавног превоза (аутобуса), теретног саобраћаја, пешака и бициклиста, како би се омогућило да сва планирана инфраструктура прелази реку Дунав. Укупна дужина објекта моста преко Дунава је 2.400 м, дужина приступних саобраћајница је 1.450 м, док је дужина главне конструкције моста 880 м.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Добијена је грађевинска дозвола за прву фазу дана 14. маја 2024. године. Тренутно се изводе припремни радови на изради стубних шипова за мост преко реке Дунав (три стубна места у речном току – реализација 100%). Укупна физичка реализација је 3,7%.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 175,5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је децембар 2026. године.

ИЗГРАДЊА „ДУНАВСКОГ КОРИДОРА“ БИЋЕ ЗАВРШЕНА 15 МЕСЕЦИ ПРЕ РОКА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Државни пута IБ реда, чија је дужина 68 км, почиње од постојеће петље „Пожаревац“ на коридору ауто-пута Е-75 Београд – Ниш. Од ове петље, коридор државног пута IБ реда, у правцу североистока пролази кроз територије града Смедерева, града Пожареваца (који заобилази са северне стране), општине Велико Градиште (заобилазећи грађевинско подручје са јужне стране), све до уласка у Голубац. Траса планираног државног пута се у првом делу пружа дуж постојећег државног пута IБ реда број 33 (до Пожареваца) и државног пута IБ реда број 34 (обилазница Пожареваца) који се реконструишу и шире, док се у другом делу пружа новопланираном трасом заобилазећи насеља. Пројектована рачунска брзина је 100 km/h. Реализација пројекта изградње државног пута IВ реда, ауто-пут Е-75 Београд – Ниш (петља „Пожаревац“) – Пожаревац (обилазница) – Велико Градиште – Голубац од изузетно је значаја и утицаја на развој и унапређење инфраструктурних, економских, привредних и других интереса Републике Србије. Овај пројекат ће директно допринети бржем развоју обухваћеног дела Браничевског и Подунавског управног округа и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са укупним простором Србије.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Извођење радова је у току. Физичка реализација пројекта износи оквирно 66%.



ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 337 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Завршетак свих радова планиран је за децембар 2025. године.

ПОЧЕЛА ИЗГРАДЊА АУТО-ПУТА БЕОГРАД – ЗРЕЊАНИН – НОВИ САД

ОПИС ПРОЈЕКТА

Укупна дужина деонице износи 105,4 км. Путни правац државног пута IA реда на правцу Београд (Овча) – Зрењанин - Нови Сад, представља крак примарне мреже путева Србије. Ауто-пут представља основну везу на правцу Север – Југ, који повезује Војводину и Београд, централне и северне делове Србије. Наставак овог државног пута северно од Зрењанина према Новом Саду представља важну везу ка међународном путу E75. Пројекат подразумева изградњу коридора у профилу ауто-пута са две пројектоване деонице: деоница 1: Београд (Овча) – Зрењанина 67,66 км и деоница 2: Зрењанин – Нови Сад 37,74 км која се завршава профилем. Поред наведеног завршетак деонице 2 у дужини од 5,5 километара пројектован је као брза саобраћајница у зони Новог Сада.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Физичка реализација пројекта износи 1,83%. Идејни пројекат је урађен за прву деоницу (Београд – Зрењанин) и добијена је грађевинска дозвола за за припреме радове, који су у току. Радови се изводе у оквиру прве поддеонице 1 (од км 0 до км 11+500). У зонама припремних радова 2+850 до км 4+395 и од км 5+095 до км 5+600 је извршена обрада подтла у количини од 77.500,00 м² и одложено око 23.250,00 м³ хумусног материјала. У току је израда идејног пројекта за другу деоницу и решавање експропријације на првих 11,5 км трасе.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 1.59 милијарди евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Поддеонице ће се пуштати сукцесивно, а очекивани рок завршетка прве поддеонице дужине 11,50 км је крај 2025. године. План је да се до краја 2026. године пусти деоница до Ковачице у дужини од 24 км.

ПОТПИСАН УГОВОР ЗА ИЗГРАДЊУ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ „ОСМЕХ СРБИЈЕ”

ОПИС ПРОЈЕКТА

Планирана брза саобраћајница IV реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) – Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Нови Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Српска Црња) укупне је дужине 185,50 км и подељена је на 9 деонице. Брза саобраћајница се гради за максималну дозвољену брзину од 100 км/час и предвиђено је да се изгради укупно 12 петљи и 120 осталих објеката, (46 мостова, 34 надвожњака и пет подвожњака и 35 пропуста). Изградња брзе



саобраћајнице позитивно ће утицати на међусобну саобраћајну повезаност општина и регионалних центара АП Војводине, али и на бољу повезаност западнобачког и северобанатског округа са ауто-путем E-75, а тиме и са Новим Садам, Београдом и осталим деловима Републике Србије. Изградњом ове саобраћајнице оствариће се краћа веза АП Војводине са Мађарском (гранични прелаз Бачки Брег) и Румунијом (гранични прелаз Српска Црња).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је израда пројектне документације за првих осам деоница. У склопу уговора са извођачем о припремним радовима (УПР) раде се пројектно-техничка документација и пројекти припремних радова за деоницу 1. Такође, изводе се припремни радови на деоници 1 на делу трасе од км 0+125 до км 2+525 који су почели 13. 12. 2023. године. У склопу овог уговора изводе се радови на археолошким испитивањима на свих 16 локалитета деонице 1.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност за деоницу 1, дужине 22,7 км је 231,5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је од 6-8 година од дана почетка извођења радова.

У ТОКУ ПРИПРЕМА ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ПУНОГ ПРОФИЛА АУТО-ПУТА НИШ – МЕРДАРЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Укупна дужина аутопута износи 77 км. Пројекат је препознат као пројекат посебног значаја за Републику Србију. На ауто-путу Ниш – Мердаре је предвиђена изградња 88 мостова, седам денивелисаних раскрснице и 35 тунела. Пројекат ауто-пута је подељен на два сектора и то: сектор 1 Ниш – Белољин дужине 32,7 км и сектор 2 Белољин – Мердаре дужине 44,35 км.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршени су радови на изградњи деонице 1 (Мерошина – Мерошина 1) која је пуштена у саобраћај 26. јула 2023. године. У оквиру деонице 2, 3 и 4 тренутно се изводе радови на изради измене / допуне ПППНИК Ниш – Мердаре. За деоницу 4 у току је израда ПГД-а. У оквиру деонице 5, 6 и 7 тренутно се изводе радови, на деоници 5 ИДП пуног профила је прошао стручну контролу. За деонице 6,7 и 8 издат је извештај о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта пуног профила ауто-пута E-80 од Ниша до административног прелазу Мердаре.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 225,6 милиона евра.

ИЗГРАДЊА АУТО-ПУТА СРЕМСКА РАЧА – КУЗМИН, НОВИ МОСТ ПРЕКО САВЕ ГОТОВ ДО КРАЈА ГОДИНЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Деоница ауто-пута је пројектована за максимално дозвољену брзину од 130 км/х и имаће по две коловозне траке и једну зауставну у оба смера. Поред изградње моста преко реке Саве предвиђена је изградња моста преко реке Босут, као и петље Босут и петље Кузмин. Мост преко реке Саве је дужине 1,327 м.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Физичка реализација пројекта износи 75,05%. Тренутно се изводе радови на петљи Кузмин, радови на одводњавању трасе ауто-пута, допремање и уградња шљунка, израда насипа са контролом и хумузирање косина.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 345 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је август 2025. године.



НАСТАВЉЕНА ИЗГРАДЊА АУТО-ПУТА „МИЛОШ ВЕЛИКИ“, ДЕОНИЦА ПРЕЉИНА – ПОЖЕГА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Деоница Прељина – Пожега представља део ауто-пута Е-763, односно део ауто-пута Београд – јужни Јадран којим се остварује веза између Србије и Црне Горе. Значајна је и по томе што ће ауто-пут у Пожеги имати одвајање за Котроман и тиме повезати Србију и БиХ, односно Београд и Сарајево. Цела деоница је подељена у пет потеза: Потез 1: Тунел Лаз, дужине око 2,85 км, Потез 2: Тунел Муњино брдо, дужине око 2,74 км, Потез 3: Путна деоница Прељина – Паковраће, дужине од 11,47 км са тунелом Трбушани дужине 282 м, која је отворена за саобраћај 30. 1. 2022. године, Потез 4: Путна деоница између 2 тунела Лаз и Муњино брдо, дужине 8,3 км, Потез 5: Траса од тунела Муњино Брдо до петље Прилипац, дужине око 2 км. Укупна дужина мостова (мостовских конструкција) у трупцу ауто-пута на потезима 3,4 и 5 износи 6,8 км а дужина надвожњака око 2,5 км. Поред тога,



пројектоване су и три денивелисане раскрснице: Паковраће, Лучани и Прилипац. Укупна дужина деонице Прељина – Пожега износи 30,9 км.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Физичка реализација пројекта износи 95,12%. Тренутно се изводе радови на уградњи



електромашинске опреме у тунелу Лаз, хидротехнички радови на хидрантској мрежи. Завршена је уградња оба слоја БНС-а у десној тунелској цеви, док је у левој цеви степен уградње оба слоја БНС-а око 50%. У тунелу Муњино брдо, настављени су радови на пробијању тунела са четири нападна места. Поред радова на тунелима, изводе се радови и на изради коловозне конструкције трасе ауто-пута, на регулацијама водотокова, као и на заштити косина 17,19 и 21. На потезу 5 се изводе радови на изградњи насипа на местима где је извођачу омогућен улазак у посед.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта износи 480 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је јун 2025. године.

ЗАВРШЕНО 90 ОДСТО ПРОЈЕКТА ИЗГРАДЊЕ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ИВЕРАК – ЛАЈКОВАЦ



ОПИС ПРОЈЕКТА

Ова саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно БиХ са путним правцем Е-763 (Београд – јужни Јадран, ауто-пут „Милош Велики“) и Коридором Х, односно ауто-путским правцем Београд – Ниш. Издвојено, представља везу града Ваљева са ауто-путем „Милош Велики“. Укупан број објеката (мостови, надвожњаци) износи 20, а укупна дужина

мостова на траси је 5,25 км. Поред тога, пројектована је једна денивелисана раскрсница, две кружне раскрснице, једно обострано паркиралиште са јавном расветом. Пројектом је предвиђено укупно 19 укрштаја водотока са новопроектованим државним путем, а укупна дужина измештања и заштите је 5,849 м. Укупна дужина деонице Иверак – Лајковац је 18,2 км.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Физичка реализација на пројекту износи 91,52%. У току 2023. године, за саобраћај су отворене две деонице укупне дужине 12,4 км. Радови се изводе на преосталој деоници од петље Дивци до Ваљева у дужини од 5,8 км. Тренутно се изводе радови на изради насипа, дужине 300 м од кружне раскрснице до моста бр. 1 коловозне конструкције од моста бр. 1 до моста бр. 2 дужине око 300 м, бетонирање пешачких стаза као и изградња приступних путева



дуж брзе саобраћајнице. Такође, усаглашен је Анекс Комерцијалног уговора за Иверак – Лајковац, којим се уговара изградња додатних радова на изградњи Јужне обилазнице око Ваљева. Вредност предметних радова је 24,3 милиона евра.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 158 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је септембар 2024. године.

У ТОКУ ЈЕ ИЗГРАДЊА СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО КРАГУЈЕВЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Изградњом Северне обилазнице око Крагујевца реализоваће се повезивање ауто-путских праваца Крагујевац – Баточина и Крагујевац – Мрчајевци, преусмеравање теретног и тешког саобраћаја ван централних градских зона довшће до растерећења унутрашњег градског саобраћаја и стварања бољих услова за изворно-циљна кретања и ефикаснији транзитни саобраћај. Постиге се и решавање најистакнутијих проблема уличне мреже града (вођење транзитног саобраћаја кроз централно



градско подручје) обезбеђује унутарградска кретања која ће генерисати планирана намена површина, као и стварање услова за развој привредних зона дуж обилазнице. Траса Северне обилазнице је дужине око 22 км.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Тренутно се изводе радови на фази 1 од км 0 до км 5. Физичка реализација износи 7,2%

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 284,3 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је крај 2027. године



ИЗГРАДЊА НАПРЕДУЈЕ, ГОРЊИ МИЛАНОВАЦ У СЕПТЕМБРУ ДОБИЈА ОБИЛАЗНИЦУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Изградњом општинског пута Горњи Милановац - Клатичево и реконструкцијом државног пута IIА-177 деоница: Клатичево – Таково, растеретиће се саобраћај кроз град, нарочито теретни и у значајној мери повећати безбедност учесника у саобраћају. Изградњом планиране саобраћајнице повезаће се постојећа и будућа индустријска зона на територији општина Горњи Милановац са Коридором 11. Изградња будуће обилазнице представља нову везу између државног пута IB реда 22 (Ибарска магистрала) и ауто-пута E763 „Милош Велики“ (петља Таково). Укупна дужина обилазнице износи 9,5 км. Будућа саобраћајница подељена је на два ЛОТ-а, приближно подједнаке дужине. Изградња нове саобраћајнице од Горњег Милановца до Клатичева представља ЛОТ 1, док реконструкција државног пута IIА реда 177 са изградњом хидротехничке инфраструктуре од места Клатичево до денivelисаног укрштаја „Таково“ на ауто-путу E-763, Милош Велики представља ЛОТ 2.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Укупна физичка реализација на оба ЛОТ-а износи око 82%.

ЛОТ 1: Изводе се радови на асфалтирању првог слоја асфалта, уградњи еласто-одбојне оградe на објектима, радови на хумусирању и измештању магистралног водовода Ø350мм.
ЛОТ 2: Изводе се радови на уградњи носећег слоја ДКА 0/31,5, радови на хумусирању, изради преосталих дренажа, ригола и ивичњака. Изводе се радови на изради улаза у домаћинства предвиђена пројектом као и уградња дела саобраћајне сигнализације.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 30,5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је септембар 2024. године.



УГОВОРЕНА ИЗГРАДЊА ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО УЖИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Изградња будуће обилазнице представља нову везу између државног пута IB реда 28 (Ужице-Златибор) и државног пута IB реда 23 (Ужице – Кадињаца - Бајина Башта). Обилазница је категорије двотрачног пута, укупне дужине 4,85 км, предвиђена рачунска брзина је 60 километара на час. Предвиђена је изградња шест мостова и два надвожњака укупне дужине око 840 м, од којих је најзначајнији мост преко реке Ћетиње дужине од око 265 м и који ће у складу са конфигурацијом терена, специфичности фондирања, избором типа конструкције (лучни мост висине преко 40 метара) представљати веома сложен грађевински подухват.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Физичка реализација износи око 2,5%. Тренутно се изводе радови на изради приступног пута за геотехничке истражне радове за обалне стубове моста преко реке Ћетиње са леве стране. Завршени су радови на изради шипова на потпорној конструкцији ЛЗ у складу са издатом привременом

грађевинском дозволом. Поред наведеног на целој дужини трасе пробијен је приступни пут.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност пројекта је 63,6 милиона евра.

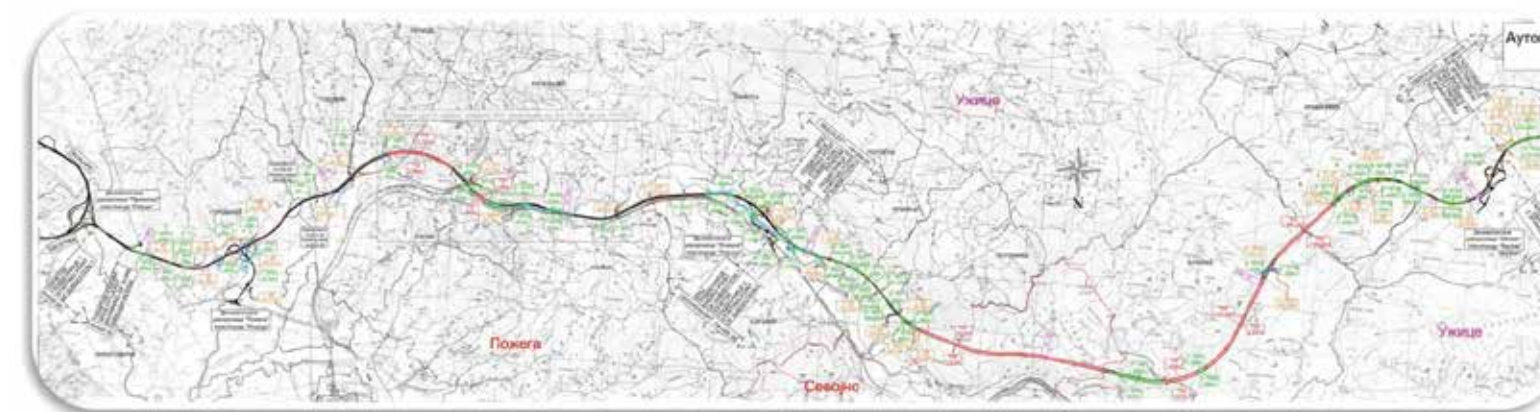
РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Завршетак радова је планиран у току 2027. године

ПРИПРЕМЉЕН ПЛАН ЗА ЈАВНИ УВИД ЗА ИЗГРАДЊУ АУТО-ПУТА ПОЖЕГА – КОТРОМАН

ОПИС ПРОЈЕКТА

Читава деоница ће бити подељена на две фазе. Планирано је уговарање прва фазе од Пожеге до петље Мачкат у дужини од 31 км како би се остварила веза са државним путем IB реда 23 у зони насељеног места Сушица, а чиме би се ауто-путем повезао и Златибор. Главне карактеристике ове деонице су: дужина 30,96 км, тунели дужине 9.020 м (две тунелске цеви 18.043 м), 40 мостова укупне дужине преко 9.500 м, три денivelисане петље (Пожега, Злакуса и Мачкат).



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

До сада је урађена радна верзија Идејног пројекта, што је и основа Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Сарајево, деоница Пожега – Ужице – Котроман. ППППН је са директним спровођењем. Очекује се да план буде спреман за јавни увид до јесени 2024. године, а његово усвајање до краја 2024. год. До сада је завршено око 70% пројектне документације.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 1,2 милијарде евра за изградњу прве деонице Пожега – петља „Мачкат“.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Због велике сложености деонице, изградња ове деонице требала би да траје до шест година. План је да се ове године уговоре радови и да се до средине 2025. године отпочну радови и то тунелске деонице и радови од петље Прилипац до петље Пожега. План је да се та прва 3 км од петље Прилипац до петље Пожега пусте у саобраћај до краја 2026. године, а сви остали радови заврше до краја 2030. године.

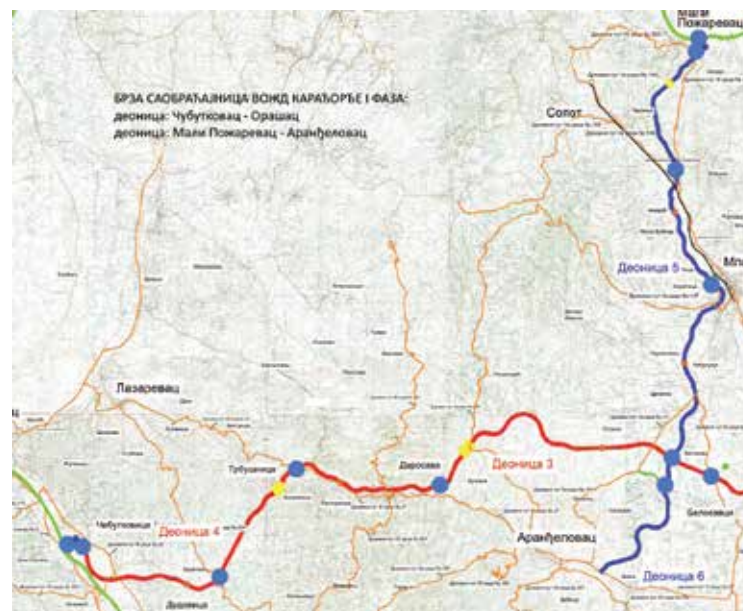
УСВОЈЕН ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ЗА БРЗУ САОБРАЋАЈНИЦУ „ВОЖД КАРАЂОРЂЕ“

ОПИС ПРОЈЕКТА

Будућа изградња државног пута I реда „Вожд Карађорђе“ представљао би најбржу везу Источне Србије са Централном и Западном Србијом и Коридорима E-75 и E-763.

За уговарање, у оквиру фазе 1, предвиђене су следеће деонице:

- деоница 3: Белосавци – Орашац – Прогореоци Л=23,8 км
- деоница 4: Прогореоци – Чибутковица (км 66+800 – км 88+821), Л=22,02 км
- деоница 5: Мали Пожаревац – Орашац (км 0 – км 29+000), Л=29 км
- деоница 6: Орашац – Аранђеловац (км 29+000 – км 36+700), Л=7,89 км



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Израда планског документа је завршена и усвојен је почетком јула 2024. године. У току је и израда Идејног пројекта за прву фазу и очекује се да ће бити завршен до краја 2024. године. План је да први радови почну у новембру 2024. године и то радови на формирању улазног портала првог тунела.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Процењена вредност пројекта износи 1.000.000.000 ЕУР за фазу 1.

РОК ЗА ЗАВРЕШТАК ПРОЈЕКТА

Планирани крај завршетка радова је април 2027. године.

ПОЧЕО ЈАВНИ УВИД У ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ЗА АУТО-ПУТ ПОЖЕГА – ДУГА ПОЉАНА – БОЉАРЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Опис пројекта: Пројекат изградње деонице Пожега – Бољаре представља део аутопута E-763: Београд – Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором). Коридор се простире трасом: Пожега – Ариље – Ивањица – Дуга Пољана – Бољаре, у дужини од 107 км. Деоница је подељена на три потеза: Потез I – деоница Пожега – Ивањица (две рампе на петљи „Прилипац“ и Петља Ивањица) 20,5 км; Потез II – деоница Ивањица – Дуга Пољана (Петља Ивањица и Петља Дуга Пољана) 54 км; Потез III – деоница Дуга Пољана – Бољаре (Петља Дуга Пољана и државна граница са Црном Гором, са граничним прелазима) 32,5 км.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Покренут јавни увид у просторни план подручја посебне намене.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

У току израда планске и техничке документације на основу које ће бити утврђена вредност пројекта рокови.

РОК ЗА ЗАВРЕШТАК РАДОВА

Почетак радова: 20. марта 2022. припремни радови на кампу у Дугој Пољани – деоница 10. Рок за завршетак: До краја 2030. године деоница од Пожеге до Дуге Пољане – још нису уговорени рокови.

ДО КРАЈА АПРИЛА 2025. ГОДИНЕ 164 ЕЛЕКТРОПУЊАЧА НА АУТО-ПУТЕВИМА У СРБИЈИ, У ПРОСЕКУ ЈЕДАН НА 6,2 КМ АУТО-ПУТА

У току је реализација пројекта инсталације 10 електропуњача на државним путевима (поред постојећих 8). Инсталација се врши на 10 кључних локација (наплатне станице и одморшта) на државним путевима 1А реда. Поред тога у току је и инсталација пуњача за електрична возила на новоизграђеним наплатним станицама на деоницама ауто-путева („Моравски коридор“, Рума – Шабац и „Милош Велики“). На овим деоницама биће инсталирана нова 22 пуњача.



ПОКРЕНУТО ПРОЈЕКТОВАЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО СУБОТИЦЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Државни пут IA реда правца Београд – Нови Сад – Суботица – ГП Хоргош, деоница гранични прелаз „Келебија“ - петље „Суботица – Југ“, (тзв. „У-крак“) дужине је од око 24 km, повезује гранични прелаз „Келебија“ са аутопутем Хоргош – Нови Сад и од изузетног је инфраструктурног, саобраћајног и економског значаја, како за град Суботицу, тако и за Републику Србију.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

До сада је изграђена лева трака ауто-пута од ГП „Келебија“ до петље „Суботица – југ“. Пројекат

подразумева изградњу десне траке и унапређење целе деонице у пун профил ауто-пута. У току је припрема Јавне набавке за пројектовање пуног профила, извођење радова се планира од средине 2025. године

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 31,35 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРЕШТАК РАДОВА

Планира се почетак извођења радова од средине 2025.године, завршетак је планиран у року од 5 година од увођења извођача.



ЗАВРШЕНО 96 ОДСТО РАДОВА НА РЕКОНСТРУКЦИЈИ И ДОГРАДЊИ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА ХОРГОШ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат подразумева изградњу и реконструкцију граничног прелаза Хоргош на територији општине Кањижа. Проширењем капацитета смањује се саобраћајно оптерећење, скраћује се временско задржавање на граничном прелазу у критичном периоду (годишњи одмори, празници), и обезбеђује виши ниво безбедности свих учесника у саобраћају. Планирано проширење локације граничног прелаза „Хоргош“ је од изузетне важности јер представља део европског коридора 10 (државни пут IA реда)



и једну од кључних тачака транзитног саобраћаја кроз нашу земљу. Осим реконструкције постојећих саобраћајница, на улазу и излазу из земље у теретним терминалима до граничне линије предвиђена је изградња по још три саобраћајне траке.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Радови су у завршној фази и физичка реализација износи 96%, а финансијска 95,6%.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 20,3 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак пројекта је септембар 2024. године.

ОКВИРНИ СПОРАЗУМ О ТЕХНИЧКОЈ САРАДЊИ НА ИНФРАСТРУКТУРНИМ ПРОЈЕКТИМА СА ВЛАДОМ МАЂАРСКЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат подразумева израду пројектно-техничке документације инфраструктурних пројеката из неповратних средстава коју је определила Влада Мађарске. Пројекти који су обухваћени су из пет области: 1. Ремедијација и измуљавање језера - Бубањ и Међувршје, 2. Отпадне воде, 3. Снабдевање пијаћом водом у 10 општина инфраструктуре, 4. Преводница на Тиси код Новог Бечеја и 5. Путна инфраструктура – изградња путне инфраструктуре око Регионалног центра Северна Бачка у Суботици у Републици Србији.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Прва фаза је израда пројеката и врши се сукцесивно. Из прве области – измуљавање језера- израђени су студије изводљивости, друга област – отпадне воде – је у току израда пројектно-техничке документације са роком завршетка до краја априла 2025. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак прве фазе: 28. април 2025. године.



РЕХАБИЛИТОВАНО 69,29 КИЛОМЕТРА ПУТЕВА, У ТОКУ РЕХАБИЛИТАЦИЈА 429,96 КИЛОМЕТРА

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обиласком територије Републике Србије и увидом о стању путне мреже, у сарадњи са Јавним предузећем „Путеви Србије“, донели су одлуку од потребним рехабилитацијама путева на територији Републике Србије. На основу наведеног, Путевима Србије до сада је укупно издато 372 налога за рехабилитацију предметних деоница.

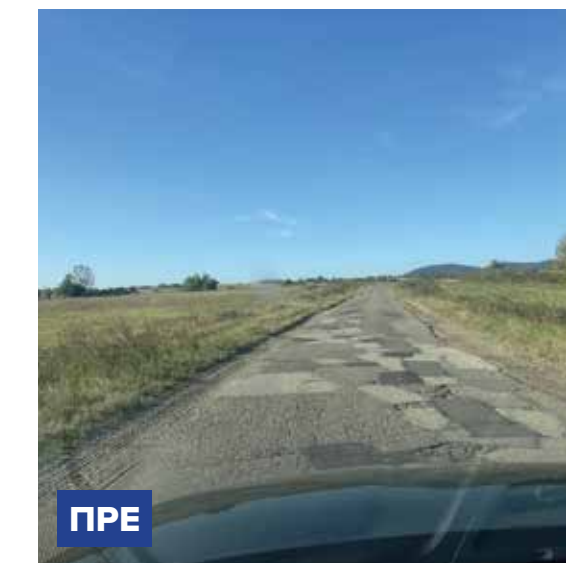
У предметном периоду рехабилитовано је 69,29 километра (укупне вредности 1.866.428.808,68 динара). У току је рехабилитација на још 429,96 километара укупне вредности 16.664.349.681,48 динара. У вези са горе наведеним, укупна дужина путева у рехабилитацији у овој години износи 499,25 километара у вредности од 18.530.778.490,16 динара.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Активност траје до краја 2024. године.

ЗАВРШЕНИ РАДОВИ

РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЈАБУКОВАЦ – ДУПЉАНЕ У ДУЖИНИ ОД 6 КИЛОМЕТРА



ПРЕ



ПОСЛЕ

РЕХАБИЛИТАЦИЈА УЛИЦЕ ВОЈВОДЕ МИШИЋА У НЕГОТИНУ У ДУЖИНИ ОД 4,7 КИЛОМЕТРА

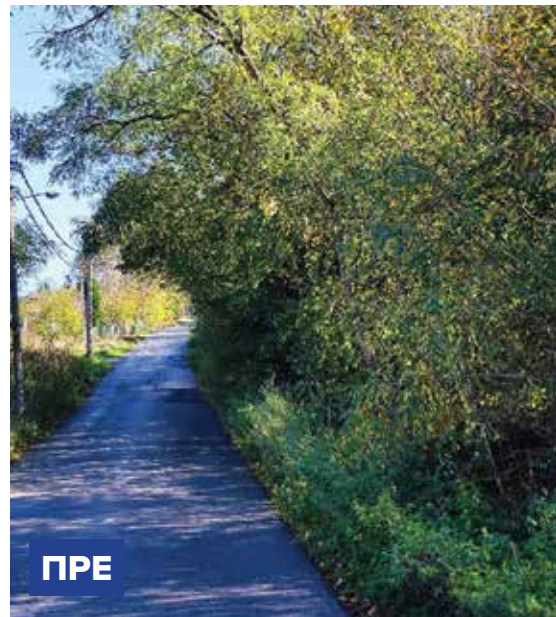


ПРЕ



ПОСЛЕ

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ПАВИЋЕВАЦ – РИПАЊ
У ДУЖИНИ ОД 3,3 КИЛОМЕТРА**



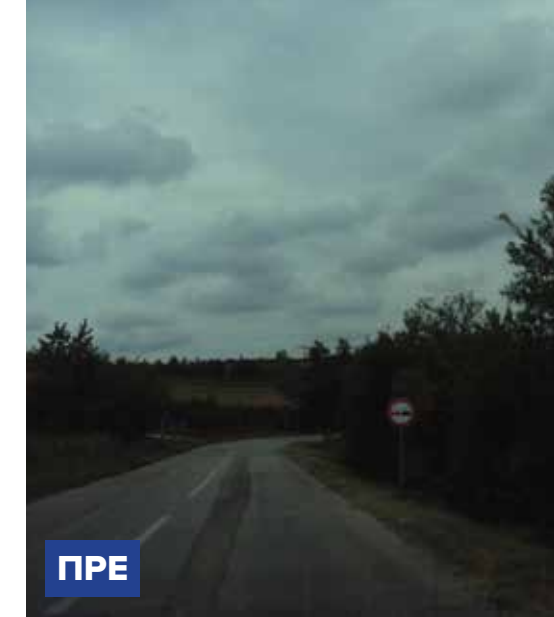
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БРУСНИЧКА ПЕТЉА – БРУСНИК
У ДУЖИНИ ОД 3,81 КИЛОМЕТАР**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БУКОВИК – БОБОВИЋИ
У ДУЖИНИ ОД 3,19 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БОЈНИК – ЛЕСКОВАЦ
У ДУЖИНИ ОД 7,69 КИЛОМЕТРА**



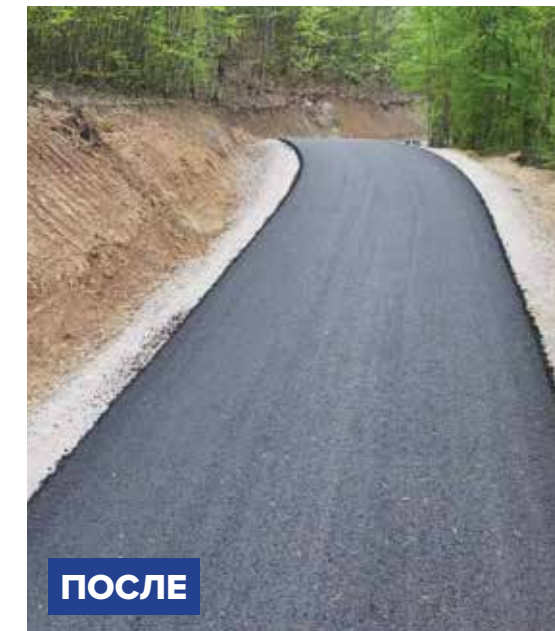
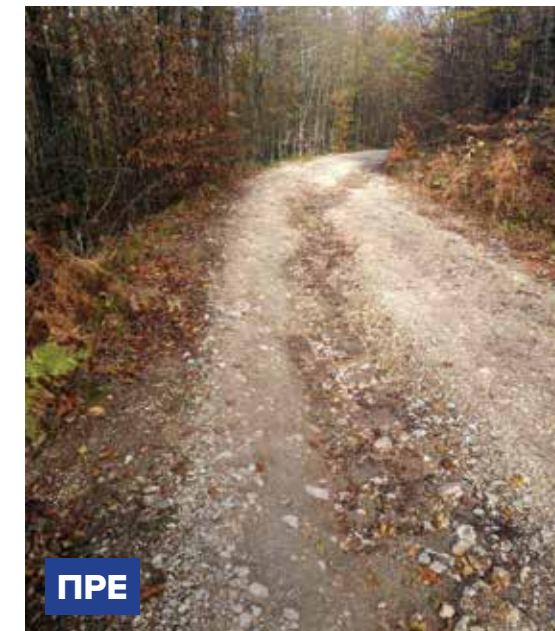
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА АРАНЂЕЛОВАЧКОГ ПУТА
У ДУЖИНИ ОД 3,1 КИЛОМЕТАР**



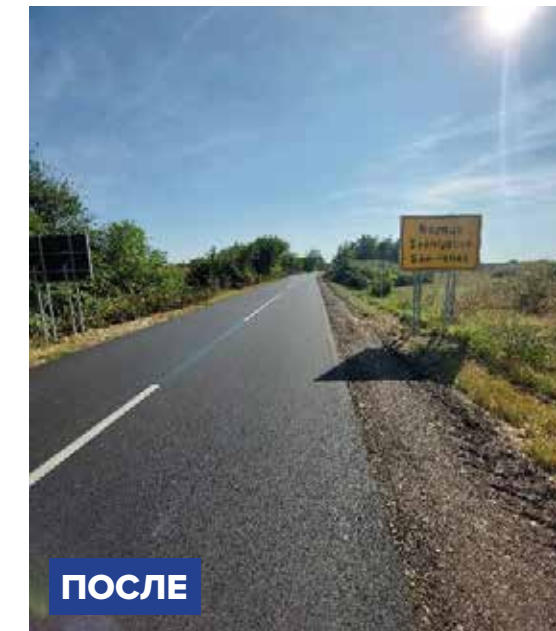
РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА У ЗАЈЕЧАРУ



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ОСОЈЕ – ПУТ КА СРЕДОЈЕВИЋИМА
У ДУЖИНИ ОД 0,95 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ПЛАНДИШТЕ – ЈЕРМЕНОВЦИ
У ДУЖИНИ ОД 10,81 КИЛОМЕТРА**



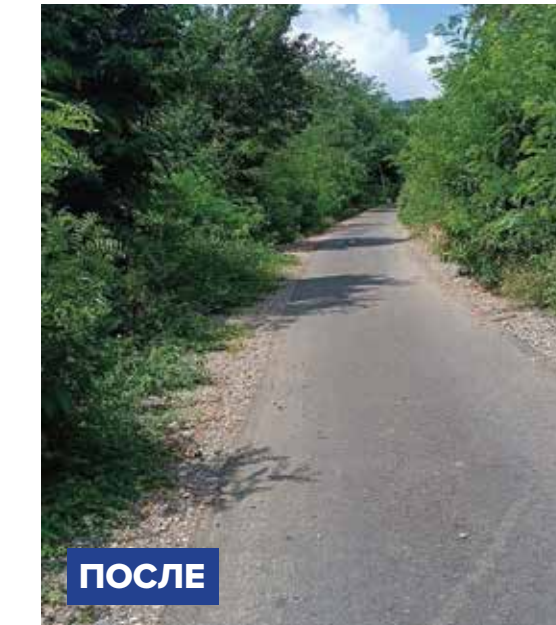
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА У НАСЕЉУ ВАЈСКА
У ДУЖИНИ ОД 0,44 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЗА МИШИЋЕ
У ДУЖИНИ ОД 0,7 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЗА ПОПОВИЋЕ
У ДУЖИНИ ОД ЈЕДНОГ КИЛОМЕТРА**



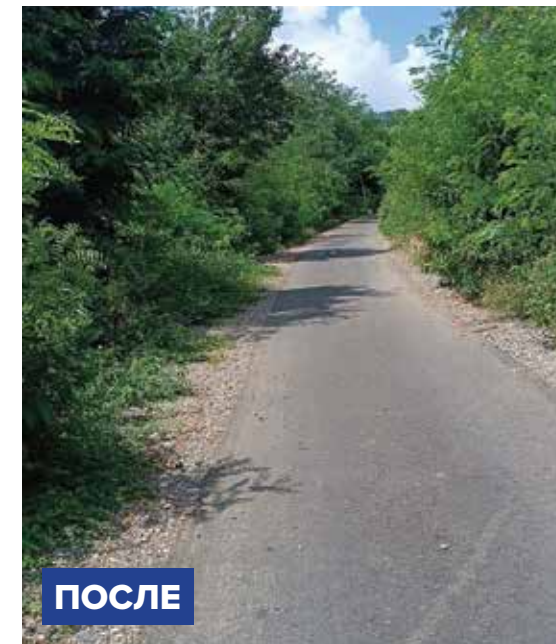
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА УЛИЦЕ ПОП ЛУКИНА
У КОРЕНИТИ ДУЖИНЕ ОД 1,6 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЗА ПОТОЧАРЕ
У ДУЖИНИ ОД 1,4 КИЛОМЕТРА**



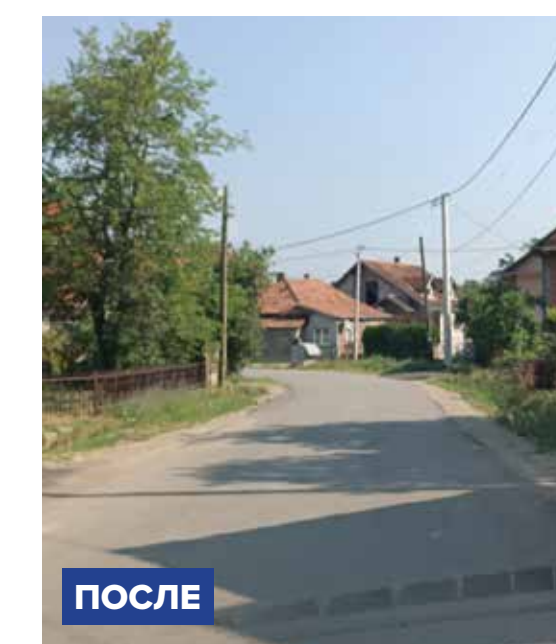
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЗА МЛАДЕНОВИЋЕ
У ДУЖИНИ ОД 1,3 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА У УБУ
У ДУЖИНИ ОД 11,15 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА УЛИЦА У БРЕСТУ
У ДУЖИНИ ОД 1,75 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У КОСТАДИНОВЦУ
У ДУЖИНИ ОД 0,628 КИЛОМЕТАРА**



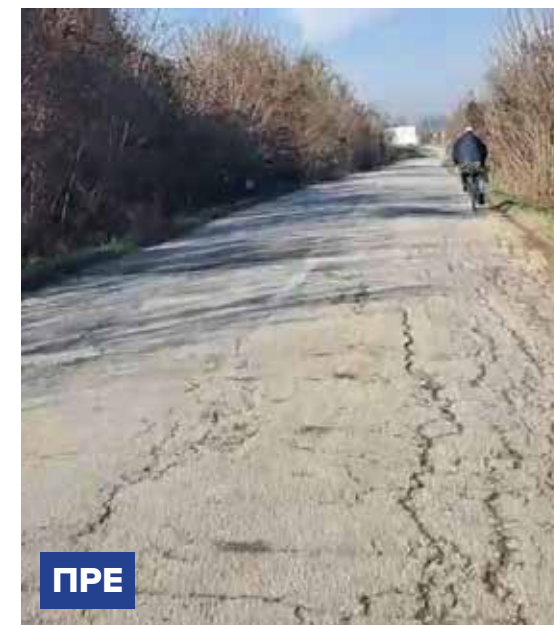
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА МИХАЈЛОВАЦ – СМЕДЕРЕВСКА
ПАЛАНКА У ДУЖИНИ ОД 20,48 КИЛОМЕТАРА**



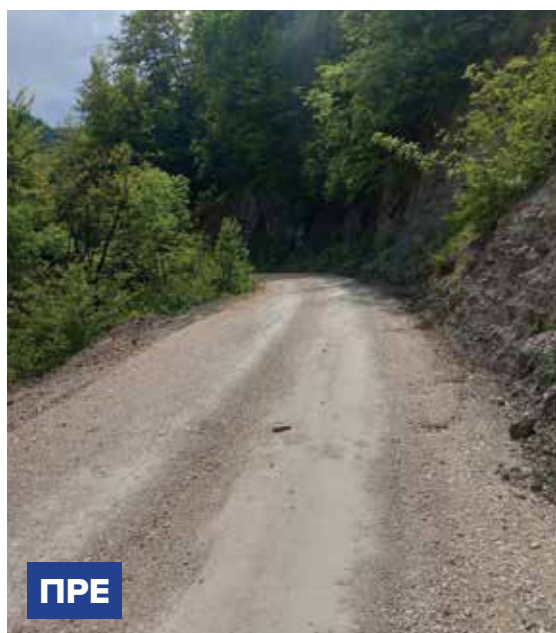
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЋУПРИЈА – ПАРАЋИН
У ДУЖИНИ ОД 3,52 КИЛОМЕТАРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ВАРВАРИН – МИЈАТОВАЦ
У ДУЖИНИ ОД 1,8 КИЛОМЕТАРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЗВОНЦЕ – РАКИТА
У ДУЖИНИ ОД 4 КИЛОМЕТАРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ПОЖАРЕВАЦ – МИХАЈЛОВАЦ
У ДУЖИНИ ОД 3,53 КИЛОМЕТАРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КРУШАР – ЋУПРИЈА
У ДУЖИНИ ОД 10,84 КИЛОМЕТАРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА СЕЛО СПАНЧЕВАЦ – СЕЛО ЛУКАРЦИ
У ДУЖИНИ ОД 3 КИЛОМЕТАРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА У СЕЛУ СТРЕЗОВАЦ И СЛАВУЈАЦ
У ДУЖИНИ ОД 1,5 КИЛОМЕТАРА**



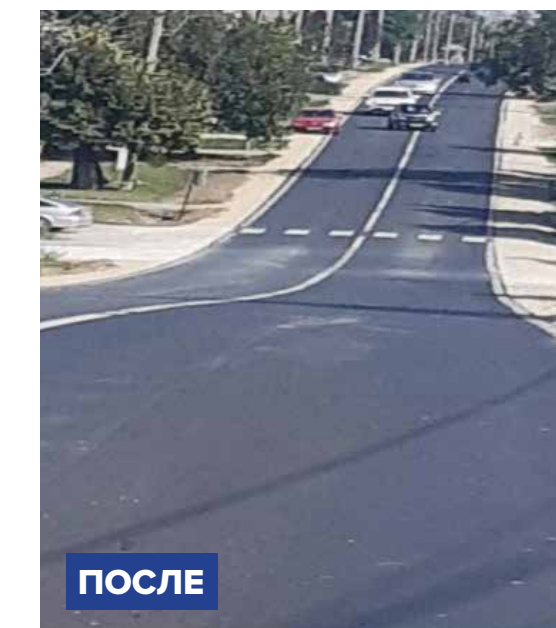
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА РИБАРИЋЕ – ШПИЉАНИ – ЦРНА
ГОРА У ДУЖИНИ ОД 15,5 КИЛОМЕТАРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ПРЕМА СЕЛУ БИОХАНЕ
У ДУЖИНИ ОД 6 КИЛОМЕТАРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА НОВИ БАНОВЦИ – БЕЛЕГИШ
У ДУЖИНИ ОД 9,9 КИЛОМЕТАРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА СВЕТА ПЕТКА – ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ
ПРОХОР У ДУЖИНИ ОД 0,40 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У КРУГУ МАНАСТИРА ЖИЧА
У ДУЖИНИ ОД 2,5 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КРАЈИШНИК – ЈАША ТОМИЋ
У ДУЖИНИ ОД 7,9 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА УЛИЦЕ КАРАЂОРЂЕВЕ У НАСЕЉУ
БЕЛЕГИШ У ДУЖИНИ ОД 1,3 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА УЛИЦЕ СВЕТОГ САВЕ У БЕЛЕГИШУ
У ДУЖИНИ ОД 1,4 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ



ПОСЛЕ

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БЕГОВИЋА ГРОБ – ПРОЛОМ БАЊА
У ДУЖИНИ ОД 11,07 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ



ПОСЛЕ

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ПРОКУПЉЕ – ДОЉЕВАЦ
У ДУЖИНИ ОД 1,7 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ



ПОСЛЕ

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ДУГИ ДИО – ТАЧЕВАЦ
У ДУЖИНИ ОД 3,2 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ



ПОСЛЕ

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА УЛИЦЕ ИНДУСТРИЈСКА У РУМИ
У ДУЖИНИ ОД 5,5 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ



ПОСЛЕ

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ПРОКУПЉЕ – ЗЛАТА
У ДУЖИНИ ОД 2,8 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ



ПОСЛЕ

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ТРОТОАРА У БЛАЦУ
У ДУЖИНИ ОД 1,2 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ

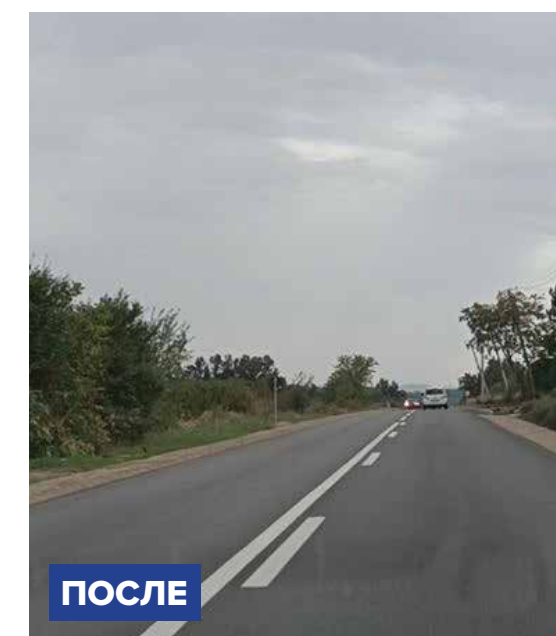


ПОСЛЕ

**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ТОПОЛА – КРАГУЈЕВАЦ
У ДУЖИНИ ОД 5,43 КИЛОМЕТРА**



ПРЕ



ПОСЛЕ

РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ГОРЊЕ ЈАРУШИЦЕ – АЕРОДРОМ „МИНД“ У ДУЖИНИ ОД 1,6 КИЛОМЕТАРА



РАДОВИ У ТОКУ

РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БОР – ВРАЖНОГРНАЦ У ДУЖИНИ ОД 2,36 КИЛОМЕТАРА



РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БРАТИНАЦ – СЛАВКОВАЦ У ДУЖИНИ ОД 7,39 КИЛОМЕТАРА



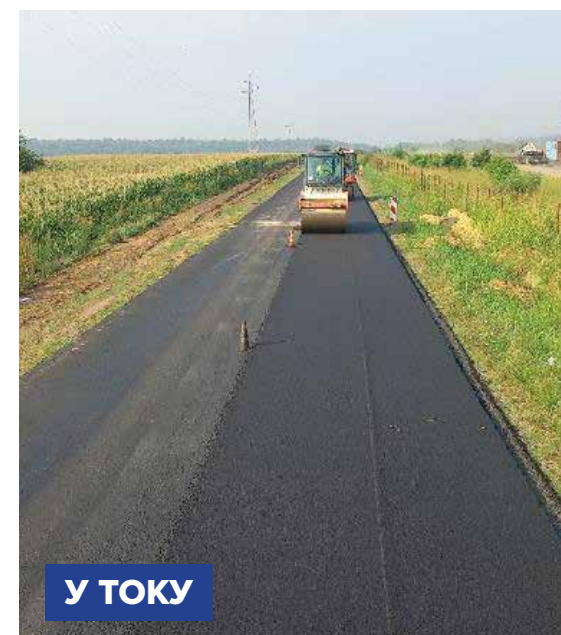
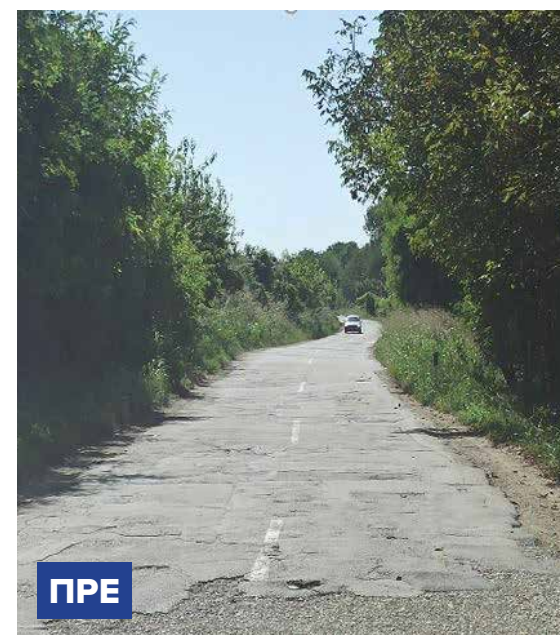
САНАЦИЈА КЛИЗИШТА НА ПУТУ МИСЛОЋИН – ДРАЖЕВАЦ – СТЕПОЈЕВАЦ



РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА МИЛОШЕВА КУЛА – ЛУКА У ДУЖИНИ ОД 20,79 КИЛОМЕТАРА



РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БРАТИНАЦ – РАМ У ДУЖИНИ ОД 21,6 КИЛОМЕТАРА



РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЗА ОВЧУ У ДУЖИНИ ОД 1,9 КИЛОМЕТАРА



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА КОСМАЈСКЕ УЛИЦЕ У МЛАДЕНОВЦУ
У ДУЖИНИ ОД 0,9 КИЛОМЕТРА**



РЕХАБИЛИТАЦИЈА ТРОТОАРА У ВЕЛИКОЈ КРСНИ



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ЛИПАРСКЕ УЛИЦЕ У БЕЧМЕНУ
У ДУЖИНИ ОД 0,5 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА КУРИРСКЕ УЛИЦЕ У ЗЕМУН ПОЉУ
У ДУЖИНИ ОД 1,49 КИЛОМЕТРА**



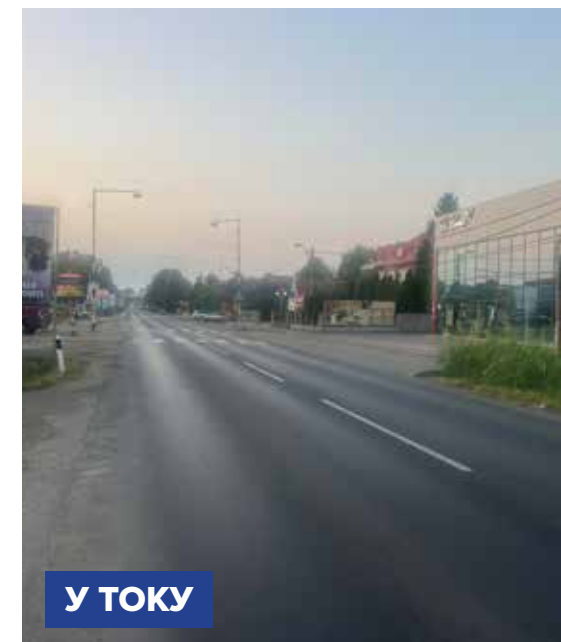
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА УЛИЦЕ СЛАВКА МАНОЈЛОВИЋА
У МЛАДЕНОВЦУ У ДУЖИНИ ОД 1,78 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БРЕТОВИК – УМЧАРИ
У ДУЖИНИ ОД 3,36 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА БАТАЈНИЧКОГ ДРУМА
У ДУЖИНИ ОД 2,65 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА СВЕТОСАВСКЕ УЛИЦЕ У БАРАЈЕВУ
У ДУЖИНИ ОД 1,1 КИЛОМЕТРА**



■ РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КАЛНА – ЈАБУЧКО РАВНИШТЕ



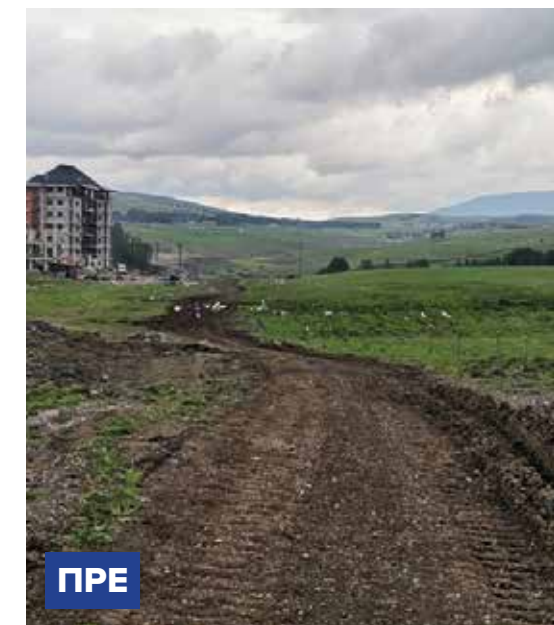
■ РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЛАЛИЋ – ОЦАЦИ



■ РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА РОСИЋИ – КРНДА



■ РЕХАБИЛИТАЦИЈА ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО ЗЛАТИБОРА
У ДУЖИНИ ОД 0,73 КИЛОМЕТРА



■ РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА У ЗАЈЕЧАРУ
У ДУЖИНИ ОД 2,11 КИЛОМЕТРА



■ РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА РУСКИ КРСТУР – КРУШЧИЋ
У ДУЖИНИ ОД 4,1 КИЛОМЕТАР



■ РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЧАРОБНИ БРЕГ – СЕКУЛИЋИ



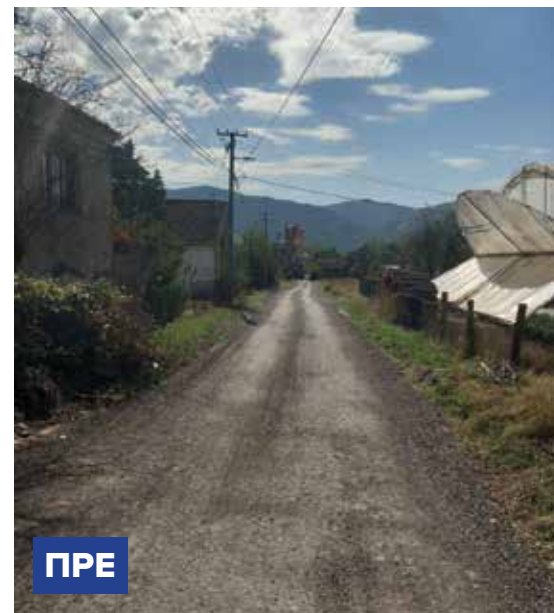
■ РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА УЖИЦЕ – ПРИЈЕПОЉЕ
У ДУЖИНИ ОД 7,71 КИЛОМЕТАР



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ДРАГОВАЦ – ЛЕСКОВАЦ
У ДУЖИНИ ОД 2,38 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА У ОПШТИНИ ВЛАСОТИНЦЕ
У ДУЖИНИ ОД 7 КИЛОМЕТРА**



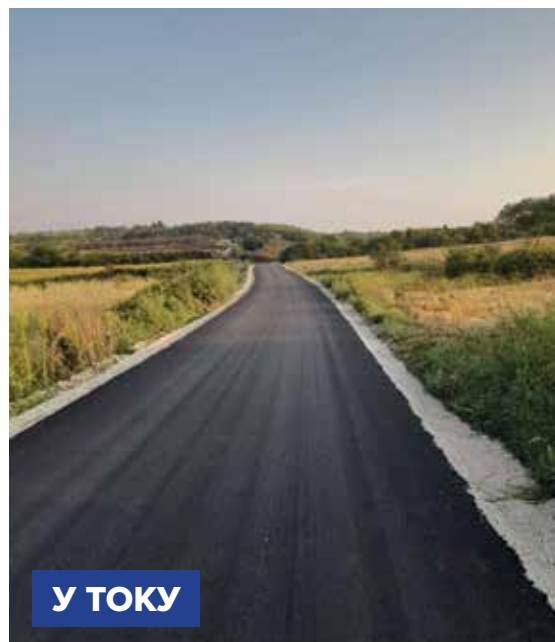
РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БАЧ – СЕЛЕНЧА



РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ИРИГ – СРЕМСКА КАМЕНИЦА



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КАЦАБАЋ – ОБИЛИЋ
У ДУЖИНИ ОД 2,96 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА У ОПШТИНИ ЛЕБАНЕ
У ДУЖИНИ ОД 2,05 КИЛОМЕТРА**



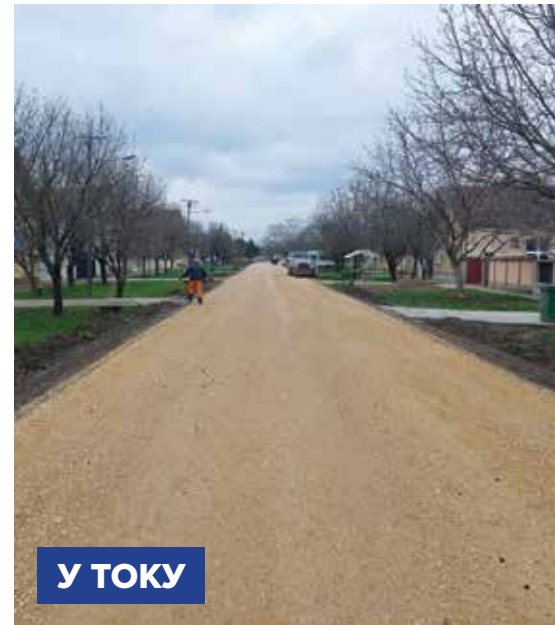
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА РАТКОВО – ДЕСПОТОВО
У ДУЖИНИ ОД 2,13 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БАЧКО ДОБРО ПОЉЕ – ЗМАЈЕВО
У ДУЖИНИ ОД 3,97 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ОЦАЦИ – БАЧ
У ДУЖИНИ ОД 13,85 КИЛОМЕТРА**



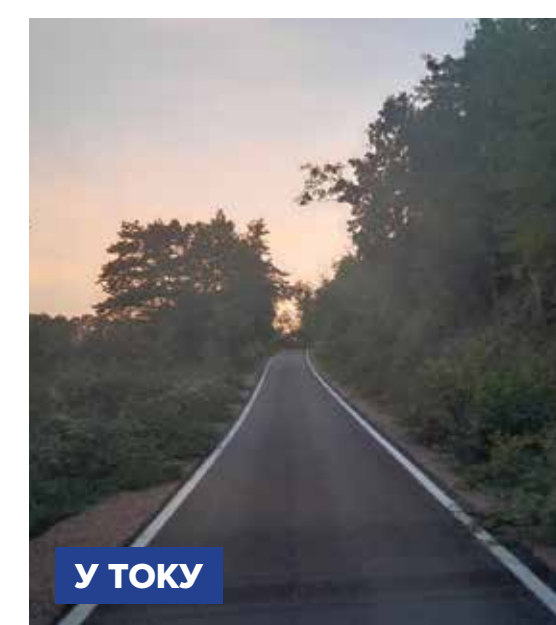
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА НОВОСАДСКОГ ПУТА
У ДУЖИНИ ОД 3 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ДО МАНАСТИРА РЕКОВАЦ У ДУЖИНИ
ОД 0,9 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА У ВАЉЕВУ
У ДУЖИНИ ОД 8,97 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БЕЧЕЈ – ТЕМЕРИН
У ДУЖИНИ ОД 1,5 КИЛОМЕТРА**



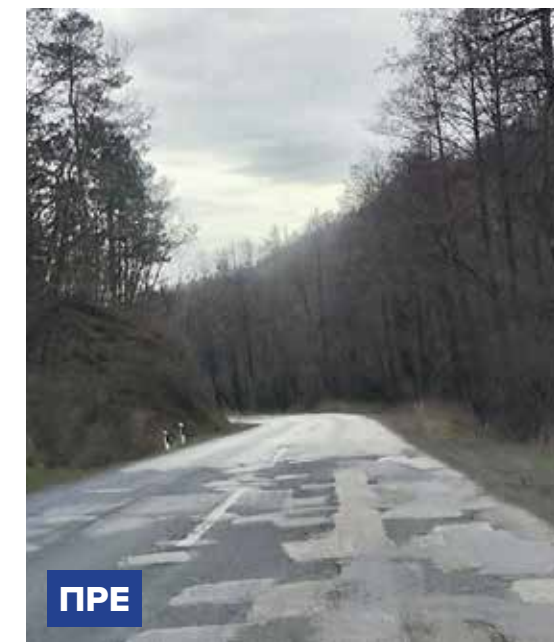
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БАЧКИ ПЕТРОВАЦ – РУМЕНКА
У ДУЖИНИ ОД 7,5 КИЛОМЕТРА**



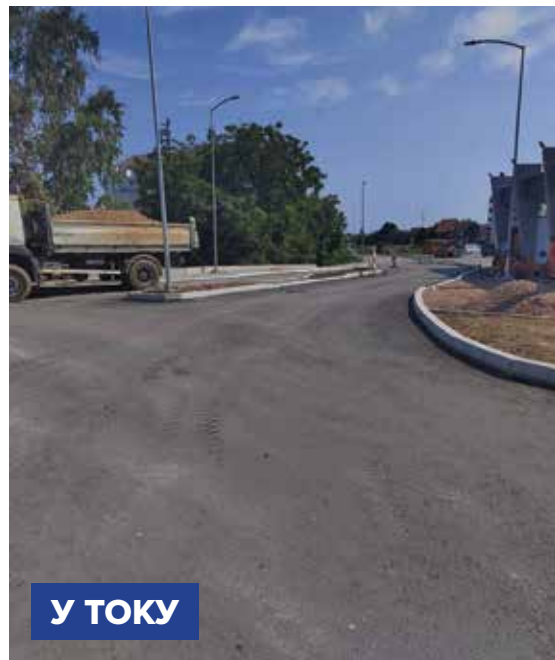
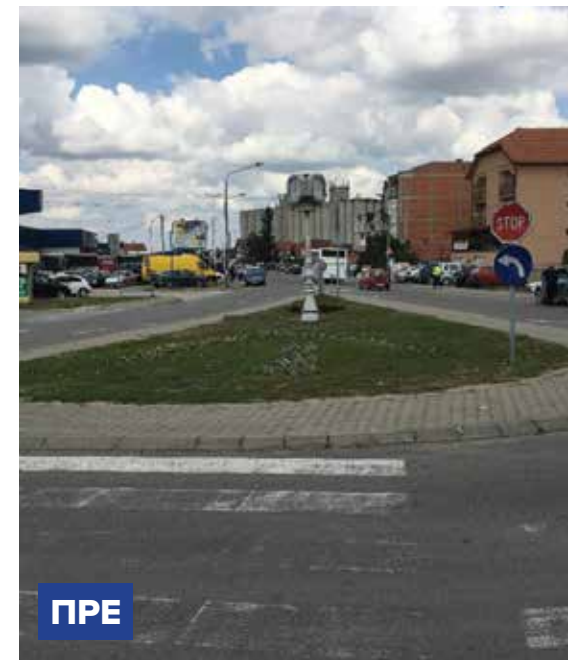
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА РАДЉЕВО – СТУБЛЕНИЦА
У ДУЖИНИ ОД 5,52 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА УБ – ПАМБУКОВИЦА
У ДУЖИНИ ОД 12,2 КИЛОМЕТРА**



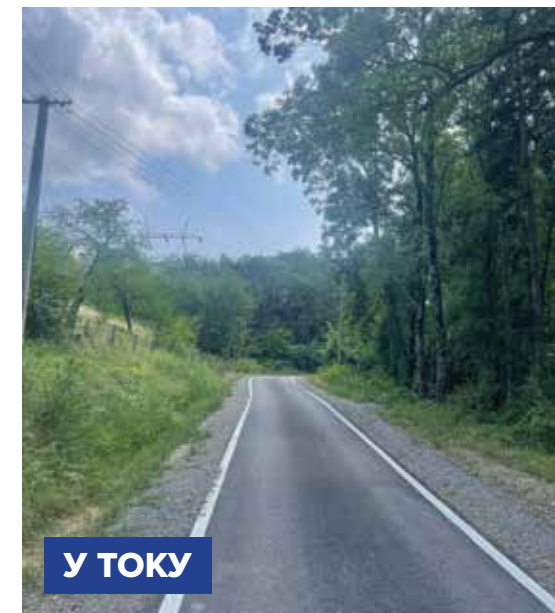
РЕХАБИЛИТАЦИЈА КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ У ОПШТИНИ УБ



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ПУТЕВА У ШАПЦУ
У ДУЖИНИ ОД 1,1 КИЛОМЕТАР**



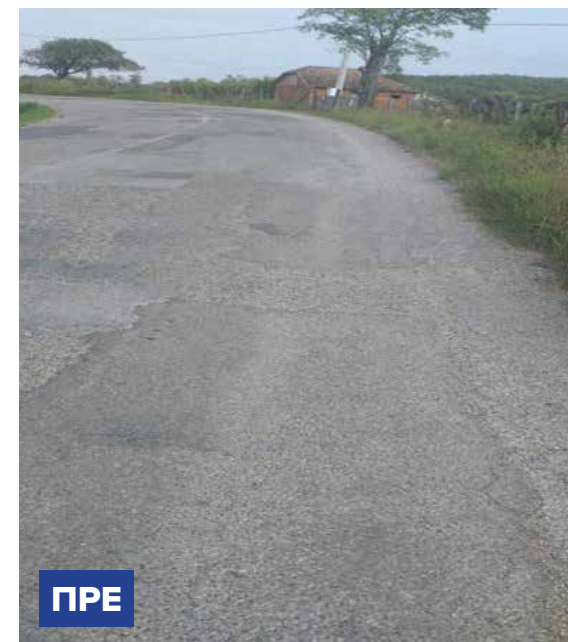
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА У ЛОЗНИЦИ
У ДУЖИНИ ОД 13,6 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ГРАБОВИЦА – БЕЛА ЦРКВА
У ДУЖИНИ ОД 9,9 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КОЦЕЉЕВА – ДОЊИ КРАЈ
У ДУЖИНИ ОД 1,6 КИЛОМЕТРА**



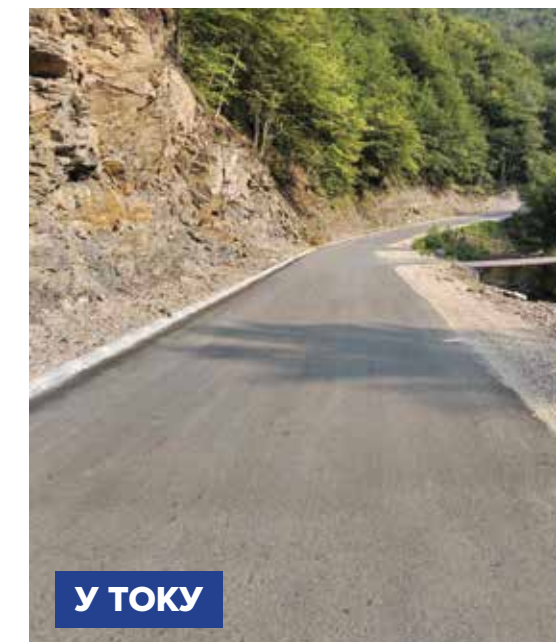
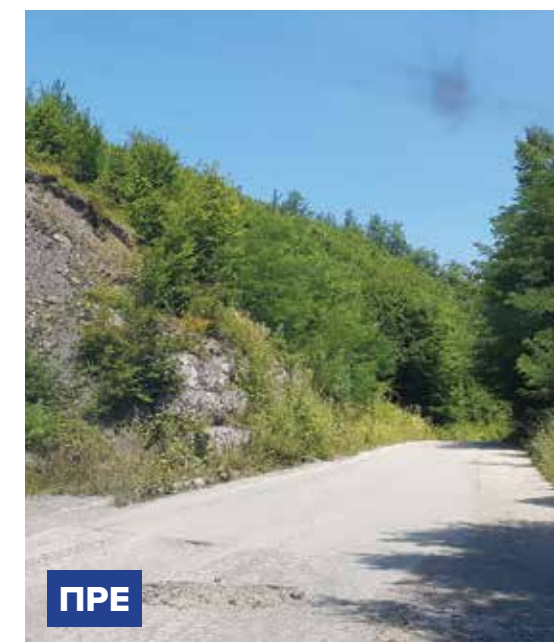
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ПУТЕВА У ВЛАДИМИРЦИМА
У ДУЖИНИ ОД 3,9 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КАМЕЊАЧА – КУМАНИЦА
У ДУЖИНИ ОД 1,47 КИЛОМЕТРА**



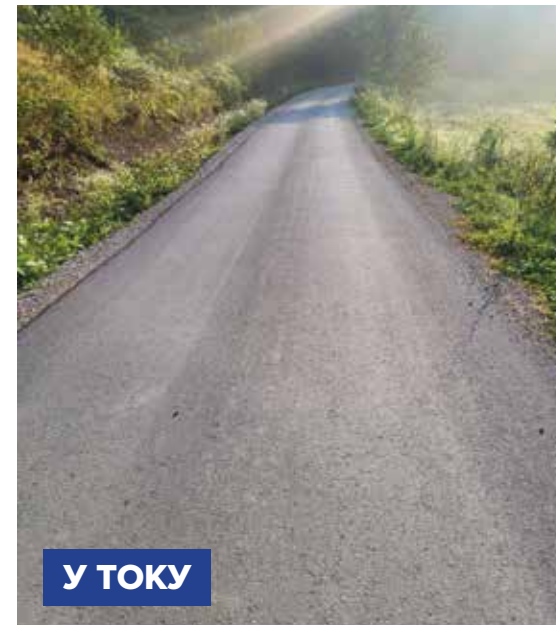
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА СТРАЖА – ОСОНИЦА
У ДУЖИНИ ОД 1,45 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА УЛИЦА У ИВАЊИЦИ
У ДУЖИНИ ОД 0,35 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КАТИЋИ – СТОЈКОВИЋИ
У ДУЖИНИ ОД 1,5 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА У ЧАЧКУ
У ДУЖИНИ 18,63 КИЛОМЕТРА**



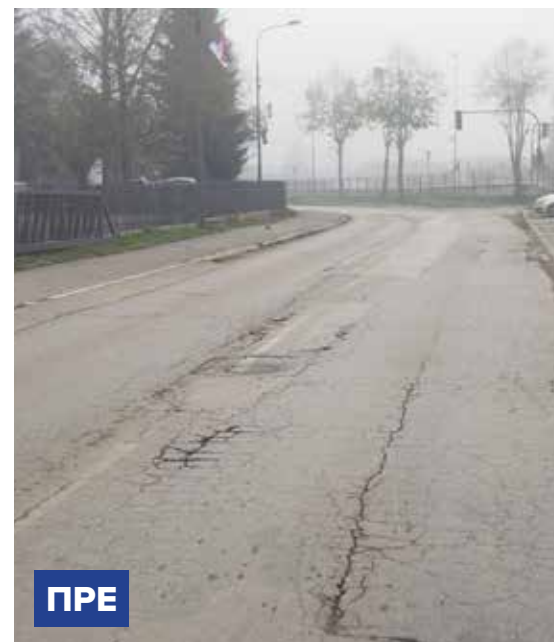
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА САДИКОВ БУНАР – ДОЊИ
СТРИЖЕВАЦ У ДУЖИНИ ОД 2,4 КИЛОМЕТРА**



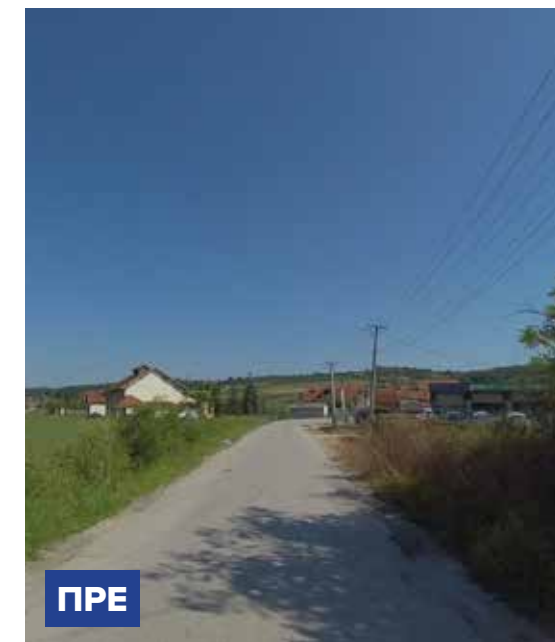
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ДЕВИЋИ – БРУСНИК
У ДУЖИНИ ОД 0,4 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КРАТОВСКА СТЕНА – ЛУЧАНИ
У ДУЖИНИ ОД 2,43 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У ЉУБИЋУ
У ДУЖИНИ ОД 0,7 КИЛОМЕТРА**



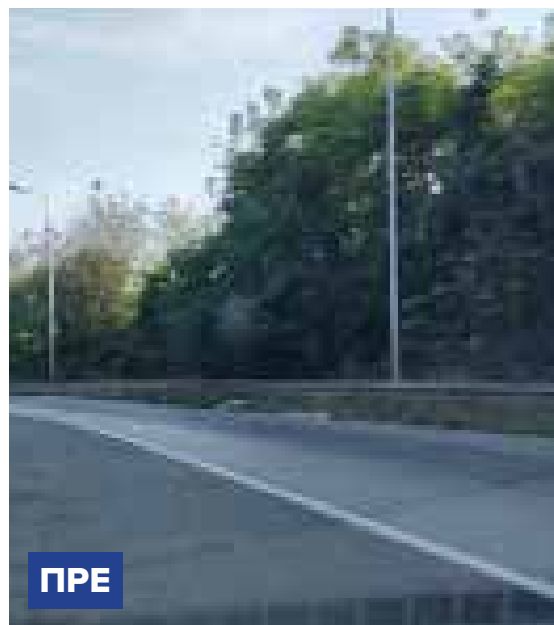
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ПИРОТ – ДИМИТРОВГРАД
У ДУЖИНИ ОД 3,22 КИЛОМЕТРА**



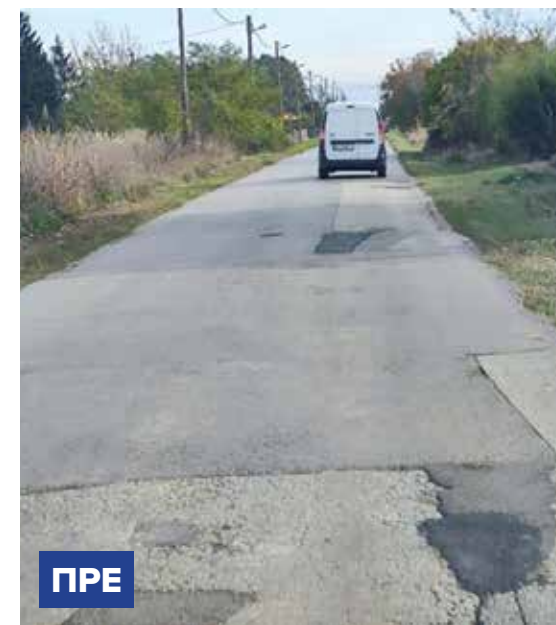
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА САРАОЦИ – ВЕЛИКА ПЛАНА
У ДУЖИНИ ОД 5,1 КИЛОМЕТАР**



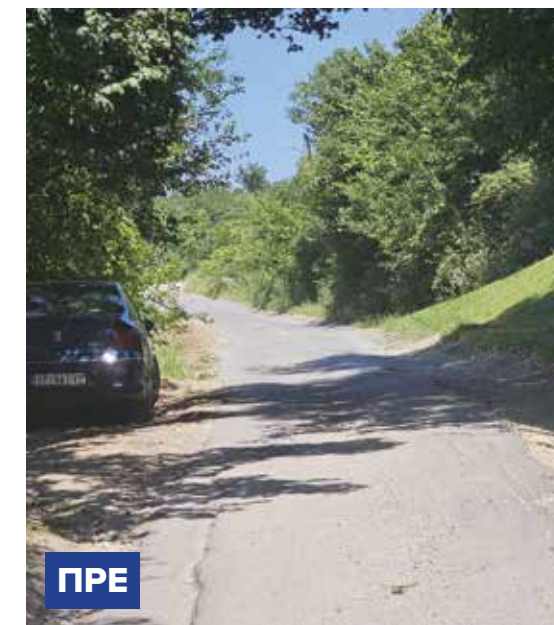
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА РАДИНАЦ – ЖЕЛЕЗАРА СМЕДЕРЕВО
У ДУЖИНИ ОД 3,2 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ЗЛАТИБОРСКЕ УЛИЦЕ У МАЛОЈ ПЛАНИ
У ДУЖИНИ ОД 3,8 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У НАСЕЉУ ГЛИБОВАЦ
У ДУЖИНИ ОД 1,4 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА У СМЕДЕРЕВУ
У ДУЖИНИ ОД 6 КИЛОМЕТРА**



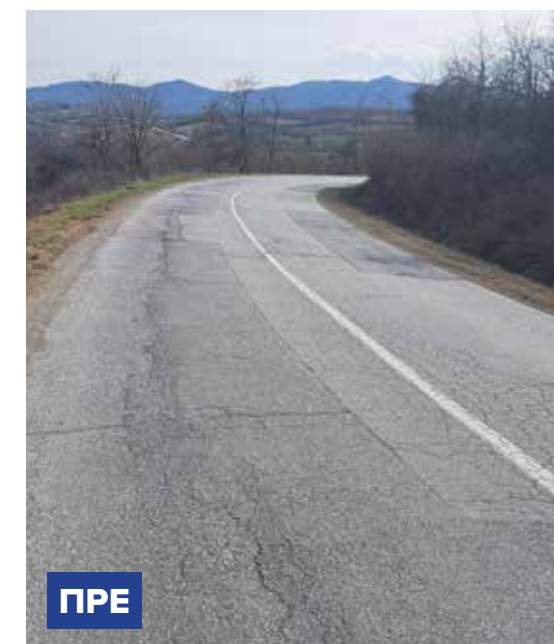
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КОД ГРОБЉА У СМЕДЕРЕВСКОЈ
ПАЛАНЦИ У ДУЖИНИ ОД 0,6 КИЛОМЕТРА**



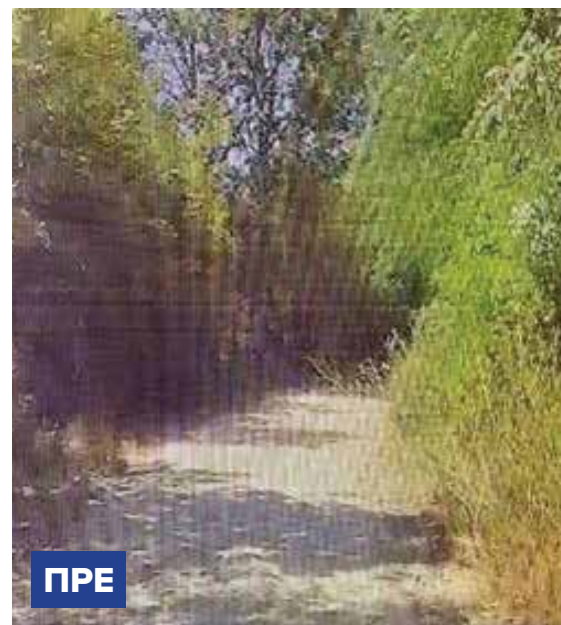
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА МЛАДЕНОВАЦ – СМЕДЕРЕВСКА
ПАЛАНКА У ДУЖИНИ ОД 21,85 КИЛОМЕТРА**



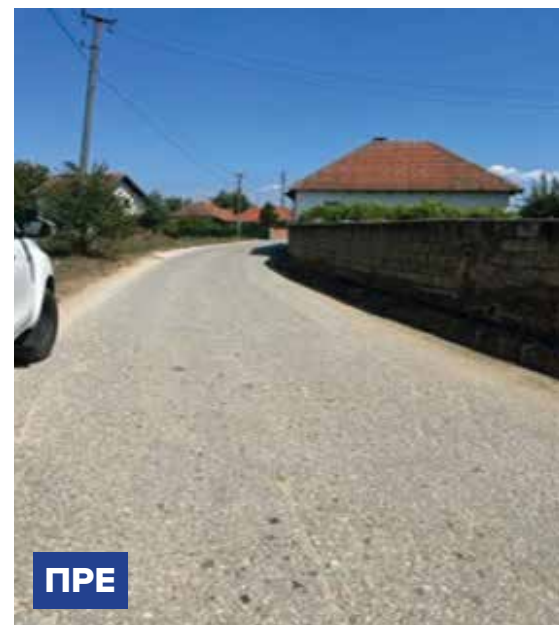
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КРАГУЈЕВАЦ – КРУШЕВАЦ
У ДУЖИНИ ОД 5,5 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЛЕПЕНИЦА – УРМАНИЦА – ГРАДЊА
– ВЛАСЕ У ДУЖИНИ ОД 12 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У СЕЛУ ЛЕВОСОЈЕ
У ДУЖИНИ ОД 1 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА У БОСИЛЕГРАДУ
У ДУЖИНИ ОД 1,2 КИЛОМЕТРА**



РЕХАБИЛИТАЦИЈА ТРОТОАРА ЛИПОВАЦ – ГОРЊИ СТЕПОШ



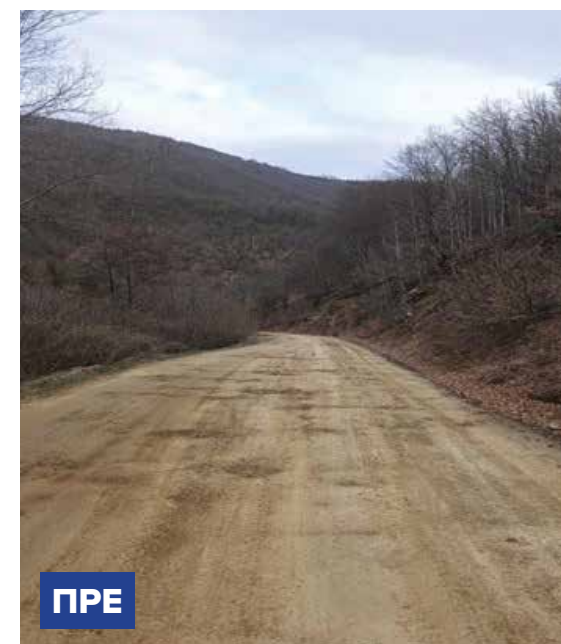
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ВРАЊЕ – ДОЊИ СТАЈЕВАЦ
У ДУЖИНИ ОД 5,15 КИЛОМЕТРА**



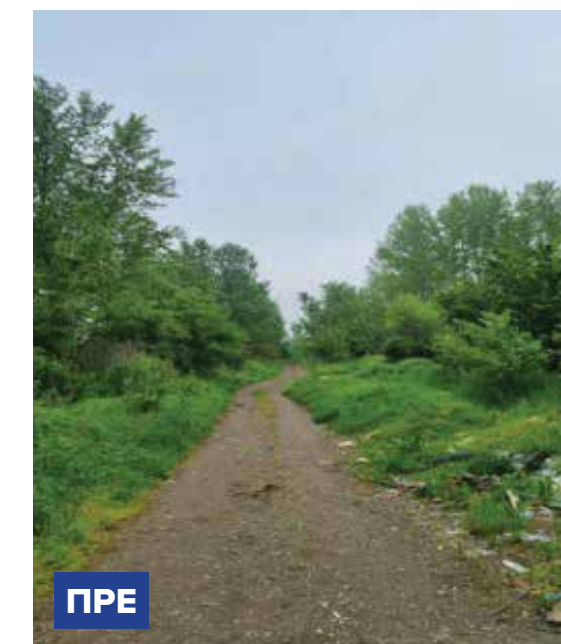
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ГРАМАЂЕ – СУРДУЛИЦА
У ДУЖИНИ ОД 0,46 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БОСИЛЕГРАД – ДВЕ РЕКЕ
У ДУЖИНИ ОД 1,35 КИЛОМЕТРА**



**ИЗГРАДЊА ИСТОЧНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО КРУШЕВЦА
У ДУЖИНИ ОД 1,92 КИЛОМЕТРА**



■ САНАЦИЈА КЛИЗИШТА НА ПУТУ СТУДЕНИЦА – РУДНО



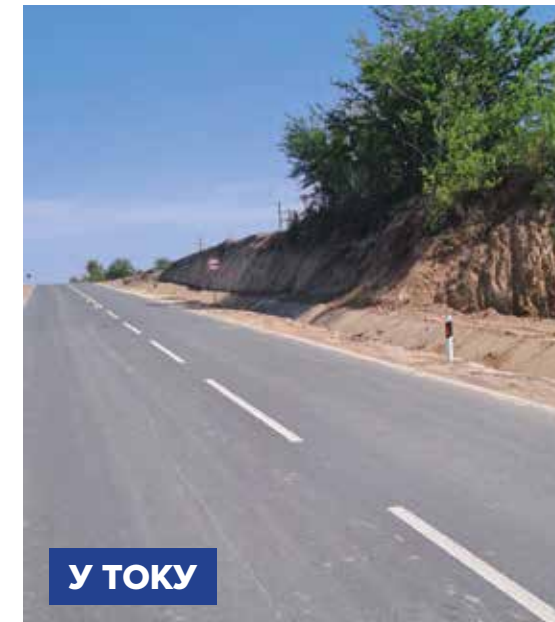
■ РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА У ВРЊАЧКОЈ БАЊИ
У ДУЖИНИ ОД 5,37 КИЛОМЕТРА



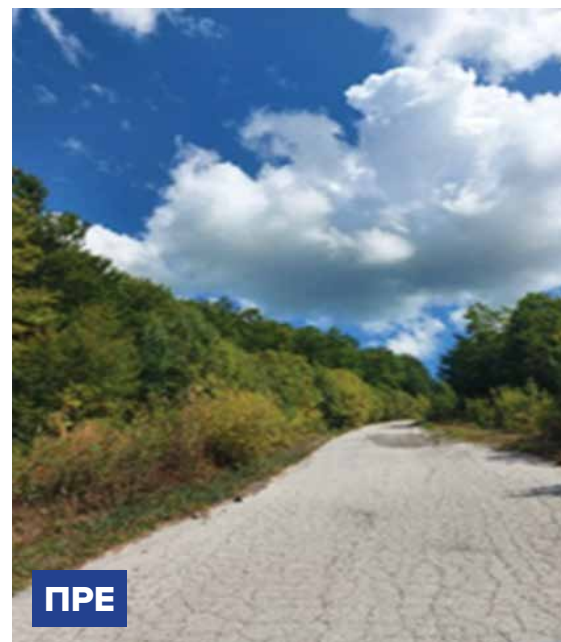
■ РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У БАШАИДУ
У ДУЖИНИ ОД 0,22 КИЛОМЕТРА



■ РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ОРЛОВАТ – БОТОШ
У ДУЖИНИ ОД 5,35 КИЛОМЕТРА



■ РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У ТРНАВИ
У ДУЖИНИ ОД 1,58 КИЛОМЕТРА



■ РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА РУДНО – БЗОВНИК
У ДУЖИНИ ОД 5,95 КИЛОМЕТРА



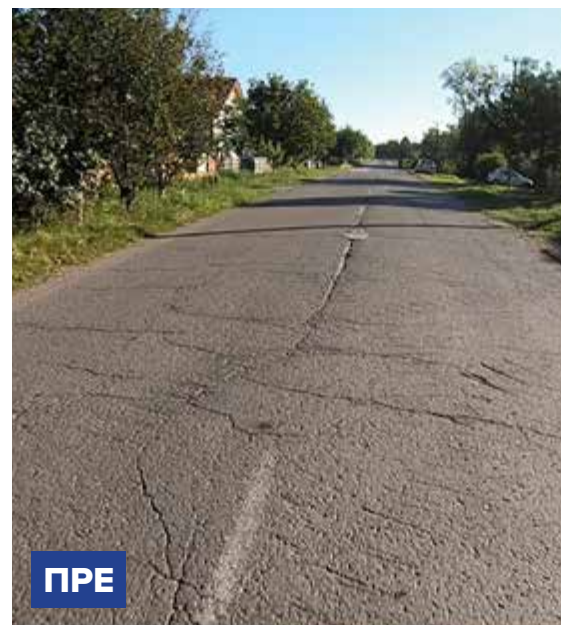
■ РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА МОЛ – ОБОРЊАЧА
У ДУЖИНИ ОД 6,51 КИЛОМЕТРА



■ РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЛАЂАРАК – ЧАЛМА
У ДУЖИНИ ОД 7,7 КИЛОМЕТРА



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА СРЕМСКИ МИХАЉЕВЦИ –
КАРЛОВЧИЋ У ДУЖИНИ ОД 5,2 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА МАНЂЕЛОС – СРЕМСКА МИТРОВИЦА
У ДУЖИНИ ОД 1,2 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ШИД – КУКУЈЕВЦИ
У ДУЖИНИ ОД 3,7 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА СУРДУК – НОВИ СЛАНКАМЕН –
КРЧЕДИН У ДУЖИНИ ОД 0,5 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ИНЂИЈА – СТАРА ПАЗОВА –
БАТАЈНИЦА У ДУЖИНИ ОД 7,79 КИЛОМЕТРА**



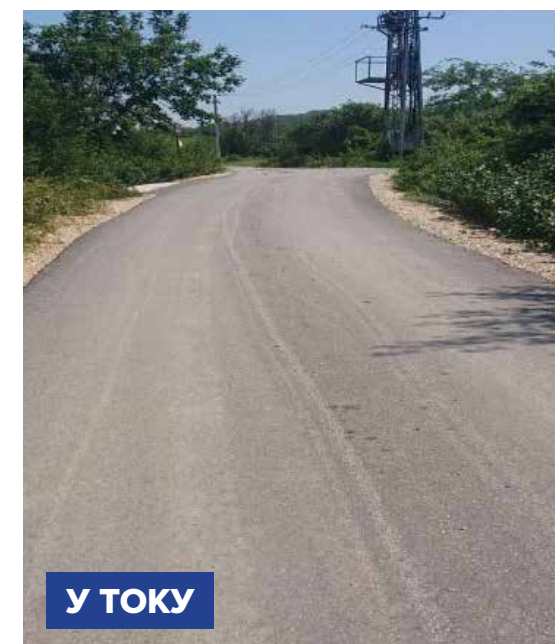
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА КРАЉЕВЦИ – ДОБРИНЦИ
У ДУЖИНИ ОД 2,6 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ВИТОЈЕВЦИ – ГРАБОВЦИ
У ДУЖИНИ ОД 0,6 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА У СЛАНКАМЕНУ
У ДУЖИНИ ОД 1,9 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА СУБОТИШТЕ – ДОЊИ ТОВАРНИК
У ДУЖИНИ ОД 0,92 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ПРХОВО – ПЕТЉА ШИМАНОВЦИ
У ДУЖИНИ ОД 1 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ГОРЊА СТРАЖЕВА – ДОЊА
СТРАЖЕВА У ДУЖИНИ ОД 1,41 КИЛОМЕТРА**



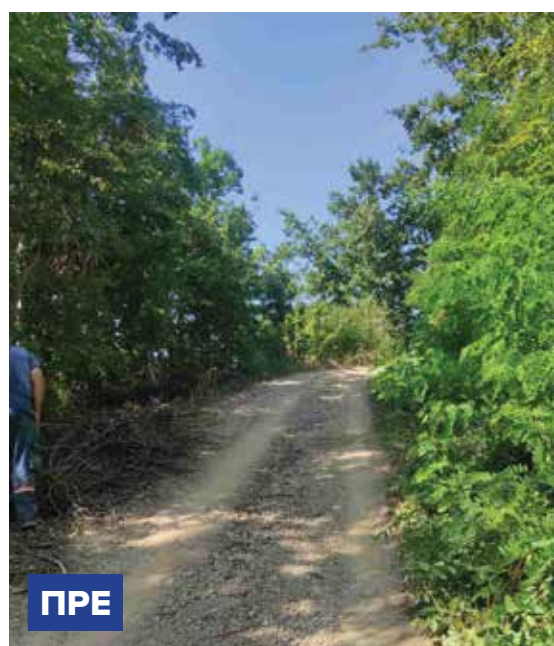
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БЛАЦЕ – ТРБУЊЕ
У ДУЖИНИ ОД 2,05 КИЛОМЕТРА**



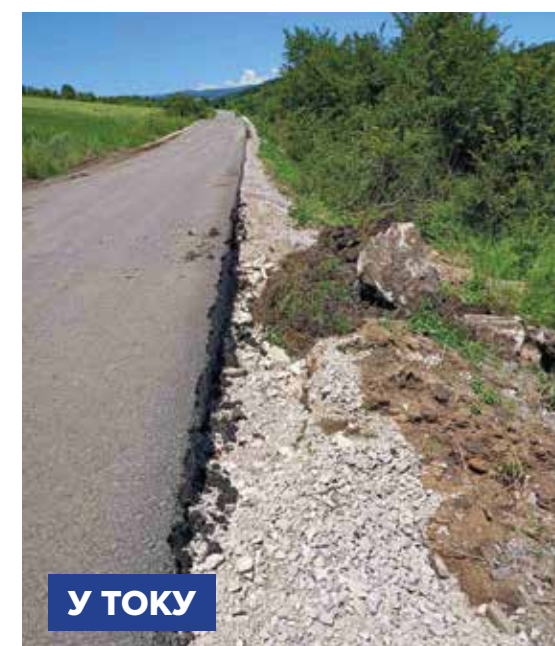
**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ДОБРИНЦИ – ДОЊИ ПЕТРОВЦИ
У ДУЖИНИ ОД 4,5 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА ЉУША – КУРШУМЛИЈСКА БАЊА
У ДУЖИНИ ОД 1,16 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА СТУБАЛ – СУВИ ДО
У ДУЖИНИ ОД 4,65 КИЛОМЕТРА**



**РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА МАРКОВАЦ – БАТОЧИНА
У ДУЖИНИ ОД 3,94 КИЛОМЕТРА**



РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА БАТОЧИНА – ЈАГОДИНА У ДУЖИНИ ОД 6,81 КИЛОМЕТАР



ПРЕ



У ТОКУ

РЕХАБИЛИТАЦИЈА УЛИЦЕ ЖИВКА УРОШЕВИЋА У АРАНЂЕЛОВЦУ У ДУЖИНИ ОД 0,7 КИЛОМЕТРА



ПРЕ



У ТОКУ

АКТИВНОСТИ ОДЕЉЕЊА ЗА ПУТЕВЕ И РАЗВОЈ ПУТНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

ОПИС И ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Врста урађених предмета	Број урађених предмета
Решења за техничко регулисање саобраћаја на државном путу (стална и привремена саобраћајна сигнализације за време извођења радова)	107
Решења о формирању комисије за технички преглед изведених радова на периодичном одржавању државних путева	1
Анализа и евиденција документације за рехабилитације државних путева	62
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке) из делокруга Групе	196
Мишљења/сагласности на проласке државних путева кроз седишта градова и општина	3

АКТИВНОСТИ ОДСЕКА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

ОПИС И ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Врста документа	Број
Одговори на представке грађана и захтеве других државних органа (тумачења прописа из надлежности и делокруга рада Групе)	32
Нацрт решења по изјављеној жалби за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода	37
Нацрт одговора на жалбе подносилаца изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја	2

ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

ОПИС И ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ У ПРВИХ 100 ДАНА МГИС

I Усвојени стратешки документи, законска и подзаконска акта:

1. Закључак о утврђивању Основе за вођење преговора и закључивање Споразума између Републике Србије и Краљевине Холандије о међународном друмском превозу терета и путника, у Београду, 30. и 31. маја 2024. године;
2. Правилник о изменама и допунама Правилника о испитивању возила („Службени гласник РС“ број 55/24);
3. Правилник о условима и начину стицања сертификата о стручној компетентности и квалификационе картице возача. („Службени гласник РС“, број 59/24);
5. Правилник о утврђивању статуса возила од историјског значаја („Службени гласник РС“, број 59/24);
6. Правилник о изменама и допунама Правилника о хомологацији („Службени гласник РС“, број 59/24);
7. Правилник о изменама и допунама Правилника о начину означавања и евиденцији јавних путева („Службени гласник РС“, број 42/24);
8. Правилник о изгледу и садржини обрасца реда војње, поступку и условима усаглашавања предложених редова војње у међународном линијском превозу путника (“Службени гласник РС”, број 57/24);
9. Правилник о изгледу и садржини обрасца извештаја о обављању линијског превоза по одобреном реду војње (“Службени гласник РС”, број 57/24).

II Стратешки документи, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Нацрт Закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима;



2. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о путевима;
3. Нацрт закона о увођењу инфраструктуре за алтернативна горива;
4. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају;
5. Предлог уредбе о изменама и допунама уредбе о расподели страних дозвола за међународни превоз терета у друмском саобраћају;
6. Предлог уредбе о начину утврђивања цена станичних услуга на аутобуским станицама;
7. Предлог закључка о утврђивању Основе за вођење преговора и закључивање Споразума између Републике Србије и Републике Таџикистан о међународном друмском превозу путника и терета;
8. Предлог закључка о утврђивању Основе за вођење преговора и закључивање Споразума између Републике Србије и Монголије о међународном друмском превозу путника и терета;
9. Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о условима за издавање дозволе за ванредни превоз;
10. Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о саобраћајној сигнализацији;
11. Предлог правилника о изменама и допунама правилника о изгледу и садржини обрасца захтева за издавање лиценце, изгледу и садржини лиценце за превоз и извода лиценце;

12. Предлог правилника о изменама и допунама правилника о изгледу и садржини обрасца захтева за издавање и продужење рока важења лиценце за превоз, обрасцима лиценце за превоз и извода лиценце за превоз и начину стављања на увид јавности информације о издатим и одузетим лиценцама за превоз.

III Остали документи:

1. Решење којим се утврђује јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, ради изградње државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, као објекта од посебног значаја за Републику Србију 05 Број: 465-2770/2024-1 од 5. 4. 2024. године;
2. Закључак о измени Закључка којим је утврђен јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, ради изградње државног пута Рума – Шабац – Лозница 05 Број: 465-3505/2024 од 25. 4. 2024. године;
3. Закључак којим се мења Закључак 05 Број: 351-11410/2019 и 05 Број: 351-8424/2020 којим се Влада саглашава да инвеститорска права за извођење радова на изградњи новог моста преко реке Саве у Београду, у име и за рачун Републике Србије, као инвеститора врши Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, 05 Број: 351-5542/2024 од 27. 6. 2024. године;
4. Предлог закључка којим се прихвата текст Колективног уговора за Јавно предузеће „Путеви Србије“ 05 Број:11-5796/2024-1 од 4. 7. 2024. године;
5. Закључак којим се препоручује Јавном предузећу „Путеви Србије“ да запосленима који имају коефицијент за обрачун зараде 2,00 и мањи од 2,00 односно у Сектору за наплату путарине 2,30 и мањи од 2,30, исплати једнократну новчану помоћ у нето износу од 50.000,00 динара, са припадајућим порезима и доприносима, ради побољшања материјалног положаја ове категорије запослених;
6. Решење о давању сагласности на Одлуку о измени и допуни Одлуке о висини посебне накнаде за употребу јавног пута, његовог дела и путног објекта (путарина) 05 Број: 344-6144/2024 од 4. 7. 2024. године.

АКТИВНОСТИ ОДЕЉЕЊА ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ

ОПИС И ПОСТИГНУТИ РЕЗУЛТАТИ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Поред нормативних активности, у оквиру редовних активности у Одељењу се припремају мишљења о примени закона и других прописа из области друмског саобраћаја и мишљења на нацрте закона и предлоге аката чији су предлагачи други органи државне управе, са аспекта друмског саобраћаја; припремају, размењују, допремају и дистрибуирају међународни контингенти дозвола са страним државама; учествује у спровођењу поступака који су у вези са расподелом размењених контингената дозвола за превоз терета у међународном друмском саобраћају; утврђује испуњеност услова за приступ професији друмског превозника и издавање одговарајућих лиценци за обављање друмског транспорта; утврђује испуњеност прописаних услова за остваривање права на субвенције у друмском транспорту; издају се сертификати за лица одговорна за превоз у друмском саобраћају, потврде за возаче у превозу терета и потврда и сертификати за возила у друмском транспорту; припремају управни акати у првом степену; припремају нацрти управних аката које доносе други надлежни органи у другом степену и аката у вези са управним споровима и другим судским поступцима; утврђује испуњеност услова за рад аутобуских станица; ажурирају и воде евиденције о аутобуским станицама и стајалиштима: обавља кореспонденција са међународним организацијама и надлежним органима и институцијама у земљи и иностранству; учествује у припреми, организацији и раду мешовитих комисија и радних група, међународних и регионалних организација и других тела.

Врста активности	Број обрађених предмета
Евидентирано новонабављених возила	2.096
Евидентирано возила која су променила возне паркове превозника	5.440
Обрађено захтева за нумерисање сертификата за теретна и прикључна возила и издавање Потврде ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у међународном друмском саобраћају	8.910
Издато лиценци за јавни превоз терета у друмском саобраћају	262
Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз терета	1.276
Издато извода за јавни превоз терета	2.407
Издато лиценци за јавни превоз путника у друмском саобраћају	29
Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз путника	240
Издато извода за јавни превоз путника	551
Издато сертификата за лица одговорна за превоз терета	107
Издато решења о одбијању захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености за превоз терета у друмском саобраћају	11
Издато сертификата за лица одговорна за превоз путника	10
Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом терета (34 кандидата)	1
Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом путника (7 кандидата)	1
Припремљено мишљења о примени прописа из области друмског превоза и мишљења о прописима других органа	7
Припремљено или евидентирано дописа, информација, извештаја, обавештења и одговора из области међународне сарадње у друмском саобраћају	43
Реализовано кореспонденција са надлежним органима и организацијама Републике Србије, надлежним органима других држава и удружењима превозника о питањима из области друмског превоза	582
Одговори на тужбе	6
Издато лиценци за пружање станичних услуга	14
Донето решења у вези са превозом путника по жалбама странака за чије решавање је надлежно ово министарство	6
Одговори на представке	22
Израђено негативних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	297
Израђено позитивних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	95
Издато позитивних решења о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	67
Закључено споразума о додели субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	130
Извршено налога за уплату субвенционисане набавке нових путничких возила у такси превозу	101



**СЕКТОР ЗА
ЖЕЛЕЗНИЦЕ И
ИНТЕРМОДАЛНИ
ТРАНСПОРТ**





ЗАВРШЕНА ИЗГРАДЊА БРЗЕ ПРУГЕ НОВИ САД – СУБОТИЦА, ПОЧЕЛА ТЕСТИРАЊА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Предмет пројекта мађарско-српске железнице обухвата реконструкцију и модернизацију постојећег колосека једноколосечне пруге и изградњу другог колосека пруге за мешовити путнички и теретни саобраћај за брзину до 200 километар на час, у дужини 108,1 километар на прузи Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), а у складу са циљем модернизације целе пруге Београд – Будимпешта (паневропски коридор 10Б). Извођач радова је Конзорцијум привредних друштава *China Railway International Co.Ltd.* и *China Communications Construction Company Ltd.*, а стручни надзор је *Project Biro Utiber d.o.o.* Пројекат се финансира из средстава кредитног зајма Експорт-импорт банке Кина и буџета РС.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Убрзан је процес извођења радова на свим сегментима. Завршено је постављање доњег и горњег строја пруге. Отворена је железничка станица Нови Сад – Крило Б. У току су радови у железничкој станици Суботица. На свим недовршеним инжењерским објектима, радови су у завршној фази. Физички проценат реализације је 93%.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 1.067.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Завршетак грађевинских радова очекује се крајем августа 2024. године. Динамичко тестирање биће обављено у периоду 23. септембра – 11. октобра 2024. године. Пуштање пруге у саобраћај је до краја 2024. године.

ОТВОРЕН ИНТЕРМОДАЛНИ ТЕРМИНАЛ У БАТАЈНИЦИ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Заједно са европским комесаром за проширење и суседство Вархељијем министар Весић отворио је Интермодални терминал у Батајници, 14. маја 2024. године. У његову изградњу уложено је 15,5 милиона евра, од чега је 90 одсто финансирала Европска унија. Изградња терминала доприноси развоју логистике у Србији, искоришћавању свих друмских и железничких потенцијала и даљем развоју Србије.



ПОЧЕЛИ РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО НИША

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат обухвата грађевинске радове на изградњи једноколосечне обилазне пруге и електрификацију (22 километра) за брзине до 160 километара на час северно од града Ниша, деоница Црвени крст – веза са обилазницом (Пантелеј) са циљем преусмеравања саобраћаја из градског језгра. Овим пројектом се решава проблем нишког чвора, који је после београдског најважнији у железничком саобраћају као битно чвориште на југу Србије. Изградњом обилазнице би се решио један од проблема града Ниша, велики број путних прелаза, пре свега на делу од Ниша до Просека које представља место уклапања нове обилазне пруге. Дана 27. јуна 2024. године потписан је уговор са изабраним извођачем радова конзорцијумом „Екстра ауто-транспорт” и *China Road and Bridge corporation*. Стручни надзор на пројекту је *DB Engineering*. Пројекат се финансира из кредита ЕИВ, донације ЕУ и буџета РС.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Дана 27. јуна 2024. године потписан је уговор са изабраним извођачем радова конзорцијумом „Екстра ауто-транспорт” и *China Road and Bridge corporation*. Након добијања грађевинске дозволе, дана 6. јула 2024. године, свечано је обележен почетак радова на пројекту изградње обилазне пруге око града Ниша.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 153.600.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак обилазнице је трећи квартал 2027. године.



НАСТАВЉЕНА РЕКОНСТРУКЦИЈА ПРУГЕ НИШ – ДИМИТРОВГРАД

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пруга Ниш – Димитровград је једини део Коридора Х који није електрифициран и представља једину директну везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе из Турске и са Блиског истока и конкурентски правац Коридору IV. Пројекат обухвата извођење грађевинских радова на горњем и доњем строју пруге и електрификацију пруге, на делу од Сићева до Димитровграда, у дужини 86 километара, за брзине до 120 километара на час. Пројекат се финансира из кредита ЕИВ (109 милиона EUR), донације ЕУ (грант 44 милиона EUR) и буџета РС (16 милиона EUR). Извођач радова је конзорцијум *Trace – Balkantel*, а стручни надзор *DB Engineering*.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Реализација пројекта се одвија према дефинисаном динамичком плану. У току су радови на инжењерским објектима на поддеоници Станичење – Пирот и грађевински радови на поддеоници Пирот – Суково. На осталим поддеоницама је припрема документације за добијање грађевинске дозволе.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 169,7 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је јул 2027. године.

ПОЧЕЛА ИЗГРАДЊА ТУНЕЛА 4, НА ДЕОНИЦИ СТАЛАЋ – ЂУНИС БРЗЕ ПРУГЕ БЕОГРАД – НИШ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат обухвата радове на реконструкцији и модернизацији пруге који требају да обезбеде да пруга буде двоколосечна на целој дужини од Београд до Ниша са пројектованим брзинама до 200



km/h, у дужини од 230 km и елементима трасе који ће омогућити организацију саобраћаја путничких и теретних возова. Такође, пројекат обухвата и реконструкцију станица и стајалишта као и уградњу савремених система сигнализација и управљања саобраћајем и денивелација свих путних прелаза на прузи. Финансирање ће се обезбедити делом из кредита Европске инвестиционе банке (1.100 милиона евра) и Европске банке за обнову и развој (550 милиона евра), а делом из бесповратних средстава које је обезбеђено из фондова Европске уније WBIF (бесповратна средства 600 милиона евра) и буџет РС (око 525 милиона евра).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је поступак усвајања Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш, деоница Велика Плана – Трупале. Израда Идејног пројекта за деоницу Велика Плана – Параћин и Параћин – Трупале је у завршној фази. Одобрена су бесповратна средства од Европске уније за деоницу Београд – Велика Плана у износу од 186 милиона евра и у наредном периоду очекује се потписивање Уговора о гранту за деоницу Београд – Велика Плана и Велика Плана - Параћин. Дана 10. јула 2024. године, одржан је ИНФО дан на коме су све заинтересоване стране и компаније имале могућност да се информишу о пројекту.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 2.775.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Завршетак реконструкције и модернизације пруге Београд – Ниш је 2029. године.



ПОЧЕЛИ РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ НОВОГ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ „ТОМАШЕВАЧКОГ МОСТА” НА ПРУЗИ ПАНЧЕВО – ЗРЕЊАНИН

ОПИС ПРОЈЕКТА

Изградња новог железничког моста преко реке Тамиш „Томашевачког моста“, дужине 120 метара, на прузи између Панчева и Зрењанина налазиће се недалеко од постојећег, железничко-друмског моста између Орловата и Томашевца. Извођач радова је компанија „Екстра ауто-транспорт“.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Започети су радови на изградњи новог железничког моста преко реке Тамиш „Томашевачког моста“.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 12.500.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак је 2025. година.

НАСТАВЉЕНА РЕКОНСТРУКЦИЈА И МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ НИШ – БРЕСТОВАЦ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Ниш – Брестовац, дужине 23,4 km, за брзине до 120 km/h подразумева реконструкцију и модернизацију доњег и горњег строја, станичних колосека, путних прелаза, контактне мреже, сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација, као и инжењерских објеката. Извођач радова је конзорцијум *Trace – Balkantel*, а стручни надзор конзорцијум Италфер.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршени су архитектонски радови на станичним зградама Међурово и Белотинце. У току је монтажа електронске поставнице у станици Међурово. Изводе се радови на мостовима број 1,3,4,5,6,7 и 8 преко Јужне Мораве.



ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 62.500.000 евра, са укљученим надзором.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак је фебруар 2025. године.

У ТОКУ ИЗРАДА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И МОДЕРНИЗАЦИЈУ ПРУГЕ БРЕСТОВАЦ – ПРЕШЕВО

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат обухвата реконструкцију колосека за брзину до 160 километара на час, дужине 135,5 километара и уградњу електронских, сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења, реконструкцију постојећих стабилних постројења електричне вуче. Покренута је иницијатива да се повећа максимална брзина на 200 километара на час на деловима пруге где је то могуће.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је израда планске и техничке документације.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 700.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је 2029. година.

ПОСТИГНУТ ДОГОВОР СА ЕУ, РЕКОНСТРУИСАЋЕМО ПРУГУ ВАЉЕВО – ВРБНИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Деоница пруге Ваљево – Врбница – граница са Црном Гором, дужине 210 километара представља део Руте 4 којим је југозападни део Србије повезан са Коридором X. Пројектом се планира реконструкција

постојеће деонице пруге Ваљево – Врбница – граница са Црном Гором за брзине до 110 километара на час, изградња нових електронских сигналних постројења на прузи, станицама и путним прелазима, изградња стабилних постројења електричне вуче и санација свих грађевинских објеката доњег строја, као и реконструкција станичних зграда.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА ВЛАДЕ

Постигнут договор са представницима Делегације ЕУ у Србији и европским банкама за реализацију пројекта.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 1.500.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак пројекта је 2030. година.

ПРИПРЕМА СЕ ИЗГРАДЊА ПРУГЕ ЗЕМУН ПОЉЕ – АЕРОДРОМ „НИКОЛА ТЕСЛА” – НАЦИОНАЛНИ СТАДИОН

ОПИС ПРОЈЕКТА

У циљу побољшања ефикасности железничког саобраћаја на подручју Града Београда, односно повећању мобилности путника од/до Националног стадиона, Експо 2027, Аеродрома „Никола Тесла“, као и боље повезаности становника приградских општина са центром града али и путника из свих крајева Србије, приступило се реализацији Пројекта изградње пруге Земун Поље – Аеродром „Никола Тесла” – Национални стадион, укупне дужине 18,3 km, за брзине до 120 km/h. Извођач радова је *Powerchina International Group Limited*.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Добијен је позитиван извештај Републичке ревизионе комисије на урађени Идејни пројекат. У току је поступак спровођења експропријације. Потписани су уговори са имаоцима овлашћења у вези са измештањем и заштитом постојећих инсталација које се налазе на траси нове пруге. У току је поступак добијања грађевинске дозволе за изградњу првог објекта, моста на стационожи км 0+863 који ће прелазити преко пруге за велике брзине Београд – Нови Сад код станице Земун Поље.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност пројекта је 188.100.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Завршетак пруге очекује се у првом кварталу 2026. године.

ПОЧЕЛА ИЗГРАДЊА ПРУГЕ СОБОВИЦА – ЛУЖНИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат подразумева изградњу нове једноколосечне пруге за мешовити саобраћај у у дужини од 16,7 километара. Изградња нове једноколосечне железничке пруге омогућиће повезивање радне зоне „Собовица“ са постојећом магистралном пругом Лапово – Крагујевац – Краљево, а преко ње и са осталом мрежом пруга у Србији и Европи.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Добијена грађевинска дозвола, почела изградња пруге.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је око 64 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је крај 2026. године.

У ТОКУ ПРОЈЕКТОВАЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ СОМБОР – ВРБАС

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројектом је предвиђена реконструкција, модернизација и електрификација пруге Врбас – Сомбор у дужини од 53 километара. Након реконструкције повећаће се безбедност и поузданост железничког саобраћаја, максимална брзина до 120 километара на час, скратити време путовања, а повећати пропусна моћ пруге.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је израда Идејног пројекта. Кинески извођач радова CRIC је изразио заинтересованост за реализацију овог пројекта.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 311.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је крај 2026. године.

У ТОКУ ПРОЈЕКТОВАЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ ПАНЧЕВО – СУБОТИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројектом је предвиђена реконструкција, модернизација и електрификација пруге Панчево – Суботица у дужини од 200 километара. Након реконструкције повећаће се безбедност и поузданост железничког саобраћаја, максимална брзина до 120 километара на час, скратиће се време путовања, а повећати пропусна моћ пруге.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је израда Идејног пројекта. Кинески извођач радова CRIC је изразио заинтересованост за реализацију овог пројекта.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 1.000.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је 2027. година.

У ТОКУ ПРОЈЕКТОВАЊЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ПРУГЕ СТАЛАЋ – КРАЉЕВО – РУДНИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат обухвата реконструкцију елемената трасе пруге, дужине 150 километара, за брзине до 120 километара на час, реконструкцију мостова и тунела, електрификацију деоница пруга системом 25 kV, 50 Hz уз изградњу стабилних постројења електровуче, опремање пруге савременим сигнално-сигурносним и телекомуникационим постројењима и уређајима.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је израда планске и техничке документације.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 730.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је 2029. година.

У ПРИПРЕМИ РЕКОНСТРУКЦИЈА И МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ РУМА – ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА – ГРАНИЦА СА БИХ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројектом се планирају радови на постојећој прузи Рума – Шабац – Лозница – државна граница који подразумевају грађевинску реконструкцију постојеће једноколосечне пруге (отворена пруга, станични колосеци, стајалишта, путни прелази, мостови, пропусти, дренаже) укупно 141,7 километара од тога 104 километара отворене пруге + станични колосеци 37,7 километара, изградњу стабилних постројења електричне вуче и електроенергетских постројења и модернизацију система осигурања и телекомуникација пруге и службених места. Израда техничке документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину) финансира се у оквиру пројекта Модернизација железничког сектора – прва фаза.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току су активности за избор пројектанта за израду планске и техничке документације.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 465.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је 2028. година.

У ТОКУ УСВАЈАЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ЗА ПРУГУ СТАРА ПАЗОВА – ШИД

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат обухвата реконструкцију оба пружна и свих станичних колосека за брзину до 200 километара на час, дужине 92,2 километра и уградњу електронских, сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења, реконструкцију постојећих стабилних постројења електричне вуче, изградњу путничких перона са пешачким ходницима на свим службеним местима, као и денивелацију путних прелаза. Такође, пројектом ће бити изграђен и други колосек на деоници Голубинци – Инђија.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је поступак усвајања Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Шид, деоница Стара Пазова - Шид. Израда Идејног пројекта је у завршној фази.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 740.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је 2028. година.

ИЗБОР ПРОЈЕКТАНТСКЕ КУЋЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И МОДЕРНИЗАЦИЈУ ПРУГЕ ПАНЧЕВО ГЛАВНА – ВРШАЦ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат обухвата реконструкцију елемената трасе пруге дужине 87 километара за брзине до 120 километара на час, електрификацију деоница пруга системом 25 kV, 50 Hz уз изградњу стабилних постројења електровуче, опремање пруге савременим сигнално-сигурносним и телекомуникационим постројењима и уређајима. Израда техничке документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину) финансира се у оквиру пројекта Модернизација железничког сектора-прва фаза.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току су активности за избор пројектанта за израду планске и техничке документације.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 425.000.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је 2028. година.

У ТОКУ ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ИЗГРАДЊУ ДРУГОГ КОЛОСЕКА ОСТРУЖНИЦА – БАТАЈНИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Једноколосечна електрифицирана пруга (Београд Ранжирна) – Остружница – Батајница је део магистралне пруге на паневропском Алпско-западнобалканском теретном коридору. Користи се искључиво за теретни саобраћај возова. Такође, део је планиране обилазнице за теретни саобраћај око града Београда. Пројекат обухвата реконструкцију постојећег колосека и изградњу другог колосека, у дужини од 20 километара, за брзине до 120 километара на час.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је израда техничке документације.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 182.300.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Завршетак реконструкције и изградње другог колосека на деоници пруге Остружница – Батајница је током 2029. године.

НАСТАВЉЕНА ИЗГРАДЊА ЈЕДИНСТВЕНОГ ДИСПЕЧЕРСКОГ ЦЕНТРА

ОПИС ПРОЈЕКТА

У циљу стварања услова за уједначено и синхронизовано, а посебно ефикасно деловање свих служби у оквиру диспечерског управљања и извршења саобраћаја планирано је формирање јединственог диспечерског центра који ће представљати средиште праћења, управљања и регулисања саобраћаја на целом подручју мреже јавне железничке инфраструктуре, засновано на примени и употреби савремених техничко-технолошких решења хардверских и софтверских решења са циљем рационализације и оптимизације управљања и регулисања железничког саобраћаја. Извођач радова је РЖД интернешнал.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Настављено је извођење радова према динамичком плану. Потписана је Измена 2 Анекса број 1.2 за извођење радова на Објекту Јединственог диспечерског центра.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 114.780.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак пројекта је новембар 2026. године.



НАБАВЉАМО 5 ВОЗОВА ЗА БРЗИНЕ 200 КИЛОМЕТАРА НА ЧАС ЗА ДЕОНИЦУ БЕОГРАД – БУДИМПЕШТА

ОПИС ПРОЈЕКТА

У претходном периоду потписан је Комерцијални уговор са компанијом ЦРРЦ за набавку 5 нових ЕМВ за саобраћај возова на релацији Београд – Нови Сад – Суботица – Будимпешта. По завршетку сертификације ЕМВ од стране сертификационих тела ЕУ и уписа возила у регистар ЕРА, ЕМВ ће бити испоручени у Србију и укључени у саобраћај.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Дана 7. јуна 2024. године свечано је представљен први кинески воз за брзине 200 km/h у ТПС Земун.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 54.500.000 евра.

РОК ЗА ИСПОРУКУ ВОЗОВА

Рок за испоруку возова је децембар 2025. године.

КУПУЈЕМО 18 НОВИХ ВОЗОВА ЗА РЕГИОНАЛНИ САОБРАЋАЈ

ОПИС ПРОЈЕКТА

У претходном периоду потписан је уговор са компанијом „Стадлер“ за набавку 18 нових возова за регионални саобраћај, ради значајног побољшања безбедности, нивоа услуге и комфора путника, као и привлачења нових путника за коришћење железничког транспорта, а све у оквиру процеса модернизације железнице у Републици Србији. До сада је испоручено десет гарнитура.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Дана 31. маја 2024. године у рад су укључена прва два ЕМВ на деоницама Земун – Ужице и Београд – Нови Сад. До сада од пристиглих 10 возова четири су укључена у редован саобраћај.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Уговорена вредност је 112.300.000 евра.

РОК ЗА ИСПОРУКУ ВОЗОВА

Рок за испоруку возова је август 2024. године.

НАБАВЉАМО 9 ЕМВ ЗА ПРУГУ ЗЕМУН ПОЉЕ – НАЦИОНАЛНИ СТАДИОН

ОПИС ПРОЈЕКТА

За потребе ЕХРО 2027, планирана је набавка 9 електромоторних гарнитура за брзине до 120 km/h, који ће саобраћати од Макиша, преко Раковице, Београд Центра – Прокопа, Новог Београда, те Земун Поља до Националног стадиона.



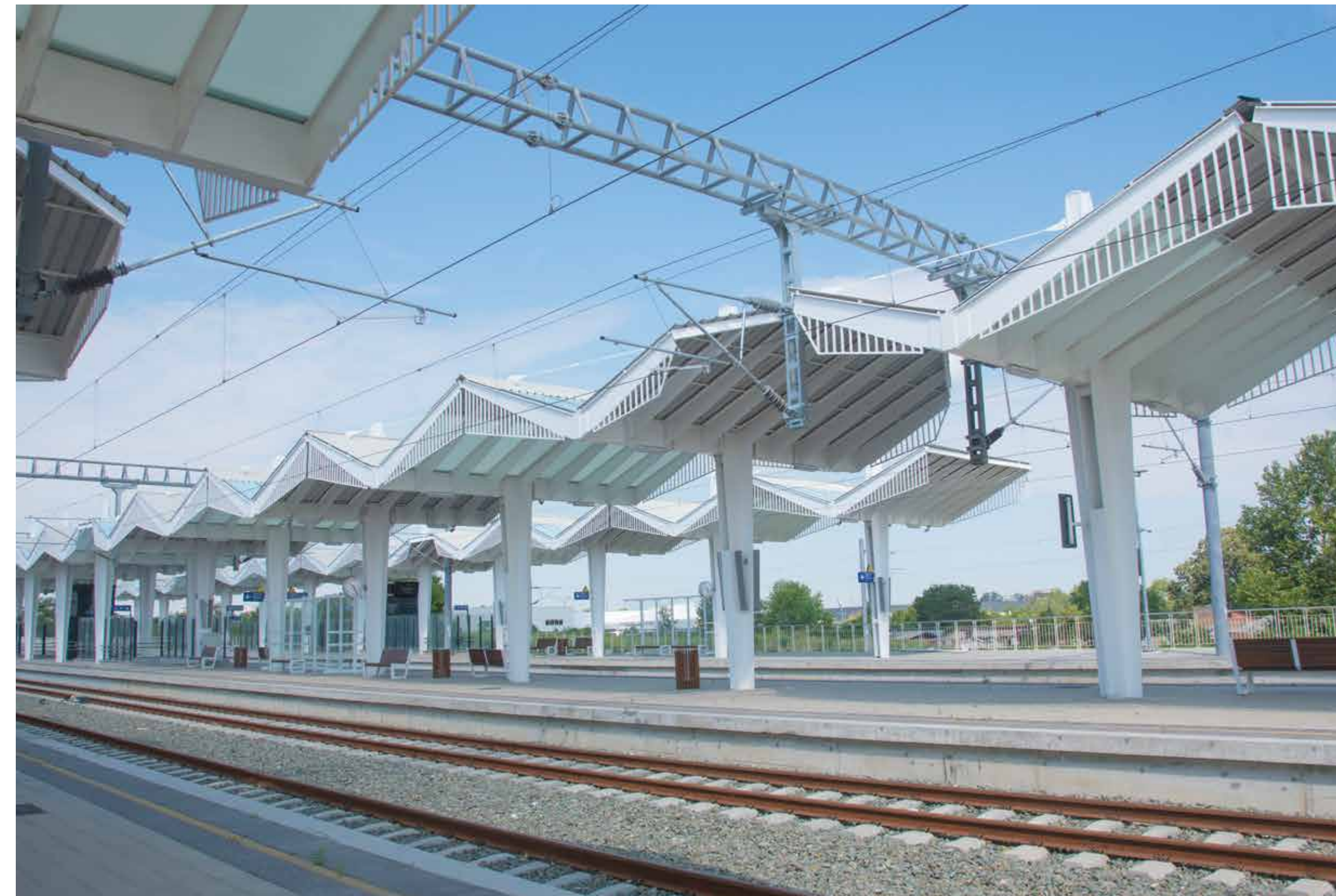
ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Дана 8. маја 2024. године потписан је Протокол о разумевању и сарадњи између МГСИ и компаније СРРС за набавку 9 ЕМВ за брзине до 120 km/h. У току је поступак усаглашавања техничких спецификација и Комерцијалног уговора који ће бити потписан до краја августа 2024. године. Средства за финансирање су обезбеђена кроз пројекат ЕКСПО 2027.

ОТВОРЕНА ЗАЈЕДНИЧКА ГРАНИЧНА СТАНИЦА СРБИЈЕ И ЦРНЕ ГОРЕ У БИЈЕЛОМ ПОЉУ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У присуству министра Горана Весића и црногорског министра саобраћаја и поморства Филипа Радуловића, 8. јула 2024. године отворена је заједничка железничка станица у Бијелом Пољу. Успостављање заједничке граничне станице убрзаће граничне, царинске процедуре и железничке операције и убрзаће проток људи, робе и услуга.



**СЕКТОР ЗА ВОДНИ
САОБРАЋАЈ
И БЕЗБЕДНОСТ
ПЛОВИДБЕ**



ЗАВРШЕНА АДАПТАЦИЈА БРОДСКЕ ПРЕВОДНИЦЕ У САСТАВУ ХЕ „ЂЕРДАП 2”

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат адаптације у саставу ХЕ „Ђердап II“ обухватио је извођење радова на адаптацији постојећих грађевинских објеката, као и замену хидромеханичке, електрохидрауличке и електромеханичке опреме. Имплементацијом тако интегрисаних активности укупни радни век бродске преводнице и њених функционалних перформанси су побољшани и осигурани током најмање наредних 20 година, што ће допринети обезбеђивању добрих услова за пловидбу на целом току Дунава. Бродска



преводница у саставу ХЕ „Ђердап II“ налази се на ркм 863 заједничког српско – румунског дела реке Дунав и део је трансевропског транспортног коридора „Рајна – Дунав“.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Извођење радова је у завршној фази.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 31,5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је август 2024. године.



ПОЧЕЛИ РАДОВИ НА ПРОШИРЕЊУ КАПАЦИТЕТА ЛУКЕ БОГОЈЕВО

ОПИС ПРОЈЕКТА

У оквиру проширења капацитета луке у Богојеву планирана је изградња терминала за житарице, контејнере, генералне, расуте и течне терете, изградња нових силоса за житарице и уљарице, складишта за минерална ђубрива и отвореног и затвореног складишног простора за расуте терете (шљунак и песак) и комадну робу, као и изградња управне зграде. Изградња додатних капацитета, као и проширивање врста лучких услуга које ова лука нуди, омогућиће повећање обима претовара на преко 600.000 тона чиме ће ова лука испунити услове за укључивање у Core TEN-T мрежу речних лука.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршена израда документације, радови почели.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 52 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Завршетак радова је планиран за 2027. годину.



У ТОКУ ЈЕ ПРИПРЕМА ТЕНДЕРА ЗА ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЛУКЕ ПРАХОВО

ОПИС ПРОЈЕКТА

Проширење Луке Прахово укључује реконструкцију постојећих и изградњу нових објеката лучке инфраструктуре и супраструктуре, као и изградњу



управне зграде. Предвиђена је изградња терминала за пријем бродског уља, каљужних вода као и отпадних материја “Зелени терминал”.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је припрема тендерске документације за радове и надзор.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 36 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Завршетак радова је планиран за 2027. годину.

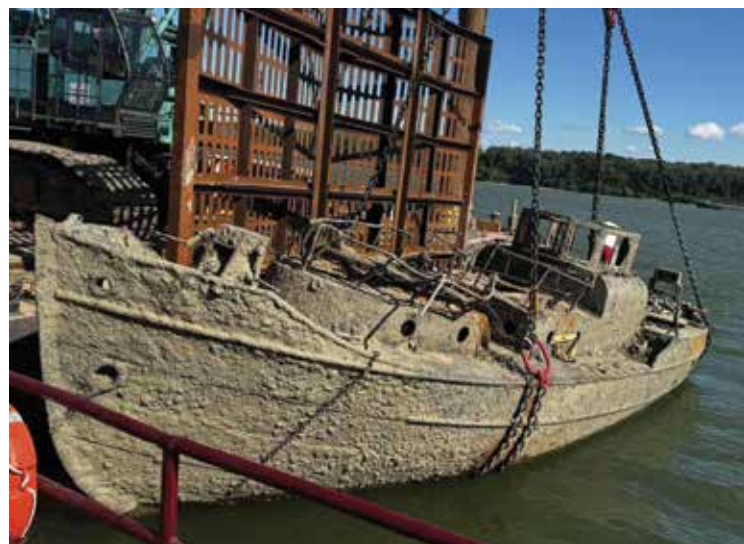
ПОЧЕЛО УКЛАЊАЊЕ ПОТОПЉЕНЕ НЕМАЧКЕ ФЛОТЕ ИЗ ДРУГОГ СВЕТСКОГ РАТА

ОПИС ПРОЈЕКТА

На делу тока реке Дунав кроз Републику Србију од км 857 до км 862, непосредно низводно од бродске преводнице у оквиру ХЕ „Ђердап 2“, налази се 21 потопљено немачко ратно пловило из II Светског рата чије је уклањање неопходно како би се обезбедио пун профил пловног пута који је са прописаних 180 метара сужен на свега 90 метара чиме утиче на безбедну пловидбу. Циљ пројекта је да се уклањањем потопљених бродова код Прахова оствари знатно повећање протицајног профила реке Дунав на том сектору, а самим тим и бољи услови за безбедно одвијање водног саобраћаја, посебно у периодима године са израженим ниским водостајима. Деминирањем и уклањањем неексплодираних убојних средстава (UXO и EOD) са потопљених бродова биће отклоњена опасност за људе и животну средину, као и за бродове.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У 2024. години планирано је уклањање 4 потопљена немачка пловила. Уговор о гранту у износу од



16 милиона евра, потписали су 18. јула 2024. године Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарство за европске интеграције и Европска инвестициона банка.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 31.5 милиона евра.

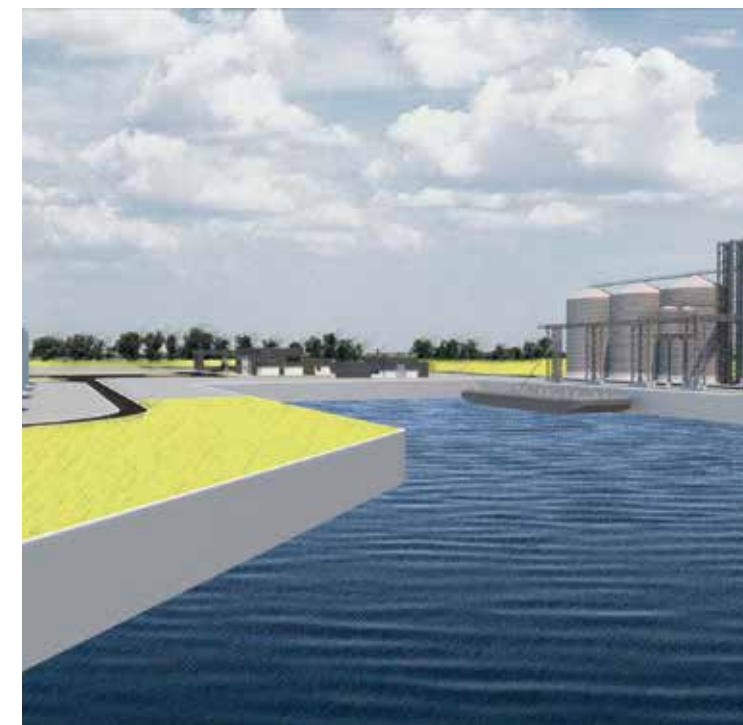
РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак пројекта је јул 2028. године.

ЗАВРШЕН ТЕНДЕР ЗА ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЛУКЕ СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Проширење лучких капацитета укључује изградњу четири терминала: терминал за генералне терете, терминал за расуте терете (шљунак, песок и камене агрегате), терминал за житарице и терминал за нафту и алтернативна горива. Пројектовани претоварни капацитет: 1.500.000 тона робе годишње. Имајући у виду развијену индустријску зону која се налази у залеђу Луке Сремска Митровица, као и потребу привредних субјеката који послују у Сремској Митровици, али и у осталим деловима Сремског управног округа (Сремска Митровица, Шид,



Инђија, Рума, Пећинци, Ириг) да у већој мери користе водни транспорт за превоз већих количина робе на већој удаљености. Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије за период 2015–2025. године, препозната је потреба за проширивањем лучког подручја ове луке у циљу изградње нових лучких капацитета.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Почетак радова је планиран за крај 2024. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 45 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Завршетак радова је планиран за 2027. годину.

ИЗГРАДЊА МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У ДОЊЕМ МИЛАНОВЦУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

У оквиру пројекта „Заплови Србијом“ покренута је изградња два нова пристана са шиповима, за привез бродова крузера и прихват путника. Изградњом два нова пристана биће омогућен једновремени привез четири брода крузера, уместо досадашња два. Финансирање обезбеђено од стране Министарства туризма и омладине.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Први пристан постављен у јулу 2024. године и пуштен у оперативни рад, други пристан ће бити пуштен у августу 2024. године

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 4,2 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак студије је август 2024. година.



У ТОКУ ЈЕ РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА „ЗАПЛОВИ СРБИЈОМ“

ОПИС ПРОЈЕКТА

Предмет пројекта је изградња комплетне наутичке инфраструктуре и опремање за развој водног саобраћаја. Изградња марина, успостављање домаћег и прекограничног (међународног) бродског путничког линијског саобраћаја и афирмисање наутичких спортова: веслање, једрење, каналски туризам итд.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је реализација пројекта.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 30 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Крај 2026. године.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је изградња I фазе марине у Великом Градишту, вредност инвестиције у прву фазу 2,5 милиона евра.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 5,3 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак I фазе је крај 2025. године, II фаза је планирана за 2026. годину.



У ТОКУ ЈЕ ИЗГРАДЊА МАРИНЕ У ВЕЛИКОМ ГРАДИШТУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Локација која је предвиђена за изградњу марине налази се у заливу који је формиран након извођена узводне и низводне преграде на рукавцу Дунава, у склопу извођења радова на формирању Сребрног језера. Потписан је Уговор о изградњи марине – I фаза по систему „кључ у руке“ и уведен је извођач у посао.



ПОЧИЊЕ ИЗГРАДЊА МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Изградња новог путничког пристаништа за прихват путничких пловила из међународног и унутрашњег саобраћаја као и за друге облике наугичког туризма. Локација новог путничког пристаништа је на десној обали реке Дунав, у насељу Банаштор.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Потписан је Уговор о изградњи пристаништа – I фаза и извођач уведен у посао. У току је израда техничке документације.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 4,76 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак I фазе је крај 2025. године, II фаза је планирана за 2026. годину.

ПРИПРЕМЉЕНА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ ТЕРМИНАЛА ЗА РАСУТЕ ТЕРЕТЕ НОВЕ ЛУКЕ У БЕОГРАДУ – КРЊАЧА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Изградња терминала за расуте терете нове луке у Београду, Крњача.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

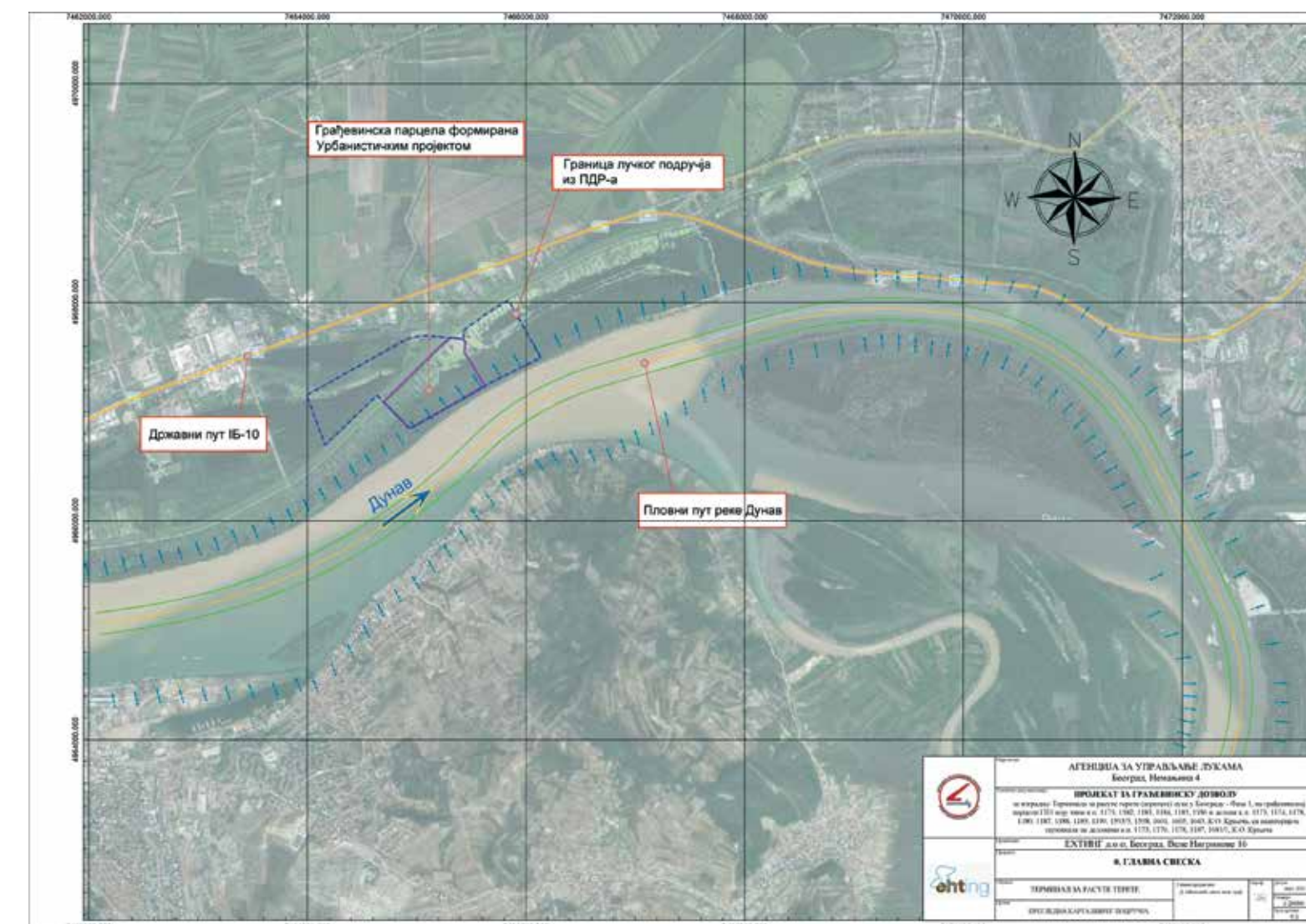
Израђена је техничка документација за Терминал за расуте терете (агрегате) луке у Београду и Пројекат за грађевинску дозволу. У току је спровођење Пројекта парцелације, након чега је потребно да се спроведе пројекат експропријације земљишта.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 77 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је 2027. година.





ПОЧЕЛА ИЗГРАДЊА ПРИСТАНИШТА У СМЕДЕРЕВУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Предвиђено је да марина буде изграђена у близини Смедеревске тврђаве, важног историјског споменика. Агенција је Финансијским планом за 2024. годину определила средства у износу од 50 милиона динара за багеровање акваторије марине.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је багеровање акваторије марине.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 4,1 милион евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак првог багеровања је крај 2024. године.

ПРИПРЕМА СЕ ИЗГРАДЊА МАРИНЕ У ГОЛУПЦУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Предвиђено је да се марина налази у непосредној близини Голубачке тврђаве, једне од најпопуларнијих туристичких дестинација у Србији. На тај начин, голубачка марина би обогатила туристичку понуду у овом делу Србије.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је израда техничке документације.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 2,2 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак I фазе је крај 2025. година, II фазе је крај 2026. година.



У ТОКУ ЈЕ РАЗВОЈ И ИНСТАЛАЦИЈА СИСТЕМА ЗА НАВИГАЦИОНО ПРАЋЕЊЕ И ЕЛЕКТРОНСКО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПЛОВНОГ ПУТА НА РЕЦИ САВИ (АТОНС)

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат обухвата набавку и инсталацију опреме за успостављање система за надзор пловидбе и обележавање водног пута на Сави. Обележавање пловног пута реке Саве са 60 навигационих бова опремљених AIS транспондерима који ће омогућити праћење стања система обележавања у реалном времену и истовремено чини бове боље видљивима свим учесницима у пловидби кроз коришћење AIS и ECDIS система на палуби бродова. Коришћењем ИТ



технологија, односно уградњом AIS транспондера на бове за обележавање пловног пута, успоставиће се мрежа реалних и виртуелних „атона“, тако да ће заповедници бродова, коришћењем електронских навигационих карата, увек имати информацију где се налази пловни пут, независно од стварних услова пловидбе (магла, ноћ, оштећеност постојећих бова за обележавање пловног пута и др.).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Имплементација је у току.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 1.5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је децембар 2025. година

РАЗВОЈ НАЦИОНАЛНЕ АКАДЕМИЈЕ ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ И ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат укључује изградњу основне инфраструктуре потребне за рад модерног центра за обуку чланова посаде бродова, а која обухвата изградњу зграде, противпожарног полигона и базена специјализованог за извођење потребних вежби и обука чланова посаде и обука из надлежности сектора за ванредне ситуације за потребе МУП РС. Пројекат ће се реализовати као пројекат јавноприватног партнерства, у којем ће Република Србија, преко МГСИ, учествовати са



изграђеном базичном инфраструктуром, док ће приватни партнер обезбедити лиценциране стручне кадрове, инструкторе и процењиваче, као и техничко-технолошке услове потребне за спровођење система обука и образовања кадрова у складу са ЕУ стандардима.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Израђена је пројектно-техничка документација, у току је поступак за исходовање грађевинске дозволе.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 30.5 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Планирани рок завршетка је 2027. година.



У ТОКУ ЈЕ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА СИСТЕМА ХИДРО–МЕТЕОРОЛОШКИХ СТАНИЦА НА РЕКАМА ДУНАВ И САВА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Реализацијом овог пројекта омогућава се увођење мреже хидрометеоролошких станица на рекама Дунав и Сава које ће поред података о водостају и температури воде, пружати податке о брзини, правцу и смеру ветра, температури ваздуха, висини таласа, видљивости, присуству количине падавина у одређеном периоду времена, што ће значајно утицати на безбедно управљање пловидбом. Кроз систем хидро-метео станице мериће се и протицај воде у појединим тачкама, што је од кључне важности за пружање актуелне прогнозе водостаја, као и за хидролошко моделовање.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Имплементација је у току.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 5.38 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак радова је децембар 2025. година.

ЛИЦЕНЦИРАЊЕ И УПИС У УПИСНИК БРОДСКИХ АГЕНАТА И АГЕНАТА ПОСРЕДНИКА

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Лиценцирање возара, бродских агената и агената посредника – До сада су укупно издате 48 лиценце за обављање делатности возара унутрашње пловидбе у домаћем и међународном превозу, 43 дозволе за бродске агенте и 22 дозволе за обављање послова агента посредника. Лиценцирање привредних друштава за обављање делатности вађења речних наноса – на основу Правилника о условима у погледу техничко-технолошке опремљености и организационе и кадровске оспособљености за добијање лиценце за обављање делатности вађења речних наноса, као и начину вођења евиденције издатих и одузетих лиценци („Службени гласник РС”, бр. 39/17 и 13/18), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре укупно је издало 35 лиценце за обављање делатности вађења речног наноса из водног пута. Лиценцирање привредних друштава за вршење послова хидрографског премера на унутрашњим водним путевима и снимање објеката у речном кориту на основу члана 6. став 3. Закона о хидрографској делатности („Службени гласник РС”, број 9/20) и Правилника о условима које морају да испуњавају правна лица која врше хидрографски премер на унутрашњим водним путевима, као и снимање објеката у речном кориту („Службени гласник РС”, број 85/20), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је укупно издало два одобрења за вршење хидрографске делатности. У извештајном периоду Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је једно одобрење за упловљење страном броду у државне водне путеве Републике Србије и пет решења којима се одређује име, ознака, позивни знак и ЕНИ број брода.

У ТОКУ ЈЕ ЗАВРШНА ФАЗА ИЗРАДЕ СТУДИЈЕ О ПОТРЕБАМА ИЗГРАДЊЕ ПРИВЕЗИШТА НА РЕКАМА ДУНАВ И САВА (PREPARING FAIRWAY 2 WORKS IN THE R-D CORRIDOR)

ОПИС ПРОЈЕКТА

Студија ће анализирати потребе за изградњом привезишта на рекама Дунав и Сава, а све у циљу ефикасног управљања пловидбом. Инфраструктура привезишта треба да обезбеди безбедно сидриште током хитних ситуација, у случају да су потребне поправке, да би се заменила посада, да се допуне залихе, у медицинске сврхе или слободне активности.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Имплементација је у завршној фази.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност студије је 99.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак студије је 2024. година.

ЗАКОНСКА И ПОДЗАКОНСКА АКТА

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Усвојена Уредба о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Београду. У поступку доношења су Правилник о изменама Правилника о звањима чланова посаде бродова унутрашње пловидбе и Правилник о изменама Правилника о бродарским књижицама.

ПРИПРЕМА СТРАТЕШКИХ ДОКУМЕНАТА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ХИДРОТЕХНИЧКИХ И БАГЕРСКИХ РАДОВА НА УШЋУ ДРИНЕ У САВУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Критични сектор „Ушће Дрине и Саве“ захтева изградњу хидротехничких објеката и багеровање. Пројекат обухвата изградњу нових и реконструкцију постојећих напера, прагова и паралелних грађевина, као и багеровање речног наноса у оквиру пројектованог пловног пута на дубини од 3 до 3,5 м испод ниског пловидбеног нивоа и депоновање избагерованог материјала назад у корито реке Саве у оквиру постојећих међунаперских поља или места уз обалу где долази до евидентног природног засипања.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Пројекат је у плану.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 8.35 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Планирани рок завршетка је 2027. година.



ТЕХНИЧКИ НАДЗОР ПЛОВИЛА И ПЛУТАЈУЋИХ ОБЈЕКТА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Управа је у складу са Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама у првих 100 дана раде Владе Републике Србије извршила укупно 304 техничких прегледа за које је издала одговарајућу законом дефинисану документацију, а према следећем: 66 техничких надзора над бродовима, 160 технички надзор над чамцима за привредне и јавне сврхе, 75 техничких прегледа над плутајућим објектима за привредне и јавне сврхе и 3 техничка прегледа из области индустријског надзора. У складу са интензивирањем и предностима унутрашњег водног саобраћаја тренд је раста вршења техничког надзора из делокруга рада Управе и у том смислу

је перманентно одржаван висок ниво техничке сигурности пловних и плутајућих објеката кроз примену свих Законских и подзаконских аката који регулишу област утврђивања минималних техничких захтева за безбедну пловидбу и експлоатацију пловних објеката, као и чамаца и плутајућих објеката за привредне и јавне сврхе.



УНАПРЕЂЕЊЕ ПРОПИСА И СТАНДАРДА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Усаглашена је редовна примена ЕС ТРИН прописа- стандарда из Директиве Европске Уније ЕЗ/1296/16 који се допуњавају и мењају на сваке 2 године, а који регулишу минималне техничке захтеве који морају да задовољавају бродови унутрашње пловидбе. Управа је такође у сарадњи Сектором за водни саобраћај и безбедност пловидбе, МГСИ радила на предлозима измена и допуна Правилника о техничким правилима за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте на даљу обраду како би Правилник ушао у процедуру усвајања. Поменуте измене и допуне су настале као резултат проблема са којим се техничко особље Управе сусретало на терену, у том смислу је предлог правилник усклађен узимајући у обзир и примедбе власника објеката као и на основу наше процене шта се и на који начин може применити у пракси.



ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу је због стратешког опредељења Владе РС наставила увођење дигитализације у свом раду. У том смислу у раду Управе је настављена набавка неопходне ИТ опреме као и развој софтверских решења за коришћење и рад у базама података пловних објеката, чамца и плутајућих објеката за привредне сврхе и свих осталих база података неопходних за рад Управе. У посматраном периоду Управа је наставила да ради по стандарду ИСО 9001:2015 за шта се сваке године ради ресертификација рада Управе од стране акредитоване куће. Управа је један од ретких органа државне Управе која има у потпуности имплементиран стандард ИСО 9001:2015 што подразумева да су све пословне процедуре које се примењују у Управи усклађене са овим стандардом. У смислу унапређења свог рада Управа преко Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, МГСИ сарађује са релевантним међународним институцијама у циљу праћења међународних докумената и прописа неопходних за рад Управе. Пре свега са Дунавском комисијом, Рајнском комисијом и Европским комитетом за креирање стандарда у унутрашњој пловидби (ЦЕСНИ). Европски комитет ЦЕСНИ је посебно битан зато што његова Радна група за техничка питања израђује ЕС-ТРИН стандарде из Директиве Европске Уније ЕЗ/1296/16, који подразумевају минималне техничке захтеве за бродове унутрашње пловидбе са којим се усклађује и Правилник за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе који примењује Управа у свом раду.

У ТОКУ ЈЕ МОДЕРНИЗАЦИЈА ПЛОВИЛА – БРОД „ИСТРАЈНИ 1”

ОПИС ПРОЈЕКТА

Ремоторизација брода „Истрајни 1”.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Током априла месеца 2024. године су започети радови на ремоторизацији брода за обележавање водних путева у Републици Србији „Истрајни 1”. Ремонт се обавља у бродоградилшту Бегеј Сигјард груп Begej Shipyards Group d.o.o. у Зрењанину/Перлез. Врши се набавка и уградња два нова погонска мотора са бродским редукторима и комплет нове две пропулзионе линије са новим пропелерима. Извршена је израда пројекта уградње. Започети су послови на замени дотрајалих лимова подводног дела брода. У току је преглед и овера пројекта уградње од стране стручно техничког надзора.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 430.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак имплементације је новембар 2024. године.

ГРАДИМО НОВИ БРОД ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОДНИХ ПУТЕВА И ЧАМАЦ СА ОПРЕМОМ ЗА ХИДРОГРАФСКА МЕРЕЊА

ОПИС ПРОЈЕКТА

У оквиру пројекта “FAIRway Works!” предвиђена је израда техничке спецификације и изградња новог брода за обележавање водних путева и чамца са опремом за хидрографска мерења. Пројекат се делимично финансира кроз CEF (Connecting Europe Facility), а делом и кроз аранжман са Европском инвестиционом банком (ЕИБ). Изградњом нових пловила значајно се појачава капацитет Дирекције за водне путеве у сегменту прикупљања валидних подлога за анализу стања пловности и пројектовања хидротехничких објеката, али и за ефикасније обављање послова обележавања водних путева.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Планирани почетак имплементације је у августу 2024. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 4 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак имплементације је август 2025. године.



**СЕКТОР ЗА
ВАЗДУШНИ
САОБРАЋАЈ
И ТРАНСПОРТ
РОБЕ**



ОТВОРЕНА НОВА ЗГРАДА НИШКОГ АЕРОДРОМА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Реализацијом пројекта доградње терминалне зграде омогућиће се значајно бољи комфор путника и већи број пратећих садржаја. Нова зграда моћи ће да опслужи 1,5 милиона путника годишње и шест ваздухоплова истовремено, имаће пет излаза (гејтова) и могућност коришћења авио-моста (што у постојећој згради не постоји) и око 700 м² комерцијалног



простора. Укупна површина зграде износиће око 10.000 м². Створиће се услови за повезивање на комуналну инфраструктуру и обезбедити паркинг-места за путничка возила и за камионе.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршени су радови на изградњи терминалне зграде, зграда је отворена 23. јула 2024. године, а прихват првих путника је обављен 24. јула 2024. године. До септембра 2024. године планиран је завршетак радова на инсталацији опреме и система, док је рок



за завршетак радова за инфраструктурно уређење комплекса аеродрома март 2025. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 33 милиона евра.

РЕКОРДНИ РЕЗУЛТАТИ „ЕР СРБИЈЕ”

ОПИС И РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

„Ер Србија” је превезла више од једног милиона путника од почетка маја ове године, и тиме за више од 5% оборила рекорд из истог периода прошле године, а 8. јула је забележила и свог двомилионитог путника од почетка године, што је за 11 дана раније у односу на прошлу годину.



2.000.000
putnika na letovima Er Srbije od početka 2024. godine



УВЕЋАЊЕ ФЛОТЕ „ЕР СРБИЈЕ”

ОПИС И РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Доласком деветог и десетог авиона типа АТР72-600, 15. маја и 14. јуна ове године, заокружен је процес модернизације и проширења регионалне флоте који је започет у јануару 2022. године. Укупан број авиона у флоти „Ер Србије” је 25.



УСПОСТАВЉАЊЕ НОВЕ ЛИНИЈЕ КА НАРОДНОЈ РЕПУБЛИЦИ КИНИ

ОПИС И РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Од 26. јуна 2024. године почела је продаја карата за директне летове између Београда и града Гуангџоу у Народној Републици Кини. Почев од 30. септембра 2024. године, „Ер Србија” ће успоставити директне летове између Београда и Гуангџоуа. На тај начин, нешто мање од две године после увођења редовних летова између Београда и Тјенђина, српска национална авио-компанија наставља да шири своје пословање у тој азијској земљи. „Ер Србије” ће између Београда и Гуангџоуа летети два пута недељно.



У ТОКУ РАДОВИ НА РЕКОНСТРУКЦИЈИ ПОСТОЈЕЋЕ ПОЛЕТНО- СЛЕТНЕ СТАЗЕ НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА”

ОПИС ПРОЈЕКТА

Реконструкцији постојеће полетно-слетне стазе се приступило након 60 година од изградње. Радови на реконструкцији коловозне конструкције су захтевали затварање писте, због чега је комплетан саобраћај измештен на уметнуту полетно-слетну стазу. За потребе реконструкције се користила метода рабилизације, технологија која се први пут примењивала у Републици Србији.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Радови су у току.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 27,32 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Завршетак свих радова планиран је у августу месецу, а оперативно пуштање у употребу у октобру 2024. године.



ЗАВРШЕНИ ГЛАВНИ РАДОВИ НА ПРОШИРЕЊУ ТЕРМИНАЛНЕ ЗГРАДЕ НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА”

ОПИС ПРОЈЕКТА

Површина терминалне зграде је повећана са око 55.000, на скоро 100.000 метара квадратних и спремна да прихвати 10 милиона путника годишње.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршени су главни радови на проширењу терминалне зграде кроз реконструкцију и доградњу постојећег објекта и унапређење технолошких

процеса. Радови који се тичу технологије токова путника у згради су завршени, док су у току радови на побољшању искуства путника и проширењу комерцијалних садржаја које ће имати целине за забаву, едукацију, опуштање и одмор путника. Завршени су радови на реконструкцији Dufgy main shop-а на значајној већој површини и значајно обogaћенијом понудом и садржајима.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 112 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Уговорени рок за завршетак свих радова је јун 2026. године.



SMATSA ОПСЛУЖИЛА ИСТОРИЈСКИ РЕКОРДАН БРОЈ ЛЕТОВА

ОПИС И РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Од почетка летње сезоне у периоду 1. април – 15. јул 2024. године, SMATSA је пружила услуге за преко 321.000 летова, што представља повећање од 9,5% у односу на исти период претходне године. Прелети су забележили пораст од 10%, а на свим аеродромима на којима SMATSA пружа услуге број полетања и

слетања је већи за 7%. Број операција на аеродрому Никола Тесла Београд је износио 25.884, што представља повећање од 4% у односу на исти период годину дана раније. У питању су историјски рекордни подаци.

Историјски дневни рекорд је забележен у суботу 13. јула 2024. године када је у ваздушном простору надлежности SMATSA током 24 часа услуга пружена за 4.095 летова, а највећи број операција у једном сату је забележен 29. јуна 2024. године, када је од 12.00 до 13.00 часова услуга пружена за 289 ваздухоплова. Током прве две седмице јула, по броју операција Обласна контрола летења Београд је рангирана међу првих десет на пан-европском простору.

Овакви резултати су последица спремности, посвећености и континуираног усавршавања извршног, развојног и управљачког кадровског ресурса, стабилности и поузданости рада главних система за управљање ваздушним саобраћајем, улагања и унапређења инфраструктуре и примене савремених стандарда и модерних технологија.

УНАПРЕЂЕЊЕ CYBERSECURITY ГЛАВНОГ СИСТЕМА ЗА УПРАВЉАЊЕ ВАЗДУШНИМ САОБРАЋАЈЕМ TOPSKY-ATC

ОПИС ПРОЈЕКТА

Да би SMATSA могла да одговори захтевима константног повећања обима саобраћаја, у току је унапређење овог система у циљу подизања стабилности система и повећања отпорности на Cyber нападе, поготово имајући у виду повезивања система на пан-европску мрежу (NewPENS). Унапређењем Cybersecurity и комуникационог дела TopSky-ATC система, задржава се ниво сигурности система за пружање услуга у ваздушној пловидби на безбедан, ефикасан и редован. Модернизација овог типа

учвршћује позицију SMATSA у региону и обезбеђује позицију преферираног партнера у време када на европском нивоу, следећи принципе регулативе Европске комисије, постоје иницијативе удруживања пружалаца услуга контроле летења ради смањења трошкова и бољег пословања.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Имплементација пројекта је у току.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 4,19 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Завршетак пројекта је планиран за април 2025. године.

ИМПЛЕМЕНТИРАН НОВИ РАДАРСКИ СИСТЕМ НА КОШЕВЦУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Секундарни радарски систем на локацији Кошевац коме су истекли ресурси је замењен новим системом и тиме је одржан континуитет квалитета пружања услуга.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Имплементација завршена. Систем се оперативно користи од 18. 07. 2024. године.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 1.84 милиона евра.

УНАПРЕЂЕЊЕ ГЛАВНОГ СИСТЕМА ЗА УПРАВЉАЊЕ ВАЗДУШНИМ САОБРАЋАЈЕМ TOPSKY-ATC НА TOPSKY-ATC ONE СИСТЕМ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Унапређење на TopSky-ATC ONE систем подразумева прелазак на модерну технолошки унапређену платформу која ће омогућити повећање капацитета система, интеграцију нових интерфејса и повезивање и размену информација са системима у ваздухопловству са којима тренутно систем није повезан. Нова платформа укључује значајна побољшања у cybersecurity домену и испуњавање регулаторних захтева. Решење које се имплементира је у складу са „Зеленом агендом“ и доприноси смањењу емисије CO2.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је припрема документације и истраживање тржишта за унапређење TopSky-ATC система функцијама дефинисаним у захтевима Европске комисије и главном европском плану за управљање ваздушним саобраћајем (ATM Мастер План). Тиме SMATSA доо обезбеђује континуитет у ефикасном вођењу ваздушног саобраћаја, који је у сталном порасту, уз одржавање постојећег нивоа безбедности.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 40 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Планирани рок за завршетак имплементације је 2028. година.



ИМПЛЕМЕНТИРАН НОВИ РАДАРСКИ СИСТЕМ НА БЕСНОЈ КОБИЛИ

ОПИС ПРОЈЕКТА

На локацији Бесна кобила је изграђен објекат, имплементиран и инсталиран радарски систем. Тиме је побољшано радарско прекривање у југоисточном делу ваздушног простора Републике Србије, посебно на нижим висинама.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Пројекат је завршен.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 6,4 милиона евра.

ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА А-SMGCS СИСТЕМА НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА“ БЕОГРАД

ОПИС ПРОЈЕКТА

Имплементацијом А-SMGCS (*Advanced Surface Movement Guidance and Control System*) система са припадајућим сензорима за надзор, који ће се користити на Аеродрому „Никола Тесла“ у Београду (торањ Београд) повећаће се ефикасност вођења саобраћаја на маневарским површинама и на платформама уз одржавање нивоа безбедности, тамо где не постоји оптичка видљивост, без обзира на временске услове, а нарочито у периодима када су на снази операције при смањеној видљивости. Имплементацијом система се такође врши усклађивање са регулаторним захтевима Европске комисије и европским АТМ мастерпланом и успоставља се основ за достизање потребног капацитета за пружање услуга контроле летења у складу са очекиваном саобраћајном потражњом.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је прибављање сагласности Европске инвестиционе банке на конкурсну документацију за спровођење поступка набавке.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 8 милиона евра.



ЕР СРБИЈА СЕ ПРИДРУЖИЛА ПРОГРАМУ CO2 CONNECT

ОПИС И РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

„Ер Србија“ се придружила програму CO2 Connect, који је покренула Међународна асоцијација за ваздушни саобраћај (IATA), који пружа тачне податке о угљеничном отиску путника. Споразум о приступању програму потписали су 5. 6. 2024. године на годишњем генералном састанку IATA (AGM) у Дубаију Јиржи Марек, генерални директор „Ер Србије“ и Мари Овенс Томсен, потпредседник IATA за одрживост и главни економиста.

РАСТ БРОЈА ПУТНИКА НА АЕРОДРОМУ „НИКОЛА ТЕСЛА“

ОПИС И РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

На аеродрому „Никола Тесла“ у првој половини 2024. године је забележен знатан пораст броја путника од 13% у односу на исти период 2023. године, односно укупно 3.703.582 путника. Остварени број путника је значајно премашио саобраћајне прогнозе и очекивања међународних ваздухопловних организација, посебно опоравка авио-саобраћаја након пандемије ковида. У току 2023. године је опслужено рекордних 7,95 милиона путника, што је 42% више у односу на 2022. годину, а 29% више у односу на 2019. годину пре пандемије. Према последњим саобраћајним прогнозама, очекивања су да до краја концесије на аеродрому буде годишње опслужено 16,4 милиона путника.

ПОТПИСАН РАДНИ АРАНЖМАН ИЗМЕЂУ АГЕНЦИЈЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ВАЗДУХОПЛОВСТВА И ДИРЕКТОРАТА ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

ОПИС И РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Радни аранжман између Агенције Европске уније за безбедност ваздухопловства и Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије о прикупљању и размени информација о безбедности ваздухоплова

у оквиру Програма инспекције на рампи ЕУ – Радни аранжман РАМП, потписан је 7. јуна 2024. године. Радни аранжман који се односи на учешће Републике Србије у програму инспекције страних оператера има следеће погодности: усклађивање законодавства Републике Србије са законодавством ЕУ, коришћење механизма системске координације, тачније заједничке координације, боља стандардизација послова које обављају инспектори приликом прегледа на рампи.

ИЗГРАДЊА АЕРОДРОМА У ТРЕБИЊУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Планира се изградња аеродрома у Требињу са референтним кодом 4Е и полетно-слетном стазом димензија 3.500x45 м. Израда планске и техничке документације се врши у складу са релевантним законским прописима Републике Српске и БиХ, као и према међународним ваздухопловним стандардима и препорукама.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Тренутно се врши израда преостале техничке документације док је комплетна планска израђена и усвојена и припрема се почетак експропријације земљишта.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност израде планске и пројектно-техничке документације износи 579.000 евра. Процењена вредност читаве инвестиције је око 200 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Биће утврђен по завршетку планске и пројектно-техничке документације. Очекује се да се са процесом експропријације дела земљишта почне у септембру месецу 2024. године.

**СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ
И АРХИТЕКТОНСКУ
ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ
ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ
ЕФИКАСНОСТ**



ПОЧЕЛА ДРУГА ФАЗА „ЧИСТЕ СРБИЈЕ”

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат подразумева изградњу постројења за пречишћавање отпадних вода, канализационе мреже и пумпних станица у 65 градова и општина, односно на 89 локација у Републици Србији, што укључује 157 постројења за пречишћавање отпадних вода укупног капацитета 2.326.000 еквивалентних становника и 5.206.679,31 м цеви канализационе мреже.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Настављено спровођење Прве фазе (14 ЈЛС, 16 локација) Нови Сад – фаза I, Нови Бечеј, Крагујевац - фаза I, Кучево, Кнић, Лазаревац, Обреновац, Велики Црљени, Сврљиг, Бања Врујци, Врање, Лајковац, Варварин, Крупань, Кладово и Мионица). Укупна вредност радова је 336,66 милиона евра без ПДВ-а. Укупна дужина канализационе мреже је 680,3 км са 25 постројења за пречишћавање отпадних вода укупног капацитета 195.100 еквивалентних становника. До сада је изведено 495,7 метара канализационе мреже, односно 73% прве фазе. Изводе се радови на постројењу за прераду отпадних вода у Сврљигу капацитета 7.000 еквивалентних



становника. Друга фаза (9 ЈЛС, 9 локација) Нови Сад – друга фаза, Суботица, Инђија, Ада, Дољевац, Лелић (Ваљево), Кушиљево (Свилајнац), Бездан (Сомбор), Ћићевац. Ратификован аранжман о кредитним средствима код *Bank of China*. Радови увелико теку у Новом Саду – друга фаза, Лелићу (Ваљево), Кушиљево (Свилајнац), Бездану (Сомбор). Укупна вредност радова је 216,40 милиона евра



без ПДВ-а. Укупна дужина канализационе мреже је 450,0 км и биће изграђено девет постројења за пречишћавање отпадних вода укупног капацитета 51.050 еквивалентних становника.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 3,5 милијарди евра.



ИЗГРАЂЕНИ СТАНОВИ ЗА 20 ПОРОДИЦА У ВАЉЕВУ

ОПИС ПРОЈЕКТА И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У оквиру програма “Подршка Европске уније социјалном становању и активној инклузији”, у нову зграду за социјално становање у Ваљево усељено 20 породица, које припадају најосетљивијим друштвеним групама. За укупно 58 корисника, који су живели у неадекватним условима, пројектом су обезбеђени нови, комплетно опремљени станови, што ће знатно допринети побољшању квалитета њиховог живота.



ПОЧИЊЕ ИЗГРАДЊА ДЕПОНИЈА ЗА ОДЛАГАЊЕ ЧВРСТОГ ОТПАДА У КРУШЕВЦУ И ВРАЊУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Програм Интегрисано управљање чврстим отпадом у региону Крушевца и Врања (реализује се у сарадњи са КФВ банком) у фази је дефинисања инвестиционих мера за унапређење комуналне инфраструктуре ради ефикасног управљања чврстим отпадом које ће укључити проширење и изградњу санитарних депонија, објеката и опреме за сепарацију и третман комуналног отпада, сакупљање, трансфер и раздвајање чврстог комуналног отпада на месту настанка. На новој санитарној депонији у Крушевцу, комунални отпад одлагаће и општине Александровац, Ћићевац, Блаце, Варварин и Брус, док ће на новој санитарној депонији у Врању комунални отпад одлагати општине Сурдулица, Трговиште, Бујановац, Босилеград и Прешево.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Завршена је фаза испитивања (геотехничка и топографска истраживања) у склопу припрема за пројектовање и изградњу.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта износи 54,2 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок за завршетак пројекта је 2026. година.



НОВО ПОСТРОЈЕЊЕ ЗА ВОДУ ЗА ПИЋЕ У КИКИНДИ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројектовање и изградња постројења за припрему воде за пиће у Кикинди.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Радови су при крају, испитивања рада постројења је у току. Поднет је Захтев за издавање санитарне сагласности за коришћење објекта. Такође, урађено је тестирање пумпи ка граду према усвојеној методологији и уговору (проток ка граду: три сата:

120 л/с, један сат: 210 л/с), као део тестирања на завршетку (ради доказивања поузданости и ефикасности рада пумпи / потрошње ел. енергије). У току је припрема извештаја о извршеном тестирању од стране извођача. У току је и пуштање у рад линије муља у пуном обиму. Врши се тестирања по



завршетку радова за потребе доказивања потрошње струје, построшње хемикалија и квалитета воде на излазном протоку (произведене воде) од 100 л/с. Након завршетка ових тестирања излазни проток повећаће се на 150 литара у секунди док се не постигну захтевани параметри квалитета воде.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 11,4 милиона евра.

УНАПРЕЂЕЊЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ ОБЈЕКТА

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У Одсеку за утврђивање енергетских својстава зграда и унапређење енергетске ефикасности извршена је контрола и валидација укупно 816 сертификата о енергетским својствима зграда (енергетских пасоша) које су инжењери енергетске ефикасности издали кроз ЦРЕП; Укупно су у базу ЦРЕП унета 16.373 пасоша. Овлашћене организације су у извештајном периоду доставиле Министарству, у папирној форми, 241 сертификат о енергетским својствима зграда (енергетски пасош). Представници Одсека су активно били укључени у процес израде Предлога Интегрисаног националног енергетског и климатског плана Републике Србије за период до 2030. године са визијом до 2050. године у својству чланова Радне групе. У извештајном периоду припремљено је званично мишљење МГСИ на поменути документ.



ОДРЖАН НАЦИОНАЛНИ АРХИТЕКТОНСКИ ФОРУМ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Годишње одржавање националних архитектонских форума (НАФ) предвиђено је Националном архитектонском стратегијом за период од 2023. до 2035. године и Акционим планом за њено спровођење за период од 2023. до 2025. године који ју је усвојила Влада Републике Србије је 1. јуна 2023.



године на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Одржан Први национални архитектонски форум. На овогодишњем, првом, НАФ-у су размотрене теме значајне за развој архитектонске политике у складу са визијом, циљевима и мерама НАС – платформа за спровођење НАС, архитектонска професија у Србији и архитектонска делатност и пракса. Ове теме су уједно биле и теме три панела на којима су учествовали представници релевантних институција и установа, архитектонских удружења и бироа. Присутнима се обратила и Рут Шагеман (*Ruth Schagemann*), председница Савета архитеката Европе, а као главни инострани гост форума, Ињаки Карнисеро (*Iñaki Carnicero*), генерални секретар за урбану агенду, становање и архитектуру у Министарству саобраћаја, мобилности и урбане агенде Шпаније, представио је Закон о висококвалитетној архитектури Шпаније, који је усвојен од 2022. године. Жоао Бенто (*João Bento*), истраживач Лисабонске школе архитектуре Универзитета у Лисабону, представио је студију о архитектонским политикама у Европи кроз приказ актера, политика и алата за достизање висококвалитетне архитектуре и културе грађења као новог политичког етоса Европе.



РАЗВИЈЕНА АПЛИКАЦИЈА „СТАНОВАЊЕ СРБИЈА“

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

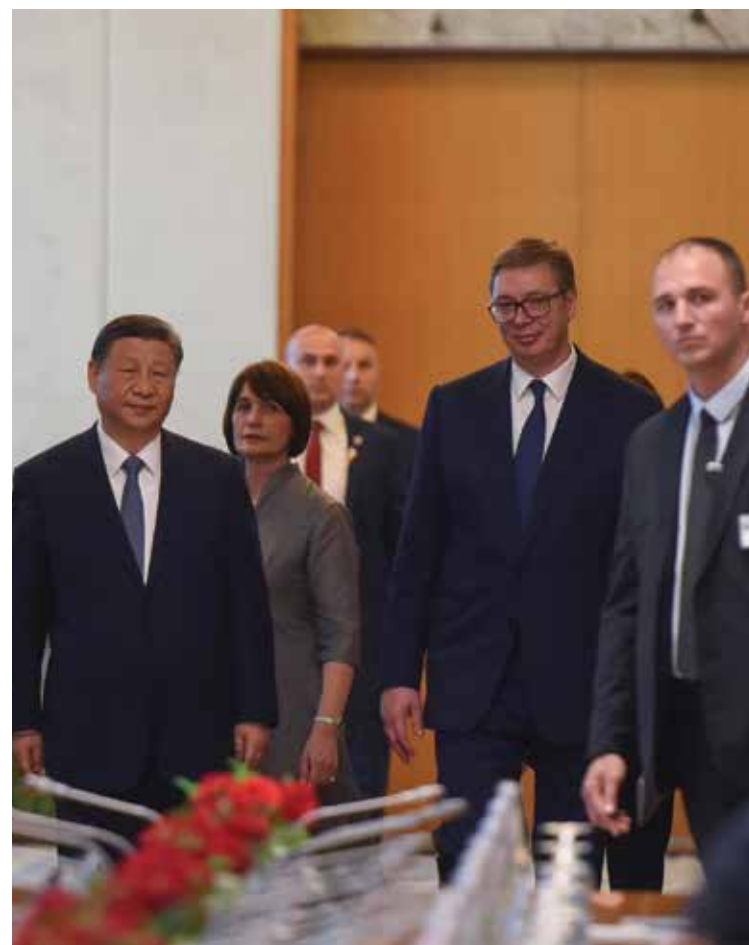
У циљу прикупљања информација са локалног нивоа потребних за припрему стратешких докумената у оквиру стамбене политике и сагледавање надлежности појединих служби као и потреба за јачањем капацитета у оквиру програма „Подршка ЕУ социјалном становању и активној инклузији“ коју финансира ЕУ, а спроводи УНОПС, развијена је апликација „Становање Србија“. Почетком 2024. године представници 140 јединица локалне самоуправе су прошли обуку за рад на апликацији и доставили извештаје за претходну годину у складу са обавезама утврђеним законом. Извештавање путем апликације ће се континуирано наставити у будућности.

**СЕКТОР ЗА
МЕЂУНАРОДНУ
САРАДЊУ
И ЕВРОПСКЕ
ИНТЕГРАЦИЈЕ**



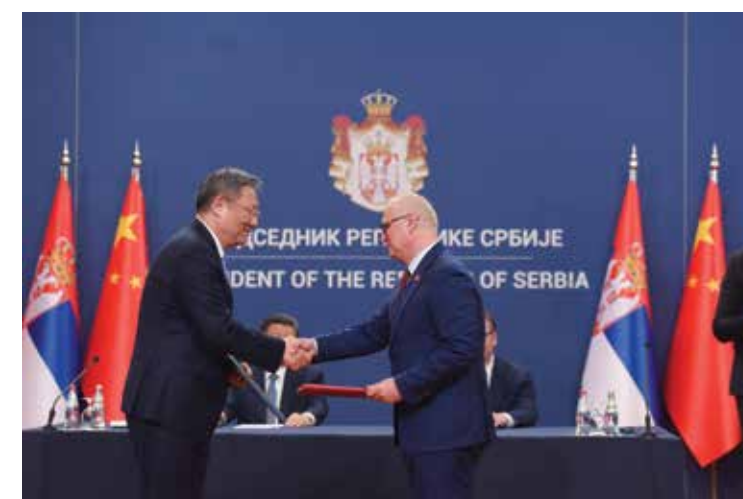
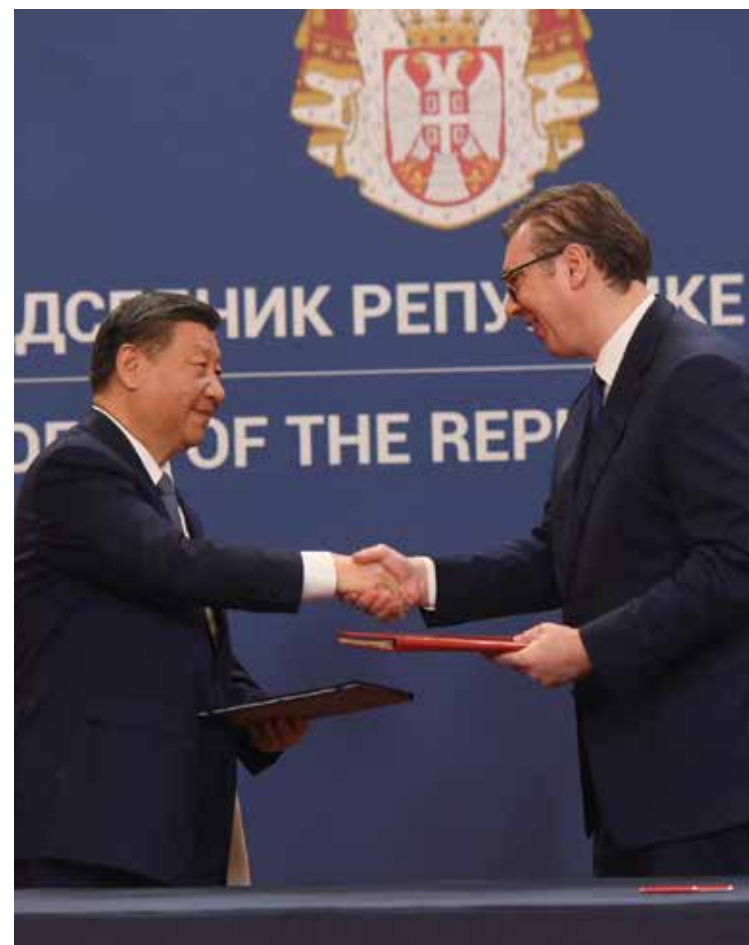
МИНИСТАР ВЕСИЋ У ДЕЛЕГАЦИЈИ ПРЕДСЕДНИКА ВУЧИЋА ПРИЛИКОМ ПОСЕТЕ ПРЕДСЕДНИКА НР КИНЕ СИЈА ЋИНПИНГА

Током посете председника Сија, одржан је Пленарни састанак делегација Републике Србије и Народне Републике Кине, предвођен председником Републике Србије Александром Вучићем и председником Народне Републике Кине Сијем Ћинпингом. Након тога, министар Весић присуствовао је Церемонији потписивања Заједничке изјаве и размени потписаних билатералних докумената.



ПОТПИСАН ПРОТОКОЛ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ СПОРАЗУМА О САРАДЊИ У ОБЛАСТИ ИНФРАСТРУКТУРЕ СА НР КИНОМ

Министар Весић потписао је Протокол за унапређење Споразума о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине. Протокол за унапређење Споразума ће допринети унапређењу билатералне сарадње у области саобраћаја и инфраструктуре и додатно оснажити стратешко партнерство између Србије и Кине.



СРБИЈА ПРЕУЗЕЛА ПРЕДСЕДАВАЊЕ ТРАНСПОРТНОМ ЗАЈЕДНИЦОМ

Министар Весић приликом преузимања председавања Саветом министара и Регионалним управним одбором Транспортне заједнице рекао да је Србија лидер у региону када је у питању усвајање правних тековина Европске уније у области транспорта и да нас до краја године очекује усвајање још девет закона са европске агенде. Министар је рекао да ће Србија дати посебан допринос да покрене нове додатне процесе и пројекте у Транспортној заједници како би остварили оно што желимо, а то је да не славио десетогодишњицу као чланови Транспортне заједнице, већ да све земље региона буду чланице Европске уније.



САСТАНАК СА ГЕНЕРАЛНИМ СЕКРЕТАРОМ МИНИСТАРСТВА САОБРАЋАЈА, МОБИЛНОСТИ И УРБАНЕ АГЕНДЕ КРАЉЕВИНЕ ШПАНИЈЕ

Министар Горан Весић састао се са Ињакијем Карнисером, генералним секретаром за урбану агенду, становање и архитектуру у Министарству саобраћаја, мобилности и урбане агенде Краљевине Шпаније. Разговарали су о даљем развоју сарадње двеју пријатељских земаља, нарочито у областима саобраћаја и инфраструктуре.



САСТАНАК СА Њ. Е. СИЛВИЈОМ ДАВИДОЈУ, АМБАСАДОРКОМ РУМУНИЈЕ У СРБИЈИ

Министар Весић састао се са Њ. Е. Силвијом Давидоју, амбасадорком Румуније у Србији. Сагласили су се да би добри политички односи двеју земаља требало позитивно да утичу и на побољшање сарадње у области саобраћаја и инфраструктуре.



АМБАСАДОР РУСКЕ ФЕДЕРАЦИЈЕ УРУЧИО ЧЕСТИТКУ МИНИСТРУ ВЕСИЋУ

Министар Весић примио је честитку руског колеге, министра саобраћаја Романа Старовојта, поводом поновног избора на ту функцију. На састанку у Влади Србије, министру је честитку уручио Њ. Е. Александар Боцан-Харченко, амбасадор Руске Федерације у Републици Србији.



САСТАНАК СА АМБАСАДОРОМ СИРИЈЕ

Министар Весић састао се са Њ. Е. Мухамедом Хаџ Ибрахимом, амбасадором Сиријске Арапске Републике у Републици Србији, са којим је разговарао о билатералним односима и унапређењу сарадње двеју земаља.



ПОТПИСАН ПРОТОКОЛ О САРАДЊИ СА УНИВЕРЗИТЕТОМ У БЕОГРАДУ

Министар Весић и ректор Универзитета у Београду Владан Ђокић потписали су Протокол о сарадњи којим је предвиђена реализација студентских пракси у Министарству, као и у јавним предузећима и агенцијама из овог ресора. Очекује се потписивање сличних протокола и са осталим универзитетима у Србији, а студентима је обезбеђена и новчана надокнада од 14.000 динара.



ПОСЕТА МИНИСТРА ВЕСИЋА РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ И САСТАНАК СА МИНИСТРИМА ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Министар Весић састао се у Бањалуци са Бојаном Випотником и Недељком Чубриловићем, министрима задуженим за просторно планирање, грађевинарство и екологију и саобраћај и везе Републике Српске. Потом су заједно обишли радове на деоници Бијељина – Рача, будућег ауто-пута Београд – Сарајево, једног од два која ће повезати Србију и Српску, односно Босну и Херцеговину.



СТРАТЕГИЈА ЕВРОПСКЕ –УНИЈЕ ЗА ЈАДРАНСКО– ЈОНСКИ РЕГИОН (ЕУСАИР)

Стратегија Европске уније за Јадранско-јонски регион (ЕУСАИР) има за циљ да додатно оснажи регионалну сарадњу између девет држава чланица, посебно у областима тзв. плавог раста, транспортних и енергетских мрежа, заштите животне средине, одрживог туризма и социјалне политике.

Република Грчка је преузела једногодишње председавање од Републике Хрватске, чиме је означен и почетак функционисања нових инструмената експертске подршке националним и тематским експертима у оквиру Стратегије.



ИЗРАЂЕН ЗАКОН О ПОТВРЂИВАЊУ ПРОТОКОЛА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ СПОРАЗУМА О САРАДЊИ У ОБЛАСТИ ИНФРАСТРУКТУРЕ СА НР КИНОМ ИЗ 2009.

ОПИС

Доношење Закона о потврђивању Протокола за унапређење Споразума о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, Република Србија се обавезује да ће радити на унапређењу билатералне сарадње између две државе у области саобраћаја и инфраструктуре, са предлогом да Влада Републике Србије и ресорна министарства учествују у размени знања и искустава у реализацији секторских процедура, законодавног и регулаторног оквира, одржавању и финансирању инфраструктурних пројеката, комуникацији са релевантним јавним и приватним институцијама у Републици Србији, у циљу унапређења укупне стратешке сарадње и унапређења сличних административних и институционалних капацитета са Владом и са Министарством трговине Народне Републике Кине.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Израђен Нацрт закона о потврђивању.

**ПРОЈЕКТИ
ИНТЕГРАЛНОГ
РАЗВОЈА**





У ТОКУ ЈЕ ИЗГРАДЊА ВИДИКОВЦА НА КАБЛАРУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Изградња објекта Видиковац–Каблар.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 603.100 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Крај септембра 2024. године.

ЈЕРИНИН ГРАД, ТВРЂАВА МАГЛИЧ, ИЗГРАДЊА САОБРАЋАЈНОГ ПРИЛАЗА, ПАРКИНГА И ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Суфинансирање изградње саобраћајног прилаза средњовековној тврђави Маглич, паркинга и средњовековног села са пратећим садржајем.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 3,8 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Крај 2024. године.



У ТОКУ ЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈА УЛИЦА У ПРОКУПЉУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Уређење коловоза саобраћајнице и тротоара у оквиру постојеће регулације Улице Милана Јовановића и реконструкција Улице Арсенија Чарнојевића.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 1,03 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Крај августа 2024. године.

ГРАДИМО НОВУ ЗГРАДУ ХИТНЕ ПОМОЋИ У КУРШУМЛИЈИ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Изградња новог објекта Хитне помоћи у оквиру Дома здравља Куршумлија.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 1,4 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Крај августа 2024. године.



РАЗВИЈАМО ТУРИСТИЧКЕ ПОТЕНЦИЈАЛЕ БОЈНИКА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Суфинансирање изградње амфитеатра на платоу код спортске хале у Бојнику у циљу развоја туристичко-образовног капацитета – фаза III.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 308.500 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Извођење радова се приводи крају.

ГРАДИМО ЦЕНТАР ЗА ПОСЕТИОЦЕ У ЦАРИЧИНОМ ГРАДУ – ЛЕБАНЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Суфинансирање изградње Центра за посетиоце Царичин град.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 1,6 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Извођење радова се приводи крају.

У ТОКУ ИЗГРАДЊА КУЛТУРНОГ ЦЕНТРА У СИЈАРИНСКОЈ БАЊИ – МЕДВЕЂА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Суфинансирање изградње Културног центра у Сијаринској Бањи.



ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 993.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Крај августа 2024. године.

НОВ ИНОВАЦИОНИ СТАРТАП ЦЕНТАР ЗА ТАЛЕНТОВАНЕ ЛЕСКОВЧАНЕ



ОПИС ПРОЈЕКТА

Суфинансирање изградње објекта Регионалног иновационог стартап центра Лесковац.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 652.500 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Почетак новембра 2024. године.



„ГЕОЛОШКИ ВРЕМЕПЛОВ” ПРИРОДЊАЧКОГ ЦЕНТРА СВИЛАЈНАЦ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Реконструкција постојеће изложбе „Геолошки времеплов” времеплов Природњачког центра Свилајнац.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 610.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Крај 2024. године.

ПРОЈЕКАТ ЕДУКАТИВНО-ЕКОЛОШКИХ ПАРКОВА СВИЛАЈНАЦ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат едукативно-еколошких паркова Свилајнац.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 4 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Крај 2024. године.

РЕКОНСТРУИШЕМО МОСТ НА РЕЦИ НИШАВИ КОД БЕЛАНОВЦА – БЕЛА ПАЛАНКА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Финансирање пројектовања и реконструкције моста на реци Нишави код места Белановац, општина Бела Паланка.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 3,65 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Мај 2025. године.

УРЕЂУЈЕМО САОБРАЋАЈНИЦЕ У СВИЛАЈНЦУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Финансирање измештања инсталација из осе саобраћајнице и уређење саобраћајнице у оквиру постојеће регулације

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 8,74 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Мај 2025. године.

У ТОКУ ЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈА И АДАПТАЦИЈА ЈАВНИХ ЗГРАДА ШИРОМ СРБИЈЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројектом ће бити обухваћена реконструкција и адаптација јавних зграда широм Србије у циљу унапређења приступачности особама са инвалидитетом – постављање косих платформи, прилазних степеница, лифтова, реконструкција и адаптација тоалета, јавног базена и др.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 1,8 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Август 2025. године

ПОДРШКА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ СОЦИЈАЛНОМ СТАНОВАЊУ И АКТИВНОЈ ИНКЛУЗИЈИ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројектом је обухваћена изградња одрживих стамбених решења праћена мерама активне

инклузије за најугроженију популацију (Роми, жене у неповољном положају, посебно жене жртве породичног насиља, млади на смештају / они који напуштају смештај, особе са инвалидитетом и други који живе у неадекватним условима).

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 27 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Април 2025. године.

УНАПРЕЂУЈЕМО БЕЗБЕДНОСТ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Снимање локалних путева у 16 локалних самоуправа у циљу селекције одређеног броја деоница за припрему пројектно-техничке документације. Министарство ће у сарадњи са колегама из Јавног предузећа „Путеви Србије“ идентификовати у којим локалним самоуправама и за које деонице ће бити припремана пројектно-техничка и тендерска документација.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је извођење.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 3,7 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Јул 2025. године.

УРЕЂУЈЕМО ОВЧАР БАЊУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Партерно уређење језгра Овчар бање, изградња капије добродошлице на улазу и излазу у заштићено подручје у Овчарско-кабларску клисуру и стазе на десној обали језера Међувршје.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У току је извођење радова.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Вредност пројекта је 541.000 евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Крај септембра 2024. године.

**ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА
ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ
ЈАЧАЊА ЛОКАЛНИХ
САМОУПРАВА (LIID)**

**ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА
ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА
ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА**



12 ГРАДОВА И ОПШТИНА ДОБИЛО 17,6 МИЛИОНА ЕВРА ЗА ПРОЈЕКТЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Сто четрдесет пет јединица локалне самоуправе, у виду гранта (бесповратно), добијају средства за реализацију пројеката рехабилитације и реконструкције постојеће саобраћајне инфраструктуре; изградње нових пешачких прелаза, бициклистичких стаза или простора за јавни превоз; повећања отпорности саобраћајне инфраструктуре на климатске промене изградњом система за одводњавање, санацију клизишта, ојачавање обала, итд.; активне мобилности, попут озелењавања и решавања проблема наслеђеног загађења; јавне расвете; унапређења система за управљање саобраћајем, унапређењем система за регулисање саобраћаја, регулисање паркирања,



ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА



безбедности у саобраћају и сл.; е-мобилности, инсталацијом станица за електрично пуњење, развојем саобраћајне инфраструктуре за е-бицикле и е-мотоцикле; јачања капацитета ЈЛС; израде планова одрживе урбане мобилности и паметне урбане мобилности; унапређења партиципативног планирања и припрема пројеката и јачање капацитета пружалаца инфраструктурних услуга развојем разноврсних алата. Све локалне самоуправе располажу одређеним обимом средстава, који је унапред утврђен по дефинисаној формули. Параметри на основу којих је одређен износ расположивих средстава по ЈЛС су

број становника (демографија), површина (просторни аспект), индекс развијености (економски аспект) и рањивост на климатске промене (климатски аспект). Пројекат се реализује у сарадњи са Француском агенцијом за развој (АФД) и Светском банком.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Потписано је 14 споразума о бесповратној додели средстава, са 12 јединица локалних самоуправа, за 26 пројеката, укупне процењене вредности 18.479.039 евра, од чега се из буџета LIID пројекта издваја 17.690.277 евра. Уговори су потписани са Ваљевом, Сомбором, Свилајнцем, Сврљигом, Кулом, Новим Садом, Пожегом, Тителом, Оџацима, Љубовијом, Бајином Баштом и Новим Бечејем.

ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

Укупна вредност пројекта је 265,2 милиона евра.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК

Пројекат се реализује до краја новембра 2028. године.



**СЕКТОР ЗА
ГРАЂЕВИНСКЕ
ПОСЛОВЕ,
СПРОВОЂЕЊЕ
ОБЈЕДИЊЕНЕ
ПРОЦЕДУРЕ И
ОЗАКОЊЕЊЕ**



ГРАЂЕВИНСКА ИНДУСТРИЈА У УСПОНУ, У ДРУГОМ КВАРТАЛУ 2024. ГОДИНЕ ЗАБЕЛЕЖЕН РАСТ ОД 14,9 ОДСТО, ПРЕДУЗЕТЕ СИСТЕМСКЕ ПРОМЕНЕ ДАЈУ ОДЛИЧНЕ РЕЗУЛТАТЕ

У другом кварталу 2024. године, вредност грађевинских радова, порасла је за 14,9 одсто у текућим ценама, док је у сталним ценама забележен раст од 10,2 одсто, у односу на други квартал прошле године.

У првом кварталу 2024. године, вредност грађевинских радова, порасла је за 22 одсто у текућим ценама, док је у сталним ценама забележен раст од 18,3 одсто, у односу на први квартал прошле године.

Да се ради о континуитету који је резултат системских промена које смо спровели у претходном периоду, сведоче следећи подаци.

Непосредно након усвајања Измена и допуна закона о планирању и изградњи, долази до значајног пораста грађевинске активности.

У трећем кварталу 2023. године вредност изведених радова порасла је у текућим ценама за 19,3% у односу на III квартал 2022. године. Посматрано у сталним ценама, раст је био 15,8%.

У IV кварталу 2023. године, вредност изведених радова порасла је у текућим ценама за 13,9% у односу на IV квартал 2022. године, док је у сталним ценама раст износио 11,1%.

Укупно гледано, 2023. годину смо завршили са високим растом од 11,2%, мерено у сталним ценама. Што се грађевинских дозвола тиче, у мају 2024. издато је 2.461 грађевинских дозвола, што представља повећање од 2,4% у односу на исти период претходне године.

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ОБЈЕДИЊЕНУ ПРОЦЕДУРУ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

У периоду од 2. маја до 15. јула највише поднетих захтева било је за издавање локацијских услова, и то 186 захтева. У истом временском периоду, укупно је решено 157 захтева, док је позитивно решених (усвојених) 79 захтева, што износи 50,3%. Од усвојених 79 захтева, 32 захтева се односе на издавање локацијских услова, 35 на издавање локацијских услова на основу усаглашеног захтева, девет на измену локацијских услова и три на усаглашене захтеве за измену локацијских услова.

ИЗДАВАЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ДОЗВОЛА

Укупно је поднето 77 захтева за издавање грађевинске дозволе (основни и усаглашени захтеви). Решено је укупно 66 захтева, од чега је 25 позитивно решених (усвојених) захтева, што представља 37,9% позитивно решених захтева у односу на број решених захтева.

ИЗДАВАЊЕ УПОТРЕБНИХ ДОЗВОЛА

Што се тиче захтева за употребну дозволу, поднето је укупно 40 захтева, а решено је 25 захтева. Позитивно је решено пет захтева, што представља 20% позитивно решених од укупно решених захтева.

Збирни преглед предатих и решених захтева кроз ЦЕОП (Централну евиденцију обједињене процедуре) може се видети у Табели 1.

РАД РЕПУБЛИЧКЕ РЕВИЗИОНЕ КОМИСИЈЕ ЗА ПЛАНОВЕ

У периоду од 2. маја 2024. до 15. јула 2024. године одржане су три седнице Републичке ревизионе комисије на којима је прегледан и прихваћен 21 пројекат. У истом периоду број поднетих захтева за стручну контролу техничке документације износио је 57.



ЗНАЧАЈНИЈИ ПРОЈЕКТИ И АКТИВНОСТИ

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ

- Издати локацијски услови за изградњу обилазнице око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нове обилазне пруге Бели Поток – Винча – Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче (ROP-MSGI-5899-LOC-1/2024), инвеститору ЈП Путеви Србије (28. 6. 2024. године);
- Издати локацијски услови за фазну изградњу Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин (ROP-MSGI-12204-LOCH-2/2024), инвеститору Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Издати локацијски услови за фазну изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајница Нова 3 (од км 0+800.00) и денивелисани

прикључак на државни пута IA реда A1 (ROP-MSGI-13103-LOC-1/2024), инвеститору Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- У поступку издавања су локацијски услови за изградњу источне обилазнице око Крушевца, државни пут IB реда бр.38, од Липовца до чвора 3802 - Крушевац (Ђунис), од км 0+000.00 до км 4+999.22, I фаза – лева коловозна трака, Крушевац (ROP-MSGI-16902-LOCH-2/2024), инвеститору ЈП „Путеви Србије“.

ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ

- Издата грађевинска дозвола за изградњу обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIA реда број 111 – фаза 1 од км 1+528.75 до км 2+406.10 – главни мост преко Дунава, инвеститора „Коридори Србије“, инвестициона вредност радова 12.375.612.779,00 динара (15. 5. 2024. године);
- Издато решење о привременој грађевинској дозволи за извођење припремних радова за изградњу брзе саобраћајнице IB реда - Северне обилазнице око града Крагујевца, I фаза – од км 3+800 до км 4+775 и изградњу рампе петље „Петровац“, инвеститора ЈП „Путеви Србије“, инвестициона вредност радова 260.385.611,00 динара (20. 6. 2024. године);
- Издата грађевинска дозвола за извођење радова на фази 1 у оквиру фазне изградње једноколосечне обилазне железничке пруге око Ниша са пратећом инфраструктуром на стационажи км 0+000 до км 20+000 и фазне реконструкције дела постојеће пруге, инвеститора „Инфраструктура железнице Србије“, инвестициона вредност радова 9.309.063.961,00 динара (27. 6. 2024. године);

У одељењу за обједињену процедуру започете су активности у вези са уклањањем старог моста на Сави и извођењем припремних радова у односу на пројекат изградње новог моста на Сави, као и активности у оквиру пројекта ”Београдски метро”.

ОДСЕК ЗА ОЗАКОЊЕЊЕ НЕЛЕГАЛНО ИЗГРАЂЕНИХ ОБЈЕКТА, ИЗДАВАЊЕ ЛИЦЕНЦИ, НОРМАТИВНЕ ПОСЛОВЕ И АНАЛИТИКУ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

ЗАХТЕВИ ЗА ОЗАКОЊЕЊЕ

У периоду од 2. маја до 18. јула ове године, поднето је укупно шест захтева за озакоњење, по свима је поступљено у законском року и уредно затражено како обавештење о видљивости објекта на сателитском снимку, тако и допуна потребне документације за настављање поступка озакоњења.



Законом о допунама закона о озакоњењу објеката омогућено је свим грађанима који живе у незаконито изграђеним објектима да могу да се привремено прикључе на комуналну инфраструктуру, до решавања њиховог захтева за озакоњење. Законом о допунама Закона о озакоњењу објеката објављеним у Службеном гласнику РС , број 62/23 омогућено је свим грађанима који живе у незаконито изграђеним објектима да могу да се привремено прикључе на комуналну инфраструктуру до решавања њиховог захтева за озакоњење. Ближи услови за ово прикључење дефинисани су Уредбом о начину, условима и поступку за привремено прикључење на електроенергетску мрежу, гасну мрежу и/или мрежу даљинског грејања, водовод и канализацију незаконито изграђених објеката („Службени гласник РС”, број 70 од 23. августа 2023. године). Оваквим законским решењем грађанима је омогућено решавање проблема и остварења права прикључења на комуналну инфраструктуру као једним од основних и елементарних људских права. Решено је 15 приговора грађана на обавештења о неиспуњености правних услова за привремени прикључак на инфраструктурну мрежу. Одговорено је на пет представки грађана из области озакоњења објеката и поступљено је спрам шест захтева за давања тумачења како Закона о озакоњењу тако и Уредбе о начину, условима и поступку за привремено прикључење на електроенергетску мрежу, гасну мрежу и/или мрежу даљинског грејања, водовод и канализацију незаконито изграђених објеката. Издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката. Активности на издавање решења о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје Министарство односно аутономна покрајина:

- Одржане су три седнице Комисије;
- Донето је 55 решења о испуњености услова.

**СЕКТОР ЗА
ПРОСТОРНО
ПЛАНИРАЊЕ
И УРБАНИЗАМ**



ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Усвојене су следеће одлуке на седници Владе:

- Одлука о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“;
- Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене граничног прелаза Прешево са елементима детаљне регулације;
- Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене за изградњу далековода 110 kV ТС Ваљево 3 – ТС Љиг;
- Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене за изградњу далековода 110 kV ТС Тутин – ТС Пријеполје;
- Одлука о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш – Мердаре;
- Одлуке о измени Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене Предела изузетних одлика Авала – Космај.

УСВОЈЕНЕ УРЕДБЕ

Усвојене су следеће уредбе на седници Владе:

- Уредба о примени Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита „Јадар“;
- Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе“;
- Уредба о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш.

ПРЕДЛОЗИ ОДЛУКА

- Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене ауто-пута Е-70, обилазница око Београда и Панчева – сектор „Ц” и нове обилазнице пруге Бели Поток – Винча – Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче.

ПРЕДЛОЗИ УРЕДБИ

- Предлог Уредбе о изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш;
- Предлог Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене система реверзибилне

хидроелектране „Бистрица” и хидроелектране „Потпећ”;

- Предлог Уредбе о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене система хидроелектрана на Ибру.

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ УРБАНОГ РАЗВОЈА

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

(Приказан у табели десно)



Редни број	Назив пројекта/активности	Опис пројекта/активности	Постигнути резултати у 100 дана рада Владе	Вредност пројекта	Рок за завршетак
1.	Пројекат „Су/финансирање израде планских докумената ЈЛС на територији Републике Србије“	Опис и правни основ: ЗПИ, чланом 39, предвиђен је инструмент су/финансирања израде планских докумената којим је омогућено да надлежно министарство може на захтев јединице локалне самоуправе, да су/финансира израду појединих планских докумената. Ближи услови за су/финансирање израде планских докумената прописани су Правилником о условима и критеријумима за су/финансирање израде планских докумената („Сл. гласник РС”, бр. 48/15). Поменута активност предузима се у циљу стварања планског основа (повећања броја ЈЛС које су израдиле планска документа и повећања покривености територије РС планским документима) и подстицања планског уређења простора, а тиме и стварања квалитетног предуслова за реализацију инвестиција у области грађевинарства, инфраструктуре, индустрије и других привредних грана јединица локалне самоуправе на територији Републике.	Наставак активности започетих током 2023. године - за 19 ЈЛС (Град Сомбор и општине Нови Бечеј, Свилајнац, Рековац, Алексинац, Ражањ, Вараварин, Мали Зворник, Бела Паланка, Меровина, Мионица, Нова Варош, Ћићевац, Житиште, Блаце, Тител, Сента, Апатин и Бољевац) са којима је закључен уговор о суфинансирању израде планског документа (Просторни план јединице локалне самоуправе, План генералне регулације за насељено место које је седиште јединице локалне самоуправе и План детаљне регулације за линијске инфраструктурне објекте) сачињено је пресечно стање, прегледани су завршни извештаји о реализацији донетих планова, обављена је координација ради враћања дела додељених средстава која прелазе 50% коначне цене израде планског документа и др.	30.000.000,00 динара	31. 12. 2024.
2.	Контрола планског основа у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности	Опис и правни основ Утврђивање јавног интереса је обавезни претходни услов за експропријацију непокретности. Јавни интерес утврђује се законом или одлуком Владе у складу са законом. Јавни интерес за експропријацију непокретности Влада може да утврди ако је, у складу са ЗПИ, донет одговарајући плански акт. У МГСИ се обавља контрола планског основа, тј. постојања одговарајућег планског акта којим је предвиђена изградња објек(а)та од јавног интереса на одређеном земљишту, а што представља основни услов за доношење одлуке Владе. Правни основ садржан је у одредбама чл. 20 Закона о експропријацији („Сл. гласник РС”, бр. 53/95, 23/01, 55/13-УС и 106/16 – аутентично тумачење), а циљ је решавање имовинско-правних односа за потребу реализације објеката и радова од јавног интереса.	Извршена је контрола планског основа у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности и дато је мишљење о ваљаности планске документације за утврђивање јавног интереса за: ■ укупно 110 захтева/предлога поднетих Влади РС путем Министарства финансија, од чега: ■ 8 предлога за објекте од значаја за Републику Србију, и ■ 102 предлога за објекте од локалног значаја (на територији Београда, Ниша, Куле, Ђуприје, Шапца, Врања, Чачка, Краљева, Љубовије, Суботице, Крагујевца, Мајданпека, Књажевца, Сурдулице итд.).	Средства буџета за редован рад органа	Континуирана активност

**СЕКТОР ЗА
ИНСПЕКЦИЈСКИ
НАДЗОР**



ОДЕЉЕЊЕ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Инспекцијски надзор бродова, пловила за привредне и рекреативне сврхе и саветодавне посете. Учешће у испитивању пловидбене незгоде удара брода „Зрењанин“. Учешће у испитивању пловидбене незгоде у сарадњи са припадницима МУП-а на реци Сави у Сремској Митровици.

ОДСЕК ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Вршени су редовни и ванредни инспекцијски надзори који су покренути по службеној дужности и представкама грађана и управљача железничком инфраструктуру. Редовни надзори који су покренути по службеној дужности били су усмерени на проверу испуњености услова одвијања железничког саобраћаја и правилног одржавања на пружно-путним прелазима, и у протеклих 100 дана прегледано је преко 20 пружних прелаза, а за оне код којих су утврђене неправилности наложене су мере за отклањање. Ванредни надзори покренути су осим по представкама, и након ванредног догађаја који се десио када је воз бр. 7112 налетео на воз 52601 у службеном месту Панчевачки мост. У вези ове несреће покренута су два ванредна инспекцијска надзора према надзираном субјекту „Србијавоз“ и према надзираном субјекту „Инфраструктура железнице Србије“.

ОДЕЉЕЊЕ РЕПУБЛИЧКЕ УРБАНИСТИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Контрола локацијских услова и урбанистичких пројеката, као и подношење мера приговора и доношења решења за исте, услед неусклађености са планским документима и Законом о планирању и изградњи. Покренута иницијатива за стављање ван снаге Плана детаљне регулације за изградњу пешачко-бициклическе везе између улице Омладинских бригада и Аде Циганлије, са мостом преко реке Саве, градске општине Нови Београд и Чукарица. Извршено укупно 46 инспекцијских надзора, сачињена 34 записника, 17 службених белешки, донета два приговора и два решења.

ОДСЕК РЕПУБЛИЧКЕ КОМУНАЛНЕ ИНСПЕКЦИЈЕ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У извештајном периоду, инспектори Одсека републичке комуналне инспекције обављали су редовне, ванредне и контролне инспекцијске надзоре у јединицама локалних самоуправа у извршавању одредаба Закона о комуналним делатностима, Закона о становању и одржавању зграда на територији Републике Србије. Вршена је контрола усаглашености опшних аката са Законом о комуналним делатностима и подзаконским актом. Вршено је стручно и саветодавно превентивно деловање инспекције код 19 надзираних субјеката, одговорних лица у јединици локалне самоуправе.

ОДЕЉЕЊЕ РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Појачан инспекцијски надзор у области превоза путника са акцентом на контролу линијског међународног превоза путника, нерегистрованих субјеката и међународног превоза путника ка земљама Европске уније. Појачан инспекцијски надзор у области превоза терета био је у контроли радног времена посаде возила у друмском превозу и тахографа у домаћем и међународном превозу. У наведеном периоду републичка инспекција за друмски саобраћај је извршила 1.090 инспекцијских надзора, поднела је 36 захтева за покретање прекршајних поступака, поднела је три кривичне и осам пријава за привредне преступе ОЈТ, издала 1.035 прекршајних налога у износу од 34.745.000 РСД. Такође, републичка инспекција за друмски саобраћај је поднела 66 захтева за брисање међумесних редова возње и привремено одузела шест билатералних дозвола, из саобраћаја је привремено искључила 38 возила. На основу пресуда прекршајних судова новчано су кажњени прекршиоци у износу од 1.785.000 РСД.

ОДЕЉЕЊЕ РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ДРЖАВНЕ ПУТЕВЕ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Редовни и ванредни надзори државног пута I и II реда. Вршени инспекцијски надзори, а у вези са оштећењем услед обилних падавина на територији Новог Пазара на државним путевима IБ реда број 22 и број 29 и IIA реда број 203, издати налози за санације отцепљења и осигурања стабилности путева.



ОДЕЉЕЊЕ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ ТРАНСПОРТА ОПАСНЕ РОБЕ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

У Одељењу за инспекцијске послове транспорта опасне робе вршени су инспекцијски надзори у складу са Законом о транспорту опасне робе и прописа донетих на основу тог закона и одредаба међународно признатих уговора у транспорту опасне робе RID/ADN/ADR. Укупно је извршено 258 инспекцијских надзора од чега се 140 односило на транспорт опасне робе у друмском саобраћају и 118 на железнички транспорт опасне робе.

ОДЕЉЕЊЕ РЕПУБЛИЧКЕ ГРАЂЕВИНСКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Свим јединицама локалне самоуправе наложено је достављање података о корисницима/управљачима високих брана и акумулација напуњених водом, јаловином или пепелом, за које је прописано техничко осматрање (броне преко 15 м висине). Корисницима/управљачима високих брана и акумулација достављен је захтев за спровођење самопровере испуњености захтева из контролне листе и самопроцене и самопровере ризика, као и достављање извештаја о томе инспекцији. Рок за завршетак је 300 дана. Редовни и ванредни инспекцијски надзори службених саветодавних посета. Акцент на надзор над извођењем радова на објектима за које грађевинску дозволу издаје

министарство, а нарочито објеката од значаја за РС (железничка пруга Нови Сад – Суботица, аеродром „Никола Тесла“, ТЕНТ А и Б, ТЕ „Костолац“, РТБ „Бор“, ЕХРО, ауто-пут „Моравски коридор“, брза саобраћајница Шабац – Лозница, као и други објекти по захтеву странака, односно по службеној дужности на целој територији РС (преузета надлежност). Такође, појачано се врши превентивно деловање инспекције вршењем службених саветодавних посета.

ОДСЕК ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛА ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА И ТЕРЕТА

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Донет је Правилник о изгледу и садржини обрасца реда возње, поступку и условима усаглашавања предложених редова возње у међународном линијском превозу путника. Донет је Правилник о изгледу и садржини обрасца извештаја о обављању линијског превоза по одобреном реду возње. Извршена је интеграција са Агенцијом за привредне регистре и преузимање података о привредним субјектима. Извршена је интеграција са Управом царина о размени података у вези са издатим лиценцама и изводима лиценци за домаће превознике као и издатим дозволама за стране превознике. Потписан је Уговор са ЈП „Пошта Србије“ о достављању пошиљки путем „Пост експреса“ у домаћем поштанском саобраћају, по захтевима превозника, ажурирање стварних и стабилних адреса привредних друштва у складу са Законом о регистру просторних јединица и адресном регистру. Спроведена је интеграција са еДоставом у циљу креирања налога домаћих превозника и еСандучета за електронску доставу аката по захтевима.

**БЕЗБЕДНОСТ
САОБРАЋАЈА**





ПОКРЕНУТА КАМПАЊА О БЕЗБЕДНОСТИ У ТУНЕЛИМА

ОПИС И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заједно са ЈП „Путеви Србије”, Агенцијом за безбедност саобраћаја и Министарством унутрашњих послова покренуло је кампању за безбедно понашање у тунелима. Израђена је брошура и спотови који ће се емитовати на телевизијама са националном фреквенцијом, а циљ је да се возачи упознају са тиме како да избегну непредвиђене ситуације у тунелима и сачувају свој и животе других учесника у саобраћају.



ДОДЕЉЕНИ СУБВЕНЦИОНИСАНИ ЗАШТИТНИ РАМОВИ ЗА УПОТРЕБЉАВАНИ ТРАКТОР, БРОЈ ПОГИНУЛИХ ЛИЦА СМАЊЕН ЗА 29

ОПИС ПРОЈЕКТА И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ

Агенција за безбедност саобраћаја је након прибављене сагласности МГСИ расписала јавни позив за избор произвођача универзалног рама за употребљавани трактор. Након спроведеног поступка избора произвођача закључен је тројни уговор између МГСИ, Агенције и произвођача заштитног рама. У току је производња рамова за већи број модела трактора ИМТ у односу на претходне године. Након избора произвођача заштитних рамова Агенција је расписала јавни позив за подношење пријава правних и физичких лица који испуњавају услове за субвенционисану доделу. Завршен је пријем захтева.

РЕАЛИЗУЈЕМО КАМПАЊУ „ВОЗИ ОДМОРАН“

ОПИС ПРОЈЕКТА

Реализација кампање „Вози одморан“ има за циљ смањење броја и последица саобраћајних незгода у којима учествују путници на дужим путовањима и путници у транзиту у току летњих месеци. Циљна група кампање су возачи и путници на дужим путовањима, туристи и страни држављани. Поруке кампање су усмерене на доминантне ризике који доводе до страдања у типским саобраћајним незгодама током летњих месеци.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Реализација кампање је у току.

РОК ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

Рок завршетка кампање је планиран у другој половини септембра.



ЗАВРШЕН ПРОЈЕКАТ „ПАЖЉИВКОВА СМОТРА“

ОПИС ПРОЈЕКТА

Пројекат „Пажљивкова смотра“ је намењен деци предшколског узраста и узраста првог и другог разреда, где деца кроз четири фазе пројекта (Школска, Општинска, Регионална и Републичка смотра) показују своје знање и способности из области безбедности у саобраћају. У пројекту „Пажљивкова смотра“ за школску 2023/2024. годину, је учествовало 80 локалних самоуправа, из којих је у пројекту учествовало 120.000 деце предшколског узраста, узраста првог и другог разреда.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Пројекат „Пажљивкова смотра“ за школску 2023/2024. годину је завршен крајем јуна текуће године.

У ТОКУ ЈЕ УТВРЂИВАЊЕ КВАЛИТЕТА ПРИКУПЉЕНИХ ПОДАТАКА О САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА

ОПИС ПРОЈЕКТА

У складу са акционим планом за безбедност саобраћаја, потребно је извршити ревизију начина прикупљања података, као и обуку полицијских службеника како би квалитет прикупљених података на месту саобраћајне незгоде био унапређен, и с тим у вези покренут је овај пројекат.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Реализација пројекта је у току, а рок за завршетак је 20. децембар 2024. године.

ИСТРАЖИВАЊЕ ИНДИКАТОРА ПЕРФОРМАНСИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЗА 2024. ГОДИНУ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Истраживање индикатора безбедности саобраћаја у складу са ревидираном методологијом и припрема извештаја са резултатима мерења индикатора уз увођење нових индикатора у складу са законским новинама.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Рок за завршетак пројекта 27. децембар 2024. године.

ДИСТРИБУЦИЈА ВОДИЧА ЗА МЛАДЕ ВОЗАЧЕ

ОПИС ПРОЈЕКТА

Практични водич за младе возаче је намењен возачима коју су положили возачки испит и тиме стекли право на управљање моторним возилом. Овај водич има за циљ да на један занимљив начин охрабри младе возаче и пружи им корисне информације.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Водич је завршен и припремљен за дистрибуцију.



ИЗРАЂЕН ПРАВИЛНИК О УТВРЂИВАЊУ СТАТУСА ВОЗИЛА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Спровођење ове активности вршила је радна група за Правилник о утврђивању статуса возила од историјског значаја у циљу доношења ближих услова према изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Објављен је правилник у Сл. гласнику бр. 59/24 12. 7. 2024. године. Пуна примена почиње шест месеци након објављивања.

ОБЈАВЉЕНЕ ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРАВИЛНИКА О ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА

ОПИС ПРОЈЕКТА

Спровођење ових активности вршила је радна група за измену Правилника о испитивању возила у циљу прописивања ближих услова за возила која се увозе као употребљавана, а која нису усаглашена са једнообразним техничким условима, према изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Објављен је Правилник о изменама и допунама Правилника о испитивању возила у Сл. гласнику бр. 55/2024 21. 06. 2024. године. Примењује се по истеку три месеца од дана ступања на снагу.

У ТОКУ СУ ПРЕВЕНТИВНО ПРОМОТИВНЕ АКТИВНОСТИ НА ФЕСТИВАЛИМА

ОПИС ПРОЈЕКТА И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ

Реализација превентивно-промотивних активности на фестивалима има за циљ подизање свести о безбедности саобраћаја, односно има за циљ смањење броја и последица саобраћајних незгода.



ОБЈАВЉЕНЕ ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРАВИЛНИКА О ХОМОЛОГАЦИЈИ

ОПИС ПРОЈЕКТА И ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ

Агенција за безбедност саобраћаја је развила процедуре контроле саобразности возила врсте О и предложила правила за домаћу производњу опреме за тракторе што је објављено у Сл. гласнику бр. 59/24 12. 7. 2024. године. Примена је почела.

ИЗРАЂЕН ПРАВИЛНИК О УСЛОВИМА И НАЧИНУ СТИЦАЊА СЕРТИФИКАТА О СТРУЧНОЈ КОМПЕТЕНТНОСТИ И КВАЛИФИКАЦИОНЕ КАРТИЦЕ ВОЗАЧА

ОПИС ПРОЈЕКТА

На предлог Агенције за безбедност саобраћаја у сарадњи са Министарством грађевинарства инфраструктуре и саобраћаја и Удружењима превозника креиран је нови Правилник о условима и начину стицања сертификата о стручној компетентности и квалификационе картице возача. Овим Правилником створене су олакшице возачима у погледу обнове картица и сертификата и створена је могућност обуке и стварања нових возача којима је Закон дао могућност да постану возачи кроз смањење старосних услова. Ово значајно утиче на побољшање услова транспортне привреде која оскудева са бројем возача.

ПОСТИГНУТ РЕЗУЛТАТ У ПРВИХ 100 ДАНА МГСИ

Објављен је правилник у Сл. гласнику бр. 59/24 12. 07. 2024. године. Пуна примена почиње шест месеци након објављивања.

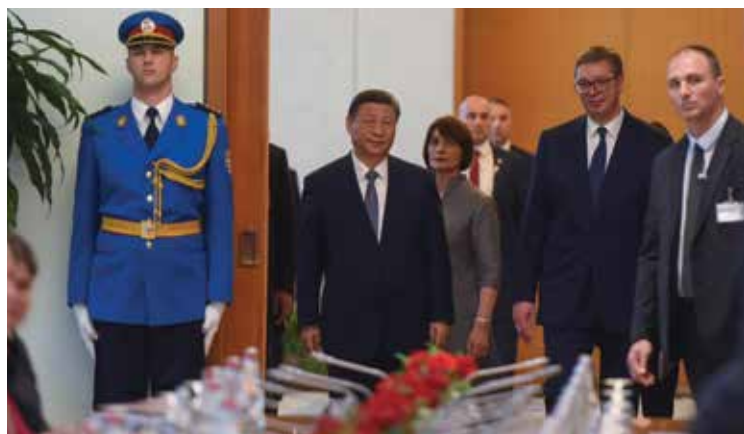
**АКТИВНОСТИ
МИНИСТРА**



СРЕДА, 8. МАЈ 2024.

ПРЕДСЕДНИК АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ УГОСТИО ПРЕДСЕДНИКА НАРОДНЕ РЕПУБЛИКЕ КИНЕ СИЈА ЋИНПИНГА

Министар Горан Весић као члан делегације председника Александра Вучића присуствовао је састанку делегација НР Кине и Републике Србије којем су председавали двојица председника. На састанку је разговарано о учвршћивању челичног пријатељства двеју земаља и о новим перспективама у даљем развоју привредне сарадње.



СРЕДА, 8. МАЈ 2024.

ПОТПИСИВАЊЕ МЕЂУДРЖАВНОГ СПОРАЗУМА СА НР КИНОМ

У присуству председника Александра Вучића и председника Сија Ћинпинга министар Горан Весић и Ванг Вентаом, министар трговине НР ККине, потписали су Споразум о унапређењу економске сарадње у области инфраструктуре.



СРЕДА 8. МАЈ 2024.

ПОТПИСИВАЊЕ СПОРАЗУМА О НАБАВЦИ ДЕВЕТ ЕЛЕКТРОМОТОРНИХ ВОЗОВА ЗА БРЗИНЕ ОД 120 КИЛОМЕТРА НА ЧАС

У присуству двојице председника министар Горан Весић и Лиу Ченкинг, председник Управног одбора компаније CRRC, потписали су Протокол о разумевању и сарадњи о набавци нових девет електромоторних возова, који ће бити испоручени до краја 2026. године.



ЧЕТВРТАК, 9. МАЈ 2024.

КОНГРЕС УДРУЖЕЊА ШПЕДИТЕРА ЈУГОИСТОЧНЕ ЕВРОПЕ

Министар Весић отворио је конгрес Удружења шпедитера Југоисточне Европе. Приликом отварања најавио је улагања у саобраћајну инфраструктуру како бисмо наше путеве претворили у паметне путеве прилагођене за коришћење напредних технологија.



ЧЕТВРТАК, 9. МАЈ 2024.

ПРЕДСЕДНИК АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ НА ПРОСЛАВИ ДАНА ЕВРОПЕ

Министар Весић у делегацији председника Александра Вучића присуствовао је свечаном пријему поводом прославе Дана Европе.



ПЕТАК, 10. МАЈ 2024.

ЈУБИЛЕЈ – 50 ГОДИНА ОД ИЗГРАДЊЕ ПРУГЕ БЕОГРАД – БАР

Министар Весић испратио је некадашње акцијаше, 80 бригадаира, градитеље пруге Београд – Бар који су јубиларним бригадирским возом кренули са главне железничке станице за Пријеполје, где је организована Свечана академија „Челична магистрала срца” и изложба „Пруга снова” у Дому културе, а на путу до Пријеполја, на станици у Бранешцима постављена је плоча акцијашима са територије општине Чајетина.



НЕДЕЉА, 12. МАЈ 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ ТЦ „ЕВРОАЗИЈА“

Министар Весић обишао је радове на изградњи новог кинеског тржног центра „Евроазија“ на Новом Београду, који се простире на површини од 35.000 метара квадратних.



УТОРАК, 14. МАЈ 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ИНТЕРМОДАЛНОМ ТЕРМИНАЛУ У БАТАЈНИЦИ

Министар Весић је заједно са комесаром Европске уније за суседску политику и проширење Оливером Вархељијем обишао завршне радове на Интермодалном терминалу у Батајници.

Вредност пројекта износи 15,5 милиона евра.



СРЕДА, 15. МАЈ 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА АСФАЛТИРАЊУ ПУТА СОПОТ – ЂУРИЊЦИ

Министар Весић обишао радове на асфалтирању пута Сопот – Ђуринци, који ће бити најбржа веза на будућу брзу саобраћајницу „Вожд Карађорђе“.



СРЕДА, 15. МАЈ 2024.

ПОТПИСИВАЊЕ УГОВОРА О РЕВИТАЛИЗАЦИЈИ КОМПЛЕКСА БИВШЕГ САВЕЗНОГ СЕКРЕТАРИЈАТА ЗА НАРОДНУ ОДБРАНУ

Министар Весић је у присуству првог потпредседника Владе Републике Србије и министра финансија Синише Малог у име Владе Републике Србије са компанијом *Affinity Global Development* потписао Уговор о ревитализацији комплекса бившег Савезног секретаријата за народну одбрану.



ЧЕТВРТАК, 16. МАЈ 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ДВА МОСТА У НОВОМ САДУ

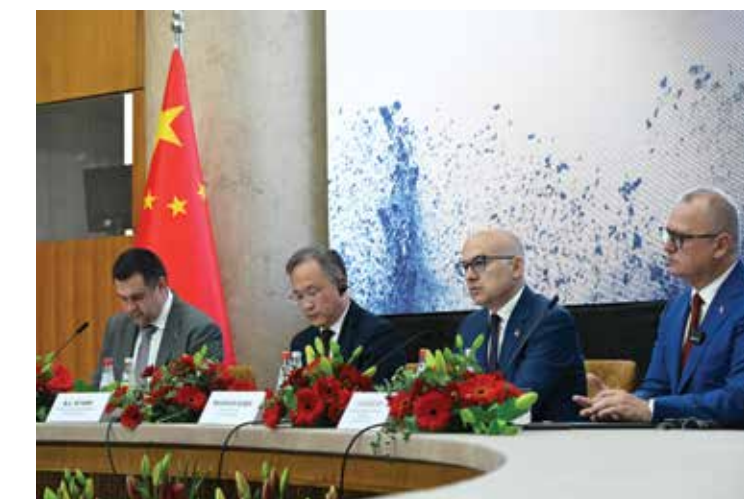
Министар Весић и председник Владе Републике Србије Милош Вучевић обишли су радове на изградњи два нова моста у Новом Саду.



ПЕТАК, 17. МАЈ 2024.

ЧЕТВРТА THINK-TANK КОНФЕРЕНЦИЈА

Министар Весић учествовао је на четвртој београдској *Think-Tank* конференцији у организацији Института појас и пут из Београда и Центра за иновације и одрживи транспорт Универзитета Ђаотонг из Пекинга, где је говорио о убрзаном инфраструктурном развоју Србије и заједничким пројектима НР Кине и Србије, захваљујући којим Србију постављају испред земаља не само Западног Балкана већ и шире.



СУБОТА, 18. МАЈ 2024.

64 ГОДИНА ПОСТОЈАЊА И 50 ГОДИНА ИМЕНА ФАКУЛТЕТА ТЕХНИЧКИХ НАУКА У НОВОМ САДУ

Министар Весић учествовао је на свечаној академији поводом 64. годишњице Факултета техничких наука у Новом Саду, где је, приликом обраћања истакао, поред тога колико је важна улога сваког инжењера у инфраструктурни развој наше земље, да на овом факултету има 17.500 студената и да су они, заједно са професоркама и професорима укључени у велике пројекте Министарства грађевинарства, саобраћај и инфраструктуре.



ПОНЕДЕЉАК, 20. МАЈ 2024.

ПОСЕТА ПРЕДСЕДНИКА ВЛАДЕ ГАБОНСКЕ РЕПУБЛИКЕ

Министар Весић као члан делегације председника Владе Републике Србије Милоша Вучевића, учествовао је на састанку са председником Владе Габонске Републике Рејмондом Ндонгом Симом.



УТОРАК, 21. МАЈ 2024.

САСТАНАК СА МИНИСТРОМ ЈАВНИХ РАДОВА ГАБОНСКЕ РЕПУБЛИКЕ

Министар Весић састао се са министром јавних радова Габонске Републике Флавијеном Нзодуом, са којим је разговарао о могућностима сарадње привредника наш две земље.

Министар Нзоду представио је потребе Габона, изградња 700 километара ауто-путева, реконструкција 600 километара постојећих путева, изградња нове зграде Владе и Министарства одбране, изградња отворене кишне канализације.



ЧЕТВРТАК, 23. МАЈ 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА МАГИСТРАЛНОМ ПУТУ ВЕЛИКИ ЦРЉЕНИ – ЈУНКОВАЦ

Министар Весић обишао радове на реконструкцији магистралног пута Велики Црљени – Јунковац у општини Лазаревац.



ЧЕТВРТАК, 23. МАЈ 2024.

ПРЕДСЕДНИК АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ НА СЕДНИЦИ ГЕНЕРАЛНЕ СКУПШТИНЕ УЈЕДИЊЕНИХ НАЦИЈА

Министар Весић са колегама, члановима Владе Републике Србије, пратио пренос обраћања председника Александра Вучића на седници Генералне скупштине Уједињених нација у Њујорку.



ПЕТАК, 24. МАЈ 2024.

ПРИВРЕДНИ ФОРУМ ИТАЛИЈА – СРБИЈА

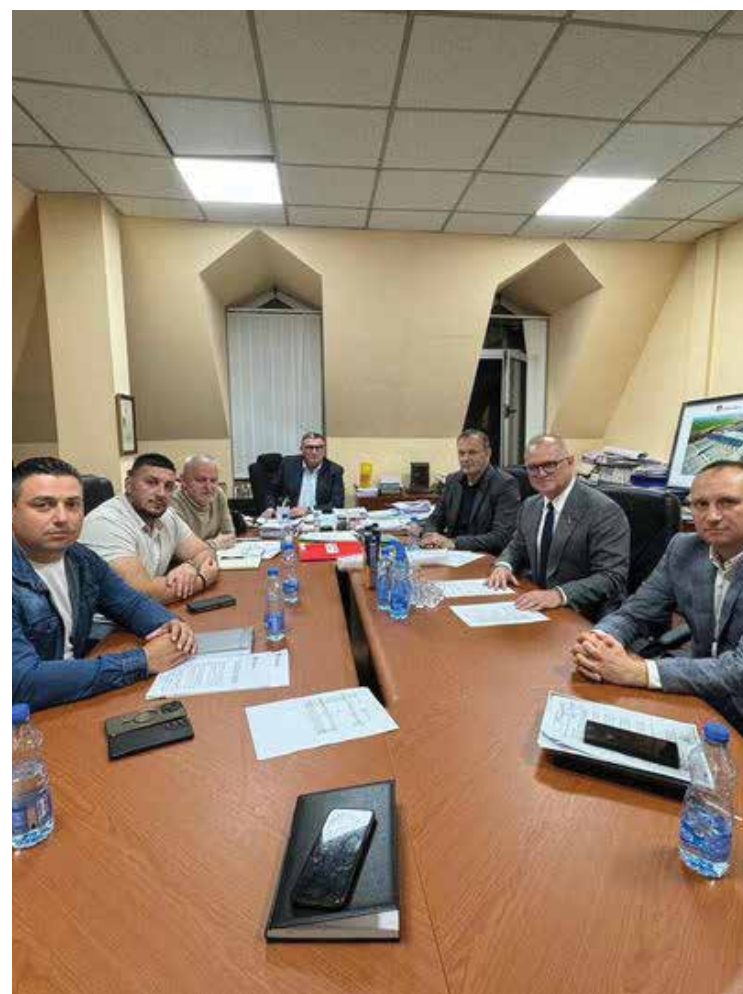
Министар Весић учествовао је на Привредном форуму Италија – Србија у Трсту, где је позвао италијанске компаније да се јаве на тендере и укључе се у пројекте обнове и изградње саобраћајне инфраструктуре у Србији.



ПЕТАК, 24. МАЈ 2024.

САСТАНАК СА ПРЕДСТАВНИЦИМА САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА И РАДНИЧКОГ СИНДИКАТА ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Министар Весић састао се са представницима репрезентативних синдиката у ЈП „Путеви Србије“ са којима је разговарао о проблему са платама запослених и начину решавања тог проблема.



СУБОТА, 25. МАЈ 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ПОДВОЖЊАКУ НА ПРУЗИ НОВИ САД – СУБОТИЦА – КЕЛЕБИЈА

Министар Весић заједно са председником Владе Републике Србије Милошем Вучевићем и председником Покрајинске владе Мајом Гојковић обишао је радове на изградњи подвожњака на брзој прузи ка Будимпешти.



СУБОТА, 25. МАЈ 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА КАНАЛИЗАЦИОНОЈ МРЕЖИ У СОМБОРУ

Министар Весић са председником Владе Републике Србије обишао је радове на изградњи канализационе мреже у насељу Бездан у Сомбору.

Кроз пројекат „Чиста Србија“ градиме 260 километара канализације. Уз постојећих 140 километара, 90 одсто територије овог града биће покривено канализацијом.



ПОНЕДЕЉАК, 27. МАЈ 2024.

ПОТПИСИВАЊЕ СПОРАЗУМА О ДОДЕЛИ 9,2 МИЛИОНА ЕВРА БЕСПОВРАТНИХ СРЕДСТАВА ЗА ШЕСТ ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА

Министар Весић потписао је са представницима шест локалних самоуправа уговоре о додели бесповратних средстава за реализацију пројеката у оквиру програма „LIID“ у укупној вредности од 9,2 милиона евра.

Локалне самоуправе које су прве потписале уговору о додели бесповратних средстава у оквиру пројекта „LIID“ су: Нови Сад, Кула, Сврљиг, Свилајнац, Тител и Пожега.



УТОРАК, 28. МАЈ 2024.

САСТАНАК СА ИЊАКИЈЕМ КАРНИСЕРОМ, ГЕНЕРАЛНИМ СЕКРЕТАРОМ МИНИСТАРСТВА САОБРАЋАЈА, МОБИЛНОСТИ И УРБАНЕ АГЕНДЕ КРАЉЕВИНЕ ШПАНИЈЕ

Министар Весић састао се са Ињакијем Карнисером, генералним секретаром за урбану агенду, становање и архитектуру у Министарству саобраћаја, мобилности и урбане агенде Краљевине Шпаније и амбасадором Краљевине Шпаније.



УТОРАК, 28. МАЈ 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА РЕХАБИЛИТАЦИЈИ ДЕОНИЦЕ НОВОСАДСКОГ ПУТА КРОЗ ВЕТЕРНИК

Министар Весић заједно са председником Владе Републике Србије Милошем Вучевићем обишао завршне радове на рехабилитацији деонице новосадског пута кроз Ветерник.



УТОРАК, 28. МАЈ 2024.

ОТВАРАЊЕ ОЛИМПИЈСКОГ БАЗЕНА У ФУТОГУ

Министар Весић са председником Владе Републике Србије Милошем Вучевићем присуствовао је отварању затвореног олимпијског базена у новосадском насељу Футог.



СРЕДА, 29. МАЈ 2024.

УРУЧЕНИ УГОВОРИ О ДОДЕЛИ 200 МИЛИОНА ДИНАРА БЕСПОВРАТНИХ СРЕДСТАВА ПРЕДСТАВНИЦИМА 14 ГРАДОВА И ОПШТИНА

Министар Весић уручио је представницима 14 локалних самоуправа Уговоре о додели бесповратних средстава за реализацију пројеката у оквиру Програма подршке примени напредних технолошких решења у области друмског транспорта и саобраћаја, у укупној вредности од 200 милиона динара.

Средства су додељена: Чачку, Зајечару, Сомбору, Зрењанину, Ужицу, Врњачкој Бањи, Свилајнцу, Ивањици, Прибоју, Алексинцу, Руми, Аранђеловцу, Инђији и Мионици.



СРЕДА, 29. МАЈ 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ЛОКАЛНИМ ПУТЕВИМА У ЧАЧКУ

Министар Весић обишао је радове на реконструкцији локалних путева у чачанским насељима Прељина, Паковраће, Ракова, Бранићи, Трбушани и Пријевор. Овде су у току радови на скоро 25 километара локалних саобраћајница, вредни око три милиона евра.



ЧЕТВРТАК, 30. МАЈ 2024.

ОТВОРЕН НОВИ МОСТ НА ВЕЛИКОЈ МОРАВИ У СЕЛУ ВОЈСКА

Министар Весић заједно са председником Владе Републике Србије Милошем Вучевићем отворио је нови бетонски мост на Великој Морави.



ЧЕТВРТАК, 30. МАЈ 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА НИШКОМ АЕРОДРОМУ „КОНСТАНТИН ВЕЛИКИ“

Министар Весић обишао је радове на аеродрому „Константин Велики“ у Нишу, у који је уложено више од 32 милиона евра од чега око 10 милиона у нову терминалну зграду.



ПОНЕДЕЉАК, 3. ЈУН 2024.

САСТАНАК СА АМБАСАДОРКОМ РУМУНИЈЕ

Министар Весић састао се са амбасадорком Румуније Силвијом Давидоју са којом је разговарао о могућностима реализације пројеката у области путне и железничке инфраструктуре.



УТОРАК, 4. ЈУН 2024.

САСТАНАК СА АМБАСАДОРОМ РУСКЕ ФЕДЕРАЦИЈЕ

Министар Весић састао се са амбасадором Руске Федерације Александром Боцан - Харченком, који му је том приликом уручио честитку од руског министра саобраћаја Романа Старовојта поводом избора на место министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.



СРЕДА, 5. ЈУН 2024.

ЗАМЕЊЕНО 50 ТАБЛИ НА МОТО-ПУТУ КРОЗ БЕОГРАД

Министар Весић обишао је нове табле на бившем ауто-путу од петље Добановци до петље Бубањ поток, који је постао државни пут, мото-пут. Од укупно 318 мањих табли, замењено је 50, а од укупно 25 великих замењено је пет.



ПЕТАК, 7. ЈУН 2024.

ПРЕДСЕДНИК АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ НА ПРОМОЦИЈИ НОВОГ КИНСКОГ ВОЗА

Министар Весић био је у делегацији председника Александра Вучића на промоцији новог кинеског воза, који ће саобраћати од Београда до Суботице, а касније и до Будимпеште. Воз има 250 седишта, развија брзине од 200 километара на сат и због своје аеродинамике смањиће трошкове енергије за 10 одсто.



ПЕТАК, 7. ЈУН 2024.

НОВИ МОСТ СА ШЕСТ ТРАКА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ СРЕМСКА РАЧА

Министар Весић са председником Владе Републике Србије Милошем Вучевићем, председником Народне скупштине Републике Србије Аном Брнабић, председником Владе Републике Српске Радованом Вишковићем, српском чланицом Председништва Босне и Херцеговине Жељком Цвијановић и председником Народне скупштине Републике Српске Ненадом Стевандићем обишао је нови мост са шест трака на граничном прелазу Сремска Рача, који ће до краја године бити пуштен у саобраћај. Овај мост је део ауто-пута Београд – Сарајево у оквиру кога се гради 18 км саобраћајница од Сремске Раче до Кузмина, док Република Српска гради 20 км од Бијељине до Сремске Раче.



СУБОТА, 8. ЈУН 2024.

ПРЕДСЕДНИК АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ НА ЗАЈЕДНИЧКОЈ СЕДНИЦИ ВЛАДА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Министар Весић у делегацији председника Александра Вучића на заједничкој седници влада Републике Србије и Републике Српске у Палати Србија.



НЕДЕЉА, 9. ЈУН 2024.

ОБИЛАЗАК СТАРЕ ШЕЋЕРАНЕ НА ЧУКАРИЦИ

Министар Весић и министар културе Никола Селаковић обишли су простор старе Шећеране на Чукарици, где су разговарали са оснивачем овог позоришта Љубишом Ристићем о обнови објеката овог простора у складу са условима Завода за заштиту споменика.



НЕДЕЉА, 9. ЈУН 2024.

ПРАЋЕЊЕ ИЗБОРА ЗА ЕВРОПСКИ ПАРЛАМЕНТ

Председник Александар Вучић и министар Горан Весић у хотелу „Метропол“ у организацији делегације Европске комисије у Београду пратили су резултате избора за Европски парламент.



ПОНЕДЕЉАК, 10. ЈУН 2024.

САСТАНАК СА АМБАСАДОРОМ СИРИЈЕ МУХАМЕДОМ ХАЏ ИБРАХИМОМ

Министар Весић састао се са амбасадором Сирије у Србији Мухамедом Хаџ Ибрахимом са којим је разговарао о унапређењу економске сарадње двеју пријатељских земаља.



СРЕДА, 12. ЈУН 2024.

ОТВОРЕНА ИЗЛОЖБА „ДИГИТАЛНИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ МУЗЕЈ“

Министар Весић присуствовао је отварању изложбе „Дигитални железнички музеј“ која је пре свега намењена млађим генерацијама, ученицима основних и средњих школа, како би их заинтересовали да посете Железнички музеј и упознају се са железницом Србије.



СУБОТА, 15. ЈУН 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА „ФРУШКОГОРСКОМ КОРИДОРУ“

Министар Весић са председником Владе Републике Србије Милошем Вучевићем обишао радове на изградњи тунела „Иришки венац“ у оквиру пројекта „Фрушкогорски коридор“. „Иришки венац“ ће бити најдужи тунел у Србији, дужине 3,5 километара.



УТОРАК, 18. ЈУН 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА БРЗОЈ САОБРАЋАЈНИЦИ ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА

Министар Весић обишао је радове на изградњи брзе саобраћајнице Шабац – Лозница, дужине 54 километра, која ће бити отворена за саобраћај крајем године. Од Лознице до Београда путовање се око 75 минута.



СРЕДА, 19. ЈУН 2024.

ДОРУЧАК СА РАДНИЦИМА НА АУТО-ПУТУ „МИЛОШ ВЕЛИКИ“

Министар Весић посетио је раднике који раде на изградњи ауто-пута „Милош Велики“ и однео им доручак и воду услед великих врућина.



СРЕДА, 19. ЈУН 2024.

ДОДЕЛА СТАНОВА ЗА 20 ПОРОДИЦА У ВАЉЕВУ

У оквиру програма „Подршка ЕУ социјалном становању и активној инклузији”, у Ваљевоу је 20 породица, од којих 13 ромских, добило кључеве нових станова, а уручењу је присуствовао и министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић.



ПЕТАК, 21. ЈУН 2024.

ПРЕДСЕДНИК АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ НА ПРОМОЦИЈИ НАУЧНОГ ЧАСОПИСА „НАПРЕДАК”

Министар Весић у делегацији коју је предводио председник Александар Вучић присуствовао је промоцији научног часописа „Напредак”, који издаје Фондација „За српски народ и државу”.



ПЕТАК, 21. ЈУН 2024.

ПОСЕТА ИЗЛОЖБИ „ЛУКСУЗНО ПУТОВАЊЕ ОД БУДИМПЕШТЕ ДО БЕОГРАДА: ЗАЈЕДНИЧКА ИСТОРИЈА МАЂАРСКИХ И СРПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА”

Министар Весић са амбасадором Мађарске Јожефом Мађаром, посетио је изложбу „Луксузно путовање од Будимпеште до Београда: заједничка историја мађарских и српских железница”.

Том приликом министар и амбасадор разговарали су о томе како је ове године, 20. августа 140 година како је први воз кренуо пругом између Београда и Будимпеште. До 2026. године, имаћемо брзи воз од Београда до Будимпеште.



СУБОТА, 22. ЈУН 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА БРЗОЈ САОБРАЋАЈНИЦИ ИВЕРАК – ЛАЈКОВАЦ

Министар Весић обишао је радове на изградњи брзе саобраћајнице Иверак – Лајковац. Прошле године пуштено је у саобраћај 12,4 километра, а преостали део пута, дужине 5,8 километара биће завршен већ у септембру, најкасније у октобру ове године.



СРЕДА, 26. ЈУН 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ИЗГРАДЊИ ТРЖНОГ ЦЕНТРА „ЕВРОАЗИЈА”

Министар Весић заједно са амбасадором Кине у Србији Ли Мингом обишао је радове на изградњи кинеског тржног центра „Евроазија” на Новом Београду. Отварање новог тржног центра очекује се у августу и то ће бити највећи и најсавременији центар велепродаје кинеске робе у овом делу Европе.



СРЕДА, 26. ЈУН 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА „ДУНАВСКОМ КОРИДОРУ”

Министар Весић и председник Владе Републике Србије Милош Вучевић обишли су радове на изградњи „Дунавског коридора”. Прва фаза „Дунавског коридора”, дужине скоро 68 километара, биће завршена до септембра 2025. године, 15 месеци пре рока, док ће до краја ове године уместо 23 километра, колико је требало да буде завршено и пуштено у саобраћај, бити завршено сигурно 30 километара, а можда чак и 35 километара „Дунавског коридора”.



ЧЕТВРТАК, 27. ЈУН 2024.

ПРОМОЦИЈА НОВИХ КАМПАЊА ЗА БЕЗБЕДНО ПОНАШАЊЕ У ТУНЕЛУ

Министар Весић присуствовао је промоцији нових кампања јавног предузећа „Путеви Србије” – „Безбедно кроз тунел” и „У тунелу нисмо сами”, где је говорио о важности ових кампања како би се људима указало на то како могу да избегну непредвиђене ситуације у тунелу и сачувају свој и животе других учесника у саобраћају.

У Србији има 111 тунела укупне дужине 32,56 километара од чега је на ауто-путевима 17 тунела, укупне дужине 22,5 километара. Тренутно се гради око 38 километара тунела.



ЧЕТВРТАК, 27. ЈУН 2024.

28. ПУТАРИЈАДА НА КОПАОНИКУ

Министар Весић отворио је 28. Путаријаду на Копаонику и том приликом захвалио свим путарима што вредно раде за Србију, чиме дају велики допринос брзом развоју друмске инфраструктуре.



ПЕТАК, 28. ЈУН 2024.

СВЕЧАНА ВИДОВДАНСКА СЕДНИЦА У КРУШЕВЦУ

Министар Весић присуствовао је свечаној видовданској седници Владе Републике Србије у Крушевцу којој је председавао премијер Милош Вучевић.



ПЕТАК, 28. ЈУН 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ОБИЛАЗНИЦИ ОКО КРУШЕВЦА

Министар Весић обишао је радове на изградњи обилазнице око Крушевца. У току је градња првих 1,9 километара од којих је 38 одсто урађено, и пројектује се још пет километара обилазнице како би била у пуној функцији.



ПОНЕДЕЉАК, 1. ЈУЛ 2024.

ПОТПИСИВАЊЕ УГОВОРА О ДОДЕЛИ 5,9 МИЛИОНА ЕВРА БЕСПОВРАТНИХ СРЕДСТАВА ЗА ШЕСТ ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА

Министар Весић потписао је Уговоре о додели 5,9 милиона евра бесповратних средстава са шест локалних управа у оквиру пројекта развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа – „LIID”.

Средства су добили град Нови Сад, као и општине Сврљиг, Нови Бечеј, Љубовија, Бајина Башта и Оџаци.



УТОРАК, 2. ЈУЛ 2024.

ПРЕДСЕДНИК АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ НА ПРОСЛАВИ ДАНА НЕЗАВИСНОСТИ САД

Министар Весић као члан делегације председника Александра Вучића на прослави Дана независности у амбасади САД.



СРЕДА, 3. ЈУЛ 2024.

ПОСЕТА РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ

Министар Весић у посети Републици Српској на састанку са Недељком Чубриловићем, министром саобраћаја и веза, Бојаном Випотником, министром за просторно уређење, грађевинарство и екологију Републике Српске.



СРЕДА, 3. ЈУЛ 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ПУТУ БИЈЕЉИНА – РАЧА

Министар Весић и Недељко Чубриловић, министар саобраћаја и веза Републике Српске, обишли су радове на деоници Бијељина – Рача, будућег ауто-пута Београд – Сарајево, једног од два која ће повезати Србију и Српску, односно Босну и Херцеговину.



ЧЕТВРТАК, 4. ЈУЛ 2024.

ПОЛАГАЊЕ КАМЕНА ТЕМЕЉЦА ЗА ИЗГРАДЊУ РИТЕЈЛ ПАРКА „НОВА“ У ШИДУ

Министар Весић са инвеститором Ритејл парка „Нова“ и председником Општине Шид положио је камен темељац за изградњу Ритејл парка у Шиду.



ПЕТАК, 5. ЈУЛ 2024.

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА НОВИ САД У ПОТПУНОЈ ФУНКЦИЈИ

Министар Весић присуствовао је свечаном пуштању у рад дела станичне зграде Железничке станице Нови Сад и најавио да ће до краја августа или почетком септембра бити завршене све друге станице на брзој прузи између Новог Сада и Суботице, која би требало да буде пуштена у саобраћај најкасније почетком децембра.



СУБОТА, 6. ЈУЛ 2024.

ПРЕДСЕДНИК АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ ОБЈАВИО ПОЧЕТАК РАДОВА НА ОБИЛАЗНИЦИ ОКО НИША

Министар Весић у делегацији коју је предводио председник Александар Вучић присуствовао је свечаној објави председника за почетак радова на изградњи обилазнице око Ниша, на 140. годишњицу од пуштања првог воза на релацији Ниш – Београд.



ПОНЕДЕЉАК, 8. ЈУЛ 2024.

ОТВАРАЊЕ ЗАЈЕДНИЧКЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ СРБИЈЕ И ЦРНЕ ГОРЕ У БИЈЕЛОМ ПОЉУ

Министар Весић и министар саобраћаја и поморства Црне Горе Филип Радуловић отворили су заједничку железничку станицу у Бијелом Пољу.



УТОРАК, 9. ЈУЛ 2024.

САСТАНАК ПРЕДСЕДНИКА АЛЕКСАНДРА ВУЧИЋА И ОДИЛ РЕНО - БАСО

Министар Весић као члан делегације председника Александра Вучића учествовао је на састанку са Одил Рено - Басо, председницом Европске банке за обнову.



УТОРАК, 9. ЈУЛ 2024.

ПРЕДСЕДНИК АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ ПРЕДСЕДАВАО СЕДНИЦИ САВЕТА ЗА БДП

Министар Весић присуствовао је седници Савета за БДП којој је председавао председник Александар Вучић.



СРЕДА, 10. ЈУЛ 2024.

ПРЕДСЕДНИК АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ ОБИШАО РЕКОНСТРУИСАНИ ПУТ СТУДЕНИЦА – РУДНО

Министар Весић члан делегације председника Александра Вучића током обиласка реконструисаног пута на релацији Студеница – Рудно, где је урађен нови мост преко реке Бревине.



СРЕДА, 10. ЈУЛ 2024.

ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПЕТ ГОДИНА ОД ОСНИВАЊА ТРАНСПОРТНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ

Министар Весић на обележавању пет година од оснивања Транспортне заједнице и формалном почетку председавања Србије Саветом министара и Регионалним управним одбором Транспортне заједнице, где је рекао да нас до краја ове године очекује усвајање чак девет нових закона са европске агенде.



СРЕДА, 10. ЈУЛ 2024.

ПОТПИСИВАЊЕ СПОРАЗУМА ИЗМЕЂУ „АЛПЕ АЏРИЈЕ“ И „ЛОГИСТИЧКИ ЦЕНТРИ СРБИЈЕ“

Министар Весић присуствовао је потписивању Споразума између италијанске компаније „Алпе Аџрија“ из Трста и наше државне компаније „Логистички центри Србије“ из Батајнице, који се односи на сарадњу у области развоја интермодалног транспорта дуж „Балканског коридора“ између Италије и Србије.



ЧЕТВРТАК, 11. ЈУЛ 2024.

ОБИЛАЗАК ЕВРОПСКЕ КУЋЕ У БЕОГРАДУ

Министар Весић и амбасадор ЕУ Емануел Жиофре обишли су Европску кућу у Београду.



ПЕТАК, 12. ЈУЛ 2024.

ОТВАРАЊЕ ГАЛЕРИЈЕ РУКОТВОРИНА ЕТНО-МРЕЖЕ У ЗИНДАН КАПИЈИ

Министар Весић присуствовао је отварању изложбено-продајне галерије Етно-мреже и НАЛЕД-а у Зиндан капији на Калемегдану.



ПЕТАК, 12. ЈУЛ 2024.

ОБИЛАЗАК ЛУКЕ „ПРАХОВО“

Министар Весић обишао је луку „Прахово“ код Неготина, за чију реконструкцију током ове године се расписује тендер. Кроз инвестицију од 36 милиона евра подићи ћемо капацитет луке са 1,5 на 3,5 милиона тона годишње.



ПЕТАК, 12. ЈУЛ 2024.

ОБРАЋАЊЕ ПРЕДСЕДНИКА АЛЕКСАНДРА ВУЧИЋА

Министар Весић у Палати „Србија“ на јавном обраћању председника Александра Вучића.



СУБОТА, 13. ЈУЛ 2024.

ОБИЛАЗАК РАДНИКА НА ГРАДИЛИШТУ У БЕОГРАДУ НА ВОДИ

Министар Весић обишао је раднике на једном од градилишта у Београду на води, којима је донео доручак и том приликом захвалио им на томе што вредно и посвећено раде свој посао и разговарао је са њима о динамици којом теку радови, као и о условима у којима раде.



ПОНЕДЕЉАК, 15. ЈУЛ 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ОБИЛАЗНИЦИ ОКО ЗЛАТИБОРА

Министар Весић обишао је радове на изградњи обилазнице око Златибора, у коју је уложено више од седам милиона евра. У прве три фазе урађено је скоро 2,6 километара обилазнице, а рок за завршетак треће фазе је крај године, децембар месец.



ЧЕТВРТАК, 18. ЈУЛ 2024.

ПОТПИСИВАЊЕ ГРАНТА У ВРЕДНОСТИ ОД 16 МИЛИОНА ЕВРА ЗА ИЗВЛАЧЕЊЕ 21 БРОДА НЕМАЧКЕ ФЛОТЕ ИЗ ДУНАВА

Министар Весић потписао је грант у вредности од 16 милиона евра са Министарством за европске интеграције и Европском инвестиционом банком за пројекат извлачења 21 брода немачке флоте потопљене у Дунаву у току Другог светског рата.



ПЕТАК, 19. ЈУЛ 2024.

ПРЕДСЕДНИК АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ ПОТПИСАО ЈЕ МЕМОРАНДУМ О РАЗУМЕВАЊУ ИЗМЕЂУ ЕУ И СРБИЈЕ

Министар Весић у делегацији коју је предводио председник Александар Вучић на трилатералном састанку председника Александра Вучића, председника Владе Републике Србије Милоша Вучевића, немачког канцелара Олафа Шолца и потпредседника Европске комисије Мароша Шефчевића на коме је потписан Меморандум о разумевању између ЕУ и Србије о стратешком партнерству о одрживим сировинама, ланцима производње батерија и електричним возилима.



ПОНЕДЕЉАК, 22. ЈУЛ 2024.

ПРЕДСЕДНИК АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ НА ПРОМОЦИЈИ НОВОГ ЕЛЕКТРИЧНОГ АУТОМОБИЛА „ФИЈАТ ГРАНДЕ ПАНДА”

Министар Весић у делегацији коју предводио председник Александар Вучић на промоцији новог електричног аутомобила „фијат гранде панда” у крагујевачкој фабрици „Стелантис” која броји 1.000 запослених.



ПОНЕДЕЉАК, 22. ЈУЛ 2024.

ПРЕДСЕДНИК АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ ОБИШАО РАДОВЕ НА ОБИЛАЗНИЦИ ОКО КРАГУЈЕВЦА

Председник Александар Вучић и министар Горан Весић обишли су радове на изградњи прве фазе обилазнице око Крагујевца, дужине 22 километра, од петље Петровац на укрштању са путем Баточина – Крагујевац до Драгобраће.



УТОРАК, 23. ЈУЛ 2024.

ПРЕДСЕДНИК ВУЧИЋ ОТВОРИО НОВИ ТЕРМИНАЛ НА АЕРОДРОМУ „КОНСТАНТИН ВЕЛИКИ” У НИШУ

Министар Весић у делегацији председника Александра Вучића на отварању новог терминала на аеродрому „Константин Велики” у Нишу.



СРЕДА, 24. ЈУЛ 2024.

СЕДНИЦА НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Министар Весић на седници Народне скупштине Републике Србије о усвајању Декларације Свесрпског сабора.



СУБОТА, 27. ЈУЛ 2024.

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА „МОРАВСКОМ КОРИДОРУ”

Министар Весић и председник Владе Републике Србије Милош Вучевић обишли су радове на изградњи ауто-пута „Моравски коридор”, дужине 112,4 километра, који ће спојити ауто-пут „Милош Велики” и ауто-пут Београд – Ниш, односно градове Чачак, Краљево, Врњачку Бању, Трстеник и Крушевац.



СУБОТА, 27. ЈУЛ 2024.

ПОСЕТА МАНАСТИРУ ЖИЧА

Министар Весић са председником Владе Републике Србије Милошем Вучевићем и министром културе Николом Селаковићем посетио је манастир Жичу. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре уложило је 94 милиона динара у уређивање приступног пута до манастира.



СУБОТА, 27. ЈУЛ 2024.

ПОСЕТА КРАЉЕВАЧКОМ ПОЗОРИШТУ

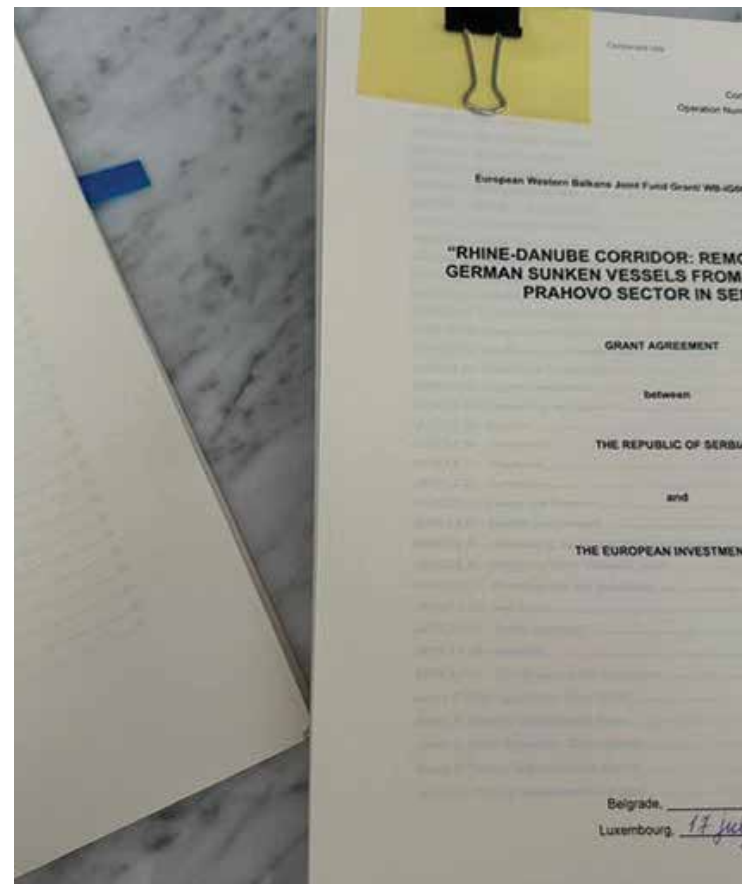
Министар Весић са председником Владе Републике Србије Милошем Вучевићем и министром културе Николом Селаковићем посетио је Краљевачко позориште и том приликом је договорено да заједно са Министарством културе обезбеде средства за пројектовање реконструкције Краљевачког позоришта.



1. АВГУСТ 2024. ГОДИНЕ

16 МИЛИОНА ЕВРА ЗА СРБИЈУ

Министар Весић потписао је уговор о гранту Европске уније чија је вредност 16 милиона евра за вађење 21 брода немачке нацистичке флоте из Дунава.



6. АВГУСТ 2024. ГОДИНЕ

ПРЕДСЕДНИК АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ ОБИШАО РАДОВЕ НА ИЗГРАДЊИ НАЦИОНАЛНОГ СТАДИОНА У СУРЧИНУ

Министар Весић у делегацији коју је предводио председник Александар Вучић током обиласка радова на изградњи Националног стадиона у Сурчину.



7. АВГУСТ 2024. ГОДИНЕ

ПРЕДСЕДНИК АЛЕКСАНДАР ВУЧИЋ: ОД НОВОГ САДА ДО ВРБАСА СТИЗАЋЕ СЕ ЗА 15 МИНУТА

Министар Весић у делегацији коју је предводио председник Александар Вучић током обиласка радова на изградњи железничке станице Врбас Нова на брзој прузи Београд – Суботица.



8. АВГУСТ

ОБИЛАЗАК РАДОВА НА ПУТУ ГРЗА- СИСЕВАЦ

Председник Владе Србије Милош Вучевић обишао је заједно са министарком рударства и енергетике Дубравком Ђедовић и министром Гораном Весићем радове на путу који ће спојити Сисевац и Грзу у општини Параћин.





100
ДАНА МГСИ



Влада Републике Србије
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре