



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за друмски транспорт,
путеве и безбедност саобраћаја

Датум: 13.11.2025.

Обавештење о новим ограничењима за ЕУ камионе у Белорусији од 2. 11.2025.

У наставку се налази обавештење Амбасаде РС у Минску о о новим ограничењима за ЕУ камионе у Белорусији.

Срдачан поздрав,

Сектор за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја

Предмет: Нова ограничења за ЕУ камионе од 2. 11. 2025. године

Влада Белорусије увела је нова ограничења за кретање теретних возила регистрованих у Литванији и другим државама Европске уније, као део контрасанкционих мера.

Забрана кретања камиона и тегљача из ЕУ на територији Белорусије први пут је уведена у априлу 2022. године. Према тој одлуци, камиони са ЕУ регистрацијом могли су да се крећу само од граничних прелаза до одређених места за претовар и замену приколица, одакле су робу даље превозили белоруски или други превозници који нису из земаља ЕУ. Ова Одлука бр. 247 више пута је мењана, нарочито су појачане контрамере према пољским превозницима. Међутим, рок важења ограничења није био утврђен.

Новом Одлуком Владе бр. 599 од 31. октобра 2025. претходни документ је стављен ван снаге, а рок важења мера одређен је до 31. децембра 2027. године.

Према новим правилима, литванска теретна возила и приколице могу улазити и излазити из Белорусије искључиво преко граничних прелаза на белоруско-литванском делу границе, док се алтернативни прелази ка Пољској и Летонији више се не могу користити.

Возила из ЕУ могу ући у Белорусију само ради истовара или утавара на посебно одређеним паркинзима, замене приколица или точења горива на одређеним пумпама, након чега се морају вратити на исти гранични прелаз. Изузеци се односе на хуманитарну помоћ, поштанске пошиљке, лекове и медицинску опрему и живе животиње. За возила која подлежу изузецима уводе се плаћање дозвола и дневна накнада за коришћење специјалних паркинг-зона.

Ово поопштравање представља реакцију белоруских власти на одлуку Литваније да затвори границу, што је изазвало преусмеравање теретног саобраћаја и стварање великих гужви на другим прелазима.

До 3. новембра 2025. године ред путничких аутомобила на граничном прелазу „Брест“ ка Пољској повећао се шест пута, саопштио је белоруски Државни царински комитет. Што се тиче теретног транспорта, одмах након затварања границе од стране Литваније, редови на излазу ка Пољској и Летонији нагло су порасли.

Међутим, дан након што је Белорусија увела узвратне мере према литванским превозницима, број возила у реду се стабилизовао на уобичајеном нивоу за последње месеце.

Белоруски Државни царински комитет је поручио да литванска влада, доносећи одлуке о затварању, „очигледно не схвата у потпуности размере економске штете и последице по сопствене транспортне компаније“.

Истовремено, како преносе белоруски медији, литвански превозници упозоравају на кризу и најављују протесте. Према подацима Асоцијације превозника „Linava“ велики број литванских возача заглављен је у Белорусији и на граници, неки у камионима бораве више од недељу дана. Компаније трпе губитке и разматрају отпуштања, што би могло смањити буџетске приходе и повећати социјалну напетост. Асоцијација је затражила од премијерке Литваније Инге Ругинене и надлежних министарстава да хитно представе план за решавање кризе.