SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.

11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV

тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

1/3.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

	1/3 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТУ1.1, ТУ2, ТУ5, ТУ6 И ТО8 И НАДСТРЕШНИЦА ТУ1.1, ТУ2 И ТУ6 У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ ЗА УЛАЗ У ЗЕМЉУ
Инвеститор:	Република Србија Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, Београд
Објекат:	Реконструкција и проширење граничног прелаза Хоргош, општина Кањижа, на катастарским парцелама: 3465/5, 3461/2, 3462, 3459/3, 3459/4, 3446/1, 3437/1, 3438/1, 3439/1, 3453, 3452, 3451/1, 3450/1, 3449/1, 3448/1, 3447/1, 3430/7, 3403/1, 3402, 3401, 3383/2, 3344/2, 3344/4, 3344/3, 3343/2, 3342/2, 3342/1, 3956/3, 3923/2, 3925/1, 3926/1, 3931/1, 3932/1, 3934/2, 3956/1, 3936/2, 3937/3, 3339/4, 4426/3, 4426/6, 4426/8, 4426/4, 4420/4, 4421/4, 4425/3, 4425/1, 4424/3, 4424/5, 4423/1, 4424/1, 4424/4, 4425/5, 4425/4, 16788/3, 3937/1, 3936/1, 3936/4, 3379/3, 3933, 3934/4, 3929/3, 3930, 3928, 3926/2, 3927/2, 3927/1, 3923/3, 3923/5, 3923/1, 3914, 3411/1, 3375/2, 3375/3, 3349/2, 3349/4, 3379/1, 3376/7, 3376/4, 3420/2, 3915, 3916/1, 3421, 3376/6, 3376/5, 3378/1, 3391/3, 3391/4, 3409/4, 3409/2, 3409/6, 3409/1, 3408/2, 3420/3, 3422, 3433, 3434/1, 3459/2, 3463/4, 3434/4, 3411/2, 3430/3, 3434/2, 3448/3, 3379/2, 3410/3, 3410/1, 3410/2, 3404/2, 3403/2, 4458/3, 4421/1, 4312/2, 16788/2, 3925/3, 3924/1, 3916/2, 3956/2, 3424, 3423, 3430/2, 3434/5, 3456 - све К.О. Хоргош
Врста техничке документације:	**ПГД Пројекат за грађевинску дозволу**
Назив и ознака дела пројекта:	**1/3.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКТА ТУ2 И НАДСТРЕШНИЦЕ ТУ2**
За грађење / извођење радова:	нова градња и реконструкција са могућношћу фазне изградње
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, Београд, 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-010494 3710139 Date: 2021.08.13 13:57:52 +02'00'
Одговорни пројектант:	Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 0801 03
Потпис:	Mirjana Samardžija Digitally signed by Mirjana Samardžija Date: 2021.08.13 08:09:15 +02'00'
Број техничке документације:	620-10/19
Место и датум:	Београд, јануар 2021.год.

»ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА«

Друштво за пројектовање и инжењеринг
"Шидпројект" ДОО Шид

Број
техничке контроле: **43/21-ТК**

Датум: **06.08.2021.**

Вршилац
техничке контроле:



Мирјана Суљоврујић, дипл.инж.арх.
лиценце бр. 300 F660 07

Заступник вршиоца
техничке контроле:



Сања Спасојевић, дипл.инж.арх.

Mirjana Suljovrujić 399762

Digitally signed by Mirjana Suljovrujić 399762
Date: 2021.08.16 10:27:42 +02'00'

1/3.2.2. САДРЖАЈ

1/3 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТУ1.1, ТУ2, ТУ5, ТУ6 И ТО8 И НАДСТРЕШНИЦА ТУ1.1, ТУ2 И ТУ6 У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ ЗА УЛАЗ У ЗЕМЉУ

1/3.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКТА ТУ2 И НАДСТРЕШНИЦЕ ТУ2,

1/3.2.1.	Насловна страна Пројекта за грађевинску дозволу
1/3.2.2	Садржај Пројекта за грађевинску дозволу
1/3.2.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Пројекта за грађевинску дозволу
1/3.2.4	Изјава одговорног пројектанта Пројекта за грађевинску дозволу
1/3.2.5	Текстуална документација
1/3.2.5.1	Технички опис уз Пројекат за грађевинску дозволу
1/3.2.6	Нумеричка документација
1/3.2.6.1	Биланс површина
1/3.2.6.1.1	Биланс површина службених и пратећих објеката и садржаја комплекса - постојеће стање
1/3.2.6.1.2	Биланс површина службених и пратећих објеката и садржаја комплекса - планирано решење
1/3.2.6.1.3	Биланс површина према намени архитектонских објеката робно царинског терминала за улаз у земљу - објекат и надстрешница ТУ2
1/3.2.6.2	Збирна рекапитулација
1/3.2.6.3	Предмер и предрачун радова
1/3.2.7	Графичка документација

1/3.2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА АРХИТЕКТУРЕ

1/3 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТУ1.1, ТУ2, ТУ5, ТУ6 И ТО8 И НАДСТРЕШНИЦА ТУ1.1, ТУ2 И ТУ6 У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ ЗА УЛАЗ У ЗЕМЉУ

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон и 9/20) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/19) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1/3.2 Пројекта архитектуре објекта ТУ2 и надстрешнице ТУ2**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу реконструкције и проширења граничног прелаза Хоготш, општина Кањижа, на катастарским парцелама: 3465/5, 3461/2, 3462, 3459/3, 3459/4, 3446/1, 3437/1, 3438/1, 3439/1, 3453, 3452, 3451/1, 3450/1, 3449/1, 3448/1, 3447/1, 3430/7, 3403/1, 3402, 3401, 3383/2, 3344/2, 3344/4, 3344/3, 3343/2, 3342/2, 3342/1, 3956/3, 3923/2, 3925/1, 3926/1, 3931/1, 3932/1, 3934/2, 3956/1, 3936/2, 3937/3, 3339/4, 4426/3, 4426/6, 4426/8, 4426/4, 4420/4, 4421/4, 4425/3, 4425/1, 4424/3, 4424/5, 4423/1, 4424/1, 4424/4, 4425/5, 4425/4, 16788/3, 3937/1, 3936/1, 3936/4, 3379/3, 3933, 3934/4, 3929/3, 3930, 3928, 3926/2, 3927/2, 3927/1, 3923/3, 3923/5, 3923/1, 3914, 3411/1, 3375/2, 3375/3, 3349/2, 3349/4, 3379/1, 3376/7, 3376/4, 3420/2, 3915, 3916/1, 3421, 3376/6, 3376/5, 3378/1, 3391/3, 3391/4, 3409/4, 3409/2, 3409/6, 3409/1, 3408/2, 3420/3, 3422, 3433, 3434/1, 3459/2, 3463/4, 3434/4, 3411/2, 3430/3, 3434/2, 3448/3, 3379/2, 3410/3, 3410/1, 3410/2, 3404/2, 3403/2, 4458/3, 4421/1, 4312/2, 16788/2, 3925/3, 3924/1, 3916/2, 3956/2, 3424, 3423, 3430/2, 3434/5, 3456 - све К.О. Хоргош,

одређује се:

Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх._____ 300 0801 03

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	620-10/19
Место и датум:	Београд, 2021.год.

1/3.2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА АРХИТЕКТУРЕ

1/3 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТУ1.1, ТУ2, ТУ5, ТУ6 И ТО8 И НАДСТРЕШНИЦА ТУ1.1, ТУ2 И ТУ6 У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ ЗА УЛАЗ У ЗЕМЉУ

Одговорни пројектант пројекта **1/3.2 Пројекат архитектуре објекта ТУ2 и надстрешнице ТУ2**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу реконструкције и проширења граничног прелаза Хоготш, општина Кањижа, на катастарским парцелама: 3465/5, 3461/2, 3462, 3459/3, 3459/4, 3446/1, 3437/1, 3438/1, 3439/1, 3453, 3452, 3451/1, 3450/1, 3449/1, 3448/1, 3447/1, 3430/7, 3403/1, 3402, 3401, 3383/2, 3344/2, 3344/4, 3344/3, 3343/2, 3342/2, 3342/1, 3956/3, 3923/2, 3925/1, 3926/1, 3931/1, 3932/1, 3934/2, 3956/1, 3936/2, 3937/3, 3339/4, 4426/3, 4426/6, 4426/8, 4426/4, 4420/4, 4421/4, 4425/3, 4425/1, 4424/3, 4424/5, 4423/1, 4424/1, 4424/4, 4425/5, 4425/4, 16788/3, 3937/1, 3936/1, 3936/4, 3379/3, 3933, 3934/4, 3929/3, 3930, 3928, 3926/2, 3927/2, 3927/1, 3923/3, 3923/5, 3923/1, 3914, 3411/1, 3375/2, 3375/3, 3349/2, 3349/4, 3379/1, 3376/7, 3376/4, 3420/2, 3915, 3916/1, 3421, 3376/6, 3376/5, 3378/1, 3391/3, 3391/4, 3409/4, 3409/2, 3409/6, 3409/1, 3408/2, 3420/3, 3422, 3433, 3434/1, 3459/2, 3463/4, 3434/4, 3411/2, 3430/3, 3434/2, 3448/3, 3379/2, 3410/3, 3410/1, 3410/2, 3404/2, 3403/2, 4458/3, 4421/1, 4312/2, 16788/2, 3925/3, 3924/1, 3916/2, 3956/2, 3424, 3423, 3430/2, 3434/5, 3456 - све К.О. Хоргош,

Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у складу са издатим Локацијским условима

   Број 350-02-00231/2020-14, Заводни број:....., Датум: 18.08.2020

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП:	Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 0801 03
Потпис:	
Број техничке документације:	620-10/19
Место и датум:	Београд, 2021.год.

1/3.2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/3.2.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

1/3.2.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКТА ТУ2, И НАДСТРЕШНИЦЕ ТУ2 У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ ЗА УЛАЗ У ЗЕМЉУ

ОПШТИ ПОДАЦИ

ИНВЕСТИТОР: Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26, Београд

ОБЈЕКАТ: Реконструкција и проширење граничног прелаза Хоргош, општина Кањижа, на катастарској општини К.О. Хоргош, према списку грађевинских парцела приложеном у Главној свесци

ЛОКАЦИЈА: Гранични прелаз „Хоргош“ на аутопуту Е-75

ПРЕДМЕТ: ПГД – Пројекат за грађевинску дозволу

1. ПРЕДМЕТ И ЦИЉ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Гранични прелаз "Хоргош" између Републике Србије и Републике Мађарске, налази се на аутопуту Е-75 Суботица - Београд, фреквентној саобраћајној траси преко које се обавља проток људи и роба према Западној Европи и Блиском Истоку, што га одређује као значајан пункт транзитног међународног друмског саобраћаја.



Са садашњим капацитетима за одвијање међународног друмског саобраћаја, изграђен је и пуштен у рад 2004. године, као гранични прелаз острвског типа, са оперативним терминалима, путничког (аутомобилског и аутобуског) и теретног (камионског) саобраћаја за излаз из земље, односно улаз у земљу, у склопу којих се налазе површине, објекти и садржаји нискоградње, високоградње и инфраструктуре, намењени службама МУП-а, УЦ-а и Граничне инспекције, који врше пасошку, царинску и инспекцијску контролу промета путника, возила и робе, при чему сваки од њих има своју технолошко-функционалну схему обављања формалности за улаз у државу и излаз из ње, изражену пре свега решењем саобраћајних површина и токова, диспозицијом објеката високоградње и распоредом просторија и садржаја у њима.

С обзиром на изразито повећање интензитета теретног саобраћаја, ступања на снагу нових царинских прописа и актуелне потребе за појачаном контролом возила (пре свега теретних), тренутно стање изграђености не задовољава потребе поменутог промета, што је посебно изражено у периодима током године који су критични (годишњи одмори, празници). Анализа узрока саобраћајних гужви указује да на њих, осим непостојања потребних садржаја на самом граничном прелазу, у великој мери утиче и начин рада граничних служби суседне државе.

На основу захтева и потреба Корисника (МУП, УЦ, Инспекције), предложено је решење саобраћајно-технолошког и урбанистичко-архитектонско проширења постојећих капацитета граничног прелаза водећи рачуна о максималном уклапању у постојеће стање и уз поштовање законске регулативе. Површина потребна за реорганизацију постојећих садржаја захтева значајно повећање заузећа простора, пре свега у зони Теретног терминала за излаз из земље.због чега је Урбанистичким пројектом резервисан оптимални простор потребан за ову намену.

Интервенције реконструкције и проширења, планиране на начин и у границама дефинисаним Урбанистичким пројектом, омогућавају одговарајуће смањење саобраћајних оптерећења уз скраћено време чекања, као и побољшања технологије услуге уз очување услова обавезне безбедности свих учесника у саобраћају.

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду Пројекта за грађевинску дозволу коришћени су:

- Урбанистички пројекат (усвојен 22.04.2020., под бројем.350-01-01239/2020-11)
- Локацијски услови (издати 18.08.2020., под бројем 350-02-00231/2020-14)
- Идејни пројекат усвојен од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације (Извештај бр. 351-02-03-292/2020-07 од 17.12.2020. године) са обавезним поступањем по предложеним мерама
- Програмско решење верификовано од стране Корисника
- Пројектни задатак за ПГД
- Ажурне катастарско - топографске подлоге и планови
- Катастар подземних инсталација
- Пројекат изведеног стања објеката и инфраструктуре (добијен само синхрон план)
- Доступни архивски пројекти
- Утврђено постојеће стање на локацији

као и сви важећи Закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања.

Комплетна пројектна документација за изградњу новог граничног прелаза "Хоргош" (Идејни и Главни пројекти) урађена је у Д. Д. „Центропројект - архитектура, инсталације и конструкције“, регистарски број 2001-10 (април 2002. године). Решења архитектуре и конструкције објеката за потребе проширења капацитета граничног прелаза, базирана су на Главним архитектонско-грађевинским пројектима, потписаним од стране ауторског тима Боривоје Јовановић, дипл.инж.арх и Радослава Анђелковић, дип, инж. арх.

3. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

3.1. Саобраћајно-технолошко-функционално решење

На нивоу Комплекса граничног прелаза, ово решење подразумева његову просторну поделу на функционално-технолошке целине (зоне):

- путничко-царинског терминала;
- робно-царинског терминала за излаз из земље;
- робно-царинског терминала за улаз у земљу;
- резервисаних површина
- аутопута

у којима су службени и пратећи објекти и садржаји позиционирани према технолошко - функционалној схеми карактеристичној за гранични прелаз острвског типа.

3.2. Елементи просторне организације

У нивелационом смислу, на саобраћајним површинама обезбеђено је правилно одводњавање атмосферских вода, а на њиховом контакту са објектима високоградње постигнута је ситуационо висински одговарајућа међусобна усаглашеност.

Диспозиција и структура постојећих капацитета саобраћајних површина, објеката високоградње и инфраструктурних садржаја условљена је типом граничног прелаза и функционалном поделом Комплекса на улазне и излазне зоне путничког и теретних терминала, раздвојене и формиране у складу са утврђеном саобраћајно-технолошком шемом рада и процедура приликом граничне контроле путника, возила и роба.

Капацитети и садржаји изведених конструкција и објеката високоградње, дефинисани су према потребама исказаним од стране Корисника (МУП, УЦ, Граничне инспекције) важећих у време пројектовања и изградње граничног прелаза (2002/04 године). На основу ових захтева резервисан је простор у зони аутопута за потребе изградње граничног прелаза као фазе један, а пратећих садржаја (бензинска станица, одмориште, мотел) као фазе два, која није реализована.

Објекти високоградње заступљени су као зграде за службене потребе Корисника, зграде за пратеће садржаје, типа банка, пошта, јавни тоалети исл, контролне кабине, конструкције надстрешница и техничка постројења. по намени груписани у функционалне целине за путнички и теретни саобраћај. Све објекти су у категорији јавних, намењени различитим корисницима (МУП, УЦ, граничне инспекције, Шпедиције, Банка, Пошта итд) и садржајима (пословно-административни, финансијско-услужни, радионичко-технички исл), спратности П+0 до П+1. Према типу изградње објекти су зиданог типа са изузетком контролних кабина које су контејнерског-монтажног типа.

Технички објекти неопходни за одвијање рада на граничном прелазу: енергана, резервоари горива и воде за ПП заштиту**,** антенски стуб итд, налазе се у оквиру путничко-царинског терминала, лоцирани на за то погодним местима са обезбеђеним саобраћајним приступом и одговарајућим манипулативним простором. У зони улаза у земљу, пре раздвајања саобраћајних трака према терминалима, изграђен је на засебној саобраћајној траци, објекат са дезобаријером - базеном у коловозној конструкцији, намењен за дезинфекцију свих врста возила (путничких и теретних) који није у функији

Техничка инфраструктура и изведене мреже инсталација водовода, канализације, електроенергетике, телекомуникација, термотехнике, као и противпожарне заштите, у складу су са садашњим капацитетима граничног прелаза, а централни и дистрибутивни системи, задовољавају снабдевање постојећих објеката, садржаја и површина неопходних за несметано организовање технолошких и радних процеса**,** односно за функционисање Комплекса као целине, његових функционалних делова или појединачних објеката. Површинска вода прихвата се и одводи ободним каналима формираним уз границу Комплекса

Ограђивање простора извршено је на свим потребним местима у Комплексу: између Путничких и Теретних терминала, дуж Теретних терминала и око техничких постројења, транспарентном жичаном оградом висине око 1,80 m.

3.3. Функционално-технолошке целине Робно-царинских терминала

Робно-царински терминали заузимају ободне делове Граничног прелаза и раздвојени су по правцима на улазни и излазни. Прилаз и напуштање ових простора обезбеђени су искључивањем са аутопута и укључивањем на њега, посебним саобраћајним тракама намењеним теретном саобраћају, и то по две за сваки правац (улазни односно излазни), од којих је крајња десна увек димензионисана за вангабаритна возила.

Обављање процедуре граничне контроле регулисано је функционалним распоредом:

- контролних кабина МУП-а, УЦ-а и камионске ваге и на улазном и на излазном терминалу;
- објеката намењених службеним (УЦ, гранична фитосанитарна и ветеринарска инспекција) и пратећим (шпедитери) потребама и садржајима, само у теретном терминалу за улаз у земљу;
- простора за детаљни преглед возила и терета, само у теретном терминалу за улаз у земљу.

У простору теретног терминала за улаз у земљу налазе се и паркинзи за теретна возила,капацитета око 50 паркинг места, атомобилски паркинзи за службена возила капацитета 18 паркинг места, као и јавни тоалет за потребе возача теретних возила (у случају задржавања, због гужви или дужине процедуре контроле), док на излазном теретном терминалу ови садржаји у постојећем стању нису заступљени.

3.4. Преглед службених, пратећих и техничких објектата и садржаја

Робно-царински терминал на излазу из земље

ТИ1 Камионска вага са кабином
ТИ2 Скенер (ограђени плато)

Робно-царински терминал на улазу у земљу

ТУ1 Контролна кабина са надстрешницом за улаз у терминал
ТУ1.1 Контролна кабина са надстрешницом за излаз из терминала
ТУ1.2 Контролна кабина за улаз у/излаз из терминала
ТУ2 Камионска вага са кабином и надстрешницом
ТУ3. Контролни објекат (МУП, УЦ, Граничне инспекције)
ТУ3.1 Објекат шпедиције
ТУ4 Помоћни објекат
ТУ5 Јавни тоалет
ТУ6 Надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТУ7 Објекат Граничне инспекције са складиштем робе и хладњачама
ТУ8 Објекат за посебну контролу возила и терета
ТУ8.1 Манипулативни плато
ТУ9 Објекат за преглед живих животиња са надстрешницом
ТУ10 Преглед опасних и штетних материја - грудобран

Технички објекти и садржаји

ТО1 Енергана
ТО1.1 Резервоар горива (подземни објекат)
ТО2 Резервоар за ПП воду (полуукопани објекат)
ТО3 Дезобаријера (објекат и базен у коловозу)
ТО4 Фекална црпна станица (подземни објекат)
ТО5 Антенски стуб
ТО6 Стационарни монитор зрачења

4. ПЛАНИРАНО РЕШЕЊЕ

4.1. Саобраћајно-технолошко-функционално решење

На нивоу Комплекса, концепт решења планираног проширења капацитета условила је постојећа функционално-технолошко-саобраћајна организација простора граничног прелаза, дефинисана као острвски тип. Анализа постојећег стања показала је да постоје просторне могућности за реализацију техничких решења којима би се постигло унапређење и проширење постојећих капацитета, у складу са исказаним потребама Корисника, а да тип граничног прелаза остане непромењен, као и да се у потпуности задржи подела Комплекса на функционалне целине (зоне):

- путничко-царинског терминала;
- робно-царинског терминала за излаз из земље;
- робно-царинског терминала за улаз у земљу;
- резервисаних површина и
- аутопута

у којима су постојеће саобраћајне површине, службени и пратећи објекти и инфраструк-турни садржаји, изведени према технолошко - функционалној схеми карактеристичној за гранични прелаз острвског типа, допуњени недостајућим капацитетима.

4.2. Елементи просторне организације

У нивелационом смислу новопројектоване и реконтруисане саобраћајне површине су усаглашене са нивелетама постојећих саобраћајница на које се надовезују и котама околног терена, тако решењем обезбедити правилно одводњавање атмосферских вода у складу са конфигурацијом терена. висински и ситуационо, коте саобраћајних површина на контакту са новим објектима и садржајима морају бити међусобно усаглашене

Диспозиција и структура планираних капацитета саобраћајних површина, објеката високоградње и инфраструктурних садржаја условљена је и ограничена постојећим стањем, односно утврђеном саобраћајно-технолошком шемом рада и процедура обављања граничне контроле путника, возила и роба.проистеклом из типа постојећег граничног прелаза и његове функционалне поделе на улазне и излазне зоне терминала, које морају бити задржане

Капацитети и садржаји конструкција и објеката високоградње редефинисани су према потребама исказаним од стране Корисника (МУП, УЦ и Граничне инспекције), на основу којих је, Урбанистичким пројектом, резервисан и простор у зони аутопута за формирање додатних саобраћајних трака испред граничног прелаза,

Објекти високоградње предвиђени проширењем капацитета третирани су по истом принципу као и постојећи - заступљени у комплексу Граничног прелаза, као зграде за службене, пратеће и техничке садржаје, контролне кабине, надстрешнице. .Планирана је изградња недостајућих капацитета у свим наведеним категоријама и њихово лоцирање у одговарајуће функционалне целине, према наменама. Све објекти су у категорији јавних , намењени различитим корисницима (МУП, УЦ) и садржајима (пословно-административни, финансијско-услужни, радионичко-технички исл), спратности П+0. Према типу изградње објекти су зиданог типа са изузетком контролних кабина на Путничком терминалу које су контејнерског-монтажног типа.

Технички објекти неопходни за одвијање рада на граничном прелазу, који већ постоје: енергана, резервоар горива, антенски стуб, фекална црпна станица итд, се задржавају. Међутим, полууко-пани објекат резервоара за противпожарну воду мора се уклоити, како би се обезбедило проширење саобраћајних капацитета на путничком терминалу за улаз у земљу (две траке за путничке возила и две траке за аутобусе). Уместо њега предвиђена

је изградња новог објекта за смештај постројења за повишење притиска на одговарајућој локацији, с обзиром да постоје техничке могућности, да се потребан притисак и количина воде за гашење пожара обезбеде на овај начин. Од нових техничких објеката, у коловозној конструкцији предвиђена је изградња канала за преглед аутобуса и комби возила у путничком терминалу, као и канала за преглед камиона на теретним терминалима. Нови технички објекти су, као и постојећи, позиционирани на за то погодним местима, са обезбеђеним саобраћајним приступом и одговарајућим мани-пулативним простором. Постојећи објекат са дезобаријером, који се налази од улаза у земљу, уклања се само у случају повећања броја трака на аутопуту у зони испред границе са Републиком Мађарском.

Техничка инфраструктура и постојеће мреже инсталација водовода, канализације, електроенергетике, телекомуникација, термотехнике и противпожарне заштите, реконструишу се у неопходном обиму, сходно планираном проширењу капацитета на нивоу Комплекса, што подразумева увођење свих неопходних и недостајућих (централних и дистрибутивних) система, за снабдевање нових објеката, садржаја и површина предвиђених за несметано организовање технолошких и радних процеса**,** односно за функционисање комплекса Граничног прелаза као целине, његових функционалних делова или појединачних објеката. Постојећи ободни одводни канали који су у колизији са проширењем површина на нивоу комплекса, просторно се прилагођавају планираном. решењу. Спровођење интервенција планираних на наведеним инфраструктурним системима, подразумева прибављање услова одговарајућих надлежних ЈКП.

Ограђивање. је, као и у постојећем стању, предвиђено је на свим потребним местима у Комплексу: између Путничких и Теретних терминала, дуж Теретних терминала и око техничких постројења, транспарентном жичаном оградом висине мин 1,80 m водећи рачуна о прерасподели постојећих и распореду нових сдржаја као и величинама реконструисаних и новоформираних делова терминала

4.3. Функционално-технолошке целине Робно-царинских терминала

Робно-царински терминали заузимају ободне делове Граничног прелаза и раздвојени су по правцима на улазни и излазни. Прилаз као и напуштање ових простора обезбеђени су искључивањем са аутопута и укључивањем на њега, посебним саобраћајним тракама намењеним камионском саобраћају, и то. по три за сваки правац (и улазни и излазни), од којих је крајња десна увек димензионисана за вангабаритна возила

Планирано проширење капацитета у робно-царинским терминалима на улазу у земљу и излазу из земље, подразумева повећање манипулативних саобраћајних површина и броја паркинг места за теретна возила, као и изградњу недостајућих садржаја-објеката за преглед возила и робе и одговарајућих пратећих садржаја.

Простори робно-царинских терминала имају посебан режим уласка, контроле и кретања теретних возила, физички су одвојени од преосталог дела прелаза, ограђени и обезбеђени на одговарајући начин. За обављање контроле возила и роба и поступка цариљења, формирају се одговарајући простори са паркинзима за камионе који чекају на преглед или скраћени поступак цариљења и раздвојеним деловима за возила која су окончала царинску процедуру и она која чекају на спровођење царинског поступка.

Обављање процедуре граничне контроле регулисано је функционалним распоредом:

- контролних кабина МУП-а, УЦ-а и камионске ваге и на улазном и на излазном терминалу;
- објеката намењених службеним (УЦ, гранична фитосанитарна и ветеринарска инспекција) и пратећим (шпедитери) потребама и садржајима, само у теретном терминалу за улаз у земљу;

- простора за детаљни преглед возила и терета, само у теретном терминалу за улаз у земљу.

Контролни објекат УЦ-а за рад са странкама у поступку прегледа возила и транспортоване робе. предвиђен је као нов у зони терминала за теретни саобраћај на излазу из земље. Обекат има улазно/излазни прилаз орјентисан према терминалу и одговарајућу функционалну поделу просторија.

Контролни пунктови служби МУП-а и УЦ-а, са контролном кабином, надстрешницом и зауставним рампама предвиђају се уз саобраћајне траке на улазу у и излазу из робно-царинског терминала за излаз из земље, као и у зони излаза из робно-царинског терминала на улазу у земљу.

Објекат камионске ваге са два мерна места уграђена у коловозну конструкцију, кабином за очитавање података и контролу камионског саобраћаја и надстрешницом, предвиђен је као нови на теретном терминалу за излаз из земље, док је на теретном терминалу за улаз у земљу предвиђена реконструкција постојећег објекта.

На оба терминала се, као нови садржаји, планирају:

- надстрешнице са платформом за истовар и контролу робе и каналом за преглед доњег построја теретног возила, постављеним у коловозну конструкцију;
- платои за рендген камиона - скенер, као ограђени простори димензија 12 x 30 m;
- јавни тоалети за возаче теретних возила, који се због детаљних прегледа возила и терета дуже задржавају на граничном прелазу.

У простору теретног терминала за излаз из земље предвиђени су недостајући простори за паркирање теретних возила, капацитета око 110 паркинг места, док су на теретном терминалу за улаз у земљу ови садржаји у односу на постојеће стање проширени до капацитета од око 110 паркинг места. Аутомобилски паркинзи за службена возила капацитета 18 паркинг места су задржани у постојећем обиму.

4.4. Преглед службених, пратећих и техничких објеката и садржаја

Робно-царински терминал на излазу из земље

ТИ1 Контролна кабина за улаз у терминал са надстрешницом
ТИ1.1 Контролна кабина за излаз из терминала са надстрешницом
ТИ2 Камионска вага са кабином и надстрешницом
ТИ3 Контролни објекат (УЦ)
ТИ4 Објекат пратећих садржаја (кафе, продавница)
ТИ5 Јавни тоалет
ТИ6 Надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТИ7 Скенер (ограђени плато)

Робно-царински терминал на улазу у земље

ТУ1 Контролна кабина са надстрешницом за улаз у терминал
ТУ1.1 Контролна кабина са надстрешницом за излаз из терминала
ТУ2 Камионска вага са кабином и надстрешницом
ТУ3 Контролни објекат (МУП, УЦ, Граничне инспекције)
ТУ3.1 Објекат шпедиције
ТУ4 Помоћни објекат
ТУ5 Јавни тоалет
ТУ6 Надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТУ7 Скенер (ограђени плато)

ТУ8 Објекат Граничне инспекције са складиштем робе и хладњачама
ТУ8.1 Манипулативни плато
ТУ9 Објекат за посебну контролу возила и терета
ТУ9.1 Манипулативни плато
ТУ10 Објекат за преглед живих животиња са надстрешницом
ТУ11 Преглед опасних и штетних материја - грудобран

Технички објекти и садржаји

ТО1 Енергана
ТО1.1 Резервоар горива (подземни објекат)
ТО2 Објекат са постројењем за повећање притиска
ТО3 Дезобаријера (објекат и базен у коловозу)
ТО4 Фекална црпна станица (подземни објекат)
ТО5 Антенски стуб
ТО6 Стационарни монитор зрачења
ТО7 Мобилне тоалет кабине
ТО8 Канал за преглед тертених возила
ТО8.1 Канал за преглед комби возила и аутобуса

4.5. Планиране интервенције

Робно-царински терминал за улаз у земљу реконструише се и проширује, изградњом догатних саобраћајних трака и манипулативних површина са формирањем укупно око 110 паркинг места за теретна возила (постојећа + додатна). постављених под углом од 45º. За улаз у терминал и излаз из њега користе се две постојеће саобраћајне траке за теретна возила, од којих је једна резервисана за вангабаритна возила. Поред ових садржаја планирана је и изградња:

- **Контролне кабине са надстрешницом, на излазу из терминала - Објекат ТУ1.1**
- **Камионске ваге са кабином и надстрешницом - Објекат ТУ2**
- **Јавног тоалета - Објекат ТУ5**
- **Надстрешнице са платформом за истовар и контролу робе, кабином за службенике УЦ и каналом за преглед теретних возила - Објекат ТУ6**
- **Рендгена (скенера) за преглед теретних возила - Објекат ТУ7**
- **Канала за контролу возила - Објекат ТО8**

На острву између саобраћајних трака за излаз из терминала. планирана је изградња новог контролног пункта са контролном кабином и надстрешницом. У складу са технолошким процесом спровођења процедуре контроле теретних возила, уз постојећу камионску вагу, уграђену у коловозну конструкцију, предвиђено је постављање још једне, као и изградња одговарајуће надстрешнице и нове кабине вагарске кућице у којој су смештена два радна места за очитавање података. Ближе излазу из терминала предвиђени су рендген за преглед камиона (мобилни царински скенер) и надстрешница са платформом за истовар и контролу робе и каналом за преглед возила, а од пратећих објеката предвиђен је јавни тоалет.

Робно-царински терминали предвиђени су као ограђен простор, одвојен од путничког терминала жичаном заштитном оградом висине h_{max}=2,10 m, са посебним режимом уласка, контроле и кретања камионског саобраћаја. Возило које не испуњава услове за улаз/излаз из земље се најкраћим путем усмерава ка првом излазу из терминала.

4.6. Функционална подела, намене и капацитети

Намене и капацитети нових објеката усвојени су према подацима из Урбанистичког пројекта, Идејног и Програмског решења. Техничке карактеристике (величине просторија,

спратне висине, ширине комуникација исл) дефинисане су у складу са предвиђеном наменом сваког појединачног објекта. Нови садржаји, предвиђени су у објектима зиданог типа, спратности П+0, у комбинацији са надстрешницама од челичних профила.

Робно-царински терминал на улазу у земљу, као функционална целина граничног прелаза која се реконструише садржи:

контролну кабину са надстрешницом на излазном правцу - објекат ТИ1.1, *обрађен у Пројекту 1/3.1,* за потребе прегледа теретних возила од стране служби МУП-а и УЦ-а. Изнад саобраћајне траке у којој се налази теретно возило приликом заустављања, предвиђена је надстрешница, орјентационе површине 57,00 m^2, с тим да трака за вангабаритна возила остане непокривена. Сходно планираном решењу саобраћајних површина, уз две реконструисане саобраћајне траке постављена је једна двострана кабина, орјентационе површине 16,00 m^2. Под кабине уздигнут је за око 1,00 m од нивоа коловоза, висина шалтера за пријем докумената прилагођена је типу возила и ергономским мерама, а пожељно је да буде доступан са возачког места. Приступ у кабину омогућен је степеништем са неклизајућом површином газишта, заштитном оградом и рукохватом, а између кабине и теретног возила остварује се безбедна удаљеност на адекватан начин (високи ивичњак, одбојник, налетни стуб исл).

камионску вагу са кабином и надстрешницом - објекат ТУ2*, обрађен у Пројекту 1/3.2* за потребе контроле возила мерењем терета и осовинског камионског притиска, максималне носивости 60 t., решену као контролни пункт са две камионске ваге уграђене у коловозну конструкцију, вагарском кућицом за очитавање података са оба мерна места смештеном између њих и адекватном надстрешницом, орјентационе површине појединачне емељне јаме мерног моста 54,00 m^2, вагарске кућице 8,50 m^2 и надстрешнице 300,00 m^2.

јавни тоалет- објекат ТУ5, *обрађен у Пројекту 1/3.3*, намењен возачима теретних возила, који се задржавају у терминалу ради детаљног прегледа возила и терета до завршетка формалности контроле, решен са функционалном поделом санитарног простора на два дела, са умиваоницима, писоарима и WC кабинама, односно са умиваоницима и туш кабинама и засебном просторијом за одржавање објекта, са трокадером и лавабоом, смештеном између њих, орјентационе површине 28,00 m^2

надстрешницу са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом - објекат ТУ6, *обрађен у Пројекту 1/3.4*, који чине јединствен наткривени контролни простор за потребе детаљног прегледа теретних возила уз могућност истовара робе, орјентационе површине надстрешнице 500,00 m^2, утоварно-истоварне рампе 145,00 m^2 и радне кабине 8,50 m^2. Утоварно-истоварна платформа, величине 40,00x5,00 m и висине 1,10 m од нивоа коловоза, предвиђена је са навозном рампом за виљушкар на једном крају и радном кабином за службенике УЦ-а са приступним степеништем на другом, супротном, крају. Канал за преглед возила, постављен у коловозну конструкцију унутрашње саобраћајне траке предвиђене за ову намену третира се као технички објекат ТО8, димензионисан и опремљен у складу са одговарајућим стандардима за овај тип објеката

рендген камиона (мобилни царински скенер) - објекат ТИ7, који омогућава оперативнији рад службе УЦ (убрзање контроле), применом технолошког поступка излагања возила Х-зрацима са очитавањем на монитору компјутеризоване слике конструкције возила и садржаја терета. Потребан радни и заштитни појас од зрачења дефинисан је на основу изабраног типа опреме, са саобраћајним тракама за прилаз теретних возила упућених на овај тип прегледа и смештај самог уређаја и простором за све потребне инсталације. Плато орјентационе величине 39,00x12,00 m ограђује се мобилном сегментном металном оградом, у циљу спречавања неконтролисаног приступа зони зрачења.

Технички објекти у Комплексу као посебна функционална категорија, распоређени су у

различитим зонама граничног прелаза у складу са технолошким и инфраструктурним потребама које треба задовољити, у смислу смештања техничких садржаја и опреме, а предметном реконструкцијом и проширењем предвиђен је

канал за контролу возила - објекат ТО8, обрађен у Пројекту 1/3.4, са адекватно решеним саобраћајним прилазом у функцији прегледа доњег построја камиона, постављен у коловозну конструкцију простора предвиђеног за ову намену у склопу објекта ТУ6, величине 40,00x1,10 m и дубине 1,20 m од нивоа коловоза, орјентационе површине 42,00 m^2, опремљени степеницама за приступ каналу са металним газиштима, нишама дуж бочних зидова које служе за одлагање алата током рада и постављање осветљења, односно прикључака за преносне лампе напона 24V, одводњавањем прикључученим на сепаратор уља и ручно померљивим сигурносним металним поклопцима који се из безбедносних разлога постављју преко отвора када канал није у функцији,

Напомена: исказане површине односе се на нето вредности код објекате, односно на величину ортогоналне пројекције код надстрешница .

4.7. Конструкција и материјализација

Елементи конструкције новопројектованих објеката и надстрешница усаглашени су са постојећим у конструктивном и обликовном смислу. Статичким прорачуном доказана је стабилност примењених типова основне конструкције, у складу са законском регулативом из ове области. Предвиђени су конструктивни системи и склопови који одговарају пројектованим конструктивним распонима и извршено је димензионисање елемената конструкције за:

темељење објеката и надстрешница, у виду армирано-бетонских темеља самаца, темељних трака или плоча, фундираних према подацима из Геолошко-геомеханичког елабората;

објекте зиданог типа, применом система зидане масивне конструкције са носећим зидовима, армирано-бетонским вертикалним и хоритонталним укрућењима (стубови, греде, подвлаке), међуспратним таваницама (лако монтажне или ливене плоче) и кровних површина са благо нагнутим равнима (равни кровови);.

У ову групу спадају објекти: **ТУ1.1,** *обрађен у Пројекту 1/3.1*
ТУ2, *обрађен у Пројекту 1/3.2*
ТУ5, *обрађен у Пројекту 1/3.3*
ТУ6, *обрађен у Пројекту 1/3.4*

надстрешнице, применом система монтажних конструкција са носећим решеткастим просторним или линијским лучно обликованим елементима од челичних профила постављеним на армирано-бетонске ослонце (стубове или темељне зидове), потребним укрућењима, одговарајућим подконструкцијама и кровним равнима решеним са нагибима од мин 6º или лучно засвођеним, у складу са климатским карактеристикама и врстом покривача (алуминијумски пластифицирани лим са термичком испуном). Најнижа тачка конструкције носача надстрешница постављена је на висину мин 4,50 m, а оптимално на 5,40 m од коловоза;

У ову групу спадају надстрешнице: **ТУ1.1,** *обрађена у Пројекту 1/3.1*
ТУ2, *обрађена у Пројекту 1/3.2*
ТУ6, *обрађена у Пројекту 1/3.4*

објекте техничких садржаја, у виду армирано-бетонских конструкција од водонепропусног бетона, комплетно укопаних у коловоз, које формирају канале за визуелни приступ и

преглед возила одоздо, нивелационо усаглашених са котама приступних саобраћајница. Дебљина свих елемената канала (дно, ободни зидови) износи 30 cm.

У ову групу спада објекат: **ТО8,** *обрађен у Пројекту 1/3.4*

Елементи материјализације новопројектованих објеката и надстрешница уклопљени су, усклађени и усаглашени у димензионалном, обликовном и визуелном смислу са постојећим, тако да формирају јединствену целину Комплекса постизањем њихове максималне међусобне компатибилности. Материјали за изградњу и завршну обраду унутрашњих и спољашњих површина, одабрани су сходно пројектованој намени за:

објекте зиданог типа, са фасадним омотачем у систему вишеслојног склопа типа "сендвич", дебљине 20 cm од гас-бетонских производа-блокова („Ytong“ или одговарајуће), ознаке Ф32.1, Ф32.2 и Ф32.3, или од армираног бетона, ознаке Ф31.1, Ф31.2 и Ф31.3, у комбинацији са адекватним изолационим материјалима за хидро, термо и звучну заштиту спољних површина (минерална или камена вуна д=10,0 cm) обзиданих опеком д=12,0 cm, са завршном обрадом у складу са фасадама постојећих објеката (вештачки камен или фасадна боја) и унутрашњом обрадом у складу са наменом просторија. Кровне површине решене су као равни кровови са одговарајућом термоизолацијом (минерална или камена вуна д=12,0+12,0 cm) и хидроизолационим материјалом са својствима завршне обраде ("Protan SE" или одговарајуће) постављеним преко слоја за пад у нагибу од минимум 1,5 %, а издиференциране су у зависности од типа међуспратне конструкције и плафона са ознакама К1.1 и К1.2 за лакомонтажне таванице д=20,0 cm, односно са ознакама К2.1, К2.2, К3.1 и К3.2 за ливене армирано бетонске таванице д=15,0 или 18 cm. Унутрашње зидне преграде такође су предвиђене од гас-бетонских производа-блокова („Ytong“ или одговарајуће) д=10,0 или 15,0 cm са потребним вертикалним и хоризонталним укрућењима. Преграде у санитарним просторијама су од лаких мотажних панела.

У зависности од намене објекта/просторија предвиђена је унутрашња обрада:

- *подова,* керамичким плочицама, ознака ПТ1, или материјалом на бази синтетичког каучука, ознакаПТ2, постављеним на адекватно припремљену подлогу од цементног малтера или естриха д=5,0-6,0 cm, са обавезном применом материјала за хидро и термо изолацију код подова на тлу (минерална или камена вуна д=6,0 cm);
- *плафона,* монолитним или растер гипс-картон плочама (спуштени плафони) д=2x1,25 cm, ознаке К1.2, К2.2 и К3.2, који у санитарним просторијама морају бити влагоотпорни;
- *зидова,* бојењем полудисперзивном бојом, ознаке Ф31.1, Ф31.2, Ф3.2.1 и Ф32.2, или керамичким плочицама на лепку, ознаке Ф31.3 и Ф32.3.

Положај и величина спољашњих и унутрашњих отвора (врата, прозора, шалтера) усклађени су са функционалном организацијом објеката (распоред и намена просторија). У фасадне отворе уграђена су врата и прозори од алуминијумских вишекоморних профила, са крилима застакљеним двоструким термоизолационим нискоемисионим стаклом. (конфигурација стакло пакета: 4+16+4 mm, са испуном од аргона) или обичним стаклом, а у унутрашње, врата од дрвених профила, са или без надсветла и пуним или делом застакљеним крилима. Начин отварања дефинисан је шемама и усклађен код контолних кабина са технолошким потребама за рад на контроли саобраћаја, а код врата на путевима евакуације из просторија/објеката и са противпожарним прописима.

У ову групу спадају објекти: **ТУ1.1,** *обрађен у Пројекту 1/3.1*
ТУ2, *обрађен у Пројекту 1/3.2*
ТУ5, *обрађен у Пројекту 1/3.3*
ТУ6, *обрађен у Пројекту 1/3.4*

надстрешнице, са кровним покривачем од материјала погодног за уградњу и одржавање, као што је трапезасти челични пластифицирани лим (типа INM Ариље, "Lindab", "Armat"

или одговарајуће) ТР 35/200/0,6, који се поставља преко челичне подконструкције и „плафоном“ од готових ватроотпорних термо панела, обострано обложених плиткопрофилисаним челичним пластифицираним или бојеним лимом са изолационим слојем д=4,0 cm (типа "Trimo", "Kingspan" или одговарајуће), који се постављју у зони горњег појаса решеткасте конструкције надстрешница, у циљу термичке заштите наткривеног простора од претераног загревања у току лета, као и ради противпожарне заштите дела кровне конструкције. У складу са нагибом кровних равни од мин 6º и климатским карактеристикама, обезбеђено је правилно одводњавање наткривеног простора хоризонталним и вертикалним олуцима, а на критичним местима где се може очекивати задржавање снега или појава леда предвиђа се и могућност постављања кровних грејача. Код надстрешница у теретним терминалима није планирано природно осветљење наткривеног простора. Сви елементи челичних конструкција обрађени су одговарајућим премазима за антикорозивну и противпожарну заштиту и бојом за метал.

У ову групу спадају надстрешнице: **ТУ1.1,** *обрађена у Пројекту 1/3.1*
ТУ2, *обрађена у Пројекту 1/3.2*
ТУ6, *обрађена у Пројекту 1/3.4*

објекте техничких садржаја у виду канала за преглед возила, изграђених од водонепропусног армираног бетона, са видним деловима обрађеним одговарајућим заштитним бојама и премазима за бетон отпорним на атмосферске утицаје (комплетна унутрашњост канала, зидови, нише, под) и адекватном антикорозивном заштитом уграђене браврија (газишта степеница, заштитни поклопци).преко које се наноси боја за метал

У ову групу спада објекат: **ТО8,** обрађен у Пројекту 1/3.4

Елементи заштите од штетних утицаја у новим објектима, односно радним местима која се налазе у њима, обезбеђени су одговарајућим хигијенско-техничким условима рада запослених, у складу са важећим стандардима. У том смислу, остварени су одговрајући капацитети објеката са службеним и техничким садржајима, функционална унутрашња организација простора, као и увођење свих потребних унутрашњих инсталација и система за контролу, информисање и повезивање са осталим радним местима и објектима у Комплексу, уз примену савремених техничких решења у материјализацији објеката, а посебно приликом решавања хидро, термо, звучне и противпожарне заштите. Уграђени елементи спољног омотача за све типове објеката (фасадне, кровне и подне површине, врата и прозори) морају поседовати одређену топлотну и звучну изолацију у складу са захтевима енергетске ефикасности и задовољавати захтеве противпожарне заштите у смислу прописане ватроотпорности, за шта морају поседовати сертификат издат од стране овлашћене институције.

4.8. Унутрашње инсталације

Предвиђене су све групе инсталација потребне за несметано организовање технолошких и радних процеса у комплексу Граничног прелаза као целини, његовим функционалним деловима или појединачним објектима. Нови објекти опремљени су инсталацијама неопходним за 24-часовни рад: водоводним (топла и хладна вода, хидранти), канализационим (фекална, кишна, технолошка), термотехничким (грејање, климатизација регулисање надпритиска у кабинама), електроенергетским (напајање, осветљење, громобран итд), телекомуникационим (телефонске и рачунарске мреже, видео надзор итд), као и инсталацијама у функцији противпожарне заштите.

Наведени системи унутрашњих инсталација обрађени су одговарајућим пројектима.

1. ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ

1.1. Посебне напомене

Фазна изградња реконструкције и проширења ГП Хоргош, планирана је као могућност, тако да свака фаза представља независну техничко-економску и функционалну целину, уз услов да током извођења радова гранични прелаз мора остати у функцији. Реализација фазне изградње биће усклађена са обезбеђеним финансијским средствима Инвеститора

У функционално-технолошком, архитектонско-грађевинском и естетско-обликовном смислу, предложена решења омогућавају оптимизацију трошкова радова на проширењу капацитета постојећег Граничног прелаза. Параметри за рационалност и економичност изградње нових објеката високоградње, постигнути су применом система модуларне координације и типизације, при дефинисању елемената конструкције, архитектонског обликовања и материјализације, у свему према важећим прописима, стандардима и техничким препорукама. На овај начин, планиране интервенције могу се реализовати са оптималним обимом неопходних радова и капацитета. а и у складу са захтевима дефинисаним од стране Инвеститора и Корисника у Пројектном задатку.

За завршну обраду површина на објектима предвиђени су материјали који су економски оправдани у смислу технологије обраде, уградње и одржавања, задовољавају оптималан ниво естетских критеријума, генерално поседују одговарајућа својства: трајност, издржљивост, отпорност на различите утицаје (хабање, механичка, физичка и хемијска оштећења), а погодни су за одржавање (прање, замена оштећених делова-површина и сл). Завршне боје и тонове материјала бира Пројектант, уз договор са Инвеститором / Корисником. Специфична својства уграђених материјала, или делова склопа коме припадају, морају бити потврђена атестима који чине саставни део градилишне документације, а издати су од стране акредитоване лабораторије за испитивање материјала.

Интервенције на постојећим објектима у смислу: санације оштећења на фасадама, крововима, терасама, реконструкције ентеријера, повећање енергетског разреда у складу са законском регулативом из ове области, нису предмет овог пројекта.

5.2. Опште напомене

Пројектно-техничка документација обрађена је на одговарајућем нивоу за фазу Пројекта за грађевинску дозволу и садржи: општи, текстуални, нумерички и графички део, у складу са Законом о планирању и изградњ и Правилником о садржају техничке документације.

Током израде Техничке документације коришћене су и примењене одговарајуће одредбе из важећих Закона, прописа, стандарда и техничких норматива, као општи, а подаци из претходне Планске и Техничке документације, као посебни елементи за пројектовање, што својом изјавом потврђују одговорни пројектанти.

Сви општи и технички подаци, обухваћени Техничким описом, усклађени су са захтевима дефинисаним, од стране Инвеститора кроз Пројектни задатак, а од стране Корисника, кроз Пројектни програм. Накнадне корекције ових захтева, као што су: пренамена садржаја, промена капацитета, замена предвиђених материјала, пратеће опреме исл, а које би директно утицале на промену концепта, квалитета, цена итд. предложеног решења, Инвеститор треба да саопшти Пројектанту благовремено и са њим договари и усагласи даље активности.

Београд, 2021. године

Одговорни пројектант:
Мирјана Самарџија, дипл инж.арх.
бр.лиценце 300 0801 03

3Д ПРИКАЗИ



Гранични прелаз ХОРГОШ – Објекти ТУ1.1 и ТУ6 – 3д приказ 1



Гранични прелаз ХОРГОШ – Објекти ТУ1.1 и ТУ6 – 3д приказ 2

1/3.2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/3.2.6.1 БИЛАНС ПОВРШИНА

1/3.2.6.1.1 БИЛАНС ПОВРШИНА СЛУЖБЕНИХ И ПРАТЕЋИХ ОБЈЕКАТА И САДРЖАЈА КОМПЛЕКСА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

табела 1

ПГД	Реконструкција и проширење Граничног прелаза "Хоргош"	врста радова	спратност	ПОСТОЈЕЋЕ - РУШИ СЕ m²			ПОСТОЈЕЋЕ - ЗАДРЖАВА СЕ m²		
	ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ОБЈЕКАТА ВИСОКОГРАДЊЕ			објекти, кабине, надстрешнице, платф.			објекти, кабине, надстреш., платф.		
Ознака	ТЕХНОЛОШКО-ФУНКЦИОНАЛНА ЗОНА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА			бруто	нето	под објектом	бруто	нето	под објектом
П	**ПУТНИЧКО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ**	УКУПНО		88,20	72,80	248,60	2.515,75	2.004,80	4.327,30
П1	Надстрешница, излаз из земље	Д З				248,60			974,60
П1а	Надстрешница, улаз у земљу	З							1.601,15
П2	Контролне кабине, излаз из земље - 14 комада	Д	П+0	44,10	36,40				
П2а	Контролне кабине, улаз у земљу - 14 комада	Д	П+0	44,10	36,40				
П3-П4	Контролни објекат (МУП, УЦ) и гаража за преглед путничких возила	З	П+1+Пк				1.405,20	1.138,85	641,00
П5	Контролни објекат путничког(аутобуског)саобраћаја,излаз из земље	З	П+0				288,00	226,20	288,00
П5а	Контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја, улаз у земљу	З	П+0				473,55	378,85	473,55
П6	Објекат пратећих садржаја (банка, пошта, АМС)	З	П+0				272,10	213,60	272,10
П7	Јавни тоалет, излаз из земље	З	П+0				38,45	24,00	38,45
П7а	Јавни тоалет, улаз у земљу	З	П+0				38,45	23,30	38,45
ТИ	**РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ**	УКУПНО		6,30	5,20				
ТИ1	Контролна кабина и надстрешница - 2 комада	Д	П+0	6,30	5,20				
ТИ2	Скенер (ограђени плато)	сао.површ.							
ТУ	**РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ**	УКУПНО		79,45	55,00	891,45	2.843,90	2.417,45	2.824,25
ТУ1	Контролна кабина и надстрешница/улаз у терминал	З	П+1				54,55	44,25	82,60
ТУ1.1	Контролна кабина и надстрешниц/излаз из терминала	Д	П+0	27,50	17,80	141,60			
ТУ1.2	Контролна кабина/улаз/излаз из терминала	Р	П+0	51,95	37,20	51,95			
ТУ2	Камионска вага, кабина и надстрешница	Д З	П+0			195,50	17,80	10,55	17,80
ТУ3	Контролни објекат (МУП, УЦ, Граничне инспекције)	З	П+1				1.734,30	1.474,20	1.294,80
ТУ3.1	Објекат шпедиције	З	П+Пк						
ТУ4	Помоћни објекат	З	П+0				11,30	6,40	11,30
ТУ5	Јавни тоалет	З	П+0				38,45	23,70	38,45
ТУ6	Надстрешница са платформом за контролу возила и терета	Р	П+0			502,40			
ТУ7	Скенер (ограђени плато)	сао.површ.							
ТУ8	Објекат Граничне инспекције са складиштењем робе и хладњачама	З	П+0				501,15	420,05	851,45
ТУ8.1	Манипулативни плато	сао.површ.							
ТУ9	Објекат за посебну контролу возила и терета	З	П+0				320,35	280,80	320,35
ТУ9.1	Манипулативни плато	сао.површ.							
ТУ10	Објекат за преглед живих животиња са надстрешницом	З	П+0				166,00	157,50	207,50
ТУ11	Преглед опасних и штетних материја - грудобран	сао.површ.							
ТО	**ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ**	УКУПНО		77,00		77,00	272,30	226,10	272,30
ТО1	Енергана	З	П+0				255,20	216,30	255,20
ТО1.1	Резервоар горива (подземни објекат)	З		77,00		77,00			
ТО2	Резервоар за ПП воду (полуукопани објекат)	Р							
ТО3	Дезобаријера (објекат и базен у коловозу)	З	П+0				17,10	9,80	17,10
ТО4	Фекална црпна станица (подземни објекат)	З							
ТО5	Антенски стуб	З							
ТО6	Стационарни монитор зрачења	сао.површ.							
	УКУПНО			250,95	133,00	1.217,05	5.631,95	4.648,35	7.423,85

ВРСТА РАДОВА ЛЕГЕНДА

З	постојећи објекти - задржава се
Д	постојећи објекти - демонтажа
Р	постојећи објекти - рушење

табела 2

ПГД	Реконструкција и проширење Граничног прелаза "Хоргош"		УКУПНО m²		
	ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ОБЈЕКАТА ВИСОКОГРАДЊЕ У КОМПЛЕКСУ		објекти, кабине, надстрешнице, платф.		
Ознака	ТЕХНОЛОШКО-ФУНКЦИОНАЛНА ЗОНА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА		бруто	нето	под објектом
П	ПУТНИЧКО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ	ДЕМОНТАЖА/ РУШЕЊЕ	88,20	72,80	248,60
		ЗАДРЖАВА СЕ	2.515,75	2.004,80	4.327,30
ТИ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ	ДЕМОНТАЖА/ РУШЕЊЕ	6,30	5,20	
		ЗАДРЖАВА СЕ			
ТУ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ	ДЕМОНТАЖА/ РУШЕЊЕ	79,45	55,00	891,45
		ЗАДРЖАВА СЕ	2.843,90	2.417,45	2.824,25
ТО	ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ	ДЕМОНТАЖА/ РУШЕЊЕ	77,00		77,00
		ЗАДРЖАВА СЕ	272,30	226,10	272,30
	УКУПНО		5.882,90	4.781,35	8.640,90

	ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА У КОМПЛЕКСУ	/m²
	ПОВРШИНА КОМПЛЕКСА	337.150,92
	ПОВРШИНА ЗЕЛЕНИЛА	83.752,80
	УКУПНО БРГП ОБЈЕКАТА	5.882,90
	УКУПНО ПОД ОБЈЕКТИМА	8.640,90

	БРОЈ ПАРКИНГ МЕСТА У КОМПЛЕКСУ	УКИДА СЕ	ЗАДРЖАВА СЕ	УКУПНО
ТИП ПАРКИНГ МЕСТА	СЛУЖБЕНА ВОЗИЛА		52	52
	ПУТНИЧКА ВОЗИЛА		59	59
	АУТОБУСИ	15		15
	ТЕРЕТНА ВОЗИЛА	28	20	48
	УКУПНО	43	131	174

1/3.2.6.1.2 БИЛАНС ПОВРШИНА СЛУЖБЕНИХ И ПРАТЕЋИХ ОБЈЕКАТА И САДРЖАЈА КОМПЛЕКСА - ПЛАНИРАНО РЕШЕЊЕ

табела 1

ПГД	Реконструкција и проширење Граничног прелаза "Хоргош"	врста радова		спратност	ПЛАНИРАНО - ИЗГРАДЊА m²			ПОСТОЈЕЋЕ - ЗАДРЖАВА СЕ m²		
	ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ОБЈЕКАТА ВИСОКОГРАДЊЕ				објекти, кабине, надстрешнице, платф.			објекти, кабине, надстреш., платф.		
Ознака	ТЕХНОЛОШКО-ФУНКЦИОНАЛНА ЗОНА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА				бруто	нето	под објектом	бруто	нето	под објектом
П	**ПУТНИЧКО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ**				**166,80**	**128,70**	**1.930,30**	**2.515,75**	**2.004,78**	**4.327,30**
П1	Надстрешница, излаз из земље	З	И				476,55			974,60
П1а	Надстрешница, улаз у земљу	З								1.601,15
П2	Контролне кабине, излаз из земље - 4 комада		М	П+0	71,00	55,20				
П2а	Контролне кабине, улаз у земљу - 6 комада		М	П+0	95,80	73,50				
П3-П4	Контролни објекат (МУП, УЦ) и гаража за преглед путничких возила	З		П+1+Пк				1.405,20	1.138,85	641,00
П5	Контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја, излаз из земље	З		П+0				288,00	226,21	288,00
П5а	Контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја, улаз у земљу	З		П+0				473,55	378,85	473,55
П6	Објекат пратећих садржаја (банка, пошта, АМС)	З		П+0				272,10	213,57	272,10
П7	Јавни тоалет, излаз из земље	З		П+0				38,45	24,00	38,45
П7а	Јавни тоалет, улаз у земљу	З		П+0				38,45	23,30	38,45
П8	Надстрешница за преглед аутобуса, излаз из земље		И				569,10			
П8а	Надстрешница за преглед аутобуса, улаз у земљу		И				884,65			
П9	Надстрешница за смештај привремено одузетих возила		И							
ТИ	**РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ**				**434,65**	**338,65**	**1.384,00**			
ТИ1	Контролна кабина и надстрешница/улаз у терминал		И	П+0	48,80	34,40	113,50			
ТИ1.1	Контролна кабина и надстрешница/излаз из терминала		И	П+0	24,40	17,20	82,00			
ТИ2	Камионска вага, кабина и надстрешница		И	П+0	17,60	11,80	350,00			
ТИ3	Контролни објекат (УЦ)		И	П+0	289,60	119,65	289,60			
ТИ4	Објекат пратећих садржаја (кафе, продавница)		И	П+0		119,65				
ТИ5	Јавни тоалет		И	П+0	39,70	27,40	39,70			
ТИ6	Кабина, надстрешница и платформа контролу возила и терета		И	П+0	14,55	8,55	509,20			
ТИ7	Скенер (ограђени плато)	сао.површ.								
ТУ	**РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ**				**96,25**	**64,95**	**980,90**	**2.843,90**	**2.417,45**	**2.824,25**
ТУ1	Контролна кабина и надстрешница/улаз у терминал	З		П+1				54,55	44,25	82,60
ТУ1.1	Контролна кабина и надстрешниц/излаз из терминала		И	П+0	24,40	17,20	82,00			
ТУ2	Камионска вага, кабина и надстрешница	З	И	П+0	17,60	11,80	350,00	17,80	10,55	17,80
ТУ3	Контролни објекат (МУП, УЦ, Граничне инспекције)	З		П+1				1.734,30	1.474,20	1.294,80
ТУ3.1	Објекат шпедиције	З		П+Пк						
ТУ4	Помоћни објекат	З		П+0				11,30	6,40	11,30
ТУ5	Јавни тоалет	З	И	П+0	39,70	27,40	39,70	38,45	23,70	38,45
ТУ6	Надстрешница са платформом за контролу возила и терета		И	П+0	14,55	8,55	509,20			
ТУ7	Скенер (ограђени плато)	сао.површ.			/	/	/			
ТУ8	Објекат Граничне инспекције са складиштем робе и хладњачама	З		П+0				501,15	420,05	851,45
ТУ8.1	Манипулативни плато	сао.површ.								
ТУ9	Објекат за посебну контролу возила и терета	З		П+0				320,35	280,80	320,35
ТУ9.1	Манипулативни плато	сао.површ.								
ТУ10	Објекат за преглед живих животиња са надстрешницом	З		П+0				166,00	157,50	207,50
ТУ11	Преглед опасних и штетних материја - грудобран	сао.површ.								
ТО	**ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ**				**18,30**	**11,45**	**157,90**	**272,30**	**226,10**	**272,30**
ТО1	Енергана	З		П+0				255,20	216,30	255,20
ТО1.1	Резервоар горива (подземни објекат)	З								
ТО2	Објекат са постројењем за повећање притиска		И	П+0	18,30	11,45	18,30			
ТО3	Дезобаријера (објекат и базен у коловозу)	З		П+0				17,10	9,80	17,10
ТО4	Фекална црпна станица (подземни објекат)	З								
ТО5	Антенски стуб	З								
ТО6	Стационарни монитор зрачења	сао.површ.								
ТО7	Мобилне тоалет кабине		М							
ТО8	Канал за преглед тертених возила						83,60			
ТО8.1	Канал за преглед комби возила и аутобуса						56,00			
	УКУПНО				**716,00**	**543,75**	**4.453,10**	**5.631,95**	**4.648,33**	**7.423,85**

ВРСТА РАДОВА ЛЕГЕНДА

З	постојећи објекти - задржава се
М	нови објекти - монтажа
И	нови објекти - изградња

табела 2

ПГД	Реконструкција и проширење Граничног прелаза "Хоргош"		УКУПНО m²		
	ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ОБЈЕКАТА ВИСОКОГРАДЊЕ У КОМПЛЕКСУ		објекти, кабине, надстрешнице, платф.		
Ознака	ТЕХНОЛОШКО-ФУНКЦИОНАЛНА ЗОНА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА		бруто	нето	под објектом
П	ПУТНИЧКО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ	ПЛАНИРАНО	166,80	128,70	1.930,30
		ПОСТОЈЕЋЕ	2.515,75	2.004,78	4.327,30
ТИ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ	ПЛАНИРАНО	434,65	338,65	1.384,00
		ПОСТОЈЕЋЕ			
ТУ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ	ПЛАНИРАНО	96,25	64,95	980,90
		ПОСТОЈЕЋЕ	2.843,90	2.417,45	2.824,25
ТО	ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ	ПЛАНИРАНО	18,30	11,45	157,90
		ПОСТОЈЕЋЕ	272,30	226,10	272,30
	УКУПНО		6.347,95	5.192,08	11.876,95

	ПРЕГЛЕД УРБАНИСТИЧКИХ ПАРАМЕТАРА КОМПЛЕКСА	m²			
	ПОВРШИНА КОМПЛЕКСА	337.150,92		према Локац.условима	337150,92
	ПОВРШИНА ЗЕЛЕНИЛА	184.888,33		према Локац.условима	>37388,23
	проценат зелених површина		54,84	према Локац.условима	>11,09
	УКУПНО БРГП ОБЈЕКАТА	6.347,95		према Локац.условима	<16502,24
	индекс изграђености		0,02	према Локац.условима	<0,05
	УКУПНО ПОД ОБЈЕКТИМА	11.876,95		према Локац.условима	<11904
	индекс заузетости		3,52	према Локац.условима	<3.53%

	БРОЈ ПАРКИНГ МЕСТА У КОМПЛЕКСУ	ПОСТОЈЕЋА	ПЛАНИРАНО	УКУПНО		
ТИП ПАРКИНГ МЕСТА	СЛУЖБЕНА ВОЗИЛА	52		52	према Локац.условима	>44
	ПУТНИЧКА ВОЗИЛА	59		59	према Локац.условима	>42
	АУТОБУСИ		8+2	10		
	ТЕРЕТНА ВОЗИЛА	20	199	219	према Локац.условима	219
	УКУПНО	131	209	340	према Локац.условима	>305

1/3.2.6.1.3 БИЛАНС ПОВРШИНА ПРЕМА НАМЕНИ АРХИТЕКТОНСКИХ ОБЈЕКАТА

Објекат	**ВАГАРСКА КУЋИЦА КАБИНА ТУ 2**	
Редни број	**Намена просторије**	**П (m²)**
1.	РАДНИ ПРОСТОР	8,55
2.	СТЕПЕНИШТЕ	3.25
ПОВРШИНА - НЕТО		**11,80**
ПОВРШИНА - БРУТО		**18,90**

Објекат	**НАДСТРЕШНИЦА ТУ 2**	**П (m²)**
ПОВРШИНА - НЕТО (развијена површина покривача)		**339,20**
ПОВРШИНА - БРУТО (ортогонална пројекција)		**155.00**

Београд, 2020. године

Одговорни пројектант:

Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 0801 03

1/3.2.6.2 ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

1/3.2.6.2.1 ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА ЗА АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКЕ РАДОВЕ НА ОБЈЕКТИМА У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ

1/3	ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗНИ	€	дин
	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	8.360,83	1.003.300,00
ОБЈЕКАТ ТУ1.1	КОНТРОЛНА КАБИНА - излаз из терминала	23.992,47	2.879.096,00
ОБЈЕКАТ ТУ1.1	НАДСТРЕШНИЦА (архитектонска обрада)	5.874,57	704.948,00
ОБЈЕКАТ ТУ2	КОНТРОЛНА КАБИНА - колска вага	15.671,15	1.880.538,00
ОБЈЕКАТ ТУ2	НАДСТРЕШНИЦА (архитектонска обрада)	22.300,33	2.676.039,00
ОБЈЕКАТ ТУ2	ЈАМА ЗА КАМИОНСКУ ВАГУ	12.258,73	1.471.047,00
ОБЈЕКАТ ТУ5	ЈАВНИ ТОАЛЕТ	32.846,67	3.941.600,00
ОБЈЕКАТ ТУ6	КОНТРОЛНА КАБИНА - контрола возила и терета	11.913,60	1.429.620,00
ОБЈЕКАТ ТУ6	НАДСТРЕШНИЦА - контрола возила и терета	25.030,70	3.003.684,00
ОБЈЕКАТ ТО8	КАНАЛ ЗА ПРЕГЛЕД ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА	18.703,17	2.244.380,00
1/3	**Архитектонско-грађевински радови УКУПНО**	**176.952,10**	**21.234.252,00**

1/3.2.6.2.2 ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА ЗА АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКЕ РАДОВЕ НА ОБЈЕКТИМА ОБУХВАЋЕНИМ ПРОЈЕКТОМ 1/3.2

ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ			
Бр.	**Врста радова**	**Цена (дин)**	**Цена (€)**
1/3.2	**АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**		
	КОНТРОЛНА КАБИНА ТУ2	1.880.538,00	15.671,00
	НАДСТРЕШНИЦА ТУ2	2.676.039,00	22.300,00
	ЈАМА ЗА КАМИОНСКУ ВАГУ	1.471.047,00	12.259,00

УКУПНО:	**6.027.624,00**	**50.230,00**

Напомена:

Цене су везане за курс евра 1€ = 120,00 дин.

Цене су без ПДВ-а.

.

Одговорни пројектант:

Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 0801 03

1/3.2.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
	ВАГАРСКА КАБИНА ТУ2				
1.	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
	Ископ земље радити у свему према Геотехничком елаборату. Током извођења радова обезбедити стални геотехнички надзор.				
1.1.	Широки ископ насутом терену. Ископ се врши до доње коте изравнавајућег слоја бетона. У случају кише, воду из темељних ровова треба одмах одстранити црпкама, а исто тако уколико се наиђе на подземне воде. При ископу водити рачуна о осигурању ископаних јама. Ископ радити у свему према Геотехничком елаборату, Техничком извештају уз конструкцију и уз присуство геомеханичара. Обрачун по m³, за ископ и одвоз материјала из ископа на градилишну депонију.				
1.1.1.	ископ за објекат =5.0*4.1*1.0	m³	**20,50**	600,00	12.300,00
1.1.2.	ископ за степениште =0.95*0.6*2	m³	**1,14**	600,00	684,00
1.2.	Насипање здраве земље из ископа у слојевима од 20cm, са набијањем до потпуне збијености и евентуалним квашењем, ако то захтева надзорни орган. Обрачун за насипање дат је према пројектованом терену око објеката и довозом земље са градилишне депоније. Обрачун по m³. насип око објекта =6.25*0.5+8.56*0.92+6*0.9+1.3*1.3*0.92+ 0.82*0.5*2	m³	**18,78**	600,00	11.265,00
1.3.	Механизовани утовар и одвоз вишка ископане земље на депонију. Количина дата са увећањем за коефицијент товарења. Обрачун по m³, са утоваром, превозом, истоваром и планирањем земље на депонији. =1,1*(20,50+1.14-18.78)	m³	**3,15**	540,00	1.698,84

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
1.4.	Набавка материјала и насипање слоја шљунка дебљине 15cm, испод плоча на тлу. Насип од шљунка се изводи у два слоја тако да се постигне збијеност. Шљунак мора бити потпуно чист без органских примеса. Радити у свему према Геотехничком елаборату и Техничком опису уз конструкцију. Обрачун по m³.				
1.4.1.	шљунак испод темељних трака =0,15*(0,8*(4,39*2+1,89*2)+0,12*(1.3+2.6*2))	m³	**1,62**	1.920,00	3.118,46
1.4.2.	шљунак испод подне плоче д=15 cm =0,15*2,51*3,41+0.15*1.4*1.3	m³	**1,56**	1.920,00	2.989,18
1.	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ - укупно**				**32.055,48**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
2.	**БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ**				
2.1.	Набавка материјала и бетонирање неармираног бетона МБ 20 (C16/20), који се лије у слоју дебљине д=10 cm, као подлога. Обрачун по m².				
2.1.1.	испод темељних трака =0.8*(3.49*2+2.79*2)+0.12*(2.6*2+1.3)	m²	**10,83**	900,00	9.745,20
2.1.2.	за хидроизолацију плоче на тлу (горњу површину фино испердашити и припремити за полагање хидроизолације) =2,51*3,41	m²	**8,56**	900,00	7.703,19
2.2.	Набавка материјала и бетонирање неармираног бетона МБ 20 (C16/20), који се лије у слоју дебљине д=15 cm, као подлога. Обрачун по m².				
	испод плоче степеништа =1.4*1.3	m²	**2,21**	1.350,00	2.983,50
2.3.	Набавка материјала и бетонирање мршавог бетона МБ 15 (C12/15), који се лије слоју дебљине д=5 cm, као заштита хидроизолације. Обрачун по m². =2,51*3,41	m²	**8,56**	450,00	3.851,60
2.4.	Набавка материјала и бетонирање темеља објекта, армираним бетоном МБ 30 (C25/30) у оплати. Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Предвидети све потребне анкере и отворе. Обрачун по m³ са потребном оплатом.				
2.4.1.	темељна трака =0,6*0,4*(3,29*2+2,99*2)	m³	**3,01**	13.000,00	39.187,20
2.4.2.	темељни зид =0,19*1,4*(2,89*2+3,41*2)	m³	**3,35**	14.000,00	46.922,40
2.5.	Набавка материјала и бетонирање зидова и плоче степеништа, армираним бетоном МБ (C25/30) у оплати. Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Предвидети све потребне анкере и отворе. Обрачун по m² и m³ са потребном оплатом.				
2.5.1.	зидови =0,12*(2.6*2+1.3)*1.35	m³	**1,05**	14.000,00	14.742,00
2.5.2.	плоча =1.4*1.3	m²	**1,82**	1.320,00	2.402,40

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
2.6.	Набавка материјала и бетонирање подне пливајуће плоче која лежи на тлу, армираним бетоном МБ 30 (С25/30), дебљине ппрема пројекту Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m² са потребном оплатом. плоча дебљине д=15 cm =2,51*3,41	m²	**8,56**	1.650,00	14.122,52
2.7.	Набавка материјала и бетонирање армирано бетонске плоче таванице д=15 cm, бетоном МБ 30 (С25/30), са остављањем анкера и отвора. Радити у свему према пројекту, статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m² са потребном глатком оплатом и челичним подупирачима. =2.51*3.41	m²	**8,56**	1.650,00	14.122,52
2.8.	Набавка материјала и бетонирање греда, хоризонталних серклажа и венаца армираним бетоном МБ 30 (С25/30). Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m³ са свом потребном оплатом и подупирачима. =0.12*12.6+0.12*0.25*14.5+0.02*15.55	m³	**2,26**	15.000,00	33.870,00
2.9.	Набавка материјала и бетонирање стубова и вертикалних серклажа армираним бетоном МБ30 (С25/30), у свему према пројекту, статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m³ са потребном оплатом и подупирачима. =0,2*0,2*2,9*4	m³	**0,46**	15.000,00	6.960,00
2.	**БЕТОНСКИ И АРМ. БЕТОНСКИ РАДОВИ - укупно**				**196.612,52**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
3.	**АРМИРАЧКИ РАДОВИ**				
3.1.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре Б500. Количине арматуре дате апроксимативно (према количини бетона), до израде детаља арматуре. Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Обрачун по килограму.	kg	**1.428,82**	110,00	157.169,80
3.			**АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно**		**157.169,80**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
4.	**ЗИДАРСКИ РАДОВИ**				
4.1.	Набавка материјала и зидање зидова Ytong блоковима, или еквивалентно дебљине по пројекту у танкослојном малтеру за зидање. Фиксирање у носећу конструкцију извести помоћу еластичног сидра са поцинкованим ексерима или помоћу челичног арматурног анкера, према пропису за ову врсту радова. Преградни зидови морају бити дилатирани у ширини фуге са бочним носећим зидовима 1 cm, а са међуспратном конструкцијом 2 cm. Спојеве испунити пурпеном. Дебљина зида према пројекту. Радити у свему према упутству произвођача Обрачун по m². д=20 cm =2,90*(2,51*2+3,41*2)- (3,05*1,9*2+1,11*2,90*2+1.75*1,9)	m²	**16,20**	3.600,00	58.327,20
4.2.	Набавка материјала и израда цементне кошуљице размере 1:3, као подлога за Кошуљица је армирана мрежом Q 84. Кошуљицу глатко испердашити и припремити за израду подова. Обрачун по m².				
4.2.1.	на поду кабине д=5 cm и степеништа д=4 cm =2,51*3,41+1.5*1.3	m²	**10,51**	750,00	7.881,83
4.2.2.	у паду, д=8-14 cm на крову =2,65*3,55	m²	**9,41**	1.100,00	10.348,25
4.3.	Набавка материјала и малтерисање зидова од гас бетонских блокова, танкослојним малтером предвиђеним за ову врсту радова. Радити у свему према спецификацији произвођача. Обрачун по m². малтерисање зидова =3,05*11,85-	m²	**36,51**	600,00	21.907,50
4.4.	Набавка материјала и малтерисање фасадних зидова цементним малтером, у два слоја. Први слој дебљине д=1,5 cm радити од грубог, несејаног малтера, а други слој од просејаног малтера дебљине д=0,5 cm. Пре малтерисања површине очистити од прашине, опрати и прскати цементним млеком са додатком просејаног шљунка. Обрачун по m² омалтерисане површине, са свим потребним предрадњама, материјалом и радном скелом. =15.36*4.6-	m²	**66,21**	800,00	52.964,80

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
4.5.	Набавка материјала и обзиђивање зидова, преко термоизолације, пуном опеком дебљине д=12 cm, продужном малтеру У сваком петом реду на 50 cm наизменично испустити из фасадне облоге везаче за превез са унутрашњим зидом. Обзид причврстити за конструктивни зид анкерима од нерђајуће жице дебљине 3-4 mm, на размаку од 100 cm по хоризонтали и 50 cm по Дуж ивица и отвора на фасади анкери се постављају на размаку од 40 cm. Обрачун по m². =13.78*5-(3.05*1.9*2+1.75*1.9*1.11*2.9)-13.78*0.25-0.12*1.4*2	m²	**42,83**	2.400,00	102.781,98
4.	**ЗИДАРСКИ РАДОВИ - укупно**				**254.211,56**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
5.	**ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ**				
5.1.	Набавка материјала и израда хидроизолације плоче на тлу. Хидроизолација је синтетичка PVC мембрана типа Mapeplan TU WL 20, d=2 mm, или одговарајуће, са уметнутим сигналним слојем (омогућава да се уоче сва оштећења у току процеса постављања). Хидроизолација се поставља преко слоја геотекстила 500 гр/m², (две траке фолије заварене, са преклопом од 10-12 cm), поставља се слој геотекстила 500 гр/m². Извођач радова је у обавези да достави на увид детаље. Хидроизолацију извести у свему према спецификацији произвођача, који је у обавези да за примењене материјале достави атесте и гаранцију. Обрачун по m² изведене хидроизолације.				
5.1.1.	хоризонтална хидроизолација =4,2*2,9	m²	**12,18**	1.800,00	21.924,00
5.1.2.	вертикална хидроизолације =0,3*11,85	m²	**3,56**	1.800,00	6.399,00
5.2.	Набавка материјала и израда заштите хидроизолације плоче на тлу бобичавом фолијом. Бобичаву фолију поставити преко хидроизолације према аб плочи. Радити у свему према упутству произвођача. Обрачун по m² изведене заштите хидроизолације. =4,2*2,9	m²	**12,18**	335,00	4.080,30
5.3.	Набавка материјала и израда термоизолације пода на тлу. Термоизолације је екструдирани полистирен XPS, дебљине д=6 cm са ПЕ фолијом, која је саставни део позиције. Уграђена термоизолација мора имати термичке (λ=0,035 W /mK) и механичке особине, прописане елаборатом грађевинске Обрачун по m² уграђене термоизолације. =2,51*3,41	m²	**8,56**	720,00	6.162,55

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
5.4.	Набавка материјала и израда термоизолације фасадних зидова. Термоизолација је камена вуна дебљине д=8 cm, са парном браном и поставља се у зони потконструкције фасадне облоге. Уграђена термоизолација мора имати термичке и механичке особине, прописане елаборатом грађевинске физике, коефицијент топлотне проводљивости λ=0.038W/mK Обрачун по m² уграђене термоизолације. д=8 cm =5.0*14.0-(3.05*1.9*2+1.75*1.9*1.11*2.9)	m²	**47,71**	1.800,00	85.872,29
5.5.	Набавка материјала и израда термоизолације крова. Термоизолација је камена вуна дебљине д=25 cm са парном браном од паропропусне водонепропусне фолије и поставља се преко бетонске плоче крова. Уграђена термоизолација мора имати термичке и механичке особине, прописане елаборатом грађевинске физике, коефицијент топлотне проводљивости λ=0.038W/mK Обрачун по m² уграђене термоизолације. =2.65*3.55	m²	**9,41**	5.100,00	47.978,25
5.	**ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ - укупно**				**172.416,39**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
6.	**АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ**				
	Напомена: - Алуминарија се изводи од усвојених типских профила, у свему према шеми, детаљима и радиоиичким цртежима. Према величини крила одредити број шарки и носивост, за врата мин 3 ком по висини крила. - Сви браварски радови изводе се према појединачним описима шема, детаљима и овереним радиоиичким цртежима. Радиоиичку документацију ради извођач радова, на основу својих технолошких решења, а одобрење за израду елемената је потписана радиоиичка документација од стране пројектанта или надзорног органа. - Мере узети на лицу места, отварање према приказу у основама. Извођач је обавезан да радиоиичке цртеже и узорке достави на сагласност аутору. Предвидети све пратеће приборе и заптивне материјале, као и облоге спољних и унутрашњих зидова. За све позиције, на основу датих шема и ситуације на објекту, израдити прецизне детаље Браварске позиције се морају извести од стандардних челичних профила, лимова, вучених кутијастих профила. Црна браварија се двоструко антикорозивно штити (одговарајућим антикорозивним средствима) и боји квалитетним емајл лаком (бојом за метал), у тону по усвојеном узорку. У спровођењу антикорозивне заштите морају се спровести све операције (одмашћивање, чишћење од рђе, премазивање).				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
6.1.	Набавка и уградња застакљених спољашњих једнокрилних врата са надсветлом. Врата су израђена од алуминијумских профила са термопрекидом. Уградња се врши преко челичних и алуминијумских држача. Профили су пластифицирани у боји и тону по избору пројектанта. Сви челични елементи морају бити топло цинковани, класе антикорозивне заштите Ц3. Застакљивање се врши термоизолационим стаклом. Конфигурација стакло пакета: за крила врата, од сигурносног-ламинатног стакла дебљине 3.3.1+16+3.3.1 mm са испуном од аргона. Укупан коефицијент пролаза топлоте за целу позицију мора бити мањи од uw=1.5 w/m2k. Врата снабдети одговарајућим оковом сигурносном бравом са закључавањем у више тачака и аутоматом за самозатварање. Рукохват је хоризонтална цев Ø40 mm, од мат пескираног нерђајућег челика, дужине око 34 cm. Врата имају соклу од алуминијумских профила висине 30 cm, обострано обложену алуминијумским пластифицираним лимом са испуном од камене вуне д=5 cm. Приликом уградње обезбедити додатне профиле уз зид и надвратник. Обрачун по комаду уграђене, застакљене и финално обрађене позиције. једнокрилна врата са надсветлом зидарска мера 101/225+65 cm	ком	**1**	70.296,00	70.296,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
6.2.	Набавка и уградња фасадних прозора. Прозори су израђени од алуминијумских профила са термопрекидом. Уградња се врши посредством челичних носача. Профили су пластифицирани у боји и тону по избору пројектанта. Сви челични елементи морају бити топло цинковани, класе антикорозивне заштите Ц3. Челични и сви остали елементи за фиксирање позиције, опшивни елементи, као и материјал за термичку и хидроизолациону заштиту по ободу отвора су саставни део позиције. По ободу позиције извршити херметизацију спојева у термичком и Застакљивање се врши двоструким термоизолационим нискоемисионим стаклом. Конфигурација стакло пакета: 4+16+4 mm, са испуном од аргона. Ug=1.1W/m²K. Укупан коефицијент пролаза топлоте за целу позицију мора бити мањи од Uw=1.5W/m²K. Статичке димензије профила, као и елемената /системских, или челичних профила и челичних анкера/ за њихово качење на примарну конструкцију објекта Оков треба да је системски за све димензије прозора, начин отварања око крајње вертикалне или хоризонталне осовине, према шеми. Обрачун по комаду уграђене, застакљене и финално обрађене позиције.				
6.2.1.	вишеделна прозорска преграда са девет сегмената, за три горња сегмента отварање око хоризонталне осовине, а за доњи средњи сегмент клизно као шалтер димензија 165/190 cm	ком	**2**	86.212,50	172.425,00
6.2.2.	вишеделна прозорска преграда са девет сегмената, за три горња сегмента отварање око хоризонталне осовине. димензија 165/190 cm	ком	**1**	86.212,50	86.212,50
6.2.3.	једнокрилни прозор са три сегмента, отварање око хоризонталне и - или димензија 75/190 cm	ком	**4**	39.187,50	156.750,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
6.3.	Набавка транспорт и монтажа газишта степеништа. Газиште је од челичног рост лима са окцима 40/40mmм, у раму од челичних "С" профила дебљине 50mm, ослоњен на угаоне челичне профиле 50x50x6mm, анкероване у армирано бетонске зидове канала (посебно обрачунате). Величина газишта је 125/30cm. Максимални вертикални размак између газишта је 18 cm и подвлаче за 5 cm једно испод другог. Заштитити против корозије и бојити бојом за метал два пута у тону 9006 по RAL стандарду. Обрачун по комаду.	ком	**4**	8.000,00	32.000,00
6.4.	Набавка материјала, израда и уградња ограде степеништа. Ограда је изграђена од цевастих профила. Рукохват је од цеви Ø100, а вертикални носачи, анкерисани у зид степеништа и хоризонтална подела су од цеви Ø40. Бојити два пута бојом за метал са претходном антикорозивном заштитом. Боја по избору Пројектанта. Обрачун по комаду. димензија рукохвата 257 cm, испуна 194+169+144 cm	ком	**2**	15.600,00	31.200,00
6.	**АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно**				**548.883,50**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
7.	**СУВОМОНТАЖНИ РАДОВИ**				
7.1.	Набавка материјала и уградња спуштених плафона од гипс картонских плоча д=12,5 mm Плафони се фиксирају преко одговарајуће металне потконструкције од поцинкованих челичних CD и UD профила, дебљине 0,6 Примарни CD 60/2770.6 mm профили на сваких 40-50 cm. Гипс картонске плоче се причвршћују дозвољеним вијцима за потконструкцију. Обрада спојева гипскартонских плоча бандажирањем, и гипсом испуњеним спојницама ради постизања ефекта потпуно равне и глатке монолитне површине. Гипсане плоче морају бити незапаљиве, стабилног формата и са апсорпцијом воде макс. 1% запремински. Плоче су у класи негоривих грађевинских материјала A1-c1, d0, у свему у складу са СРПС ЕН 13501-1, Висина спуштања плафона према графичкој документацији. Плафони треба да испуне одговарајуће критеријуме, а у свему према Техничком опису. Рад на монтажи плафона посебно координирати са извођачем инсталација да би дошло до непотребне демонтаже и поновне монтаже елемената. Позиција обухвата набавку и уградњу плоча и потконструкције, све потребне спојнице, траку за звучну изолацију, израду отвора за и уградну расвету, израду каскада, завршне типске лајсне, бандажирање и глетовање спојница, а у свему према спецификацији произвођача. Обрачун по m² . монолитне гипс картон плоче д=2x12,5 mm =2,51*3,41	m²	**8,56**	2.100,00	17.974,11
7.				**СУВОМОНТАЖНИ РАДОВИ - укупно**	**17.974,11**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
8.	**ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ**				
8.1.	у Подлогу очистити и нанети масу за изравнање. Нанета маса мора да има потребну отпорност на притисак. Обрачун по m². =2,51*3,41	m²	**8,56**	4.000,00	34.236,40
8.2.	Набавка и уградња хомогеног пода на бази каучука типа "Noraplan sentica" или одговарајуће д=2 mm, у ролнама. Подна облога је у класи тешко запаљивих грађевинских материјала Bfl-s1 или Cfl-s1, у складу са SRPS EN 13501-1; Ватроотпорност по DIN 4102 је B1. При горењу не ослобађа токсичне гасове (без ПВЦ-а са сертификатом Плавог Анђела за заштиту животне средине), противклизан, резистентан на бактерије и отпоран на мрље (урин, крв, јод, хемикалије и др.) Под није потребно воскирати. Уградња употребом лепка за гуму типа UZIN KE 66 или сл. Подна облога се поставља без варења спојева. Електро проводљива подна облога, поставља се преко бакарне траке, пре лепљења, преко равне подне површине, бакарне траке залепити по обиму просторије, на растојању од 30-40 cm од зида и траку извести до места предвиђеног за уземљење. На спојевима са зидом поставити соклу - холкел профил, висине h=10 cm од фазонских елемената, под углом 90°, заобљених у превоју, а површину пода увећати за 10%. Спољни и унутрашњи угао холкела фуговати масом за хладно варење. Подлога мора бити сува и равна, максималне влажности 2%/CM. Температура у просторији приликом постављања пода не сме бити мања од 15° а влажност већа од 60%. Уградњу вршити у свему према упутствима, технологији и спецификацији произвођача. Извођач је у обавези да за уграђену подну облогу достави атест надлежне, овлашћене установе. Површина је увећана за 10%, због обрачуна сокле. Обрачун по m². =1,1*2,51*3,41	m²	**9,42**	3.000,00	28.245,03

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
8.3	Набавка материјала и облагање пода индустријским епоксидним премазом типа Sikafloor®-264, или слично истих или бољих карактеристика. Двокомпонентна, епоксидна смола у боји. Бетонске подлога мора бити чиста, сува и без контаминирајућих материја као што је прљавштина, уља, масти, премази и површинске обраде, итд Да би се постигла глатка површина, на бетонску подлогу или кошуљицу наноси се основни 'премаз или премаз за изравнавање, а затим се премаз наноси ваљком у два слоја. Уградњу вршити у свему према атестима, упутствима, технологији и спецификацији произвођача. Обрачун по m². =1.9	m²	**1,90**	3.600,00	6.840,00
8.	**ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ - укупно**				**69.321,43**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
9.	**ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ**				
9.1.	Набавка и израда хоризонталне и вертикалне хидроизолације кровне равни преко слоја за пад (посебно обрачунате) хидроизолационим системом типа "Protan SE" или одговарајуће, истих или бољих карактеристика. Хидроизолација је на бази поливинил хлорида дебљине д=1,5 mm (масе 1,805 кг/m²), са ојачањем од полиестерске мрежице, са подлогом од геотекстила (300 гр/m²), која је саставни део позиције, отпорности на температуру од -20 C° до +80 C°. ПВЦ мембрану поставити преко слоја за пад и подизањем уз зид венца и на круни атике причврстити одговарајућим лајснама од пластифицираног лима са поливинилхлоридом због заваривања фолије (што је саставни део позиције). Спојеве хидроизолације преклапати 10 cm и варити. Саставни део позиције су типски холкели на преласку хоризонталне хидроизолације у вертикалну, лајсне за фиксирање. Радити у свему према спецификацији одабраног произвођача. Обрачун по m². =1,1*2,65*3,55	m²	**10,35**	3.000,00	31.044,75
9.			**ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ - укупно**		**31.044,75**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
10.	**МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ**				
10.1.	Набавка материјала и бојење плафона и зидова полудисперзивном бојом, у тону по избору пројектанта, два пута. Пре бојења, целе површине зидова и плафона глетовати до потпуно равне површине глет масом, два пута, са глачањем, што је саставни део позиције. Обрачун по m², са помоћном скелом.				
10.1.1.	бојење зидова =3,05*11,85-	m²	**36,51**	400,00	14.605,00
10.1.2.	бојење плафона =2,51*3,41	m²	**8,56**	400,00	3.423,64
10.	**МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ - укупно**				**18.028,64**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
11.	**ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ**				
11.1.	Постављање фасадне цевасте скеле око објекта. Скелу урадити од прописаних (статички прорачунатих) елемената, добро их учврстити и уземљити. Пројекат скеле даје извођач радова. По завршетку радова скелу демонтирати и склонити са градилишта. Обрачун по m². =4.65*20.25	m²	**94,16**	400,00	37.665,00
11.2.	Набавка материјала и израда облоге фасадних зидова вештачким каменом д=3 cm преко слоја цементног малтера д= 2 cm Обрачун по m² фасадне облоге.				
11.2.1.	вештачки камен тип 1 - контролна кабина =4.3*2*1.8+3.4*2*1.8- (2.97+5.3*2+1.8)+1.92*2+1.38+0.6	m²	**18,17**	4.500,00	81.765,00
11.2.2.	вештачки камен тип 2 - контролна кабина =5.6+6.95*2+1.75*2	m²	**23,00**	4.500,00	103.500,00
11.2.3.	вештачки камен тип 2 - степениште =2.85*2+0.15*2+0.3*2	m²	**6,60**	4.500,00	29.700,00
11.3.	Набавка материјала и израда облоге кровних венаца вештачким каменом са постављањем поклопне плоче д=5 cm у цементном малтеру д=2 cm. Обрачун по m¹ венца. ширине 51cm =4.5*2+3.6*2	m¹	**16,20**	3.060,00	49.572,00
11.4.	Набавка материјала и израда и монтажа прозорских банака од вештачког камена д=10 cm у свему према детаљу. Обрачун по m¹. =2*3.05+1.75	m¹	**7,85**	1.375,00	10.793,75
11.5.	Обрада фасадних зидова фасадном водоотпорном акрилном бојом у тону по избору пројектанта. Обрачун по m².				
11.5.1.	зидови кабине =2.80*2+2.2*2+4.82	m²	**14,82**	720,00	10.670,40
11.5.2.	зидви степеништа =1.9*2+1.3	m²	**5,10**	720,00	3.672,00
11.	**ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ - укупно**				**327.338,15**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
12.	**РАЗНИ РАДОВИ**				
12.1.	Завршно чишћење унутрашњих просторија, са прањем комплетне столарије и браварије, стакала и др, непосредно пред технички Обрачун по m².	m²	**11,80**	60,00	708,00
12.2.	За непредвиђене обавезе (радове, троскове) додато 3% од укупне процењене инвестиционе вредности за архитектонско-грађевинске радове на објекту.			54.772,93	54.772,93
12.				**РАЗНИ РАДОВИ - укупно**	**55.480,93**

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV, 11000 Београд

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.1 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
1.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	32.055,48
2.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ	196.612,52
3.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ	157.169,80
4.	ЗИДАРСКИ РАДОВИ	254.211,56
5.	ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ	172.416,39
6.	АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ	548.883,50
7.	СУВОМОНТАЖНИ РАДОВИ	17.974,11
8.	ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ	69.321,43
9.	ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ	31.044,75
10.	МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ	18.028,64
11.	ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ	327.338,15
12.	РАЗНИ РАДОВИ	55.480,93
	УКУПНО (РСД):	**1.880.537,26**
	ПДВ 20%:	**376.107,45**
	УКУПНО СА ПДВ-ом:	**2.256.644,71**

Београд, 2021. год.

Одговорни пројектант:

Мирјана Самарџија, д.и.а

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.2 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
	НАДСТРЕШНИЦА ТУ2				
1.	**ЧЕЛИЧАРСКИ РАДОВИ**				
	НАПОМЕНА: количина челика узета је апроксимативно, јер ће се детаљи под-конструкције радити у фази Извођачког пројекта. Извођачу радова признаће се тачна количина челика према специфика-цијама материјала.				
1.1.	Набавка материјала, чишћење, одмашћивање, кројење, сечење, израда у радионици, транспорт и монтажа челичне конструкције, анкера и анкер плоча. Материјал за конструкцију мора да поседује све карактеристике предвиђене пројектом и JUS C. BO. 500.-SRPS C.BO.500. Чишћење конструкције радионици извести млазом абразива до квалитета SA2 1/2 по SIS 55900. Антикорозивну заштиту челичне конструкције извести у дуплекс систему-два темељна и два завршна покривна премаза бојама на бази епоксида укупне дебљине 220 (280) микрона. Сва приспела конструкција мора се сложити преко дрвених прагова на унапред одређено место на градилишту. Технологија монтаже мора да обезбеди максимално остварење геометрије облика објекта. Код монтаже кровне конструкције водити рачуна да се конструкција одмах повеже са системом уземљења. У самој монтажи и након монтаже конструкције потребно је извршити геодетско снимање елемената конструкције. Димензије челичних елемената према статичком прорачуну и детаљима. Челичну конструкцију очистити, заштитити од корозије и бојити бојом за метал, два пута. Антикорозивну заштиту анкера извести једним основним радиоиичким премазом. Обрачун по килограму уграђене, финално обрађене и обојене челичне конструкције у свему према техничкој документацији.				
	подконструкција за олуке	kg	**43,56**	280,00	12.196,80
	подконструкција за кровни покривач	kg	**273,90**	280,00	76.692,00
				ЧЕЛИЧАРСКИ РАДОВИ - укупно	**88.888,80**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.2 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
2.	**ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ**				
2.1.	Набавка материјала и покривање крова челичним поцинкованим трапезастим пластифицираним лимом ТР 35/200/0,6 који у свом саставу садржи самолепљиву мембрану која спречава стварање конденза тзв drip-stop систем, по типу сличном производима INM Ариље, "Lindab", "Armat" итд. Код настављања ребрастог лима, преклоп мора бити 1,5 ребро (талас). На месту почетног преклопа поставити сунђерасту траку. Фиксирање шрафовима или поп нитнама за конструкцију, са заптивајућом подлошком кроз горњи појас. Боја пластификације према RAL тон карти произвођача, у тону по избору пројектанта. Радити у свему према пројекту, детаљима и упутству произвођача. Цена обухвата све потребне фазонске комаде: ивичне опшаве, слемењаке итд. Обрачун по m² покривене површине. развијена површина крова =2*163,0	m²	**326,00**	2.500,00	815.000,00
				ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ - укупно	**815.000,00**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.2 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
3.	**ЛИМАРСКИ РАДОВИ**				
3.1.	Набавка материјала, израда и монтажа самплех изнад лежећег олука, челичним пластифицираним лимом д=0,6 mm. Самплех се подвлачи под кровни покривач и спаја са олуком у виду дуплог контра фалца. Пластификација у боји по избору пројектанта. Развијена ширина око 60cm. Обрачун по m¹ самплекса. =20*4	m¹	**80,00**	1.300,00	104.000,00
3.2.	Набавка материјала и опшивање кровних стреха челичним пластифицираним лимом д=0,6 mm. Пластификација у боји по избору пројектанта. Развијена ширина око 33 cm. Обрачун по m¹ финално обрађене и монтиране опшивке. =20*4	m¹	**80,00**	770,00	61.600,00
3.3.	Набавка материјала израда и уградња опшава дуж бочних страна конструкције надстрешнице и олучних хоризонтала, равним лимом развијене ширине од 20-70 cm. Челични поцинковани лим заштитити од избору пројектанта. Боја пластификације према RAL тон карти произвођача, у тону по избору пројектанта. Обрачун по m¹. =8,5*4	m¹	**34,00**	990,00	33.660,00
3.4.	Набавка материјала, израда и монтажа хоризонталних олука од челичног пластифицираног лима дебљине д=0,6 mm. Олук је пресека 42/30 cm. Пластификација у боји по избору пројектанта. Развијена ширина олука око 160 cm. Обрачун по m¹ финално обрађеног и монтираног олука.				
	лежећи олуци =20,0	m¹	**20,00**	3.520,00	70.400,00
	висећи олуци =20,0*2	m¹	**40,00**	3.520,00	140.800,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.2 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
3.5.	Набавка материјала, израда и монтажа одводних олучних вертикала од поцинкованог пластифицираног лима д=0,6 mm. Олук је кружног пресека Ø150 mm. Олук се причвршћује за стуб поцинкованим челичним кукама. Пластификација у боји по избору пројектанта. Обрачун по m¹ мерено по осовини олука. =5,1*6	m¹	**30,60**	1.100,00	33.660,00
				ЛИМАРСКИ РАДОВИ - укупно	**444.120,00**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.2 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
4.	**РАЗНИ РАДОВИ**				
4.1.	Завршно чишћење објекта. Очистити целокупну површину крова надстрешнице. Обрачун по m². =2*150,0	m²	**300,00**	60,00	18.000,00
4.2.	Набавка материјала и израда термоизолације око хоризонталног олука. Термоизолација је од тврдих плоча камене вуне, дебљине д=5 cm. Обрачун по m² уграђене термоизолације. =20,0*1,3	m²	**26,00**	1.440,00	37.440,00
4.3.	Набавка материјала, транспорт и монтажа ватроотпорних кровних термо панела по типу сличних панелима "Trimo", "Kingspan" и сл. Кровни термо панели су састављени од два профилисана, обострано поцинкована и обојена челична лима са изолационом испуном у складу са Правилником о ЕЕ зграда и дозвољеним вредностима коефицијената пролаза топлоте U≤0,15W/m²K, од негориве минералне вуне класе А1 или одговарајућег материјала. Сви слојеви су спојени у компактни елемент укупне дебљине д=40 mm. Кровни термо панел се поставља преко челичне подконструкције која је посебно обрачуната. Панели се повезују везивним елементима према спецификацији произвођача. Боја панела према RAL тон карти произвођача, у тону по избору пројектанта. У цену је урачуната и радна скела. Обрачун по m² за кровни термо панел, везивне елементе и угаоне панеле са оштрим ивицама. "сендвич" панел са IPN испуном д=40mm,	m²	**326,00**	2.400,00	782.400,00
4.4.	Израда и постављање дашчане оплате испод хоризонталног олука, дебљине д=24 mm, заједно са заштитним премазом. Обрачун по m². =1,0*20	m²	**20,00**	1.200,00	24.000,00
4.5.	Монтажа и демонтажа покретне цевасте скеле са подесивом платформом и точковима. Пројекат скеле даје извођач радова. Обрачун по m². ((16,0+20,0)*2+20)*5,5	m²	**506,00**	600,00	303.600,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.2 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
4.6.	Заштита челичне конструкције од пожара експандирајућим премазима са ватроотпорношћу од 30 минута, типа Firestop Steel или одговарајуће. Обрачун по kg заштићене конструкције.	kg	**317,46**	240,00	76.190,40
4.7.	Набавка материјала и израда облоге стубова надстрешнице вештачким каменом д=3 cm преко слоја цементног малтера д= 2 cm Обрачун по m² фасадне облоге. =(0,5*0,5)*16*4,8	m²	**19,20**	4.500,00	86.400,00
				РАЗНИ РАДОВИ - укупно	**1.328.030,40**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.2 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
1.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА	88.888,80
2.	ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ	815.000,00
3.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ	444.120,00
4.	РАЗНИ РАДОВИ	1.328.030,40

	УКУПНО:	**2.676.039,20**
	ПДВ 20%:	**535.207,84**
	УКУПНО СА ПДВ-ом:	**3.211.247,04**

Београд, 2021. год.

одговорни пројектант:

Мирјана Самарџија, д.и.а.

НАПОМЕНА:
Позиције
ЗЕМЉАНИ РАДОВИ
БЕТОНСКИ РАДОВИ
АРМИРАЧКИ РАДОВИ
ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА
обрађене су у пројекту Конструкција надстрешнице ТИ1, ТИ1.1, ТИ2 и ТИ6
Књига 2/1.4 ПГД

. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.3 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
	ОБЈЕКАТ ТУ2 - ЈАМА КАМИОНСКЕ ВАГЕ				
1.	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
1.1.	Ручни или машински ископ насутог материјала. Ископ се врши од коте рашчишћеног терена до коте полагања тампон слоја шљунка испод темељне Обрачун по m³, за ископ и одвоз земље на градилишну депонију. ископ у насутом материјалу =0,615*18,63*3,53+0,21*(18,63*2+3,53*2)	m³	**49,75**	600,00	29.851,20
1.2.	Набавка, насипање, разастирање и набијање тампон слоја шљунка у пројектованој дебљини д=10 cm испод плоча на тлу. Шљунак мора да буде Обрачун по m³.				
	насипање тампон слоја шљунка испод плоче на тлу д=10 cm. =0,1*18,63*3,53	m³	**6,58**	1.920,00	12.626,67
	насипање тампон слоја шљунка око објекта ваге =0,19*(18,63*2+3,53*2)	m³	**8,42**	1.920,00	16.167,94
1.3.	Механизовани утовар и одвоз вишка ископане земље на депонију. Количина дата са увећањем за коефицијент товарења. Обрачун по m³, са утоваром, превозом, истоваром и планирањем земље на депонији.	m³	**59,70**	540,00	32.238,00
1.				**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ - укупно**	**90.883,80**

. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.3 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
2.	**БЕТОНСКИ И АРМИРАНО - БЕТОНСКИ РАДОВИ**				
2.1.	Набавка материјала и бетонирање мршавог бетона С12/15, који се лије слоју дебљине д=10 cm, испод темељне плоче објекта. Обрачун по m². =18,63*3,53	m²	**65,76**	900,00	59.187,51
2.2.	Набавка материјала и бетонирање армиранобетонске подне плоча д=25 cm, водонепропусним бетоном (С25/30) . Радити по пројекту, статичком прорачуну, плану оплате и детаљима арматуре. Предвидети све потребне анкере. Обрачун по m³ са потребном оплатом. =0,25*18,63*3,53	m³	**16,44**	14.000,00	230.173,65
2.3.	Набавка материјала и бетонирање зидова ваге, водонепропусним армираним бетоном (С25/30). у оплати, на горњој ивици убетонирати "Л" профиле 50/50/5 mm. Радити по пројекту, статичком прорачуну, плану оплате и детаљима арматуре. Предвидети све потребне анкере. Обрачун по m³ са потребном оплатом. =0,25*0,85*18,63*2+0,3*0,85*3,03*2	m³	**9,46**	14.000,00	132.482,70
2.4.	Набавка материјала и бетонирање армиранобетонске горње плоча д=30 cm, водонепропусним бетоном (С25/30). на горњој ивици убетонирати "Л" профиле 50/50/5 mm . Радити по пројекту, статичком прорачуну, плану оплате и детаљима арматуре. Предвидети све потребне Обрачун по m³ са потребном оплатом. =0,30*18,0*3,03-0,3*3,0*1,0*3	m³	**13,66**	14.000,00	191.268,00
2.5.	Набавка материјала и бетонирање ослонаца ваге, водонепропусним армираним бетоном (С25/30). у оплати. Радити по пројекту, статичком прорачуну, плану оплате и детаљима арматуре. Предвидети све потребне анкере. Обрачун по m³ са потребном оплатом. =0,35*1,0*0,8*8-0,35*0,08*0,4*2*8	m³	**2,06**	14.000,00	28.851,20
2.	**БЕТОНСКИ И АРМИРАНО - БЕТОНСКИ РАДОВИ - укупно**				**641.963,06**

. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.3 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
3.	**АРМИРАЧКИ РАДОВИ**				
3.1.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре Б500. Количине арматуре су дате на основу детаља арматуре. Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Обрачун по килограму.	kg	2.912,19	110,00	320.340,90
3.			**АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно**		**320.340,90**

. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.3 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
4.	**ЗИДАРСКИ РАДОВИ**				
4.1.	Набавка материјала и израда цементне кошуљице у паду размере 1:3, која се лије као завршни под. Горњу површину углачати до црног сјаја. Обрачун по m².				
	кошуљица у паду од 1 до 18 cm =9,0*3,03*2-1,0*0,8*8	m²	**48,14**	1.836,00	88.385,04
4.	**ЗИДАРСКИ РАДОВИ - укупно**				**88.385,04**

. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.3 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
5.	**РАЗНИ РАДОВИ**				
5.1.	Завршно чишћење јаме и лежишта непосредно пред уградњу ваге. Обрачун по m².	m²	**65,21**	60,00	3.912,30
5.				**РАЗНИ РАДОВИ - укупно**	**3.912,30**

. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.2.6.3.3 ОБЈЕКАТ ТУ2 - Камионска вага са кабином и надстрешницом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
1.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	90.883,80
2.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО-БЕТОНСКИ РАДОВИ	641.963,06
3.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ	320.340,90
4.	ЗИДАРСКИ РАДОВИ	88.385,04
5.	РАЗНИ РАДОВИ	3.912,30

УКУПНО (РСД):	**1.149.397,40**
ПДВ 20%:	**229.879,48**
УКУПНО СА ПДВ-ом:	**1.379.276,88**

Београд, 2021. год.

Одговорни пројектант:

Јован Попов, д.и.г

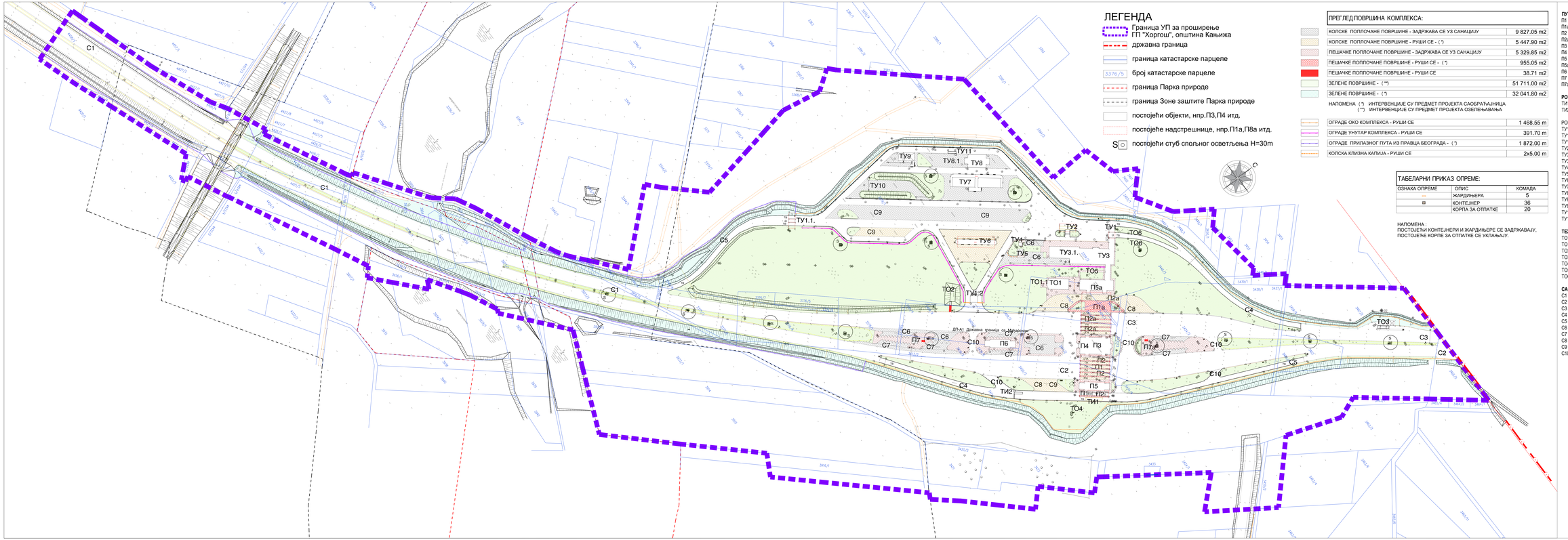
НАПОМЕНА:
Позиција
НАБАВКА И УГРАДЊА ВАГЕ
обухваћена је пројектом технологије

1/3.2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

цртеж бр.	назив цртежа	размера
	КОМПЛЕКС	
01	Ситуација - постојеће стање, диспозиција објеката	1:1000
02	Ситуација - планирано решење, основа приземља	1:1000
02.1	Ситуација - планирано решење, основа приземља	1:500
02.2	Ситуација - планирано решење, основа крова	1:1000
03	Пресеци и изгледи комплекса - постојеће стање	1:200
03а	Пресеци и изгледи комплекса - планирано решење	1:200
	ОБЈЕКТИ	
04	Објекат ТУ2 - кабина и надстрешница уз камионске ваге - основе	1:100
05	Објекат ТУ2 - кабина и надстрешница уз камионске ваге – пресеци и изгледи	1:100
	ШЕМЕ	

КОМПЛЕКС



ЛЕГЕНДА

- Граница УП за проширење ГП "Хоргош", општина Кањижа
- државна граница
- граница катастарске парцеле
- 3376/5 број катастарске парцеле
- граница Парка природе
- граница Зоне заштите Парка природе
- постојећи објекти, нпр.П3,П4 итд.
- постојеће надстрешнице, нпр.П1а,П8а итд.
- S постојећи стуб спољног осветљења H=30m

ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА КОМПЛЕКСА:

КОЛСКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - ЗАДРЖАВА СЕ УЗ САНАЦИЈУ	9 827.05 m2
КОЛСКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - РУШИ СЕ - (*)	5 447.90 m2
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - ЗАДРЖАВА СЕ УЗ САНАЦИЈУ	5 329,85 m2
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - РУШИ СЕ - (*)	955.05 m2
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - РУШИ СЕ	38.71 m2
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - (**)	51 711.00 m2
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - (*)	32 041.80 m2

НАПОМЕНА (*) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
(**) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

ОГРАДЕ ОКО КОМПЛЕКСА - РУШИ СЕ	1 468.55 m
ОГРАДЕ УНУТАР КОМПЛЕКСА - РУШИ СЕ	391.70 m
ОГРАДЕ ПРИЛАЗНОГ ПУТА ИЗ ПРАВЦА БЕОГРАДА - (*)	1 872.00 m
КОЛСКА КЛИЗНА КАПИЈА - РУШИ СЕ	2x5.00 m

ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ОПРЕМЕ:

ОЗНАКА ОПРЕМЕ	ОПИС	КОМАДА
	ЖАРДИЊЕРА	5
⊠	КОНТЕЈНЕР	36
	КОРПА ЗА ОТПАТКЕ	20

НАПОМЕНА :
ПОСТОЈЕЋИ КОНТЕЈНЕРИ И ЖАРДИЊЕРЕ СЕ ЗАДРЖАВАЈУ,
ПОСТОЈЕЋЕ КОРПЕ ЗА ОТПАТКЕ СЕ УКЛАЊАЈУ.

ПУТНИЧКО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ (П)

П1 - пасошко-царинска контрола - надстрешнице на излазу из земље
П1а - пасошко -царинска контрола - надстрешнице на улазу у земљу
П2 - контролне кабине на излазу из земље
П2а - контролне кабине на улазу у земљу
П3 - контролни објекат (МУП, УЦ)
П4 - гаража за претпад путничких возила
П5 - контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја на излазу из земље
П5а - контролни објекта путничког (аутобуског) саобраћаја на излазу из земље
П6 - објекат пратећих садржаја (банка, пошта, АМС...)
ПТ - јавни тоалет на излазу из земље
ПТа - јавни тоалет на улазу у земљу

РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА ИЗЛАЗУ ИЗ ЗЕМЉЕ (ТИ)

ТИ1 - камионска вага са кабином на излазу из земље
ТИ2 - окенер - плато у оквиру постојеће саобраћајне површине

РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ - (ТУ)

ТУ1 - контролна кабина са надстрешницом на улазу у терминал
ТУ1.1 - контролна кабина са надстрешницом за излаз из терминала
ТУ1.2 - контролна кабина са надстрешницом за улаз /излаз из терминала
ТУ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТУ3 - контролни објекат (МУП, УЦ, граничне инспекције
ТУ3.1 - објекат шпедиције
ТУ4 - помоћни објекат
ТУ5 - јавни тоалет
ТУ6 - надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТУ7 - објекат гранични инспекције са складиштем робе и кладњачима
ТУ8 - објекат за пооштрену контролу возила и терета
ТУ8.1 - манипулативни плато
ТУ9 - објекат за претпад живих животиња са надстрешницом
ТУ10 - претпад опасних и штетних материја (гуруобран)
ТУ11 - окенер - плато у оквиру постојеће саобраћајне површине

ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ (ТО)

ТО1 - енергана
ТО1.1 - резервоар горива (подземни објекат)
ТО2 - резервоар за пи воду (полуукопани објекат)
ТО3 - дезобаријере
ТО4 - фекална црпна станица (подземни објекат)
ТО5 - антенски стуб
ТО6 - стационарни монитор зрачења

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ (С)

С1 - Државни пут IA реда број А1
С2 - саобраћајне површине (излаз из земље)
С3 - саобраћајне површине - улаз у земљу
С4 - саобраћајне површине - улаз у теретни терминал
С5 - саобраћајне површине - излаз из теретног терминала
С6 - паркинг за службена возила
С7 - паркинг за путничка возила
С8 - паркинг за аутобусе
С9 - паркинг за теретна возила
С10 - траке за преусмеравање саобраћаја

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-124; Факс: 011/3615-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
Одговорни пројектант са ауторизацијом
Број лиценце 300 0661 03
Мирјана Самарџић, дипл.инж.арх.
Сарадници
Весна Јовић, дипл.арх.тех.
Лектурисање материје
Светлана Кадленовић, дипл.инж.арх.
Главни пројектант
Мира Гашић-Малишковић, дипл.инж.грађ.
Руководилац организационе јединице
Светлана Кадленовић, дипл.инж.арх.

Инвеститор: Републичка дирекција
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд

Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75

Део пројекта: ТЕХ. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТНК И ТОК И НАДСТРЕШНИЦА ТН

Садржај: ОПТИЧКА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

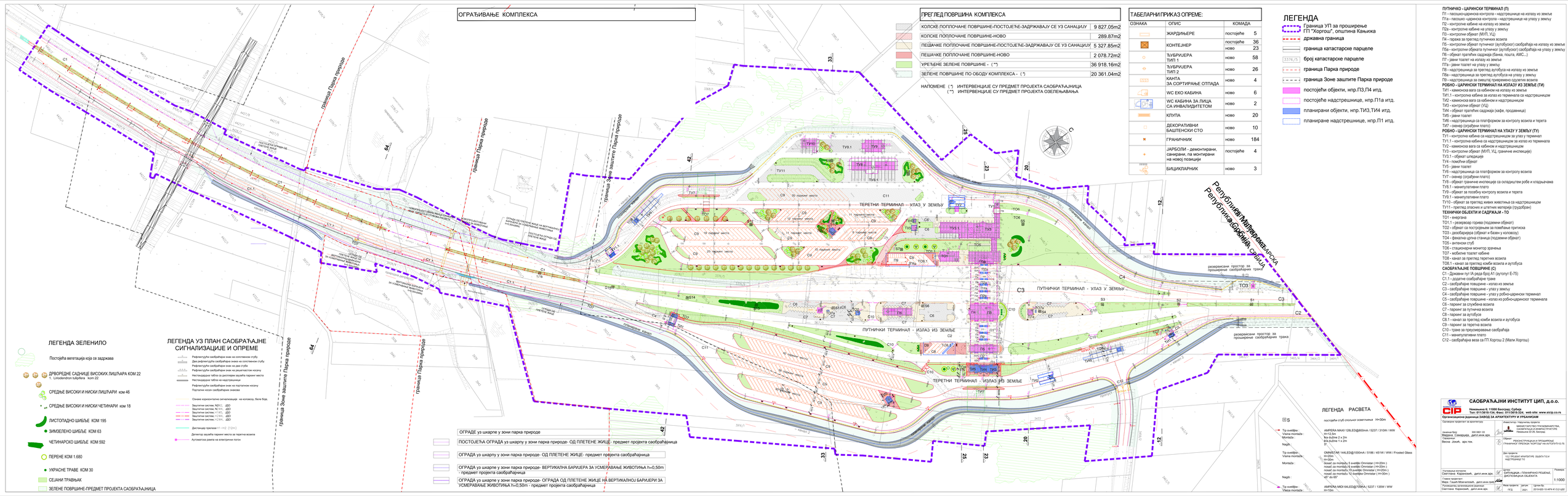
Размера: 1:1000

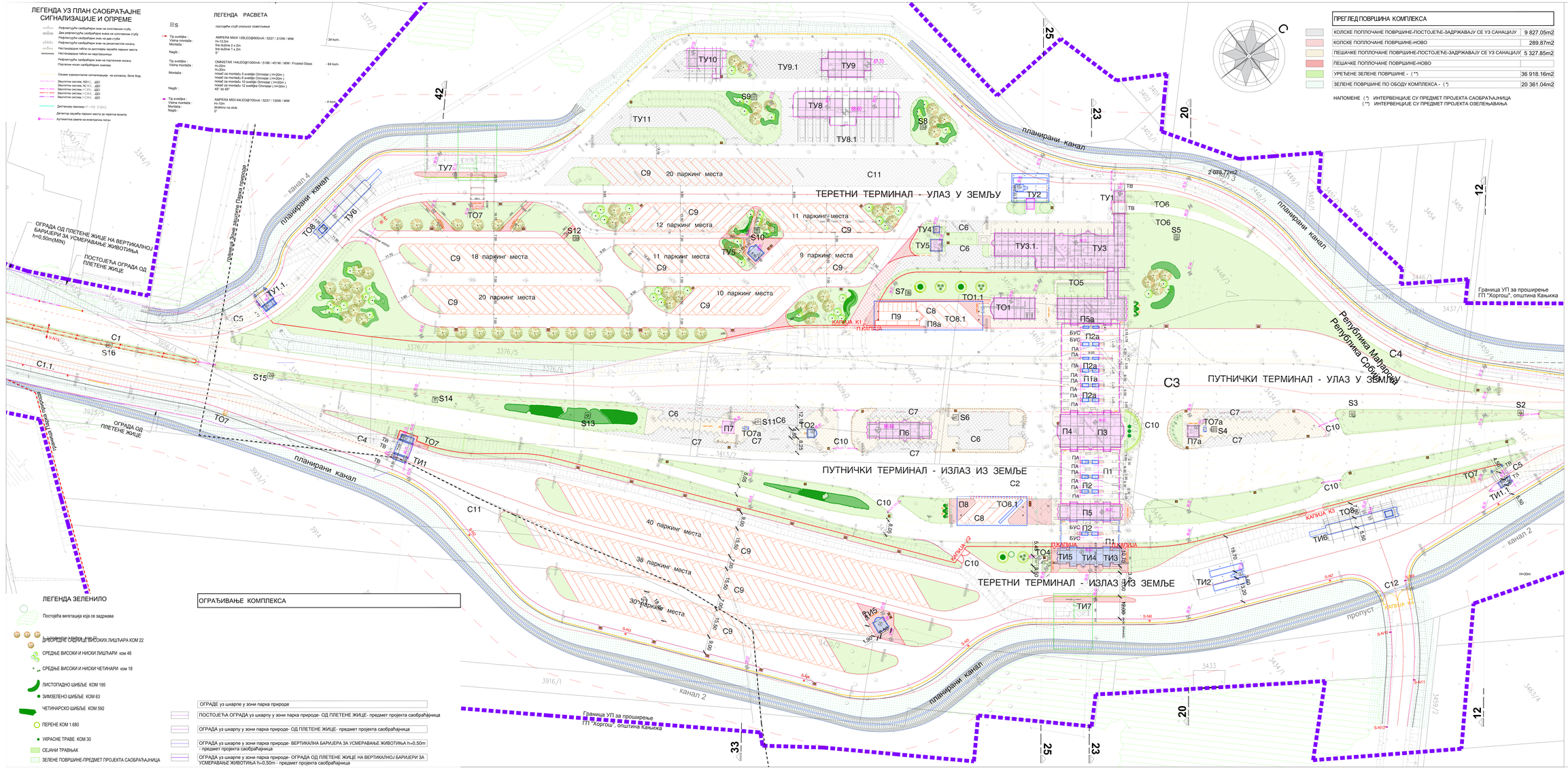
Фаза пројекта: ГЛАВНА СВЕСКА

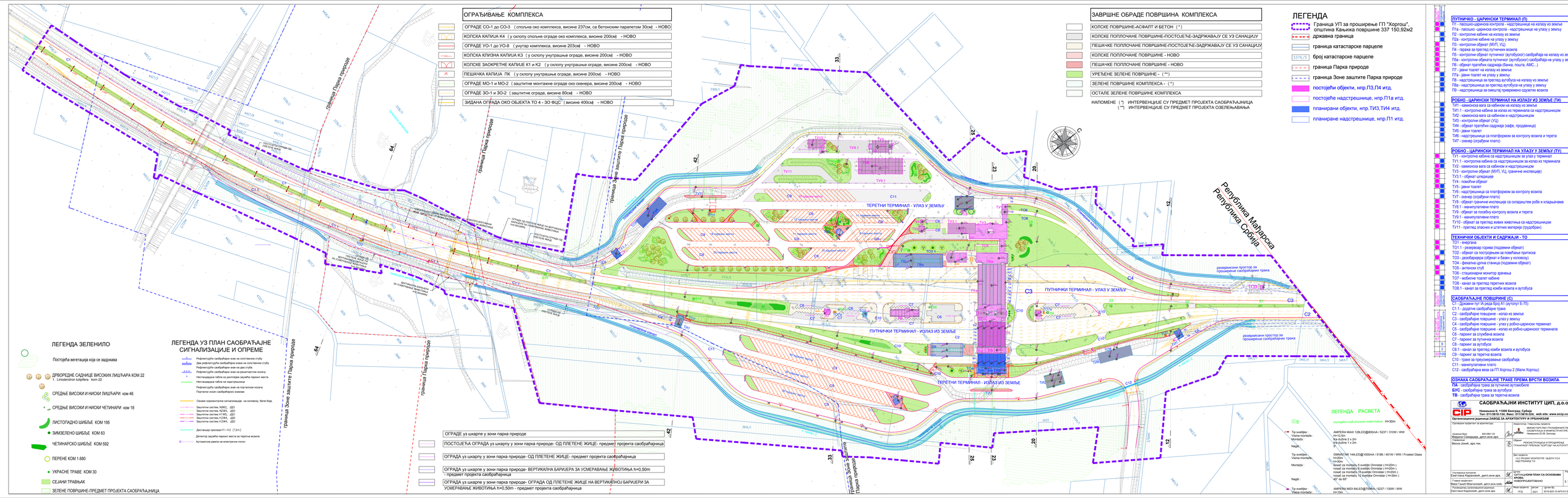
Датум: 2019.

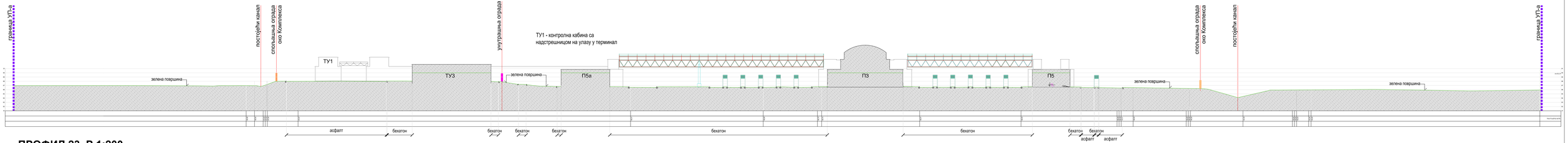
Број пројекта: 2019-620-12-ИПИ-0.3. + -0.4

Ознака листа: 0.3.

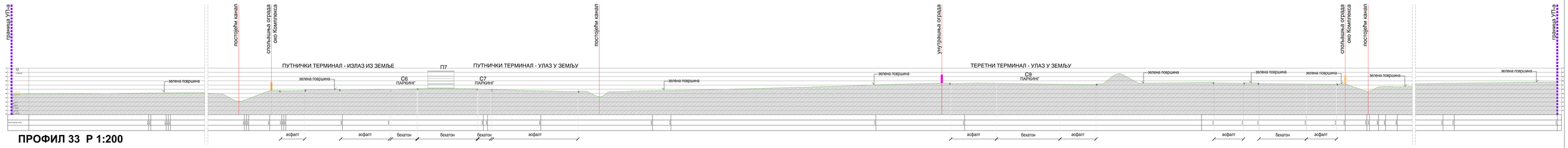

ОГРАЂИВАЊЕ КОМПЛЕКСА
ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА КОМПЛЕКСА
КОЛСКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ-ПОСТОЈЕЋЕ-ЗАДРЖАВАЈУ СЕ УЗ САНАЦИЈУ 9 827,05m2
КОЛСКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ-НОВО 289,87m2
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ-ПОСТОЈЕЋЕ-ЗАДРЖАВАЈУ СЕ УЗ САНАЦИЈУ 5 327,85m2
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ-НОВО 2 078,72m2
УРЕЂЕНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - (**) 36 918,16m2
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ ПО ОБОДУ КОМПЛЕКСА - (*) 20 361,04m2
НАПОМЕНЕ (*) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
(**) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА ОЗЕЛЕЊАВАЊА
ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ОПРЕМЕ:
ОЗНАКА | ОПИС | КОМАДА
ЖАРДИЊЕРЕ постојеће 5
КОНТЕЈНЕР постојеће 36
ново 23
ТУБРИЈЕРА ТИП 1 ново 58
ТУБРИЈЕРА ТИП 2 ново 26
КАНТА ЗА СОРТИРАЊЕ ОТПАДА ново 4
WC ЕКО КАБИНА ново 6
WC КАБИНА ЗА ЛИЦА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ ново 2
КЛУПА ново 20
ДЕКОРАТИВНИ БАШТЕНСКИ СТО ново 10
ГРАНИЧНИК ново 184
ЈАРБОЛИ - демонтирани, санирани, па монтирани на новој позицији постојеће 4
БИЦИКЛПАРНИК ново 3
ЛЕГЕНДА
Граница УП за проширење ГП "Хоргош", општина Кањижа
државна граница
граница катастарске парцеле
5376/5 број катастарске парцеле
граница Парка природе
граница Зоне заштите Парка природе
постојећи објекти, нпр.П3,П4 итд.
постојеће надстрешнице, нпр.П1а итд.
планирани објекти, нпр.ТИ3,ТИ4 итд.
планиране надстрешнице, нпр.П1 итд.
ПУТНИЧКО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ (П)
П1 - пасошно-царинска контрола - надстрешнице на излазу из земље
П1а - пасошно -царинска контрола - надстрешнице на улазу у земљу
П2 - контролне кабине на излазу из земље
П2а - контролне кабине на улазу у земљу
П3 - контролни објекат (МУП, УЦ)
П4 - тераса за преглед путничких возила
П5 - контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја на излазу из земље
П5а - контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја на улазу у земљу
П6 - објекат пратећих садржаја (банка, пошта, АМС...)
П7 - јавни тоалет на излазу из земље
П7а - јавни тоалет на улазу у земљу
П8 - надстрешница за преглед аутобуса на излазу из земље
П8а - надстрешница за преглед аутобуса на улазу у земљу
П9 - надстрешница за смештај привремено одузетих возила
РОБНО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА ИЗЛАЗУ ИЗ ЗЕМЉЕ (ТИ)
ТИ1 - камионска вага са кабином на излазу из земље
ТИ1.1 - контролна кабина за излаз из терминала са надстрешницом
ТИ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТИ3 - контролни објекат (УЦ)
ТИ4 - објекат пратећих садржаја (кафе, продавница)
ТИ5 - јавни тоалет
ТИ6 - надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТИ7 - сенкер (грађевински плато)
РОБНО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ (ТУ)
ТУ1 - контролна кабина са надстрешницом за улаз у терминал
ТУ1.1 - контролна кабина са надстрешницом за излаз из терминала
ТУ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТУ3 - контролни објекат (МУП, УЦ, граничне инспекције)
ТУ3.1 - објекат шпедиције
ТУ4 - помоћни објекат
ТУ5 - јавни тоалет
ТУ6 - надстрешница са платформом за контролу возила
ТУ7 - сенкер (грађевински плато)
ТУ8 - објекат граничне инспекције са складиштем робе и кладињачима
ТУ8.1 - манипулативни плато
ТУ9 - објекат за посебну контролу возила и терета
ТУ9.1 - манипулативни плато
ТУ10 - објекат за преглед живих животиња са надстрешницом
ТУ11 - прегледи отворених и затворених материја (гуртоправи)
ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ - ТО
ТО1 - енергана
ТО1.1 - резервоар горива (подземни објекат)
ТО2 - објекат са постројењем за повећање притиска
ТО3 - дизобаријера (објекат и базен у колосеку)
ТО4 - фекална црпна станица (подземни објекат)
ТО5 - антенски стуб
ТО6 - стационарни монитор зрачења
ТО7 - мобилне тоалет кабине
ТО8 - канал за преглед теретних возила
ТО8.1 - канал за преглед комби возила и аутобуса
САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ (С)
С1 - Државни пут IA реда број А1 (аутопут Е-75)
С1.1 - додатне саобраћајне траке
С2 - саобраћајне површине - излаз из земље
С3 - саобраћајне површине - улаз у земљу
С4 - саобраћајне површине - улаз у робно-царински терминал
С5 - саобраћајне површине - излаз из робно-царинског терминала
С6 - паркинг за службена возила
С7 - паркинг за путничка возила
С8 - паркинг за аутобусе
С8.1 - канал за преглед комби возила и аутобуса
С9 - паркинг за теретна возила
С10 - траке за преузимавање саобраћаја
С11 - манипулативни плато
С12 - саобраћајна веза са ГП Хоргош 2 (Мали Хоргош)
ЛЕГЕНДА ЗЕЛЕНИЛО
Постојећа вегетација која се задржава
ДРВОРЕДНЕ САДНИЦЕ ВИСОКИХ ЛИШЋАРА КОМ 22
1 Liriodendron tulipifera ком 22
СРЕДЊЕ ВИСОКИ И НИСКИ ЛИШЋАРИ ком 46
СРЕДЊЕ ВИСОКИ И НИСКИ ЧЕТИНАРИ ком 18
ЛИСТОПАДНО ШИБЉЕ КОМ 195
ЗИМЗЕЛЕНО ШИБЉЕ КОМ 63
ЧЕТИНАРСКО ШИБЉЕ КОМ 592
ПЕРЕНЕ КОМ 1.680
УКРАСНЕ ТРАВЕ КОМ 30
СЕЈАНИ ТРАВЊАК
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ-ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
ЛЕГЕНДА УЗ ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
Рефлектујући саобраћајни знак на два стуба
Рефлектујући саобраћајни знак на решеткастом носачу
Нестандардна табла са дистанцом заузећа паркинг места
Нестандардна табла на надстрешници
Рефлектујући саобраћајни знак на порталном носачу
Портални носач саобраћајних знакова
Основа хоризонталне сигнализације на колосеку, беле боје,
Заштитне сигнале NR01, ДДО
Заштитне сигнале NC84, ДДО
Заштитне сигнале Y1-R1, ДДО
Заштитне сигнале Y2-R4, ДДО
Дистанцер преклап Y1-Y2 (12m)
Детектор заузећа паркинг места за теретна возила
Аутоматска рампа на електрични погон
ЛЕГЕНДА РАСВЕТА
постојећи стуб спољног осветљења H=30m
Тип светиљке : AMPERA MAXI 128LED@800mA / 5237 / 310W / WW
Висина монтаже : H=12,5m
Број стубова 2 x 2m
Број дублета 1 x 2m
Нагиб : 0°,
Тип светиљке : OMNISTAR 144LED@1000mA / 5186 / 451W / WW / Frosted Glass
Висина монтаже : H=20m
H=30m
Број стубова 1 x 2m
Број дублета 1 x 2m
Нагиб : 45°, 60°
Тип светиљке : AMPERA MIX 64LED@700mA / 5237 / 135W / WW
Висина монтаже : H=10m
ОГРАДЕ уз шкарпе у зони парка природе
ПОСТОЈЕЋА ОГРАДА уз шкарпу у зони парка природе- ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ- предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпу у зони парка природе- ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ- предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпе у зони парка природе- ВЕРТИКАЛНА БАРИЈЕРА ЗА УСМЕРАВАЊЕ ЖИВОТИЊА h=0,50m - предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпе у зони парка природе- ОГРАДА ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ НА ВЕРТИКАЛНОЈ БАРИЈЕРИ ЗА УСМЕРАВАЊЕ ЖИВОТИЊА h=0,50m - предмет пројекта саобраћајница
ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
Република Мађарска
Република Србија
резервисани простор за проширење саобраћајних трака
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-124; Факс: 011/3615-534; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
Одговорни пројектант по архитектури
Број лиценце бр. 300 0801 03
Име и презиме дипл.инж. арх.
Сарадници
Весна Јокић, арх. тех.
Министарство: Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд
Објекат:
РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75
Врста пројекта:
ТЕХ. ПРОЈЕКАТ ИЗГРАДЊЕ ОБЈЕКТА ТО1-И НАДСТРЕШНИЦЕ ТП2
Назив:
СИТУАЦИЈА - ПЛАНИРАНО РЕШЕЊЕ, ДИСПОЗИЦИЈА ОБЈЕКАТА
Размера:
1:1000
Одговорни пројектант
Сања Ђорђевић, дипл.инж.арх.
Главни пројектант
Марко Гашић Мијатовић, дипл.инж.грађ.
Руководилац организационе јединице
Светлана Кадленић, дипл.инж.арх.
Датум пројекта: 2019-620-10-АПЗ-К1/3-2
датум: 2021
Број: 2019-620-10-АПЗ-К1/3-2
Списак:
Пројекат израдити у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21) и Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вођења просторних планова ("Сл. гласник РС", бр. 32/19).


ЛЕГЕНДА УЗ ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
Рефлектујући саобраћајни знак на два стуба
Рефлектујући саобраћајни знак на решеткастом носачу
Нестандардна табла са дозвољеним заузећем паркинг места
Нестандардна табла на надстрешници
Рефлектујући саобраћајни знак на порталном носачу
Портални носач саобраћајних знакова
Опште корисничке сигнализације на коловоду, бела боја,
Заштитна система, NDU, ДО
Заштитна система, NC н/д, ДО
Заштитна система, н/д н/д, ДО
Заштитна система, н/д н/д, ДО
Заштитна система, н/д н/д, ДО
Дистанцијер преклада (1—н/д (12m)
Детектор заузећа паркинг места за теретна возила
Аутоматска рампа на електрични погон
ЛЕГЕНДА РАСВЕТА
постојећи стуб сплошног осветљења
AMPERA MAXI 128LED@600mA / 5237 / 310W / WW
H=12,5m
Ка дужини 2 x 2m
По дужини 1 x 2m
CIMINSTAR 144LED@1000mA / 5196 / 451W / WW / Frosted Glass
H=20m
H=30m
поседа са стубу 5 светиља Omnistar (H=20m)
поседа са стубу 6 светиља Omnistar (H=20m)
поседа са монтажу 10 светиља Omnistar (H=20m)
поседа са монтажу 12 светиља Omnistar (H=30m)
40° do 65°
AMPERA MIDI 64LED@700mA / 5237 / 135W / WW
H=10m
Монтаж
директно на stub
0°
ЛЕГЕНДА ЗЕЛЕНИЛО
Постојећа вегетација која се задржава
ЛИСТОПАДНО ВИСОКИХ И ВЕЛИКИХ ЛИШЋАРА КОМ 22
СРЕДЊЕ ВИСОКИ И НИСКИ ЛИШЋАРИ ком 46
СРЕДЊЕ ВИСОКИ И НИСКИ ЧЕТИНАРИ ком 18
ЛИСТОПАДНО ШИБЉЕ КОМ 195
ЗИМЗЕЛЕНО ШИБЉЕ КОМ 63
ЧЕТИНАРСКО ШИБЉЕ КОМ 592
ПЕРЕНЕ КОМ 1.680
УКРАСНЕ ТРАВЕ КОМ 30
СЕЉАНИ ТРАВЊАК
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ-ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
ОГРАЂИВАЊЕ КОМПЛЕКСА
ОГРАДЕ уз шкарпе у зони парка природе
ПОСТОЈЕЋА ОГРАДА уз шкарпу у зони парка природе- ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ- предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпу у зони парка природе- ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ- предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпе у зони парка природе- ВЕРТИКАЛНА БАРИЈЕРА ЗА УСМЕРАВАЊЕ ЖИВОТИЊА h=0,50m - предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпе у зони парка природе- ОГРАДА ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ НА ВЕРТИКАЛНОЈ БАРИЈЕРИ ЗА УСМЕРАВАЊЕ ЖИВОТИЊА h=0,50m - предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ НА ВЕРТИКАЛНОЈ БАРИЈЕРИ ЗА УСМЕРАВАЊЕ ЖИВОТИЊА h=0,50m(MIN)
ПОСТОЈЕЋА ОГРАДА ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ
ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
планирани канал
Република Мађарска
Република Србија
Граница УП за проширење ГП "Хоргош", општина Кањижа
Граница УП за проширење ГП "Хоргош", општина Кањижа
КАЛДИЦА К1
КАЛДИЦА К2
КАЛДИЦА К3
КАЛДИЦА К4
ПАКЕТНА КАПИЈА
ПРОПУСТ
канал 4
канал 2
C1 C2 C3 C4 C5
C6 C7 C8 C9 C10 C11 C12
П1 П2 П3 П4 П5 П6 П7 П8 П9
П1а П2а П5а П8а
ТО1 ТО1.1 ТО2 ТО3 ТО4 ТО5 ТО6 ТО7 ТО7а ТО8 ТО8.1
ТУ1 ТУ2 ТУ3 ТУ3.1 ТУ4 ТУ5 ТУ6 ТУ7 ТУ8 ТУ8.1 ТУ9 ТУ9.1 ТУ10 ТУ11
ТИ1 ТИ2 ТИ3 ТИ4 ТИ5 ТИ6 ТИ7
S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7 S8 S9 S10 S11 S12 S13 S14 S15 S16
20 паркинг места
11 паркинг места
12 паркинг места
18 паркинг места
9 паркинг места
10 паркинг места
40 паркинг места
36 паркинг места
30 паркинг места
2 079,72m2
ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ОПРЕМЕ:
ОЗНАКА | ОПИС | КОМАДА
ЖАРДИЊЕРЕ постојеће 5
КОНТЕЈНЕР постојеће 36 / ново 23
ЂУБРИЈЕРА ТИП 1 ново 58
ЂУБРИЈЕРА ТИП 2 ново 26
КАНТА ЗА СОРТИРАЊЕ ОТПАДА ново 4
WC ЕКО КАБИНА ново 6
WC КАБИНА ЗА ЛИЦА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ ново 2
КЛУПА ново 20
ДЕКОРАТИВНИ БАШТЕНСКИ СТО ново 10
ГРАНИЧНИК ново 184
ЈАРБОЛИ - демонтирани, сачувани, па монтирани на новој позицији постојеће 4
БИЦИКЛПАРКИНГ ново 3
ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА КОМПЛЕКСА
КОЛСКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ-ПОСТОЈЕЋЕ-ЗАДРЖАВАЈУ СЕ УЗ САНАЦИЈУ 9 827.05m2
КОЛСКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ-НОВО 289.87m2
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ-ПОСТОЈЕЋЕ-ЗАДРЖАВАЈУ СЕ УЗ САНАЦИЈУ 5 327.85m2
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ-НОВО
УРЕЂЕНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - (**) 36 918.16m2
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ ПО ОБОДУ КОМПЛЕКСА - (*) 20 361.04m2
НАПОМЕНЕ (*) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
(**) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА ОЗЕЛЕЊАВАЊА
ЛЕГЕНДА
Граница УП за проширење ГП "Хоргош", општина Кањижа
државна граница
граница катастарске парцеле
број катастарске парцеле
граница Парка природе
граница Зоне заштите Парка природе
постојећи објекти, нпр.П3,П4 итд.
постојеће надстрешнице, нпр.П1а итд.
планирани објекти, нпр.ТИ3,ТИ4 итд.
планиране надстрешнице, нпр.П1 итд.
ПУТНИЧКО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ (П)
П1 - пасошно-царинска контрола - надстрешница на излазу из земље
П1а - пасошно -царинска контрола - надстрешница на улазу у земљу
П2 - контролне кабине на излазу из земље
П2а - контролне кабине на улазу у земљу
П3 - контролни објекат (МУП), УЦ)
П4 - пријем за преглед путничких возила
П5 - контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја на излазу из земље
П5а - контролни објекта путничког (аутобуског) саобраћаја на улазу у земљу
П6 - објекат пратећих садржаја (Банка, пошта, АМС,...)
П7 - јавни тоалет на излазу из земље
П7а - јавни тоалет на улазу у земљу
П8 - надстрешница за преглед аутобуса на излазу из земље
П8а - надстрешница за преглед аутобуса на улазу у земљу
П9 - надстрешница за смештај привремено одузетих возила
РОБНО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА ИЗЛАЗУ ИЗ ЗЕМЉЕ (ТИ)
ТИ1 - камионска вага са кабином на излазу из земље
ТИ1.1 - контролна кабина за излаз из терминала са надстрешницом
ТИ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТИ3 - контролни објекат (УЦ)
ТИ4 - објекат пратећих садржаја (кафе, продавница)
ТИ5 - јавни тоалет
ТИ6 - надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТИ7 - оивичење (ограђени плато)
РОБНО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ (ТУ)
ТУ1 - контролна кабина са надстрешницом за улаз у терминал
ТУ1.1 - контролна кабина са надстрешницом за излаз из терминала
ТУ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТУ3 - контролни објекат (МУП, УЦ, гранични инспектори)
ТУ3.1 - објекат шлеповање
ТУ4 - помоћни објекат
ТУ5 - јавни тоалет
ТУ6 - надстрешница са платформом за контролу возила
ТУ7 - оивичење (ограђени плато)
ТУ8 - објекат гранични инспектори са складиштем робе и кладионама
ТУ8.1 - манипулативни плато
ТУ9 - објекат за пословну контролу возила и терета
ТУ9.1 - манипулативни плато
ТУ10 - објекат за преглед живих животиња са надстрешницом
ТУ11 - преглед опасних и штетних материја (гуљодбан)
ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ - ТО
ТО1 - енергана
ТО1.1 - резервна пумпа (подземни објекат)
ТО2 - објекат са постројењем за пожелбне пропатка
ТО3 - дезинфекција (објекат и базен у коловоду)
ТО4 - фекална црпна станица (подземни објекат)
ТО5 - витички стуб
ТО6 - стационарни кантор зграђена
ТО7 - мобилне тоалет кабине
ТО8 - канал за преглед теретних возила
ТО8.1 - канал за преглед комби возила и аутобуса
САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ (С)
С1 - Државни пут IA реда бро A1 (аутоут E-75)
С1.1 - додатне саобраћајне траке
С2 - саобраћајне површине - излаз из земље
С3 - саобраћајне површине - улаз у земљу
С4 - саобраћајне површине - улаз у робно-царински терминал
С5 - саобраћајне површине - излаз из робно-царинског терминала
С6 - паркинг за службена возила
С7 - паркинг за путничка возила
С8 - паркинг за аутобуса
С8.1 - канал за преглед комби возила и аутобуса
С9 - паркинг за теретна возила
С10 - трава за преусмеравање саобраћаја
С11 - манипулативни плато
С12 - саобраћајна веза са ГП Хоргош 2 (Мали Хоргош)
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3615-324, web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
Одговорни пројектант и шифра лиценце
Ивана Јокић, арх.тех.
Број лиценце 300 0651 03
Марина Симоровић, дипл.инж.арх.
Сарадници
Ивана Јокић, арх.тех.
Инвеститор / Подручје, носилац
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд
Објекат
РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75
Део пројекта
10.2 ПРОЈЕКАТ ИНФРАСТРУКТУРЕ ОБЈЕКТА ТО И НАДТРЕМЕНД ТО
Назив цртежа
СИТУАЦИЈА - ПЛАНИРАНО РЕШЕЊЕ, ДИСПОЗИЦИОНА ОБЈЕКАТА
Одговорни пројектант
Марко Гашић Машинковић, дипл.инж.грађ.
Руководилац организационе јединице
Светлана Кадленић, дипл.инж.арх.
Главни пројектант
Светлана Кадленић, дипл.инж.арх.
Размера 1:1000
Фаза пројекта ПЗ
Датум 2021.
Број 2016-025-10-МПА-К13-2-Дипл
Лист/листова 4/44


ОГРАЂИВАЊЕ КОМПЛЕКСА
ОГРАДЕ СО-1 до СО-3 (спољна око комплекса, висине 237см, са бетонским парапетом 30см) - НОВО
КОЛСКА КАПИЈА К4 (у склопу спољне ограде око комплекса, висине 200см) - НОВО
ОГРАДЕ УО-1 до УО-8 (унутар комплекса, висине 203см) - НОВО
КОЛСКА КЛИЗНА КАПИЈА К3 (у склопу унутрашње ограде, висине 200см) - НОВО
КОЛСКЕ ЗАОКРЕТНЕ КАПИЈЕ К1 и К2 (у склопу унутрашње ограде, висине 200см) - НОВО
ПЕШАЧКА КАПИЈА ПК (у склопу унутрашње ограде, висине 200см) - НОВО
ОГРАДЕ МО-1 и МО-2 (заштитне монтажне ограде око скенера, висине 200см) - НОВО
ОГРАДЕ ЗО-1 и ЗО-2 (заштитне ограде, висине 80см) - НОВО
ЗИДАНА ОГРАДА ОКО ОБЈЕКТА ТО 4 - ЗО ФЦС (висине 400см) - НОВО
ЗАВРШНЕ ОБРАДЕ ПОВРШИНА КОМПЛЕКСА
КОЛСКЕ ПОВРШИНЕ-АСФАЛТ И БЕТОН (*)
КОЛСКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ-ПОСТОЈЕЋЕ-ЗАДРЖАВАЈУ СЕ УЗ САНАЦИЈУ
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ-ПОСТОЈЕЋЕ-ЗАДРЖАВАЈУ СЕ УЗ САНАЦИЈУ
КОЛСКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - НОВО
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - НОВО
УРЕЂЕНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - (**)
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ КОМПЛЕКСА - (*)
ОСТАЛЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ КОМПЛЕКСА
НАПОМЕНЕ (*) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
(**) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА ОЗЕЛЕЊАВАЊА
ЛЕГЕНДА
Граница УП за проширење ГП "Хоргош", општина Кањижа површине 337 150.92м2
државна граница
граница катастарске парцеле
3376/5 број катастарске парцеле
граница Парка природе
граница Зоне заштите Парка природе
постојећи објекти, нпр.П3,П4 итд.
постојеће надстрешнице, нпр.П1а итд.
планирани објекти, нпр.ТИ3,ТИ4 итд.
планиране надстрешнице, нпр.П1 итд.
ЛЕГЕНДА ЗЕЛЕНИЛО
Постојећа вегетација која се задржава
ДРВОРЕДНЕ САДИЊЕ ВИСОКИХ ЛИШЋАРА КОМ 22
1 - Liriodendron tulipifera ком 22
СРЕДЊЕ ВИСОКИ И НИСКИ ЛИШЋАРИ ком 46
СРЕДЊЕ ВИСОКИ И НИСКИ ЧЕТИНАРИ ком 18
ЛИСТОПАДНО ШИБЉЕ КОМ 195
ЗИМЗЕЛЕНО ШИБЉЕ КОМ 63
ЧЕТИНАРСКО ШИБЉЕ КОМ 592
ПЕРЕНЕ КОМ 1.680
УКРАСНЕ ТРАВЕ КОМ 30
СЕЈАНИ ТРАВЊАК
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ-ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
ЛЕГЕНДА УЗ ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
Рефлектујући саобраћајни знак на постојећем стубу
Два рефлектујућа саобраћајна знака на постојећем стубу
Рефлектујући саобраћајни знак на два стуба
Рефлектујући саобраћајни знак на унапређеном носачу
Нестандардна табла са распоредом заузећа паркинг места
Нестандардна табла на надстрешници
Рефлектујући саобраћајни знак на порталном носачу
Портални носач саобраћајних знакова
Основе хоризонталне сигнализације на коловозу, беле боје,
Заштитни системи NDM2 , ДДО
Заштитни системи N2W4 , ДДО
Заштитни системи H1-W5 , ДДО
Заштитни системи H2W4 , ДДО
Заштитни системи N2W4 , ДДО
Дистанцер преласи H1-H2 (12m)
Детектор заузећа паркинг места за теретна возила
Аутоматска рампа на електрични погон
ОГРАДЕ уз шкарпе у зони парка природе
ПОСТОЈЕЋА ОГРАДА уз шкарпу у зони парка природе- ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ- предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпу у зони парка природе- ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ- предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпе у зони парка природе- ВЕРТИКАЛНА БАРИЈЕРА ЗА УСМЕРАВАЊЕ ЖИВОТИЊА h=0,50m - предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпе у зони парка природе- ОГРАДА ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ НА ВЕРТИКАЛНОЈ БАРИЈЕРИ ЗА УСМЕРАВАЊЕ ЖИВОТИЊА h=0,50m - предмет пројекта саобраћајница
ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
Република Мађарска
Република Србија
резервисани простор за проширење саобраћајних трака
ЛЕГЕНДА РАСВЕТА
постојећи стуб високог осветљења H=30m
Тип светиљке : AMPERA MAXI 128LED@800mA / 5237 / 312W / WW
Висина монтаже : H=12.5m
Нагиб : 0°,
Тип светиљке : OMNISTAR 144LED@1000mA / 5186 / 451W / WW / Frosted Glass
Висина монтаже : H=20m
Монтаже : бочна: са монтажу 5 светиљки Omnistar (H=20m)
косо: са монтажу 6 светиљки Omnistar (H=20m)
бочна: са монтажу 10 светиљки Omnistar (H=20m)
косо: са монтажу 12 светиљки Omnistar (H=30m)
Нагиб : 45°, do 65°
Тип светиљке : AMPERA MIDI 64LED@700mA / 5237 / 135W / WW
Висина монтаже : H=10m
ПУТНИЧКО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ (П)
П1 - пасошко-царинска контрола - надстрешнице на улазу из земље
П1а - пасошко-царинска контрола - надстрешнице на улазу у земљу
П2 - контролне кабине на улазу из земље
П2а - контролне кабине на улазу у земљу
П3 - контролни објекат (МУП, УЦ)
П4 - пераша за претпад путничких возила
П5 - контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја на излазу из земље
П5а - контролна кабина путничког (аутобуског) саобраћаја на улазу у земљу
П6 - објекат пратећих садржаја (банка, пошта, АМС..)
П7 - јавни тоалет на излазу из земље
П7а - јавни тоалет на улазу у земљу
П8 - надстрешнице за претпад аутобуса на излазу из земље
П8а - надстрешнице за претпад аутобуса на улазу у земљу
П9 - надстрешнице за смештај привремено одузетих возила
РОБНО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА ИЗЛАЗУ ИЗ ЗЕМЉЕ (ТИ)
ТИ1 - камионска вага са кабином на излазу из земље
ТИ1.1 - контролна кабина за излаз из терминала са надстрешницом
ТИ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТИ3 - контролни објекат (УЦ)
ТИ4 - објекат пратећих садржаја (кафе, продавница)
ТИ5 - јавни тоалет
ТИ6 - надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТИ7 - сенчер (ограђени плато)
РОБНО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ (ТУ)
ТУ1 - контролна кабина са надстрешницом за улаз у терминал
ТУ1.1 - контролна кабина са надстрешницом за излаз из терминала
ТУ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТУ3 - контролни објекат (МУП, УЦ, гранични инспекције)
ТУ3.1 - објекат шпедиције
ТУ4 - помоћни објекат
ТУ5 - јавни тоалет
ТУ6 - надстрешница са платформом за контролу возила
ТУ7 - сенчер (ограђени плато)
ТУ8 - објекат граничне инспекције са складиштем робе и кладионица
ТУ8.1 - манипулативни плато
ТУ9 - објекат за посебну контролу возила и терета
ТУ9.1 - манипулативни плато
ТУ10 - објекат за претпад живих животиња са надстрешницом
ТУ11 - претпад опасних и штетних материја (гуздрбан)
ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ - ТО
ТО1 - енергана
ТО1.1 - резервоар горива (подземни објекат)
ТО2 - објекат са постројењем за повећање притиска
ТО3 - декарбаризер (објекат и базен у коловозу)
ТО4 - фекална црпна станица (подземни објекат)
ТО5 - антенски стуб
ТО6 - стационарни монитор зрачења
ТО7 - мобилне тоалет кабине
ТО8 - канал за претпад теретних возила
ТО8.1 - канал за претпад комби возила и аутобуса
САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ (С)
С1 - Државни пут IA реда број A1 (аутопут E-75)
С1.1 - додатне саобраћајне траке
С2 - саобраћајне површине - излаз из земље
С3 - саобраћајне површине - улаз у земљу
С4 - саобраћајне површине - улаз у робно-царински терминал
С5 - саобраћајне површине - излаз из робно-царинског терминала
С6 - паркинг за службена возила
С7 - паркинг за путничка возила
С8 - паркинг за аутобусе
С8.1 - канал за претпад комби возила и аутобуса
С9 - паркинг за теретна возила
С10 - траке за преусмеравање саобраћаја
С11 - манипулативни плато
С12 - саобраћајна веза са ГП Хоргош 2 (Мали Хоргош)
ОЗНАКА САОБРАЋАЈНЕ ТРАКЕ ПРЕМА ВРСТИ ВОЗИЛА
ПА - саобраћајна трака за путничке аутомобиле
БУС - саобраћајна трака за аутобусе
ТВ - саобраћајна трака за теретна возила
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-124; Факс: 011/3618-284; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
Одговорни пројектант за архитектуру
Александар Пајкановић, дипл.инж.арх.
300 0801 93
Лиценца бр.
Матични број
Овлашћење
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд
РЕШЕЊЕ ПРОВЕРИЛА ПРОВЕРИЛА
Главни пројектант
Марко Ђашић Мијачевић, дипл.инж.грађ.
Руководилац организационе јединице
Светлана Кајановић, дипл.инж.арх.
Сарадници на пројекту
Ана Ђорђевић, дипл.инж.арх.
Ивана Ђорђевић, дипл.инж.арх.
Весна Јовић, арх.тех.
Број пројекта
10/2 / ПРОЈЕКАТ ИЗВОЂЕЊА ОБЈЕКТА ТО4 и НАДСТРЕШНИЦЕ ТО
Одговорни пројектант
Сања Стојановић, дипл.инж.арх.
Сарадници на пројекту
Сања Стојановић, дипл.инж.арх.
Сања Стојановић, дипл.инж.арх.
Сања Стојановић, дипл.инж.арх.



ПРОФИЛ 23 Р 1:200



ПРОФИЛ 33 Р 1:200

ЛЕГЕНДА

- Граница УП за проширење ГП "Хоргош", општина Кањижа
- државна граница
- граница Парка природе
- ОГРАДЕ ОКО КОМПЛЕКСА - РУШИ СЕ
- ОГРАДЕ УНУТАР КОМПЛЕКСА - РУШИ СЕ
- ОГРАДЕ ПРИЛАЗНОГ ПУТА ИЗ ПРАВЦА БЕОГРАДА - (*)
- КОЛСКА КЛИЗНА КАПИЈА - РУШИ СЕ

НАПОМЕНЕ (*) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

ПУТНИЧКО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ (П)
П1 - пасошко-царинска контрола - надстрешнице на излазу из земље
П1а - пасошко-царинска контрола - надстрешнице на улазу у земљу
П2 - контролне кабине на излазу из земље
П2а - контролне кабине на улазу у земљу
П3 - контролни објекат (МУП, УЦ)
П4 - гаража за прегледа путничких возила
П5 - контролни објекат путнички (аутобуског) саобраћаја на излазу из земље
П5а - контролни објекта путнички (аутобуског) саобраћаја на излазу из земље
П6 - објекат пратећих садржаја (банка, пошта, АМС...)
П7 - јавни тоалет на излазу из земље
П7а - јавни тоалет на улазу у земљу

РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА ИЗЛАЗУ ИЗ ЗЕМЉЕ (ТИ)
ТИ1 - камионска вага са кабином на излазу из земље
ТИ2 - скенер - плато у оквиру постојеће саобраћајне површине

РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ - (ТУ)
ТУ1 - контролна кабина са надстрешницом на улазу у терминал
ТУ1.1 - контролна кабина са надстрешницом за излаз из терминала
ТУ1.2 - контролна кабина са надстрешницом за улаз улаз из терминала
ТУ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТУ3 - контролни објекат (МУП, УЦ, граничне инспекције
ТУ3.1 - објекат шпедиције
ТУ4 - помоћни објекат
ТУ5 - јавни тоалет
ТУ6 - надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТУ7 - објекат граничне инспекције са складиштем робе и кладњачама
ТУ8 - објекат за посебну контролу возила и терета
ТУ8.1 - манипулативни плато
ТУ9 - објекат за преглед живих животиња са надстрешницом
ТУ10 - преглед опасних и штетних материја (отрова)
ТУ11 - скенер - плато у оквиру постојеће саобраћајне површине

ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ (ТО)
ТО1 - енергана
ТО1.1 - резервоар горива (подземни објекат)
ТО2 - резервоар за пп воду (полуукопани објекат)
ТО3 - дезобаријере
ТО4 - фекална црпна станица (подземни објекат)
ТО5 - антенски стуб
ТО6 - стационарни монитор зрачења

ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ (ТО)
ТО1 - енергана
ТО1.1 - резервоар горива (подземни објекат)
ТО2 - резервоар за пп воду (полуукопани објекат)
ТО3 - дезобаријере
ТО4 - фекална црпна станица (подземни објекат)
ТО5 - антенски стуб
ТО6 - стационарни монитор зрачења



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-124; Факс: 011/3615-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Пројектант пројекта за архитектуру: ЦИП

Инвеститор: Републичка дирекција за робне резерве

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26, Београд

Број: 001-001-10
Број техничке документације: 300/2019

Одговорни пројектант:
Весна Јовић, арх.тех.

Обрађивач:
РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75

Део пројекта:
10.0 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТО-4 НАДСТРЕШНИЦА ТО

Руководилац пројекта:
Светлана Кајошевић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Мирко Ђашић-Мојчиловић, дипл.инж.саоб.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Кајошевић, дипл.инж.арх.

Назив пројекта:
ПРОФИЛИ 23, 33
ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

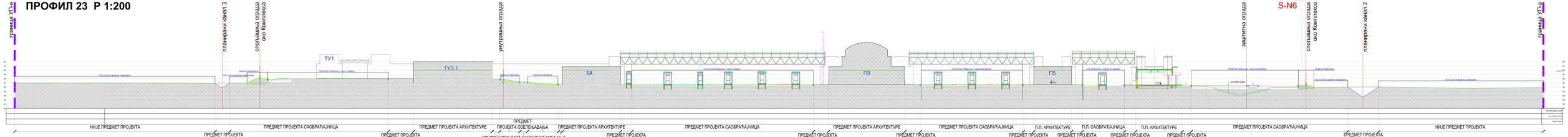
Размера: 1:200

Фаза пројекта: ПЗ

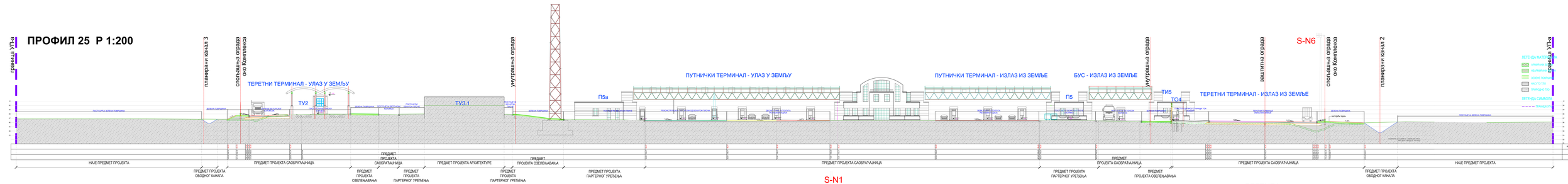
Датум: 2019.

Шифра ПЗ: 2019-620-10-АРХ-К13.2.dwg

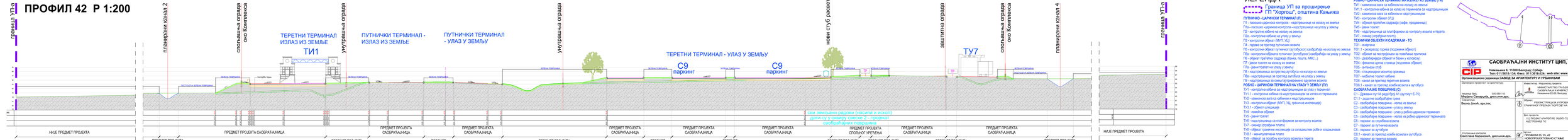
ПРОФИЛ 23 Р 1:200



ПРОФИЛ 25 Р 1:200



ПРОФИЛ 42 Р 1:200



ЛЕГЕНДА

Граница УП за проширење ГП "Хоргош", општина Кањижа

ПУТНИЧКО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ (П)

П1 - таксиско-царинска контрола - надстрешница на излазу из земље
П1а – таксиско-царинска контрола - надстрешница на улазу у земљу
П2 - контролне кабине на излазу из земље
П2а – контролне кабине на улазу у земљу
П3 - контролни објекат (МУП, УЦ)
П4 - паркинг за преглед путничких возила
П5 - контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја на излазу из земље
П5а - контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја на улазу у земљу
П6 - објекат трајног задржавања (банка, пошта, АМС...)
П7 - јавне тоалет на излазу из земље
П7а - јавни тоалет на улазу у земљу
П8 - надстрешница за преглед аутобуса на излазу из земље
П8а - надстрешница за преглед аутобуса на улазу у земљу
П9 - надстрешница за смештај привремено одузетих возила

РОБНО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ (ТУ)

ТУ1 - контролна кабина за надстрешницом за улаз у терминал
ТУ1.1 - контролна кабина за надстрешницом за излаз из терминала
ТУ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТУ3 - контролни објекат (МУП, УЦ, гранични инспекције)
ТУ3.1 – објекат шпедиције
ТУ4 – пословни објекат
ТУ5 - јавни тоалет
ТУ6 - надстрешница са платформом за контролу возила
ТУ7 - семафор (огледални пилон)
ТУ8 - објекат гранични инспекције са складиштем роба и кладионама
ТУ8.1 - манипулативни плато
ТУ9 - објекат за посебну контролу возила и терета
ТУ9.1 - манипулативни плато
ТУ10 - објекат за преглед живих животиња са надстрешницом
ТУ11 - простор спасних и алтних материјал (пуробран)

РОБНО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА ИЗЛАЗУ ИЗ ЗЕМЉЕ (ТИ)

ТИ1 - камионска вага са кабином на излазу из земље
ТИ1.1 - контролна кабина за излаз из терминала са надстрешницом
ТИ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТИ3 - контролни објекат (УЦ)
ТИ4 - објекат трајног задржавања (кафе, продавница)
ТИ5 - јавни тоалет
ТИ6 - надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТИ7 - семафор (огледални пилон)

ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ - ТО

ТО1 - енергана
ТО1.1 - резервоар горива (подземни објекат)
ТО2 - објекат са постројењем за пречишћавање отпадних
ТО3 - дезинфекциона (објекат и базен у колонаду)
ТО4 - фекалне или сливне станице (подземни објекат)
ТО5 - ветеринар стуб
ТО6 - пацијентарни мониторинг зрачења
ТО7 - мобилни тоалет кабине
ТО8 - канал за преглед теретних возила
ТО8.1 - канал за преглед комби возила и аутобуса

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ (С)

С1 - Државни пут IA реда број А1 (аутопут Е-75)
С1.1 - додатне саобраћајне траке
С2 - саобраћајне површине - излаз из земље
С3 - саобраћајне површине - улаз у земљу
С4 - саобраћајне површине - улаз у робно-царински терминал
С5 - саобраћајне површине - излаз из робно-царинског терминала
С6 - паркинг за службена возила
С7 - паркинг за путничка возила
С8 - паркинг за аутобусе
С8.1 - канал за преглед комби возила и аутобуса
С9 - паркинг за теретна возила
С10 - трака за приуштавање саобраћаја
С11 - манипулативни плато
С12 - саобраћајна веза од ГП Хоргош 2 (Мали Хоргош)

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-124; Факс: 011/3618-024; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
Одговорни пројектант за архитектуру: Александар Стевановић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 0901 03
Сарадници: Весна Јовић, арх.тех.
Главни пројектант: Мирослав Ковачевић, дипл.инж.грађ.
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ, Немањина 22-26, Београд

Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75

Врста пројекта: ПО ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКТА ТО-4 НАДСТРЕШНИЦА ТТО

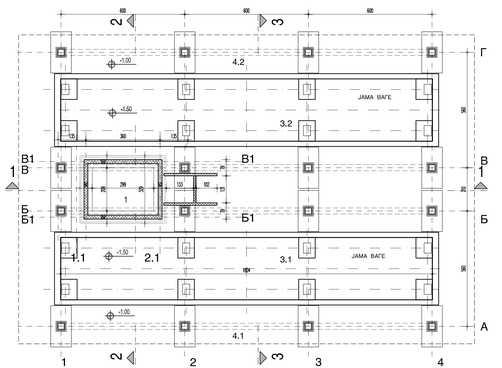
Фаза пројекта: ПРОЈЕКТИ 23, 25, 42 НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

Датум: 10.2019

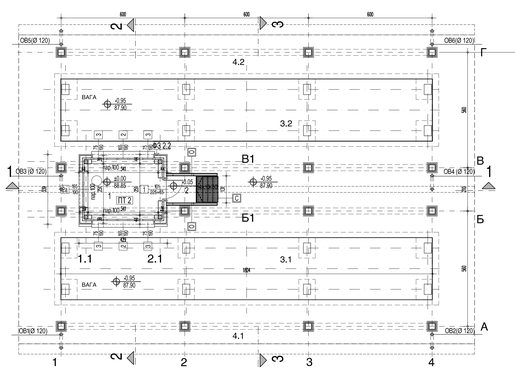
Размера: 1:200

Број пројекта: 2019-ADD-10-APA-K13.2.pln

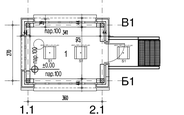
ОБЈЕКТИ

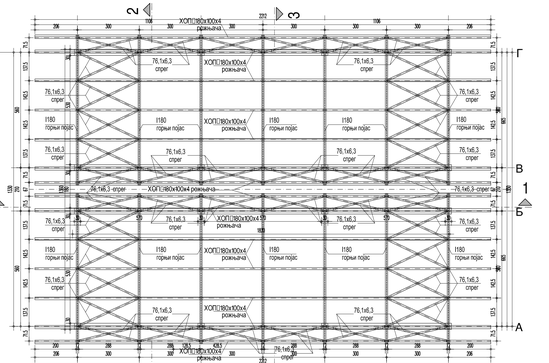


ОСНОВА ТЕМЕЉА

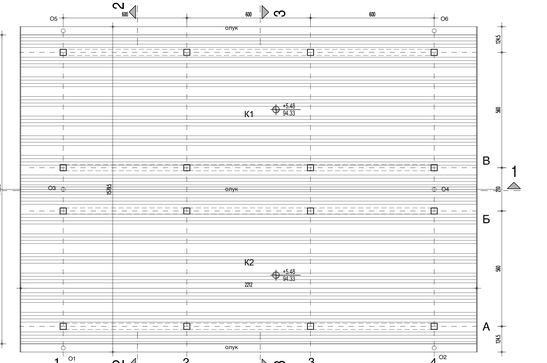


ОСНОВА ПРИЗЕМЉА





ОСНОВА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

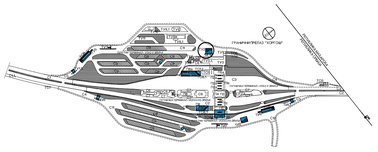


ОСНОВА КРОВА

ОСНОВА ПЛАФОНА КАБИНЕ

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- ЗИД ОД ОПЕКЕ
- ЗИД ОД YTONG БЛОКА
- ЗИД ОД YTONG ТЕРМО БЛОКА
  - спуштени плафон - монолитан рабит
  - пресек 1
  - спуштени плафон - монолитан рабит
  - основа плафона
- АЛУМИНИЈУМ
- ОГРАДЕ, РУКОХВАТИ



ПОД НА ТЛУ

ПТ 1

- керамичке плочице 1,0cm
- цементна кошуљица 5,0cm
- термоизолација 15,0cm
- АБ зид 20,0cm
- заштита хидроизолације 5,0cm
- хидроизолација 1,0cm
- скидајућа пластична плоча 1,0cm
- шљунак 10,0cm

ПТ 1.1

- керамичке плочице 1,0cm
- цементна кошуљица 5,0cm
- термоизолација 15,0cm
- АБ зид 20,0cm
- заштита хидроизолације 5,0cm
- хидроизолација 1,0cm
- скидајућа пластична плоча 1,0cm
- шљунак 10,0cm

ПТ 2

- цементна кошуљица 5,0cm
- термоизолација 15,0cm
- АБ зид 20,0cm
- заштита хидроизолације 5,0cm
- хидроизолација 1,0cm
- скидајућа пластична плоча 1,0cm
- шљунак 10,0cm

ФАСАДНИ ЗИД

ФЗ 1.1

- малтер 2,0cm
- АБ зид 20,0cm
- парна брана
- термоизолација 10,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- фасадна боја

ФЗ 1.2 U=0.289 W/m²K

- малтер 2,0cm
- АБ зид 20,0cm
- парна брана
- термоизолација 10,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- вештачки камен 5,0cm

ФЗ 1.3

- керамичке плочице 0,8cm
- малтер 2,0cm
- АБ зид 20,0cm
- парна брана
- термоизолација 10,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- вештачки камен 5,0cm

ФЗ 2.1 U=0.234 W/m²K

- малтер 2,0cm
- YTONG блок 20,0cm
- парна брана
- термоизолација 8,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- фасадна боја

ФЗ 2.2 U=0.204 W/m²K

- малтер 2,0cm
- YTONG блок 20,0cm
- парна брана
- термоизолација 8,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- вештачки камен 5,0cm

ФЗ 2.3

- керамичке плочице 0,8cm
- малтер 2,0cm
- YTONG блок 20,0cm
- парна брана
- термоизолација 8,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- вештачки камен 5,0cm

РАВАН КРОВ

К1.1 U=0.139 W/m²K

- хидроизолација ТРОТАН 2,0cm
- ОНД за пад 3,0-15,0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12,0+12,0cm
- парна брана
- YTONG таваница 16,0+4,0cm
- малтер 2,0cm

К1.2 U=0.135 W/m²K

- хидроизолација ТРОТАН 2,0cm
- ОНД за пад 3,0-15,0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12,0+12,0cm
- парна брана
- АБ таваница 15,0cm
- спуштени плафон 2x1.25cm гипс картон плочe на подконструкцији

К2.1 U=0.149 W/m²K

- хидроизолација ТРОТАН 2,0cm
- ОНД за пад 3,0-15,0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12,0+12,0cm
- парна брана
- АБ таваница 15,0cm
- спуштени плафон 2x1.25cm гипс картон плочe на подконструкцији

К2.2 U=0.149 W/m²K

- хидроизолација ТРОТАН 2,0cm
- ОНД за пад 3,0-15,0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12,0+12,0cm
- парна брана
- АБ таваница 15,0cm
- малтер 2,0cm

К2.3 U=0.144 W/m²K

- хидроизолација ТРОТАН 2,0cm
- ОНД за пад 3,0-15,0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12,0+12,0cm
- парна брана
- АБ таваница 15,0cm
- спуштени плафон 2x1.25cm гипс картон плочe на подконструкцији

ВАГАРСКА КУЋИЦА - КАБИНА ТИ 2

бр.бр.	Намена простора	Нето површина P (м²)	Обим O (м)	Висина h (м)	Облоге			
					Сокла	Под	Зид	Плафон
1	КАБИНА	8.60	9.85	3.00	/	керамичке плочице	керамичке плочице	/
2	СТЕПЕНИШТЕ	3.20	7.00					
	Укупна П нето	11.80						
	Укупна П бруто	17.60						

ЈАМА ВАГЕ ТИ 2

бр.бр.	Намена простора	Нето површина P (м²)	Обим O (м)	Висина h (м)	Облоге			
					Сокла	Под	Зид	Плафон
3.1	ЈАМА ВАГЕ	54.70	42.8	/	/	/	/	/
3.2	ЈАМА ВАГЕ	54.70	42.8	/	/	/	/	/
	Укупна П нето	109.40						

НАДСТРЕШНИЦЕ ИЗНАД ВАГЕ ТИ2

бр.бр.	Намена простора	Нето површина развијена P (м²)	Површина у пројекцији P (м²)	Нето површина подне површине P (м²)	Облоге	
4.1	К1 КРОВ	175.50	167.15	8.90	7.50	Хоризонтална тракаста лим
4.2	К2 КРОВ	175.50	167.15	8.90	7.50	Хоризонтална тракаста лим
	Укупна П	350.00	374.30	17.80	15.00	

Тип ел.	Тип елемента	Ком.
1	Стубови комбиновани од ARCO CSP2, 324, 350Thc, IPE 400, 400HEA, Ø60x3,6 челична цев, S355J2+N, EN 10210	6

бр	Број	Датум	Опис
03			
02			
01			

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру

Бр.личне лиценце: 300 0801 03
Марјана Самарџија, дипл.инж.арх.

Сарадници:
Весна Јокић, дипл.рар.тех.

Инвеститор / Наручилац пројекта:
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ Немањина 22-26, Београд

Објекат:
РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75

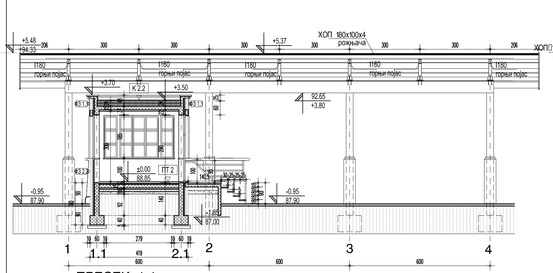
Део пројекта:
10.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТИ2 И НАДСТРЕШНИЦЕ ТИ2 У ГРЕТЕОМ ТЕРМИНАЛУ ЗА УЛАЗ У ЗЕМЉУ

Цртеж: КАБИНА И НАДСТРЕШНИЦА УЗ КОЛСКЕ ВАГЕ ТИ 2
Основе
Размера: 1:100

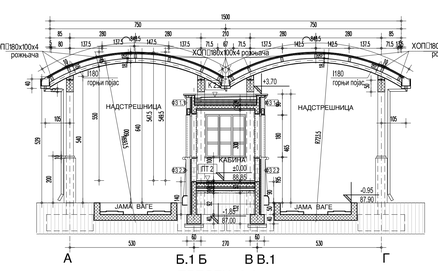
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Мира Гашић-Момчиловић, дипл.инж.грађ.

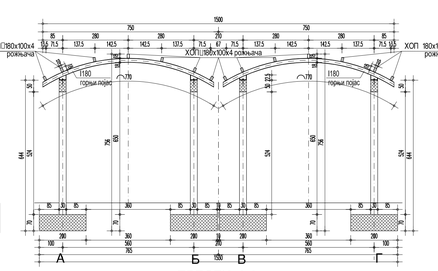
Фаза пројекта: ПГД
датум: 2021.
Цртеж бр.: 2019-620-10-АРХ-К013.2-Ц04



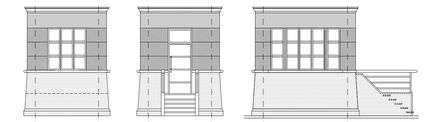
ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 2-2



ПРЕСЕК 3-3



БОЧНИ ИЗГЛЕД БОЧНИ ИЗГЛЕД ПОДУЖНИ ИЗГЛЕД

ПОД НА ТЛУ

ПТ 1
- керамичке плочице 1,0cm
- цементна кошуљ. у паду 5,0cm
- хидроизолација 1,0cm
- АБ плоча 15,0cm
- заштита хидроизолације 5,0cm
- хидроизолација 1,0cm
- лакомаркирана плоча 10,0cm
- шљунак 10,0cm

ПТ 1.1
- керамичке плочице 1,0cm
- цементна кошуљ. у паду 5,0cm
- хидроизолација 1,0cm
- АБ плоча 15,0cm
- заштита хидроизолације 5,0cm
- хидроизолација 1,0cm
- лакомаркирана плоча 10,0cm
- шљунак 10,0cm

ПТ 2
- синтетички каучук 1,0cm
- цементна кошуљ.са 5,0cm
- хидроизолација 1,0cm
- АБ плоча 15,0cm
- заштита хидроизолације 5,0cm
- хидроизолација 1,0cm
- лакомаркирана плоча 10,0cm
- шљунак 10,0cm

ФАСАДНИ ЗИД

ФЗ 1 U=0.289 W/m²K
- малтер 2,0cm
- YTONG блок 20,0cm
- лепак
- парна брана
- термоизолација 10,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- фасадна боја

ФЗ 1.2 U=0.289 W/m²K
- малтер 2,0cm
- YTONG блок 20,0cm
- лепак
- парна брана
- термоизолација 10,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- вештачки камен 5,0cm

ФЗ 1.3
- керамичке плочице 0,8cm
- малтер 2,0cm
- YTONG блок 20,0cm
- парна брана
- термоизолација 10,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- вештачки камен 5,0cm

ФЗ 2.1 U=0.234 W/m²K
- малтер 2,0cm
- YTONG блок 20,0cm
- парна брана
- термоизолација 8,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- фасадна боја

ФЗ 2.2 U=0.204 W/m²K
- малтер 2,0cm
- YTONG блок 20,0cm
- лепак
- парна брана
- термоизолација 8,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- вештачки камен 5,0cm

ФЗ 2.3
- керамичке плочице 0,8cm
- малтер 2,0cm
- YTONG блок 20,0cm
- парна брана
- термоизолација 8,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- вештачки камен 5,0cm

РАВАН КРОВ

К1.1 U=0.139 W/m²K
- хидроизолација ТИРОТАН 2,0cm
- сноз за пад 3,0-15,0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12,0+12,0cm
- парна брана
- YTONG таваница 16,0+4,0cm
- малтер 2,0cm

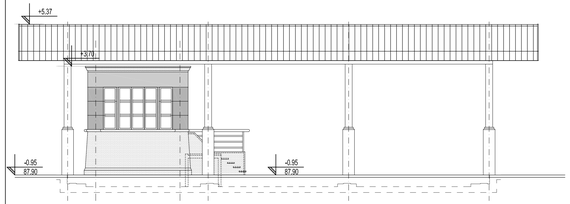
К1.2 U=0.135 W/m²K
- хидроизолација ТИРОТАН 2,0cm
- сноз за пад 3,0-15,0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12,0+12,0cm
- парна брана
- YTONG таваница 16,0+4,0cm
- спуштени плафон 2x1,25cm
- гипс картон плоче на подконструкцији

К2.1 U=0.149 W/m²K
- хидроизолација ТИРОТАН 2,0cm
- сноз за пад 3,0-15,0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12,0+12,0cm
- парна брана
- малтер 15,0cm 2,0cm

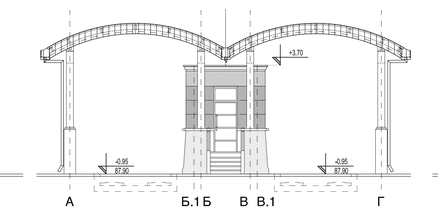
К2.2 U=0.149 W/m²K
- хидроизолација ТИРОТАН 2,0cm
- сноз за пад 3,0-15,0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12,0+12,0cm
- парна брана
- АБ таваница 15,0cm
- спуштени плафон 2x1,25cm
- гипс картон плоче на подконструкцији

К3.1 U=0.144 W/m²K
- хидроизолација ТИРОТАН 2,0cm
- сноз за пад 3,0-15,0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12,0+12,0cm
- парна брана
- АБ таваница 18,0cm
- малтер 2,0cm

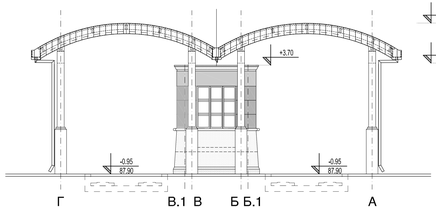
К3.2 U=0.144 W/m²K
- хидроизолација ТИРОТАН 2,0cm
- сноз за пад 3,0-15,0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12,0+12,0cm
- парна брана
- АБ таваница 18,0cm
- спуштени плафон 2x1,25cm
- гипс картон плоче на подконструкцији



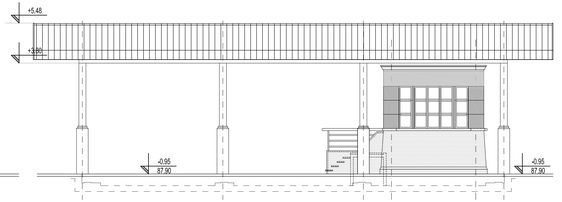
ПОДУЖНИ ИЗГЛЕД



БОЧНИ ИЗГЛЕД



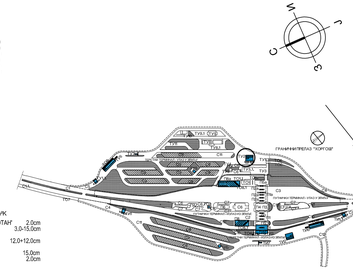
БОЧНИ ИЗГЛЕД



ПОДУЖНИ ИЗГЛЕД

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА
- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- ЗИД ОД ОПЕКЕ
- ЗИД ОД YTONG БЛОКА
- ЗИД ОД YTONG ТЕРМО БЛОКА
- спуштени плафон - монолит д=8cm
  - пресек 1
  - спуштени плафон - монолит д=8cm
  - основа плафона

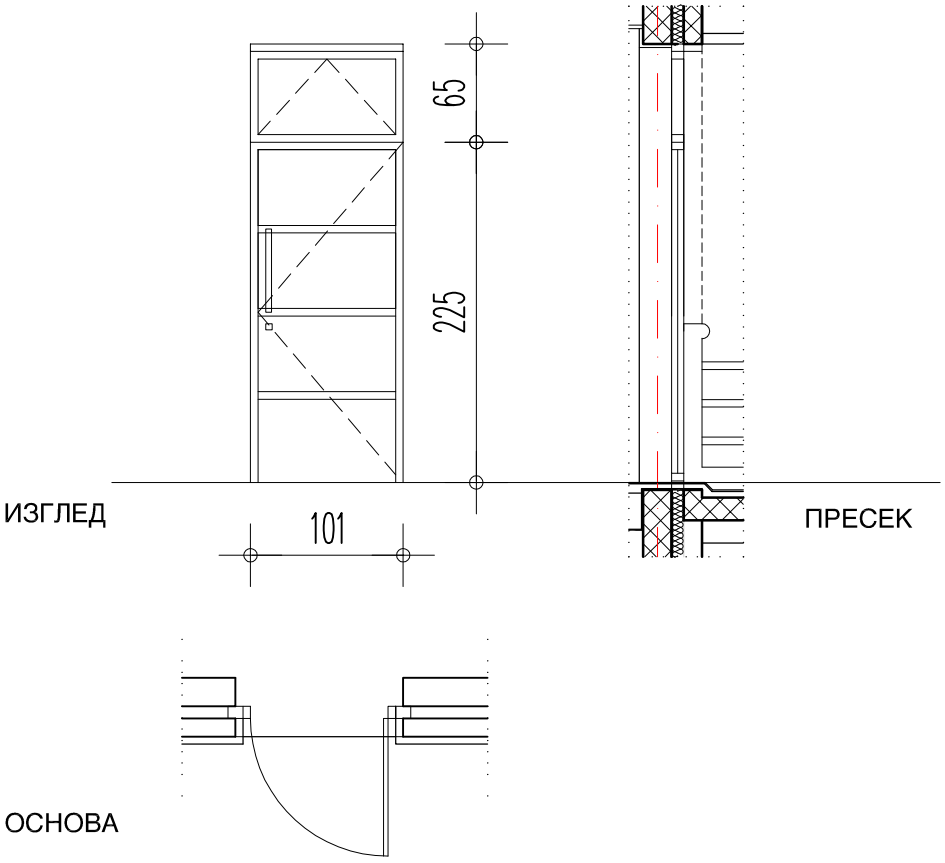
МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈА ФАСАДЕ
- ФАСАДНА БОЈА
- ВЕШТАЧКИ КАМЕН 1
- ВЕШТАЧКИ КАМЕН 2


ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ "ХОРГОШ"
ТП2
ТП1
ТП3
ТП4
ТП5
ТП6
ТП7
ТП8
ТП9
ТП10
ТП11
ТП12
ТП13
ТП14
ТП15
ТП16
ТП17
ТП18
ТП19
ТП20
ТП21
ТП22
ТП23
ТП24
ТП25
ТП26
ТП27
ТП28
ТП29
ТП30
ТП31
ТП32
ТП33
ТП34
ТП35
ТП36
ТП37
ТП38
ТП39
ТП40
ТП41
ТП42
ТП43
ТП44
ТП45
ТП46
ТП47
ТП48
ТП49
ТП50
ТП51
ТП52
ТП53
ТП54
ТП55
ТП56
ТП57
ТП58
ТП59
ТП60
ТП61
ТП62
ТП63
ТП64
ТП65
ТП66
ТП67
ТП68
ТП69
ТП70
ТП71
ТП72
ТП73
ТП74
ТП75
ТП76
ТП77
ТП78
ТП79
ТП80
ТП81
ТП82
ТП83
ТП84
ТП85
ТП86
ТП87
ТП88
ТП89
ТП90
ТП91
ТП92
ТП93
ТП94
ТП95
ТП96
ТП97
ТП98
ТП99
ТП100
ТП101
ТП102
ТП103
ТП104
ТП105
ТП106
ТП107
ТП108
ТП109
ТП110
ТП111
ТП112
ТП113
ТП114
ТП115
ТП116
ТП117
ТП118
ТП119
ТП120
ТП121
ТП122
ТП123
ТП124
ТП125
ТП126
ТП127
ТП128
ТП129
ТП130
ТП131
ТП132
ТП133
ТП134
ТП135
ТП136
ТП137
ТП138
ТП139
ТП140
ТП141
ТП142
ТП143
ТП144
ТП145
ТП146
ТП147
ТП148
ТП149
ТП150
ТП151
ТП152
ТП153
ТП154
ТП155
ТП156
ТП157
ТП158
ТП159
ТП160
ТП161
ТП162
ТП163
ТП164
ТП165
ТП166
ТП167
ТП168
ТП169
ТП170
ТП171
ТП172
ТП173
ТП174
ТП175
ТП176
ТП177
ТП178
ТП179
ТП180
ТП181
ТП182
ТП183
ТП184
ТП185
ТП186
ТП187
ТП188
ТП189
ТП190
ТП191
ТП192
ТП193
ТП194
ТП195
ТП196
ТП197
ТП198
ТП199
ТП200
ТП201
ТП202
ТП203
ТП204
ТП205
ТП206
ТП207
ТП208
ТП209
ТП210
ТП211
ТП212
ТП213
ТП214
ТП215
ТП216
ТП217
ТП218
ТП219
ТП220
ТП221
ТП222
ТП223
ТП224
ТП225
ТП226
ТП227
ТП228
ТП229
ТП230
ТП231
ТП232
ТП233
ТП234
ТП235
ТП236
ТП237
ТП238
ТП239
ТП240
ТП241
ТП242
ТП243
ТП244
ТП245
ТП246
ТП247
ТП248
ТП249
ТП250
ТП251
ТП252
ТП253
ТП254
ТП255
ТП256
ТП257
ТП258
ТП259
ТП260
ТП261
ТП262
ТП263
ТП264
ТП265
ТП266
ТП267
ТП268
ТП269
ТП270
ТП271
ТП272
ТП273
ТП274
ТП275
ТП276
ТП277
ТП278
ТП279
ТП280
ТП281
ТП282
ТП283
ТП284
ТП285
ТП286
ТП287
ТП288
ТП289
ТП290
ТП291
ТП292
ТП293
ТП294
ТП295
ТП296
ТП297
ТП298
ТП299
ТП300
ТП301
ТП302
ТП303
ТП304
ТП305
ТП306
ТП307
ТП308
ТП309
ТП310
ТП311
ТП312
ТП313
ТП314
ТП315
ТП316
ТП317
ТП318
ТП319
ТП320
ТП321
ТП322
ТП323
ТП324
ТП325
ТП326
ТП327
ТП328
ТП329
ТП330
ТП331
ТП332
ТП333
ТП334
ТП335
ТП336
ТП337
ТП338
ТП339
ТП340
ТП341
ТП342
ТП343
ТП344
ТП345
ТП346
ТП347
ТП348
ТП349
ТП350
ТП351
ТП352
ТП353
ТП354
ТП355
ТП356
ТП357
ТП358
ТП359
ТП360
ТП361
ТП362
ТП363
ТП364
ТП365
ТП366
ТП367
ТП368
ТП369
ТП370
ТП371
ТП372
ТП373
ТП374
ТП375
ТП376
ТП377
ТП378
ТП379
ТП380
ТП381
ТП382
ТП383
ТП384
ТП385
ТП386
ТП387
ТП388
ТП389
ТП390
ТП391
ТП392
ТП393
ТП394
ТП395
ТП396
ТП397
ТП398
ТП399
ТП400
ТП401
ТП402
ТП403
ТП404
ТП405
ТП406
ТП407
ТП408
ТП409
ТП410
ТП411
ТП412
ТП413
ТП414
ТП415
ТП416
ТП417
ТП418
ТП419
ТП420
ТП421
ТП422
ТП423
ТП424
ТП425
ТП426
ТП427
ТП428
ТП429
ТП430
ТП431
ТП432
ТП433
ТП434
ТП435
ТП436
ТП437
ТП438
ТП439
ТП440
ТП441
ТП442
ТП443
ТП444
ТП445
ТП446
ТП447
ТП448
ТП449
ТП450
ТП451
ТП452
ТП453
ТП454
ТП455
ТП456
ТП457
ТП458
ТП459
ТП460
ТП461
ТП462
ТП463
ТП464
ТП465
ТП466
ТП467
ТП468
ТП469
ТП470
ТП471
ТП472
ТП473
ТП474
ТП475
ТП476
ТП477
ТП478
ТП479
ТП480
ТП481
ТП482
ТП483
ТП484
ТП485
ТП486
ТП487
ТП488
ТП489
ТП490
ТП491
ТП492
ТП493
ТП494
ТП495
ТП496
ТП497
ТП498
ТП499
ТП500
ТП501
ТП502
ТП503
ТП504
ТП505
ТП506
ТП507
ТП508
ТП509
ТП510
ТП511
ТП512
ТП513
ТП514
ТП515
ТП516
ТП517
ТП518
ТП519
ТП520
ТП521
ТП522
ТП523
ТП524
ТП525
ТП526
ТП527
ТП528
ТП529
ТП530
ТП531
ТП532
ТП533
ТП534
ТП535
ТП536
ТП537
ТП538
ТП539
ТП540
ТП541
ТП542
ТП543
ТП544
ТП545
ТП546
ТП547
ТП548
ТП549
ТП550
ТП551
ТП552
ТП553
ТП554
ТП555
ТП556
ТП557
ТП558
ТП559
ТП560
ТП561
ТП562
ТП563
ТП564
ТП565
ТП566
ТП567
ТП568
ТП569
ТП570
ТП571
ТП572
ТП573
ТП574
ТП575
ТП576
ТП577
ТП578
ТП579
ТП580
ТП581
ТП582
ТП583
ТП584
ТП585
ТП586
ТП587
ТП588
ТП589
ТП590
ТП591
ТП592
ТП593
ТП594
ТП595
ТП596
ТП597
ТП598
ТП599
ТП600
ТП601
ТП602
ТП603
ТП604
ТП605
ТП606
ТП607
ТП608
ТП609
ТП610
ТП611
ТП612
ТП613
ТП614
ТП615
ТП616
ТП617
ТП618
ТП619
ТП620
ТП621
ТП622
ТП623
ТП624
ТП625
ТП626
ТП627
ТП628
ТП629
ТП630
ТП631
ТП632
ТП633
ТП634
ТП635
ТП636
ТП637
ТП638
ТП639
ТП640
ТП641
ТП642
ТП643
ТП644
ТП645
ТП646
ТП647
ТП648
ТП649
ТП650
ТП651
ТП652
ТП653
ТП654
ТП655
ТП656
ТП657
ТП658
ТП659
ТП660
ТП661
ТП662
ТП663
ТП664
ТП665
ТП666
ТП667
ТП668
ТП669
ТП670
ТП671
ТП672
ТП673
ТП674
ТП675
ТП676
ТП677
ТП678
ТП679
ТП680
ТП681
ТП682
ТП683
ТП684
ТП685
ТП686
ТП687
ТП688
ТП689
ТП690
ТП691
ТП692
ТП693
ТП694
ТП695
ТП696
ТП697
ТП698
ТП699
ТП700
ТП701
ТП702
ТП703
ТП704
ТП705
ТП706
ТП707
ТП708
ТП709
ТП710
ТП711
ТП712
ТП713
ТП714
ТП715
ТП716
ТП717
ТП718
ТП719
ТП720
ТП721
ТП722
ТП723
ТП724
ТП725
ТП726
ТП727
ТП728
ТП729
ТП730
ТП731
ТП732
ТП733
ТП734
ТП735
ТП736
ТП737
ТП738
ТП739
ТП740
ТП741
ТП742
ТП743
ТП744
ТП745
ТП746
ТП747
ТП748
ТП749
ТП750
ТП751
ТП752
ТП753
ТП754
ТП755
ТП756
ТП757
ТП758
ТП759
ТП760
ТП761
ТП762
ТП763
ТП764
ТП765
ТП766
ТП767
ТП768
ТП769
ТП770
ТП771
ТП772
ТП773
ТП774
ТП775
ТП776
ТП777
ТП778
ТП779
ТП780
ТП781
ТП782
ТП783
ТП784
ТП785
ТП786
ТП787
ТП788
ТП789
ТП790
ТП791
ТП792
ТП793
ТП794
ТП795
ТП796
ТП797
ТП798
ТП799
ТП800
ТП801
ТП802
ТП803
ТП804
ТП805
ТП806
ТП807
ТП808
ТП809
ТП810
ТП811
ТП812
ТП813
ТП814
ТП815
ТП816
ТП817
ТП818
ТП819
ТП820
ТП821
ТП822
ТП823
ТП824
ТП825
ТП826
ТП827
ТП828
ТП829
ТП830
ТП831
ТП832
ТП833
ТП834
ТП835
ТП836
ТП837
ТП838
ТП839
ТП840
ТП841
ТП842
ТП843
ТП844
ТП845
ТП846
ТП847
ТП848
ТП849
ТП850
ТП851
ТП852
ТП853
ТП854
ТП855
ТП856
ТП857
ТП858
ТП859
ТП860
ТП861
ТП862
ТП863
ТП864
ТП865
ТП866
ТП867
ТП868
ТП869
ТП870
ТП871
ТП872
ТП873
ТП874
ТП875
ТП876
ТП877
ТП878
ТП879
ТП880
ТП881
ТП882
ТП883
ТП884
ТП885
ТП886
ТП887
ТП888
ТП889
ТП890
ТП891
ТП892
ТП893
ТП894
ТП895
ТП896
ТП897
ТП898
ТП899
ТП900
ТП901
ТП902
ТП903
ТП904
ТП905
ТП906
ТП907
ТП908
ТП909
ТП910
ТП911
ТП912
ТП913
ТП914
ТП915
ТП916
ТП917
ТП918
ТП919
ТП920
ТП921
ТП922
ТП923
ТП924
ТП925
ТП926
ТП927
ТП928
ТП929
ТП930
ТП931
ТП932
ТП933
ТП934
ТП935
ТП936
ТП937
ТП938
ТП939
ТП940
ТП941
ТП942
ТП943
ТП944
ТП945
ТП946
ТП947
ТП948
ТП949
ТП950
ТП951
ТП952
ТП953
ТП954
ТП955
ТП956
ТП957
ТП958
ТП959
ТП960
ТП961
ТП962
ТП963
ТП964
ТП965
ТП966
ТП967
ТП968
ТП969
ТП970
ТП971
ТП972
ТП973
ТП974
ТП975
ТП976
ТП977
ТП978
ТП979
ТП980
ТП981
ТП982
ТП983
ТП984
ТП985
ТП986
ТП987
ТП988
ТП989
ТП990
ТП991
ТП992
ТП993
ТП994
ТП995
ТП996
ТП997
ТП998
ТП999
ТП1000
ТП1001
ТП1002
ТП1003
ТП1004
ТП1005
ТП1006
ТП1007
ТП1008
ТП1009
ТП1010
ТП1011
ТП1012
ТП1013
ТП1014
ТП1015
ТП1016
ТП1017
ТП1018
ТП1019
ТП1020
ТП1021
ТП1022
ТП1023
ТП1024
ТП1025
ТП1026
ТП1027
ТП1028
ТП1029
ТП1030
ТП1031
ТП1032
ТП1033
ТП1034
ТП1035
ТП1036
ТП1037
ТП1038
ТП1039
ТП1040
ТП1041
ТП1042
ТП1043
ТП1044
ТП1045
ТП1046
ТП1047
ТП1048
ТП1049
ТП1050
ТП1051
ТП1052
ТП1053
ТП1054
ТП1055
ТП1056
ТП1057
ТП1058
ТП1059
ТП1060
ТП1061
ТП1062
ТП1063
ТП1064
ТП1065
ТП1066
ТП1067
ТП1068
ТП1069
ТП1070
ТП1071
ТП1072
ТП1073
ТП1074
ТП1075
ТП1076
ТП1077
ТП1078
ТП1079
ТП1080
ТП1081
ТП1082
ТП1083
ТП1084
ТП1085
ТП1086
ТП1087
ТП1088
ТП1089
ТП1090
ТП1091
ТП1092
ТП1093
ТП1094
ТП1095
ТП1096
ТП1097
ТП1098
ТП1099
ТП1100
ТП1101
ТП1102
ТП1103
ТП1104
ТП1105
ТП1106
ТП1107
ТП1108
ТП1109
ТП1110
ТП1111
ТП1112
ТП1113
ТП1114
ТП1115
ТП1116
ТП1117
ТП1118
ТП1119
ТП1120
ТП1121
ТП1122
ТП1123
ТП1124
ТП1125
ТП1126
ТП1127
ТП1128
ТП1129
ТП1130
ТП1131
ТП1132
ТП1133
ТП1134
ТП1135
ТП1136
ТП1137
ТП1138
ТП1139
ТП1140
ТП1141
ТП1142
ТП1143
ТП1144
ТП1145
ТП1146
ТП1147
ТП1148
ТП1149
ТП1150
ТП1151
ТП1152
ТП1153
ТП1154
ТП1155
ТП1156
ТП1157
ТП1158
ТП1159
ТП1160
ТП1161
ТП1162
ТП1163
ТП1164
ТП1165
ТП1166
ТП1167
ТП1168
ТП1169
ТП1170
ТП1171
ТП1172
ТП1173
ТП1174
ТП1175
ТП1176
ТП1177
ТП1178
ТП1179
ТП1180
ТП1181
ТП1182
ТП1183
ТП1184
ТП1185
ТП1186
ТП1187
ТП1188
ТП1189
ТП1190
ТП1191
ТП1192
ТП1193
ТП1194
ТП1195
ТП1196
ТП1197
ТП1198
ТП1199
ТП1200
ТП1201
ТП1202
ТП1203
ТП1204
ТП1205
ТП1206
ТП1207
ТП1208
ТП1209
ТП1210
ТП1211
ТП1212
ТП1213
ТП1214
ТП1215
ТП1216
ТП1217
ТП1218
ТП1219
ТП1220
ТП1221
ТП1222
ТП1223
ТП1224
ТП1225
ТП1226
ТП1227
ТП1228
ТП1229
ТП1230
ТП1231
ТП1232
ТП1233
ТП1234
ТП1235
ТП1236
ТП1237
ТП1238
ТП1239
ТП1240
ТП1241
ТП1242
ТП1243
ТП1244
ТП1245
ТП1246
ТП1247
ТП1248
ТП1249
ТП1250
ТП1251
ТП1252
ТП1253
ТП1254
ТП1255
ТП1256
ТП1257
ТП1258
ТП1259
ТП1260
ТП1261
ТП1262
ТП1263
ТП1264
ТП1265
ТП1266
ТП1267
ТП1268
ТП1269
ТП1270
ТП1271
ТП1272
ТП1273
ТП1274
ТП1275
ТП1276
ТП1277
ТП1278
ТП1279
ТП1280
ТП1281
ТП1282
ТП1283
ТП1284
ТП1285
ТП1286
ТП1287
ТП1288
ТП1289
ТП1290
ТП1291
ТП1292
ТП1293
ТП1294
ТП1295
ТП1296
ТП1297
ТП1298
ТП1299
ТП1300
ТП1301
ТП1302
ТП1303
ТП1304
ТП1305
ТП1306
ТП1307
ТП1308
ТП1309
ТП1310
ТП1311
ТП1312
ТП1313
ТП1314
ТП1315
ТП1316
ТП1317
ТП1318
ТП1319
ТП1320
ТП1321
ТП1322
ТП1323
ТП1324
ТП1325
ТП1326
ТП1327
ТП1328
ТП1329
ТП1330
ТП1331
ТП1332
ТП1333
ТП1334
ТП1335
ТП1336
ТП1337
ТП1338
ТП1339
ТП1340
ТП1341
ТП1342
ТП1343
ТП1344
ТП1345
ТП1346
ТП1347
ТП1348
ТП1349
ТП1350
ТП1351
ТП1352
ТП1353
ТП1354
ТП1355
ТП1356
ТП1357
ТП1358
ТП1359
ТП1360
ТП1361
ТП1362
ТП1363
ТП1364
ТП1365
ТП1366
ТП1367
ТП1368
ТП1369
ТП1370
ТП1371
ТП1372
ТП1373
ТП1374
ТП1375
ТП1376
ТП1377
ТП1378
ТП1379
ТП1380
ТП1381
ТП1382
ТП1383
ТП1384
ТП1385
ТП1386
ТП1387
ТП1388
ТП1389
ТП1390
ТП1391
ТП1392
ТП1393
ТП1394
ТП1395
ТП1396
ТП1397
ТП1398
ТП1399
ТП1400
ТП1401
ТП1402
ТП1403
ТП1404
ТП1405
ТП1406
ТП1407
ТП1408
ТП1409
ТП1410
ТП1411
ТП1412
ТП1413
ТП1414
ТП1415
ТП1416
ТП1417
ТП1418
ТП1419
ТП1420
ТП1421
ТП1422
ТП1423
ТП1424
ТП1425
ТП1426
ТП1427
ТП1428
ТП1429
ТП1430
ТП1431
ТП1432
ТП1433
ТП1434
ТП1435
ТП1436
ТП1437
ТП1438
ТП1439
ТП1440
ТП1441
ТП1442
ТП1443
ТП1444
ТП1445
ТП1446
ТП1447
ТП1448
ТП1449
ТП1450
ТП1451
ТП1452
ТП1453
ТП1454
ТП1455
ТП1456
ТП1457
ТП1458
ТП1459
ТП1460
ТП1461
ТП1462
ТП1463
ТП1464
ТП1465
ТП1466
ТП1467
ТП1468
ТП1469
ТП1470
ТП1471
ТП1472
ТП1473
ТП1474
ТП1475
ТП1476
ТП1477
ТП1478
ТП1479
ТП1480
ТП1481
ТП1482
ТП1483
ТП1484
ТП1485
ТП1486
ТП1487
ТП1488
ТП1489
ТП1490
ТП1491
ТП1492
ТП1493
ТП1494
ТП1495
ТП1496
ТП1497
ТП1498
ТП1499
ТП1500
ТП1501
ТП1502
ТП1503
ТП1504
ТП1505
ТП1506
ТП1507
ТП1508
ТП1509
ТП1510
ТП1511
ТП1512
ТП1513
ТП1514
ТП1515
ТП1516
ТП1517
ТП1518
ТП1519
ТП1520
ТП1521
ТП1522
ТП1523
ТП1524
ТП1525
ТП1526
ТП1527
ТП1528
ТП1529
ТП1530
ТП1531
ТП1532
ТП1533
ТП1534
ТП1535
ТП1536
ТП1537
ТП1538
ТП1539
ТП1540
ТП1541
ТП1542
ТП1543
ТП1544
ТП1545
ТП1546
ТП1547
ТП1548
ТП1549
ТП1550
ТП1551
ТП1552
ТП1553
ТП1554
ТП1555
ТП1556
ТП1557
ТП1558
ТП1559
ТП1560
ТП1561
ТП1562
ТП1563
ТП1564
ТП1565
ТП1566
ТП1567
ТП1568
ТП1569
ТП1570
ТП1571
ТП1572
ТП1573
ТП1574
ТП1575
ТП1576
ТП1577
ТП1578
ТП1579
ТП1580
ТП1581
ТП1582
ТП1583
ТП1584
ТП1585
ТП1586
ТП1587
ТП1588
ТП1589
ТП1590
ТП1591
ТП1592
ТП1593
ТП1594
ТП1595
ТП1596
ТП1597
ТП1598
ТП1599
ТП1600
ТП1601
ТП1602
ТП1603
ТП1604
ТП1605
ТП1606
ТП1607
ТП1608
ТП1609
ТП1610
ТП1611
ТП1612
ТП1613
ТП1614
ТП1615
ТП1616
ТП1617
ТП1618
ТП1619
ТП1620
ТП1621
ТП1622
ТП1623
ТП1624
ТП1625
ТП1626
ТП1627
ТП1628
ТП1629
ТП1630
ТП1631
ТП1632
ТП1633
ТП1634
ТП1635
ТП1636
ТП1637
ТП1638
ТП1639
ТП1640
ТП1641
ТП1642
ТП1643
ТП1644
ТП1645
ТП1646
ТП1647
ТП1648
ТП1649
ТП1650
ТП1651
ТП1652
ТП1653
ТП1654
ТП1655
ТП1656
ТП1657
ТП1658
ТП1659
ТП1660
ТП1661
ТП1662
ТП1663
ТП1664
ТП1665
ТП1666
ТП1667
ТП1668
ТП1669
ТП1670
ТП1671
ТП1672
ТП1673
ТП1674
ТП1675
ТП1676
ТП1677
ТП1678
ТП1679
ТП1680
ТП1681
ТП1682
ТП1683
ТП1684
ТП1685
ТП1686
ТП1687
ТП1688
ТП1689
ТП1690
ТП1691
ТП1692
ТП1693
ТП1694
ТП1695
ТП1696
ТП1697
ТП1698
ТП1699
ТП1700
ТП1701
ТП1702
ТП1703
ТП1704
ТП1705
ТП1706
ТП1707
ТП1708
ТП1709
ТП1710
ТП1711
ТП1712
ТП1713
ТП1714
ТП1715
ТП1716
ТП1717
ТП1718
ТП1719
ТП1720
ТП1721
ТП1722
ТП1723
ТП1724
ТП1725
ТП1726
ТП1727
ТП1728
ТП1729
ТП1730
ТП1731
ТП1732
ТП1733
ТП1734
ТП1735
ТП1736
ТП1737
ТП1738
ТП1739
ТП1740
ТП1741
ТП1742
ТП1743
ТП1744
ТП1745
ТП1746
ТП1747
ТП1748
ТП1749
ТП1750
ТП1751
ТП1752
ТП1753
ТП1754
ТП1755
ТП1756
ТП1757
ТП1758
ТП1759
ТП1760
ТП1761
ТП1762
ТП1763
ТП1764
ТП1765
ТП1766
ТП1767
ТП1768
ТП1769
ТП1770
ТП1771
ТП1772
ТП1773
ТП1774
ТП1775
ТП1776
ТП1777
ТП1778
ТП1779
ТП1780
ТП1781
ТП1782
ТП1783
ТП1784
ТП1785
ТП1786
ТП1787
ТП1788
ТП1789
ТП1790
ТП1791
ТП1792
ТП1793
ТП1794
ТП1795
ТП1796
ТП1797
ТП1798
ТП1799
ТП1800
ТП1801
ТП1802
ТП1803
ТП1804
ТП1805
ТП1806
ТП1807
ТП1808
ТП1809
ТП1810
ТП1811
ТП1812
ТП1813
ТП1814
ТП1815
ТП1816
ТП1817
ТП1818
ТП1819
ТП1820
ТП1821
ТП1822
ТП1823
ТП1824
ТП1825
ТП1826
ТП1827
ТП1828
ТП1829
ТП1830
ТП1831
ТП1832
ТП1833
ТП1834
ТП1835
ТП1836
ТП1837
ТП1838
ТП1839
ТП1840
ТП1841
ТП1842
ТП1843
ТП1844
ТП1845
ТП1846
ТП1847
ТП1848
ТП1849
ТП1850
ТП1851
ТП1852
ТП1853
ТП1854
ТП1855
ТП1856
ТП1857
ТП1858
ТП1859
ТП1860
ТП1861
ТП1862
ТП1863
ТП1864
ТП1865
ТП1866
ТП1867
ТП1868
ТП1869
ТП1870
ТП1871
ТП1872
ТП1873
ТП1874
ТП1875
ТП1876
ТП1877
ТП1878
ТП1879
ТП1880
ТП1881
ТП1882
ТП1883
ТП1884
ТП1885
ТП1886
ТП1887
ТП1888
ТП1889
ТП1890
ТП1891
ТП1892
ТП1893
ТП1894
ТП1895
ТП1896
ТП1897
ТП1898
ТП1899
ТП1900
ТП1901
ТП1902
ТП1903
ТП1904
ТП1905
ТП1906
ТП1907
ТП1908
ТП1909
ТП1910
ТП1911
ТП1912
ТП1913
ТП1914
ТП1915
ТП1916
ТП1917
ТП1918
ТП1919
ТП1920
ТП1921
ТП1922
ТП1923
ТП1924
ТП1925
ТП1926
ТП1927
ТП1928
ТП1929
ТП1930
ТП1931
ТП1932
ТП1933
ТП1934
ТП1935
ТП1936
ТП1937
ТП1938
ТП1939
ТП1940
ТП1941
ТП1942
ТП1943
ТП1944
ТП1945
ТП1946
ТП1947
ТП1948
ТП1949
ТП1950
ТП1951
ТП1952
ТП1953
ТП1954
ТП1955
ТП1956
ТП1957
ТП1958
ТП1959
ТП1960
ТП1961
ТП1962
ТП1963
ТП1964
ТП1965
ТП1966
ТП1967
ТП1968
ТП1969
ТП1970
ТП1971
ТП1972
ТП1973
ТП1974
ТП1975
ТП1976
ТП1977
ТП1978
ТП1979
ТП1980
ТП1981
ТП1982
ТП1983
ТП1984
ТП1985
ТП1986
ТП1987
ТП1988
ТП1989
ТП1990
ТП1991
ТП1992
ТП1993
ТП1994
ТП1995
ТП1996
ТП1997
ТП1998
ТП1999
ТП2000
ТП2001
ТП2002
ТП2003
ТП2004
ТП2005
ТП2006
ТП2007
ТП2008
ТП2009
ТП2010
ТП2011
ТП2012
ТП2013
ТП2014
ТП2015
ТП2016
ТП2017
ТП2018
ТП2019
ТП2020
ТП2021
ТП2022
ТП2023
ТП2024
ТП2025
ТП2026
ТП2027
ТП2028
ТП2029
ТП2030
ТП2031
ТП2032
ТП2033
ТП2034
ТП2035
ТП2036
ТП2037
ТП2038
ТП2039
ТП2040
ТП2041
ТП2042
ТП2043
ТП2044
ТП2045
ТП2046
ТП2047
ТП2048
ТП2049
ТП2050
ТП2051
ТП2052
ТП2053
ТП2054
ТП2055
ТП2056
ТП2057
ТП2058
ТП2059
ТП2060
ТП2061
ТП2062
ТП2063
ТП2064
ТП2065
ТП2066
ТП2067
ТП2068
ТП2069
ТП2070
ТП2071
ТП2072
ТП2073
ТП2074
ТП2075
ТП2076
ТП2077
ТП2078
ТП2079
ТП2080
ТП2081
ТП2082
ТП2083
ТП2084
ТП2085
ТП2086
ТП2087
ТП2088
ТП2089
ТП2090
ТП2091
ТП2092
ТП2093
ТП2094
ТП2095
ТП2096
ТП2097
ТП2098
ТП2099
ТП2100
ТП2101
ТП2102
ТП2103
ТП2104
ТП2105
ТП2106
ТП2107
ТП2108
ТП2109
ТП2110
ТП2111
ТП2112
ТП2113
ТП2114
ТП2115
ТП2116
ТП2117
ТП2118
ТП2119
ТП2120
ТП2121
ТП2122
ТП2123
ТП2124
ТП2125
ТП2126
ТП2127
ТП2128
ТП2129
ТП2130
ТП2131
ТП2132
ТП2133
ТП2134
ТП2135
ТП2136
ТП2137
ТП2138
ТП2139
ТП2140
ТП2141
ТП2142
ТП2143
ТП2144
ТП2145
ТП2146
ТП2147
ТП2148
ТП2149
ТП2150
ТП2151
ТП2152
ТП2153
ТП2154
ТП2155
ТП2156
ТП2157
ТП2158
ТП2159
ТП2160
ТП2161
ТП2162
ТП2163
ТП2164
ТП2165
ТП2166
ТП2167
ТП2168
ТП2169
ТП2170
ТП2171
ТП2172
ТП2173
ТП2174
ТП2175
ТП2176
ТП2177
ТП2178
ТП2179
ТП2180
ТП2181
ТП2182
ТП2183
ТП2184
ТП2185
ТП2186
ТП2187
ТП2188
ТП2189
ТП2190
ТП2191
ТП2192
ТП2193
ТП2194
ТП2195
ТП2196
ТП2197
ТП2198
ТП2199
ТП2200
ТП2201
ТП2202
ТП2203
ТП2204
ТП2205
ТП2206
ТП2207
ТП2208
ТП2209
ТП2210
ТП2211
ТП2212
ТП2213
ТП2214
ТП2215
ТП2216
ТП2217
ТП2218
ТП2219
ТП2220
ТП2221
ТП2222
ТП2223
ТП2224
ТП2225
ТП2226
ТП2227
ТП2228
ТП2229
ТП2230
ТП2231
ТП2232
ТП2233
ТП2234
ТП2235
ТП2236
ТП2237
ТП2238
ТП2239
ТП2240
ТП2241
ТП2242
ТП2243
ТП2244
ТП2245
ТП2246
ТП2247
ТП2248
ТП2249
ТП2250
ТП2251
ТП2252
ТП2253
ТП2254
ТП2255
ТП2256
ТП2257
ТП2258
ТП2259
ТП2260
ТП2261
ТП2262
ТП2263
ТП2264
ТП2265
ТП2266
ТП2267
ТП2268
ТП2269
ТП2270
ТП2271
ТП2272
ТП2273
ТП2274
ТП2275
ТП2276
ТП2277
ТП2278
ТП2279
ТП2280
ТП2281
ТП2282
ТП2283
ТП2284
ТП2285
ТП2286
ТП2287
ТП2288
ТП2289
ТП2290
ТП2291
ТП2292
ТП2293
ТП2294
ТП2295
ТП2296
ТП2297
ТП2298
ТП2299
ТП2300
ТП2301
ТП2302
ТП2303
ТП2304
ТП2305
ТП2306
ТП2307

ШЕМЕ

пројектна организаација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, БЕОГРАД	Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75 **АЛУМИНАРИЈА**		Фаза пројекта: **ПГД** Размера: Р 1:50
Цртеж:	ЈЕДНОКРИЛНА ВРАТА	Ознака: 1	Број листа: 1

Шема:



Зидарска мера:	101/225+65
Опис:	Улазна једнокрилна врата са надсветлом, делимично застакљена. Конструкција оквира и крила врата је од вишекоморних алуминијумских профила са термопрекидом. Пуни део крила је обострано обложен пластифицираним алуминијумским лимом д=0.7 mm и испуњен минералном вуном д=8 cm, а застакљени део је од двослојног нискоемисионог стакло пакета 4+16+4 mm (провидно стакло) испуњеног гасом аргоном. Укупан коефицијент пролаза топлоте не већи од U=1.5 W/m²K. Отварање према шеми, за надсветло око хоризонталне осовине, Врата се испоручују са свим припадајућим оковом, шаркама и рукохватом. Рукохват је вртикална цев Ø40 mm од мат пескираног нерђајућег челика, дужине око 55 цм. Врата снабдети одговарајућим системом за самозатварање. Брава компатибилна начину отварања са цилиндром и три кључа, шарка укопана, невидљива. Боја профила према избору Пројектанта и производном програму Произвођача. Уградњу вршити у свему према упутству и спецификацији Произвођача.
Објекат:	ТУ2

Конвенција:

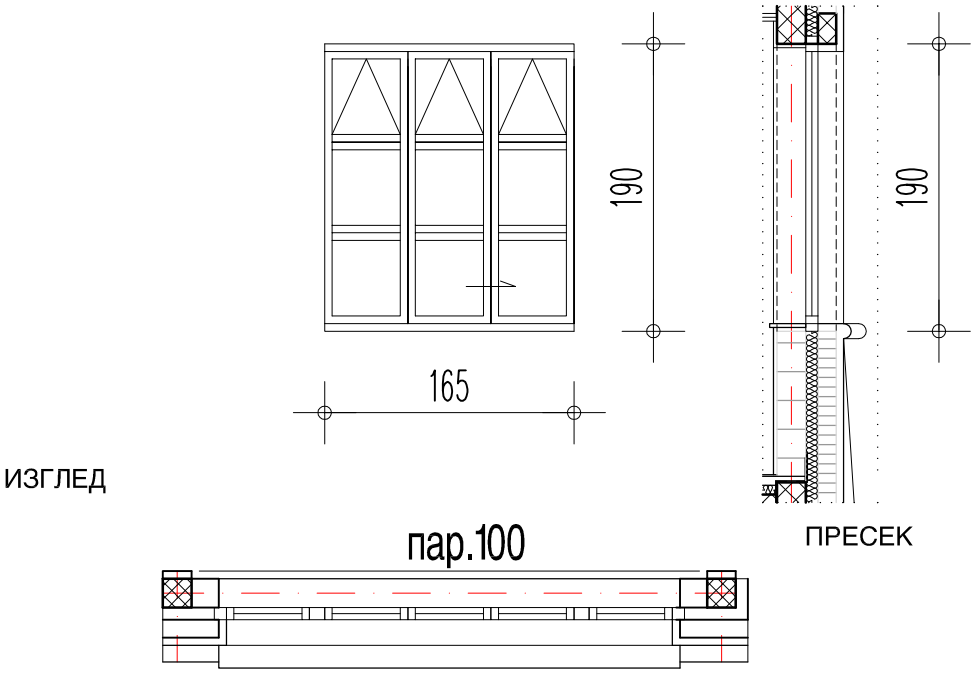
лева десна

лева	десна
1	
1	

Укупно:	1
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.

пројектна организаација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, БЕОГРАД	Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75 **АЛУМИНАРИЈА**		Фаза пројекта: **ПГД** Размера: Р 1:50
Цртеж:	ВИШЕДЕЛНА ПРЕГРАДА	Ознака: 2	Број листа: 2

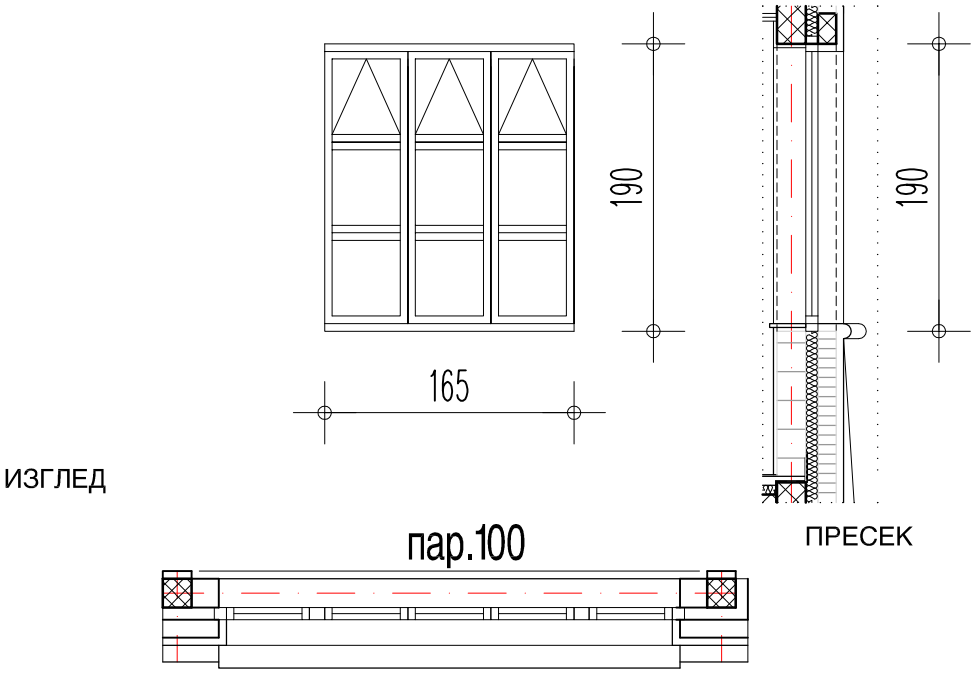
Шема:



Зидарска мера:	165/190
Опис:	Вишеделна прозорска преграда са девет сегмената. Конструкција оквира и крила прозора је од вишекоморних алуминијумских профила са термопрекидом, застакљених двослојним нискоемисионим стакло пакетом 4+16+4mm (провидно стакло) испуњеним гасом аргоном. Укупан коефицијент пролаза топлоте не већи од U=1.5 W/m²K. Отварање према шеми: за три горња сегмента око хоризонталне осовине, а за доњи средњи сегмент клизно као шалтер. Прозори се испоручују са свим припадајућим оковом, завршним лајснама, алуминијумском окапницом, парапетном даском од PVC-а и PVC ролетном са алуминијумским вођицама. Минимална звучна заштита 30-34 Db. Заптивање се врши ЕПДМ гумом. Боја профила према избору Пројектанта и производном програму Произвођача. Уградњу вршити у свему према упутству и спецификацији Произвођача.
Објекат:	ТУ2
Конвенција: лева десна	
Укупно:	2
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.

пројектна организаација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, БЕОГРАД	Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75 **АЛУМИНАРИЈА**		Фаза пројекта: **ПГД** Размера: Р 1:50
Цртеж:	ВИШЕДЕЛНА ПРЕГРАДА	Ознака: 2d	Број листа: 3

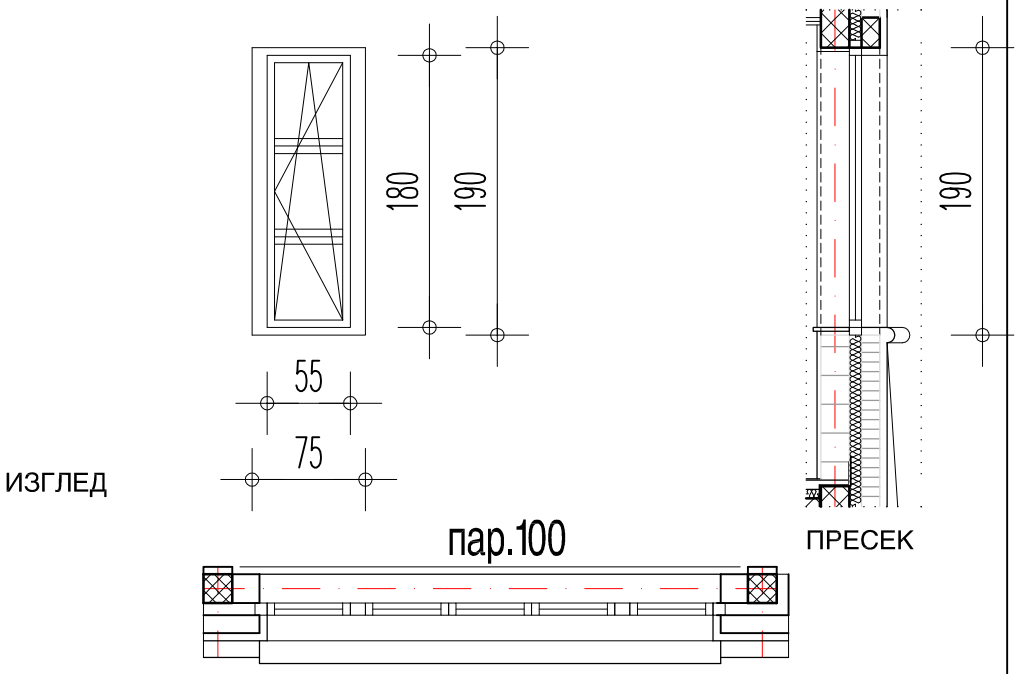
Шема:



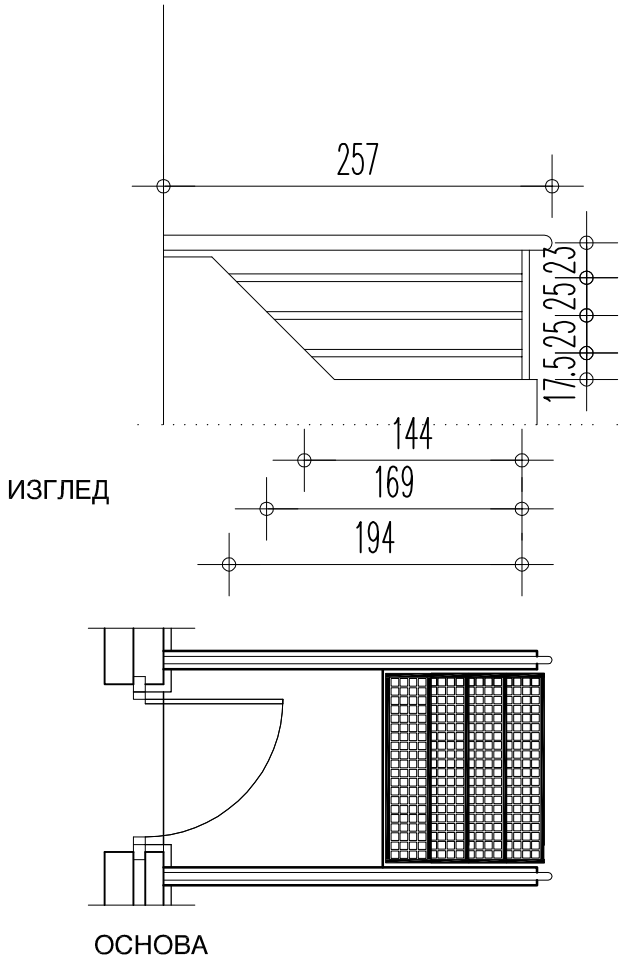
Зидарска мера:	165/190
Опис:	Вишеделна прозорска преграда са девет сегмената. Конструкција оквира и крила прозора је од вишекоморних алуминијумских профила са термопрекидом, застакљених двослојним нискоемисионим стакло пакетом 4+16+4mm (провидно стакло) испуњеним гасом аргоном. Укупан коефицијент пролаза топлоте не већи од U=1.5 W/m²K. Отварање према шеми: за три горња сегмента око хоризонталне осовине. Прозори се испоручују са свим припадајућим оковом, завршним лајснама, алуминијумском окапницом, парапетном даском од PVC-а и PVC ролетном са алуминијумским вођицама. Минимална звучна заштита 30-34 Db. Заптивање се врши ЕПДМ гумом. Боја профила према избору Пројектанта и производном програму Произвођача. Уградњу вршити у свему према упутству и спецификацији Произвођача.
Објекат:	ТУ2
Конвенција: лева десна	
Укупно:	1
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.

projektna organizaacija: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, БЕОГРАД	Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75 **АЛУМИНАРИЈА**		Фаза пројекта: **ПГД** Размера: Р 1:50
Цртеж:	ВИШЕДЕЛНА ПРЕГРАДА	Ознака: 3	Број листа: 4

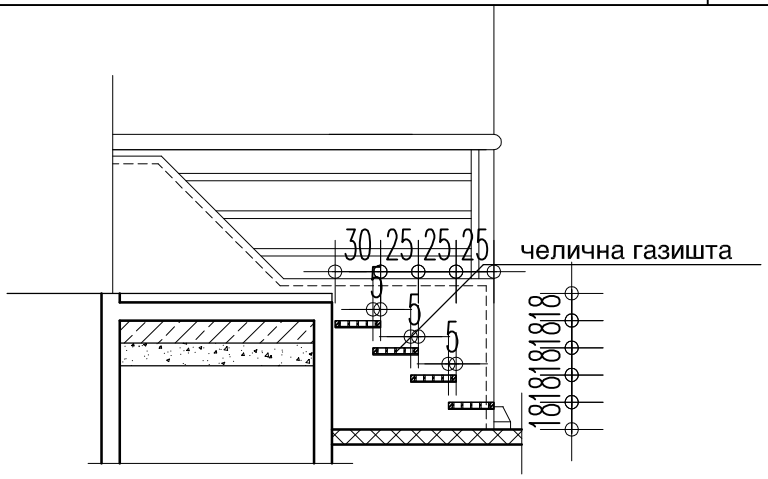
Шема:



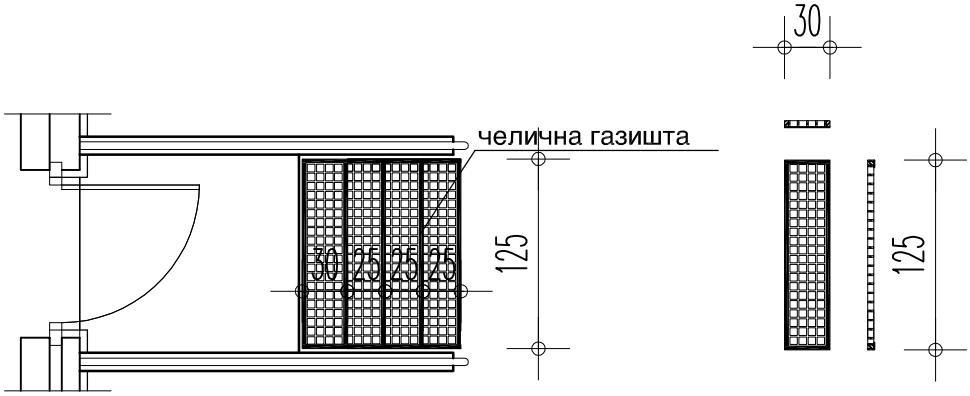
Зидарска мера:	75/190
Опис:	Једнокрини прозор са три сегмента. Конструкција оквира и крила прозора је од вишекоморних алуминијумских профила са термопрекидом, застакљених двослојним нискоемисионим стакло пакетом 4+16+4mm (провидно стакло) испуњеним гасом аргоном. Укупан коефицијент пролаза топлоте не већи од U=1.5 W/m²K. Отварање према шеми око хоризонталне и - или вертикалне осовине. Прозори се испоручују са свим припадајућим оковом, завршним лајснама, алуминијумском окапницом, парапетном даском од PVC-а и PVC ролетном са алуминијумским вођицама. Минимална звучна заштита 30-34 Db. Заптивање се врши ЕПДМ гумом. Боја профила према избору Пројектанта и производном програму Произвођача. Уградњу вршити у свему према упутству и спецификацији Произвођача.
Објекат:	ТУ2
Конвенција: лева десна	
Укупно:	4
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.

пројектна организаација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, БЕОГРАД	Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75 **ОГРАДЕ, РУКОХВАТИ**	Фаза пројекта: **ПГД** Размера: Р 1:50	
Цртеж:	ОГРАДА	Ознака: 0	Број листа: 5
Шема:			
Дужина:	рукохват 257, испуна 194+169+144		
Опис:	Ограда степеништа израђена од цевастих профила. Рукохват је од цеви Ø 100, а вертикални носачи, анкерисани у зид степеништа и хоризонтална подела су од цеви Ø 40. Бојити два пута бојом за метал са претходном антикорозивном заштитом. Боја по избору Пројектанта. Пре израде мере проверити на лицу места.		
Објекат:	ТУ2		
Укупно:	2		
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.		

пројектна организаација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, БЕОГРАД	објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75	ОСТАЛЕ ОЗНАКЕ	Фаза пројекта: ПГД Размера: Р 1:50
Цртеж:	ГАЗИШТА СТЕПЕНИШТА	Ознака: С	Број листа: 6



ПРЕСЕК



ОСНОВА

ИЗГЛЕД

мера:	125/30/4
Опис:	Степенице на улазу у вагарску кабину са челичним газиштима. Газиште од челичног рост лима са окцима 40/40 mm у раму од челичних "L" профила дебљине 50 mm, ослоњено је на угаоне челичне профиле 50x50x8 mm, анкероване у армирано бетонске зидове степеништа. Величина сегмента газишта је 125/30 cm. Газишта се постављају на размаку од h = 18 cm и подвлаче за 5 cm једно испод другог. Све металне делове заштитити од корозије и бојити бојом за метал два пута у тону 9006 према "RAL" тон карти.
Објекат:	ТУ2
Укупно:	4
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.