



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Министарство Грађевинарства, Саобраћаја и Инфраструктуре
Немањина 22-26, 11000 Београд

Пројекат модернизације железничког сектора у Србији

Фаза 2

План ангажовања заинтересованих страна

Нацрт документа

Јул 2026.

САДРЖАЈ:

1. УВОД.....	6
1.1 Опис Пројекта.....	6
1.2 Сврха и оправданост пројектног плана за ангажовање заинтересованих страна за фазу 2.....	8
1.3 Обим и структура Плана укључивања заинтересованих страна за фазу 2.....	9
1.4 Резиме потенцијалних еколошких и друштвених утицаја.....	9
1.5 Локације пројекта.....	10
1.6 Захтеви националног законодавства.....	11
1.7 Еколошко-социјални стандард Светске банке о ангажовању заинтересованих страна (ЕСС10).....	12
2. РЕЗИМЕ ПРЕТХОДНИХ АКТИВНОСТИ НА УКЉУЧЕЊУ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА.....	13
3. ИДЕНТИФИКАЦИЈА И АНАЛИЗА ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА.....	15
3.1 Стране погођене фазом 2 пројекта.....	15
3.2 Остале заинтересоване стране.....	16
3.3 Стране у неповољнијем положају /рањиви појединци или групе.....	16
3.4 Резиме ангажованих страна и анализа.....	17
3.5 Проширење листе заинтересованих страна.....	23
4. ПРОГРАМ АНГАЖОВАЊА ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА.....	24
4.1 Сврха и временски распоред програма ангажовања заинтересованих страна.....	24
4.2 Предложена стратегија за објављивање.....	24
4.3 Предложена стратегија за консултације.....	25
4.4 Предложена стратегија о начину укључивања мишљења рањивих група.....	33
4.5 Распоред активности.....	33
4.6 Разматрање коментара.....	34
4.7 Будуће фазе Пројекта.....	34
4.8 Развој детаљних планова за подпројекте.....	34
5. РЕСУРСИ И ОДГОВОРНОСТИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ АКТИВНОСТИ укључивања ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ ЛИЦА.....	37
5.1 Ресурси.....	37
5.2 Функције управљања и одговорности.....	38
6. ЖАЛБЕНИ МЕХАНИЗАМ.....	39
6.1 Сврха жалбеног механизма.....	39
6.2 Принципи жалбеног механизма.....	39
6.3 Организација жалбеног механизма.....	40

6.3.1	Локални шалтер за жалбе	40
6.3.2	Шалтер за жалбе извођача радова	41
6.3.3	Централни шалтер за жалбе	41
6.3.4	Другостепена комисија за жалбе Министарства	42
6.4	Обрада притужби.....	42
6.4.1	Кораци обраде жалби.....	42
6.5	Телефонске жалбе.....	44
6.6	Контакти локалног и шалтера за жалбе извођача радова	45
6.7	Подношење жалбе	45
6.8	Служба за решавање жалби Светске банке.....	45
7.	ПРАЋЕЊЕ И ИЗВЕШТАВАЊЕ	46
7.1	Извештавање групама заинтересованих страна.....	48
8.	ИЗВЕШТАЈ О ОБЈАВЉИВАЊУ ДОКУМЕНАТА И ЈАВНОЈ РАСПРАВИ	48

Листа табела

Табела 1: Матрица утицаја и интересовања.....	17
Табела 2: Ниво укључивања заинтересованих страна на основу нивоа интересовања и утицаја	Error! Bookmark not defined.
Табела 3: Упитник проширења и ажурирања.....	23
Табела 4: Предложена стратегија консултација.....	25
Табела 5: Категорије буџета за ефективну имплементацију активности укључивања.....	Error! Bookmark not defined.
Табела 6: Функције управљања и одговорности.....	Error! Bookmark not defined.
Табела 7: Контакт детаљи централног шалтера за жалбе.....	Error! Bookmark not defined.
<u>Табела 8: Индикатори надзора.....</u>	Error! Bookmark not defined.

СКРАЋЕНИЦЕ

CGD	Централни шалтер за жалбе
E&S	Животна средина и друштво
ESCP	План еколошких и друштвених обавеза
ESF	Еколошки и друштвени оквир
ESMF	Оквир управљања заштитом животне средине и друштвених утицаја
ESMP	План управљања заштитом животне средине и друштвених утицаја
ESS	Еколошки и друштвени стандарди
GM	Жалбени механизам
GoS	Влада Републике Србије
GRS	Сервис за пријем жалби
IŽS	Инфраструктура Железнице Србије
LGD	Локални шалтер за жалбе
MCTI	Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре
MoF	Министарство финансија
NGO	Невладина организација
OG	Службени гласник
OHS	Здравље и безбедност на раду
OIP	Остале заинтересоване стране
PIT	Тим за имплементацију пројекта
PIU	Јединица за имплементацију пројекта
PSEP	План укључивања заинтересованих страна на нивоу пројекта
RD	Дирекција за Железнице
RPF	Оквирни план расељавања
RS	Република Србија
SC	Србија Карго
SOE	Предузеће у државном власништву
SPSEP	План укључивања заинтересованих страна на нивоу подпројекта
SMS	Систем Управљања Безбедношћу
SV	Србијавоз
WB	Светска Банка

РЕЧНИК ПОЈМОВА

Консултације: Двосмерни, инклузивни и документовани процес кроз који се заинтересованим странама у пројекту пружају благовремене, релевантне, разумљиве и приступачне информације и пружа им се истинска прилика да изразе ставове, забринутости и препоруке пре него што се одлуке финализују.

Еколошки и социјални стандарди (ESS): 10 еколошких и социјалних стандарда (ESSs) који одређују захтеве који се односе на све пројекте инвестиционог финансирања Светске банке, омогућавајући Светској банци и Зајмопримцу да управљају еколошким и социјалним ризицима на Пројекту.

Пројекат: односи се на Пројекат модернизације железничког сектора подржан од Светске банке, који спроводи Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре путем јединице за имплементацију пројекта који је технички подржан од стране Тимова за имплементацију Пројекта, који се налазе под инфраструктуром Железницае Србије, Србија Карго и Србијавоз.

Пројектом погођене стране: Подразумева оне који су погођени или за које постоји могућност да буду погођени Пројектом, због стварних утицаја или потенцијалних ризика за њихово физичко окружење, здравље, безбедност, културу, благостање и живот. Ова заинтересована лица могу бити појединци или групе, укључујући локалне заједнице.

Друге заинтересоване стране: односи се на појединце, групе или организације које имају интерес за пројекат, због локације пројекта, његових карактеристика, његових утицаја или питања везаних за јавни интерес. Те странке могу укључивати регулаторе, званичнике владе, приватни сектор, научну заједницу, академике, синдикате, женске организације, организације цивилног друштва и културне групе.

Заинтересоване Стране: Колективна референца за појединце или групе које: (а) су погођене или ће вероватно бити погођене Пројектом (пројектом погођене стране); и (б) могу имати интерес за пројекат (друге заинтересоване стране).

Ангажовање заинтересованих страна: континуирани и интерактивни процес преко којег корисник кредита идентификује, комуницира и олакшава двосмерни дијалог са особама погођеним активностима Пројекта, као и са другим странама заинтересованим за имплементацију и исход Пројекта. Ангажовање заинтересованих страна подразумева различите приступе и потребе у комуникацији са различитим групама и појединцима, а посебно оних који су у неповољнијем положају у односу на друге или припадају рањивим категоријама, укључујући и разматрање како комуникационих тако и изазова физичке доступности. Ангажовање почиње у припреми пројекта, јер рана идентификација и консултације са погођеним и заинтересованим странама омогућава да се ставови и забринутости заинтересованих лица размотре у креирању пројекта, имплементацији и извршењу.

Оквир укључивања заинтересованих лица на нивоу Пројекта (SEP): Овај План / документ припремљен је да пружи упутство за израду специфичних планова укључивања заинтересованих страна и осигура ефикасно ангажовање заинтересованих лица у процесу .

План укључивања заинтересованих лица на нивоу потпројекта (SPSEP): Документи специфични за подпројекте који помажу у ефикасном ангажовању заинтересованих лица током читавог циклуса трајања пројекта и утврђивање правила о оправданости тога ко, када, зашто и

како треба да добија информације током трајања пројекта, обезбеђујући повратне информације и разумљиве консултације. Ови документи ће бити припремљени чим буду познате прецизне локације, технички и технолошки детаљи, заинтересоване стране и распоред активности.

1. УВОД

1.1 Опис Пројекта

Програм модернизације железничког сектора Србије (CPCM) је десетогодишњи, трофазни програмски приступ кроз који Влада Србије, уз кредитирање Светске банке и Француске агенције за развој (АФД), модернизује железнички сектор на интегрисан начин.

Фаза 2 Програма, која се у овом SEP-у назива Пројекат, ступила је на снагу у априлу 2025. године и планирано је да се спроводи до 30. јуна 2029. године. Њена укупна вредност је 120 милиона евра, а финансирају је подједнако Светска банка и АФД. Пројекат спроводи Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МСТИ) преко Јединице за имплементацију пројекта (PIU), у сарадњи са Дирекцијом за железнице (ДЖ), Инфраструктуром железница Србије (ИЖС), Србијавозом (СВ) и Србија Каргом (СК). Његов општи развојни циљ је одржавање квалитета железничке инфраструктуре и безбедности железничког саобраћаја кроз побољшано одржавање постојеће железничке имовине.

Након реструктурирања, Фаза 2 задржава своју трокомпонентну структуру и општи циљ развоја, док је њен обим ребалансиран како би одражавао стварне потребе имплементације и осигурао континуитет приоритетних инвестиција започетих у оквиру Фазе 1. **Како је планирано да се Фаза 1 заврши 31. децембра 2026. године, одабране приоритетне активности које се не могу завршити у преосталом периоду имплементације Фазе 1 додају се Фази 2. Ово ће омогућити да се њихова имплементација и финансирање наставе у оквиру Фазе 2 до завршетка, без прекида радова, услуга или припреме стратешки важних железничких инвестиција.**

Реструктурирање стога додаје Фази 2 активности започете у оквиру Фазе 1 које се не могу завршити до датума затварања Фазе 1. Потребна средства се обезбеђују прерасподелом у оквиру Компоненте 1, првенствено смањењем планираног броја нових машина за одржавање тешких терета и отказивањем планиране поправке и реновирања постојећих машина.

Консолидовани обим Фазе 2 је стога следећи:

Компонента 1 - Инвестиције у инфраструктуру и управљање имовином. Ова компонента јача капацитет Инфраструктуре железница Србије (ИЖС) да одржава железничку мрежу и заврши приоритетне инфраструктурне и пројектантске активности. Укључује набавку, пуштање у рад и подршку за одржавање нових тешких колосека, контактне мреже, сигнализације, телекомуникација, инспекције и механизације за реаговање у ванредним ситуацијама, заједно са обуком особља; модернизацију одабраних постојећих објеката за одржавање железница; ангажовање спољних сарадника за рутинско одржавање на одабраним новоизграђеним, брзим, рехабилитованим или надограђеним железничким деоницама док се граде сопствени капацитети ИЖС-а; даље распоређивање система управљања имовином железничке инфраструктуре и побољшање управљања залихама и резервним деловима; и припрему техничке, еколошке, социјалне и економске документације за додатну регионалну железничку линију ради подршке будућим инвестицијама.

Након реструктурирања, ова компонента такође покрива грађевинске радове на уређењу и опремању ентеријера главне железничке станице Београд Центар (Прокоп), укључујући надзор; реконструкцију и побољшање безбедности пружних прелаза, укључујући надзор; изградњу тријангле железничке обилазнице Богојево, укључујући надзор и администрацију уговора; и припрему просторне и техничке документације за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Панчевачки Мост - Панчево Главна - Вршац - румунска граница и железничке пруге Рума - Шабац - граница Босне и Херцеговине.

Компонента 2 - Институционално јачање и управљање пројектима. Ова компонента подржава боље управљање, дигитализацију и комерцијално управљање у ДЖ, ИЖС, Србијавозу и Србија Каргу. Активности укључују имплементацију дигиталних и пословних решења, као што су интеграција система за продају путничких карата и пословну подршку, геолокација теретних возова и терета и приказ корисничких екрана; развој политика људских ресурса, вештина, обуке, размене знања и аранГМана за праксу, укључујући мере за побољшање учешћа жена у железничким професијама; и континуирану подршку PIU и ПИТ за управљање пројектима, техничку координацију, финансијско управљање, набавке, управљање еколошким и друштвеним ризицима, комуникацију, ангажовање грађана, ревизије и оперативне потребе.

Компонента 3 – Подстицаји модернизације железнице. Ова компонента подржава раст теретног и путничког железничког саобраћаја. Теретне активности обухватају припрему стратегије и инвестиционог оквира за логистичке и интермодалне центре, процену индустријских веза „последње миље“ и могућности за финансирање и рад приватног сектора. Путничке активности обухватају пилот пројекте интегрисаног територијалног развоја око одабраних железничких станица ради побољшања веза са градским, јавним и немоторизованим превозом, приступачности и безбедности, као и припрему пословног плана и инвестиционог и оквира за одржавање путничких станица.

Највеће користи имаће путници, корисници теретног железничког саобраћаја, заједнице које опслужује железничка мрежа, институције железничког сектора и њихови запослени, као и шира економија. Очекује се да ће боље одржавање и управљање имовином побољшати поузданост и безбедност услуга, заштитити недавна јавна улагања и смањити кварове инфраструктуре, док су институционалне активности и активности развоја инфраструктуре намењене побољшању квалитета услуга, приступачности, комерцијалних перформанси и дугорочне одрживости сектора.

Ради ангажовања заинтересованих страна, Фаза 2 обухвата и активности специфичне за локацију и активности без фиксне локације. Већина активности предвиђених у фази 2 пројекта СРСМ (цела компонента 2 Институционално јачање и управљање пројектима и компонента 3 Подстицаји модернизације железнице) нису специфичне за локацију. Главни грађевински радови специфични за локацију су на железничкој станици Београд Центар, железничком чвору Богојево, одабраним пружним прелазима и постојећим објектима за одржавање, док ће се ангажовање спољних сарадника за одржавање обављати на одабраним железничким деоницама. Плански и пројектни задаци за пруге Панчево - Вршац - румунска граница и Рума - Шабац - граница са Босном и Херцеговином покривају целу трасу железничке пруге, али Фаза 2 не финансира накнадне грађевинске радове или откуп земљишта који произилазе из тих студија. Локације за одређене радионице и друге специфичности везане за остале задатке биће одређене током имплементације, стога ће се инструменти заштите животне средине и социјалних питања и документи везани за ангажовање заинтересованих страна специфични за подпројекте припремати или ажурирати како технички детаљи и локације буду постајали познати.

1.2 Сврха и оправданост пројектног плана за ангажовање заинтересованих страна за фазу 2

Операције и активности за које се тражи финансирање инвестиционих пројеката Светске банке (ИПФ) након 1. октобра 2018. године потпадају под примену Оквира за животну средину и социјална питања (ЕСФ). ЕСФ обухвата, између осталог, 10 еколошких и друштвених стандарда који постављају обавезне захтеве за Зајмопримца и Пројекат. У складу са ECC10, План ангажовања заинтересованих страна (SEP) мора да се развије пре процене пројекта и да успостави принципе и процедуре за ангажовање заинтересованих страна на начин који је у складу са ECC10.

Овај SEP за Фазу 2 је ажуриран како би одражавао ревидирани обим овог пројекта. Ажурирани SEP ће бити поново објављен заједно са ажурираним Планом прихватања обавеза у области заштите животне средине и социјалних питања за Фазу 2. SEP на нивоу пројекта за Фазу 1 је већ припремљен и континуирано се спроводи. Енглеска верзија SEP-а која је припремљена за фазу 1 може се пронаћи на веб страници пројекта. Српска верзија је такође доступна на веб страници пројекта. Остали оквирни инструменти Фазе 1 су такође доступни на истом линку. Ови оквирни инструменти ће наставити да воде активности фазе 1 које се премештају у Фазу 2. Документа везана за Главну железничку станицу - Београдски центар (Прокоп) су такође доступни на овом линку. Већ објављени оквирни инструменти за Фазу 2 су такође доступни на истом линку и наставе да воде управљање ризицима у области заштите животне средине и социјалних питања у оквиру Фазе 2, укључујући припрему инструмената специфичних за потпројекат.

План ангажовања заинтересованих страна на нивоу пројекта за фазу 2 (P2PSEP)

Као одговор на посвећеност Владе Србије да поштује захтеве Светске банке, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МСТИ) је израдило овај документ који представља приступ испуњавању циљева Светске банке ECC 10: Ангажовање заинтересованих страна. Пошто ће доћи до промена у структури две фазе, овај документ се ажурира како би их одражавао.

Специфичности као што су локације пројекта, технички и технолошки детаљи и други кључни фактори одређених подкомпоненти у тренутку израде овог документа нису познати и о њима ће се одлучивати у будућности како пројекат буде напредовао, због чега се сматра да је План ангажовања заинтересованих страна на нивоу пројекта прикладан за усмеравање израде SEP-ова специфичних за под-компоненте или под-пројекте, чим буду познате специфичне локације, групе заинтересованих страна и распоред активности. Ово је део редовног процеса у комуникацији са заинтересованим странама на које може утицати, или би могле бити заинтересоване за Пројекат током његовог животног циклуса. Да би се омогућио пријем и обрада дописа о бригаама и проблемима заинтересованих страна током фазе планирања пројекта, потпуно функционалан Жалбени механизам је већ израђен за Фазу 1 и спроводи се. Овај исти механизам за жалбе се већ користи за фазу 2 пројекта и детаљно је представљен у поглављу 6.

Важно је истаћи да је, када је првобитно развијен, P2PSEP усвојио приступ предострожности у идентификовању заинтересованих страна и дефинисању метода ангажовања, с обзиром на то да ће потенцијални еколошки и друштвени утицаји повезани са појединачним подпројектима бити у распону од умерених до значајних. Ова претпоставка се од тада није променила, а овај постојећи P2SEP је адекватан за решавање таквих утицаја и ризика, без обзира на њихову класификацију. Када су документи о заштити животне средине и друштвене средине за фазу 2 првобитно развијени, ризик фазе 2 је класификован као умерен. Због реструктурирања пројекта

и ревидираног обима радова, неке подкомпоненте фазе 1 су премештене у фазу 2, тако да је ризик фазе 2 сада класификован као значајан.

У фази 2 Пројекта, имплементирају се следећи принципи за ангажовање заинтересованих страна током пројектног циклуса:

- **Отворен приступ током читавог циклуса:** Значајне јавне консултације за пројекат (пројекте) биће организоване током читавог циклуса, спроведене на отворен начин, без спољне манипулације, мешања, принуде или застрашивања;
- **Информисано учешће и повратне информације:** Благовремене, релевантне, разумљиве и приступачне информације ће бити пружене и широко дистрибуиране свим заинтересованим странама у одговарајућем формату; пружају се могућности за преношење повратних информација заинтересованих страна, за анализу и обраду коментара, предлога и забринутости, пре него што се донесу коначне одлуке;
- **Укључивање и разумевање:** препознавање заинтересованих страна се предузима да би се успоставила боља комуникација и изградили ефикасни односи. Процес учешћа у пројектима је свеобухватан. Све заинтересоване стране се охрабрују у сваком тренутку да се укључе у процес консултација. Свим заинтересованим странама је омогућен једнак приступ информацијама. Разумевање за потребе заинтересованих страна је кључни принцип на коме се заснива избор метода ангажовања. Посебна пажња је посвећена рањивим категоријама, посебно женама, младима, старијим особама и културној осетљивости различитих етничких група.

1.3 Обим и структура Плана укључивања заинтересованих страна за фазу 2

Укључивање заинтересованих страна се интегрише у еколошки и друштвени учинак пројекта и дизајн и имплементацију пројекта. Обим овог документа је у складу са захтевом број 10 Светске Банке. Адекватност метода ангажовања је део сегмента праћења и евалуације Пројекта. Ово ће се додатно пратити путем индикатора ангажовања грађана: Проценат крајњих корисника који пријављују да је пројекат успоставио ефикасне процесе ангажовања.

1.4 Резиме потенцијалних еколошких и друштвених утицаја

Потенцијални утицаји на животну средину и друштво на нивоу пројекта, како је идентификовано у ESMF-у за фазу 1, ће бити у распону између умерених и значајних. Ови утицаји су главне теме за активности ангажовања заинтересованих страна и укључују, али нису ограничени на:

- *Трајно и привремено стицање земљишта*
- *физичко или економско расељавање, губитак имовине, губитак средстава за живот (смањење животног стандарда) и адекватне процедуре компензације,*
- *Привремено ограничење приступа земљишту,*
- *Потенцијално значајан утицај на осетљива и вредна природна подручја*
- *Потенцијални утицај на шуме, природна станишта и заштићена подручја*
- *Потенцијални утицај на културно наслеђе укључујући археолошка налазишта*
- *Прилив радне снаге*
- *Привремене заобилазнице и затварање железничких и приступних путева,*
- *Ризици по здравље и безбедност заједнице приликом грађевинских радова,*
- *Потенцијални утицаји на квалитет ваздуха услед кретања возила и опреме, радова, отворених гомила површинског слоја земље и отпада и рада мотора са унутрашњим сагоревањем*

- *Бука, прашина, стварање отпада и ометање саобраћаја од стране грађевинских возила и машина,*
- *Остваривање локалног прихода кроз ангажовање радника из локалних заједница на пројекту,*
- *Додатна вредност пројекта и добробити и подршка заједници.*

Детаљи значајних утицаја на особе погођене пројектом ће бити разрађени у подпројектним плановима за укључење заинтересованих страна.

1.5 Локације пројекта

Већина активности предвиђених у фази 2 пројекта СРСМ (целе компоненте 2 и 3) нису ограничене на специфичну за локацију. У оквиру компоненте 1, само подкомпоненте 1.2 (Модернизација објеката за одржавање железница), 1.3 (Ангажовање спољних сарадника за редовно одржавање железница) и 1.6 (Наставак имплементације фазе 1) су повезане са одређеном локацијом. Међутим, ове активности ће се такође спроводити на железничком земљишту са минималним утицајем на околину. Сходно томе, не очекује се да ће значајан број заинтересованих страна бити укључен у ове активности. Остале подактивности фазе 2, компоненте 1, односе се на набавку механизације за одржавање потребне за одржавање железница. Ова механизација ће бити смештена у постојеће/реконструисане капацитете/радионице по нахођењу инвеститора. Пошто се ова активност односи на постојеће радионице које ће бити реконструисане, ова активност не захтева потребу за новим земљиштем које није железничко.

За активности реконструкције постојећих железничких пруга (железничке пруге Панчево Вршац и Рума Шабац) очекују се ограничене потребе за заузимањем земљишта у близини железничке пруге. Ово ће бити усклађено са захтевима ESS5.

У наставку активности на изградњи тријангле у Богојеву, спроводе се одређене активности у вези са заузимањем постојећег пољопривредног земљишта, у складу са припремљеним нацртом ЛАЛРП (план прибављања земљишта и обнове средстава за живот) и националним процедурама које су у надлежности Инфраструктуре железнице Србије.

Постоје неке локације где се могу јавити значајнији утицаји на животну средину и друштво (у подкомпоненти 1.6). То су: Грађевински радови на тријангли у Богојеву, и локације пружних прелаза. Што се тиче грађевинских радова на завршетку, унутрашњем уређењу и опремању Железничке станице Београд Центар (Прокоп), не очекују се већи утицаји. За подкомпоненте 1.6.7 и 1.6.8, утицаји на животну средину и друштво могу се јавити на целој железничкој прузи између Руме и Лознице и државне границе са БиХ са једне стране, и железничкој прузи између Панчева и Вршца и границе са Румунијом са друге стране.

Потенцијално, ЕСС6 може бити релевантан за грађевинске радове, као што је то случај са спољним одржавањем железничке пруге великих брзина Београд-Суботица. Овај стандард је већ разматран током израде техничке документације, пратећи услове које је издао Покрајински секретаријат за заштиту животне средине. На сличан начин, овај стандард ће бити разматран и током израде планске и техничке документације за железничке пруге Панчево-Вршац и Рума – Шабац - Лозница. Током свих грађевинских радова, како на железничким пругама Рума – Шабац - Лозница и Панчево - Вршац, тако и током изградње тријангле Богојево, важно је очување квалитета пољопривредног земљишта и водних ресурса.

1.6 Захтеви националног законодавства

Захтеви Републике Србије у погледу ангажовања заинтересованих страна нису садржани ни у једном кодификованом закону или пропису. Међутим, препознавање значаја ангажовања грађана је уткано у правни систем и јасно препознато обавезним процедурама предвиђеним појединачним законима. Србија, пошто је стекла статус земље кандидата за чланство у ЕУ, улаже велике напоре да достигне еколошке стандарде у складу са правним тековинама ЕУ, што се протеже и на питања ангажовања заинтересованих страна и грађана.

Од највишег правног акта до нормативног оквира који чине правни систем Србије, евидентна је снажна посвећеност и отвореност за ангажовање заинтересованих страна. Кључни закони који регулишу активности ангажовања заинтересованих страна и грађана укључују, али нису ограничени на:

Устав Републике Србије (2006) прокламује владавину права и социјалну правду, принципе грађанске демократије, људска и мањинска права и слободе и приврженост европским принципима и вредностима. Члан 74. прокламује право на здраву животну средину и даје право на благовремено и свеобухватно информисање о стању животне средине.

Закон о слободном приступу информацијама од јавног значаја (2004, са изменама од 2007, 2009, 2021) предвиђа обавезу државних институција да сваком лицу пружи могућност приступа и упознавања са документима од јавног значаја, осим у случајевима који су искључени законом. Законом се уређује право приступа информацијама од јавног значаја које држе јавне власти, са циљем да учврсти и штити јавни интерес у смислу информисаности ради достизања слободног демократског поретка и отвореног друштва. Према овом закону приступ информацијама биће омогућен свим заинтересованим странама, укључујући свако физичко или правно лице на основу писаног захтева, осим ако није другачије регулисано Законом. У року од 15 дана од пријема захтева, надлежно тело је дужно да обавести подносиоца захтева да ли се тражене информације налазе у његовом поседу и одобрава приступ документу који садржи тражене информације, или да пошаље подносиоцу захтева копију документа, како случај налаже.

Закон о јавним информацијама и медијима (2023, са изменама од 2025) каже да су јавне информације слободне и нису предмет цензуре, да јавност има право и интерес да буде информисана о питањима од јавног интереса, монопол у медијима није дозвољен, информације о медијима су јавне.

Закон о процени утицаја на животну средину (2024) обезбеђује категоризацију пројеката и идентификује типове еколошке процене неопходне за те категорије и обезбеђује процедуре за објављивање, презентацију и консултације и поставља их као обавезне са роком објаве од 20 дана.

Република Србија ратификовала је **Архуску Конвенцију** о доступности информација, учешћу јавности у доношењу одлука и право на правну заштиту у питањима која се тичу животне средине. Она Повезује еколошка и људска права и заснована је на уверењу да је основно право садашњих и будућих генерација да живе у окружењу адекватном за здравље и благостање. Конвенција је усредсређена на постизање тог циља кроз имплементацију три стуба: права приступа информацијама, приступ доношењу одлука и приступ правосуђу.

Остале активности са заинтересованим лица, обелодањивање и транспарентност у оквиру одређених тема и сектора су уграђени у законе којима се регулише свака од третираних тема.

Они су у већини у складу са захтевима ESS10, али имају одређене недостатке када су у питању активне стратегије за континуирано ангажовање.

1.7 Еколошко-социјални стандард Светске банке о ангажовању заинтересованих страна (ЕСС10)

ЕСС 10 Светске банке, „Укључивање заинтересованих страна и обелодањивање информација“, препознаје „важност отвореног и транспарентног ангажовања између Зајмопримца и заинтересованих страна у пројекту као суштинског елемента добре међународне праксе“. Конкретно, ЕСС10 захтева следеће:

- „Зајмопримци ће ангажовати заинтересоване стране током целог циклуса пројекта, започињући такво ангажовање што је раније могуће у процесу развоја пројекта и у временском оквиру који омогућава разумљиве консултације са заинтересованим странама о дизајну пројекта. Природа, обим и учесталост ангажовања заинтересованих страна биће пропорционални природи и обиму пројекта и његовим потенцијалним ризицима и утицајима.
- Зајмопримци ће се укључити у разумљиве консултације са свим заинтересованим странама. Зајмопримци ће обезбедити заинтересованим странама благовремене, релевантне, разумљиве и доступне информације и консултовати се са њима на културно прикладан начин, без манипулације, мешања, принуде, дискриминације и застрашивања.
- Процес ангажовања заинтересованих страна ће укључивати следеће, као што је детаљније наведено у овом ЕСС-у: (1) идентификацију и анализу заинтересованих страна; (2) планирање начина на који ће се одвијати ангажовање са заинтересованим странама; (3) објављивање информација; (4) консултације са заинтересованим странама; (5) обрада и одговарање на притужбе; и (6) извештавање заинтересованих страна.
- Зајмопримац ће одржавати и обелоданити као део еколошке и социјалне процене, документовану евиденцију о ангажовању заинтересованих страна, укључујући опис заинтересованих страна које су консултоване, резиме примљених повратних информација и кратко објашњење како су повратне информације узете у обзир, или разлоге зашто се то није десило“. (Светска банка, 2017: 98).

У одређеним случајевима где нису доступне специфичности за израду детаљног плана ангажовања заинтересованих страна, може се усвојити оквир за ангажовање заинтересованих страна. Тај оквир ће усмеравати израду Плана укључивања заинтересованих страна чим буду познате локације, групе заинтересованих страна и распоред активности. Мора се објавити што је раније могуће, пре процене пројекта, а зајмопримац треба да тражи мишљење заинтересованих страна о оквиру.

2. РЕЗИМЕ ПРЕТХОДНИХ АКТИВНОСТИ НА УКЉУЧЕЊУ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА

Специфична природа Фазе 2 пројекта захтевала је широко ангажовање током припремне фазе са различитим заинтересованим странама на пројекту, са главним дискусијама између Светске банке и Владе, институционалних и секторских институционалних заинтересованих страна.

Активности ангажовања заинтересованих страна које су се одвијале током Фазе 2 припреме пројекта укључују:

- Бројне дискусије и размена комуникације између Светске банке и владиних агенција на националном, регионалном и локалном нивоу;
- Комуникација и састанци са другим националним и међународним донаторима који су активни у сектору железница;
- Преглед статуса припреме пројекта са представницима Министарства Грађевинарства, Саобраћаја и Инфраструктуре, укључујући и документацију за заштиту животне средине и социјална питања;
- Бројни састанци и комуникација са железничким компанијама и дискусије о идејном решењу пројекта, потребама инвестиционих приоритета;

Пре коначног одобрења почетног нацрта документације о животној средини и социјалним питањима за Фазу 2, надлежно ресорно министарство је спровело консултативни процес, како је детаљно описано у Прилогу 1 овог документа. Пакет докумената о животној средини и друштвеним питањима, који обухвата Оквир за управљање животном средином и друштвеним питањима, пројектни правилник о раду и радним односима, Оквир политике расељавања и овај План ангажовања заинтересованих страна, јавно је објављен, а консултативни састанак је организован у просторијама Министарства током 2023. године. Нису примљени конкретни коментари или сугестије путем различитих доступних комуникационих канала, нити на састанцима за јавне консултације. Документима се може приступити на енглеском језику на веб страници МСТІ и на веб страници пројекта.

Активности ангажовања заинтересованих страна спроведене су за одређене подкомпоненте, а међу њима, најсложенији процес је организован у вези са реконструкцијом железничке станице Прокоп и грађевинским радовима мањег обима. Инструменти заштите животне средине и социјалних питања развијени посебно за ову подкомпоненту, заједно са позивом за учешће у процесу јавних консултација, објављени су на веб страници МСТІ 3. јула 2025. године, а позив је објављен и у новинама Политика 11. јула. Сва документа и позиви објављени су на српском и енглеском језику. Консултативни састанак одржан је 25. јула 2025. године у канцеларији PIU у Београду. Присутно је било више од 13 људи (неки нису потписали листу присуства). Активност је представљена присутнима заједно са инструментима заштите животне средине и социјалним питањима. Било је неколико питања која су се углавном односила на управљање отпадом током изградње, али нису изнете никакве примедбе на планиране радове, нити су изражене неке веће забринутости.

Након неколико мањих измена у инструментима заштите животне средине и социјалним питањима, План управљања животном средином и социјалним питањима (ESMP) и План ангажовања заинтересованих страна (SEP) су ажурирани новим информацијама, а заједно са проценом утицаја на социјална питања, и проценом утицаја на животну средину поново су објављени на веб страницама МСТІ, ИЖС, Србијавоза, општине Савски Венац и пројекта СРСМ. Позив за јавне консултације (на српском и енглеском језику) објављен је у националним новинама „Политика“ у среду, 4. марта 2026. године на српском и енглеском језику. Исти позив

је објављен на инфо табли у општини Савски венац и на веб страници општине. Посебан позив за јавне консултације послат је путем е-поште свим невладиним организацијама идентификованим у SEP као заинтересоване стране. На станици Прокоп, на информативном штанду, благајнама, перонима Србијавоза и перонима БГ воза, поред обавештења о реду вожње, објављен је позив за учешће на састанку фокус групе. Састанци фокус групе су планирани тако да укључују путнике и запослене на станици идентификоване као заинтересоване стране.

У среду, 11. марта 2026. године, одржан је састанак фокус групе са путницима и запосленима на станици Београд Центар. У среду, 18. марта 2026. године, одржане су јавне консултације и упркос свим напорима уложеним у информисање заинтересованих страна о могућностима консултација, осим чланова PIU, ниједна друга страна није присуствовала. Детаљан извештај о активностима ангажовања заинтересованих страна на станици Прокоп дат је у Прилогу 2 овог СЕП-а.

За подкомпоненту, модернизацију железничких прелаза, организоване су и неке активности објављивања информација. Контролна листа Плана управљања животном средином и друштвеним питањима за Групу 1 и 2 пружних прелаза одобрена је од стране Светске банке 9. и 10. септембра 2024. године. Ове контролне листе и пратећи упитници за скрининг, са позивом за коментарисање или постављање питања, објављени су на веб страници МСТИ 12 септембра 2024. године. Период објављивања информација трајао је до 26. септембра 2024. године, и нису примљени никакви предлози или жалбе.

Коначно, од израде првобитног SEP-а Фазе 2, рани јавни увид материјала за план детаљне регулације за обилазницу станице Богојево одржан је од 18. јануара до 2. фебруара 2024. године. Материјал је био доступан на веб страници општине Апатин (www.soapatin.org/servisigradjana/planovi), као и у канцеларијама општине Апатин. У складу са SEP-ом, Министарство је у понедељак, 22. јануара 2024. године, послало посебно обавештење о заинтересованим странама дефинисаним у SEP-у.

3. ИДЕНТИФИКАЦИЈА И АНАЛИЗА ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА

ESS10, заједно са ESS1, препознаје следеће категорије заинтересованих лица:

1) **Лица погођена пројектом.** Укључује оне који ће вероватно бити погођени пројектом због стварних утицаја или потенцијалних ризика по средину у којој живе, здравље, безбедност, културу, благостање. То може укључити појединце или групе, укључујући директне кориснике пројекта и локалне заједнице. То су појединци или домаћинства на која ће највероватније утицати промене изазване еколошким и социјалним утицајима пројекта.

2) **Остале заинтересоване стране:** подразумева појединце, групе или организације са интересовањем за пројекат, што може бити због локације пројекта, његових карактеристика, утицаја или ствари везаних за јавни интерес. На пример, те странке могу да укључују регулаторе, владине званичнике, приватни сектор, научне заједнице, академике, синдикате, организације жена, друге организације цивилног друштва и културне групе. Идентификација заинтересованих лица се проширује на област које је шира него она на коју ће утицати пројекат, с обзиром да локације нису идентификоване, а важни детаљи пројектних активности су још увек у развоју.

3) **Стране у неповољнијем положају / рањиви појединци или групе.** Укључује оне појединце који ће вероватно бити више погођени негативним утицајима пројекта и/или ће имати више ограничења у односу на друге у смислу њихове способности да искористе предности пројекта. Такви појединци/групе су у ризику да буду искључени / онемогућени да у потпуности учествују у процесу консултација, и због тога ће бити потребна примена специфичних мера и / или помоћи да би се то остварило. Посебне мере ће узети у обзир старосну доб, укључујући и старије и малолетне, и анализирати околности у којима се може десити да се ова лица морају одвојити од породице, заједнице или других појединаца од којих зависе.

3.1 Стране погођене фазом 2 пројекта

Стране које су потенцијално погођене Фазом 2 пројекта, а које се стога сматрају заинтересованим странама, вероватно ће укључити следеће:

- Путници;
- Управљачи локомотива,
- Лица која живе у областима у којима ће се изводити радови
- Предузећа на која могу утицати било какве активности везане за куповину земљишта или грађевинске активности које се спроводе као део подпројекта
- Особе погођене прибављањем земљишта или расељавањем,
- Жене које имају користи од нове стратегије људских ресурса за железничке компаније у државном сектору,
- Рањиве групе,
- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МСТП),
- Дирекција за железнице,
- Инфраструктура железница Србије,
- Србијавоз,
- Србија Карго,
- Приватни карго оператери.
- Запослени у железничким компанијама, кондуктери, машиновође, станично особље

Подпројектни планови укључивања заинтересованих страна који ће бити припремљени у каснијим фазама, прошириће листу оних на које ће пројекат имати утицаја и укључиће за сваки под-пројекат оне који ће вероватно трпети негативне утицаје пројекта, или уклонити оне који нису релевантни за дати подпројекат. Они такође могу укључити стране које су погођене позитивним утицајима, али фокус ангажовања ће бити на покретачима штетних утицаја.

3.2 Остале заинтересоване стране

Остале заинтересоване стране чине појединци, групе, ентитети који можда неће доживети директне утицаје пројекта, али који сматрају или доживљавају да су им интереси погођени пројектом и/или који би могли да утичу на пројекат и процес његове имплементације. У складу са овим, постоји низ других заинтересованих учесника који имају удео, изразили су или могу да изразе интересовање из различитих разлога. Ово укључује пројектне агенције, пројектне партнере, политичке институције, пружаоце услуга, организације цивилног друштва, невладине организације, верске институције, политичке управе, академске институције и кориснике пројекта.

3.3 Стране у неповољнијем положају /рањиви појединци или групе.

Од посебног значаја је разумети да ли ће се неповољни утицај пројекта несразмерно одразити на рањиве појединце или групе, оне у неповољнијем положају, или за које постоји могућност да буду искључени/ономогућени да приступе бенефицијама пројекта. Такве групе често не могу да искажу своје бриге или да разумеју утицај пројекта. Овај план на нивоу пројекта ће обезбедити подизање свести и ангажовање заинтересованих лица, како би се омогућило да се узму у обзир квалификаторне карактеристике оних којих су у неповољнијем положају или рањивих појединаца или група, односно осетљивост таквих група или појединаца, како би се обезбедило да у потпуности разумеју пројектне активности и користи. Рањивост може да буде проузрокована пореклом, полом, годинама, здравственим стањем, економском и финансијском несигурношћу, неповољним статусом у заједници (на пример мањине или маргинализоване групе), зависности од других појединаца или природних ресурса, итд. Ангажовање рањивих група и појединаца често захтева примену специфичних мера и помоћи са циљем да се олакша њихово учешће у доношењу одлука везаних за пројекат, тако да њихова свест о свеукупном процесу и њихов допринос буду сразмерни оном који имају друге заинтересоване стране.

Специфични детаљи о групама и појединацима подложним утицајима пројекта још увек нису познати, с обзиром да детаљи локација и детаљни пројекат тек треба да буду дефинисани. Узрочници рањивости ће бити детаљно означени и препознати током развоја специфичних планова за потпројекте. На основу почетног истраживања неке од идентификованих група могу укључивати:

- Старији, пензионери и особе са инвалидитетом или хроничним болестима;
- Самохране родитељи;
- Људи са ниском писменошћу и познавањем информационих технологија,
- Економски маргинализоване и групе у неповољном положају,
- Особе које живе испод границе сиромаштва,
- Жене.

Рањиве групе погођене пројектом ће бити додатно потврђене кроз процес израде специфичних планова и консултације са њима ће бити адекватно прилагођене.

Како пројекат обухвата путничке железничке услуге, биће унапређена рурална мобилност, мобилност особа са инвалидитетом и/или старијих особа, како би добили бољи приступ тржиштима и пословима. Биће важно анализирати родне импликације Програма, узимајући у обзир да се искуства жена у транспорту разликује од искустава мушкараца, посебно у вези са доношењем одлука, учешћа у архитектонским решењима објеката, безбедношћу, поузданошћу и приступачношћу.

3.4 Резиме ангажованих страна и анализа

Препознавање група заинтересованих лица и њихов ниво утицаја у односу на интересе које имају у пројекту, одређивање врсту и учесталост активности ангажовања неопходних за сваку групу. Коришћење матрица рангирања у боји за заинтересованост и утицаје помоћи ће у одређивању где да се концентрише ангажовање заинтересованих учесника и зашто. Ово је минимални ниво укључивања који се захтева, а табела испод идентификује кључне групе и категорије заинтересованих лица и приказана је кроз кодирање у боји.

Табела испод идентификује кључне групе заинтересованих страна и категорије, природу њиховог интересовања за пројекат и њихов ниво заинтересованости и утицаја на пројекат и заснована је на коду боја као што је дато у матрици испод:

Табела 1: Матрица утицаја и заинтересованости

Ниво утицаја

Висок

Средњи

Низак

Укључивање	Укључивање	Партнерство
Информисање	Консултације	Консултације
Информисање	Информисање	Консултације

Низак

Средњи

Висок

Ниво
заинтересованости

Табела 2: Ниво ангажовања заинтересованих страна на основу њиховог нивоа заинтересованости и нивоа утицаја

Група заинтересованих страна			Природа интересовања	Ниво заинтересованости	Ниво утицаја	Ниво ангажовања
Особе погођене пројектом	Појединци	Локална популација поред пруга и железничких станица	Интересовање за утицај пројекта на њихов начин живота и разумевање евентуалне процедуре одштете	Висок	Средњи	Консултације
		Локално становништво чије пословање/извори прихода у, и око потпројекта је привремено или трајно погођено	Интересовање за утицај пројекта на њихову егзистенцију и разумевање процедуре компензације и додатне подршке и помоћи у обнављању животног стандарда	Висок	Средњи	Консултације
		Путници	Забринутост због ометања саобраћаја, заинтересованост за алтернативне линије током санацијских радова, заинтересованост за систем наплате карата, цена, приступачност, комфор	Висок	Низак	Информисање
		Особље железничке станице, кондуктери и машиновође	Брига о безбедности и условима рада.	Висок	Средњи	Консултације
	Правна лица	Приватни оператери за теретни транспорт	Забринутост због поремећаја у обављању круга теретног транспорта, заинтересованост за пословне могућности које би новоразвијена логистичка мрежа могла донети	Висок	Низак	Информисање
		Правна лица у областима подпројекта	Забринутост због ометања пословних и оперативних активности	Висок	Низак	Информисање
	Владине агенције и организације	Инфраструктура Железнице Србије	Велика очекивања од благовремене имплементације да би се остварила корист од економског развоја, нижи трошкови и уштеда времена, сигурност, еколошке користи у смислу смањених емисија гасова који узрокују ефекат стаклених башти и евентуално других позитивних екстерних ефеката;	Висок	Средњи	Консултације

Група заинтересованих страна			Природа интересовања	Ниво заинтересованости	Ниво утицаја	Ниво ангажовања
			директна корист од институционалног, правног и регулаторног јачања и активности јачања капацитета			
		Србија Карго	Велика очекивања од благовремене имплементације да би се остварила корист од економског развоја, нижи трошкови и уштеда времена, сигурност, еколошке користи у смислу смањених емисија гасова који узрокују ефекат стаклених башти и евентуално других позитивних екстерних ефеката; директна корист од институционалног, правног и регулаторног јачања и активности јачања капацитета.	Висок	Средњи	Консултације
		Србија Воз	Велика очекивања од благовремене имплементације да би се остварила корист од економског развоја, нижи трошкови и уштеда времена, сигурност, еколошке користи у смислу смањених емисија гасова који узрокују ефекат стаклених башти и евентуално других позитивних екстерних ефеката; директна корист од институционалног, правног и регулаторног јачања и активности јачања капацитета	Висок	Средњи	Консултације
Остале заинтересоване стране	Владине агенције и институције	Министарство Финансија	Надзор уговора о кредиту	Висок	Висок	Партнерство
		Министарство Грађевинарства, Саобраћаја и Инфраструктуре	Главни партнер Светске банке за имплементацију пројекта и орган за издавање дозвола	Висок	Висок	Партнерство
		Јединица за имплементацију пројекта	Управљање и имплементација пројекта, надзор, извештавање, управљање финансијским, еколошким и социјалним ризицима, управљање	Висок	Висок	Партнерство

Група заинтересованих страна			Природа интересовања	Ниво заинтересованости	Ниво утицаја	Ниво ангажовања
			жалбама, имплементација и координација SEP-а			
		Локалне самоуправе (укључујући ресорна одељења: управљање земљиштем, економски развој, животна средина)	Служи као прва тачка контакта, спроводи теренски рад, олакшава двосмерну комуникацију	Средњи	Низак	Информисање
		Разне државне инспекције као што су за рад, грађевинарство итд.	Заинтересоване за спровођење законских услова у свим аспектима имплементације пројекта са акцентом на грађевинске активности.	Висок	Средњи	Консултације
		Национални и међународни извођачи и инжењерски консултантске компаније	Заинтересовани за учешће у разним поступцима надметања	Висок	Висок	Партнерство
		Академске институције (нпр. Саобраћајни факултет)	Потенцијална забринутост у вези са еколошким и друштвеним утицајима и дизајном пројекта Пројекат може да пружи могућности за размену знања	Средњи	Низак	Информисање
		Удружења за железнички саобраћај, НВО	Заинтересовани за предности пројекта. Интерес за набавку и ланац снабдевања, потенцијалне утицаје на животну средину и друштвене заједнице, као и здравље и безбедност заједнице	Средњи	Низак	Информисање
		Завод за заштиту природе и Завод за културно наслеђе	Заинтересованост за спровођење законских захтева у аспектима имплементације пројекта, везаних за заштиту природе и културно наслеђе са акцентом током грађевинских активности	Средњи	Средњи	Консултације

Група заинтересованих страна			Природа интересовања	Ниво заинтересованости	Ниво утицаја	Ниво ангажовања
	Међународне Финансијске Организације	Светска Банка	Заинтересованост за постизање циљева развоја пројекта и усклађеност са Е&С стандардима пројекта	Висок	Средњи	Консултације
	Академске Заједнице	Разни факултети и научна друштва	Заинтересовани за размену знања и допринос разумним пројектним решењима	Средњи	Низак	Информисање
	Удружења, НВО	Нискоквалификовани, полуквалификовани и висококвалификовани радници	Корисници позитивних екстерних ефеката кроз потенцијалне могућности запошљавања	Висок	Низак	Консултације
		НВО за заштиту животне средине	Заинтересованост за учешће у поступку који се односи на различите аспекте заштите животне средине	Висок	Средњи	Консултације
	Медији	Национални медији (радио, ТВ, новине)	Омогућава широко и редовно ширење информација у вези са Пројектом, осигурава његову видљивост и олакшава ангажовање заинтересованих страна	Средњи	Низак	Информисање

Група заинтересованих страна			Природа интересовања	Ниво заинтересованости	Ниво утицаја	Ниво ангажовања
Угрожене групе	Појединци	Пензионери, стари и особе са инвалидитетом и хроничним болестима; Домаћинства са самохраним родитељима, мушкарци и жене; Људи са ниским нивоом писмености и ИТ знања; Економски маргинализоване и угрожене групе; Особе које живе испод границе сиромаштва; Жене	Заинтересовани за приступачност, доступност пројектних инвестиција и како ће пројекат утицати на њих (нпр. трошкови путовања железницом након имплементације пројекта)	Висок	Низак	Консултације

3.5 Проширење листе заинтересованих страна

Сваки наредни план мораће да преиспита листу заинтересованих лица и провери да ли постоји потреба да се листа прошири и да се ангажују други заинтересовани учесници током пројекта. То ће бити олакшано попуњавањем упитника за проширење заинтересованих лица на критичним тачкама током имплементације пројекта, нарочито током припреме SEP. Потенцијална проширења ће бити део сегмента праћења и евалуације пројекта.

Табела 3: упитник за проширење и ажурирање

УПИТНИК ЗА ПОТРЕБУ ПРОШИРЕЊА И АЖУРИРАЊА СПИСКА ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА	
☐ Да ☐ На <i>Ако је одговор НЕ, пројекат треба да прошири листу заинтересованих страна.</i>	Да ли је наша тренутна листа фокусирана на релевантне заинтересоване стране које су важне за наше садашње и будуће напоре? (Одговори треба да буду засновани на знању о Пројекту, примљеним повратним информацијама и регистрованим притужбама које се односе на неадекватан досег, стварно или уочено искључење и повратне информације током њиховог ангажмана)
☐ Да ☐ Не <i>Ако је одговор НЕ, треба поново размотрити процену потреба или извршити допуну и поново размотрити листу заинтересованих страна</i>	Да ли добро разумемо тачку гледишта заинтересованих страна, шта могу да желе, да ли би били заинтересовани да се укључе у пројекат и зашто? (Одговори треба да буду засновани на учесталости приступа заинтересованим странама путем комуникационих канала који нису Пројектни, са предлогом за укључивање група или прихватљивих активности итд.)
☐ Да ☐ Не <i>Ако је одговор НЕ, требало би поново размотрити листу заинтересованих страна, као и критеријуме за пријем и евалуацију</i>	Да ли тренутна стратегија ангажовања адекватно покрива рањиве групе? (Одговори треба да буду засновани на резултату повратних информација добијених кроз текуће консултације, регистра жалби и средњерочног прегледа ангажовања заинтересованих страна током имплементације пројекта)

4. ПРОГРАМ АНГАЖОВАЊА ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА

4.1 Сврха и временски распоред програма ангажовања заинтересованих страна

Главни циљеви програма ангажовања заинтересованих страна су информисање, откривање и консултације о различитим пројектним документима и активностима у раној фази како би се успоставио дијалог са заинтересованим странама у пројекту, од планирања пројекта, преко имплементације и рада. Сви документи о заштити животне средине и социјалним питањима припремљени у очекивању финансијског споразума са Светском банком објављени су, а јавне консултације су одржане у SEPтембру 2023. године. Што се тиче докумената специфичних за локацију, неки су већ израђени, јавно објављени и одржане су јавне консултације. То укључује станицу Београд Центар и изградњу тријангле Богојево. Други документи специфични за локацију, као што су железничке пруге Рума – Шабац и Панчево Вршац, су у изради, а процес јавних консултација ће се одржати након одобрења.

Пакети за откривање укључују:

- Најаве пројеката,
- Кратак опис пројекта,
- Опис аранжмана за јавне консултације (време, место...)
- Начини подношења коментара и повратних информација
- Кључне рокове
- Радне верзије докумената који се баве еколошким и социјалним питањима.

Информације о пројекту и распоред активности укључиваће и временски оквир објава као и начин на који ће се узимати у обзир достављени коментари. Уколико одлуке о јавним расправама, локацијама и времену одржавања још увек нису донете, пружиће се информације другим начинима на које ће бити могуће извршити увид у документа и поднети коментаре.

4.2 Предложена стратегија за објављивање

Електронске верзије докумената који се баве еколошким и социјалним питањима (односно ESMF, ESCP, LMP, RPF и SEP за фазу 2 Пројекта) су објављени на интернет страницама Јединице за спровођење пројекта, Тимова за спровођење пројекта, и доступне су на српском и енглеском језику, на:

- интернет страници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (<http://www.mgsi.gov.rs/>)
- интернет страници пројекта CPCМ (www.srsm.rs)
- на званичним интернет страницама Инфраструктура Железница Србије, (<https://infrazs.rs/>) Србија Воз а.д. <https://www.srbvoz.rs/>, Србија Карго а.д. <http://portal.srbcargo.rs/kargoportal/>)
- на огласним таблама и интернет презентацијама локалних самоуправа
- кроз кампање на друштвеним мрежама.

Штампани примерци докумената су доступни у просторијама јединице и тимова за управљање пројектом као и током јавних консултација.

Активности фазе 2 Пројекта и свих њених подкомпоненти ће бити најављене преко радио станица, ТВ, штампаних и електронских медија, као и свих доступних званичних друштвених медија и интернет страница јединице за спровођење Пројекта, Србија Воз, Србија Карго и Инфраструктура Железнице Србије.

Током имплементације пројекта, било који документ који је објављен током припреме, ако се ажурира, биће поново објављен и јавне консултације ће бити одржане. Биће објављени инструменти управљања специфичним за локацију који су израђени за управљање еколошким и социјалним ризицима и утицајима, као што су планови управљања животном средином и социјалним питањима (ESMP), акциони планови за пресељење (RAP).

Документи извођача радова који се односе на управљање еколошким и друштвеним ризицима (то може укључивати План управљања саобраћајем, Планове за приправност и реаговање у ванредним ситуацијама, Кодексе понашања за запослене и раднике итд.) биће доступни на веб страници извођача радова. Подлежу одобрењу и верификацији Инжењера на пројекту, Јединице за имплементацију пројекта, као и стручних служби ИЖС. За активности на локалу (постављање семафора/реконструкција путних прелаза, редовно одржавање железничких пруга), информације ће бити истакнуте на огласним таблама најближих железничких станица или месних заједница. Информације о временском оквиру пројектних активности и сродне информације биће објављене путем различитих медија, новина и радија најмање 2 недеље пре стварног извршења.

Током фазе пројектовања и изградње пројекта, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима и стручњак за животну средину припрема извештаје о учинку Е&С за PIU и Светску Банку који ће укључивати ажуриране информације о имплементацији плана ангажовања заинтересованих страна. Извештаји се користе за израду тромесечних извештаја. Тромесечни извештаји ће бити објављени на веб страници пројекта и доступни на нивоу пројекта.

4.3 Предложена стратегија за консултације

Предложене су различите активности ангажовања заинтересованих страна како би се обезбедила свест и разумљиве консултације о пројектним активностима. Циљ и ангажовање заинтересованих страна биће родно одговарајући, узимајући у обзир обавезе жена након радног времена. Циљане поруке ће подстаћи учешће жена и истаћи карактеристике Пројекта које су дизајниране тако да одговоре на њихове потребе и повећају њихов приступ погодностима Пројекта.

Пројекат ће спровести циљане консултације са рањивим групама како би се разумеле забринутости/потребе у погледу приступа информацијама, медицинским установама и услугама и другим изазовима са којима се суочавају код куће, на радним местима и у својим заједницама.

Сваки од предложених канала ангажовања треба јасно да прецизира како заинтересоване стране могу пружити повратне информације и сугестије.

Табела 4 : Предложена стратегија за консултације

Фаза Пројекта	Циљана заинтересована лица	Предмет интереса	Применљиви методи	Локација /учесталост	Одговорност
<i>RAP, SEP на нивоу Пројекта, LMP, Специфичности за под-пројекат SEPs и ESMP припрема и имплементација</i>	Пројектом погођена лица Лица погођена експропријацијом; Становници у околини пројектних подручја; Рањива домаћинства Чланови локалне заједнице Путници који користе железницу Насеља око железничких линија, Лица чији посао/извор прихода могу бити трајно или привремено погођени	Редовно извештавање о Пројекту Процес експропријације; Принципи E&S на Пројекту; Расељавање и могућности обнове извора прихода; Жалбени механизам(процес) Потенцијални прилив радника због грађевинских радова Подизање свести о родно заснованом насиљу, Здравље и безбедност заједнице Еколошки и социјални ризици (поред расељавања) и мере ублажавања Процедуре управљања радом (применљиве на Пројекат) за потенцијалне тражиоце посла План управљања саобраћајем укључујући натписе	Јавне консултације. Обуке/радионице. Јавна обавештења; Електронске објаве путем интернет/друштвених медија и штампе; Подела штампаних примерака на означеним јавним локацијама; Саопштења у локалним медијима; Информациони леци и брошуре; аудио -визуелни материјали, одвојени циљани састанци са рањивим групама	Почетак подпројеката. Анкете са пројектом обхваћеним лицима у погођеним подручјима Комуникација кроз масовне/друштвене медије (по потреби); Огласне табле локалних заједница Информациони пултови са брошурама/постерима у погођеним општинама (непрекидно) 4 недеље пре почетка радова са подсетником две недеље пре	Јединица за спровођење пројекта

	Остале заинтересоване стране (Спољашње); Општине , Републички геодетски завод Институт за заштиту животне средине Институт за заштиту културног наслеђа	Процес експропријације; Обим Пројекта, образложење и E&S принципи; Жалбени механизам (поступак) Заштита природе и културног наслеђа	Непосредни састанци; Заједнички јавни/састанци са пројектом погођеним становништвом и локалном заједницом	(по потреби)	Јединица за спровођење пројекта
	Остале заинтересоване стране (Спољашње); Штампа и медији; НВО; Предузећа и пословне организације; Раднички синдикати; Академске институције; Министарства Владе РС; Одељења локалне управе; Општа јавност, агенције за запошљавање	Пројектовање Развој под-пројекта Образложење и E&C принципи	Јавни састанци, Масовна /друштвена комуникација Информациони леци и брошуре; аудио -визуелни материјали	Уводни састанци пројекта; Комуникација кроз масовне/друштвене медије (по потреби); Информациони пултови са брошурама/постерима у погођеним општинама (непрекидно) ТВ /радио /друштвени медији на редовној (дневно/недељно) основи	Јединица за спровођење пројекта

	Остале заинтересоване стране (Спољашње); Друга владина одељења од којих су потребне дозволе/овлашћења; Други развојни пројекти који се ослањају или су повезани са Пројектом или финансијером	Информације о Пројекту – обим и образложење и Е&С принципи; Координационе активности; Процес експропријације; Жалбени механизам (процес)	Јавни састанци, Масовна /друштвена комуникација	По потреби	Јединица за спровођење пројекта
	Остале заинтересоване стране (интерне); Друго ПИЗ и ПИТ особље; Надзорни Консултанти; Извођачи, Подизвођачи, пружаоци услуга, добављачи и њихови запослени	Информације о Пројекту - обим и образложење и Е&С принципи; Обука о подуправљачким плановима; Жалбени механизам(процес)	Састанци лицем у лице; Обуке/радионице; Позиви за јавне/заједничке састанке	По потреби	Јединица за спровођење пројекта

Изградња (мобилизација, изградња, демобилизација)	Стране на које пројекат утиче Корисници железнице: Путници Становници и особе које раде у околини пројектних подручја; Рањива домаћинства Лица чији посао/извор прихода у зони потпројекта може бити трајно или привремено погођен	Одржавање конструктивних односа са заједницама у близини пројектних објеката; Одржавање свести о заштити животне средине и безбедности у локалним заједницама, посебно о припремљености за ванредне ситуације и реаговање; Праћење ставова заједнице према Пројекту Припремљеност за хитне интервенције и реаговање План управљања саобраћајем укључујући натписе Трајање грађевинских радова Ризици који утичу на животну средину и социјални утицаји (пored расељавања) и мере за ублажавање ризика	Јавни састанци, обуке/радионице , одвојени састанци посебно са рањивим групама; индивидуални приступ лицима погођеним пројектом Масовна /друштвена комуникација - Facebook, WhatsApp; Објављивање писаних информација - Брошуре, плакати, флајери, интернет страница; Пулт за информације у Општинама и у централи Жалбени механизам истраживање мњења грађана и пројектом погођених лица- По завршетку расељавања и/или изградње	Састанци у свим погођеним општинама и док трају радови; Комуникација кроз масовне/друштвене медије (по потреби); Информациони пултови са брошурама/постерима у погођеним општинама (непрекидно)	Јединица за спровођење пројекта Консултанти за надзор; Извођач/подизвођачи; Жалбени механизам
--	---	--	--	--	---

	Остале заинтересоване стране (Спољашње); Штампа и медији; НВО; Предузећа и пословне организације; Организације за заштиту животне средине Раднички синдикати; Академске институције; Министарства Владе РС; Одељења локалне управе; Општа јавност, туристи, агенције за запошљавање	Информације о Пројекту - обим и образложење и E&S принципи; Координационе активности; процес прибављања земљишта; утицај на здравље и безбедност; прилике за запошљавање; забринутост за животну средину; жалбени механизам(процес) План управљања саобраћајем укључујући натписе	Јавни састанци, обуке/радионице; Масовна /друштвена комуникација - Facebook, WhatsApp; Објављивање писаних информација - Брошуре, постери, флајери, комплети за односе са јавношћу, веб страница; Информациони пулт у општинама. Жалбени механизам; Пројектне туре за медије, локалне представнике	Састанци у свим општинама и седиштима која су погођена изградњом; Комуникација кроз масовне/друштвене медије (по потреби); Информациони пултови са брошурама/постерима у погођеним општинама (непрекидно	Јединица за спровођење пројекта (E&S тим одељење за прибављање земљишта)
	Остале заинтересоване стране (Спољашње); Друго РИУ и ПИТ особље; Надзорни Консултанти; Извођачи, Подизвођачи, пружаоци услуга, добављачи и њихови запослени	Информације о Пројекту - обим и образложење и E&S принципи; Обука за ЕСИА и друге подуправљачке пројекте Жалбени механизам(процес)	Састанци лицем у лице обуке/радионице; Позиви за јавне/заједничке састанке	По потреби	РИУ Извођач/под-извођачи;

Фаза након изградње и рада (у току трајања пројекта и периода одговорности за недостатак)	Пројектом погођена лица - Људи који живе на пројектном подручју; Рањива домаћинства Радници железнице	Задовољство спроведеним активностима и ЖМ; Жалбени механизам(процес) Мере здравствене заштите и безбедности у заједници током примене;	Јавни састанци, обуке/радионице индивидуални приступ са људима на које пројекат утиче Масовна /друштвена комуникација - Facebook, WhatsApp; Објављивање писаних информација - Брошуре, постери, флајери, веб страница; Информациони пулт у општинама; Жалбени механизам;	Комуникација кроз масовне/друштвене медије (по потреби); Информациони пултови са брошурама/постерима у погођеним општинама (непрекидно	PIU
	Остале заинтересоване стране (Спољашње); Штампа и медији; НВО; Предузећа и пословне организације; Раднички синдикати; Академске институције; Министарства Владе РС; Одељења локалне управе; Општа јавност, туристи, агенције за запошљавање	Жалбени механизам(процес) Мере здравствене заштите и безбедности у заједници током примене;	Масовна /друштвена комуникација Објављивање писаних информација Објављивање активности на сајту МСТІ и релевантних железничких компанија	Комуникација кроз масовне/друштвене медије (по потреби);	PIU и МСТІ Тим за односе са јавношћу

Напомена: конкретније методе за сваки под-пројекат биће дефинисане у подпројектним SEP-овима, на основу локације и демографских података

У раној фази јединица за спровођење пројекта ће организовати састанке на којима ће најавити почетак пројекта. Такво ангажовање ће се затим наставити сваки пут када се усвоје нови под-пројекти и биће интегрисани у припреме израде подпројектних планова укључивања заинтересованих страна. Подршка локалних самоуправа ће бити неопходна приликом организовања састанака у свим насељима током трајање пројекта. Састанци на којима се најављује почетак пројекта ће бити први корак у припремним активностима потпројекта. Информације намењене женама и рањивим групама биће циљано подељене уочи тих састанака како би се осигурала њихова интеграција у активности укључивања.

Комуникација путем масовних/друштвених медија: Јединица за спровођење пројекта је ангажовала стручњака за заштиту животне средине и стручњака за социјална питања који ће, између осталог, бити одговорни за успостављање контакта са заједницом, али и пружати подршку у објављивању, тумачењу информација и комуникације са локалним становништвом. Комуникација ће бити прилагођена свакој заједници узимајући у обзир тип и осетљивост заинтересованих лица. Локални контекст се такође узима у обзир.

Форме комуникације: Писане информације ће бити објављене путем различитих комуникационих материјала, укључујући брошуре, флајере, плакате, итд. Комплет за односе са јавношћу ће бити посебно дизајниран и дистрибуиран у штампаном облику и електронски. Јединица за спровођење пројекта ће такође редовно ажурирати интернет страницу пројекта (бар на кварталној основи) кључним допунама и извештајима о еколошком и социјалном учинку пројекта, како на енглеском тако и на српском језику и пружаће информације о пројектном жалбеном механизму (описано у наредном пасусу).

Жалбени механизам: У складу са захтевом Светске банке ЕСС10, за пројекат је постављен посебан механизам за жалбе. Детаљи су представљени у поглављу 6. Наменски материјали за комуникацију (памфлети, постери) ће бити креирани како би помогли локалним становницима да се упознају са каналима и процедурама за решавање притужби. Водич/приручник за подношење жалби је такође развијен и доступан на веб страници МСТИ и веб страници пројекта СРСМ, а кутије за сугестије ће бити инсталиране у свакој погођеној општини. У циљу прикупљања и праћења притужби примљених у оквиру пројекта, планиран је наменски информациони систем/база података жалбеног механизма. Интерна обука о жалбеном механизму ће се такође одржати за општинско особље и особље извођача. Веб страница пројекта ће садржати јасне информације о томе како било која заинтересована страна може поднети повратне информације, питања, коментаре, забринутости и притужбе и укључиће могућност подношења притужби електронским путем. Такође ће пружити информације о начину рада, како у погледу процеса тако и рокова.

Информациони пултови: Информациони пулт ће омогућити локалном становништву да се информише о активностима укључивања заинтересованих страна, пружати информације о изградњи, контакт податке јединице за управљање пројектом итд. Такви информациони пултови, биће успостављени у просторијама општина где ће се размењивати и делити информације о пројекту са лицима директно погођеним пројектом, али и другим заинтересованим странама. Брошуре и флајери о различитим друштвеним и еколошким питањима везаним за пројекат биће доступни на овим информационим пултовима.

Анкета о перцепцији грађана и повратне информације: Шест месеци након сваког уводног састанка о покретању Пројекта, PIU ће спровести анкете о задовољству заинтересованих страна, засноване на узорцима, како би прикупили повратне информације о: 1) процесу ангажовања и квалитету и ефикасности метода 2) нивоу укључивања у процесу ангажовања, 3) квалитету комуникације и дијалога са интерним заинтересованим странама (PIU, Извођач радова, итд.)

током грађевинских радова. Резултати анкете ће пружити повратне информације о ефикасности пројектних активности које ће се користити за побољшање нивоа комуникације. Ово ће омогућити PIU да идентификује потенцијалне проблеме у пројектовању. Подаци анкете ће бити разврстани према старости, полу и локацији. Резултати анкете са предложеним корективним мерама биће објављени на сајту Министарства и разматрани на консултативним састанцима.

Обуке, радионице: Обука о различитим друштвеним и еколошким питањима биће обезбеђена сваком запосленом код извођача радова као и релевантним учесницима из локалних самоуправа. Питања која су обухваћена укључиваће и ризике од родно заснованог насиља.

4.4 Предложена стратегија о начину укључивања мишљења рањивих група

Пројекат ће предузети посебне мере да би се осигурало да лица у друштвено неповољнијем положају и рањиве групе имају једнаку прилику да приступе информацијама, дају повратне информације или поднесу притужбе. Ангажовање стручњака за заштиту животне средине и стручњака за социјална питања помоћи ће да се осигура проактивна помоћ свим групама становништва. Фокус групе посвећене посебно рањивим групама биће организоване тако да омогуће да се утврде њихови ставови и забринутости, укључујући ромске заједнице, домаћинства и појединце, како би се идентификовале све кумулативне рањивости које произлази из њиховог неинтегрисаног статуса у заједници и утицаја пројекта.

Пројекат ће извршити циљане консултације са рањивим групама како би се разумеле забринутости/потребе у погледу приступа информацијама, објектима и услугама које подржава пројекат, као и други изазови са којима се суочавају код куће, на радним местима и у својим заједницама. Неке од стратегија које ће бити усвојене ради ефикасног ангажовања и комуникације са рањивим групама биће:

- *Жене:* уверити се да су тимови за укључивање заједнице уравнотежени по половима и да промовишу женско лидерство у оквиру њих, спроводећи истраживања и друге активности како би жене које се баве бригом о породици могле да учествују;

Особе са инвалидитетом: обезбеђивање информација у приступачним форматима, попут Брајеве азбуке, штампе крупним словима; са више облика комуникације, као што су текстуални натписи или видео записи са титлом и описом, текстуални натписи за особе са оштећењем слуха, интерактивни материјали за особе које користе помоћну технологију.

На основу додатних рањивих група идентификованих током израде специфичних подпројектних SEP-ова и идентификације посебних узрока њихове рањивости, стратегија за ангажовање рањивих група биће прилагођена. Планови укључивања заинтересованих страна (SEP) специфични за локације су већ припремљени и одобрени за станицу Београд Центар и тријанглу Богојево.

4.5 Распоред активности

Када буду познати детаљи потпројекта фазе 2, биће припремљени засебни планови укључивања заинтересованих страна за сваки од њих. Распоред активности још увек није познат и детаљи ће бити доступни током објављивања информација о укључивању заинтересованих страна.

4.6 Разматрање коментара

Коментари о свим објављеним подацима и ESF документима прегледаће се одмах по пријему од стране стручњака за социјална питања PIU. Кључни коментари ће бити укључени у коначне верзије ESF докумената и он ће бити објављен, заједно са извештајем о повратним информацијама, нпр. (1) листа медија који су извршили објаву, (2) садржај објаве, (3) време објављивања, (4) листа примљених повратних информација.

4.7 Будуће фазе Пројекта

Заинтересована лица биће обавештавана како се пројекат буде развијао, укључујући извештавање о пројекту, еколошком и социјалном учинку и имплементацији плана укључивања заинтересованих лица и жалбеног механизма. Током фазе планирања и извођења пројекта, стручњак за заштиту животне средине и стручњак за социјална питања припремаће месечне извештаје који ће укључивати ажурирање имплементације плана укључивања заинтересованих лица. Месечни извештаји ће се користити за израду кварталних и годишњих извештаја. Квартални и годишњи извештаји биће изложени на сајту Пројекта и биће доступни на нивоу Пројекта.

4.8 Развој детаљних планова за подпројекте

Овај план на нивоу Пројекта служи као мапа пута за израду планова специфичних за подпројекте чим буду познате тачне локације, групе заинтересованих лица и специфичне врсте радова и повезане технологије и распоред активности. Ови планови ће предложити циљане програме који углавном зависе од детаља локације, укључујући трасу, географску локацију и временски распоред активности.

Обим и ниво ових планова треба да се ускладе са природом и обимом, потенцијалним ризицима и утицајима Пројекта и степеном забринутости у вези са Пројектом и може бити припремљен за одређену групу пројектних активности који се спроводе на истом простору.

Припрема планова ће се базирати на претходној провери и увиду у стање како би се обезбедиле релевантне информације које би могле бити корисне за разумевање карактеристика особа/заједница на које ће утицати Пројекат. На пример, то могу бити: подаци о животној средини, подаци из пописа, социјално - економски подаци (информације о приходима, запошљавању...), подаци о половима и слично, и њихове импликације са еколошке и/или друштвене тачке гледишта ће бити објашњене. Опис пројекта треба да буде усмерен и релевантан за разумевање група заинтересованих страна на које утиче Пројекат.

Детаљан преглед кључних питања покренутих током претходним активности ангажовања са заинтересованим странама и о томе како су први коментару заинтересованих лица утицала на пројектно решење, биће укључен у предметне планове. Стечена искуства током претходних активности из прошлих пројеката или сличних пројеката који су у току, узеће се у обзир и описати као релевантни.

Сваки Подпројектни SEP ће поново прегледати листу идентификованих заинтересованих страна и њихову анализу и обезбедиће да су они 1) на које пројекат утиче или ће вероватно бити утицати (стране на које пројекат утиче); и 2) који могу имати интерес за пројекат (друге

заинтересоване стране) адекватно идентификовани. Неке групе могу бити заинтересоване за пројекат због сектора у коме се налази (тј. железнички сектор), а друге могу желети да имају информације само зато што се предлаже да пројекат подрже јавне финансије. Није важно идентификовати основне разлоге због којих људи или групе желе информације о пројекту—ако су информације у јавном домену, требало би да буду отворене за све заинтересоване. На основу анализе, SEP-ови усвајају стратегије ангажовања засноване на потребама заинтересованих страна и анализе њиховог интересовања и утицаја.

SEP треба да буде јасан и концизан и да се фокусира на описивање пројекта и идентификацију заинтересованих страна. Фокус ће бити на издвајању кључних информација које ће бити у јавном домену, на којим језицима и где ће бити најбоље доступне како би се омогућио отворен приступ. SEP треба да буде циљан и треба да покаже начин ангажовања који је специфичан за све заинтересоване стране, концизан, али свеобухватан и треба да објасни могућности за приступ информацијама, јавне консултације, да обезбеди рок за коментаре и објасни како ће људи бити обавештени о новим информацијама или имати прилике да дају повратне информације, укључујући и начин на који ће оне бити процењене и узете у обзир.

SPSEP ће проширити GM дефинисан у овом PSEP-у и идентификовати и представити како ће се локалне притужбе подносити, у склопу кампање за подизање свести. Дефинисаће се и обавеза објављивања редовних извештаја о управљању заштитом животне средине и социјалним питањима, информације о будућим приликама за консултације, као и о начину на који ће се притужбе решавати.

Узроци рањивости појединих група ће бити детаљно обрађени и дефинисани током развоја подпројекта. У наставку је дат оквир приступа који се може користити у процесу бољег разумевања становишта ових група:

- Идентификујте рањиве групе или оне у неповољнијем положају и ограничења која могу имати у учешћу и/или разумевању информација о пројекту или учешћу у процесу консултација.
- Шта би могло спречити те појединце или групе да учествују у планираним процесима? (На пример, употреба различитог језика, недостатак превоза до догађаја, приступачност места, инвалидитет, недовољно разумевање консултативног процеса).
- Како обично добијају информације о заједници, пројектима, активностима?
- Да ли постоје ограничења због одабраног времена одржавања или локације за јавне консултације?
- Која додатна подршка или ресурси могу бити потребни да би се тим особама омогућило да учествују у процесу консултације? (неки од примера су: превод на мањински језик, знаковни језик, крупна штампа или Брајева азбука; избор приступачних места за догађаје; обезбеђивање превоза за особе из удаљених области до најближег састанка; да имају мале, фокусиране састанке на којима рањива заинтересована лица могу опуштеније да постављају питања или испоље бојазни.)
- Ако у пројектном подручју не постоје активне организације које раде са рањивим групама, као што су особе са инвалидитетом, контактирати медицинске раднике, који могу бити свеснији маргинализованих група и како је најбоље комуницирати са њима.
- Какву врсту ангажовања је Пројекат до сада имао са рањивим заинтересованим лицима и њиховим представницима?

Резиме потреба заинтересованих лица биће идентификован у међусобном препознавању рањивости, али и других баријера које захтевају прилагођавање заједничких комуникационих и других алата за ангажовање.

Планови ће обухватити главне циљеве програма укључивања заинтересованих лица и предвиђеног распореда за различите активности укључивања: у којим фазама трајања пројекта ће се одржати, њихову учесталост и начин на који се примају коментари и сугестије .

Сваки SEP ће укратко описати које ће информације бити обелодањене, у којима форматима и типовима метода које ће се користити за комуникацију са сваком од група заинтересованих лица. Методи који се користе могу да се разликују према групи којој су намењене информације.

Стратегија за консултације биће усвојена уз различите методе прилагођене циљаним учесницима (на прим. интервјуи, јавни састанци, партиципативне методе). Посебна стратегија ће бити разрађена за укључивање ставова рањивих група и начина на који ће се прикупљати и тражити њихови ставови.

Детаљи о ресурсима који ће бити посвећени управљању и имплементацији Плана укључивања заинтересованих лица и буџет који ће бити опредељен за његово спровођење, укључујући активности мониторинга и евалуације, демонстрираће капацитет и посвећеност имплементацији ових планова и са њима повезаних активности.

Сви планови ће бити припремљен уз консултације са заинтересованим лицима и биће објављени у складу са захтевима овог документа.

5. РЕСУРСИ И ОДГОВОРНОСТИ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ АКТИВНОСТИ УКЉУЧИВАЊА ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ ЛИЦА

5.1 РЕСУРСИ

Детаљни буџети ће бити додатно наведени у специфичним плановима и могу укључити категорије буџета наведене у табели испод. Планови ће дати прецизну процену неопходног буџета како би се осигурала имплементација стратегије укључивања .

Табела 2: Категорије планираног буџета за ефективно спровођење активности

Буџетске категорије	
1. Плате особља и повезани трошкови	4. Обуке
1а Консултанти за животну средину и социјалне утицаје	4а. Обука за социјално/еколошка питања за PIU и особље извођача
1б. нпр. Путни трошкови за особље	4б. обуке за PIU и особље извођача
2. Догађаји	5. Истраживања Корисника
2а. Састанци за представљање пројекта	5а. Анкета о задовољству током пројекта
2б Састанци за представљање потпројекта	5б. Анкета о задовољству на завршетку Пројекта
2в. Организација фокус група	6. Жалбени механизам
2г Спровођење анкета	6а. Обука жалбених комисија
3. Комуникационе кампање	6б Формирање локалних пријемница за поднеске
3а. Плакати, флајери	6в. Материјали за Жалбену комисију
3б. Кампања на друштвеним мрежама	7. Други трошкови

5.2 ФУНКЦИЈЕ УПРАВЉАЊА И ОДГОВОРНОСТИ

Јединица за спровођење пројекта ће бити свеукупно одговорна за планирање и имплементацију активности укључивања заинтересованих лица, као и за друге релевантне активности, објављивања и консултације, као и за функционисање жалбеног механизма. Јединица ће такође бити одговорна за припрему планова укључивања заинтересованих страна на нивоу потпројекта.

Табела 3: Управљање функцијама и одговорностима

Учесник	Одговорности за ангажовање заинтересованих страна
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	Промоција пројекта на високом нивоу у склопу медијске кампање Промоција активности потпројекта са релевантним локалним властима Повезивање са другим релевантним заинтересованим лицима и министарствима
Шеф Јединице за спровођење пројекта	Развој стратегија комуникације које покривају период трајања Пројекта Повезивање и управљање односима са свим уговорним странама које производе комуникационе материјале (плакате, флајере, видео/ТВ спотове...)
Консултант за заштиту животне средине и социјална питања ангажовани од стране Јединице за спровођење пројекта	Учешће у развоју стратегија комуникације које покривају период трајања Пројекта Повезивање и управљање односима са свим уговорним странама које производе комуникационе материјале (плакате, флајере, видео/ТВ спотове...) Планирање и управљање комуникацијама на пројекту, преко свих медијских канала (друштвени медији, ТВ, радио, писана штампа...) Вођење евиденције о имплементацији планова за укључивање заинтересованих страна (SEP)
Локална власт	Изградња и одржавање конструктивних односа са свим заинтересованим групама у општини (пословни и верски лидери, организације у заједници...) Препознавање проблема који могу довести до повећања забринутости, обезбеђење система раног упозоравања о питањима заједнице и информисање Јединице за спровођење пројекта Пријем и регистрација жалби које су изнела лица погођена пројектом или друга заинтересована лица, и прослеђивање истих Подршка планирању и логистици изградње капацитета и комуникација на нивоу насеља

Да би се осигурала успешна имплементација PSEP-а и припрема SEP-ова на нивоу под-пројекта и њихова имплементација, PIU је ангажовала стручњака за социјална питања и сарадњу са грађанима са пуним радним временом за време трајања пројекта да подржи пројекат и који ће се ослањати на постојеће начине размене информација између Министарства Грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Србија Карго, Србија Воз и Директората за Железнице

6. ЖАЛБЕНИ МЕХАНИЗАМ

6.1 Сврха жалбеног механизма

Сврха успостављања и имплементације пројектног жалбеног механизма, заједно са свим другим методама ангажовања заинтересованих страна, је трострука:

- да ефикасно пружи информације о Пројекту свим заинтересованим странама тако што ће се бавити њиховим конкретним питањима и захтевима за информацијама,
- спречавање или решавање било каквих негативних еколошких и друштвених последица Пројекта на које се скрене пажња путем појединачних жалби, и
- омогућити анализу примљених притужби, са циљем усмеравања будућих активности на имплементацији Пројекта и ангажовању заинтересованих страна, ради постизања бољих укупних резултата.

Жалбени механизам се бави притужбама екстерних заинтересованих страна у Пројекту (појединаца, група или организација) које се даље у тексту помињу као подносиоци жалбе. Није намењен за употребу од стране запослених, чланова особља, радника итд. повезаних са Пројектом, који се сматрају интерним заинтересованим странама и за које Пројекат успоставља посебан интерни жалбени механизам.

6.2 Принципи жалбеног механизма

У изради жалбеног механизма, Пројекат је дефинисао одређене кључне принципе којих ће се придржавати у процесу решавања притужби, и то:

- Приступачност и културна прилагођеност

Жалбени механизам (GM) је доступан сваком појединцу, групи или организацији на које утиче пројекат или је заинтересован за њега, и његово коришћење је бесплатно. Информације о жалбеном механизму су на српском језику и приказане су на приступачним локацијама, описаним даље у документу. Информације о начину подношења притужби биће дате и на другим језицима у службеној употреби у Републици Србији у зависности од мултиетничког састава заједница у којима ће пројекат бити успостављен.

Савети и помоћ при подношењу притужбе се пружају у писаној форми и усмено, преко локалних и централних шалтера за жалбе, који такође помажу и у објашњавању одговора подносиоцу жалбе, ако је потребно. Жалбе се могу поднети писмено или усмено, путем различитих канала, укључујући пошту, е-пошту, телефон или лично, по жељи подносиоца жалбе. Угроженим особама које могу имати потешкоћа да поднесу притужбу треба у потпуности помоћи у овом процесу.

- Транспарентност

GM описује потпуну процедуру обраде притужбе, односно све интерне кораке предузете за разматрање и решавање притужбе, као и ко је укључен у процес доношења одлуке. Пружа јасан преглед шта подносилац жалбе може да очекује у процесу и како се може поднети жалба у случају да притужба није успешно решена у првом степену.

- Правовременост

Процедура жалбеног механизма је развијена у циљу омогућавања појединцима, групама или организацијама да брзо приступе одговорном особљу Пројекта, како би решили све хитне проблеме у вези са Пројектом. Процедура укључује рокове за одређене радње пројекта, укључујући и давање одговора у одређеном временском периоду.

- Неодмазда и поштовање приватности

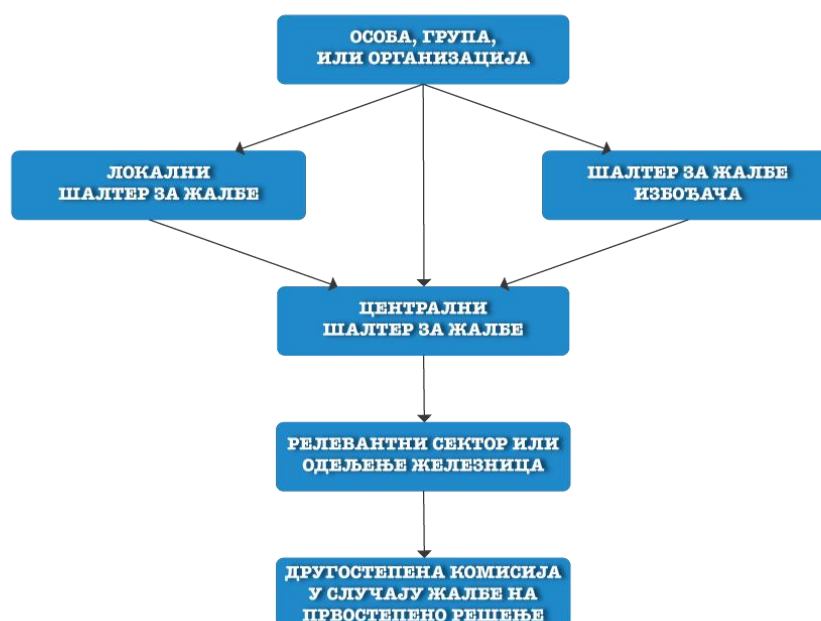
Свакоме ко поднесе притужбу се гарантује да неће бити одмазде против ње/њег због тога. Осим тога, притужбе се могу поднети анонимно, у ком случају је одговор доступан путем јавних канала. Лични подаци подносиоца жалбе се никада не објављују и не деле ни са ким осим са људима који су укључени у обраду притужби и спровођењу корективних мера, само када је то неопходно и уз одобрење подносиоца жалбе.

- **Добра намера**

GM је осмишљен да промовише интеракцију између Пројекта и његових заинтересованих страна, да се укључи у дијалог и идентификује најбоља решења за решавање притужби, прихватљива за све стране. GM је добровољан процес и не спречава подносиоце жалбе да предузму правне радње у складу са законима Републике Србије, нити на било који начин утиче на судске поступке и исходе.

6.3 Организација жалбеног механизма

Узимајући у обзир специфичну природу Пројекта, са целокупним управљањем на централном нивоу уз подршку PIU, као и спровођењем одређених пројектних активности на различитим локацијама у Србији, дефинисана су два нивоа процеса управљања притужбама. Први је на локалном нивоу, који такође укључује све извођаче који изводе радове на терену, а други се односи на процес управљања жалбама на централном нивоу. Поред тога, уколико се одређена притужба не реши ни на једном од ова два нивоа, покреће се жалбени поступак, где коначне одлуке доноси Другостепена комисија образована решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Организација GM-а је представљена на слици 2 овог документа.



6.3.1 Локални шалтер за жалбе

Локална притужба на локацијама на којима ће се реализовати подпројектне активности. Ово је потребно како би подносиоци жалбе имали лак приступ GM-у и како би се све мање или локализоване притужбе или захтеви за информацијама могу ефикасно решити. Локални шалтер за жалбе је постављен или за одређени подпројекат, на локацији на којој се овај подпројекат спроводи, или на одређеној локацији, како би покрио све жалбе у вези са више подпројеката који се реализују на истој локацији.

Локалном шалтером за жалбе управља или службеник Инфраструктуре железнице Србије који ради у локалним саобраћајним одељењима надлежним за локалне железничке објекте (нпр. локална железничка станица) или лице које одреди локална самоуправа на територији на којој се спроводе активности. Ова одлука се доноси на индивидуалној основи, у зависности од конкретних подпројектних околности и у сарадњи између Пројекта и локалне самоуправе. Када се успоставе, контакт подаци особе задужене за локални шалтер за жалбе (Локални менаџер за жалбе), коју је за тај задатак обучио Централни менаџер за жалбе PIU-а, биће доступни широм погођене области и објављени на релевантним веб локацијама, укључујући веб страницу пројекта и сајтове локалних општина. Типичне локације на којима се обезбеђују GM објаве укључују огласне табле општина и свих релевантних месних заједница и железничких станица, али и све друге локације за окупљање заједнице као што су локални културни центар, здравствени центар или апотека, локални ресторан или продавница, итд. Локални шалтер за жалбе је доступан на веб-сајту пројекта и веб-сајту МСТI (<https://www.mgsi.gov.rs/lat/dokumenti/zalbeni-mehanizam-projekta-modernizacija-zeleznickog-sektora-u-srbiji>)

Најажурнија листа већ успостављених локалних шалтера за жалбе за Пројекат, са контакт подацима менаџера за жалбе и локацијама за жалбе, биће доступна у Поглављу 6 овог документа.

6.3.2 Шалтер за жалбе извођача радова

Важно је подвући да уколико Пројекат укључује било какве грађевинске радове на локалном нивоу, изабрани извођач је такође обавезан да учествује у процесу GM тако што ће успоставити шалтер за жалбе извођача. То је зато што се одређене притужбе директно односе на грађевинске радове који се изводе на терену, а који су у директној одговорности извођача радова. То значи да је сваки изабрани извођач обавезан да одреди најмање једног запосленог који ће бити задужен за прихватање и обраду притужби. Извођач радова је дужан да обавести Пројекат о свим примљеним притужбама и начину на који им се приступило и решавало. Постоје и ситуације у којима извођач радова и PIU морају заједнички да решавају притужбе.

Када се успостави шалтер за жалбе извођача радова, што мора да се уради пре него што се спроведу било какве теренске активности, контакт подаци одговорне особе (менаџер за жалбе уговарача) биће доступни заједно са контакт подацима локалног менаџера за жалбе, као и на локацији стварних грађевинских радова (нпр. на улазној капији градилишта или на грађевинској табли). Локални шалтер за жалбе и шалтер за жалбе извођача ће у потпуности сарађивати у решавању притужби на локалном нивоу и обезбедиће редовну размену информација о жалбама у вези са Пројектом.

Најажурнија листа већ успостављених шалтера за жалбе извођача за Пројекат, са контакт подацима менаџера за жалбе и локацијама за жалбе, доступна је у Поглављу 6 овог документа.

6.3.3 Централни шалтер за жалбе

Централни шалтер за жалбе ради на нивоу Пројекта, како би се обезбедило да се решавају сложеније жалбе или захтеви за информацијама, који захтевају учешће или повратне информације од различитих железничких сектора и одељења. Такође је отворен за све врсте упита, жалби и предлога.

Централним шалтером за жалбе управља Стручњак PIU за социјална питања и сарадњу са грађанима, који се такође назива и Централни менаџер за жалбе, и који је директно одговоран шефу PIU пројекта одговорном за целокупну имплементацију пројекта. Централни менаџер за жалбе је задужен за прикупљање свих притужби (решених и нерешених) од локалних и шалтера за жалбе извођача радова у један регистар, пружајући подршку тим службама да обављају своје дужности, прати њихов учинак, одговара на притужбе и извештава PIU и WB. Централни менаџер за жалбе олакшава обраду притужби, било достављених директно централном шалтеру или нерешених од стране локалног/извођачког шалтера, ангажовањем са свим релевантним железничким секторима и одељењима и подржава рад Другостепене комисије која одлучује о жалбама у жалбеном процесу.

Контакт подаци Централног менаџера за жалбе, за подношење било каквих питања или коментара у вези са Пројектом су:

Јединица за имплементацију пројекта Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Централни шалтер за жалбе Пројекта модернизације железничког сектора Србије

Централни менаџер за жалбе:

Звање: Стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Адреса: Узун Миркова 3, 11000 Београд, Србија

е-пошта: zalbe.srsm@mgsi.gov.rs

број телефона: +381 63 8412 618 (радним данима од 10 до 13)

Горе наведени контакт подаци се увек објављују заједно са свим контакт подацима локалног менаџера и менаџера за жалбе извођача, наглашавајући да је дозвољено директно подношење било једном или свој тројци менаџера.

6.3.4 Другостепена комисија за жалбе Министарства

Другостепена комисија за жалбе, основана Одлуком министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у децембру 2022. године, састоји се од три стална и једног заменског члана.

Комисија се састаје када подносилац жалбе који није задовољан одговором/одлуком примљеном од менаџера за жалбе поднесе жалбу на ту одлуку. Рад Комисије омогућава Централни менаџер за жалбе који је и члан Комисије.

6.4 Обрада притужби

Жалба се дефинише као свака стварна или уочена забринутост или притужба коју је изнела особа, група или организација (подносилац жалбе) у вези са Пројектом. GM је дизајниран да одговори на притужбе, али и да одговори на све специфичне захтеве за информацијама о Пројекту који можда већ нису доступни у јавном домену.

6.4.1 Кораци обраде жалби

Да би ефикасно обрадио притужбу или захтев за информацијама, Пројекат спроводи низ корака описаних у наставку (видети Сliku 3).

КОРАК 1: Пријем, регистравање и потврда притужби

Менаџер за жалбе (локални, уговарач или централни) прима захтев за информацију или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број притужбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних дана, тако што ће контактирати подносиоца жалбе, путем његовог/њеног жељеног начина комуникације (види 5.2 за жалбе примљене телефоном). Потврда садржи опис притужбе, референтни број притужбе и датум пријема. У случају да постоје захтеви за информацијама који се могу лако и одмах обрадити и који не захтевају потврду, они и даље морају бити забележени у регистру жалби.

На анонимне жалбе примљене е-поштом или поштом од особа које не желе да дају било који од својих личних или контакт података, неће бити одговорено. Међутим, информација о томе да је таква притужба примљена и како ће бити обрађена, биће доступна на веб страници Пројекта.

КОРАК 2: Истрага и решавање притужби

У овој фази се покреће истрага у вези са притужбом. Подносилац жалбе може бити додатно контактиран током ове фазе ради додатних детаља, да би се обезбедила ажурирања и идентификовала могућа решења која би била прихватљива за све стране.

Након одобрења шефа PIU и у зависности од природе притужбе, Централни менаџер за жалбе одређује које је одељење или особа одговорна да размотри и обради притужбу, истражује чињенице и околности, предлаже корективне мере и артикулише одговор за подносиоца жалбе. Уколико се након почетне истраге утврди да се притужба не односи на Пројекат, поступак се прекида и подносилац жалбе се о томе обавештава.

Пројекат је понекад ограничен у истраживању анонимних притужби и то је јасно назначено у најавама притужби. Ипак, Пројекат чини све напоре да одговори на такве притужбе, а одговор ће бити дат на веб страници Пројекта.

КОРАК 3: Одговор подносиоцу жалбе

Жалба се решава, а одговор се даје у року од 30 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену притужбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно. Корективна радња може укључити мере за ублажавање било које ситуације настале због Пројекта, и/или мере за компензацију, ако ублажавање није могуће, са јасним временским оквиром у којем ће мере бити спроведене.

Ако шалтер за жалбе није у могућности да достави одговор у року од 30 дана, подносилац жалбе се о томе благовремено обавештава и даје му се нови рок за одговор. Укупан период за одговор не може бити дужи од 60 дана од тренутка пријема жалбе, иако ће временски период за спровођење корективних мера можда морати да буде дужи, у зависности од природе притужбе.

Одговори на анонимне притужбе дају се на веб страници пројекта, а адреса веб странице пројекта се објављује на свим обавештењима о жалбама.

КОРАК 4: Затварање притужби у првом степену

Ако је подносилац жалбе задовољан првостепеним одговором/одлуком примљеном од шалтера за жалбе, жалба се затвара. За све сложене притужбе и притужбе које захтевају поступање, менаџер за жалбе ће захтевати од подносиоца жалбе да достави потписану потврду да је жалба адекватно решена и да се сматра затвореном.

КОРАК 5: Решавање жалби

Уколико подносилац жалбе није задовољан првостепеним одговором/одлуком, има право жалбе Другостепеној комисији Министарства, тако што ће о томе обавестити Централног менаџера за жалбе. Ово је јасно наведено у сваком одговору који се доставља подносиоцу жалбе, као и информација да ће Централни менаџер за жалбе помоћи подносиоцу жалбе у припреми и подношењу жалбе Другостепеној комисији.

По пријему жалбе, Централни менаџер за жалбе заказује седницу Другостепене комисије и подноси жалбени предмет на разматрање. Наменски састанци између Другостепене комисије и подносиоца жалбе су понекад неопходни и могу укључивати представнике релевантне локалне самоуправе или друге локалне заинтересоване стране, са циљем да се пронађе решење за притужбу, прихватљиво за све стране.

Одговор на жалбу се даје у року од 30 дана од пријема жалбе, међутим у случају било каквог кашњења у организовању релевантних састанака или добијању релевантних информација, подносиоца жалбе редовно информише Централни менаџер за жалбе.

КОРАК 6: Затварање жалби

Поступак затварања жалбе је исти као и за првостепене одлуке, уз захтев за потврду од подносиоца жалбе. Ако подносилац жалбе није задовољан и неће да потврди да је жалба на задовољавајући начин решена, саветује му се могућност да тражи решење од надлежног суда.



6.5 Телефонске жалбе

Када се притужбе приме телефоном, менаџери за жалбе бележе детаље позива у регистар жалби, посебно датум када је позив упућен, природу разговора и све друге чињенице од значаја. Менаџер за жалбе увек покушава да се договори са подносиоцем жалбе о томе како му/јој може бити достављен писмени одговор (е-поштом или поштом), који ће послужити као запис о процесу и исходу. Ако то није могуће, у ту сврху служи запис телефонског броја коју је забележио менаџер за жалбе у регистру жалби.

6.6 Контакти локалног и шалтера за жалбе извођача радова

Табела испод се редовно ажурира у овом документу од стране Централног менаџера за жалбе, како релевантне информације постану доступне.

Подпројекат	Место објављивања жалбеног механизма	Контакт подаци локалног менаџера за жалбе	Контакт подаци менаџера за жалбе извођача радова

6.7 Подношење жалбе

Свако лице које има питање или притужбу у вези са Пројектом модернизације железничког сектора Србије, треба да попуни образац за притужбе који је дат као АНЕКС 1, или да га користи као упутство за припрему свог поднеска. Жалба или питање се могу послати поштом или е-поштом користећи следеће контакт податке:

Јединица за имплементацију пројекта Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Централни шалтер за жалбе Пројекта модернизације железничког сектора Србије

Централни менаџер за жалбе: Стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Адреса: Узун Миркова 3, 11000 Београд, Србија

е-пошта: zalbe.srsm@mgsi.gov.rs

број телефона: +381 63 8412 618 (радним данима од 10 до 13)

Веб страница: <https://srsm.rs/contact/>

6.8 Служба за решавање жалби Светске банке

Заједнице и појединци који верују да на њих негативно утиче пројекат који подржава Светска банка (СБ) могу поднети жалбе путем постојећег механизма за решавање жалби на нивоу Пројекта или Службе за решавање жалби Светске банке. Служба за решавање жалби Светске Банке обезбеђује да се примљене жалбе одмах размотре како би се решили проблеми везани за пројекат. Заједнице и појединци погођени пројектом могу поднети своју жалбу независној инспекцијској комисији Светске банке која утврђује да ли је штета настала или би могла да настане као резултат непоштовања политике и процедура Светске банке. Жалбе се могу поднети у било ком тренутку након што су бојазни директно скренуте пажњи Светске банке, а руководству банке је дата прилика да одговори. За информације о томе како да поднесете жалбе Служби за решавање жалби Светске банке (GMWB), посетите:

<http://www.worldbank.org/en/projects-operations/products-and-services/grievance-redress-service>

7. ПРАЋЕЊЕ И ИЗВЕШТАВАЊЕ

Праћење и извештавање о заштити животне средине и социјалних утицаја на Пројекту припрема PIU и подноси Светској банци квартално, у оквиру свеукупних захтева за извештавање о напретку, као што је предвиђено Споразумом о зајму. Ови извештаји укључују део у вези са ангажовањем заинтересованих лица и управљање жалбама.

Табела 8 предлаже свеобухватни скуп тема везаних за ангажовање заинтересованих у овој фази. Резултати индикатора се ослањају на информације из СЕЛ и Регистра жалби.

Табела 8: Теме за праћење

тема	Начин пражења	Одговорност	Учесталост
Ангажовање са лицима погођеним пројектом			
Индикатор ангажовања грађана	Редовни квартални извештаји о напретку	PIU стручњак за социјална питања	Квартално
Број и локација формалних састанака	Записници са састанака	PIU стручњак за социјална питања	Квартално
Број и локација неформалних/ спонтаних састанака	Записници са састанака	PIU стручњак за социјална питања	Квартално
Број и место састанака за подизање свести или обуку у заједници	Записници са састанака	PIU стручњак за социјална питања	Квартално
Број мушкараца и жена који су присуствовали сваком горенаведеном састанку	Списак присутних	PIU стручњак за социјална питања	Квартално
За сваки састанак, број и природа примљених коментара, акције договорене током ових састанака, статус тих акција и како су коментари укључени у Систем заштите животне средине и социјалног управљања на Пројекту	Записници са састанака	PIU стручњак за социјална питања	Квартално
Ангажовање са заинтересованим лицима			

Број и природа активности ангажовања са другим заинтересованим лицима, раздвојени по категорији заинтересованих лица (Владина служба, општине, невладине организације)	Записници са састанака	PIU стручњак за социјална питања	Квартално
Механизам за решавање жалби			
Број примљених жалби, укупно и на локалном нивоу, на интернет страници, раздвојени по врсти жалиоца и средствима пријема (телефон, е-пошта, дискусија)	Регистар жалби	PIU стручњак за социјална питања	Квартално
Број жалби добијених од погођених лица, спољних учесника	Регистар жалби	PIU стручњак за социјална питања	Квартално
Број жалби које су (i) отворене, (ii) отворене више од 30 дана, (iii) које су решене, (iv) затворене, и (v) број одговора који су задовољили подносиоце жалби, током периода извештавања раздвојени по категорији жалбе, полу, годишту и локацији подносиоца жалбе.	Регистар жалби	PIU стручњак за социјална питања	Квартално
Просечно време процеса решавања жалби, раздвојених по полу жалиоца и категорији жалбе	Регистар жалби	PIU стручњак за социјална питања	Квартално
Индикатор	Начин мониторинга	Одговорност	Учесталост
Број састанака са локалним менаџерима за жалбе и белешки са састанака	Записници са састанака потписани од стране присутних	PIU стручњак за социјална питања	Квартално
Трендови у времену и поређењу броја, категорија и локација жалби са периодима претходног извештавања	Регистар жалби	PIU стручњак за социјална питања	Квартално

Напомена: Записници са формалних састанака и белешке са неформалних састанака биће приложени у кварталном извештају. Они ће резимирати ставове присутних и разлике у коментарима мушкараца и жена.

7.1 ИЗВЕШТАВАЊЕ ГРУПАМА ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА

Специфични планови за укључивање заинтересованих страна на нивоу потпројекта, након што буду израђени, биће периодично ажурирани по потреби, током спровођења пројекта, како би се осигурало да су информације које су представљене доследне и ажуриране и да идентификовани методи укључивања остају одговарајући и ефикасни, у складу са контекстом пројекта и специфичним фазама развоја. Све значајне промене у активностима везаним за пројекат и његов распоред такође ће представљати промену која се мора одразити на SEP.

Периодични резимеи и интерни извештаји о поднетим жалбама, истрагама и повезаним инцидентима, заједно са статусом имплементације придружених корективних/превентивних поступака биће прикупљени од стране сарадника одговорног особља и упућени на виши менаџмент пројекта. Резимеи ће обезбедити механизам за разврставање броја и природе жалби и захтева за информацијама, заједно са могућношћу Пројекта да реагује на време и на ефикасан начин. Информације о активностима јавног укључивања које су предузете у оквиру Пројекта током године, могу бити предочене заинтересованим лицима на два могућа начина:

- Објављивање самосталног годишњег извештаја о интеракцији пројекта са заинтересованим лицима.
- Израдити софтверска решења за повећање двосмерне интеракције и повратних информација, коришћењем платформи анкета, пожељним коришћењем једне контролне табеле да би се олакшало мерење и разумевање повратних информација (било која платформа у употреби и централни владин МСТИ ниво, или алтернативно/поред тога (по потреби) SurveyMonkey или нека друга интернет платформа се могу применити), како би се испунила очекивања грађана за промену насталу због њиховог укључивања, да би се побољшао крајњи развојни резултат;
- Редовно праћење индикатора повратних информација. Индикатори могу да укључују: број консултација, укључујући коришћење телекомуникација које се обављају у периоду извештавања (на прим. месечно, квартално или годишње); број жалби примљених током периода извештавања (на прим. месечно, квартално или годишње) и број решених жалби у оквиру прописаног временског оквира; број медијских материјала објављених/емитованих у локалним, регионалним и националним медијима.

Редефинисање начина о пријему повратних информација од стране заинтересованих лица биће обрађено у специфичним плановима за ангажовање заинтересованих страна.

8. АНЕКС 1: ИЗВЕШТАЈ О ОБЈАВЉИВАЊУ ДОКУМЕНАТА И ЈАВНОЈ РАСПРАВИ

У складу са захтевима Светске банке за животну средину и друштво (ЕСС10) – Ангажовање заинтересованих страна и објављивање информација, током припреме Нацрта ESMF, SEP, LMP и RPF докумената, Зајмопримац је спровео јавну расправу са релевантним заинтересованим странама.

Документи су доступни јавности на сајту Министарства (на линку: <https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-rasprave>) од 24. августа и биће доступни током целог трајања. Пројекта. Јавност је имала и могућност да лично погледа документе, у канцеларији PIU у Узун Мирковој 3, у Београду. Позив је објављен на сајту Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и дневном листу са националном

покривеношћу „Политика“. Јавност и друге заинтересоване стране и организације су позване да учествују у процесу јавне расправе о нацртима докумената. Јавност и друге заинтересоване стране су могле да пошељу своје коментаре и питања о документима до 11. септембра 2023. године поштом (Узун Миркова 3), или е-поштом (иста адреса која се користи за жалбени механизам пројекта zalbe.srsm@mgsi.gov.rs). Није било коментара на документе.

Почетак > Актуелности > Јавне расправе > Јавне консултације за пројекат Модернизација железничког сектора у Србији – Фаза II – еколошки и друштвени оквир

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ



ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ ЗА ПРОЈЕКАТ МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ СЕКТОРА У СРБИЈИ – ФАЗА II – ЕКОЛОШКИ И ДРУШТВЕНИ ОКВИР

24.08.2023. - 14:52

Сагласно Еколошком и друштвеном оквиру Светске банке (ЕСФ) и Еколошком и друштвеном стандарду 10 (ЕСС10)
Република Србија Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
позива на ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ јавност, органе и организације заинтересоване за ОКВИР УПРАВЉАЊА УТИЦАЈИМА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И ДРУШТВО (ЕСМФ)
ПЛАН УКЉУЧИВАЊА ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА НА НИВОУ ПРОЈЕКТА (СЕП)

ПРАВИЛНИК О РАДУ НА ПРОЈЕКТУ (ЛМП)
ОКВИР ПОЛИТИКЕ РАСЕЉАВАЊА (РПФ)
за
ПРОЈЕКАТ МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ СЕКТОРА У СРБИЈИ – ФАЗА II

Јавне консултације и презентација предметних докумената ће се одржати дана 08.09.2023. године, са почетком у 08:30 часова, у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, Београд, Велика сала на 6 спрату.

Увид у предметне документе могућ је:
- у просторијама Јединице за имплементацију Пројекта Модернизација железничког сектора у Србији, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, улица Узун Миркова 3, Београд, сваког радног дана од 11 до 13 часова у року од 14 дана од дана објављивања овог обавештења, и
- на интернет страници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
<https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-rasprave>.

Питања, примедбе и мишљења могу се доставити најкасније до 11. септембра 2023. године писаним путем на адресу:
- Јединица за имплементацију Пројекта Модернизација железничког сектора у Србији, Улица Узун Миркова 3, 11000 Београд или
- путем електронске поште на адресу zalbe.srsm@mgsi.gov.rs
Молимо Вас да своје учешће на јавним консултацијама потврдите на адресу: zalbe.srsm@mgsi.gov.rs.

Документи:
[Poziv na javnu raspravu SRSM FAZA 2.pdf](#)
[SRSM 2 LMP SRB.pdf](#)
[SRSM 2 RPF SRB.pdf](#)
[SRSM 2 SEP SRB.pdf](#)
[SRSM 2_ESMF SRB.pdf](#)
[SRSM 2_LMP ENG.pdf](#)
[SRSM 2_RPF ENG.pdf](#)
[SRSM 2_SEP ENG.pdf](#)
[SRSM2_ESMF ENG.pdf](#)



Слика 1: Најава јавне расправе на веб страници МСТИ

Сагласно
Еколошком и друштвеном оквиру Светске банке (ЕСФ) и
Еколошком и друштвеном стандарду 10 (ЕСС10)
Република Србија



Министарство грађевинарства, саобраћаја
и инфраструктуре
позива на

ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ
јавност, органе и организације заинтересоване за
ОКВИР УПРАВЉАЊА УТИЦИЈАМА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ
И ДРУШТВО (ЕСМФ)
ПЛАН УКЉУЧИВАЊА ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА
НА НИВОУ ПРОЈЕКТА (СЕП)
ПРАВИЛНИК О РАДУ НА ПРОЈЕКТУ (ЛМП)
ОКВИР ПОЛИТИКЕ РАСЕЉАВАЊА (РПФ)
за
ПРОЈЕКАТ МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ СЕКТОРА
У СРБИЈИ – ФАЗА II

Јавне консултације и презентација предметних докумената ће се одржати дана 8. 9. 2023. године, са почетком у 8.30 часова, у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, Београд, Велика сала на 6. спрату.

Увид у предметне документе могућ је:

- у просторијама Јединице за имплементацију Пројекта Модернизација железничког сектора у Србији, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Улица Узун Миркова 3, Београд, сваког радног дана од 11 до 13 часова у року од 14 дана од дана објављивања овог обавештења и
- на интернет страници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
<https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/javne-rasprave>.

Питања, примедбе и мишљења могу се доставити најкасније до 11. септембра 2023. године писаним путем на адресу:

- Јединица за имплементацију Пројекта Модернизација железничког сектора у Србији, Улица Узун Миркова 3, 11000 Београд или
- путем електронске поште на адресу zalbe.srsm@mgsi.gov.rs

Молимо Вас да своје учешће на јавним консултацијама потврдите на адресу: zalbe.srsm@mgsi.gov.rs.

12304753-1

Слика 2: Најава јавне расправе у дневном листу („Политика“, 28.08.2023.)

У петак, 8. СЕПтембра 2023. године, у 8:30 часова PIU је организовао јавну расправу и презентацију Е&С докумената за фазу 2 Пројекта модернизације железничког сектора у Србији. Консултације су одржане у просторијама Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у Немањиној 22-26, 6. спрат, „Велика сала“. Било је присутно више од 18 људи, зато што се неки од присутних нису уписали на списак присутних. Према списку било је присутно 18 особа, од којих 9 жена, из PIU, МСТI, Србијавоз, Инфраструктура Железнице Србије, Србија карго и Дирекције за железнице. Поједине информације са списка присутних неће бити приказани у овом документу због ограничења Закона о заштити података о личности, али је комплетан списак доступан за интерну употребу у канцеларији PIU.

СПИСАК ПРИСУТНИХ
ATTENDANCE SHEET

Пројекат: Пројекат Модернизације Железничког Сектора у Србији
Project: Serbia Railway Sector Modernization (SRSM)

Предмет консултације
Subject of public consultations

Оквир за управљање заштитом животне средине и социјалним утицајима
Environmental and Social Management Framework (ESMF)
План ангажовања заинтересованих страна
Stakeholder Engagement Plan (SEP)
Пројектни Правилник о раду и радним односима
Labor Management Procedures (LMP)
Оквир политике расељавања
Resettlement Policy Framework (RPF)

Време и место одржавања:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Time and place:
Ministry of Construction, Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26
11000 Belgrade

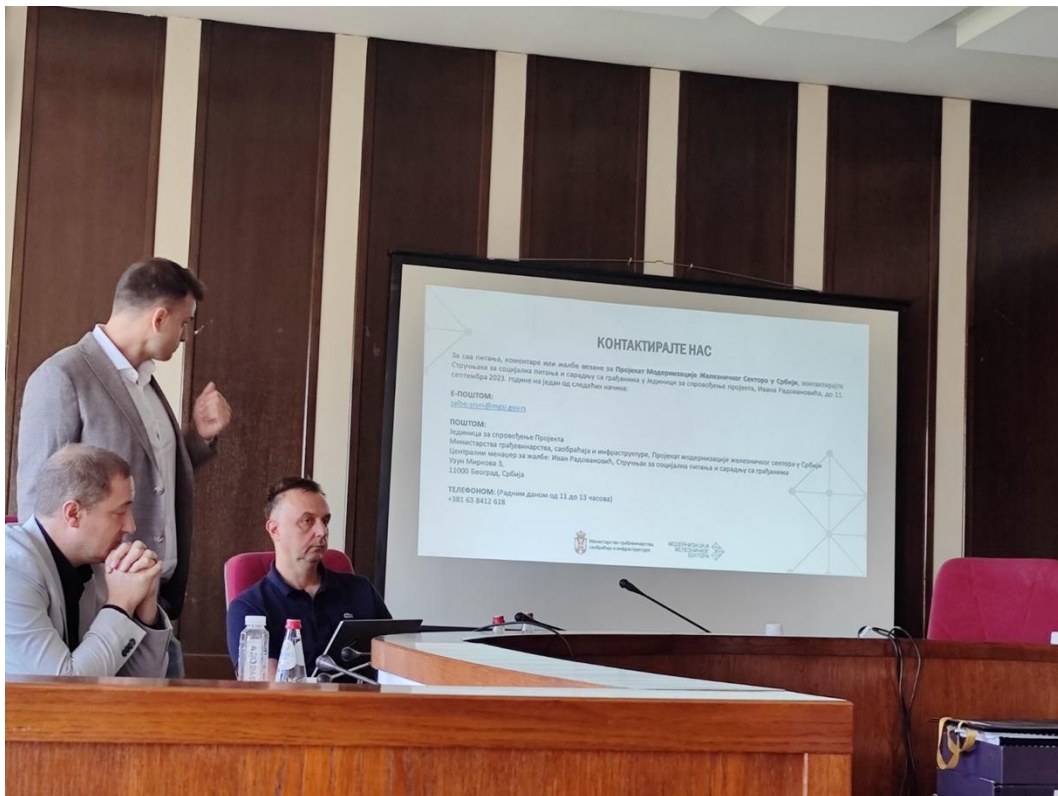
Бр. No.	Име и презиме First and last name	Предузеће/Адреса Company/Address	Тел. /е-пошта Tel/e-mail
1		SRSM PIU	
2		SRSM PIU	
3		СРБИЈА ВОЗ АД	
4		СРБИЈА ВОЗ АД	
5		СРБИЈА ВОЗ АД	
6		СРБИЈА ВОЗ АД	
7		СРБИЈА ВОЗ АД	

8		Инфраструктура Србије	
9		Инфраструктура Србије	
10		МПСИ	
11		МПСИ	
12		МПСИ	
13		PIU	
14		PIU	
15		PIU	
16		PIU	
17		PIU	
18		PIU	
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			

Слика 3: Списак присутних, са сакривеним личним и контакт подацима.

Јавна прасправа је почела уводним говором Аните Димоски, вд помоћника министра за железнички и интермодални транспорт, и Ларисе Пузовић, шефа PIU. Никола Ацић, грађевински инжењер PIU, започео је презентацију објашњавајући вишефазни приступ и компоненте пројекта. Небојша Покимица, стручњак за животну средину PIU, представио је ЕСМФ, а Иван Радовановић, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима PIU представио је SEP, LMP и RPF. На крају, сви присутни су могли да виде завршни екран са контакт детаљима и начинима слања питања и мишљења, и још једном су позвани да лично поделе своја мишљења, током јавних консултација. Није било коментара.



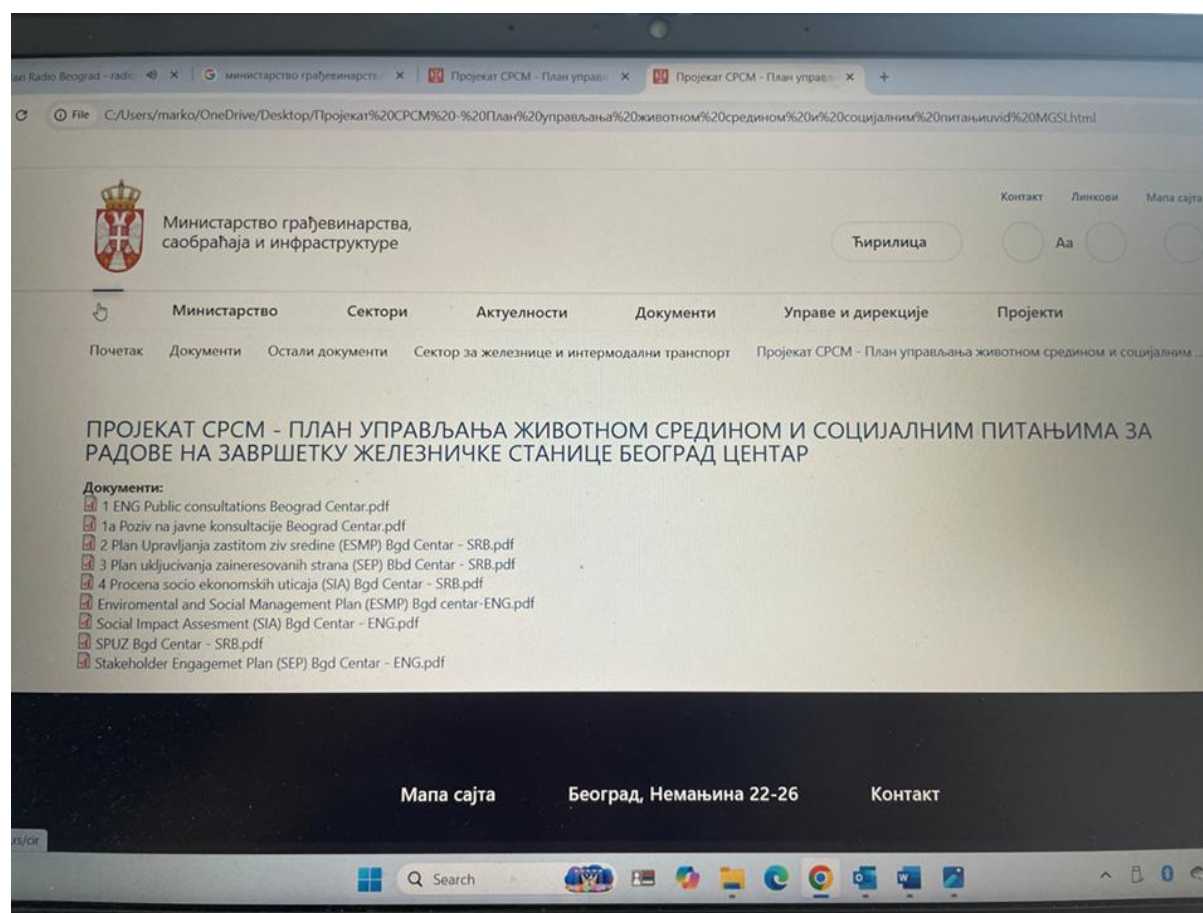


АНЕКС 2: Извештај о активностима ангажовања заинтересованих страна за станицу Прокоп

ИЗВЕШТАЈ О ЈАВНИМ КОНСУЛТАЦИЈАМА И ПРЕЗЕНТАЦИЈИ ДОКУМЕНТА У ВЕЗИ СА УТИЦАЈИМА РАДОВА НА УРЕЂЕЊУ И ОПРЕМАЊУ УНУТРАШЊЕГ УРЕЂЕЊА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ БЕОГРАД ЦЕНТАР НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И ДРУШТВО

Приликом израде техничке документације неопходне за завршетак радова на уређењу и опремању унутрашњости железничке станице Београд Центар, припремљена је и одобрена документација о утицајима поменутог пројекта на животну средину и социјална питања од стране међународних финансијских институција, како би се избегли негативни утицаји Пројекта, или ако то није могуће, ублажили. Припремљени су: нацрт ESMP - План управљања животном и друштвеном средином, SEP - План ангажовања заинтересованих страна, СИА - Процена друштвено-економског утицаја.

У складу са захтевима Светске банке, који су садржани у документима за Фазу I Пројекта (ЕСМФ, ESCP, RPF, SEP и LMP за CPCM пројекат), интеграција ESMP-а у тендерску документацију је обавезна. С обзиром на то да је припрема тендерске документације у завршној фази, неопходно је да Извођач радова у своју понуду укључи све мере ублажавања како би се осигурала реализација подпројекта на еколошки и друштвено прихватљив начин.



Слика 1 – Документи о заштити животне средине и социјалних питања објављени на веб-сајту МСТ

24 Pierak 11. jyn 2025,
colsi@colsi.ku.rs

ПОЛИТИКА

Слика 2 – позив за јавне консултације објављен у новинама Политика

Како су присутни претходно прегледали документа, а због њихове обимности, током презентације је представљен кратак историјат пројекта, обим и циљ пројекта, могући утицаји на животну средину и социјална питања, као и мере које је потребно предузети у свим фазама

пројекта како би се ови утицаји минимизирали. Познато је да је и Студија о процени утицаја на животну средину из 2016. године била доступна јавном увиду, па је посебно истакнут заједнички садржај Студије и Плана управљања животном средином (ESMP). Посебно је истакнуто да је највећа разлика у делу укључивања јавности и механизма за жалбе. Општа напомена пре саме презентације односила се на благовремену комуникацију и извештавање свих заинтересованих страна у пројекту. У том смислу, поред PIU тима у активностима праћења, истакнута је и улога Пројектног инжењера.

Након презентације, која је била праћена слајдовима на екрану, PIU тим је позвао публику да поставља питања и поделе своја запажања.

Представник „Инфраструктуре железнице Србије“ ад поставио је питања у вези са складиштењем опасног отпада, односно да ли су локација и број контејнера јасно одређени. Како је истакнуто током презентације, Извођач радова је у обавези да припреми и спроведе низ Планова у складу са ESMP. Један од њих је План управљања отпадом, који ће бити у складу са овим ESMP, али и са захтевима надлежних институција. Број контејнера се одређује према врстама отпада (различите врсте отпада се сакупљају одвојено), а локација ће зависити од организације градилишта и транспортних рута. Током редовног рада пројекта, управљање отпадом ће бити у надлежности „Инфраструктуре железнице Србије“ ад, што такође подразумева избор оптималне локације за контејнере, у складу са ESMP и Планом управљања отпадом „Инфраструктуре железнице Србије“.

Мештанин и запослени у општини Савски венац, који је био присутан, питао је о могућим изменама реда вожње приградског превоза и количини зеленила на локацији. Како је наведено у ESMP, не очекује се смањење броја полазака због радова, а неопходне промене у организацији превоза неће утицати на поузданост приградског железничког саобраћаја. Пројекат озелењавања предвиђа задржавање значајних примерака дрвенасте вегетације, уз садњу аутохтоних врста како би се повећао удео зелених површина у односу на постојеће стање.

Консултације су почеле у 12:00 и завршиле се у 13:00 часова по локалном времену. Јавни приступ документацији у вези са еколошким и друштвеним утицајима горепоменог пројекта трајао је до 25. јула 2025. године. Пошто је заинтересована јавност имала могућност да достави коментаре и сугестије у писаној форми путем поште, Извештај је припремљен 01.08.2025. године, како би се укључили сви коментари достављени поштом. Међутим, у наведеном року нису забележени писани јавни упити.

Даље јавне консултације

Од јула 2025. године, дошло је до мањих измена у документима о животној средини и друштвеним питањима, и у складу са стандардима Светске банке, јединица за имплементацију пројекта ће поново објавити ажуриране документе, додатно ангажујући релевантне заинтересоване стране. Извештај ће бити приложен у овом анексу након завршетка процеса.

У марту 2026. године поновљене су јавне консултације и презентација измењених докумената о заштити животне средине и социјалних питања како би се осигурала већа транспарентност и ангажовање заинтересованих страна.

Позив за јавне консултације (на српском и енглеском језику) објављен је у дневном листу „Политика“ у среду, 4. марта, на српском и енглеском језику. Исти позив је објављен на инфо табли у општини Савски венац и на њиховој веб страници. Документи (такође на српском и енглеском језику) објављени су на веб страницама МСТИ, IŽS, Србијавоза и на веб страници пројекта SRSM. Посебан позив за јавне консултације послат је путем е-поште свим организацијама и удружењима грађана идентификованим у Плану укључивања заинтересованих страна. На станици Прокоп, на инфо пулту, благајнама, перонима Србијавоза и перонима БГ воза, поред обавештења о реду вожње, објављен је позив за учешће у фокус групи. Фокус група обухвата путнике и запослене на станици идентификоване као заинтересоване стране.

У среду 11. марта, одржан је најављени састанак са путницима и запосленима на станици Београд Центар. Јединица за имплементацију пројекта је питала запослене на станици где је објављено обавештење о састанку (благајне, инфо штанд Србијавоза, пошта), али је интересовање путника било минимално. То је потврђено када ниједан путник није присуствовао састанку. Чланови јединице за имплементацију пројекта су питали путнике на станици за њихова мишљења о активностима на пројекту, а повратне информације су биле позитивне, углавном о томе да ће зграда станице коначно бити завршена. Могуће објашњење за овај недостатак посећености је да су путници били заузети својим свакодневним путним рутинама и нису имали времена за учешће.

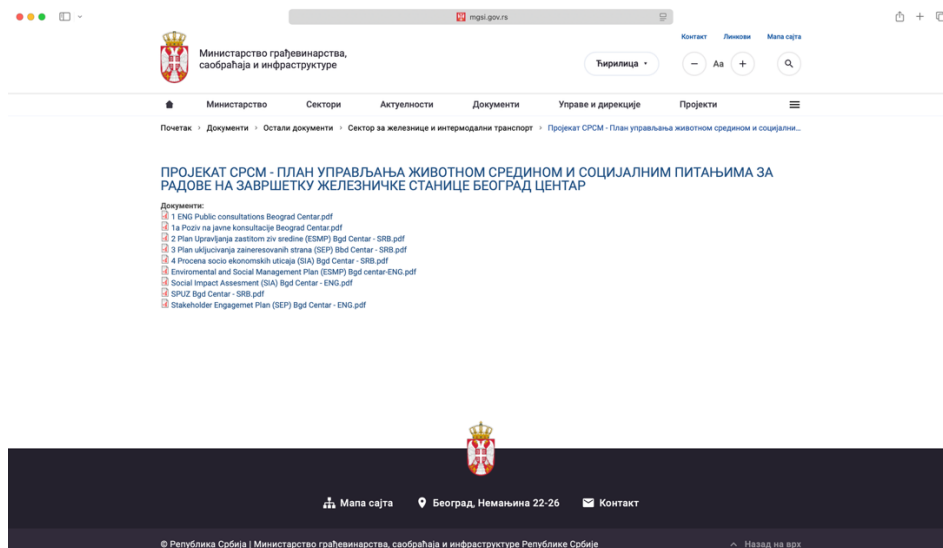
Неколико запослених на станици појавило се на састанку, а њихове повратне информације су биле драгоцене. Запослена на киоску није имала времена да присуствује састанку током своје смене, али када је упитана о пројекту, рекла је да је упозната са пројектом и да има позитивно мишљење. Била је задовољна што ће унутрашњост станице бити опремљена и генерално је задовољна изградњом било каквим развојем у граду. Мишљења запослених у ИЖС била су још вреднија. Саша Стојановић, шеф сектора заштите од пожара на станици, види активност као прилику да привуче више путника и отвори више садржаја и продавница на нижем нивоу станице. Такође је скренуо пажњу на удобност путника, јер је сада веома ветровито на перонима, а активност пројекта ће се побринути за то. Радник обезбеђења на станици је видео активност као могућност да се смањи број путника на главном улазу и део њих усмери ка задњем улазу. Промет путника на главном улазу је велики и они виде активност као прилику да се смањи гужва на главном улазу.

Посебан позив је послат свим организацијама и удружењима грађама идентификованим у Плану укључивања заинтересованих страна. Гордана Пушара, председница Удружења особа са инвалидитетом УОСИ Београд, одговорила је на позив рекавши да је њена организација заинтересована за сарадњу, али је касније телефоном изјавила да су заинтересовани за тендере и захтеве за финансијске понуде за пројекат. Саветовано јој је да прати веб страницу министарства за додатне информације о могућностима за уговарање.

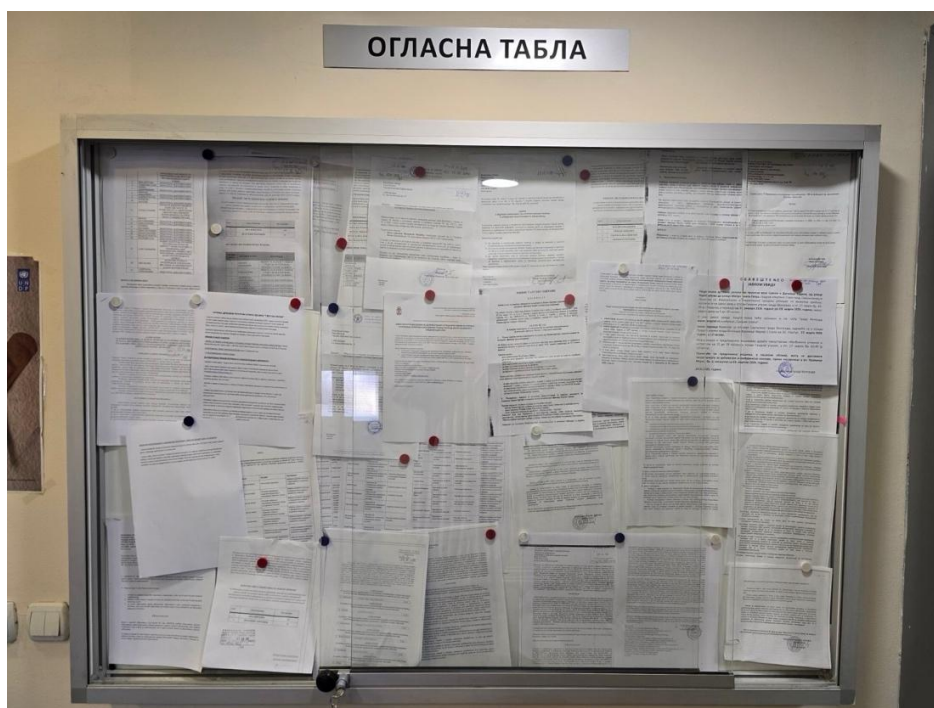
У среду, 18. марта, одржане су јавне консултације и упркос свим напорима уложеним у информисање заинтересованих страна о могућностима консултација, осим чланова јединице за имплементацију пројекта, није било других заинтересованих страна. Такође, како нас је обавестила информативна служба општине Савски Венац, није било упита у вези са јавним увидом у предвиђеном року. До објављеног рока за достављање коментара, у петак, 20. марта, нису примљене никакве примедбе од заинтересованих страна.

Ово може указати на један од два закључка: или је јавност већ у одређеној мери обавештена о планираним радовима, или се ови радови не сматрају довољно значајним утицајем да би изазвали реакције заинтересованих страна.

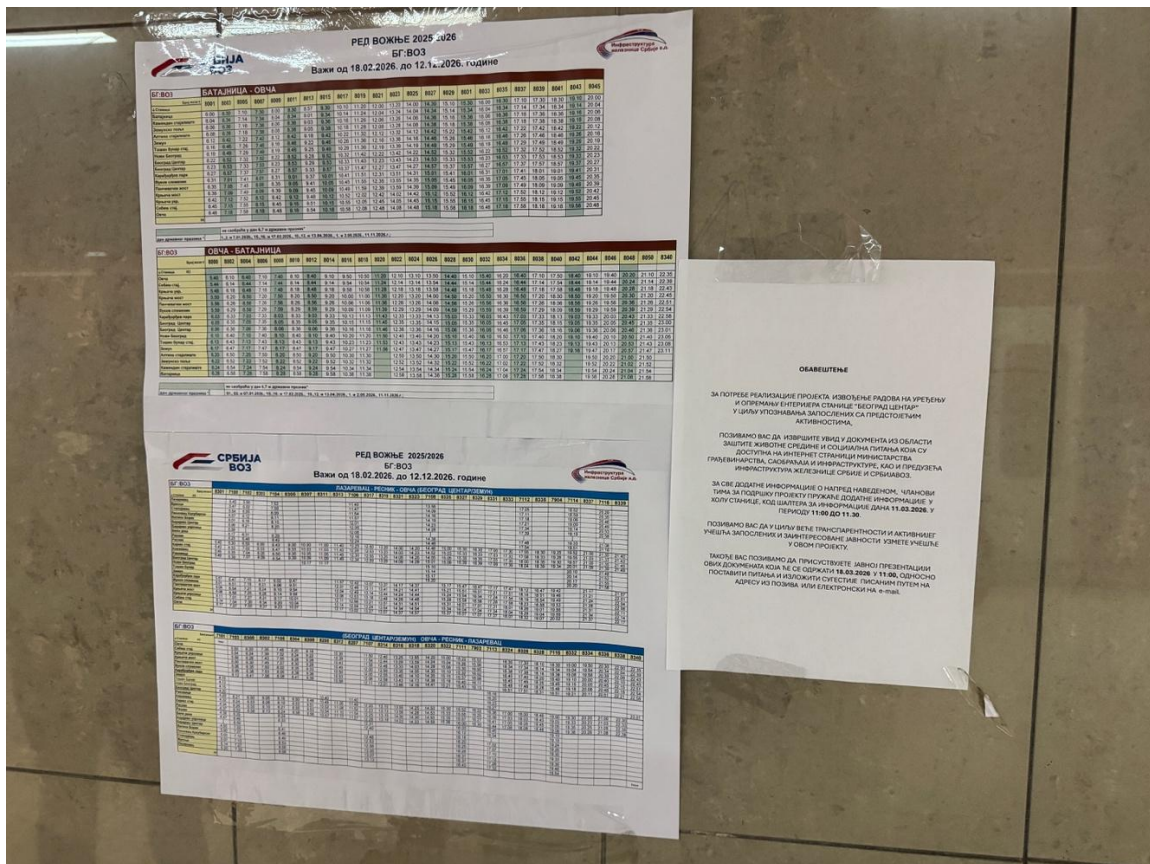
Дигитално издање листа Политика од среде, 4. марта:



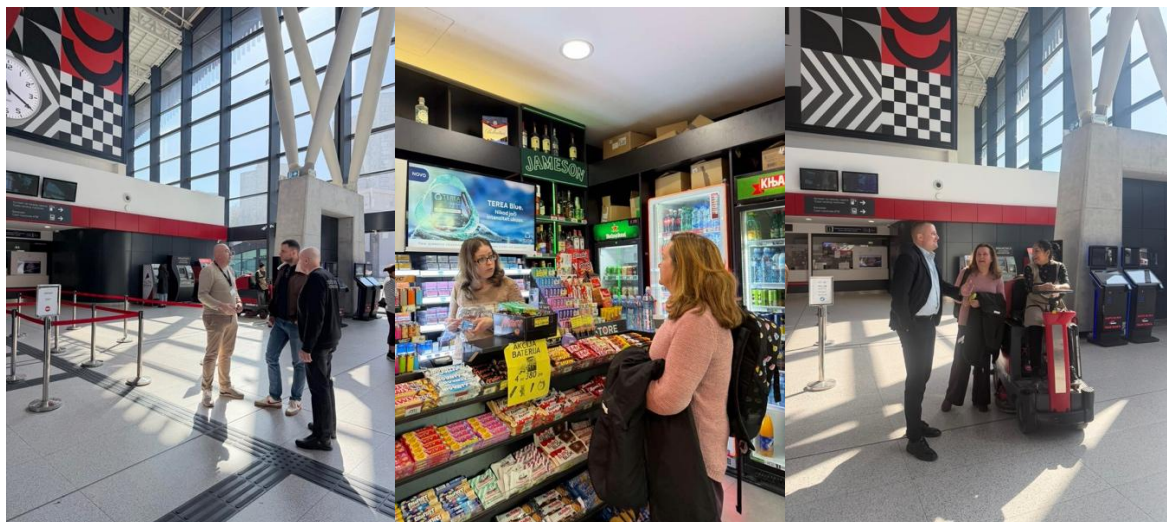
Огласна табла општине Савски Венац:



Станица Прокоп, позив за учешће у фокус групи:



Станица Прокоп, јединица за имплементацију пројекта разговара са запосленима и путницима:



Ангажовање заинтересованих страна на изградњи тријангле Богојево

Јавни увид у материјал за план детаљне регулације обилазнице око станице Богојево одржан је од 18. јануара до 2. фебруара 2024. године. Материјал је био доступан на веб страници општине Апатин www.soapatin.org/servisigradjana/planovi, као и у канцеларијама општине Апатин. У складу са Планом укључивања заинтересованих страна (SEP), Министарство је у понедељак, 22. јануара 2024. године, послало посебно обавештење о заинтересованим странама дефинисаним у SEP-у.

Наведене заинтересоване стране су:

Лука Дунав Богојево д.о.о
Хибрид д.о.о (сувласник луке Богојево
Удружење пољопривредника општине Озаци)
Пчеларски витешки ред Тамашко Јожеф
Добровољно ватрогасно друштво
Ловачко друштво Фазан