



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Инспекција за државне путеве
Златиборски управни округ
Број: 363-344-041/17-23
Датум: 11.04.2017. године
Ужице, Димитрија Туцовића 52

ЗАПИСНИК О ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ

1. Општи подаци о надзору и надзираним субјектима

Записник је састављен дана 13.04.2017. године у 12 часова у Ужицу, у предмету вршења ванредног инспекцијског надзора државних путева, на основу инспекцијског надзора извршеног 11.04.2017. године у Београду у службеним просторијама ЈП „Путеви Србије“.

Разлози за ванредан инспекцијски надзор је неопходност предузимања хитних мера ради спречавања или отклањања непосредне опасности по безбедност саобраћаја, на државним путевима.

Инспекцијски надзор је извршио инспектор за државне путеве, Куљанин Душан дипл.грађ.инг. Број службене легитимације: 18-030.

Надзирани субјекат, управљач пута:

Пословно име и назив: ЈП Путеви Србије“ Београд

ПИБ:104260456

Матични број: 20132248

Заступник / одговорно лице: Дробњак Живота Зоран

Функција: вршилац дужности директора ЈП „Путеви Србије“

ЈМБГ 0309956782822

Седиште: Београд, Булевар краља Александра 282

Пословна јединица: Сектор за одржавање државних путева I и II реда

Инспекцијски надзор је започет дана 11.04.2017. године у 11 часова, а завршен дана 13.04.2017. године у 16 часова. Инспекцијски надзор је извршен у просторијама ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, у Београду.

Инспекцијски надзор је извршен на основу овлашћења инспектора за државне путеве, у складу са чланом 89, Закона о јавним путевима и овлашћења из Закона о инспекцијском надзору.

Ванредни инспекцијски надзор за вршење инспекцијског надзора је покренут по службеној дужности.

Издат је налог за инспекцијски надзор од стране руководиоца инспекције, број 344-08-00118/2017-18/117 од 11. 04. 2017. године. Управљач пута је обавештен о предстојећем ванредном инспекцијском надзору телефонски, по хитном поступку.

Присутним лицима уручен је налог за инспекцијски надзор.

Инспекцијски надзор је извршен у присуству:

-Зорана Стојисављевића дипл.грађ.инг, извршни директор и овлашћени представник ЈП „Путеви Србије“;

2. Предмет инспекцијског надзора

Инспекцијским надзором извршен је преглед техничке документације, потребних одобрења и употребних дозвола за државне путеве IA реда, аутопутеве A1 и A2, на којима се одвија саобраћај.

3. Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку

Пре почетка инспекцијског надзора, инспектор је прикупио податке о претходним инспекцијским надзорима на предметним државним путевима, као и податке које су довеле до ванредног инспекцијског прегледа.

Контролне листе, које се користе у току инспекцијског надзора су:

- 3.1 Преглед, одобрења, сагласности и инвестиционо техничке документације (члан 59)

-4.1 Преглед, одобрења, сагласности и инвестиционо техничке документације (члан 60)

Пре почетка вршења инспекцијског надзора, извршен је идентитет присутних лица.

4. Утврђено чињенично стање

-Циљ инспекцијског надзора је контрола техничке документације, одобрења за градњу, решења о пријему техничке документације (члан 59, Закона о јавним путевима), и посебно употребних дозвола за предметне аутопутеве који су експлоатацији. Претходним инспекцијским надзорима, није вршен преглед употребних дозвола или других докумената, којима је одобрено коришћење аутопутева, или појединих деоница. У току вршења инспекцијског надзора, инспектори нису имали увид у наведену документацију, јер је овлашћени представници ЈП „Путеви Србије“ на терену и у току вршења надзора не поседују;

-Из наведеног разлога, покренут је ванредни инспекцијски надзор у просторијама ЈП „Путеви Србије“, где се налазе и архивирани документи и у присуству извршног директора, сектора за одржавање државних путева I и II реда;

-У току инспекцијског надзора, инспектор је тражио постојећу документацију на увид. Присутни представник ЈП „Путеви Србије“, је изјавио:

- Због великог обима тражене документације, потребно је време, да се постојећа документација пронађе у архиву;
- Аутопутеви су грађени у различитим временским периодима. Различити су били управљачи путева, као и органи који су издавали употребне дозволе, или одобрења за градњу. Поједина одобрења се односе на прецизно дефинисане деонице, у складу са периодом грађења;
- ЈП „Путеви Србије“ су настали од Републичке дирекције за путеве, која је била наследник републичког СИЗ-а за путеве. Постојећа документација је наслеђивана и допуњавана;
- Након изградње аутопутева, сукцесивно су извођени су радови на периодичном одржавању путева у различитим облицима, за које су накнадно прибављана

потребна одобрења и употребне дозволе од министарства за послове саобраћаја;

-У складу са изјавом Зорана Стојисављевића, утврђено је да не постоји могућност да се дана 11.04.2017. године, изврши инспекцијски преглед постојећих употребних дозвола и одобрења и сагласности, која представљају део процедуре до прибављања употребних дозвола;

-ЈП „Путеви Србије“ није подносило захтев за озакоњење деоница – делова, или целих аутопутева, који су изграђени пре 27.11.2015. год. Објекти – аутопутеви који су изграђени – започети са градњом пре 27.11.2015. год, могу се озаконити под условима одређеним Законом о озакоњењу објеката. Представник ЈП „Путеви Србије“, није могао да на лицу места изјави, који аутопутеви се могу озаконити, то јесте за које аутопутеве нису издате употребне дозволе, или одобрења за градњу, без претходног увида доступну документацију;

-ЈП „Путеви Србије“, као управљач државних путева I А реда (аутопутева) је дужан је да означава и води евиденције о државним путевима и о саобраћајно-техничким и другим подацима за те путеве, у складу са чланом 11, Закона о јавним путевима;

-Чланом 13, Закона о јавним путевима, је одређено да је управљач јавног пута дужан је да у року од 15 дана од дана достављања употребне дозволе, поднесе захтев за упис права коришћења на јавном путу, као и права службености и других права одређених законом која се установљавају на јавном путу у корист других лица у јавне књиге и званичне евиденције у које се уписују права на непокретности. Због наведеног, ЈП «Путеви Србије» су обавезни да дају на увид, документа којим доказују да су решени имовинско правни односи на путевима, и да су наведена права уписана у катастрима непокретности;

5. Мере за отклањање незаконитости

У складу са чланом 27. став 1. Закона о инспекцијском надзору, инспектор је, пошто је открио недостатке у току инспекцијског надзора, којима се нарушава употребна вредност пута и материјална добра, указао надзираном субјекту на незаконитост и опомену га због тога.

Налаже се надзираном субјекту ЈП „Путеви Србије“ да отклоне све наведене недостатке, који су наведени у овом Записнику а посебно:

- 1) Изврше попис доступне документације за државне путеве IA реда, A1 и A2, посебно употребних дозвола, прецизно наведених по деоницама;
Рок за поступање по мери: 30 дана од потписивања записника.
- 2) Уколико постоје деонице државних путева IA реда, A1 и A2, за које нису издате употребне дозволе, наведу прибављену документацију у процедури за прибављање истих и основ по коме се одвија саобраћај на њима;
Рок за поступање по мери: 30 дана од потписивања записника.
- 3) Поднесу захтеве за озакоњење да деонице државних путева, наведен у тачки 2), а које нису у редовној процедури за издавање употребних дозвола;
Рок за поступање по мери: 30 дана од дана потписивања записника.
- 4) Припреме сву наведену документацију из тачки 1) и 2), тако да се може извршити неометан инспекцијски надзор исте.
Рок за поступање по мери: 30 дана од дана потписивања записника.

- 5) Обавесте одељење инспекције за државне путеве, Сектора за инспекцијски надзор, Министарства грађевинарства, саобраћај и инфраструктуре, о извршењу налога из тачки 1), 2), 3) и 4)

Рок за поступање по мери: 30 дана од дана потписивања записника.

Инспектор је изрекао меру за отклањање незаконитости, у складу са овлашћењима из Закона о инспекцијском надзору и Закона о јавним путевима, водећи рачуна о техничким и другим могућностима надзираних субјеката, као и о неопходности испуњења минималних захтева за отклањање недостатака који угрожавају безбедност саобраћаја, као и у већој мери употребну вредност пута. Процењен је велики и местимично критичан ризик, у складу наведеним недостацима у току надзора, у складу са наведеним контролним листама коришћеним у току надзора.

О поступању по изреченој мери за отклањање незаконитости надзирани субјекат је дужан да обавести инспектора у року од 7 дана. Уз обавештење, надзирани субјекат ће приложити документацију, односно други материјал (фотографије и др.) из кога је видљиво да су утврђена незаконитост и њене штетне последице отклоњене, а прописане обавезе испуњене.

Ако надзирани субјекат у остављеном року не поступи по изреченој мери за отклањање незаконитости која је унета у овај записник, не отклони незаконитост и штетне последице и не испуни прописане обавезе, инспектор ће предузети и друге мере којим, за отклањање незаконитости и штетних последица и испуњавање прописаних обавеза.

6. Примедбе на записник

Надзирани субјекти имају право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од пет радних дана од пријема овог записника.

Записник је прочитан и надзирани субјекти на њега немају примедби.

Записник је достављен надзираним субјектима, одмах по потписивању истог.

Прилог уз записник су фотографије наведених оштећења трупа пута.

Записник сачињен у Ужицу, дана 13.04.2017. године и потписан од стране присутних лица.

Надзирани субјекти / присутна лица:


/Зоран Стојисављевић дипл.грађ.инг/

Инспектор за државне путеве:




Куљанин Душан дипл.грађ.инг./

Достављено:

- надзираним субјектима
- инспекцији