



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Инспекција за државне путеве  
Златиборски управни округ  
Број: 363-344-060/17-23  
Датум: 05.06.2017. године  
Ужице, Димитрија Туцовића 52

## ЗАПИСНИК О ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ

### 1. Општи подаци о надзору и надзираним субјектима

Записник је састављен дана 06.05.2017. године у 15 часова у Ужицу, у предмету вршења ванредног инспекцијског надзора државних путева, на основу инспекцијског надзора извршеног од 05.06.2017.године.

Разлози за ванредан инспекцијски надзор је неопходност предузимања хитних мера ради спречавања или отклањања непосредне опасности по безбедност саобраћаја, на државним путевима.

Инспекцијски надзор су извршили инспектори за државне путеве:  
- Куљанин Душан дипл.грађ.инг. Број службене легитимације: 18-030.  
- Ватрићевић Небојша дипл.грађ.инг. Број службене легитимације: 18-027

Надзирани субјекат, управљач пута:  
Пословно име и назив: China Shandong International  
Economic & Tehnical  
огранак Београд

ПИБ:108227566  
Матични број: 29505381  
Заступник / одговорно лице: Zhicheng Liu  
Функција: заступник страног правног лица  
Број пасоша: E93204882  
Седиште: Београд, Вождовац, Булевар ослобођења 131

Надзирани субјект, стручни надзор:  
Пословно име и назив: Институт за путеве АД  
ПИБ: 100379929  
Матични број: 07028334  
Заступник / одговорно лице: Братислав Милић  
Функција: директор  
ЈМБГ: 1605959783929

Седиште: Београд, Вождовац, Булевар Пека Дапчевића 45

Инспекцијски надзор је започет дана 05.06.2017. године у 11 часова, а завршен дана 07.06.2017. године у 16 часова. Инспекцијски надзор је извршен на државном путу и то:

**-На државном путу, IB реда, број 22, деоница Љиг – Ћелије, у зони привремене девијације државног пута у Љигу, на коју је преусмерен саобраћај са државног пута и која је изграђена за потребе градилишта аутопута E763, деоница 5, Лајковац – Љиг.**

Инспекцијски надзор је извршен на основу овлашћења инспектора за државне путеве, у складу са чланом 89, и чланом 90 Закона о јавним путевима и овлашћења из Закона о инспекцијском надзору.

Ванредни инспекцијски надзор за вршење инспекцијског надзора је покренут по службеној дужности.

Издат је налог за инспекцијски надзор од стране руководиоца инспекције, број 344-08-00118/2017-18/123 од 05. 06. 2017. године. Управљач пута и извођач на редовном одржавању, су обавештени о предстојећем ванредном инспекцијском надзору телефонски, по хитном поступку.

Присутним лицима уручен је налог за инспекцијски надзор.

Инспекцијски надзор је извршен у присуству:

-Бојан Петровић дипл.грађ.инг, руководилац стручне надзорне службе „Институт за путеве“ АД ;

-Његош Бељкаш, дипл. инг. саоб, надзорни орган за саобраћајну сигнализацију - „Институт за путеве“ АД ;

-Јелена Ђуровић Војиновић дипл.грађ.инг, одговорни извођач радова за трасу - China Shandong International Economic & Tehnical, огранак Београд;

-Саша Ђорђевић дипл.инг.саоб, одговорни извођач радова за саобраћајну сигнализацију.

## **2. Предмет инспекцијског надзора**

Инспекцијским надзором извршен је ванредни преглед девијације државног пута, IB реда, број 22, деоница Љиг – Ћелије, девијација 1: од km 0+022,63 до km 0+133,40 и девијација 2: од km 0+000,00 до km 0+476,77 радне стационаже (интерне стационаже попречних профила на којима се девијације уклапају у постојећи државни пут), као и деоница државног пута, пре и после предметних девијација, у којима је постављена привремена саобраћајна сигнализација и опрема пута, а посебно од КМ 283+000 до КМ 286+000.

Инспекцијски надзор је покренут по налогу помоћника министра и шефа инспекције за државне путеве, Сектор за инспекцијски надзор, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, због саобраћајне незгоде која се догодила дана 01.06.2016. год, на предметној девијацији.

## **3. Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку**

Пре почетка инспекцијског надзора, инспектор је прикупио податке о претходним инспекцијским надзорима на предметном државном путу, као и податке које су довеле до ванредног инспекцијског прегледа. Због почетка извођења радова на градњи аутопута, инспектор је вршио инспекцијски надзор, и наложио потребне – хитне мере, записником бр. 363-081-081/15-23 од 26.10.2016. год. Записником је између осталог, наложено да се на свим местима где се изводе радови који угрожавају безбедност саобраћаја на државним путевима, изведе пројекат привремене саобраћајне сигнализације, и прибави одобрење министарства за послове саобраћаја, по члану 157 ЗОБС-а, као и да се изврши постављање предметне саобраћајне сигнализације у складу са пројектима.

Контролне листе, које се користе у току инспекцијског надзора су:

- 1.1. Контрола трупa пута и путног земљишта;
- 1.2.1 Контрола коловоза са асфалтним слојевима;
- 1.3 Контрола путних објеката;
- 1.4 Контрола опреме пута;
- 1.5 Контрола саобраћајне сигнализације;
- 1.6 Контрола провере сигурности пута;

Пре почетка вршења инспекцијског надзора, извршен је идентитет присутних лица.

#### **4. Утврђено чињенично стање**

##### **4.1 Инспекцијски надзор техничке документације**

У току вршења инспекцијског надзора, инспектори су имали увид у доступну документацију, која је дата на увид од стране извођача и надзора. Контрола техничке документације је вршена на терену и у канцеларији;

-Након увида у расположиву техничку документацију и изведених радова, констатовано је следеће:

- Уговор од 10. маја 2013. за изградњу деонице аутопута Е761, деоница Обреновац-Љиг, између: 1. Републике Србије, Министарства грађевинарства и урбанизма, Немањина улица Београд, 2. Коридори Србије д.о.о Београд, Ул. Краља Петра 21 3. China Shandong International Economic And Technical cooperation Group LTD. Заводни бр. у министарству 351-03-326/2012 од 13. 05. 2013.
- Решење о привременој грађевинској дозволи, бр. 351-02-00011/2017-07 (ROP-MSGI-2671-ТСPI-1/2017) од 8. 02. 2017. који је издао Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за извођење радова на изградњи привремене девијације државног пута бр. 22 за потребе изградње аутопута Е763, деоница 5 Лајковац-Љиг, девијација 1 од км. 022,63 до км. 0+0+133,40 и девијација 2 од км. 000,00 до км. 0+0+476,77.
- Потврда о пријави радова бр. 351-06-00014/2017-07 (ROP-MSGI-2671-WA-2/2017) од 14. 03. 2017 који је издао Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за извођење радова на изградњи привремене девијације државног пута бр. 22 за потребе изградње аутопута Е763, деоница 5 Лајковац-Љиг, девијација 1 од км. 022,63 до км. 0+0+133,40 и девијација 2 од км. 000,00 до км. 0+0+476,77
- Идејни пројекат привремене девијације на државном путу IB реда број 22, Деонице пута 02213 (стара ознака 0235) Пољанице (Белановица) – Љиг (Мионица), у функцији изградње аутопута Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Лајковац – Љиг кога чине: Главна свеска, Пројекат саобраћајница које је израдио

„Триопројект“, Београд, ул. Књегиње Зорке бр. 70 и Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова, који је израдило Предузеће за производњу, промет и услуге „ТТК“, д.о.о. Београд, ул. Благоја Марјановића Моше бр. 1;

- Јелена Ђуровић Војиновић, д.и.г. , одговорни извођач радова за радове на саобраћајницама, Аутопут Е-763 сектор Обреновац-Љиг, деоница Лајковац-Љиг од км. 53+139.91 до км. 77+118.23. Решење бр. SQ2015-008 од 6. 07. 2015. год;

- Саша Ђорђевић, д.и.с. , одговорни извођач радова саобраћајне сигнализације објекта Аутопут Е-763 сектор Обреновац-Љиг, деоница Лајковац-Љиг од км. 53+139.91 до км. 77+118.23. Решење бр. SQ2014-15 од 22. 12. 2014.

- Уговор о стручном надзору на изградњи деонице аутопута Е761, деоница Обреновац-Уб и деоница Обреновац-Љиг, између: 1. Републике Србије, Министарства грађевинарства и урбанизма, Немањина улица 22-26 Београд, и 2. Института за путеве д.о.о Београд, Ул. Кумодрашка 257. Уговор у институту заведен под бр. 40-3185 од 9. 05. 2014.

- Бојан Петровић, д.и.г., бр. лиц. 415 Д870 09, шеф надзорне службе на изградњи Аутопута Е-763 сектор Београд-Љиг, деоница Лајковац-Љиг од км. 53+139.91 до км. 77+118.23. Решење Института за путеве А.Д. из Београда бр. 40-2146 од 1. 04. 2015. год;

- Дарко Христов, д.и.г., бр. лиц. 310 М409 13, надзорни орган за мостове на изградњи Аутопута Е-763 сектор Београд-Љиг, деоница Лајковац-Љиг од км. 53+139.91 до км. 77+118.23. Решење Института за путеве А.Д. из Београда бр. 40-521 од 28. 01. 2015.

- Ненад Ђорђевић, д.и.г., бр. лиц. 415 7440 04, надзорни орган за трасу на изградњи Аутопута Е-763 сектор Београд-Љиг, деоница Лајковац-Љиг од км. 53+139.91 до км. 77+118.23. Решење Института за путеве А.Д. из Београда бр. 40-2145 од 1. 04. 2015.

- Његош Белкаш, д.и.с., бр. лиц. 370 Ф375 07, надзорни орган за саобраћајну сигнализацију и опрему на изградњи Аутопута Е-763 сектор Београд-Љиг, деоница Лајковац-Љиг од км. 53+139.91 до км. 77+118.23. Решење Института за путеве А.Д. из Београда бр. 40-4638 од 2. 07. 2014.

- Обавештење ЈП „Путеви Србије“ из Београда, дана 25. маја 2017, о преусмеравању саобраћаја са државног пута бр. 22 на привремену девијацију преко петље Љиг на основу Решење о привременој грађевинској дозволи, бр. 351-02-00011/2017-07 (ROP-MSGI-2671-ТСРП-1/2017) од 8. 02. 2017. који је издао Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Обавештење предато на писарници 26. 05. 2017.

- Обавештење МУП-а РС, Полицијске управе Ваљево, дана 25. маја 2017. , о преусмеравању саобраћаја са државног пута бр. 22 на привремену девијацију преко петље Љиг на основу Решење о привременој грађевинској дозволи, бр. 351-02-00011/2017-07 (ROP-MSGI-2671-ТСРП-1/2017) од 8. 02. 2017. који је издао Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Обавештење предато на писарници 26. 05. 2017.

- Обавештење Општине Љиг, дана 25. маја 2017. , о преусмеравању саобраћаја са државног пута бр. 22 на привремену девијацију преко петље Љиг на основу Решење о привременој грађевинској дозволи, бр. 351-02-00011/2017-07 (ROP-MSGI-2671-ТСРП-1/2017) од 8. 02. 2017. који је издао Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Обавештење предато на писарници 26. 05. 2017.

- Обавештење АМС Србије, дана 25. маја 2017. , о преусмеравању саобраћаја са државног пута бр. 22 на привремену девијацију преко петље Љиг на основу Решење о привременој грађевинској дозволи, бр. 351-02-00011/2017-07 (ROP-MSGI-2671-ТСРП-

1/2017) од 8. 02. 2017. који је издао Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Обавештење предато на писарници 26. 05. 2017.

- Обавештење МГСИ, сектора за инспекцијски надзор, дана 25. маја 2017. , о преусмеравању саобраћаја са државног пута бр. 22 на привремену девијацију преко петље Љиг на основу Решење о привременој грађевинској дозволи, бр. 351-02-00011/2017-07 (ROP-MSGI-2671-ТСРП-1/2017) од 8. 02. 2017. који је издао Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Обавештење предато на писарници 26. 05. 2017.

-Утврђено је да није прибављено решење Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, којим се одобрава измена режима саобраћаја на државном путу, постављање привремене саобраћајне сигнализације и опреме пута, за време извођења радова на изградњи девијација 1 и 2, као и за преусмерење саобраћаја са државног пута ИБ реда, број 22, деоница Љиг – Ћелије, у Љигу, на привремену девијацију државног пута а у складу са чланом 157, ЗОБС-а. У вези наведеног недостатка, одговорни извођач радова је приложио писмену изјаву, која се сматра делом овога записника;

-По изјави присутних, не постоје сазнања да је републичка грађевинска инспекција вршила инспекцијски надзор градилишта девијација 1 и 2, у току грађења или након пуштања у саобраћај;

-По изјави надзорне службе, припадници МУП-а, ПУ Ваљево, одељење саобраћајне полиције, су извршили надзор постављене саобраћајне сигнализације у складу са одобреним пројектом, на девијацијама 1 и 2, на обилазници и деловима државног пута. Надзор је извршен пре и након преусмерења саобраћаја на привремену девијацију. Записник МУП-а, није био доступан током вршења инспекцијског надзора, јер по речима надзора, још није завршен – није потписан од стране присутних лица. Такође су навели да полицијски службеници нису издали усмене наредбе у циљу отклањања недостатака, то јесте да нису изнели усмене примедбе.

#### **4.2 Инспекцијским надзором на лицу места, инспектори су утврдили:**

-Изведени су грађевински радови на изградњи привремене девијације - обилазнице. Прегледом грађевинских радова, утврђено је:

- Обе девијације су са изграђеном асфалтном коловозом конструкцијом. За део обилазнице користе се и делови сталних саобраћајница, које се граде у оквиру петље „Љиг“, а у оквиру које се налазе и мост и више других објеката. Нису уочени већи недостаци, изван девијације 1;

- Инспекцијском надзором, посебно је извршен детаљан преглед девијације 1, од КМ 0+050 до КМ 0+120, а због саобраћајне незгоде која се догодила на том делу. По захтеву инспектора, извршено је нивелманско снимање попречних профила на лицу места, при чему је утврђено, да попречни пад на профилима 6 и 7, значајно одступа од пројектованог стања. По изјави извођача, није било могуће решити нивелацију прикључка девијације на Ибарску магистралу у складу са пројектом, без већих захвата на коловозу Ибарске магистрале, јер би такви радови захтевали вишесатну или вишедневну потпуну обуставу саобраћаја на државном путу. Из наведеног разлога, нису извођени грађевински радови на коловозу државног пута, а постојећи коловоз Ибарске магистрале, је представљао физичко ограничење на уклапању девијације 1. Такође, извођач је навео, да на основу материјалних трагова лица места, претпоставља да возило, које је изазвало саобраћајну незгоду, кретало се коловозом државног пута, то јесте практично није ни ушло на предметну девијацију;

- Увидом у ситуациони план грађевинског пројекта, посебно у зони девијације 1, утврђено је да нису усклађени пројектни елементи, то јесте да је кружни лук  $R=45\text{м}$ , који је веома мале дужине, заједно са прелазном кривином  $A=31,65$  и постојећом кривином на Ибарској магистрали  $R=342\text{м}$ , чине веома неповољан корпасти кривински облик. Гледајући из правца Чачка, возач нема потребну перцепцију путне геометрије у плану (неповољно оптичко вођење трасе пута), те за возила која се крећу неприлагођеним брзинама, представља велики степен ризика, по безбедност саобраћаја. Узевши у обзир, да се ради о привременој девијацији, постојеће решење се може усвојити, али уз примену опреме пута и саобраћајне сигнализације, којом ће се ограничити брзина кретања на пројектовану, и побољшати оптичко вођење трасе пута;

-Извршена је контрола постављене саобраћајне сигнализације и опреме пута, и њена усклађеност са одобреним пројектом. Визуелним прегледом саобраћајне сигнализације, утврђено је следеће:

- Сви саобраћајни знакови, наведени у пројекту су постављени. Прецизан положај знакова по датим стационачима, у плану и висински гледано, није се могао прецизно утврдити, али визуелном проценом нису уочена већа одступања од пројекта, која би утицала на безбедност саобраћаја;
- Трепачи су физички постављени, али њихова функција се не може проверити у дневним условима;
- Изведене су жуте ознаке на коловозу;
- Постављена је опрема за задржавање возила на путу.

- Саобраћај је са државног пута преусмерен на привремену девијацију. Због наведене саобраћајне незгоде, извршен је детаљан надзор одвијања саобраћаја, у зони девијације 1, и то визуелно и вођњом возила, наведеном девијацијом, при чему је утврђено:

- Уколико се возила крећу према пројектованим и брзинама, то јесте у складу са постављеним ограничењима брзине, и у складу са постављеним вертикалним запрекама, које имају улогу оптичког вођења пута, степен ризика по безбедност саобраћаја је мали;

- Код прекорачења пројектованих брзина, посебно у условима смањене видљивости, степен ризика по безбедност саобраћаја се знатно повећава и то у функцији од прекорачења брзине, посебно јер оптичко вођење пута није довољно а примењени радијус кривине, и попречни падови коловоза девијације, су неповољни.

-Због свега наведеног, потребно је предузети мере на техничком регулисању саобраћаја, којима ће се возачи који возе неприлагођеним брзинама, принудно успорити, и којима ће се побољшати оптичко вођење пута. Заједничким прегледом и у присуству стручних лица извођача и надзора, утврђено је да је по хитном поступку потребно извршити:

- У зони девијације 1, потребно је допунити саобраћајну сигнализацију и опрему пута и то:

1. Поставити „вертикалне запрете“ VII-3.1 и VII-3.2, по средини коловоза, по уздужној разделној линији, којима ће се физички раздвојити саобраћајне траке, на државном путу и девијацији 1, и то почев од КМ 285+100 (стационажа државног пута) до КМ 0+000 (стационажа девијације 1), и „монтажне ивичњаке“ IX-3 са „делинеаторима“ IX-4, у наставку па до КМ 0+140 (интерна стационача девијације 1). На девијацији се због скромних путних елемената, могу поставити искључиво „монтажни ивичњаки“ IX-3 са „делинеаторима“ IX-4.

2. Поставити „ограничења брзине“ II-30 (30), којима ће се брзина смањити на 30 км/х, од профила КМ 285+100, где ће бити постављене разделне вертикалне запрете и „ограничење брзине“ II-30 (20), на 20 км/х, непосредно пред самом девијацијом КМ 0+000 (интерна стационача девијације 1). У супротном смеру, пре уласка на девијацију 1, потребно је поставити идентична ограничења брзине, тако

да „ограничење брзине“ П-30 (20), буде на стационажи КМ 0+140, а „ограничења брзине“ П-30 (30) непосредно пре њега ;

3. На првој „вертикалној баријери“, потребно је поставити саобраћајни знак „обавезно обилажење са десне стране“ П-45;

4. На „вертикалне запрете“ потребно је усклађено поставити трептаче, минимум на свакој другој вертикалној запреци;

5. У зони скретања на девијацију 1, поставити саобраћајни знак, „обилазак“ Ш-302;

6. После КМ 0+140 (интерна стационажа девијације 1), режим саобраћаја вратити у складу са одобреним пројектом;

- Аналогно наведеним мерама за девијацију 1, потребно је поставити саобраћајне знакове и опрему пута, у зони прикључка девијације 2, на државни пут.

## 5. Мере за отклањање незаконитости

У складу са чланом 27. став 1. Закона о инспекцијском надзору, инспектор је, пошто је открио недостатке на државним путевима, којим је угрожена безбедност саобраћаја, употребна вредност пута и материјална добра, указао надзираном субјекту на незаконитост и опомену га због тога.

**Налаже се** надзираном субјекту China Shandong International Economic & Tehnical огранак Београд и надзираном субјекту „Институт за путеве“ АД, да предузму све потребне мере којим ће се смањити степен ризика по безбедности саобраћаја и материјалних добара, на државном путу, ИБ реда, број 22, деоница Љиг – Ћелије у Љигу, у зони привремене девијације – обилазнице, на коју је преусмерен саобраћај са државног пута и која је изграђена за потребе градилишта аутопута Е763, деоница 5, Лајковац – Љиг, и то:

- 1) Поставе додатну саобраћајну сигнализацију и опрему пута у зони девијација 1 и 2, у свему према детаљним наводима у записнику;  
Рок за поступање по мери: 7 дана од дана потписивања записника.
- 2) Почну са извршењем тачке 1), у складу са доступном опремом пута и саобраћајним знаковима, и редовно врше одржавање постављене опреме и саобраћајне сигнализације;  
Рок за извршење: одмах по потписивању записника.
- 3) Да предузму мере којима ће одговорни пројектант преиспитати и допунити, одобрени - постојећи пројекта саобраћајне сигнализације у складу са изменама на терену, у складу са наводима у записнику, на начин који ће се смањити степен ризика по безбедност саобраћаја;  
Рок за поступање по мери: 7 дана од дана потписивања записника.
- 4) Прибаве одобрења за измену режима саобраћаја, постављање привремене саобраћајне сигнализације и опреме пута, од Министарства за послове саобраћаја, у складу са чланом 157, ЗОБС-а, на основу пројекта из тачке 3) овога наређења, за измену режима саобраћаја на државном путу преусмеравањем на постојећу девијацију, као и за будуће радове на градњи кружног тока на државном путу, радовима на рушењу привремене девијације, или за било које друге радове којима се ремети режим саобраћаја на државном путу, или се изводе грађевински радови, а који су у склопу градње аутопута;  
Рок за подношење захтева: 7 дана од потписивања записника.

Инспектори су изrekli меру за отклањање незаконитости, у складу са овлашћењима из Закона о инспекцијском надзору и Закона о јавним путевима, водећи рачуна о техничким и другим могућностима надзираних субјеката, као и о неопходности испуњења минималних захтева за отклањање недостатака који угрожавају безбедност саобраћаја, као и у већој мери

употребну вредност пута. Процењен је велики и местимично критичан ризик за возила која се крећу неприлагођеном брзином и условима на путу, као што је наведено у записнику, у складу са наведеним контролним листама коришћеним у току надзора.

О поступању по изреченој мери за отклањање незаконитости надзирани субјекат је дужан да обавести инспектора у року од 7 дана. Уз обавештење, надзирани субјекат ће приложити документацију, односно други материјал (фотографије и др.) из кога је видљиво да су утврђена незаконитост и њене штетне последице отклоњене, а прописане обавезе испуњене.

Ако надзирани субјекат у остављеном року не поступи по изреченој мери за отклањање незаконитости која је унета у овај записник, не отклони незаконитост и штетне последице и не испуни прописане обавезе, инспектор ће предузети и друге мере којим, за отклањање незаконитости и штетних последица и испуњавање прописаних обавеза.

### **6. Примедбе на записник**

Надзирани субјекти имају право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од пет радних дана од пријема овог записника.

Записник је прочитан и надзирани субјекти на њега немају примедби.

Записник је достављен надзираним субјектима, одмах по потписивању истог.

Записник сачињен у Ужицу, дана 08.06.2017. године и потписан од стране присутних лица.

**Надзирани субјекти / присутна лица:**

**Инспектори за државне путеве:**

\_\_\_\_\_  
/Бојан Петровић дипл.грађ.инг./

\_\_\_\_\_  
/Куљанин Душан дипл.грађ.инг./

\_\_\_\_\_  
/Његош Бељкаш, дипл. инг. саоб/

\_\_\_\_\_  
/Ватрићевић Небојша дип.грађ.инг/

\_\_\_\_\_  
/ Јелена Ђуровић Војиновић дипл.грађ.инг./

\_\_\_\_\_  
/Саша Ђорђевић дипл.инг.саоб/

### **Прилог:**

-Изјашњење одговорног извођача радова Јелене Ђуровић Војиновић дипл.грађ.инг.

### **Достављено:**

-надзираним субјектима

-инспекцији