



Република Србија
Министарство грађевинарства
саобраћаја и инфраструктуре
Сектор за инспекцијски надзор
Одсек за инспекцијске послове безбедности пловидбе
Број: 342-09-00054/17-18/19
Датум: 08.06.2017. године

На основу чл. 246. ст. 1. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 – др. закон и 92/16) и члана 16. ст. 1. и 2. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, бр. 36/15), Божидар Јагодић, шеф одсека за инспекцијске послове безбедности пловидбе издаје:

НАЛОГ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

1. Налаже се **Дејану Николићу** инспектору безбедности пловидбе, да у складу са чл. 248 Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 – др. закон и 92/16) и чл. 176. Закона о државној припадности и упису пловила („Службени гласник РС 10/13 и 18/15) у вези са одредбама Закона о инспекцијском надзору *и годишњим и оперативним планом инспекцијског надзора*, изврши по пријави ванредни теренски инспекцијски надзор код надзираног субјекта:

Радојковић Жарко из Доњег Милановца ОС Мајдампек, и то: метални чамац за привредне сврхе рег.озн. КЛ-651А „ГЕНЕРАЛ“.

2. Код надзираног субјекта је процењен висок ризик.
(Ако је у процени ризика коришћен корективни фактор, то се наводи у налогу са објашњењем)

3. Предмет инспекцијског надзора је: исправе, идентификација, опрема, обележја, сигнализација чамца и да ли на чамцу борави дозвољени број лица сходно пловидбеној дозволи. (контролна листа за чамце и плутајуће објекте, питања од 1 до 11).

4. Планирано је да инспекцијски надзор отпочне дана 11.06.2017.г. и да се оконча до 11.06.2017. године.

5. Теренски инспекцијски надзор је планиран да се изврши дана 11.06.2017. године у периоду од 10.00 до 20.00 часова (*друга опција се уноси када се планира да теренски надзор траје више дана, односно дужи период*) над надзираним субјектом, чамац за привредне сврхе рег.озн. КЛ-651А „ГЕНЕРАЛ“ од 970 до 950 пловног километра реке Дунав.

(Опционо – могућност уношења: _____)

6. Планирано трајање инспекцијског надзора продужава се за време потребно за достављање аката сачињених, односно донетих у поступку инспекцијског надзора. (*могућност уношења овог текста у циљу предупређења злоупотребе права у поступку од стране надзираног субјекта, који избегава да прими акте из поступка инспекцијског надзора у циљу одуговлачења поступка и злоупотребе члана 38. Закона о инспекцијском надзору, а када постоји сумња да може доћи до такве злоупотребе*)
(Ако се надзирани субјекат не обавештава о предстојећем надзору, уноси се следећи

текст)

7. Надзираном субјекту се неће достављати обавештење о предстојећем инспекцијском надзору јер на надзираном делу водног пута из претходног искуства инспекције безбедности пловидбе постоји оправдана бојазан да би обавештење умањило остварење циља инспекцијског надзора у складу са начелом изненадности контроле.



За Руководилац инспекције
/ Овлашћено лице



Налог уручен / предочен надзираном субјекту 11.06.2017. године.

Овлашћено / присутно лице надзираног субјекта

M. Punt

(име и презиме, потпис)