



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Инспекција за државне путеве
Златиборски управни округ
Број:363-344-108/17-23
Датум: 14.11.2017.год.
Ужице, Димитрија Туцовића 52

Републички инспектор за државне путеве, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Републике Србије, са седиштем у Златиборском управном округу, на основу овлашћења, члана 89, Закона о јавним путевима ("Сл. гласник" РС бр. 101/05), и члана 37, Закона о инспекцијском надзору („Сл. гласник“ РС 36/2015), у поступку надзора у зони градилишта државног пута, IА реда, А2, на деоници Уб – Лајковац доноси:

РЕШЕЊЕ

Наређује се управљачу државних путева ЈП „Путеви Србије“ из Београда, улица Булевар краља Александра 282, да на градилишту државног пута IА реда, А2, на деоници Уб – Лајковац, од 39+800 до КМ 52+294,68, и површинској раскрсници - прикључку предметног градилишта на државни пут IБ реда, број 27, деоница Ваљево – Лајковац, у селу Непричава, изврши:

1) Изврши физичко затварање свих улаза на градилиште аутопута, тако да се спречи било каква могућност приступа возила аутопуту и одвијање саобраћаја;

Рок за извршење наређења: одмах по пријему решења.

2) Поставе саобраћајне знакове "забрана саобраћаја у оба смера" (II-3) као и "забрана саобраћаја за пешаке" (II-17), на свим прилазима аутопуту, као и саобраћајне знакове којима се најављују физичке препреке на градилишту пута.

Рок за извршење наређења: одмах по пријему решења.

3) Изврши измене саобраћајне сигнализације у зони површинске раскрснице - прикључка градилишта на државни пут, тако да се учесницима у саобраћају јасно забрани скретање са државног пута IБ реда, број 27, деоница Ваљево – Лајковац, на градилиште.

Рок за извршење наређења: одмах по пријему решења.

4) Редовно врше радове на редовном одржавању градилишта аутопута, што подразумева и одржавање физичких препрека и саобраћајне сигнализације, којима је градилиште затворено за јавни саобраћај.

Рок за извршење наређења: одмах по пријему решења.

5) Врше радове на заштити пута, што подразумева редован надзор и предузимање мера против починиоца наведених крађа опреме и материјала, у виду евидентирања и пријава надлежном МУП-у и другим надлежним органима.

Рок за извршење наређења: одмах по пријему решења.

2. Жалба на ово решење не одлаже извршење решења, сходно члану 92, тачка 3, Закона о јавним путевима.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Дана 13.11.2017. године, извршен је ванредни инспекцијски надзор градилишта аутопута на деоници Уб – Лајковац од 39+800 до КМ 52+294,68. Инспекцијски надзор је извршен по налогу начелника инспекције, број налога 920-344-223/2017-18-44, од 13.11.2017. год, у вези саобраћајне незгоде која се догодила 12.11.2017. године у јутарњим часовима и због грађевинских радова који се врше на отклањању уочених недостатака у току градње. Инспекцијски надзор су извршили:

- инспектор за државне путеве, Куљанин Душан дипл.грађ.инг, број службене легитимације: 18-030;

-Милијана Мољевић, дипл.инж.грађ, грађевинско-урбанистички инспектор, број службене легитимације:18-020;

Инспекцијски надзор је извршен у присуству:

-Дуњић Горан дипл.грађ.инг, овлашћени представник „Коридори Србије“ ДОО;

-Веско Стијовић дипл.грађ.инг, овлашћени представник ЈП „Путеви Србије“;

-Александар Миленковић дипл.грађ.инг. одговорни извођач радова ГП Планум Београд;

-Раде Ратковић дипл.грађ.инг. одговорни извођач радова „SCI“ Кина, деоница Уб – Обреновац;

-Никола Цанић, помоћни надзор ЈП „Путеви Србије“;

-Зоран Тадић инспектор МУП ПУ Ваљево;

-Драган Миливојевић инспектор МУП ПУ Ваљево;

Прегледом је утврђено:

-Саобраћајна незгода се догодила на градилишту аутопута, из разлога, што опремом пута и саобраћајном сигнализацијом, градилиште није било физички затворено, у складу са налозима инспектора из записника бр. 363-344-046/17-23. Предметним записником су наложене инспекцијске мере за затварање градилишта аутопута, тако да се не може одвијати саобраћај возила и пешака. Наведени инспекцијске мере су наложене управљачу државних путева ЈП „Путеви Србије“, сходно записнику о примопредаји крајњем кориснику;

-На прикључку на државни пут IB реда, деоница Ваљево – Лајковац, у Непричави, померене су хоризонталне запреке којима је било физички затворено градилиште аутопута, тако да се спречи било каква могућност приступа возила аутопуту и одвијање саобраћаја;

-У потпуности је уклоњена - уништена саобраћајна сигнализација, која је забрањивала саобраћај на градилишту аутопута. Са путоказних табли на прикључку градилишта на државни пут Ваљево – Лајковац, су уклоњене траке којима су биле видно поништене;

-Наведене физичке препреке су уклоњене са пута од стране НН лица. Препреке су биле постављене на више места. Од присутних лица је узета изјава у вези уклањања предметних физичких препрека. Нико од присутних представника извођача није потврдио да су препреке уклоњене од стране њиховог предузећа, а у вези радова које изводе на траси градилишта или у његовој околини. Биће захтевано од МУП-а, ПУ Ваљево,

откривање и санкционисање наведених НН лица. На градилишту је затечена опрема извођача радова ГП „Планум“;

-У току је прикупљање података, од управљача пута ЈП „Путеви Србије“, надзорне службе „Коридора Србије“ ДОО, извођача на градњи и других лица у поступку, ради предузимања даљих инспекцијских мера;

-У претходном периоду, од стране ЈП „Путеви Србије“, инспектору су достављени подаци и документација, којом се недвосмислено доказује, да су од стране ЈП „Путеви Србије“, изведени основни радови на физичком затварању градилишта и изведени основни радови на одржавању пута, у складу са наређењем инспектора;

-Надлежној инспекцији за државне путеве није поднета пријава, или информација, након инспекцијског надзора од 24.04.2017. год, у вези наведеног неовлашћеног отварања, предметног градилишта. По изјави представника ЈП „Путеви Србије“, нису подношене пријаве надлежном МУП-у, за радове на уклањању физичких препрека, и уништавању опреме и саобраћајне сигнализације, којом је градилиште било затворено;

-У току претходног периода на градилиште су улазили разни извођачи, надзори, пројектанти и геотехничари ЦИП-а у вези послова санације, више делегација и овлашћених лица Министарства, при чему нико није пријавио наведене недозвољене недостатке. МУП – Одељење саобраћајне полиције, врши редован надзор саобраћаја и саобраћајне сигнализације, у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја, при чему нису пријавили или предузели друге мере којима би се наведени недостаци отклонили;

-Током вршења инспекцијског надзора, од 24.04.2017. год, инспекторима није достављен на увид, Записник о вршењу техничког прегледа објекта – аутопута, број Гт: 190/14-2, Градског завода за вештачење, од 21.10.2015. год, којим је одређено:

„Објекат није подобан за употребу, обзиром да петља Уб, није изграђена“
„Физички онемогућити (забранити) улаз и излаз, као и коришћење предметне деонице бетонским баријерама и допунском саобраћајном сигнализацијом“.

Поступајући инспектори су тек 14.11.2017. год, имали увид у наводе предметног Записника о вршењу техничког прегледа објекта – аутопута. И поред тога, што јако битан документ није дат инспекцији на увид, Записником инспектора су наложене идентичне и шире мере, које у потпуности спречавају угрожавање људских живота и материјалних добара, то јесте инспектори су предузели све мере за спречавање критичног степена ризика, по људе и материјална добра.

- Записником број 363-344-046/17-23, од 24.04.2017. год, наложене све потребне мере, и остављени потребни рокови.

Због свега наведеног, у складу са чланом 37, став 3, Закона о инспекцијском надзору, наложено је представнику управљач држаних путева на лицу места, дана 13.11.2017. год, издавањем усменог наређења (усменог решења), да се предузму хитне мере у складу са записником бр. 363-344-046/17-23. од 24.04.2017. год, и то посебно:

-Да се на површинској раскрсници на коју се градилиште везује на државни пут ІБ реда, деоница Ваљево – Лајковац, у Непричави, потпуно укине могућност скретања на градилиште;

-Да се сви могући други прилази градилишту онемогуће на исти начин;

-Да се физичке препреке на крајевима градилишта, видно и прописно обележе;

-Да се предузму све мере којима ће се спречити угрожавање, људских живота и материјалних добара, на градилишту аутопута;

-Да редовно подносе пријаве МУП-у, за крађу, уништавање и померање опреме пута и саобраћајне сигнализације, надлежној полицијској управи МУП-а;

-Да се инспектор редовно обавештава о свим извршеним ставкама.

Чланом 15, став 1, Закона о јавним путевима (Сл. гласник РС број 101/05) је одређено:

Управљач јавног пута дужан је да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту јавног пута и да обезбеди несметано и безбедно одвијање саобраћаја на њему.

Инспектор је изрекао меру за отклањање незаконитости, у складу са овлашћењима из Закона о инспекцијском надзору и Закона о јавним путевима, водећи рачуна о техничким и другим могућностима надзираних субјеката, као и за одређивање реалних рокова за извршење наређења. Процењен је критичан ризик, у складу наведеним недостацима у току надзора, у складу са наведеним контролним листама коришћеним у току надзора.

У складу са чланом 37, став 4, Закона о инспекцијском надзору, инспектор доноси писано решење, које је у складу са наређењима из усменог решења, од 13.11.2017. год. На основу свега изложеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Против овог решења се може изјавити жалба Влади у року од осам дана од дана достављања, сходно члану 92, став 1, Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13).

Жалба се подноси преко Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, сходно члану 92, став 2, Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13), са уплатом административне таксе у износу од 460,00 динара у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/03, 51/03, 61/05, 101/05, 42/06, 54/08, 5/09, 54/09, 35/10, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15 – тарифни бр 6), на рачун: Буџет републике Србије: 840-742221843-57; позив на број 97 50-016.

Жалба на ово решење не одлаже извршење решења, јер се наређује отклањање недостатака на државном путу, којима је угрожена безбедност саобраћаја, сходно члану 92 тачка 3, Закона о јавним путевима.

Решење доставити:

- ЈП „Путеви Србије“
директор Зоран Дробњак
Булевар краља Александра 282, Београд;
- Министарство грађевинарства, саобраћаја
и инфраструктуре
Инспекција за државне путеве
Београд, Немањина 22-24;
- Архиви Златиборског управног округа.

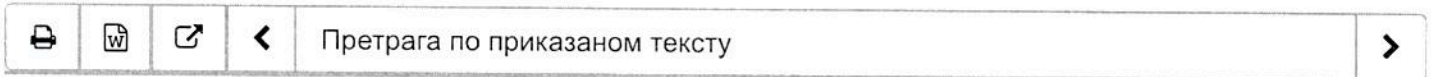


Републички инспектор за државне путеве

Куљанин Душан дипл. грађ.инг.

Правилник о саобраћајној сигнализацији: 85/2017-3

- A +



На основу члана 132. став 5, члана 153. став 5. и члана 154. став 3. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС и 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС),

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

ПРАВИЛНИК**о саобраћајној сигнализацији**

"Службени гласник РС", број 85 од 21. септембра 2017.

I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ**Члан 1.**

Овим правилником прописују се врста, значење, облик, боја, мере, материјали за израду саобраћајне сигнализације и правила постављања саобраћајне сигнализације на путевима; врста, изглед, техничке карактеристике и начин постављања и места на којима се морају поставити браници или полубраници, уређаји за давање светлосних, звучних знакова и начин њихове употребе; привремена саобраћајна сигнализација, изглед, техничке карактеристике, начин постављања и употреба браника и других средстава за обезбеђење места на коме се изводе радови.

Основни појмови и изрази**Члан 2.**

Изрази употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) *апликативне траке* су специјални вишеслојни материјали за израду ознака на коловозу на бази гуме, односно пластике, различитих дебљина и текстура;
- 2) *банкина* је део јавног пута на којем се поставља саобраћајна сигнализација;
- 3) *бојила* су материјали за израду ознака на путу у течном, односно житком стању и састоје од пигмената, везивних средстава, пунила, разређивача и светлоодбојних перли;
- 4) *браници и полубраници* су уређаји који се састоје од механизма за покретање и баријера са светлосним, односно ретрорефлектујућим ознакама и служе за повремено обустављање саобраћаја;
- 5) *запрека (баријера)* је привремена саобраћајна сигнализација која се користи за усмеравање саобраћаја, односно означавање дела пута на којем је привремено обустављен саобраћај;
- 6) *запречна трака* је привремена саобраћајна сигнализација за означавање препрека на путу и места на коме се изводе радови на путу (у даљем тексту: зона радова);
- 7) *заштитна ограда* је опрема пута чија је основна намена спречавање скретања возила са пута;
- 8) *индикатор врха површине раздвајања токова* је опрема пута која служи за означавање места раздвајања саобраћајних токова;
- 9) *катадиооптер* је светлосна ознака израђена од ретрорефлектујућег материјала, поставља се на заштитним оградама и бочним сметњама у профилу пута, која служи за означавање правца пружања пута и ивице коловоза;
- 10) *класа материјала* је карактеристика материјала за израду лица саобраћајног знака, која служи за класификацију материјала према коефицијенту ретрорефлексије;
- 11) *линеарни катадиооптер* је опрема пута намењена за подужно обележавање ограда, зидова и баријера;
- 12) *маркер* је опрема пута која омогућава уочљивост саобраћајних површина и ознака на путу;

5. Привремена саобраћајна сигнализација

Члан 85.

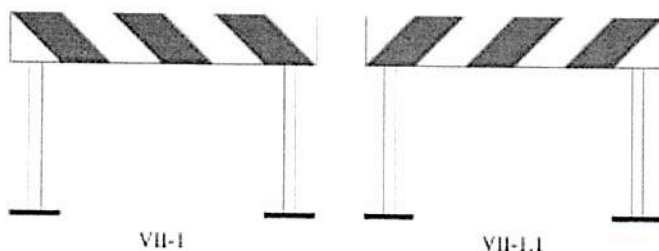
Привремена саобраћајна сигнализација се користи за обележавање зоне радова.

Члан 86.

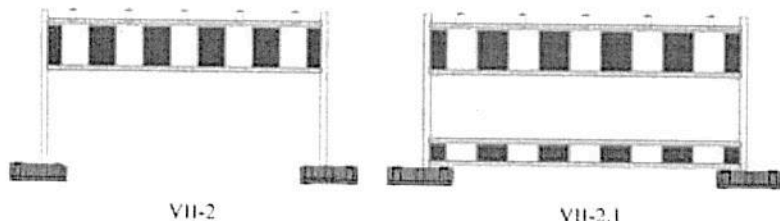
Опрема која се користи у зони радова се израђује од ретрорефлектујућег материјала најмање класе 2.

Опрема у зони радова је:

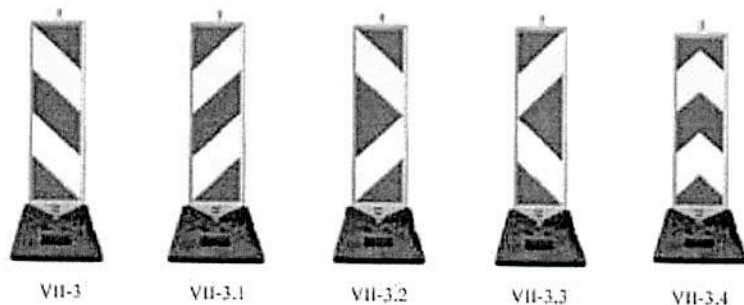
1) „чеона запрека“ (VII-1) и (VII-1.1) је браник на којој су наизменична поља беле и црвене боје, закошена под углом од 45°;



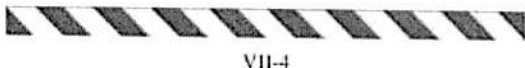
2) „хоризонтална запрека“ (VII-2) и (VII-2.1) је табла постављена на сопствени носач са наизменичним квадратним пољима беле и црвене боје и може да буде једнострука (VII-2) и двострука (VII-2.1);



3) „вертикална запрека“ (VII-3), (VII-3.1), (VII-3.2), (VII-3.3) и (VII-3.4) је табла постављена на сопствени носач, вертикално у односу на коловоз, са наизменичним пољима беле и црвене боје под углом од 45° у односу на површину коловоза и може да буде једнострана или двострана;



4) „запречна трака“ (VII-4) је трака са наизменичним пољима беле и црвене боје;



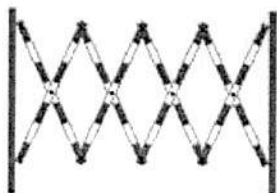
5) „саобраћајни чуњ“ (VII-5) је купа са наизменичним пољима црвене и беле боје која је ретрорефлектујућа, дозвољено је да се израђују и од гуме;



VII-5

6) „раздвајајућа ограда“ (VII-6) користи се за раздвајање супротних смерова кретања, за скретање саобраћаја и за раздвајање површине коловоза на којој је дозвољено кретање од површине на којој кретање возила није дозвољено. Није дозвољено коришћење раздвајајуће ограде која није напуњена предвиђеним материјалом за ту намену;

7) „растегљива ограда“ (VII-7) је ограда израђена од лаких материјала обојених наизменично белом и црвеном бојом;



VII-7

8) „сигнална табла“ (VII-8) и (VII-8.1) је табла за означавање радова на путу;



VII-8



VII-8.1

Изглед сигналне табле је пример.

9) „трепћућа светла“;

10) „траке за поништавање важности саобраћајних знакова“;

11) „апликативне траке за обележавање привремених ознака на путу“;

12) „заставице за ручно регулисање саобраћаја“ су црвене и зелене боје димензија најмање 40 cm x 40 cm.