



Република Србија
МИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за инспекцијски надзор
Одељење за инспекцијске послове државних путева
Број: 344-08-02640/18-18
Датум: 16.04. 2018. године
Београд

ЗАПИСНИК О ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ

1. Општи подаци о надзору и надзираном субјекту

Састављен дана 16.04.2018. године у Београду у предмету вршења ванредног инспекцијског надзора на државном путу број 149 (петља Бели Поток-Раља-Ђуринци-Влашко поље).

Разлози за ванредни инспекцијски надзор је неопходност предузимања хитних мера ради спречавања / отклањања непосредне опасности по безбедност саобраћаја, на државном путу.

Инспекцијски надзор је извршио инспектор:

Име и презиме: Владан Бранковић

Број службене легитимације: 18-020

Надзирани субјекат, управљач пута:

Пословно име и назив: ЈП Путеви Србије“ Београд

ПИБ:104260456

Матични број: 20132248

Заступник / одговорно лице: Дробњак Живота Зоран

Функција: вршилац дужности директора ЈП „Путеви Србије“

Седиште: Београд, Булевар краља Александра 282

Пословна јединица: Сектор за одржавање државних путева I и II реда

Инспекцијски надзор на терену је започет дана 12.04.2018. године у 10:00 часова, а завршен дана 12.04.2018. године у 15:00 часова.

Инспекцијски надзор је извршен на државном путу број 149 (петља Бели Поток-Раља-Ђуринци-Влашко поље).

Инспекцијски надзор је извршен на основу овлашћења инспектора за државне путеве, у складу са чланом 89, Закона о јавним путевима и овлашћења из Закона о инспекцијском надзору.

Налог за инспекцијски надзор је издат, јер је неопходно предузимања хитних мера ради спречавања или отклањања непосредне опасности по безбедност саобраћаја и материјална добра на државном путу. Управљач пута је обавештен о предстојећем редовном/ванредном инспекцијском надзору телефонски.

Инспекцијски надзор је извршен у присуству:

Бојана Ћосића, стручног надзорног органа ЈП „Путеви Србије“.

2. Предмет инспекцијског надзора

Инспекцијски надзор је извршен на државном путу број 149 (петља Бели Поток-Раља-Ђуринци-Влашко поље).

Контролне листе, које се користе у току инспекцијског надзора су: контрола трупа пута и путног земљишта; контрола коловоза са асфалтним слојевима; контрола опреме пута; контрола саобраћајне сигнализације; контрола провере сигурности пута.

3. Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку

3.1. Радње предузете ради утврђивања чињеница

У инспекцијском надзору су предузете следеће радње ради утврђивања чињеница:

- 1) Увид у личну карту или другу јавну исправу подобну за идентификацију лица**
Извршена идентификација представника ЈП „Путеви Србије“

4. Утврђено чињенично стање

4.1. Опис откривених недостатака на државним путевима, који су предмет ванредног инспекцијског надзора:

Обиласком на лицу места утврђено је:

- На местима где су постављени ивичњаци постоје наноси од зимске службе, које је потребно уклонити;
- Ознаке на коловозу су местимично слабо видљиве;
Потребно је обновити ознаке на коловозу после зимске службе.;
- У зони школе „Васа Чарапић“ семафор у функцији, потребно је обновити ознаке на коловозу у зони школе и аутобуског стајалишта;
- Местимично оштећени смерокази а на појединим местима и недостају, процењено је на око 40% дужине пута;
Потребно је смероказе одржавати у складу са правилником а недостајуће допунити новим;
- Поједини саобраћајни знакови оштећени/ишарани;
Потребно је оштећене/ишаране саобраћајне знакове, затим, саобраћајне знакове на којима ознаке државних путева нису у складу са важећом Уредбом о категоризацији државних путева, као и недостајуће, у складу са одобреним пројектом на државном путу “катастар-евиденције“ саобраћајне сигнализације у сарадњи са стручним надзорним органом и извођачем радова, пописати, набавити и поставити;
Потребно је саобраћајну сигнализацију одржавати у складу са важећом законском регулативом;
- На делу канала обрађених каменом који су у непосредној близини ивице коловоза државног пута, исти означити тако да буду видљиви у свим временским условима;
- На местима појединих „парапетних зидова“ уз коловозну конструкцију државног пута појављује се трава/коров који је потребно уклонити;
- На појединим местима риголе су денивелисане и запуњене наносом;
Потребно је очистити нанос од зимске службе и нивелисати риголе сагласно са ивицом коловоза државног пута;
- Коловоз на државном путу 149 (обе саобраћајне траке) је местимично оштећен мањим прслинама и мањим и већим улегнућима која се спорадично појављују уз ивицу обе саобраћајне траке, (већа улегнућа су уочена на стационажама: 11+200, 13+900, 23+200, 26+100, 26+600, 26+800, 27+000, 30+000, 30+100). Асфалтни застор на делу пута испред Ђуринаца, око км 31+200 у дужини око 500м, карактерише велики број закрпа на коловозу тако да је равност застора озбиљно нарушена и то

на обе саобраћајне траке. Такође, уочено је улегнуће на 13+000 смер од Влашког поља ка Београду. Напомена: стационаже су мерене према километар сату из возила (крај деонице према километар сату је на 37+000);

Потребно је оштећења санирати у договору са стручним надзорним органом ЈП “Путеви Србије“ за предметну деоницу;

- Банкине дуж пута су местимично денivelисане (најчешће испод ивице коловоза), процењено је на око 30% дужине пута;
Потребно је извршити равнање и сабијање банкина у нивоу ивица коловоза,
- Раскрсница државних путева број 149 и 347 је под оштрим углом и отежано је укључење са једног на други (урађен записник број: 344-09-27315/17-18);
- Оштећења на еластоодбојној огради су детектована на стационажама: 5+300, 5+600, 19+300. Потребно је исту заменити у складу са налозима стручног надзорног органа ЈП “Путеви Србије“ за ту деоницу;
- Ограде на сервисним стазама на путним објектима су неадекватне према новој законској регулативи потребно их је ускладити са новом законском регулативом;
(Напомена стручног надзорног органа: Челичне ограде свакако нису стандардне, али су у одличном стању, здраве и масивне (Ø100 или Ø120), чак су и добро офарбане. Обзиром на њихово стање не би било економски исплативо мењати их. На потезу од Раље према Ђуринцима има око 1,5 км пешачких стаза на путним објектима са више оваквих ограда коју би имало смисла прогустити ради заштите пешака).
- На км 22+600 (клизиште), постављена је привремена саобраћајна сигнализација за предстојеће радове;
- На 20+100 и на 21+800 радници „Хидрокоп“, Сопот чисте наносе из канала и ригола;
- На улазу и излазу из Раље постоје знаци за најаву „насељеног места“.

5. Мере за отклањање незаконитости

У складу са чланом 27. став 1. Закона о инспекцијском надзору, инспектор је, пошто је открио недостатке на државном путу, указао надзираном субјекту на незаконитост и опоменуо га због тога.

Инспектор је изрекао меру за отклањање незаконитости, у складу са овлашћењима из Закона о инспекцијском надзору и Закона о јавним путевима.

Мере за отклањање незаконитости:

Налаже се надзираном субјекту ЈП „Путеви Србије“ кога заступник / одговорно лице: Дробњак Живота Зоран,
функција: вршилац дужности директора ЈП „Путеви Србије“ да:

1. хитно изврши довођење коловозне конструкције и осталих елемената државног пута који је предмет овог записника (државни пут број 149, деоница: Бели Поток-Раља-Ђуринци-Влашко поље) у несметано и безбедно стање, којима ће се заштитити људски животи и безбедност саобраћаја и исту одржава у складу са важећом законском регулативом;
Рок: одмах по пријему записника и исте завршите у року од 90 (деведесет) дана.
2. Изврши контролу постављене саобраћајне сигнализације и опреме пута и њену усклађеност са одобреним пројектима на државном путу/“катастар-евиденције“ саобраћајне сигнализације, допуну недостајућу у свему према важећем правилнику

о саобраћајној сигнализацији и исту одржава у складу са правилником о одржавању државних путева

Рок: одмах по пријему записника. Стални задатак.

3. Свакодневно прати стање државног пута и предузима одговарајуће мере одржавања и заштите државних путева, у складу са важећом законском регулативом, а уколико дође до угрожавања људских живота и безбедности саобраћаја на државном путу обавештава Инспекцију за државне путеве овог министарства о предузетим мерама.

Рок: одмах по пријему записника. Стални задатак.

4. Уради пројекат техничког регулисања саобраћаја („стална сигнализација“) на државном путу број 149 (Б. Поток-Раља-Ђуринци-Влашко поље) у складу са ситуацијом на терену и у складу са важећим прописима и правилницима који регулишу ову материју и прибаве потребна решења надлежног министарства за послове саобраћаја.

Рок: 90 (деведесет) дана

О поступању по изреченој мери за отклањање незаконитости надзирани субјекат је дужан да обавести инспектора у року од 5 (пет) радних дана. Уз обавештење, надзирани субјекат ће приложити документацију, односно други материјал (фотографије и др.) из кога је видљиво да су утврђена незаконитост и њене штетне последице отклоњене, а прописане обавезе испуњене.

Ако надзирани субјекат у остављеном року не поступи по изреченој мери за отклањање незаконитости која је унета у овај записник, не отклони незаконитост и штетне последице и не испуни прописане обавезе, инспектор ће донети решење којим изриче мере за отклањање незаконитости и штетних последица и испуњавање прописаних обавеза.

6. Примедбе на записник

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од 5 (пет) радних дана од пријема овог записника.

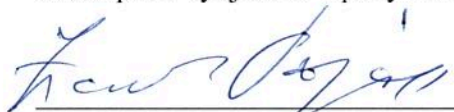
Записник је прочитан и надзирани субјект на њега нема примедби у моменту потписивања.

Записник је достављен надзираном субјекту, одмах по потписивању истог.

Записник је сачињен у 3(три) истоветних примерака, од којих се 1(један) доставља надзираном субјекту, а 2(два) примерака су за потребе инспекције.

Записник сачињен у Београду.

Надзирани субјекти / присутна лица



Бојан Тосић, дипл.грађ.инж. стручни надзорни орган, представник ЈП „Путеви Србије“



Инспектор за државне путеве и безбедностаобраћаја


мр.Владан Бранковић, дипл.грађ.инж.

РММ:О
24.09.2018.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за инспекцијски надзор
Инспекција за државне путеве
Број: 920-363-344-001/2018-18/118
Датум: 02.04.2018.
Београд

На основу члана 16. ст. 1. и 2. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, бр. 36/15), **Саша Драгановић дипл.грађ.инж.**, издаје

НАЛОГ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Налаже се мр Владану Бранковићу, дипл.грађ.инж., инспектору за државне путеве и безбедност саобраћаја, легитимација бр. 18-020, да, у складу са чланом 89, Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13), а у вези са чланом 2. Закона о инспекцијском надзору и годишњим и оперативним планом инспекцијског надзора, изврши редован/ванредан теренски инспекцијски надзор код надзираног субјекта ЈП Путеви Србије изврши редован/ванредни теренски инспекцијски надзор

Код надзираног субјекта је процењен _____ ризик

Предмет инспекцијског надзора је:

Надзор на државном путу 149 (Б. Поток-Раља-Ђуринци-Влашко Поље)

Теренски инспекцијски надзор ће се извршити на државном путу 149 (Б. Поток-Раља-Ђуринци-Влашко Поље)

Планирано је да се инспекцијски надзор врши дана од 12.04.2018. године .

Надзираном субјекту се неће/хоће достављати обавештење о предстојећем инспекцијском надзору из следећих разлога:
неопходности

Инспектор



Руководилац инспекције