



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Сектор за инспекцијски надзор  
Одељење за инспекцијске послове државних путева  
Број: 344-08-36020/2018-18  
Датум: 04.04.2018. године  
Београд

## ЗАПИСНИК О ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ

### 1. Општи подаци о надзору и надзираном субјекту

Састављан дана 04.04.2018. године у Београду у предмету вршења инспекцијског надзора на путном објекту преко железничке пруге Београд-Пожаревац на привременој деоници (неизграђени дп А1 „кружни пут“).

Разлози за ванредни инспекцијски надзор је неопходност предузимања хитних мера ради спречавања и отклањања непосредне опасности по безбедност саобраћаја, на државном путу.

Инспекцијски надзор је извршио инспектор:

Име и презиме: мр Владан Бранковић

Број службене легитимације: 18-020

Надзирани субјекат, управљач пута:

Пословно име и назив: ЈП Путеви Србије“ Београд

ПИБ: 104260456

Матични број: 20132248

Заступник / одговорно лице: Дробњак Живота Зоран

Функција: вршилац дужности директора ЈП „Путеви Србије“

Седиште: Београд, Булевар краља Александра 282

Теренски инспекцијски надзор је започет дана 03.04.2018. године у 8:30 часова, а завршен дана 03.04.2018. године у 14 часова.

Инспекцијски надзор је извршен на основу овлашћења инспектора за државне путеве, у складу са чланом 89, Закона о јавним путевима и овлашћења из Закона о инспекцијском надзору.

Инспекцијски надзор је покренут поводом захтева надзираног субјекта – управљача пута, за вршење инспекцијског надзора.

Налог за инспекцијски надзор је издат, јер је неопходно предузимања хитних мера ради спречавања или отклањања непосредне опасности по безбедност саобраћаја и материјална добра на државним путевима. Управљач пута је обавештен о предстојећем ванредном инспекцијском надзору телефонски, по хитном поступку.

Инспекцијски надзор је извршен у присуству:

Зденка Ђовчоша, дипл. грађ. инж, надзорни орган

## 2. Предмет инспекцијског надзора

Инспекцијским надзором извршен је преглед на путном објекту на путном објекту преко железничке пруге Београд-Пожаревац на привременој деоници (неизграђени дп А1 „кружни пут“).

Контролне листе, које се користе у току инспекцијског надзора су: контрола трупа пута и путног земљишта; контрола коловоза са асфалтним слојевима; контрола путних објеката; контрола опреме пута; контрола саобраћајне сигнализације; контрола провере сигурности пута.

Пре почетка вршења инспекцијског надзора, извршен је идентитет присутног лица.

## 3. Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку

Пре почетка инспекцијског надзора, инспектор је прикупио податке о претходним инспекцијским надзорима на предметним државним путевима, као и податке које су довеле до инспекцијског прегледа, и то:

- Извештај о прегледу путног објекта који је извршио стручни надзорни орган и упутио Управљачу, Тамари Комарици.

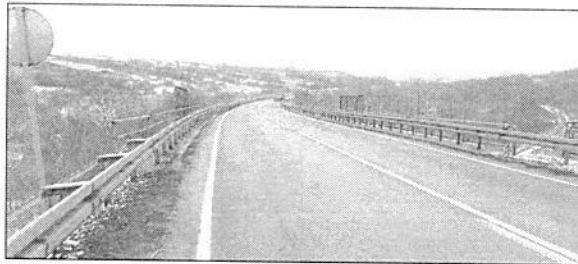
## 4. Утврђено чињенично стање

### 4.1. Опис откривених недостатака на државним путевима, који су предмет ванредног инспекцијског надзора:

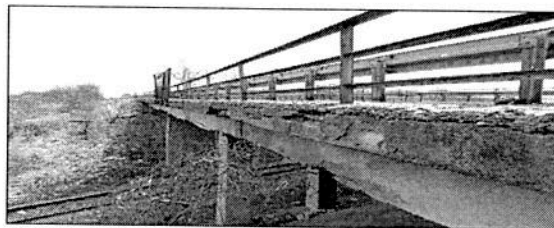
Објекат је армирано- бетонска континуална рамовска плочаста конструкција са три распона  $12,80 + 13,40 + 12,80 \text{ m} = 39,00 \text{ m}$ , и прелази преко електрифициране пруге у средњем распону. Ширина коловоза је  $9,00 \text{ m}$ , ширина ревизионих стаза је по  $1,20 \text{ m}$  што је укупно  $11,40 \text{ m}$  (сл.1- а и сл.1- б). Потребна је хитна поправка целе конструкције.

Докази: фотографије:

Снимци са коментаром оштећења путног објекта на државном на путном објекту преко железничке пруге Београд-Пожаревац на привременој деоници (неизграђени дп А1 „кружни пут“) које је доставио стручни надзорни орган:

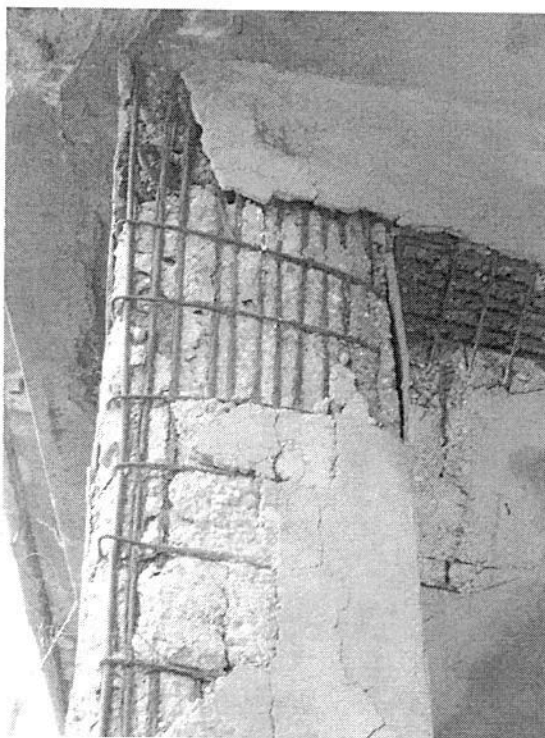


сл.1- а



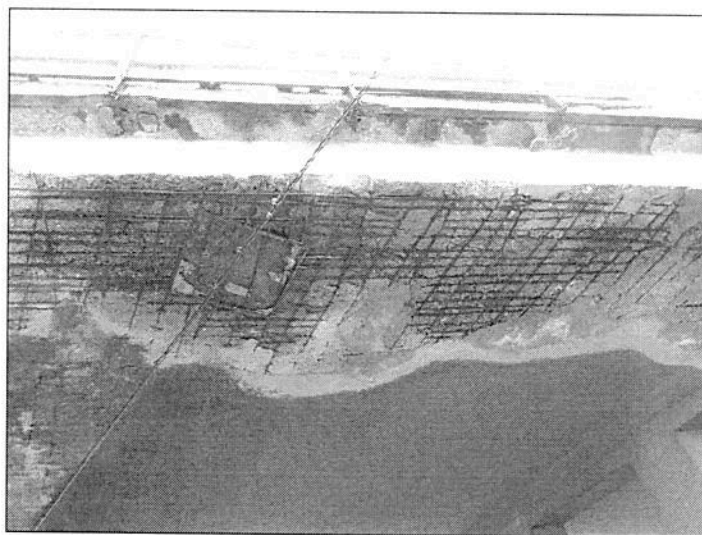
сл. 1-б

Крајњи стубови су са мањим оштећењима, али средњи стубови су јако оштећени од воде са коловоза, бетон је отпао а арматура кородирана и покидана. (сл. 2)

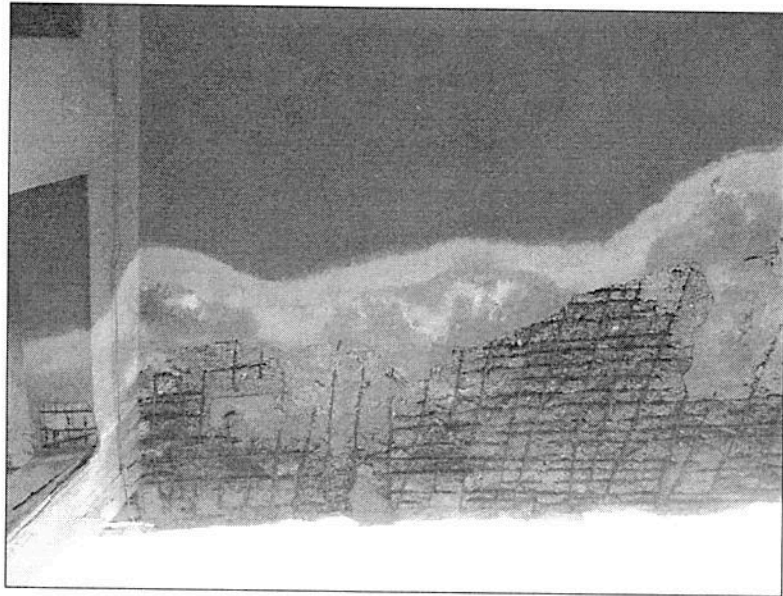


сл. 2

Коловозна плоча је такође оштећена по трећини површине на нижаој страни, арматура огољена, кородирана а бетон отпао ( слике: 3-а, 3-б, 3-в)



сл. 3-а



сл.3-б



сл. 3-в

Кегле су обрасле вегетацијом и слегле.

Ограда и заштитна мрежа изнад пруге су пропале и ван функције.

Ревизионе стазе са венцима су за поправку.(сл. 4)



сл. 4

Коловозни застор је од ситне коцке која је пресвучена асфалт-бетоном који је попуцао, (сл.5), хидроизолација је вероватно пропала и мора да се изради нова.



сл.5

Неопходна је хитна поправка путног објекта

## 5. Мере за отклањање незаконитости

У складу са чланом 27. став 1. Закона о инспекцијском надзору, инспектор је, пошто је открио недостатке на државним путевима, којим је угрожена безбедност саобраћаја, употребна вредност пута и материјална добра, указао надзираном субјекту на незаконитост и опоменуо га због тога.

Инспектор је изрекао меру за отклањање незаконитости, у складу са овлашћењима из Закона о инспекцијском надзору и Закона о јавним путевима.

### Мере за отклањање незаконитости:

**Налаже се** надзираном субјекту ЈП „Путеви Србије“ и надзираном субјекту Дробњак Живота Зорану, одговорном лицу у правном лицу, да:

1. хитно предузме све одговарајуће мере на путном објекту преко железничке пруге Београд-Пожаревац на привременој деоници (неизграђени дп А1 „кружни пут“) којима ће се заштитити људски животи и безбедност саобраћаја у зони путног објекта.  
Рок: одмах по пријему записника
2. хитно предузме одговарајуће мере и уради техничко решење за отклањање недостатака на путном објекту на државном путу на путном објекту преко железничке пруге Београд-Пожаревац на привременој деоници (неизграђени дп А1 „кружни пут“). према **чл.60 Закона о јавним путевима** („Службени гласник РС“, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13) и изврше реализацију истог.  
Рок: одмах по пријему записника и исте заврши у року од 90 (деведесет) дана.
3. уради пројекат техничког регулисања саобраћаја за време извођења радова на отклањању недостатака на путном објекту на државном путу путном објекту преко железничке пруге Београд-Пожаревац на привременој деоници (неизграђени дп А1 „кружни пут“), у складу са важећим прописима и правилницима који регулишу ову материју и прибаве потребна решења надлежног министарства за послове саобраћаја.  
Рок: 15 (петнаест) дана
4. врши свакодневно праћење стања путног објекта на државном путу на путном објекту преко железничке пруге Београд-Пожаревац на привременој деоници (неизграђени дп А1 „кружни пут“) и предузимају одговарајуће мере у складу са Законом о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13), Одлуке о оснивању јавног предузећа за управљање државним путевима („Службени гласник РС“, бр. 115/05), Одлуке о усклађивању пословања јавног предузећа за управљање државним путевима са Законом о јавним предузећима („Службени гласник РС“ бр. 46/13), Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14) и о евентуалним променама обавештава Инспекцију за државне путеве овог Министарства.  
Рок извршења: одмах по пријему записника.

О поступању по изреченој мери за отклањање незаконитости надзирани субјекат је дужан да обавести инспектора у року од 5 (пет) дана. Уз обавештење, надзирани субјекат ће приложити документацију, односно други материјал (фотографије и др.) из кога је

видљиво да су утврђена незаконитост и њене штетне последице отклоњене, а прописане обавезе испуњене.

Ако надзирани субјекат у остављеном року не поступи по изреченој мери за отклањање незаконитости која је унета у овај записник, не отклони незаконитост и штетне последице и не испуни прописане обавезе, инспектор ће донети решење којим изриче мере за отклањање незаконитости и штетних последица и испуњавање прописаних обавеза.

### 6. Примедбе на записник

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од пет радних дана од пријема овог записника.

Записник је прочитан и надзирани субјект на њега нема примедби у моменту потписивања.

Записник је достављен надзираном субјекту, одмах по потписивању истог.

Записник је завршен, дана 05.04.2018. године и потписан од стране присутног лица.

Записник је сачињен у 3 истоветних примерака, од којих се 1 доставља надзираном субјекту, а 2 примерака су за потребе инспекције.

Записник сачињен у Београду

Надзирани субјекти / присутна лица

1. Z. Bor  
Звонко Ђовчош, дипл.инж.грађ,  
стручни надзорни орган,



Инспектор:

1. Владан Бранковић  
мр Владан Бранковић, дипл.инж.грађ,  
инспектор за државне путеве и безбедност  
саобраћаја

PRIMO

16.04.2018

Z. Bor



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Сектор за инспекцијски надзор  
Инспекција за државне путеве  
Број: 920-363-344-001/2018-18/111  
Датум: 02.04.2018.  
Београд

На основу члана 16. ст. 1. и 2. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, бр. 36/15), **Саша Драгановић дипл.грађ.инж.**, издаје

### НАЛОГ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Налаже се мр Владану Бранковићу, дипл.грађ.инж., инспектору за државне путеве и безбедност саобраћаја, легитимација бр. 18-020, да, у складу са чланом 89, Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13), а у вези са чланом 2. Закона о инспекцијском надзору и годишњим и оперативним планом инспекцијског надзора, изврши редован/ванредан теренски инспекцијски надзор код надзираног субјекта ЈП Путеви Србије изврши редован/ванредни теренски инспекцијски надзор

Код надзираног субјекта је процењен \_\_\_\_\_ ризик

Предмет инспекцијског надзора је:

Надзор на путном објекту преко железничке пруге на државном путу, неизграђени А1, број 154, „кружни пут“

Теренски инспекцијски надзор ће се извршити на путном објекту преко железничке пруге на државном путу, неизграђени А1, број 154, „кружни пут“

Планирано је да се инспекцијски надзор врши дана од 03.04.2018. године .

Надзираном субјекту се неће/хоће достављати обавештење о предстојећем инспекцијском надзору из следећих разлога:  
неопходности

Инспектор



Руководилац инспекције