



Република Србија
МИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за инспекцијски надзор
Одељење за инспекцијске послове државних путева
Број: 344-08-37847/18-18
Датум: 16.04. 2018. године
Београд

ЗАПИСНИК О ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ

1. Општи подаци о надзору и надзираном субјекту

Састављен дана 16.04.2018. године у Београду у предмету вршења ванредног инспекцијског надзора на државном путу број А1 („Обилазница око Београда“: Н.Бановци-петља Београд-петља Остружница-Кружни пут/П.А-154 до петље Б.Поток).

Разлози за ванредни инспекцијски надзор је неопходност предузимања хитних мера ради спречавања / отклањања непосредне опасности по безбедност саобраћаја, на државном путу.

Инспекцијски надзор је извршио инспектор:

Име и презиме: Владан Бранковић

Број службене легитимације: 18-020

Надзирани субјекат, управљач пута:

Пословно име и назив: ЈП Путеви Србије“ Београд

ПИБ:104260456

Матични број: 20132248

Заступник / одговорно лице: Дробњак Живота Зоран

Функција: вршилац дужности директора ЈП „Путеви Србије“

Седиште: Београд, Булевар краља Александра 282

Пословна јединица: Сектор за одржавање државних путева I и II реда

Инспекцијски надзор на терену је започет дана 10.04.2018. године у 11:00 часова, а завршен дана 10.04.2018. године у 15:00 часова.

Инспекцијски надзор је извршен на државном путу број А1 („Обилазница око Београда“: Н.Бановци-петља Београд-петља Остружница-Кружни пут/П.А-154 до петље Б.Поток).

Инспекцијски надзор је извршен на основу овлашћења инспектора за државне путеве, у складу са чланом 89, Закона о јавним путевима и овлашћења из Закона о инспекцијском надзору.

Налог за инспекцијски надзор је издат, јер је неопходно предузимања хитних мера ради спречавања или отклањања непосредне опасности по безбедност саобраћаја и материјална добра на државном путу. Управљач пута је обавештен о предстојећем редовном/ванредном инспекцијском надзору телефонски.

Инспекцијски надзор је извршен у присуству:

Веска Стијовића, дипл.грађ.инж. гл. стручног надзорног органа ЈП „Путеви Србије“.

2. Предмет инспекцијског надзора

Инспекцијски надзор је извршен на државном путу број А1 („Обилазница око Београда“: Н.Бановци-петља Београд-петља Остружница-Кружни пут/II.A-154 до петље Б.Поток).

Контролне листе, које се користе у току инспекцијског надзора су: контрола трупа пута и путног земљишта; контрола коловоза са асфалтним слојевима; контрола опреме пута; контрола саобраћајне сигнализације; контрола провере сигурности пута.

3. Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку

3.1. Радње предузете ради утврђивања чињеница

У инспекцијском надзору су предузете следеће радње ради утврђивања чињеница:

- 1) Увид у личну карту или другу јавну исправу подобну за идентификацију лица**
Извршена идентификација представника ЈП „Путеви Србије“

4. Утврђено чињенично стање

4.1. Опис откривених недостатака на државним путевима, који су предмет ванредног инспекцијског надзора:

Обиласком на лицу места утврђено је:

- Петља „Батајница“ (напомена надзорног органа: од задње дилатације на п. објекту везне рампе смер Добановци-Земун одржава град Београд; рампа Батајница-Н. Сад до прве дилатације на истом п.објекту одржава град Београд.): саобраћајна сигнализација постављена по техничкој документацији; еластоодбојна ограда оштећена код „Т“ портала са леве стране на силазном краку Добановци-Земун;
- Е75 (Батајница-Нови Бановци): оштећења која су привремено поправљена у току зимске службе одржавања државних путева, урадити адекватно квалитетну поправку; од око км173+500 до петље Нови Бановци траке за континуирану возњу адекватно квалитетно поправити јер је постојеће стање коловоза у лошем стању (пуно закрпа, попречних и подужних деформација и оштећења, видљива избијена агрегатна зрна);
- Е75 (Нови Бановци – Београд): на уливној рампи оштећена банкина, потребно ју је поравити да буде у нивоу коловозне конструкције; оштећена еластоодбојна ограда у средини на око км 171+500; на банкини метална конструкција (решетка непознате намене) код „ПИМ-овог“ надвожњака, потребно је уклонити; поједини саобраћајни знакови ишарани, које је потребно у сарадњи са стручним надзорним органом за ту деоницу и извођачем радова пописати и заменити новим; на путном објекту „Батајница“ ка Београду видљиве апликативне траке (заостале од радова), потребно је уклонити; даље ка Београду више мањих оштећења на еластоодбојној огради, потребно их је у сарадњи са стручним надзорним органом за ту деоницу и извођачем радова пописати и заменити; местимично оштећена заштитна жичана ограда, потребно је у сарадњи са стручним надзорним органом за ту деоницу и извођачем радова пописати места и количине и заменити; коловозни застор („хабајући слој“) на

мосту број 19 (траке за континуирани саобраћај Н.Сад-Б.Поток) одекватно поправити;

- E75 (од петље „Београд“ ка Остружници): коловоз у јако лошем стању (испуцао, попречне и подужне пукотине тип “крокодил“), неадекватне ознаке на коловозу према рангу државног пута. Местимично оштећена еластоодбојна ограда. Према изјави стручног надзорног органа целокупна та деоница према плану иде на појачано одржавање (рехабилитација из кредита ЕИБ). Од моста број 7 ка мосту број 8 „Остружница“ привремена саобраћајна сигнализација у крајње небезбедном стању. Потребно ју је поставити према важећем пројекту саобраћајне сигнализације.
- Коловозна конструкција на мосту број 8 „Остружница“ у јако лошем стању са доста оштећења типа ударних рупа. Неодложно извршити санацију свих оштећења.
- Од моста број 8 „Остружница“ до тунела „Липак“ у дужини око 1800м, по изјави стручног надзорног органа за ту деоницу државног пута предвиђена је комплетна поправка асфалтних слојева кроз редовно одржавање.
- Тунел „Липак“ и „Железник“ одржавати у складу са важећим правилником.
- Апликативне траке у зони моста број 9 уклонити.
- На мосту број 10 оштећење ограде на ревизионој стази, местимично оштећена еластоодбојна ограда, потребно је исту заменити.
- Колотрази од тунела „Железник“ до петље „Орловача“, потребно је коловозну конструкцију довести у безбедно стање (без колотрага, набора, прелина, пукотина, са потребним коефицијентом трења за тај ранг пута).
- У зони петље „Орловача“ кроз новоизграђену блокирану коловозну површину проверити могућност двосмерног вођења саобраћаја Б.Поток-Остружница-Б.Поток. Изграђени део саобраћајнице привести намени што пре. Ознаке на коловозу слабо видљиве. Саобраћајну сигнализацију и опрему допунити у складу са важећим пројектом. Коловоз у целој зони петље „Орловача“ у лошем стању (колотрази, рупе, улегнућа ...) потребно га је довести у безбедно стање за ту категорију пута.
- Навозне рампе на мостовима број 14 и 15 слегле. Потребно их је довести у безбедно стање
- Тунел „Стражевица“ потребно га је одржавати у складу са важећим правилником.
- Од излаза из тунела „Стражевица“ до семафора померени „New Jersey“ елементи, потребно је поступити и обезбедити наведену деоницу по налогу стручног надзорног органа за ту деоницу државног пута (налог није изведен до краја чиме је угрожена безбедност саобраћаја).
- Од семафора до „Белог Потока“ („кружни пут“), банке денивелисане, местимично ударне рупе, еластоодбојна ограда испред путног објекта преко железничке пруге оштећена, местимично уништени и недостају смерокази на целој деоници; саобраћајна сигнализација од скретања за Бели поток до Б. Потока није постављена у складу са одобреним пројектом.
- Деоница бившег државног пута I.A-1 (кроз град): у току су радови на замени јавног осветљења, замени оштећене еластоодбојне ограде, озелењавању разделног појаса. Саобраћајна сигнализација у зони моста „Газела“ оштећена, исту је потребно проверити на целој деоници кроз град, оштећену заменити и недостајућу допунити у складу са одобреним пројектом саобраћајне сигнализације и опреме.

5. Мере за отклањање незаконитости

У складу са чланом 27. став 1. Закона о инспекцијском надзору, инспектор је, пошто је открио недостатке на државном путу, указао надзираном субјекту на незаконитост и опомену га због тога.

Инспектор је изрекао меру за отклањање незаконитости, у складу са овлашћењима из Закона о инспекцијском надзору и Закона о јавним путевима.

Мере за отклањање незаконитости:

Налаже се надзираном субјекту ЈП „Путеви Србије“ кога заступник / одговорно лице: Дробњак Живота Зоран,

функција: вршилац дужности директора ЈП „Путеви Србије“ да:

1. хитно изврши довођење коловозне конструкције и осталих елемената државног пута који је предмет овог записника у несметано и безбедно стање, којима ће се заштитити људски животи и безбедност саобраћаја и исту одржава у складу са важећом законском регулативом;
Рок: одмах по пријему записника и исте завршите у року од 180 (стоосамдесет) дана.
2. Изврши контролу постављене саобраћајне сигнализације и опреме пута и њену усклађеност са одобреним пројектима на државном путу/“катастар-евиденције“ саобраћајне сигнализације, допуни недостајућу у свему према важећем правилнику о саобраћајној сигнализацији и исту одржава у складу са правилником о одржавању државних путева
Рок: одмах по пријему записника. Стални задатак.
3. Свакодневно прати стање државног пута и предузима одговарајуће мере одржавања и заштите државних путева, у складу са важећом законском регулативом, а уколико дође до угрожавања људских живота и безбедности саобраћаја на државном путу обавештава Инспекцију за државне путеве овог министарства о предузетим мерама.
Рок: одмах по пријему записника. Стални задатак.
4. У зони петље „Орловача“ кроз новоизграђену блокирану коловозну површину проверити могућност двосмерног вођења саобраћаја Б. Поток-Остружница-Б. Поток и у складу са извршеном провером исту привести намени што пре.
Рок: одмах по пријему записника и исту изврши у року од 150 (стопедесет) дана.
5. Уради пројекат техничког регулисања саобраћаја („стална сигнализација“) на државном путу број А1 („Обилазница око Београда“: Н.Бановци-петља Београд-петља Остружница-Кружни пут/II.A-154 до петље Б.Поток) у складу са ситуацијом на терену и у складу са важећим прописима и правилницима који регулишу ову материју и прибави потребна решења надлежног министарства за послове саобраћаја.
Рок: 90 (деведесет) дана

О поступању по изреченој мери за отклањање незаконитости надзирани субјекат је дужан да обавести инспектора у року од 5 (пет) радних дана. Уз обавештење, надзирани субјекат ће приложити документацију, односно други материјал (фотографије и др.) из кога је видљиво да су утврђена незаконитост и њене штетне последице отклоњене, а прописане обавезе испуњене.

Ако надзирани субјекат у остављеном року не поступи по изреченој мери за отклањање незаконитости која је унета у овај записник, не отклони незаконитост и штетне

последнице и не испуни прописане обавезе, инспектор ће донети решење којим изриче мере за отклањање незаконитости и штетних последица и испуњавање прописаних обавеза.

6. Примедбе на записник

Надзирани субјект има право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од 5 (пет) радних дана од пријема овог записника.

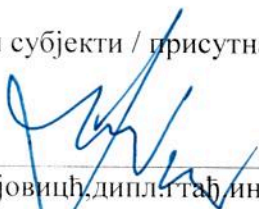
Записник је прочитан и надзирани субјект на њега нема примедби у моменту потписивања.

Записник је достављен надзираном субјекту, одмах по потписивању истог.

Записник је сачињен у 3(три) истоветних примерака, од којих се 1(један) доставља надзираном субјекту, а 2(два) примерака су за потребе инспекције.

Записник сачињен у Београду.

Надзирани субјекти / присутна лица



Веско Стијовић, дипл. грађ. инж. гл.
стручни надзорни орган представник ЈП
„Путеви Србије“



Инспектор за државне путеве и
безбедностаобраћаја

мр Владан Бранковић, дипл. грађ. инж.

Примљено
24.04.2018.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за инспекцијски надзор
Инспекција за државне путеве
Број: 920-363-344-001/2018-18/119
Датум: 02.04.2018.
Београд

На основу члана 16. ст. 1. и 2. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС“, бр. 36/15), **Саша Драгановић дипл.грађ.инж.**, издаје

НАЛОГ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Налаже се мр Владану Бранковићу, дипл.грађ.инж., инспектору за државне путеве и безбедност саобраћаја, легитимација бр. 18-020, да, у складу са чланом 89, Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13), а у вези са чланом 2. Закона о инспекцијском надзору и годишњим и оперативним планом инспекцијског надзора, изврши редован/ванредан теренски инспекцијски надзор код надзираног субјекта ЈП Путеви Србије изврши редован/ванредни теренски инспекцијски надзор

Код надзираног субјекта је процењен _____ ризик

Предмет инспекцијског надзора је:

Надзор на државном путу А1 („Обилазница око Београда“: Н.Бановци-петља Београд-петља Остружница-Кружни пут/П.А-154 до петље Б.Поток)

Теренски инспекцијски надзор ће се извршити на на државном путу А1 („Обилазница око Београда“: Н.Бановци-петља Београд-петља Остружница-Кружни пут/П.А-154 до петље Б.Поток)

Планирано је да се инспекцијски надзор врши дана од 10.04.2018. године .

Надзираном субјекту се неће/хоће достављати обавештење о предстојећем инспекцијском надзору из следећих разлога:
неопходности

Инспектор



Руководилац инспекције