



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Инспекција за државне путеве
Златиборски управни округ
Број: 363-344-015/18-23
Датум: 28.02.2018. године
Ужице, Димитрија Туцовића 52

ЗАПИСНИК О ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ

1. Општи подаци о надзору и надзираним субјектима

Записник је састављен дана 02.03.2018. године, у предмету вршења ванредног инспекцијског надзора државних путева, на основу инспекцијског надзора извршеног 28.02.2018. године.

Разлози за ванредан инспекцијски надзор је неопходност предузимања хитних мера ради спречавања или отклањања непосредне опасности по безбедност саобраћаја, на државним путевима.

Инспекцијски надзор је извршио инспектор за државне путеве, *Димитрија Туцовић*, дипл. грађ. инж. Број службене легитимације: 18-25.

Надзирани субјект, инвеститор - извођач радова:
Инфраструктура железнице Србије ад , акционарско друштво, са седиштем у Општини Савски Венац, место Београд-Савски Венац, улица и број Немањина бр. 6, матични број 21127094; ПИБ: 109108420; Оснивач: Република Србија, кога заступа мр *Миролjub Јафтић*, в.д. Генералног директора.

Инспекцијски надзор је започет дана 28.02.2018. године у 10 часова, а завршен дана 02.03.2018. године у 12 часова. Инспекцијски надзор је извршен на државном путу IB реда бр 23, у Међувршју, неросредно испод, пруге Чачак-Пожега, мост на км 117+097.45 и портала железничког тунела.

Инспекцијски надзор је извршен на основу овлашћења инспектора за државне путеве, у складу са чланом 89, Закона о јавним путевима и овлашћења из Закона о инспекцијском надзору.

Ванредни инспекцијски надзор за вршење инспекцијског надзора је покренут по захтеву „Инфраструктура железница Србије“, Немањина бр.6 , Београд - Сектор за грађевинске послове.

Издат је налог за инспекцијски надзор од стране руководиоца инспекције. Представник „Инфраструктура железница Србије“, Немањина бр.6 , Београд - Сектор за грађевинске послове је обавештен о предстојећем ванредном инспекцијском надзору телефонски, по хитном поступку.

Присутним лицима уручен је налог за инспекцијски надзор.

Инспекцијски надзор је извршен у присуству:

-Јелена Миладиновић дипл.инж.геол. представник, Инфраструктура железнице Србије ад, Грађевински сектор

2. Предмет инспекцијског надзора

Инспекцијски надзор је извршен на државном путу IB реда бр 23, у Међувршју, непосредно испод, пруге Чачак-Пожега, мост на км 117+097.45 и портала железничког тунела.

3. Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку

Пре почетка инспекцијског надзора, инспектор је прикупио податке о претходним инспекцијским надзорима на предметним државним путевима, као и податке које су довеле до ванредног инспекцијског прегледа, посебно захтев од стране Инфраструктуре железнице Србије ад, Грађевински сектор, допис број 1/2018-351, од 07.02.2018. године, као и записника Драгише Елезовића, инспектор за инфраструктуру железнице део грађевина, број 340-06-048/2016-18 , од 01.02.2018. године.

Контролне листе, које се користе у току инспекцијског надзора су:

- 1.1. Контрола трупа пута и путног земљишта;
- 1.3 Контрола путних објеката
- 1.4 Контрола опреме пута
- 1.5. Контрола саобраћајне сигнализације.

Пре почетка вршења инспекцијског надзора, извршен је идентитет присутних лица.

4. Утврђено чињенично стање

Инспекцијски надзор је извршен на државном путу IB реда бр 23, у Међувршју, непосредно испод, пруге Чачак-Пожега, мост на км 117+097.45 и портала железничког тунела, при чему је утврђено:

-Инспекцијским надзором, на лицу места су потврђене чињенице, и наводи из записника Драгише Елезовића, инспектора за инфраструктуру железнице део грађевина, број 340-06-048/2016-18 , од 01.02.2018. године. У предметном записнику је наведено:

- Изнад улазног портала железничког тунела број 3, у км 117+200 дана 01.12.2017. године дошло је до обрушавања доњег дела стенске масе (на пругу и оградну моста

пао је доњи део стенске масе када се посматра од завршне- надглавне греде портала);

- На описаном месту остао је „горњи“ део стенске масе запремине $\sim 3-5 \text{ m}^3$, који је подложен даљем обрушавању (висина обрушавања до возних шина наведене стенске масе је 8-10 м);
- Приликом обрушавања стенске масе 01.12.2017. године оштећена је метална ограда моста код левог стуба улазног портала тунела;
- Темелј десног улазног портала тунела заједно са ревизионом стазом, кабловском каналетом у дужини 1 м. и делом застора обрушио се према путу;
- Изнад улазног портала тунела бр. 3 не постоји заштитна мрежа.

-Дописом, број 1/2018-351, од 07.02.2018, Инфраструктура железнице Србије ад, Грађевински сектор, се обратило Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја, са захтевом да у најкраћем могућем року издају услове и упутства управљачу пута, како би „Инфраструктура железнице Србије“ могла да приступи извођењу радова на заштити косине (уградња заштитне мреже са анкерима) у оквиру редовног одржавања, обзиром на чињеницу да је на наведеном месту угрожена безбедност и друмског и железничког саобраћаја. У предметном допису је између осталог наведено и:

- Дана 01.12.2017.године са предметне косине дошло је до одроњавања стенског материјала, који је том приликом пао делимично на колосек, оштетио заштитну ограду на контакту моста и тунела на наведеној стационажи и делом пао на државни пут IB реда бр.23, деоница Чачак-Овчар Бања, угрозивши тиме безбедност и железничког и друмског саобраћаја;
- Поновним прегледом наведене косине установљено је да је дошло до појаве нових пукотина и деформација стенске масе и да се у наредном периоду могу очекивати нови одрони;
- Из наведених разлога „Инфраструктура железница Србије“ је на наведеној деоници увела лагану возњу са 20км/х (брзина на овом делу пруге је до дана 02.02.2017. године износила 100км/х) , појачани надзор наведеног места и предузима све потребне активности да по хитном поступку приступи радовима на санацији предметне косине;
- Предвиђено кавање косине захтева обуставу и друмског и железничког саобраћаја, па Вам се из тог разлога обраћамо са захтевом да наведени проблем решимо на најефикаснији начин. Напомињемо да је обустава друмског саобраћаја неопходна само за време кавања косине, у интервалима, у трајању од максимално 8 часова.
- Термин извођења радова није још увек прецизно дефинисан јер зависи од временских услова који морају бити такви да омогуће безбедан рад на висини. Такође из безбедносних разлога одвијање радова је планирано у видом делу дана.
- Предвиђен термин за извођење радова на кавању и постављању заштитне мреже је од 19.02.2018. до 9.03.2018.(уколико не дође до погоршања временских услова) у трајању од два дана. У циљу очувања безбедности и друмског и железничког саобраћаја неопходно је да овај захтев сматрати ургентним.

-Дописом, број 1/2018-557, од 28.02.2018, Инфраструктура железнице Србије ад, Грађевински сектор, се обратило Министарству грађевинарства, саобраћаја и

инфраструктуре, Сектору за инспекцијски надзор, Група за инспекцијске послове државних путева, у коме се наводе, чињенице из записника инспектора за железницу, и у коме се између осталог наводи и захтева:

- Поступајући по тачки 2 записника Републичког инспектора за инфраструктуру железнице бр.340-06-55/2018-18 од 12.02.2018. године, „Инфраструктура железница Србије“- Сектор за грађевинске послове је предвидео радове на санацији предметне косине у оквиру редовног одржавања, али по хитном поступку, за дане 08.3.2018 и 09.3. 2018 године.
- Обзиром на чињеницу да је на наведеном месту угрожена безбедност и друмског и железничког саобраћаја, моломо Вас да у најкраћем могућем року издате услове и упутства управљачу пута, како би „Инфраструктура железнице Србије“ могла да приступи извођењу радова на заштити косине (уградња заштитне мреже са анкерима) у оквиру редовног одржавања.
- Предвиђено кавање косине захтева обуставу и друмског и железничког саобраћаја, па Вам се из тог разлога обраћамо са молбом да наведени проблем решимо на најефикаснији начин.
- Напомињемо да је обустава друмског саобраћаја неопходна само за време кавања косине, у интервалима, у трајању од максимално 8 часова, првог дана рада на косини.
- Термин извођења радова је договорен са извођачем радова , предузећем „АИДА ПЛУС“ Косјерић , у трајању од два дана.

-Инспекцијским надзором управљача пута, и извођача на редовном одржавању АД „Путеви“ Чачак, утврђено је да је се догодио предметни одрон, на коловоз државног пута, дана 01.12.2018. год. и да потиче са предметне железничке пруге, а који је наведен у предметним дописима и записнику;

- Утврђено је да није издато одобрење Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, сектор за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја, у складу са чланом 157, Закона о безбедности саобраћаја на путевима, којим се одобрава измена режима саобраћаја, постављање саобраћајне сигнализације и опреме пута, за време планираних радова на санацији путне и железничке косине, која је наведена у записнику. Наведени предмет је у процедури и није извесно када ће бити издато предметно одобрење. Дана 13.02.2018. МГСИ, Сектор за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја је упутио наведени захтев, у ЈП „Путеви Србије“ на изјашњење – давање сагласности (Заведено на писарници МГСИ 23.02.2018. год), као део процедуре за издавање одобрења, посебно јер је захтев погрешно формулисан;

-;

-Наведено предузеће у допису, број 1/2018-557, од 28.02.2018. год, „АИДА ПЛУС“ Косјерић, које се бави санацијом и заштитом путних косина, и редован је подизвођач ЈП „Путеви Србије“ на државним путевима посебно на државном путу 1Б реда број 23 на деоници Овчар Бања – Међувршје – Нарменац, због честих одрона стених путних косина. Наведено предузеће је било предмет инспекцијског надзора инспектора за државне путеве;

-Инспекцијским надзором је утврђен висок степен ризика на безбедност саобраћаја на државном путу, због могућег и изненадног каменог одрона на коловоз државног пута, из железничког земљишта. Узевши у обзир процењени висок степен ризика, потребно је предузети хитне мере, којима ће се отклонити опасност по безбедност саобраћаја на државном путу, људске животе и материјална добра;

-О наведеним чињеницама из предметног инспекцијског надзора, дана 28.02.2018. год,

усмено је упозната је и надзорна служба ЈП „Путеви Србије“, као и извођач на редовном одржавању пута АД „Путеви“ Чачак;

5. Мере за отклањање незаконитости

У складу са чланом 27. став 1. Закона о инспекцијском надзору, инспектор је, пошто је открио недостатке на државним путевима, којим је угрожена безбедност саобраћаја, употребна вредност пута и материјална добра, инспектор је указао надзираним субјектима на незаконитост и опоменуо их због тога.

Налаже се надзираном субјекту Инфраструктура железнице Србије ад , акционарско друштво, са седиштем у Општини Савски Венац, место Београд-Савски Венац, улица и број Немањина бр. 6, да на прузи Чачак-Пожега, у зони железничког моста, на КМ 117+097.45 и портала железничког тунела, с непосредно изнад државног пута 1Б реда, број 23, у Међувршју, изврше:

- 1) Изврше санацију стенске косине изнад портала железничког тунела, и предузму све потребне мере заштите, тако да одрон каменог материјала са железничке пруге, не угрожава државни пут;

Рок за поступање по мери: 15 дана од потписивања записника.

- 2) У току извршења налога из тачке 1), изврше постављање саобраћајне сигнализације и опреме пута, у свему према пројекту који поседује предузеће „АИДА ПЛУС“ Косјерић, којом ће се извршити измена режима саобраћаја, наизменичним пропуштањем возила и краћим обуставама саобраћаја до 15 минута, у зони извођења грађевинских радова;

Рок за поступање по мери: пре почетка извођења радова из тачке 1)

- 3) Обавесте надлежну надзорну службу ЈП „Путеве Србије“, извођача на редовном одржавању пута АД „Путеви“ Чачак из Чачка, МУП, ПУ Чачак, Одељење саобраћајне полиције, као и медије, о тачном времену извођења радова и измени режима саобраћаја на државном путу;

Рок за поступање по мери: пре почетка извођења радова из тачке 1)

- 4) Предузму све потребне мере, којима ће се омогућити безбедно одвијање саобраћаја на државном путу, заштитити људски животи и материјалних добара.

Рок за поступање по мери: одмах по потписивању записника

Инспектор је изрекао меру за отклањање незаконитости, у складу са овлашћењима из Закона о инспекцијском надзору и Закона о јавним путевима, водећи рачуна о техничким и другим могућностима надзираних субјеката, као и о неопходности испуњења минималних захтева за отклањање недостатака који угрожавају безбедност саобраћаја, као и у већој мери употребну вредност пута. Процењен је велики и местимично критичан ризик, у складу наведеним недостацима у току надзора, у складу са наведеним контролним листама коришћеним у току надзора.

О поступању по изреченој мери за отклањање незаконитости надзирани субјекат је дужан да обавести инспектора у року од 7 дана. Уз обавештење, надзирани субјекат ће приложити документацију, односно други материјал (фотографије и др.) из кога је видљиво да су утврђена незаконитост и њене штетне последице отклоњене, а прописане обавезе испуњене.

Ако надзирани субјекат у остављеном року не поступи по изреченој мери за отклањање незаконитости која је унета у овај записник, не отклони незаконитост и штетне последице и не испуни прописане обавезе, инспектор ће предузети и друге мере којим, за отклањање незаконитости и штетних последица и испуњавање прописаних обавеза.

6. Примедбе на записник

Надзирани субјекти имају право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од пет радних дана од пријема овог записника.

Записник је прочитан и надзирани субјекти на њега немају примедби.

Записник је достављен надзираним субјектима, одмах по потписивању истог.

Прилог уз записник:

- записник Драгише Елезовића инспектора за инфраструктуру железнице део грађевина, број 340-06-048/2016-18, од 01.02.2018. године;

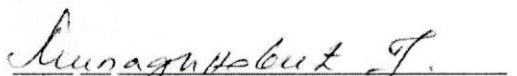
- допис број 1/2018-557, од 28.02.2018. год, Инфраструктуре железнице Србије ад. Грађевински сектор, упућен МГСИ, инспекцији за државне путеве;

- допис број 1/2018-351, од 07.02.2018. Инфраструктуре железнице Србије ад. Грађевински сектор, упућен МГСИ, Сектор за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја;

- Допис бр. 344-08-16363/2018-03, од 13.02.2018. МГСИ, Сектор за друмски транспорт, путеве и безбедност, упућен у ЈП „Путеви Србије“ на изјашњење – давање сагласности (Заведено на писарници МГСИ 23.02.2018. год), као део процедуре за издавање одобрења.

Записник сачињен у Ужицу, и потписан од стране присутних лица, дана 02.03.2018. године. Присутним лицима је уручена на лицу места копија записника.

Надзирани субјекти / присутна лица:


[Redacted] дипл.инж.геол./

Инспектор за државне путеве:


[Redacted] л. грађ.инг./

Достављено:

- надзираним субјектима
- инспекцији

Примио: М. Драгићевић