



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
 МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
 ИНФРАСТРУКТУРЕ
 СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР
 ИНСПЕКЦИЈА ЗА ДРЖАВНЕ ПУТЕВЕ
 број: 363- 344-105 / 2018-18
 датум: 21. мај 2018. године
 Рашки управни округ
 Краљево Трг Јована Сарића 1/3

ЗАПИСНИК

О извршеном инспекцијском прегледу дана 17.-ог маја 2018. године друмско-пешачког моста преко реке Дрине, на државном путу IIа реда-регионалном путу бр. 171 којим управља ЈП "Путеви Србије" из Београда.

Предмет инспекцијског надзора: Преглед стања и одржавања друмско-пешачког моста преко реке Дрине на државном путу бр. 171 у Бајиној Башти

Надзор извршио: 1. [REDACTED], д.и.г републички инспектор за државне путеве, МГСИ Р. Србије, бр. сл. легитимације 18-027

2. Марко Саковић, д.и.г републички инспектор за државне путеве, МГСИ Р. Србије, бр. сл. легитимације 18-26

Надзор извршен код регистрованог субјекта: Управљач пута је ЈП "Путеви Србије" из Београда, Булевар Краља Александра 282, ПИБ 1041260456; Матични бр. 20132248; Заступник: [REDACTED] д.и.г., директор, ЈМБГ [REDACTED]

Процењени и утврђени ризик: високи ризик

Начин покретања надзора: према службеној дужности

Инспекцијском надзору присуствовали: Марјановић Радосав, д.и.г надзорни орган ЈП "Путеви Србије" из Београда,

Налог за инспекцијски надзор: Издат од стране Саше Драгановића, диг; начелника одељења инспекције за државне путеве МГСИ; бр. налога 920-363-344-001/2018-18/327 од 14. 05. 2018.

Инспекцијски надзор је извршен на основу овлашћења из члана 26. Закона о државној управи ("Службени гласник РС, бр. 79/05) и члана 89. Закона о јавним путевима ("Службени гласник РС, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13)

Обиласком и прегледом моста утврђено је следеће стање:

1. Мост се састоји из три поља распона ца. 28.0+84.0+28.0м, док је укупна дужина моста 140.0м; Мост је од челичне конструкције у закованој изради. Време градње моста је 1924-1928 год. Главни подужни носачи су заковани решеткасти носачи са секундарном испуном и са вутама у зони средњих ослонаца. Статички систем главне решетке је греда са два обострана препуста, непокретни ослонац је на стубу С2, а покретни ослонац на стубу С3. На обалним стубовима С1 и С4 се ослањају подужни носачи. Главну распонску конструкцију чине још попречни носачи у закованој изради који се ослањају на решетке, подужни челични носачи у закованој изради на које се ослања "зорес" гвожђе, доњи спрег за ветар у равни доњег појаса решетке, горњи спрег за ветар у равни горњег појаса решетке и портали изнад средњих ослонаца. Коловозна конструкција је насип од дробљеног каменог материјала изнад "зорес" гвожђа, која се завршава са асфалтним коловозним застором.

2. Ширина коловозне конструкције је 7.70м, а ширина обострано издигнуте пешачке стазе је 0.85м. Кретање пешака мостом је небезбедно, јер је она заузета дијагоналном и вертикалном испуном главних решетки па се пешаци крећу коловозом. Пешачке стазе су од АБ плоча са асфалтним застором

3. Коловозни асфалтни застор је солидан и без већих и тежих оштећења, делимично са прслинама и пукотинама

4. Обални опорци су АБ обложени каменом са крилним паралелним зидовима. Нема тежих и већих оштећења, а приметне су испране фуге, а на чеоном зиду су примећене пукотине. Због продора воде, блата лежишна греда је затрпана наносом
5. Међустубови у реци су АБ обложени каменом. Муђустубови су без већих и значајнијих оштећења, али се примећује да је облога лежишних греда испрскала и дотрајала.
6. Прегледом челичне конструкције моста констатована су следећа оштећења:
- Подужни носачи са заковицама су делимично до потпуно кородирали и без антикорозионе заштите. Попречна укрућења су захваћена озбиљном корозијом која се љуспа
 - Попречни носачи са заковицама су делимично до потпуно кородирали и без антикорозионе заштите.
 - Главна решетка изнад равни коловозне конструкције је су делимично до потпуно кородирала и без антикорозионе заштите, али нема видљивих тежих и већих осталих оштећења. Доњи појас решетке, дијагонална, вертикална и секундарна испуна испод нивоа коловозне конструкције је изложена разорном деловању воде, леда, соли, мраза, ризле па да је ту корозија дубока и интезивна, голим оком се види редуција попречног пресека штапова, деформација лимова, љуспање и распадање, а поједине заковице у везама често недостају или су деформисане. Стање указује на смањену носивост пресека појединих штапова и њихових веза које угрожавају носивост моста и безбедност саобраћаја на њему.
 - "Зорес" гвожђе је потпуно кородирало и до те мере изложено дубинској корозији тако да је угрожена коловозна конструкција која на одређеним местима "цури".
 - Прегледом порталних рамова и горњег спрега за ветар се констатује да су делимично до потпуно кородирали и без антикорозионе заштите. Стање заковица је без већих и тежих оштећења
 - Прегледом доњег спрега за ветар се констатује да су потпуно кородирали и изложени дубокој и интензивној корозији са редуцијом пресека штапова и љуспањем.
 - Покретни и непокретни ослонац решетака на речним стубовима су у солидном стању, али изложени површинској корозији
 - Лежишта подужних носача на обалним стубовима су запуњени блатом и изложени дубинској корозији, а поједини и фази распадања.
7. Нивелета моста је са подужним падом према Бајиној Башти, а попречни пад моста и коловоза није дефинисан. Коначно одводњавање површине коловоза је са четири сливника који су запушени и не функционишу.
8. Приступна саобраћајница из правца Бајине Баште је у дужини од 100м, са јако узаним коловозом без адекватне ширине банкина. Пут је у високом насипу, а ширина коловоза је око 5.0м. Испред моста на удаљености око 30м се налази оштра и непрегледна кривина малог радијуса, тако да се ова саобраћајница може оквалификовати као опасно место где је угрожено нормално и безбедно одвијање саобраћаја. Ширина коловоза је таква да није могуће безбедно мимолажење два теретна возила, а у кривини теретног и путничког возила. На приступној саобраћајници постоји расвета, али је неопходно раскресивање дрвећа које угрожава саобраћајни профил пута и расвету. На банкини саобраћајнице је висока трава.
9. Према елаборату о стању моста из 2017. који је урадио "Про-инжењеринг" д.о.о из Београда дат је закључак на основу квалитативног прегледа моста да су уочена оштећења и недостаци који битно утичу на носивост, трајност и функционалност моста. Нерационално је санирати сва уочена оштећења ради довођења моста у првобитно стање, а није могуће ојачати мост да прихвати оптерећење од саобраћаја према тренутно важећим прописима". Предлаже се само изградња нове савремене конструкције пројектоване према важећим прописима.
10. Према том елаборату не постоје процене, рачунски или емпиријски дате о томе колико је смањена носивост моста и у којој мери је мост могуће даље користити за саобраћај. Очигледно је само да је смањена носивост и да је угрожено безбедно одвијање саобраћаја. Нису вршена испитивања конструкције или дати квантитативни подаци о могућности даље експлоатације конструкције. Након извршеног ванредног прегледа нису уследиле никакве даље конкретне мере, а постоји оправдана могућност израда пројекта техничког регулисања саобраћаја којим би се редуковало корисно саобраћајно оптерећење на мосту до градње новог моста. Санација челичне конструкције, обзиром на њено стање и оштећења, технички није изводљиво или је економски неоправдано.
11. Стање моста и појединих његових елемената, а посебно Главне решетке и њених појединих делова и коловозне конструкције (зорес профила) указује на висок степен амортизације и оштећења која знатно негативно утичу на носивост и стабилност како

појединих елемената тако и моста у целини. Безбедно кретање пешака мостом је немогуће, па је хитно неопходно предузети мере из оквира законских обавеза управљача пута: хитан ванредни технички преглед и израду извештаја о стању носивости и употребљивости, који ће садржати конкретне мере са предлогом о начину даље експлоатације објекта.

Прегледом се може констатовати да уочено стање угрожава безбедно одвијање саобраћаја на државном путу и да постоје незаконитости, односно да стање пута није у складу са чланом 15. Закона о јавним путевима.

Према члану 15. Закона о јавним путевима "Управљач пута је дужан да обезбеди трајно и непрекидно и квалитетно одржавање државног пута и да се обезбеди несметано и безбедно одвијање саобраћаја на државном путу."

На основу извршеног инспекцијског прегледа и стања констатованог записником Републички инспектори за државне путеве Наређују ЈП "Путеви Србије" из Београда као управљачу пута да одмах:

1. Преко овлашћене и лиценциране организације изврши ванредни преглед моста и извештај о прегледу са предлогом мера и услова за даљу експлоатацију објекта доставити инспекцији за државне путеве. Рок: 30 дана
2. За деоницу државног пута из правца Бајине Баште извршити: 1) раскресивање дрвећа у саобраћајном профилу, кошење траве на банкинама и шкарпи; 2) допуну вертикалне саобраћајне сигнализације и опреме: постављање "табле за усмеравање" III-63.1 и III-64.1 у кривини, постављање одбојне заштитне оgrade са обе стране насипа и постављање сигнализације са обе стране деонице, "ограничења брзине" II-30 (30) и "сужење пута" I-5 са допунском таблом IV-2 (200м). Рок: 10 дана

Инспектор за државне путеве донеће потребна решења и предузеће друге мере у складу са законским прописима уколико недостаци благовремено не буду отклоњени.

О поступању по изреченој мери за отклањање незаконитости надзирани субјекат је дужан да обавести инспектора у року од 8 (осам) дана од дана истицања рока датог записником. Уз обавештење, надзирани субјекат ће приложити документацију, односно други материјал (фотографије и др.) из кога је видљиво да су утврђена незаконитост и њене штетне последице отклоњене, а прописане обавезе изпуњене.

Надзирани субјекат има право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од 5 (пет) радних дана од дана пријема овог записника.

Записник је прочитан и на исти од стране присутних нису стављене примедбе. Записник садржи укупно 3 (три) стране. У прилогу су фотографије са лица места.

Записник је сачињен у 6 (шест) примерака од којих се по један уручује: ЈП "Путеви Србије" из Београда и надзорном органу, МГСИ, Инспектору за државне путеве и архиви.

У Краљеву, 21. маја 2018. године у 12⁰⁰.

присутни:

Републички инспектори за државне
путеве
