



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
 МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И  
 ИНФРАСТРУКТУРЕ  
 СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР  
 ИНСПЕКЦИЈА ЗА ДРЖАВНЕ ПУТЕВЕ  
 број: 363- 344-113/ 2018-18  
 датум: 21. јун 2018. године  
 Рашки управни округ  
 Краљево Трг Јована Сарића 1/3

### ЗАПИСНИК

О извршеном инспекцијском прегледу дана 21.-ог јуна 2018. године друмског моста "Мечкин Вир" на државном путу 1б реда бр. 22, деоница Рибариће-Брегови, код км. 292+950, којим управља ЈП "Путеви Србије" из Београда, а који према уговору о редовном одржавању одржава ПЗП "Нови Пазар пут" А.Д. из Новог Пазара.

Предмет инспекцијског надзора: Преглед стања и одржавања путног објекта

Надзор извршио: [REDACTED], републички инспектор за државне путеве, МГСИ Р. Србије, бр. сл. легитимације 18-027, надзор извршен као самостални

Надзор извршен код регистрованог субјекта: Управљач пута је ЈП "Путеви Србије" из Београда, Булевар Краља Александра 282, ПИБ 1041260456; Матични бр. 20132248; Заступник: [REDACTED] д.и.г., директор, ЈМБГ [REDACTED] Уговорени извођач на редовном одржавању: А.Д. "Нови Пазар-пут" Ул. Шабана Коче 67 из Новог Пазара, ПИБ 100744723; Матични бр. 07195303; Заступник: [REDACTED] д.и.г., Генерални директор, ЈМБГ [REDACTED]

Процењени и утврђени ризик: високи ризик

Начин покретања надзора: према службеној дужности

Инспекцијском надзору присуствовали: Предраг Ђуровић, надзорни орган ЈП "Путеви Србије" из Београда,

Налог за инспекцијски надзор: Издат од стране Саше Драгановића, диг; начелника одељења инспекције за државне путеве МГСИ; бр. налога 920-363-344-001/2018-18/113 од 21. 06. 2018.

Инспекцијски надзор је извршен на основу овлашћења из члана 26. Закона о државној управи ("Службени гласник РС, бр. 79/05) и члана 105. Закона о путевима ("Службени гласник РС, бр. 41/2018)

Обиласком и прегледом објекта утврђено је следеће стање:

1. Рапонску конструкцију чине главни подужни носачи који су континуалани АБ носачи на три поља, ца. 3х20.0м, ливени на лицу места, висине 140 цм, са вутама-хоризонталним проширењима на местима ослањања на средње стубове, са АБ коловозном пуном плочом. Бочна торзиона стабилност је обезбеђена са АБ попречним носачима висине ца. 120цм. Велики број носача је са оштећеним заштитним слојем бетона и арматура је изложена делимичној корозији.

2. Коловозни асфалтни застор је испуцао, пластично деформисан, искрпљен, нераван што вожњу чини веома неудобном, а мост излаже непотребним динамичким утицајима

3. Обални опорци су АБ отворени сандуци са крлним паралелним зидовима. Због продора воде између носача и парапета оштећен је заштитни слој бетона и делимично кородирала арматура

4. Међустубови су АБ кружног попречног пресека Ф1000 и без видљивих значајнијих оштећења.

5. Пуна АБ плоча је у појединим пољима значајно оштећења деловањем воде, мрза и соли, делимично до потпуно руинирана и оштећена до те мере да је њихова носивост и стабилност најозбиљније угрожена. Хидроизолација бетонске плоче је вероватно теже оштећена и захтева рехабилитацију. На једном месту је дошло до пролома коловозне плоче па је на том месту извршена хитна санација анкеровањем челичне плоче дим. у основи 2х6м.



6. Пешачке стазе су изведене као обострано АБ конзолне плоче које се завршавају парапетном ивичном гредом. Застор на стазама је асфалт-бетон. Вода пролази кроз застор који је делимично оштећен и натапа конструкцију пешачких стаза. Са горње стране бројне плоче су делимично искрзане и напукле, а са доње стране конзоле је приметна корозија арматуре и отпадање заштитног слоја бетона. Између монтажних конзола пешачких стаза су на појединим местима велики зазори-пукотине преко којих вода залива конструкцију моста. Стазе су од коловоза одвојене високим ивичњаком који су делимично руинирани. Ограда пешачке стазе је челична са рукохватом, стубовима и вертикалном испуном. Иста је делимично до потпуно кородирала. Пешачке стазе су ширине 0.50м и нису у складу са стандардима Према *Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута* (Сл. гл. 50/2011).

7. Нивелета моста је са подужним падом према Рибарићу, а попречни пад моста и коловоза према левој ивици, јер се мост налази у левој кривини великог полупречника. Према томе је решено одводњавање површине коловоза са завршном постојањем сливничких тешетака са леве стране коловоза.

8. Дилатациони прекиди моста код обалних опораца су видљиви, али су справе дотрајале и запуњене блатом.

9. Клинови у солидном стању, кегле обрасле вегетацијом

10. Геометрија моста усаглашена са геометријом пута

11. *Стање моста и појединих његових елемената указује на висок степен амортизације и оштећења која могу значајно утицати на носивост и стабилност како појединих елемената тако и моста у целини па је хитно неопходно предузети мере из оквира законских обавеза управљача пута: ванредни технички преглед и израду извештаја о стању носивости и употребљивости, обзиром да безбедност саобраћаја може бити угрожена.*

Према члану 13. *Закона о путевима* (Сл. гл. 41/2018). "Управљач пута је дужан да обезбеди трајно и непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту пута у циљу несметаног и безбедног одвијања саобраћаја".

Прегледом се може констатовати да уочено стање пута угрожава безбедно одвијање саобраћаја на државном путу и да постоје незаконитости, односно да стање пута није у складу са чланом 13. *Закона о јавним путевима*.

На основу извршеног инспекцијског прегледа и стања констатованог записником Републички инспектор за државне путеве Наређује ЈП "Путеви Србије" из Београда као управљачу пута да одмах:

1. Преко овлашћене и лиценциране организације изврши ванредни преглед објекта и извешатај о прегледу са предлогом техничких мера и активности доставити инспекцији за државне путеве. Рок: 15 дана

Инспектор за државне путеве донеће потребна решења и предузеће друге мере у складу са законским прописима уколико недостаци благовремено не буду отклоњени.

О поступању по изреченој мери за отклањање незаконитости надзирани субјекат је дужан да обавести инспектора у року од 8 (осам) дана од дана истицања рока датог записником. Уз обавештење, надзирани субјекат ће приложити документацију, односно други материјал (фотографије и др.) из кога је видљиво да су утврђена незаконитост и њене штетне последице отклоњене, а прописане обавезе изпуњене.

Надзирани субјекат има право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од 5 (пет) радних дана од дана пријема овог записника.

Записник је прочитан и на исти од стране присутних нису стављене примедбе. Записник садржи укупно 2 (две) стране.

Записник је сачињен у 6 (шест) примерака од којих се по један уручује: ЈП "Путеви Србије" из Београда и надзорном органу, ПЗП "Нови Пазар пут" А.Д. из Новог Пазара, МГСИ, Инспектору за државне путеве и архиви.

У Новом Пазару, 21. јун 2018. године у 15<sup>00</sup>.

присутни:

Републички инспектори за државне  
путеве

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]