



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
 МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
 ИНФРАСТРУКТУРЕ
 СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР
 ИНСПЕКЦИЈА ЗА ДРЖАВНЕ ПУТЕВЕ
 број: 363- 344-115 / 2018-18
 датум: 28. јун 2018. године
 Рашки управни округ
 Краљево Трг Јована Сарића 1/3

ЗАПИСНИК

О извршеном инспекцијском прегледу дана 28.-ог јуна 2018.. године друмско-пешачког моста у Рашкој, на државном путу 1б реда-магистралном путу бр. 22, деоница Рашка (Косовска Мировица) - Рашка (Кути) код км. 236+120 којим управља ЈП "Путеви Србије" из Београда, а који према уговору о редовном одржавању одржава ПЗП "Нови Пазар-пут" из Новог Пазара, Шабана Коче 67.

Предмет инспекцијског надзора: Преглед стања и одржавања друмског моста преко реке Ибар на државном путу бр. 22 у Рашкој

Надзор извршио: [REDACTED] републички инспектор за државне путеве, МГСИ Р. Србије, бр. сл. легитимације 18-027, надзор извршен као самостални

Надзор извршен код регистрованог субјекта: Управљач пута је ЈП "Путеви Србије" из Београда, Булевар Краља Александра 282, ПИБ 1041260456; Матични бр. 20132248; Заступник: [REDACTED] д.и.г., директор, ЈМБГ [REDACTED] Уговорени извођач на редовном одржавању: А.Д. "Нови Пазар-пут" Ул. Шабана Коче 67 из Новог Пазара, ПИБ 100744723; Матични бр. 07195303; Заступник: [REDACTED] д.и.г., Генерални директор, ЈМБГ [REDACTED]

Процењени и утврђени ризик: високи ризик

Начин покретања надзора: према службеној дужности

Инспекцијском надзору присуствовали: Ђуровић Предраг, надзорни орган ЈП "Путеви Србије" из Београда,

Налог за инспекцијски надзор: Издат од стране Саше Драгановића, диг; начелника одељења инспекције за државне путеве МГСИ; бр. налога 920-363-344-001/2018-18/334 од 25. 06. 2018.

Инспекцијски надзор је извршен на основу овлашћења из члана 26. Закона о државној управи ("Службени гласник РС, бр. 79/05) и члана 105. Закона о путевима ("Службени гласник РС, бр. 41/2018)

Обиласком и прегледом моста утврђено је следеће стање:

1. Мост се састоји из четири поља ца. 22.0+28.0+350.0+25.0м, док је укупна дужина моста 110.0м; Главни подужни носачи су "ТТ" армирано-бетонски носачи са вутама у зони ослонаца са АБ коловозном плочом, са попречним носачима, статичког система континуалне греде на четири поља. Главни подужни носачи су делимично са оштећеним заштитним слојем бетона и арматура је изложена интезивној корозији.
2. Коловозни асфалтни застор је пластично деформисан, искрпљен, нераван што вођњу чини веома неудобном, а мост излаже непотребним динамичким утицајима
3. Обални опорци су АБ са крилним паралелним зидовима. Због продора воде између носача и парапета оштећен је заштитни слој бетона и кородирала арматура
4. Међустубови су АБ правоугаони стубови. Муђустубови су без већих и значајнијих оштећења.
5. На великом броју места АБ плоча је без заштитног слоја бетона, видљива је арматура која је изложена интезивној корозији.
6. Пешачке стазе су изведене као обострано изведене полумонтажне АБ конзолне плоче које се завршавају парапетном ивичном гредом. Вода пролази кроз конструкцију и напада конструкцију пешачких стаза. Са горње стране бројне плоче су руиниране и полураспаднуте, са горње стране зјале отвори кроз које се може пропасти, а са доње стране интезивна корозија и отпадање заштитног слоја бетона. Између монтажних конзола пешачких стаза су на појединим

местима велики зазори-пукотине преко којих вода залива конструкцију моста. Стазе су од коловоза одвојене високим ивичњаким који су делимично до потпуно руинирани. Ограда пешачке стазе је челична са рукохватом, стубовима и вертикалном испуном. Иста је делимично до потпуно кородирала, а са десне стране је у потпуности изваљена у дужини од 20м. Стаљ стаза и ограде говори да је кретање пешака мостом ризично, нарочито ноћу и у условима смањене видљивости.

7. Нивелета моста је са подужним падом према Рашкој, а попречни пад моста и коловоза према левој ивици коловоза. Коначно одводњавање површине коловоза је са четири сливника који су запушени и не функционишу.

8. Дилатациони прекиди моста код обалних опораца постоје дилатационе справе. Вода на местима дилатација продире према ослонцима и кроз плочу и нагриза стубове и опорце и крајеве подужних носача.

9. Хидроизолација на коловозној плочи и пешачким стазама јако оштећена и вероватно у потпуности амортизована

10. Клинови у солидном стању, кегле неуређене и обрасле вегетацијом

11. Геометрија моста је усаглашена са геометријом пута

12. *Стање моста и појединих његових елемената, а посебно АБ плоче и пешачких стаза указује на висок степен амортизације и оштећења која могу значајно утицати на носивост и стабилност како појединих елемената тако и моста у целини. Безбедно кретање пешака мостом је немогуће, па је хитно неопходно предузети мере из оквира законских обавеза управљача пута: хитна санација пешачких стаза и ограде и ванредни технички преглед и израду извештаја о стању носивости и употребљивости, обзиром да безбедност саобраћаја може бити угрожена.*

13. Прегледом се може констатовати да уочено стање угрожава безбедно одвијање саобраћаја на државном путу и да постоје незаконитости, односно да стање пута није у складу са чланом 15. Закона о јавним путевима.

Инспектор за државне путеве донеће потребна решења и предузеће друге мере у складу са законским прописима уколико недостаци благовремено не буду отклоњени. Према члану 13. Закона о путевима ("Службени гласник РС, бр. 41/2018") "Управљач јавног пута дужан је да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту пута, у циљу несметаног и безбедног одвијања саобраћаја". Према члану 70. Закона о путевима ("Службени гласник РС, бр. 41/2018") "Радовима на ургентном одржавању државних путева сматрају се и радови на отклањању недостатака по налогу инспектора за државне путеве, у складу са чланом 105. став 1 тачка 3 овог закона"

На основу извршеног инспекцијског прегледа и стања констатованог записником Републички инспектор за државне путеве Наређује ЈП "Путеви Србије" из Београда као управљачу пута да одмах:

1. Изврши хитну поправку бетонских коруба пешачких стаза и застора на њима са обе стране моста и снацију и обнову ограде пешачке стазе. Рок: 30 дана

Инспектор за државне путеве донеће потребна решења и предузеће друге мере у складу са законским прописима уколико недостаци благовремено не буду отклоњени.

О поступању по изреченој мери за отклањање незаконитости надзирани субјекат је дужан да обавести инспектора у року од 8 (осам) дана од дана истицања рока датог записником. Уз обавештење, надзирани субјекат ће приложити документацију, односно други материјал (фотографије и др.) из кога је видљиво да су утврђена незаконитост и њене штетне последице отклоњене, а прописане обавезе изпуњене.

Надзирани субјекат има право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од 5 (пет) радних дана од дана пријема овог записника.

Записник је прочитан и на исти од стране присутних нису стављене примедбе. Записник садржи укупно 2 (две) стране.

Записник је сачињен у 6 (шест) примерака од којих се по један уручује: ЈП "Путеви Србије" из Београда и надзорном органу, А.Д. "Нови Пазар-пут" из Новог Пазара, МГСИ, Инспектору за државне путеве и архиви.

У Рашкој, 28. јун 2018. године у 15⁰⁰.

присутни:

Републички инспектори за државне
путеве



Ђуровић Предраг