



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ
ИНСПЕКЦИЈА ЗА ДРЖАВНЕ ПУТЕВЕ
број: 363-344-172/2018-18
датум: 7. август 2018. године
Рашки управни округ
Краљево Трг Јована Сарића 1/3

ЗАПИСНИК

О извршеном инспекцијском прегледу дана 7.-ог августа 2018. године друмско-пешачког моста распона $L=10.0\text{m}$ преко Мусине реке на државном путу IIа реда (регионалном путу) бр.179, деоница Дракчићи-Краљево (Јарчујак) у месту Дракчићи, код км. 53+267, одмах иза прикључка државног пута IIа реда бр. 181 којим управља ЈП "Путеви Србије" из Београда, а који према уговору о редовном одржавању одржава ПЗП "Нови Пазар-пут" из Новог Пазара, Шабана Коче 67.

Предмет инспекцијског надзора: Преглед стања и одржавања друмског моста преко Мусине Реке на државном путу бр. 179 у месту званом Дракчићи

Надзор извршио: [REDACTED] републички инспектор за државне путеве, МГСИ Р. Србије, бр. сл. легитимације 18-027, надзор извршен као самостални

Надзор извршен код регистрованог субјекта: Управљач пута је ЈП "Путеви Србије" из Београда, Булевар Краља Александра 282, ПИБ 1041260456; Матични бр. 20132248; Заступник: [REDACTED] д.и.г., директор, ЈМБГ [REDACTED] Уговорени извођач на редовном одржавању: А.Д. "Нови Пазар-пут" Ул. Шабана Коче 67 из Новог Пазара, ПИБ 100744723; Матични бр. 07195303; Заступник: [REDACTED] д.и.г., Генерални директор, ЈМБГ [REDACTED]

Процењени и утврђени ризик: високи ризик

Начин покретања надзора: према службеној дужности

Инспекцијском надзору присуствовали: Ђуровић Предраг, надзорни орган ЈП "Путеви Србије" из Београда,

Налог за инспекцијски надзор: Издат од стране Саше Драгановића, диг; начелника одељења инспекције за државне путеве МГСИ; бр. налога 920-363-344-001/2018-18/342 од 6. 08. 2018.

Инспекцијски надзор је извршен на основу овлашћења из члана 26. Закона о државној управи ("Службени гласник РС, бр. 79/05) и члана 105. Закона о путевима ("Службени гласник РС, бр. 41/2018)

Обиласком и прегледом моста утврђено је следеће стање:

Извршен је преглед и констатовано следеће:

1. Главну распонску конструкцију моста чини бетонска коловозна ошупљена монтажна плоча ширине 6.0м са конзолним препустима ширине 60цм обострано. Ова плоча се ослања на два обална бетонска опораца. Обални ослоњци су масивни бетонски зидови ширине 70цм. Са обе стране моста се налазе равни паралелни крилни зидови делом зидани са гредом од бетона на врху ширине 40цм. Не постоји кегла за заштиту опораца. Обални опорац са стране Самаила има подлокан темељ услед ерозије водом.

2. Армиранобетонска плоча се састоји из седам ошупљених монтажних плоча. Њихов заштитни слој је видљиво оштећен са огољеном арматуром изложеном интезивној корозији. Видљиво је да је мост практично без хидроизолације и бетон у потпуности натопљен водом. Два носача у средини су са видљиво повећаним угибима у односу на остале носаче. Ово се пресликава и на коловозном застору где на дужини од око 5м постоје две подужне пукотине на мосту. Дислокација носач-плоча у вертикалном смислу указује на могући губитак носивости и стабилности појединих носача, а да можда само попречна веза између носача одржава стабилност распонске конструкције у целини.

3. Крилни зидови и обални стубови су делимично руинирани, испуцали, са отпадањем заштитног слоја бетона. Крилни бетонски зидови се завршавају у врху са АБ гредом накнадно добетонираном.

4. На насипима испред и иза објекта постоји одбојна заштитна ограда са рефлектујућим призмама.
5. У делу пута где се налази мост ширина коловоза је 5.90м са банкама 2x0.60м. Насип пута испред са обе стране пута је практично без банкна и нема профил пута нема исту ширину планума као пут ван објекта. Исто тако и ширина плоче са конзолама нема ширину планума као пут ван објекта. Закључује се да је постојећа ширина (коловоза) горње плоче са конзолама на мосту и насипа не задовољава потребну пројектовану ширину и да сам мост представља опасно сужење на путу које угрожава безбедно и нормално одвијање саобраћаја. Нарочито је опасно за возила која долазе из правца Чачка, јер испред самог моста је кривина без прелазница, а нивелета пута пре ње је са подужним падом око 3%. Коловоз на насипима је испуцао, денивелисан, а профил делимично угрожен.
6. Пешачке стазе нису посебно дефинисане, издигнуте су у односу на коловоз, налазе се на конзолама и сужене су практично на 40цм због постојања обостране цевасте оградe на мосту.
7. Ширина коловоза на путу је око 6.20м, на насипу из правца Краљева и на самом мосту је 6м, а ширина коловоза на насипу пута из правца Чачка је 5.70м. У зони моста је и смањена прегледност. На основу тога и на основу свега раније наведеног може се закључити да је безбедност саобраћаја на мосту озбиљно угрожена и да хитно потребно предузети мере на ургентном одржавању у зони моста (на мосту су чести саобраћајни инциденти, за сада без тешких последица)
8. Испред и иза моста је постављена вертикална сигнализација: ограничење брзине II-30 на 40км/х, забрана претицања II-28, деца на путу I-15 обострано, и укрштање са путем мање важности са десне стране I-28.1 (из правца Самаила). Обзиром на режим саобраћаја на мосту, где се не могу безбедно мимоићи теретно и путничко возило, неопходно је поставити и знакове права првенства.
9. На основу извршеног прегледа и стања констатованог записником закључује се да је носивост и стабилност распонске конструкције моста озбиљно угрожена. Осим тога наглашена је неусклађеност елемената геометрије трасе пута и моста са лошим последицама по нормално и безбедно одвијање саобраћаја на овом делу пута. Прегледом се може констатовати да уочено стање угрожава безбедно одвијање саобраћаја на државном путу и да постоје незаконитости, односно да стање пута није у складу са чланом 13. *Закона о путевима*. (Сл. Гл. 41/2018)
- Према члану 13. *Закона о путевима* "Управљач пута дужан је да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање пута у циљу несметаног и безбедног одвијања саобраћаја "
- На основу извршеног инспекцијског прегледа и стања констатованог записником Републички инспектор за државне путеве Налаже ЈП "Путеви Србије" из Београда као управљачу пута да одмах:
1. Преко овлашћене и лиценциране организације изврши ванредни преглед моста и извешатај о прегледу са оценом стања моста и предлогом мера и активности доставити инспекцији за државне путеве. Рок: 15 дана
- Инспектор за државне путеве донеће потребна решења и предузеће друге мере у складу са законским прописима уколико недостаци благовремено не буду отклоњени.
- О поступању по изреченој мери за отклањање незаконитости надзирани субјекат је дужан да обавести инспектора у року од 8 (осам) дана од дана истицања рока датог записником. Уз обавештење, надзирани субјекат ће приложити документацију, односно други материјал (фотографије и др.) из кога је видљиво да су утврђена незаконитост и њене штетне последице отклоњене, а прописане обавезе изпуњене.
- Надзирани субјекат има право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од 5 (пет) радних дана од дана пријема овог записника.
- Записник је прочитан и на исти од стране присутних нису стављене примедбе. Записник садржи укупно 2 (две) стране.
- Записник је сачињен у 6 (шест) примерака од којих се по један уручује: ЈП "Путеви Србије" из Београда и надзорном органу, А.Д. "Нови Пазар-пут" из Новог Пазара, МГСИ, Инспектору за државне путеве и архиви.

У Краљеву, 7. августа 2018. године у 15⁰⁰.

присутни:

Републички инспектори за државне
путеве