



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
 МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
 И ИНФРАСТРУКТУРЕ
 ИНСПЕКЦИЈА ЗА ДРЖАВНЕ ПУТЕВЕ
 број: 363-344- 29/2018-18
 датум: 15. март 2018.
 Рашки управни округ
 Краљево, Трг Јована Сарића 1/3

ЗАПИСНИК

О извршеном редовном инспекцијском надзору дана 15. марта 2018. год. дела државног пута IIа бр. 211, деоница Брус-Брзеће, којим управља ЈП "Путеви Србије" из Београда, а које одржава Акционарско друштво за путеве "Крушевацпут" из Крушевца.

Предмет инспекцијског надзора: Преглед стања и одржавања моста преко Брзећке реке код км. 49+020, у насељеном месту Брзеће

Надзор извршио: [REDACTED] републички инспектор за државне путеве, МГСИ Р. Србије, бр. сл. легитимације 18-027, надзор извршен као самостални

Надзор извршен код регистрованог субјекта: Управљач пута је ЈП "Путеви Србије" из Београда, Булевар Краља Александра 282, ПИБ 1041260456; Матични бр. 20132248; Заступник: [REDACTED] д.и.г., директор, ЈМБГ [REDACTED] Уговорени

извођач на редовном одржавању: Акционарско друштво за путеве "Крушевацпут" Ул. Јасички пут 65, Крушевац, ПИБ 100474120; Матични бр. 07146825; Заступник: [REDACTED] д.и.г., директор, ЈМБГ [REDACTED]

Процењени и утврђени ризик: високи ризик

Начин покретања надзора: по службеној дужности

Инспекцијском надзору присуствовали: Весић Дејан, надзорни орган ЈП "Путеви Србије" из Београда

Налог за инспекцијски надзор: Издат од стране Саше Драгановића, диг; начелника одељења инспекције за државне путеве МГСИ; бр. налога 920-363-344-001/2018-18/307 од 12. марта 2018.

Инспекцијски надзор је извршен на основу овлашћења из члана 26. Закона о државној управи ("Службени гласник РС, бр. 79/05) и члана 89. Закона о јавним путевима ("Службени гласник РС, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13)

Обиласком и прегледом објекта утврђено је следеће стање:

- а) Главну распонску конструкцију моста чини пуна бетонска коловозна плоча распона око 6м, ширине око 6м, без конзолних препуста. Ова плоча ослања се на два обална бетонска опорца. Обални ослоњци су масивни бетонски зидови. Са обе стране моста се налазе равни паралелни крилни зидови од бетона. Обални опорци нису управни на осовину пута, односно мост је закошен у односу на корито потока. Не постоји каменом уређена-обложена кегла за заштиту опораца.
- б) На мосту нема дилатационих справа. Испред и иза објекта и на самом објекту коловоз је добар и без оштећења.
- ц) Мост је првобитно имао недовољну ширину. Коловоз је био ширине око 6м, а ивичне АБ греде су биле руиниране. На гредама се налазила обострано цеста мостовска оград. Није постојала пешачка стаза и кретање пешака на мосту је било угрожено. Обзиром на положај моста у центру села локални саобраћај на мосту, како моторни тако и пешачки је значајан.
- д) Недостајала је конзола пешачке стазе обострано и израда пешачке стазе са оградом. Али из средстава редовног одржавања нису урађене конзоле са пешачким стазама. Урађена је рехабилитација ивичне греде и постављена одбојна мостовска ограда, а са обе стране према коловозу урађен високи ивичњак са пешачком стазом ширине око 50цм. Пешачка стаза је урађена обострано и само у делу објекта, а у делу насипа испред и иза објекта није. Тако је

- мерењем утврђено да је ширина коловоза на мосту 5.0м, а непосредно иза и испред моста не рачунајући ригол она износи 6.3м.
- е) Непосредно испред моста се налази "Т" раскрсница и прикључак државног пута за Блажево и Куршумлију (државни пут бр. 212). Нивелета пута је са малим подужним падом као и нивелета моста. Попречни пад коловоза на мосту је једностранни према десној ивици коловоза. Може се рећи да је геометрија моста и пута, како у вертикалном тако и у хоризонталном смислу, усклађена.
- ф) Површинско одводњавање коловоза на објекту нема неке посебне елементе. Испред моста са леве стране вода се пушта низ насип-кеглу на којима нису урађене бетонске каналете за одвод атмосферске воде до потока. Површинска вода из ригола са десне стране иде из ригола локалног пута из ивичњак са десне стране моста и наставља даље у ригол државног пута.
- г) На основу извршеног прегледа и стања констатованог записником закључује се да је због смањене ширине моста онемогућено мимоилажење возила. Због ширине моста могуће је само мимоилажење два путничка аутомобила. Мост у хоризонталном плану осим смањене ширине коловоза на објекту нема усклађене елементе са путем испред и иза објекта. Испред и иза моста нема никакве сигнализације која би упозорила возаче на сужење. Осим тога је угрожено и безбедно кретање пешака на мосту и да је потребно извршити проширење коловозне плоче и урадити конзоле пешачких стаза на мосту и на насипима испред и иза објекта.
- х) Ширина коловоза је мања него што се захтева за ову категорију пута (0.20+2x2.75+0.20=5.90м) Према *Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута* (Сл. гл. 50/2011) попречни профил пута мора да има коловоз ширине 5.9м (тачка 5.3. Стандардни геометријски попречни П4). Обзиром да то недвосмислено није испуњено потребно је пројектовати проширење моста.

На основу извршеног инспекцијског прегледа и стања констатованог записником Републички инспектор за државне путеве наређује следеће:

1. Наређује се ЈП "Путеви Србије" из Београда као управљачу пута, да одмах предузму потребне мере и активности за израду пројектне документације за реконструкцију и проширење моста са проширењем коловозне плоче и израдом конзоле пешачке стазе, најкасније до 1. јула 2018. године.

2. Наређује се Акционарском друштву за путеве "Крушевацпут" из Крушевца да изврше постављање додатне вертикалне саобраћајне сигнализације: из правца Разбојне, Копаоника и Блажева поставити саобраћајне знакове "сужење пута" I-5 и "ограничење брзине" II-30 (30) II-30. Рок: 3 (три) дана

Инспектор за државне путеве донеће потребна решења и предузеће друге мере у складу са законским прописима уколико недостаци благовремено не буду отклоњени.

О поступању по изреченој мери за отклањање незаконитости надзирани субјекат је дужан да обавести инспектора у року од 8 (осам) дана од дана истицања рока датог записником. Уз обавештење, надзирани субјекат ће приложити документацију, односно други материјал (фотографије и др.) из кога је видљиво да су утврђена незаконитост и њене штетне последице отклоњене, а прописане обавезе испуњене.

Назирани субјекат има право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од 5 (пет) радних дана од дана пријема овог записника.

Записник је прочитан и на исти од стране присутних нису стављене примедбе. Записник садржи укупно 2 (две) стране.

Записник је сачињен у 6 (шест) примерака од којих се по један уручује: ЈП "Путеви Србије" из Београда и надзорном органу, Акционарском друштву за путеве "Крушевацпут" из Крушевца, МГСИ, Инспектору за државне путеве и архиви.

у Брусу, 15. марта 2018. у 15⁰⁰

присутни:

инспектор за државне путеве

_____ан

В_____