



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
 МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
 ИНФРАСТРУКТУРЕ
 СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР
 ИНСПЕКЦИЈА ЗА ДРЖАВНЕ ПУТЕВЕ
 број: 363-344-31/2018-18
 датум: 21. март 2018. године
 Рашки управни округ
 Краљево Трг Јована Сарића 1/3

ЗАПИСНИК

О извршеном инспекцијском прегледу дана 21. марта 2018. на делу државног пута 1^б реда бр. 23, деоница Ново Село- Ратина, којим управља ЈП "Путеви Србије" из Београда, а који према уговору о редовном одржавању одржава Акционарско друштво за путеве "Крушевацпут" Ул. Јасички пут 65, Крушевац.

Предмет инспекцијског надзора: Стање пропуста код км. 64+700, безбедности и услова одвијања саобраћаја у делу проласка државног пута кроз насељено место Подунавци, 1^б реда бр. 23, деоница Ново Село- Ратина,

Надзор извршио: [REDACTED] републички инспектор за државне путеве, МГСИ Р. Србије, бр. сл. легитимације 18-027, надзор извршен као самостални

Надзор извршен код регистрованог субјекта: Управљач пута је ЈП "Путеви Србије" из Београда, Булевар Краља Александра 282, ПИБ 1041260456; Матични бр. 20132248; Заступник: [REDACTED] д.и.г., директор, ЈМБГ [REDACTED] Уговорени извођач на редовном одржавању: Акционарско друштво за путеве "Крушевацпут" Ул. Јасички пут 65, Крушевац, ПИБ 100474120; Матични бр. 07146825; Заступник: [REDACTED] д.и.г., директор, ЈМБГ [REDACTED]

Процењени и утврђени ризик: високи ризик

Начин покретања надзора: по службеној дужности

Инспекцијском надзору присуствовали: Весић Дејан, надзорни орган ЈП "Путеви Србије" из Београда

Налог за инспекцијски надзор: Издат од стране Саше Драгановића, диг; начелника одељења инспекције за државне путеве МГСИ; бр. налога 920-363-344-001/2018-18/309 од 19. 03. 2018.

Инспекцијски надзор је извршен на основу овлашћења из члана 26. Закона о државној управи ("Службени гласник РС, бр. 79/05) и члана 89. Закона о јавним путевима ("Службени гласник РС, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13)

Обиласком и прегледом утврђено је следеће стање:

На овој деоници пута у зони школе је посебно интезивано кретање пешака, а њихова безбедност је била угрожена, јер је саобраћај интензиван, брзине повећане, а школска деца нису довољно заштићена због узане банке. Изведени су радови према Главном пројекту периодичног одржавања државног пута 1^б реда бр. 23, деоница Појате-Крушевац-Краљево-Прељина од км. 160+260 до км. 162+437 на к.п. 1737/1 КО Подунавци, к.п.5587/1 и 5587/2 КОКО Грачац и део к.п. 5646 и 4959 КО Ново Село. Пројекат је урадио Пројектни центар ЈУГ д.о.о. из Ниша, Ул. кнегиње Љубице 1/II. Број пројекта 139/1 од 20. 11. 2015. Наручилац је ЈП "Путеви Србије" и извршена је техничка контрола а прибављена је и решење надлежног министарства на тај пројекат. Пројектом је извршена градња пешачке стазе којом је подигнут ниво безбедности на државном путу за пешаке. Пешачка стаза је изведена, али је остао проблем који се мора решити, а везан је за прекид пешачке стазе код плочастог пропуста код км. 64+700 у Подунавцима

Плочасти пропуст распона Л=6.0м код км. 64+700 у Подунавцима: Плочасти пропуст је осовински распона 6.0 и чине га: Масивни опорци су армирано-бетонски, паралелни крилни

армирано-бетонски зидови са обе стране пропуста. Преко опораца је урађена АБ плоча статичког система просте греде. Распонска плоча пропуста са леве стране има конзолно проширење где се налази узана пешачка стаза ширине 50цм денивелисана у односу на коловоз високом ивичњака. Конзола је делимично оштећена: испуцала и са отпадањем заштитног слоја бетона. Са десне стране пропуста постоји пешачка стаза ширине 1.50м, али је њена конструкција одвојена и дилатирана од пропуста. На пропусту су обострано постављене цевасте мостовске ограде. Ширина коловоза на пропусту је једнака ширини коловоза на осталом делу пута.

Пешачка стаза која је изграђена по пројекту се налази са леве стране пута и ширине је 1.50м. У зони пропуста постоји пешачка стаза са те стране пута ширине 50цм. Постоји опасност за пешаке, а посебно децу јер су приморани да се крећу суженом пешачком стазом. Пројекат није дефинисао радове на проширењу пешачке стазе на пропусту. Постоји и опасност да пешаци прелазе коловоз и крећу се пешачком стазом са десне стране пута која има ширину, али би тада морали два пута прелазити улицу.

То намеће потребу реконструкције и доградње пешачке стазе са леве узводне стране пропуста проширењем армиранобетонске конзоле или израдом челичне конзоле

Обзиром да је постављена вертикална саобраћајна сигнализација- знак "насеље", према *Закону о безбедности саобраћаја на путевима* члан 163. став 3. "У зони школе надлежни орган за саобраћај наложиће управљачу пута примену посебних техничких средстава за заштиту безбедности деце." Према ставу 2. чл. 156 *Закона о безбедности саобраћаја на путевима* "На пролазу државног пута кроз насеље мора бити изграђен тротоар".

Према члану 15. *Закона о јавним путевима* "Управљач пута је дужан да обезбеди трајно и непрекидно и квалитетно одржавање државног пута и да се обезбеди несметано и безбедно

Прегледом се може констатовати да уочено стање пута угрожава безбедно одвијање саобраћаја на државном путу, а нарочито пешака и да постоје незаконитости, односно да стање пута није у складу са чланом 15. *Закона о јавним путевима*.

На основу извршеног инспекцијског прегледа и стања констатованог записником Републички инспектор за државне путеве Наређује ЈП "Путеви Србије" из Београда као управљачу пута, да:

1. изради техничко решење проширења конзоле пешачке стазе плочастог пропуста распона $L=6.0\text{m}$ код км. 64+700 са леве стране пута у Подунавцима и изведу радове према пројектној документацији, најкасније до 15. јула 2018. године.

Инспектор за државне путеве донеће потребна решења и предузетће друге мере у складу са законским прописима уколико недостаци благовремено не буду отклоњени.

О поступању по изреченој мери за отклањање незаконитости надзирани субјекат је дужан да обавести инспектора у року од 8 (осам) дана од дана истицања рока датог записником. Уз обавештење, надзирани субјекат ће приложити документацију, односно други материјал (фотографије и др.) из кога је видљиво да су утврђена незаконитост и њене штетне последице отклоњене, а прописане обавезе испуњене.

Надзирани субјекат има право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од 5 (пет) радних дана од дана пријема овог записника.

Записник је прочитан и на исти од стране присутних нису стављене примедбе. Записник садржи укупно 3 (три) стране.

Записник је сачињен у 6 (шест) примерака од којих се по један уручује: подносиоцу захтева, ЈП "Путеви Србије" из Београда и надзорном органу, Акционарско друштво за путеве "Крушевацпут" Ул. Јасички пут 65, Крушевац, Инспектору за државне путеве и архиви.

У Врњачкој Бањи, 21. марта 2018. у 14⁰⁰.

присутни:

Републички инспектори за државне
путеве



