



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 340-01-00467/2020-04/2

Датум: 14.05.2021. године

Немањина 22 – 26, Београд

На основу члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16 и 95/18 - аутентично тумачење), члана 17. став 18. Закона о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 41/18), члана 20. став 2. Закона о техничким захтевима за производе и оцењивању усаглашености („Службени гласник РС”, број 36/09), члана 7. став 4. Уредбе о начину именовања и овлашћивања тела за оцену усаглашености („Службени гласник РС”, број 98/09), решавајући по захтеву Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. – Београдчвор, Стјепана Филиповића 45 из Београда, бр. 0/454 од 30.10.2020. године, за именовање тела за оцењивање усаглашености, погодности за употребу и верификацију подсистема према одредбама Правилника о оцењивању усаглашености чинилаца интероперабилности и елемената структурних подсистема, верификацији структурних подсистема и издавању дозвола за коришћење структурних подсистема („Службени гласник РС”, број 5/16) и члана 114. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18), на предлог Комисије за утврђивање испуњености услова за именовање тела за оцењивање усаглашености, погодности за употребу и верификацију подсистема према националним прописима (у даљем тексту: Комисија), Милана Ракић, државни секретар, на основу Решења о преносу овлашћења број 119-01-100/2021-02 од 12.02.2021. године, доноси:

## РЕШЕЊЕ

### о именовању тела за оцењивање усаглашености, погодности за употребу и верификацију подсистема

- ИМЕНУЈЕ СЕ Предузеће за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. – Београдчвор, Стјепана Филиповића 45 из Београда, матични број: 07012445, ПИБ: 101511496, као тело за оцењивање усаглашености, погодности за употребу и верификацију подсистема према одредбама Правилника о оцењивању усаглашености чинилаца интероперабилности и елемената структурних подсистема, верификацији структурних подсистема и издавању дозвола за коришћење структурних подсистема и члана 114. Закона о безбедности у железничком саобраћају за следеће железничке структурне подсистеме:**
  - инфраструктура,
  - енергија,
  - контрола, управљање и сигнализација – пружни део, и
  - контрола, управљање и сигнализација – део у возилу.
- Лице одговорно за потписивање исправа о усаглашености и сертификата о верификацији подсистема из тачке 1. диспозитива овог решења је Милош Тодоровић, директор

Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. – Београдчвор, Стјепана Филиповића 45, Београд.

3. Ово решење је коначно у управном поступку.

### *Образложење*

Предузеће за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. – Београдчвор (у даљем тексту: БЕОГРАДЧВОР Д.О.О, Београд) је дана 30.10.2020. године Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Сектор за железнице и интермодални транспорт, поднело захтев за именовање тела за оцењивање усаглашености елемената структурних подсистема, погодности за употребу и верификацију подсистема број 0/454.

Уз захтев, подносилац је доставио следећу документацију:

- Решење АПР;
- Пословник система менаџмента БЕОГРАДЧВОР Д.О.О, Београд – средства Друштва и Пословника;
- Такса за подношење захтева (доказ о уплати);
- Пословник система менаџмента БЕОГРАДЧВОР Д.О.О, Београд (Пословник о квалитету);
- Процедура за управљање документима система менаџмента;
- Процедура за управљање записима система менаџмента;
- Упутство за изглед, садржај и означавање докумената система менаџмента;
- Правилник о организацији и систематизацији послова у БЕОГРАДЧВОР Д.О.О, Београд;
- Правилник о раду Комисије за контролу квалитета;
- Процедура за обављање послова именованог тела;
- Процедура за решавање приговора и жалби;
- Полиса осигурања од одговорности за штету;
- Изјава о непристрасности и поверљивости;
- Докази о радном искуству;
- Уговори са факултетима и институтима;
- Акредитације лабораторије.

Комисија је спровела анализу и проверу достављене документације. Утврђено је да у захтеву постоје формално-правни пропусти и да достављена документација није комплетна. Поступајући у складу са чланом 59. став 1. Закона о општем управном поступку, подносиоцу захтева је 30.11.2020. године упућен допис број: 340-01-467/2020-04 којим је обавештен о утврђеним недостацима поднетог захтева и потребној допуни документације.

Допуна документације је достављена Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре дана 23.02.2021. године, дописом под бројем 0/117. Претходно је, у складу са молбом подносиоца захтева, рок за достављање допуне документације продужен до 25.02.2021. године.

Том приликом, достављена је следећа документација:

- Извод из АПР;
- Измењен Правилник о организацији и систематизацији послова;
- Докази о компетенцијама инжењера;
- Пословник, процедуре, упутства као саставни део система менаџмента квалитетом БЕОГРАДЧВОР Д.О.О, Београд;



- Уговори о подуговарању испитивања са акредитованим факултетима и институцијама;
- Полиса осигурања од одговорности за штету;
- Такса за Решење које се доноси по захтеву (доказ о уплати);
- Средства друштва - Извод из пословника;
- Измењен и допуњен захтев за именовање.

Након што је Комисија спровела анализу приспеле допуне захтева и документације, утврђено је да и након допуне документације нису испуњени сви услови предвиђени чланом 18. Закона о интероперабилности железничког система и Уредбом о начину именовања и овлашћивања тела за оцењивање усаглашености, а посебно у погледу техничких капацитета друштва за обављање послова оцењивања усаглашености и погодности за употребу. У складу са наведеним, привредном друштву БЕОГРАДЧВОР Д.О.О, Београд је дана 16.3.2021. године упућен захтев за допуну документације број: 340-01-00467/2020-04 са упутствима и сугестијама у вези са документацијом коју је потребно да достави у року од 30 дана.

БЕОГРАДЧВОР Д.О.О, Београд, доставило је допуну документације 16.4.2021. године, дописом под бројем 0/117-1.

Том приликом, достављена је следећа документација:

- Измењен образац захтева за именовање;
- Анекс уговора о осигурању којим је обим осигурања проширен на делатности којима се бави именовано тело;
- Измењен Правилник о организацији и систематизацији послова;
- Спискови опреме електротехничког факултета и ИМС института;
- Уговор са Електротехничким институтом ДЕЦ д.о.о. за мерења и испитивања Зрењанин са одговарајућим акредитацијама.

Комисија је, након извршене анализе поднете документације, оценила испуњеност свих услова прописаних чланом 18. Закона о интероперабилности железничког система и Уредбом о начину именовања и овлашћивања тела за оцењивање усаглашености, и закључила следеће:

Испуњени су сви захтеви члана 18. Закона о интероперабилности железничког система и Уредбе о начину именовања и овлашћивања тела за оцењивање усаглашености, у поступку именовања тела за спровођење оцењивања усаглашености, погодности за употребу и верификацију подсистема према одредбама Правилника о оцењивању усаглашености чинилаца интероперабилности и елемената структурних подсистема, верификацији структурних подсистема и издавању дозвола за коришћење структурних подсистема и члана 114. Закона о безбедности у железничком саобраћају за железничке структурне подсистеме:

- 1) инфраструктура,
- 2) енергија,
- 3) контрола, управљање и сигнализација – пружни део, и
- 4) контрола, управљање и сигнализација – део у возилу.

У складу са претходно наведеним, решено је као у диспозитиву.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно и против њега се не може изјавити жалба, већ се може тужбом покренути управни спор код Управног суда у Београду у року од 30 дана од дана достављања решења. У складу са Законом о судским таксама („Службени гласник РС”, бр. 28/94, 53/95, 16/97, 34/01 – др. закон, 9/02, 29/04, 61/05, 116/08 – др. закон, 31/09, 101/11, 93/12, 93/14, 106/15

и 95/18) утврђена је такса за тужбу против управног акта којом се покреће управни спор у износу од 390 динара (тарифни број 28).

Доставити:

1. БЕОГРАДЧВОР ДОО, Београд
2. Министарство привреде
3. Архива

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**  
**Милана Ракић**