

PREGLED VOZNOG PARKA

Formula-transport d.o.o., Novi Sad

Datum: 01.11.2019 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|--------------------------|-----------------|
| 1 | AG756NS | YA95ALK3495116289 | 1995 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 25.38 t | Kiper | |
| 2 | AI629NS | VA9USLAKT7FZT0132 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 28.09.2020 | 29.7 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 3 | AI630NS | VA9USLAKT8FZT0097 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 28.09.2020 | 29.7 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 4 | AJ469NS | VA9USLAKT8FZT0642 | 2009 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.10.2020 | 29.43 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 5 | AJ470NS | VA9USLAKT8FZT0107 | 2009 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.10.2020 | 29.43 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 6 | AK368NS | VS9A3CX30A1032086 | 2010 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 06.05.2020 | 29.44 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 7 | AK370NS | ZHZSA105070005668 | 2010 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.03.2020 | 31.96 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 8 | AL013NS | WSM00000003089482 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 14.05.2020 | 32.3 t | Cerada | |
| 9 | AL014NS | WSM00000003089483 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 14.05.2020 | 32.3 t | Cerada | |
| 10 | AM889NS | VP3S34DD17FSD0083 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 06.06.2020 | 30.86 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 11 | AN189NS | VP3S34DD17FSD0084 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 03.07.2020 | 30.61 t | Cisterna za prevoz hrane | |
| 12 | NS240BA | WMAH06ZZ77W084108 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 20.10.2020 | | | |
| 13 | NS259ŠM | XLER4X20005231627 | 2009 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 28.09.2020 | | | |
| 14 | NS290RL | VLUG4X20009147858 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 05.10.2020 | | | |
| 15 | NS290RO | VLUG4X20009148098 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 05.10.2020 | | | |
| 16 | NS291WM | WMA08SZZ1BM576328 | 2011 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 05.10.2020 | | | |
| 17 | NS317US | XLEG4X20005255823 | 2011 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 13.03.2020 | | | |
| 18 | NS317UV | XLEG4X20005255938 | 2011 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 13.03.2020 | | | |
| 19 | NS348IN | WMA08SZZ4CM579578 | 2011 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 21.05.2020 | | | |
| 20 | NS348JG | WMA08SZZ0BM574490 | 2011 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 21.05.2020 | | | |
| 21 | NS409NV | WDB9634031L969691 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 25.01.2020 | | | |
| 22 | NS410JF | WDB9634031L965598 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 25.01.2020 | | | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 78,778,030.80 | | Ostvareni promet po vozilu: | 7,161,639.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 9,104,212.94 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Formula-transport d.o.o., Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1 | A-b za E3 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-b za E5 | 0.39 | 500 | 13 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 11 |
| 3 | A-b za E6 | 0.39 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-b za E5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | A-bt za E2 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | A-bt za E3 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | A-bt za E4 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | A-bt za E5 | 0.52 | 500 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 8 |
| 8 | A-bt za E6 | 0.52 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-bt za E5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | AL-3zem za E2 | 0.24 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | AL-b za E2 | 0.43 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | AL-bt | 0.46 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | AZ-bt | 0.15 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BG-3zem. | 0.40 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | BIH-3z | 0.28 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | BSEC-bt | 0.51 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | B-uni | 0.42 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | BY-3zem. | 0.34 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | BY-b | 0.43 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | BY-t | 0.44 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | CY-3zem. | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | CY-bt | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 78,778,030.80 | | Ostvareni promet po vozilu: | 7,161,639.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 9,104,212.94 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Formula-transport d.o.o., Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 22 | CZ-b | 0.40 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | CZ-bt | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | CZ-bt god 2018 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | CZ-uni | 0.15 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | D-bt | 0.61 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | D-bt za E3 | 0.61 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | D-bt za E5 | 0.61 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 29 | D-bt za E6 | 0.61 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | DK-3zem. | 0.11 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | DK-bt | 0.22 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | E-b | 0.36 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | EST-b | 0.10 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | EST-b za E2 | 0.19 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: EST-b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | E-t | 0.30 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | F-bt za E5 | 0.40 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | FIN-3zem. | 0.08 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020

| | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 78,778,030.80 | | Ostvareni promet po vozilu: | 7,161,639.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 9,104,212.94 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Formula-transport d.o.o., Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 38 | FIN-b | 0.24 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | GE-bt | 0.16 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | GR-3zem | 0.15 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | GR-b | 0.61 | 500 | 17 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| 42 | GR-lucka | 0.58 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | GR-lucka SP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | GR-t | 0.04 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.35 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.35 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 47 | H-b BP | 0.31 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | H-b za E3 BP | 0.31 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: H-b BP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | HR-uni za E2 | 0.56 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | H-t za E3 BP | 0.21 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | I-b | 0.45 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | I-b za E3 | 0.45 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | I-b za E5 | 0.45 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 78,778,030.80 | | Ostvareni promet po vozilu: | 7,161,639.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 9,104,212.94 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Formula-transport d.o.o., Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 54 | I-b za E6 | 0.45 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | I-b za PP | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | Iran-3z | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | Iran-b | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | Iran-t | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | I-t za E3 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | I-t za E5 | 0.34 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | I-t za E6 | 0.34 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-t za E5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | KGZ-bt | 0.34 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | KPL dom. VLS | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | KPL med. VLS | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | KZ-3zem. | 0.06 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | L-bt | 0.17 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | LT-3zem. | 0.20 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | LT-bt | 0.32 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | L-uni. | 0.18 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | LV-3zem | 0.08 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | MD-3 zem | 0.15 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | MD-bt | 0.43 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | MK-3zem | 0.12 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | MK-b | 0.19 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 78,778,030.80 | | Ostvareni promet po vozilu: | 7,161,639.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 9,104,212.94 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Formula-transport d.o.o., Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 75 | MK-t | 0.47 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 76 | MNE-3zem | 0.36 | 500 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 77 | N-b | 0.33 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | NL-uni | 0.33 | 500 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 79 | PL-3zem | 0.18 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | PL-bt | 0.66 | 500 | 24 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 |
| 81 | RO-3zem za E3 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | RO-3zem. | 0.36 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | RO-bt | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | RO-bt za E3 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | RUS-3zem | 0.58 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | RUS-b | 0.58 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87 | RUS-b HL | 0.79 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | SK-3z | 0.31 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89 | TN-bt | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | TR-3zem. | 0.66 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91 | TR-bt BP | 0.66 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 92 | TR-t | 0.66 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 93 | UA-3zem za E3 | 0.61 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: UA-3zem. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 94 | UA-3zem. | 0.61 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95 | UA-bt | 0.62 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96 | UA-t za E3 | 0.49 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 97 | UK-uni | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**VREMENSKE DOZVOLE - Formula-transport
d.o.o., Novi Sad**

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|----------|
| 1 | B-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | CZ-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | D-bt god | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | F-bt god | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | NL-uni god | 1 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA**PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2020****CEMT KONTINGENTI - Formula-transport d.o.o.,
Novi Sad**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|----|---------------|--|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s | 3 | 0 |
| 2 | CEMT-e5s-GR-H | 0 | 0 |
| 3 | CEMT-e5s-H | 3 | 0 |
| 4 | CEMT-e5s-I | 0 | 0 |
| 5 | CEMT-e5s-RUS | 0 | 0 |
| 6 | CEMT-e6s | Zahtev je vezan uz noseći kontingent: CEMT-e5s | 0 |
| 7 | CEMT-e6s-A-H | 0 | 0 |
| 8 | CEMT-e6s-GR-H | Zahtev je vezan uz noseći kontingent: CEMT-e5s-GR-H | 0 |
| 9 | CEMT-e6s-H | Zahtev je vezan uz noseći kontingent: CEMT-e5s-H | 0 |
| 10 | CEMT-e6s-I | Zahtev je vezan uz noseći kontingent: CEMT-e5s-I | 0 |
| 11 | CEMT-e6s-RUS | Zahtev je vezan uz noseći kontingent: CEMT-e5s-RUS | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Formula-transport d.o.o., Novi Sad

Broj vozača u radnom odnosu : 11

Ostvareni promet: 78778030.8

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | NS409NV | AK370NS | 12.10 |
| 2 | NS410JF | AM889NS | 12.10 |
| 3 | NS291WM | AJ470NS | 9.90 |
| 4 | NS317US | AJ469NS | 9.90 |
| 5 | NS240BA | AN189NS | 9.90 |
| 6 | NS290RL | AK368NS | 9.90 |
| 7 | NS290RO | AI629NS | 9.90 |
| 8 | NS259ŠM | AI630NS | 9.90 |
| 9 | NS317UV | AL014NS | 9.00 |
| 10 | NS348IN | AL013NS | 9.00 |
| 11 | NS348JG | AG756NS | 8.00 |
| | Ukupno: | | 109.60 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 2 | 8 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 2 | 8 | 0 | 0 |