

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Hamidović doo, Novi Pazar**

**Datum: 01.11.2021 god.**

|   | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|---|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AC110NP               | WK0S0002400085569 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 08.10.2022 | 31540 t  | Cerada     |                    |
| 2 | AC878NP               | WK0S0002400107790 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 08.10.2022 | 32.4 t   | Cerada     |                    |
| 3 | AD247NP               | WSM00000003150214 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 30.09.2022 | 31.94 t  | Cerada     |                    |
| 4 | AE240NP               | WSM00000003289407 | 2017    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 04.02.2022 | 31.84 t  | Cerada     |                    |
| 5 | NP057WR               | WDB9634061L658112 | 2012    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 08.10.2022 |          |            |                    |
| 6 | NP071DE               | WMA13XZZ2EW189103 | 2013    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 30.09.2022 |          |            |                    |
| 7 | NP089HI               | WMA06XZZ9AW136976 | 2009    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 09.10.2022 |          |            |                    |
| 8 | NP108CP               | WDB96340310117910 | 2016    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 04.02.2022 |          |            |                    |



# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>28,355,440.92</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,088,860.00</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>7,126,876.47</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Hamidović doo, Novi Pazar**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje u skladu sa članom 10.</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1  | A-b               | 0.44         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 2  | A-bt              | 0.46         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 3  | AL-3zem za E2     | 0.20         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 4  | AL-b za E2        | 0.33         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 5  | AL-bt             | 0.38         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 6  | AZ-bt             | 0.09         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 7  | BIH-3z            | 0.33         | 500              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 8  | BSEC-bt           | 0.68         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 9  | B-uni             | 0.44         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 10 | BY-3zem.          | 0.29         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 11 | BY-b              | 0.43         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 12 | BY-t              | 0.55         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 13 | CY-3zem.          | 0.00         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 14 | CY-bt             | 0.00         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 15 | CZ-b              | 0.45         | 500              | 2         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 2                 | 0                      | 2             |
| 16 | CZ-uni            | 0.22         | 500              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 17 | D-bt              | 0.64         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 2                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 18 | DK-3zem.          | 0.16         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 19 | DK-bt             | 0.34         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 20 | E-b               | 0.42         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 21 | EST-b             | 0.18         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 22 | E-t               | 0.36         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 23 | F-bt              | 0.41         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 24 | FIN-3zem.         | 0.22         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 25 | FIN-b             | 0.26         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 28,355,440.92 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,088,860.00 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Hamidović doo, Novi Pazar

|    | Kontingent  | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | GE-bt       | 0.13  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | GR-3zem     | 0.12  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | GR-b        | 0.65  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | GR-lucka    | 0.60  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | GR-lucka SP | 0.46  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | GR-t        | 0.51  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | H-3zem.     | 0.50  | 500       | 7  | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 33 | H-b BP      | 0.21  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | HR-uni.     | 1.00  | 500       | 34 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 34         | 0               | 34     |
| 35 | H-t BP      | 0.19  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | I-b         | 0.49  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | I-b za PP   | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | I-t         | 0.43  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | KGZ-bt      | 0.31  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | KZ-3zem.    | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | L-bt        | 0.15  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | LT-3zem.    | 0.13  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | LT-bt       | 0.30  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | L-uni.      | 0.04  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | LV-3zem     | 0.16  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | MD-3 zem    | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | MD-bt       | 0.45  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | MK-3zem     | 0.18  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | MK-b        | 0.24  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | MK-t        | 0.47  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 28,355,440.92 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,088,860.00 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Hamidović doo, Novi Pazar

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | MNE-3zem   | 0.37  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | N-b        | 0.37  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | NL-uni     | 0.38  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | PL-3zem    | 0.16  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | PL-bt      | 0.48  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | RO-3zem.   | 0.38  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | RUS-3zem   | 0.26  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | RUS-b      | 0.62  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | RUS-b HL   | 0.53  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | SK-3z      | 0.26  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | TN-bt      | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | TR-3zem.   | 1.00  | 500       | 18 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 18         | 0               | 18     |
| 63 | UA-3zem.   | 0.58  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | UA-bt      | 0.62  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | UA-t       | 0.36  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## VREMENSKE DOZVOLE - Hamidović doo, Novi Pazar

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | CZ-bt god  | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 3 | Dbt god    | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 4 | F-bt god   | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 5 | NL-uni god | 2         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022****CEMT KONTINGENTI - Hamidović doo, Novi Pazar**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s      | 5         | 0               |
| 2 | CEMT-e6s-A-H  | 1         | 0               |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 1         | 0               |
| 4 | CEMT-e6s-H    | 5         | 0               |
| 5 | CEMT-e6s-I    | 1         | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-RUS  | 1         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Hamidović doo, Novi Pazar**

Broj vozača u radnom odnosu : 5

Ostvareni promet: 28355440.92

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | NP057WR                        | AC110NP                             | 11.00        |
| 2   | NP108CP                        | AC878NP                             | 11.00        |
| 3   | NP089HI                        | AD247NP                             | 9.00         |
| 4   | NP071DE                        | AE240NP                             | 9.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>40.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 2  | 2  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 2                                       | 2  | 0  | 0  |