

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Eli-coom od Preševo**

**Datum: 01.11.2021 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasiije      | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AA053VR            | VAVSAP3384H201904 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |           | 32.2 t   | Cerada     |                 |
| 2  | AA402VR            | WSMS6980000519269 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |           | 25.5 t   | Cerada     |                 |
| 3  | AA685VR            | VAVJ203388H262450 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |           | 30.05 t  | Cerada     |                 |
| 4  | AA767VR            | WKESD000000372358 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |           | 29.01 t  | Cerada     |                 |
| 5  | AB088VR            | WSM00000003040463 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |           | 27 t     | Cerada     |                 |
| 6  | AB257VR            | WKESDP27061274114 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |           | 28.7 t   | Cerada     |                 |
| 7  | AC187VR            | WSM00000003199461 | 2014    | Poluprikolica | lizing     | Bez sertifikata | (6)        |           | 32.16 t  | Cerada     | 14.10.2022      |
| 8  | AC190VR            | WSM00000003192581 | 2014    | Poluprikolica | lizing     | Bez sertifikata | (6)        |           | 32.16 t  | Cerada     | 14.10.2022      |
| 9  | AC249VR            | WSM00000003197777 | 2014    | Poluprikolica | lizing     | Bez sertifikata | (6)        |           | 32.16 t  | Cerada     | 14.12.2022      |
| 10 | AC266VR            | WSM00000003192706 | 2014    | Poluprikolica | lizing     | Bez sertifikata | (6)        |           | 32.16 t  | Cerada     | 14.01.2023      |
| 11 | AC482VR            | WSM00000003204809 | 2014    | Poluprikolica | lizing     | Bez sertifikata |            |           | 33 t     | Cisterna   | 14.10.2023      |
| 12 | VR019NV            | WMAH13ZZ04M395916 | 2004    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (4,5)      |           |          |            |                 |
| 13 | VR034PV            | WDB9340621L185392 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (10,11)    |           |          |            |                 |
| 14 | VR034SE            | WDB9340621L187530 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (10,11)    |           |          |            |                 |
| 15 | VR043AR            | WDB9340321L331636 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (10,11)    |           |          |            |                 |
| 16 | VR058YZ            | WDB9340621L318244 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (10,11)    |           |          |            |                 |
| 17 | VR091GD            | WDB9540321K750926 | 2002    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (4,5)      |           |          |            |                 |
| 18 | VR110HS            | WMA13XZZ1FW205146 | 2014    | Vučno         | lizing     | vozilo          | (12,13)    |           |          |            | 14.11.2022      |
| 19 | VR111LM            | WMA13XZZ6FW205210 | 2014    | Vučno         | lizing     | vozilo          | (12,13)    |           |          |            | 14.12.2021      |
| 20 | VR112TF            | WMA13XZZ7FW205149 | 2014    | Vučno         | lizing     | vozilo          | (12,13)    |           |          |            | 14.01.2023      |
| 21 | VR113LJ            | WMA13XZZ9FW205153 | 2014    | Vučno         | lizing     | vozilo          | (12,13)    |           |          |            | 04.02.2023      |
| 22 | VR113LK            | WMA13XZZ9FW205024 | 2014    | Vučno         | lizing     | vozilo          | (12,13)    |           |          |            | 14.02.2023      |
| 23 | VR124ET            | WMA13XZZ6FW205174 | 2015    | Vučno         | lizing     | vozilo          |            |           |          |            | 14.11.2023      |
| 24 | VR125RZ            | WDB9634061L934697 | 2015    | Vučno         | lizing     | vozilo          |            |           |          |            | 14.11.2023      |



# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 60,523,259.15 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 4,655,635.50 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Eli-coom od Preševo

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b           | 0.44  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-bt          | 0.46  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | AL-3zem za E2 | 0.20  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | AL-b za E2    | 0.33  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | AL-bt         | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | AZ-bt         | 0.09  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | BIH-3z        | 0.33  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | BSEC-bt       | 0.68  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | B-uni         | 0.44  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | BY-3zem.      | 0.29  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | BY-b          | 0.43  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | BY-t          | 0.55  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | CY-3zem.      | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | CY-bt         | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | CZ-b          | 0.45  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | CZ-uni        | 0.20  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | D-bt          | 0.64  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | DK-3zem.      | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | DK-bt         | 0.34  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | E-b           | 0.42  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | EST-b         | 0.18  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | E-t           | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | F-bt          | 0.41  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | FIN-3zem.     | 0.22  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | FIN-b         | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 60,523,259.15 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 4,655,635.50 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Eli-coom od Preševo

|    | Kontingent  | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | GE-bt       | 0.13  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | GR-3zem     | 0.12  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | GR-b        | 0.65  | 100       | 2  | 2  | 0                 | 1                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | GR-lucka    | 0.60  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | GR-lucka SP | 0.46  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | GR-t        | 0.51  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | H-3zem.     | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | H-b BP      | 0.21  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | HR-uni.     | 0.58  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | H-t BP      | 0.19  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | I-b         | 0.49  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | I-b za PP   | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | I-t         | 0.43  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | KGZ-bt      | 0.31  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | KZ-3zem.    | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | L-bt        | 0.15  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | LT-3zem.    | 0.13  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | LT-bt       | 0.30  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | L-uni.      | 0.04  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | LV-3zem     | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | MD-3 zem    | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | MD-bt       | 0.45  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | MK-3zem     | 0.18  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | MK-b        | 0.24  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | MK-t        | 0.47  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>60,523,259.15</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>4,655,635.50</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>7,126,876.47</b> |

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - Eli-coom od Preševo**

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | MNE-3zem   | 0.37  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | N-b        | 0.37  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | NL-uni     | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | PL-3zem    | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | PL-bt      | 0.48  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | RO-3zem.   | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | RUS-3zem   | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | RUS-b      | 0.62  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | RUS-b HL   | 0.53  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | SK-3z      | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | TN-bt      | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | TR-3zem.   | 0.73  | 100       | 15 | 13   | 0                 | 5                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | UA-3zem.   | 0.58  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | UA-bt      | 0.62  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | UA-t       | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

**VREMENSKE DOZVOLE - Eli-coom od Preševo**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 10        | 0          | 0               | 0      |
| 2 | CZ-bt god  | 10        | 0          | 0               | 0      |
| 3 | Dbt god    | 10        | 0          | 0               | 0      |
| 4 | F-bt god   | 10        | 0          | 0               | 0      |
| 5 | NL-uni god | 10        | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022****C E M T K O N T I N G E N T I - Eli-coom od Preševo**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s      | 10        | 0               |
| 2 | CEMT-e6s-A-H  | 10        | 0               |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 10        | 0               |
| 4 | CEMT-e6s-H    | 10        | 0               |
| 5 | CEMT-e6s-I    | 10        | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-RUS  | 10        | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

## *Eli-coom od Preševo*

Broj vozača u radnom odnosu : 14

Ostvareni promet: 60523259.15

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | VR034PV                        | AC482VR                             | 1.00         |
| 2   | VR058YZ                        | AC190VR                             | 1.00         |
| 3   | VR113LK                        | AB257VR                             | 1.00         |
| 4   | VR034SE                        | AA053VR                             | 1.00         |
| 5   | VR111LM                        | AC266VR                             | 1.00         |
| 6   | VR112TF                        | AA685VR                             | 1.00         |
| 7   | VR113LJ                        | AA767VR                             | 1.00         |
| 8   | VR043AR                        | AC187VR                             | 1.00         |
| 9   | VR124ET                        | AB088VR                             | 1.00         |
| 10  | VR125RZ                        | AA402VR                             | 1.00         |
| 11  | VR110HS                        | AC249VR                             | 1.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>11.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 0  | 0  | 0  |