

ГОДИШЊИ ПЛАН ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА ОДЕЉЕЊА РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ У 2022. ГОДИНИ

Увод

Документ садржи детаљни план инспекцијског надзора Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај, односно републичких инспектора у спровођењу инспекцијског надзора на подручју Републике Србије за 2022. годину. План је донет на основу члана 8. Закона о инспекцијском надзору који прописује да на основу утврђеног стања и процене ризика инспекција припрема план инспекцијског надзора. Поред тога основ за доношење Плана представљају и чл. 146. , 147. , 148. , 149. , 150. Закона о превозу путника у друмском саобраћају, чл. 43. , 44. , 45. , 46. Закона о превозу терета у друмском саобраћају и чл. 43. , 44. , 47. , 48. и 50. Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

1. Информације о инспекцији

1.1. Послови које обавља инспекција у оквиру својих надлежности

У Одељењу републичке инспекције за друмски саобраћај обављају се послови који се односе на инспекцијски надзор над извршавањем закона, других прописа и општих аката из области домаћег и међународног друмског саобраћаја, предузимање управних и других мера као и предузимање иницијатива за одговарајуће измене и допуне закона и подзаконских аката. На основу члана 154. Закона о превозу путника у друмском саобраћају поверава се аутономној покрајини вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона а на основу члана 155. наведеног закона поверава се општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја вршење послова инспекцијског надзора. На основу члана 52. Закона о превозу терета у друмском саобраћају поверава се општинској, односно градској управи, односно управи града Београда вршење послова инспекцијског надзора и поверава се аутономној покрајини вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона. На основу члана 43а Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима поверава се органу аутономне покрајине вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона. Надзор над извршењем поверених послова врши се у складу са чланом 12. став 12. Закона о инспекцијском надзору.

1.2. Списак докумената јавних политика и докумената развојног планирања у складу са којим се предузимају активности из плана

Инспектори Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај инспекцијски надзор врше на основу овлашћења и дужности датих наведеним законима:

1. **Закон о превозу путника у друмском саобраћају** („Службени гласник РС”, бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020),
2. **Закон о превозу терета у друмском саобраћају** („Службени гласник РС”, број 68/2015 и 41/2018),

3. **Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима** („Службени гласник РС”, број 96/2015 и 95/2018),
4. **Закон о инспекцијском надзору** („Службени гласник РС”, број 36/2015, 44/2018 - др. закон и 95/2018),
5. **Закон о уговорима о превозу у друмском саобраћају** („Службени лист СРЈ”, број 26/95 и „Сл. лист СЦГ“, бр 1/2003 - Уставна повеља).

Као и на основу следећих закона:

1. **Закон о општем управном поступку** („Сл. гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018-аутентично тумачење)
2. **Закон о државној управи** („Сл. гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 30/2018 - др.закон и 47/2018)
3. **Закон о прекршајима** („Сл. гласник РС“, бр. 65/2013, 13/2016, 98/2016- одлука УС, 91/2019 и 91/2019 - др. закон)
4. **Закон о привредним преступима** ("Сл. лист СФРЈ", бр. 4/77, 36/77 - испр., 14/85, 10/86 (пречишћен текст), 74/87, 57/89 и 3/90 и "Сл. лист СРЈ", бр. 27/92, 16/93, 31/93, 41/93, 50/93, 24/94, 28/96 и 64/2001 и "Сл. гласник РС", бр. 101/2005 - др. закон)
5. **Кривични законик** ("Сл. гласник РС", бр. 85/2005, 88/2005 - испр., 107/2005 - испр., 72/2009, 111/2009, 121/2012, 104/2013, 108/2014, 94/2016 и 35/2019)

1.3. Преглед систематизованих односно попуњених радних места у Одељењу републичке инспекције за друмски саобраћај

НАЗИВ РАДНОГ МЕСТА	ЗВАЊЕ	СЕДИШТЕ	БРОЈ ИЗВРШИЛАЦА	НАПОМЕНА
Начелник	Виши саветник	Београд	1	Попуњено радно место
Радно место за правне и административне послове	Самостални саветник	Београд	1	Попуњено радно место
ОДСЕК РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ - БЕОГРАД				
Шеф Одсека - инспектор	Самостални саветник	Београд	1	Попуњено радно место
Републички инспектор за друмски саобраћај	Самостални саветник	Београд	3	
Републички инспектор за друмски саобраћај	Саветник	Београд	3	2 радна места попуњена
ГРУПА РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ - НОВИ САД				
Руководилац Групе - инспектор	Самостални саветник	Нови Сад	1	
Републички инспектор за друмски саобраћај	Самостални саветник	Београд	1	
Републички инспектор за друмски саобраћај	Самостални саветник	Суботица	1	
Републички инспектор за друмски саобраћај	Саветник	Суботица	1	
ГРУПА РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ - ЛЕСКОВАЦ				
Руководилац Групе - инспектор	Самостални саветник	Лесковац	1	Попуњено радно место

Републички инспектор за друмски саобраћај	Самостални саветник	Лесковац	1	Попуњено радно место
Републички инспектор за друмски саобраћај	Самостални саветник	Врање	1	Попуњено радно место
Републички инспектор за друмски саобраћај	Саветник	Лесковац	1	
ОДСЕК РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ - НИШ				
Шеф Одсека - инспектор	Самостални саветник	Ниш	1	Попуњено радно место
Републички инспектор за друмски саобраћај	Самостални саветник	Ниш	2	1 радно место попуњено
Републички инспектор за друмски саобраћај	Самостални саветник	Пирот	1	
Републички инспектор за друмски саобраћај	Саветник	Ниш	1	
ГРУПА РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ - КРАГУЈЕВАЦ				
Руководилац Групе - инспектор	Самостални саветник	Крагујевац	1	Попуњено радно место
Републички инспектор за друмски саобраћај	Самостални саветник	Крагујевац	1	
Републички инспектор за друмски саобраћај	Самостални саветник	Јагодина	1	
Републички инспектор за друмски саобраћај	Саветник	Крагујевац	1	
ГРУПА РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ - КРАЉЕВО				
Руководилац Групе - инспектор	Самостални саветник	Краљево	1	Попуњено радно место
Републички инспектор за друмски саобраћај	Самостални саветник	Нови Пазар	1	
Републички инспектор за друмски саобраћај	Самостални саветник	Крушевац	1	
Републички инспектор за друмски саобраћај	Саветник	Краљево	1	
ГРУПА РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ - УЖИЦЕ				
Руководилац Групе - инспектор	Самостални саветник	Ужице	1	Попуњено радно место
Републички инспектор за друмски саобраћај	Самостални саветник	Ужице	1	
Републички инспектор за друмски саобраћај	Самостални саветник	Чачак	1	Попуњено радно место
Републички инспектор за друмски саобраћај	Саветник	Ужице	1	
ГРУПА РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ - ВАЉЕВО				
Руководилац Групе - инспектор	Самостални саветник	Ваљево	1	
Републички инспектор за друмски саобраћај	Самостални саветник	Ваљево	1	

Републички инспектор за друмски саобраћај	Самостални саветник	Шабац	1	
Републички инспектор за друмски саобраћај	Саветник	Ваљево	1	
ГРУПА РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ - ЗАЈЕЧАР				
Руководилац Групе - инспектор	Самостални саветник	Зајечар	1	
Републички инспектор за друмски саобраћај	Самостални саветник	Бор	1	
Републички инспектор за друмски саобраћај	Саветник	Зајечар	1	
ГРУПА РЕПУБЛИЧКЕ ИНСПЕКЦИЈЕ ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ - ПОЖАРЕВАЦ				
Руководилац Групе - инспектор	Самостални саветник	Пожаревац	1	Попуњено радно место
Републички инспектор за друмски саобраћај	Самостални саветник	Смедерево	1	
Републички инспектор за друмски саобраћај	Саветник	Пожаревац	1	
УКУПНО	1 виши саветник 31 самостални саветник 12 саветника		44 (43 инспектора + 1 извршилац)	

Систематизованих радних места у Одељењу републичке инспекције за друмски саобраћај има укупно 44 од којих је попуњено 15 радних места (начелник, 13 инспектора и 1 извршилац). Једно радно место, републички инспектор за друмски саобраћај, у звању самостални саветник са седиштем у Београду је у статусу мировања.

2. Циљеви које инспекција тежи да оствари у планираном периоду

Одељење републичке инспекције за друмски саобраћај обавља послове надзора из области превоза путника и терета у друмском саобраћају.

Општи циљ плана је да омогући усмеравање на оне активности и субјекте надзора који носе значајан ризик а односе се на област превоза путника и терета. Значајан ризик за јавни интерес у области превоза путника представљају нерегистровани субјекти. Циљ овог плана је боље управљање ресурсима инспекције и боља интеграција послова у области инспекцијског надзора и координисаних активности. Овај план омогућава праћење активности инспекцијског надзора и остварење циљева уз помоћ ефикасније организације и спровођења инспекцијског надзора у области превоза путника. Спровођењем инспекцијског надзора над нерегистрованим субјектима смањиће се проценат сиве економије и повећати безбедност путника уз помоћ коришћења услуге оних субјеката који су своје пословање ускладили са законима и подзаконским актима.

Специфични циљ ефикасног спровођења инспекцијског надзора ће се реализовати кроз континуирано праћење специјализованих база података и других извора информација, обуку инспектора, као и коришћење писаних процедура, инструкције и упутства који се утврђују и усклађују са општим циљевима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

3. Учесталост и обухват вршења инспекцијског надзора по областима и сваком од степена ризика

ОБЛАСТ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА	РЕЗУЛТАТ	РИЗИК	УЧЕСТАЛОСТ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА
ЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ - МЕЂУМЕСНИ	0-19	Незнатан	-
	20-39	Низак	Једном у 3 године
	40-59	Средњи	Једном у 2 године
	60-79	Висок	Једном годишње
	80-100	Критичан	Два, три пута годишње
ЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ - МЕЂУНАРОДНИ	00-15	Незнатан	-
	16-29	Низак	Једном у 3 године
	30-43	Средњи	Једном у 2 године
	44-57	Висок	Једном годишње
	58-70	Критичан	Два пута годишње
ВАНЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ - ДОМАЋИ	0-15	Незнатан	-
	16-31	Низак	Једном у 3 године
	32-47	Средњи	Једном у 2 године
	48-63	Висок	Једном годишње
	64-80	Критичан	Два пута годишње
ВАНЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ - МЕЂУНАРОДНИ	00-15	Незнатан	-
	16-29	Низак	Једном у 3 године
	30-43	Средњи	Једном у 2 године
	44-57	Висок	Два пута годишње
	58-70	Критичан	Три пута годишње
ПОСЕБАН ЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ - ДОМАЋИ	0-16	Незнатан	-
	17-33	Низак	Једном у 3 године
	34-50	Средњи	Једном у 2 године
	51-67	Висок	Једном годишње
	68-85	Критичан	Три пута годишње
ПРЕВОЗ ПУТНИКА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ - ДОМАЋИ	0-10	Незнатан	-
	11-20	Низак	Једном у 3 године
	21-30	Средњи	Једном у 2 године
	31-40	Висок	Једном годишње
	41-50	Критичан	Два пута годишње
ПРЕВОЗ ПУТНИКА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ - МЕЂУНАРОДНИ	0-11	Незнатан	-
	12-23	Низак	Једном у 3 године
	24-35	Средњи	Једном у 2 године
	36-47	Висок	Једном годишње
	48-60	Критичан	Два пута годишње
ЛИМО СЕРВИС (НАДЗОР НА ТЕРЕНУ)	0-15	Незнатан	-
	16-31	Низак	Једном у 2 године
	32-47	Средњи	Једном годишње
	48-63	Висок	Два пута годишње
	64-80	Критичан	Три пута годишње
ЛИМО СЕРВИС (СЕДИШТЕ ФИРМЕ)	00-15	Незнатан	-
	16-30	Низак	Једном у 3 године
	31-45	Средњи	Једном у 2 године
	46-60	Висок	Једном годишње
	61-75	Критичан	Три пута годишње
ПРУЖАЊЕ СТАНИЧНИХ УСЛУГА	0-16	Незнатан	-
	17-33	Низак	Једном у 4 године
	34-50	Средњи	Једном у 3 године
	51-67	Висок	Једном у 2 године
	68-85	Критичан	Два пута годишње

ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У ДОМАЋЕМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ	00-11	Незнатан	-
	12-23	Низак	Једном у 4 година
	24-35	Средњи	Једном у 3 године
	36-47	Висок	Једном у 2 године
	48-60	Критичан	Једном годишње
ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ	00-15	Незнатан	-
	16-29	Низак	Једном у 4 година
	30-43	Средњи	Једном у 3 године
	44-57	Висок	Једном у 2 године
	58-70	Критичан	Једном годишње
ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ - ДОМАЋИ	00-11	Незнатан	-
	12-23	Низак	Једном у 4 година
	24-35	Средњи	Једном у 3 године
	36-47	Висок	Једном у 2 године
	48-60	Критичан	Једном годишње
ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ - МЕЂУНАРОДНИ	00-15	Незнатан	-
	16-29	Низак	Једном у 4 година
	30-43	Средњи	Једном у 3 године
	44-57	Висок	Једном у 2 године
	58-70	Критичан	Једном годишње
УТВРЂИВАЊЕ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЈЕ ИЗДАТА ЛИЦЕНЦА ПРЕВОЗНИКУ ТЕРЕТА	0-19	Незнатан	-
	20-39	Низак	Једном у 4 година
	40-54	Средњи	Једном у 3 године
	55-74	Висок	Једном у 2 године
	75-95	Критичан	Једном годишње

4. Преглед надзираних субјеката код којих ће се вршити инспекцијски надзор, односно делатности или активности које ће се надзирати

Због великог броја надзираних субјеката/ објеката немогуће је приказати конкретне податке о субјектима који ће бити надзирани већ само оквирно број субјеката односно објеката над којима ће се вршити инспекцијски надзор.

Превоз путника:

- Домаћи линијски превоз: 154 превозника са 2700 регистрованих редова вожње и 11250 полазака
- Домаћи ванлинијски/ посебан линијски превоз: 250 превозника
- Међународни линијски: 70 превозника са 560 дозвола за међународни превоз
- Међународни ванлинијски: 120 превозника
- Међународни превоз путника у транзиту: око 80 превозника
- Лимосервис: око 50 превозника

Превоз терета:

- Домаћи превоз терета: 3200 превозника
- Међународни превоз терета: 700 превозника
- Међународни превоз терета у транзиту: 1200 превозника

Аутобуске станице:

80 аутобуских станица на територији Републике Србије.

Радионице за тахографе:

10 радионица

Нерегистровани субјекти:

О боју нерегистрованих субјеката немамо прецизних података због динамичности њиховог рада (с обзром да се ради о физичким лицима која нигде нису пријављена, њихово пословање се прекида и отпочиње у зависности од њихових одлука). Међутим на основу извршених инспекцијских надзора и санкционисања нерегистрованих субјеката у 2020. години имамо податке за 78 возила.

5. Територијално подручје на коме ће се вршити инспекцијски надзор

Инспекцијски надзор ће се вршити у оквиру надлежности изворних послова републичке инспекције на целој територији Републике Србије, на свим граничним и административним прелазима, царинским терминалима, аутобуским станицама и стајалиштима, наплатним рампама, контролним пунктовима и на магистралним и регионалним путевима а део надзора из области превоза у друмском саобраћају који је поверен аутономној покрајини и јединицама локалне самоуправе ће вршити инспекција АП Војводина и јединице локалне самоуправе на њиховим територијама.

6. Процењени ризик за надзиране субјекте, односно делатности или активности које ће се надзирати или територијално подручје и другу територијалну и сличну целину, објекат и групе објеката

Р.бр.	Врста објекта/ субјекта	Број субјеката/ објеката по степену ризика					Укупан број објеката/ субјеката
		Незнатан ризик	Низак ризик	Средњи ризик	Висок ризик	Критичан ризик	
1	Домаћи линијски превоз путника	0	154	0	0	0	154
2	Домаћи ванлинијски/ посебан линијски превоз путника	0	70	180	0	0	250
3	Међународни линијски превоз путника	0	15	49	6	0	70
4	Међународни ванлинијски	0	100	20	0	0	120
5	Међународни превоз путника у транзиту	0	65	15	0	0	80
6	Лимосервис	0	0	20	30	0	50
7	Домаћи превоз терета	100	2400	700	0	0	3200
8	Међународни превоз терета	0	0	550	150	0	700

9	Међународни превоз терета у транзиту	0	650	550	0	0	1200
10	Аутобуске станице	39	1	40	0	0	80
11	Радионице за тахографе	0	5	10	0	0	15
12	Нерегистровани субјекти	0	0	0	0	78	78
УКУПНО: Субјекти/објекти инспекцијског надзора		139	3460	2134	186	78	5997

Од укупног броја надзираних субјеката само за нерегистроване субјекте је процењен критичан степен ризика тако да ће они бити приоритет инспекцијског надзора. Подаци о броју нерегистрованих субјеката су утврђени на основу инспекцијских надзора у 2020. години.

7. Период у коме ће се вршити инспекцијски надзор

Редовни инспекцијски надзор вршиће се радним данима у временском периоду од 7.30 до 15.30 часова. Прецизно планирање рада инспектора није могуће због тога што је већина субјеката односно објеката инспекцијског надзора мобилна и без конкретног радног времена а приоритет ће се одређивати на основу унапред процењеног степена ризика. Из наведеног разлога, постојаће већи број ванредних инспекцијских надзора и активности инспектора, које ће бити усмерене на контролу спровођења законских регулатива.

Планирани период вршења инспекцијског надзора по кварталима:

АКТИВНОСТИ	I КВАРТАЛ			II КВАРТАЛ			III КВАРТАЛ			IV КВАРТАЛ		
	Јануар	Фебруар	Март	Април	Мај	Јун	Јул	Август	Септембар	Октобар	Новембар	Децембар
Инспекцијски надзор нерегистрованих субјеката	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Редован инспекцијски надзор међународног превоза путника (линијски, ванлинијски)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ванредан инспекцијски надзор међународног превоза путника (линијски, ванлинијски)						x	x	x				
Редован инспекцијски надзор међународног превоза терета			x		x			x		x		
Ванредан инспекцијски надзор међународног превоза терета		x		x		x			x			
Редован инспекцијски надзор домаћег превоза путника			x	x	x	x	x	x		x	x	x

(линијски, ванлинијски, посебан линијски)													
Ванредан инспекцијски надзор домаћег превоза путника (линијски, ванлинијски, посебан линијски)		x		x				x		x	x		
Редован инспекцијски надзор домаћег превоза терета		x	x	x	x					x	x	x	
Ванредан инспекцијски надзор домаћег превоза терета		x		x				x			x		
Инспекцијски надзор превоза за сопствене потребе			x		x				x				
Ванредан инспекцијски надзор радног времена посаде возила и радионица за тахографе			x				x			x			
Надзор над радом инспекцијских органа којима су поверени послови	x						x						x
Контрола пословања аутобуских станица	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Превентивно деловање инспектора пружањем стручне и саветодавне подршке надзираном subjektу на терену	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Контролни и допунски инспекцијски надзори	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Заједничке акције са другим инспекцијама (Инспекција рада, тржишна инспекција, туристичка инспекција, санитарна инспекција, пореска инспекција, комунална инспекција, МУП, Управа царина)	x	x			x	x	x	x					x

8. Информације о облицима инспекцијског надзора који ће се вршити

У току 2022. године инспектори Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај вршиће теренски и канцеларијски инспекцијски надзор. Теренски инспекцијски надзор ће се вршити изван службених просторија инспекције, на лицу места, увидом у пословну документацију надзираног субјекта а канцеларијски надзор ће се вршити у службеним просторијама инспекције, увидом у акте, податке и достављену пословну документацију надзираног субјекта. Који облик надзора ће се спроводити зависиће од конкретне ситуације и сложености предмета, на основу процене поступајућег инспектора, те се унапред не утврђују правила у вези са обликом надзора. Након утврђивања облика надзора следи обавезна припрема и анализа времена које је потребно за вршење инспекцијског надзора.

9. Подаци о ресурсима инспекције који ће бити опредељени за вршење инспекцијског надзора

Процена броја дана на годишњем нивоу на активностима које инспектори проведу ван редовног инспекцијског надзора субјеката

	Инспектор	Укупно дана
Укупан број дана у години	365	5110
Викенди	104	1456
Годишњи одмори	30	420
Празници	9	126
Укупан број радних дана	222	3108
Активности праћења стања, процене ризика, планирања, усклађивања и координације	30	420
Редовни и ванредни инспекцијски надзор и превентивно деловање	162	2268
Од тога редовни инспекцијски надзор	90	1260
Остале активности	30	420

Израчунавање ефективног броја дана које сваки инспектор има на годишњем нивоу за потребе инспекцијског надзора

Послови и активности	Предвиђен утрошак времена (у данима)
I. ПРАЋЕЊЕ СТАЊА, ПРОЦЕНА РИЗИКА, ПЛАНИРАЊЕ, УСКЛАЂИВАЊЕ И КООРДИНАЦИЈА ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА	
Праћење стања и процена ризика	210
Израда плана инспекцијског надзора	90
Усклађивање и координација инспекцијског надзора	120
Укупно I:	420
II. РЕДОВНИ И ВАНРЕДНИ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР И ПРЕВЕНТИВНО ДЕЛОВАЊЕ	
Превентивно деловање инспекције	265
Сарадња у поступку вршења самосталних и заједничких инспекцијских надзора	88
Поступање по представкама физичких и правних лица	185
Редовни инспекцијски надзор	1260
Ванредни инспекцијски надзор	470
Укупно II:	2268
III. ОСТАЛИ ПОСЛОВИ И АКТИВНОСТИ	
Извештавање о спроведеним инспекцијским надзорима - Припремање годишњих, кварталних и других извештаја	98
Сарадња са другим секторима и одељењима	33
Сарадња са министарствима, МУП-ом, јавним тужилаштвом, др.органима и институцијама, удружењима и стручним телима	39
Израда мишљења на одлуке и друге опште акте	30
Казнени поступци	42

Управни спорови	56
Интерни састанци	15
Стручно усавршавање	52
Рад у радним групама за израду прописа	40
Рад у преговарачким групама	15
Укупно III:	420
Укупно (I+II+III)	3108
Укупно радних дана по инспектору (15 инспектора)	222

Дељење укупног времена потребног за редовни инспекцијски надзор с расположивим временом инспектора

Степен ризика	Критичан	Висок	Средњи	Низак	Незнатан	Укупно
Број надзираних субјеката (А)	78	186	2134	3460	139	5997
Предвиђена учесталост инспекцијског надзора (В)	2	1	0,78	0,5	0	
Број инспекција на годишњем нивоу $C=A \times B$	156	186	1664,5	1730	0	
Трајање инспекцијског надзора у данима (D) укључујући планирање, припрему, путовање, узорковање и извештавање.	2	1,5	0,11	0,1	0	
Број инспектора у инспекцијском надзору (I)	2	1	1	1	0	
Укупан број инспектор - дана ($E=C \times D \times I$)	624	279	184	173	0	1260
Број радних дана за редовни надзор по инспектору (F)						90
Број потребних инспектора E/F						14

10. Планиране мере и активности превентивног деловања инспекције

У циљу превентивног деловања инспекције пружањем стручне и саветодавне подршке надзираним субјектима планирано је да сви инспектори укупно 265 дана у току године врше саветодавне посете код надзираних субјеката.

11. Планиране мере и активности за спречавање обављања делатности и вршења активности нерегистрованих субјеката

На основу члана 38. став 1. Закона о планском систему Републике Србије („Службени гласник РС”, број 30/18), Влада је донела Национални програм за сузбијање сиве економије са Акционим планом за спровођење националног програма за сузбијање сиве економије за период 2019 - 2020. година. У 2021. години настављено је са спровођењем Националног програма у делу који се односи се на обезбеђивање системског приступа у сузбијању сиве економије што је план и за 2022. годину. Као први облик смањења обима сиве економије сматра се спречавање уласка регистрованих субјеката у сиву зону превентивним и саветодавним деловањем инспекције. У циљу спречавања сиве економије потребна је и

сарадња државних органа који имају надлежност у поступању (пореска инспекција, инспекција рада, тржишна инспекција..).

12. Очекивани обим ванредних инспекцијских надзора у периоду у ком ће се вршити редован инспекцијски надзор

Годишњим планом за 2022. годину предвиђено је да сви инспектори, укупно 470 дана врше ванредан инспекцијски надзор. Ово је процена на основу просека досадашњих извештаја о раду. Ванредни инспекцијски надзор ће се вршити по представкама, по службеној дужности и по захтеву других државних органа у циљу заједничког деловања. Надзор ће се обављати у складу са процењеним степеном ризика и у време предвиђено оперативним плановима инспекцијског надзора Одељења републичке инспекције за друмски саобраћај.

Начелник Одељења републичке
инспекције за друмски саобраћај

Милан Жарковић