НАЦРТ

З А К О Н

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА

О ЖЕЛЕЗНИЦИ

Члан 1.

У Закону о железници („Службени гласник РС”, број 41/18), у члану 2 став 1 . после тачке 61) додаје се тачка 61а), која гласи:

„61а) теретни терминал је објекат дуж пруга са робним саобраћајем који је посебно уређен како би се омогућио утовар робе на теретне возове и/или истовар робе са њих, као и интеграција услуга железничког теретног транспорта са услугама друмског, поморског, речног и ваздушног транспорта, односно формирање или промена састава теретних возова и, по потреби, служи за спровођење граничних поступака на границама са другим земљама;”.

Члан 2.

У члану 17. после става 5. додаје се нов став који гласи:

„Измене и допуне Изјаве о мрежи у делу који обухвата податке из става 4. овог члана Управљач инфраструктуре израђује и објављује после консултација са заинтересованим странама. Управљач инфраструктуре је дужан да садржину радне верзије Изјаве о мрежи учини доступном заинтересованим странама најкасније десет дана пре обављања консултације.“.

Члан 3.

У члану 19. став 4. реч: „два” мења се са речи: „месец”.

Члан 4.

У члану 20. мења се став 7. тако да гласи:

„Измену цена из става 5. овог члана врши управљач инфраструктуре у случају промене околности које утичу на њихову висину, по претходно прибављеном мишљењу Дирекције. Дирекција даје мишљење на измењену висину цена у року од два месеца од дана пријема захтева управљача инфраструктуре за давање мишљења. Влада даје сагласност на измењену висину цене приступа и цене приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима из члана 15. овог закона.“

Члан 5.

У члану 34. став 11. речи: „већих удеса” мењају се са речима: „озбиљних несрећа”.

Члан 6.

Члан 53. мења се и гласи:

„Утврђивање јавног интереса

Члан 53.

Утврђује се јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности ради изградње, реконструкције и одржавања јавне железничке инфраструктуре.

Корисник експропријације је Република Србија, а предлог за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, који је потребан за изградњу, реконструкцију и одржавање јавне железничке инфраструктуре, може поднети лице које, у складу са одредбама овог закона, обавља делатност управљања јавном железничком инфраструктуром.

Јавни интерес утврђен овим законом траје до добијања употребне дозволе за изграђене јавне железничке инфраструктуре, а за реконструкцију и одржавање до завршетка радова на реконструкцији и одржавању јавне железничке инфраструктуре.”.

Члан 7.

Члан 54. мења се и гласи:

„Експропријација, административни пренос и непотпуна експропријација непокретности за потребе јавне железничке инфраструктуре

Члан 54.

Реконструкција или изградња јавне железничке инфраструктуре, као и друге инфраструктуре (као што су телекомуникациони предајници и каблови, електроенергетски водови, регулација водотокова, путна инфраструктура, водоводи, гасоводи и слично) за потребе изградње реконструкције и одржавања јавне железничке инфраструктуре ван граница пружног појаса, је у јавном интересу.

Предлог за експропријацију непокретности из става 1. овог члана подноси лице из члана 53. став 2. овог закона.

Када је ради реконструкције или изградње јавне железничке инфраструктуре спроведена потпуна експропријација, непокретност која је експроприсана постаје власништво Републике Србије.

Правни однос између Републике Србије и правног лица које је по одредбама посебног закона којим се уређује коришћење и управљање одређене инфраструктуре или одлуком надлежног органа донетом на основу посебног закона овлашћено да управља и одржава објекте инфраструктуре који су предмет реконструкције или изградње, у погледу коришћења непокретности, односно заснивања стварног права на непокретностима на којима је изграђена инфраструктура, уређују се у складу са законом којим је уређено коришћење и управљање том инфраструктуром.

Реконструисане или изграђене објекте инфраструктуре преузима правно лице које је на основу посебног закона којим се уређује коришћење и управљање одређене инфраструктуре или одлуке надлежног органа донете на основу тог закона овлашћено за њихово коришћење и управљање, у року од 30 дана од дана издавања употребне дозволе.

Када се ради реконструкције или изградње инфраструктуре спроводи непотпуна експропријација непокретности, експропријација се врши у корист правног лица које је на основу посебног закона којим се уређује коришћење и управљање јавне железничке инфраструктуре или одлуке надлежног органа донете на основу посебног закона овлашћено за њихово коришћење и управљање.

Правно лице које је у складу са овим законом одређено за корисника експропријације, има сва права и обавезе које има корисник експропријације у складу са прописима којима се уређује експропријација.

На поступак експропријације и друга питања везана за експропријацију која овим законом нису посебно уређена, примењују се одредбе закона којим се уређује експропријација.”.

Члан 8.

Члану 76. мења се и гласи:

„Градска железница, односно лаки шински системи и метро, услови за изградњу, реконструкцију и одржавање, као и услови за организовање превоза градском железницом, односно лаким шинским системом и метроом, уређују се посебним законом.”.

Члан 9.

У члану 77. додаје се нови ст. 12 и 13. који гласе:

„За издавање сагласности из ст. 8 и 9. овог члана плаћа се такса.

Висина таксе из става 12. овог члана утврђује се законом којим се уређују републичке административне таксе.”.

Члан 10.

У члану 81. у ст. 9. и 10. реч: „удес” замењује се речју: „несрећа” .

Члан 11.

У члану 83. после става 14. додаје се нови став који гласи:

„Дирекција обавештава управљача инфраструктуре о суспендовању и одузимању лиценце одмах по доношењу решења.“.

Члан 12.

У члану 93. став 2. тачка 4) после речи: „средстава” додају се речи: „и станичних просторија“ а речи: „у вагонима“ после речи „просторија”“-бришу се.

Члан 13.

После члана 97. додаје се нови члан 97а , који гласи:

„Авансна исплата

Члан 97а

{0><}0{>

{0>If a passenger is killed or injured, the railway undertaking as referred to in Article 26(5) of Annex I shall without delay, and in any event not later than fifteen days after the establishment of the identity of the natural person entitled to compensation, make such advance payments as may be required to meet immediate economic needs on a basis proportional to the damage suffered.<}0{>Уколико путник погине или је повређен, железнички превозник без одлагања, а никако касније од 15 дана након утврђивања идентитета физичког лица које има право на накнаду, извршити авансну исплату у износу који је неопходан да се намире непосредне економске потребе пропорционално претрпљеној штети. <0}

{0>Without prejudice to paragraph 1, an advance payment shall not be less than EUR 21 000 per passenger in the event of death.<}39{>Без утицаја на став 1. овог члана, авансни износ не може бити мањи од 21.000 евра у динарској противвредности по путнику у случају смрти. <0}

{0>An advance payment shall not constitute recognition of liability and may be offset against any subsequent sums paid on the basis of this Regulation but is not returnable, except in the cases where damage was caused by the negligence or fault of the passenger or where the person who received the advance payment was not the person entitled to compensation.<}0{>Авансна исплата не представља признавање одговорности и може бити покривена каснијим износима исплаћеним на основу закона али је неповратна, осим у случајевима када је штета настала услед немара или кривицом путника или када особа која је примила авансну исплату није особа која има право на накнаду.”.

Члан 14.

После члана 99. додаје се нови члан 99а, који гласи:

„Приступачност

Члан 99а<0}

{0>Railway undertakings and station managers shall, through compliance with the TSI for persons with reduced mobility, ensure that the station, platforms, rolling stock and other facilities are accessible to disabled persons and persons with reduced mobility.<}44{>Железнички превозници и управљачи станица морају, кроз усаглашавање са техничким спецификацијама интероперабилности које се односе на приступачност железничког система особама са инвалидитетом и особама смањенe покретљивости, осигурати да станица, платформе, возна средства и друге просторије буду приступачни за особе са инвалидитетом и особе са смањеном покретљивошћу. <0}

У случају непостојања помоћног особља у возу или особља на станици, железничка превозници и управљачи станица морају уложити све разумне напоре како би особама са инвалидитетом или особама са смањеном покретљивошћу омогућили приступ превозу железницом.“.

<0}

Члан 15.

После члана 100. додају се чл. 100а и 100б, који гласе:

„{0>**Assistance at railway stations**<}0{>Пружање помоћи на железничкој станици

Члан 100а<0}

{0>On departure from, transit through or arrival at, a staffed railway station of a disabled person or a person with reduced mobility, the station manager shall provide assistance free of charge in such a way that that person is able to board the departing service, or to disembark from the arriving service for which he or she purchased a ticket, without prejudice to the access rules referred to in Article 19(1).<}0{>При одласку, транзиту или доласку особе са инвалидитетом или особе са смањеном покретљивошћу на железничку станицу на којој је присутно особље, управљач станице пружа бесплатну помоћ на начин који овим особама омогућава укрцавање при одласку, односно искрцавање при доласку за услугу за коју је особа купила карту, без утицаја на правила приступа. <0}

Уколико особе из става 1. овог члана користе услуге превоза из Уговора о обавези јавног превоза превоза и ако је{0>Member States may provide for derogation from paragraph 1 in the case of persons travelling on services which are the subject of a public service contract awarded in conformity with Community law, on condition that the competent authority has put in place alternative facilities or arrangements guaranteeing an equivalent or higher level of accessibility of transport services.<}0{> надлежни орган успоставио алтернативне могућности или аранжмане који гарантују једнак или виши ниво приступачности услугама превоза може се одступити од примене става 1. овог члана. <0}

{0>In unstaffed stations, railway undertakings and station managers shall ensure that easily accessible information is displayed in accordance with the access rules referred to in Article 19(1) regarding the nearest staffed stations and directly available assistance for disabled persons and persons with reduced mobility.<}0{>На станицама на којима не постоји особље, железнички превозници и управљачи станица морају изложити лако приступачне информације о најближој станици са особљем и непосредно расположивој помоћи за особе са инвалидитетом и особе са смањеном покретљивошћу.

{0>**Conditions on which assistance is provided**<}36{>Услови под којима се пружа помоћ

Члан 100б<0}

<0}

{0>Railway undertakings, station managers, ticket vendors and tour operators shall cooperate in order to provide assistance to disabled persons and persons with reduced mobility in line with Articles 22 and 23 in accordance with the following points:<}0{>Железничка превозници, управљачи станица, продавци карата и организатори путовања морају сарађивати са циљем пружања помоћи особама са инвалидитетом и особама са смањеном покретљивошћу према следећем:<0}

1. {0>assistance shall be provided on condition that the railway undertaking, the station manager, the ticket vendor or the tour operator with which the ticket was purchased is notified of the person s need for such assistance at least 48 hours before the assistance is needed.<}0{>помоћ се пружа под условом да је железнички превозник, управљач станице, продавац карата или организатор путовања које је продало карту обавештено о потреби особе из става 1. овог члана за оваквом помоћи најмање 48 сата пре него што потребно пружити помоћ.<0} {0>Where the ticket permits multiple journeys, one notification shall be sufficient provided that adequate information on the timing of subsequent journeys is provided;<}0{>Када карта предвиђа више путовања, довољно је једанпут доставити обавештење под условом да се пруже и адекватне информације о времену каснијих путовања;<0}
2. {0>railway undertakings, station managers, ticket vendors and tour operators shall take all measures necessary for the reception of notifications;<}0{>железнички превозниц, управљачи станица, продавци карата и организатори путовања предузимају све неопходне мере за примање обавештења;
3. уколико не приме обавештење у складу са тачком 1) става 2. овог члана, железнички превозник и управљач станице морају учинити све разумне напоре за пружање помоћи на начин који ће особи са инвалидитетом или особи са смањеном покретљивошћу омогућити путовање;
4. без утицаја на надлежности других субјеката у изван просторија железничке станице, управљач станице и свако друго овлашћено лице мора одредити места, унутар и изван железничке станице, на којима особа са инвалидитетом и особа са смањеном покретљивошћу може да најави свој долазак на железничку станицу и, по потреби, затражи помоћ;
5. помоћ се пружа под условом да се особа са инвалидитетом или особа са смањеном покретљивошћу пријави на одређеном месту у време које одреди железнички превозник или управљач станице које пружа помоћ. Ово време не може бити дуже од 60 минута пре објављеног времена одласка или времена када се од свих путника тражи да се пријаве. Уколико се не одреди време до којег особа са инвалидитетом или особа са смањеном покретљивошћу треба да се пријави, ова особа се мора пријавити на за то одређеном месту најмање 30 минута пре објављеног времена одласка или времена када се од свих путника тражи да се пријаве.”.

**{0>*Article 25*<}100{><0}**

Члан 16.

У члану 112. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Обрачун и пружање надокнаде за обавезу јавног превоза мора се вршити на начин којим се подстиче одржавање истог или унапређење нивоа ефикасног управљања од стране железничког превозника, као пружаоца услуга јавног превоза, које може бити предмет објективне процене, као и обезбеђивање довољно високог стандарда пружања услуга превоза путника.”.

Досадашњи став 4. постаје став 5.

Члан 17.

У члану 114. после става 4. додаје се став 5. који гласи:

„Надлежни орган може донети одлуку да уговор о обавези јавног превоза додељује непосредно било у случају да је њихова просечна годишња вредност процењена на мање од 1.000.000 евра у динарској противвредности или да се односе на пружање услуга јавног превоза путника годишњег обима до 300.000 km. ”.

Досадашњи став 5. постаје став 6.

Члан 18.

У члану 117. после става 3 додају се ст. 4, 5 и 6 који гласе:

„Трошкови извршења обавезе јавног превоза морају бити уравнотежени са пословним приходом и исплатама од стране надлежних органа, без могућности преноса прихода у други сектор активности железничког превозника као пружаоца услуга јавног превоза.

Ако железнички превозник, поред обавезе јавног превоза врши и друге активности, дужан је да за те активности води посебну рачуноводствену евиденцију.

Варијабилни трошкови, одговарајућа издвајања за фиксне трошкове и примерена добит у вези са било којом другом активношћу пружаоца услуга јавног превоза не могу се финансирати из прихода остварених од активности које се обављају у оквиру обавезе јавног превоза.”.

Члан 19.

У члану 121. после става 15. додаје се нови став који гласи:

„Субјекти који су предмет регулисања дужни су да омогуће приступ пословним просторијама и пословној документацији овлашћеним лицима Дирекције који обављају послове из ст. 1, 7, 8. и 11. овог члана, који имају службену легитимацију, чији образац прописује Дирекција.“.

Члан 20.

У члану 122. после става 1. додаје се нови став који гласи:

„Железнички превозници су дужни да омогуће приступ пословним просторијама и пословној документацији овлашћеним лицима Дирекције који обављају послове из става 1, овог члана, који имају службену легитимацију, чији образац прописује Дирекција.“.

Члан 21.

У члану 123. после става 2. додаје се нови став који гласи:

„Железнички превозници и управљачи станица дужни су да омогуће приступ железничкој станици и возним средствима овлашћеним лицима Дирекције који обављају послове по притужбама путника који сматрају да им је ускраћено право утврђено чл. 93–102. овог закона, или по службеној дужности, а који имају службену легитимацију, чији образац прописује Дирекција.“.

Члан 22.

У члану 138. став 1. после речи „жалба“ додаје се реч „министру“.

Члан 23.

У члану 140. став 4. додаје се тачка 39) тако да гласи:

„Новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 35),36) и 39) овог члана.”.

Члан 24.

Даном ступања на снагу овог закона престаје да важи Правилник о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС”, број 97/13).

Члан 25.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, осим члана 97а, који почиње да се примењује наредног дана од дана приступања Републике Србије Европској унији, односно даном почетка пуне примене Транспортне заједнице у складу са чланом 40. Уговора о оснивању транспортне заједнице („Сл. гласник РС”, број 11/2017) и чланом 1. Протокола VI – Прелазни аранжмани између Европске уније, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране, ако почетак те пуне примене наступи пре приступања Републике Србије Европској Унији.