

На основу члана 9. Закона о закључивању и извршавању међународних уговора („Службени гласник РС”, број 32/13) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 - УС, 72/12, 7/14-УС и 44/14), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

### ЗАКЉУЧАК

1. Прихвата се Извештај о преговорима у циљу закључења Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Сејшели, одржаним на Балију, Индонезија, 19. новембра 2014. године, који је саставни део овог закључчка.

2. Усваја се усаглашени текст Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Сејшели и текст потписаног Меморандума о разумевању, као пратећег документа са преговором, који су саставни део овог закључчка.

3. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, које ће примерак доставити Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије, као и Министарству спољних послова и Министарству финансија, а ради информисања - Министарству трговине, туризма и телекомуникација.

05 Број: 018-5227/2015  
У Београду, 14. маја 2015. године

ВЛАДА

Тачност преписа оверава  
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР  
*Novak Nedić*  
Новак Недић

ПРЕДСЕДНИК

Александар Вучић, с.р.

## И З В Е Ш Т А Ј

о преговорима у циљу закључења Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Сејшели, одржаним на Балију, Индонезија, 19. новембра 2014. године

Преговори у циљу закључења Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Сејшели одржани су на Балију, Индонезија, 19. новембра 2014. године у оквиру Седме конференције о преговарању у цивилном ваздухопловству (ICAN/7 конференција).

Влада је, на седници одржаној 18. новембра 2013. године донела Закључак 05 Број: 018-9780/2013 којим је потврђена Основа за вођење преговора у циљу закључења Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Сејшели и усвојен текст Нацрта споразума. Наведени Закључак је измењен Закључком 05 Број: 018-11181/2014 од 24. септембра 2014. године, а измене су се односиле на састав делегације и измену лица овлашћеног за парафирање Споразума.

Делегацију Републике Србије предводио је Зоран Илић, помоћник министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а делегацију Републике Сејшели Жилбер Фор, извршни директор Цивилних ваздухопловних власти Сејшела.

Иницијатива за уређење односа са Републиком Сејшела је потекла од авионарног превозиоца Air Serbia. Разлог за покретање наведене иницијативе јесте успостављање комерцијалне сарадње између Air Serbia-e и Etihad Airways-a, у оквиру које би Air Serbia учествовала у саобраћају Etihad Airways-a на линијама за Републику Сејшели, у оквиру комерцијалних аранжмана наведених авионарних превозилаца.

На основу ове иницијативе, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије је, у непосредној комуникацији са Цивилним ваздухопловним властима Сејшела, договорио да се преговори одрже током ICAN/7 конференције.

### 1. ТОК ПРЕГОВОРА И ПРЕГЛЕД ОСНОВНИХ ПИТАЊА

У комуникацији која је претходила одржавању преговора, органи надлежни за ваздушни саобраћај две стране су разменили Нацрте споразума о ваздушном саобраћају.

Преговори су вођени на основу Нацрта који је усвојила Влада Републике Србије, за који су Цивилне ваздухопловне власти Сејшела у претходној комуникацији потврдиле да је у начелу прихватљив, тако да је исти, уз измену члана 9. (Тарифе) и одређене техничке исправке у телу Споразума, као и уз допуну Анекса уз Споразум у складу са захтевима сејшелске стране, усвојен као усаглашени текст.

### 2. ИСХОД ПРЕГОВОРА

На преговорима је усаглашен и парафиран текст Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Сејшели и истовремено је потписан и Меморандум о разумевању којим се на уопштен начин дефинише поступање у периоду до ступања на снагу Споразума, што укључује и обим обављања редовног авионарног превоза и аранжмане поделе кода.

Обзиром да је Меморандумом потврђено да, до ступања на снагу Споразума, органи надлежни за ваздушни саобраћај две државе поступају у складу са одредбама Споразума, у оквирима својих надлежности, Air Serbia и Air Seychelles су у могућности да одмах отпочну са коришћењем права утврђених у тексту парофраног Споразума.

Наглашава се да се по први пут уређују односи у области ваздушног саобраћаја са Републиком Сејшели, чиме се постиже значајан напредак у општим односима између две земље.

Делегације су потврдиле да ће потписивање Меморандума о разумевању и парофирање текста Споразума о ваздушном саобраћају допринети даљем развоју односа између две земље у области ваздухопловства, посебно имајући у виду могућност да одређени авио-превозиоци држава обеју страна уговорница обављају саобраћај на широј мрежи дестинација.

### 3. ОЦЕНА ПРЕГОВОРА

Преговори у циљу закључења Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Сејшели одржани су у пријатељској и радној атмосфери и две стране су брзо и лако постигле коначни договор.

Парофирање Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Сејшели и потписивање Меморандума о разумевању представља корак напред у односима у области цивилног ваздухопловства, јер се њиме успоставља дугорочни основ за обављање редовног авио-превоза на линијама између две државе.

### 4. ОЦЕНА ПОТРЕБНИХ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И НАЧИН ОБЕЗБЕЂИВАЊА

Усвајањем Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Сејшели и потписивање Меморандума о разумевању не настају финансијске обавезе за буџет Републике Србије.