SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

8/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

8. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

8/2. ПРОЈЕКАТ РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА ТОКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

Инвеститор:	Република Србија Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, Београд
Објекат:	Реконструкција и проширење граничног прелаза Хоргош, општина Кањижа, на катастарским парцелама: 3465/5, 3461/2, 3462, 3459/3, 3459/4, 3446/1, 3437/1, 3438/1, 3439/1, 3453, 3452, 3451/1, 3450/1, 3449/1, 3448/1, 3447/1, 3430/7, 3403/1, 3402, 3401, 3383/2, 3344/2, 3344/4, 3344/3, 3343/2, 3342/2, 3342/1, 3956/3, 3923/2, 3925/1, 3926/1, 3931/1, 3932/1, 3934/2, 3956/1, 3936/2, 3937/3, 3339/4, 4426/3, 4426/6, 4426/8, 4426/4, 4420/4, 4421/4, 4425/3, 4425/1, 4424/3, 4424/5, 4423/1, 4424/1, 4424/4, 4425/5, 4425/4, 16788/3, 3937/1, 3936/1, 3936/4, 3379/3, 3933, 3934/4, 3929/3, 3930, 3928, 3926/2, 3927/2, 3927/1, 3923/3, 3923/5, 3923/1, 3914, 3411/1, 3375/2, 3375/3, 3349/2, 3349/4, 3379/1, 3376/7, 3376/4, 3420/2, 3915, 3916/1, 3421, 3376/6, 3376/5, 3378/1, 3391/3, 3391/4, 3409/4, 3409/2, 3409/6, 3409/1, 3408/2, 3420/3, 3422, 3433, 3434/1, 3459/2, 3463/4, 3434/4, 3411/2, 3430/3, 3434/2, 3448/3, 3379/2, 3410/3, 3410/1, 3410/2, 3404/2, 3403/2, 4458/3, 4421/1, 4312/2, 16788/2, 3925/3, 3924/1, 3916/2, 3956/2, 3424, 3423, 3430/2, 3434/5, 3456 - све К.О. Хоргош
Врста техничке документације:	**ПГД Пројекат за грађевинску дозволу**
Назив и ознака дела пројекта:	**8/2. Пројекат регулисања саобраћаја током извођења радова**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција са могућношћу фазне изградње
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Вања Тошић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце:	370 R371 19
Потпис:	
Број техничке документације:	620-10/19
Место и датум:	Београд, 2021. год.

»ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА«

Друштво за пројектовање и инжењеринг
"Шидпројект" ДОО Шид

Број техничке контроле:	**43/21-ТК**
Датум:	**06.08.2021.**
Вршилац техничке контроле:	Татијана Јаношевић, дипл.инж.саоб. лиценце бр. 370 А580 04
Заступник вршиоца техничке контроле:	Сања Спасојевић, дипл.инж.арх.

8/2.2. САДРЖАЈ

8/2.1.	Насловна страна
8/2.2.	Садржај
8/2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
8/2.4.	Изјава одговорног пројектанта
8/2.5.	Текстуална документација
8/2.5.1.	Технички опис
8/2.6.	Нумеричка документација
8/2.6.1.	Предмер и предрачун
8/2.7.	Графичка документација

8/2.7.	Графичка документација	Размера
Ц00	Прегледна карта - фазе извођења радова	1:1000
Ц01-Ц02	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 1а	1:500
Ц03-Ц05	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 1б	1:500
Ц06-Ц08	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 2	1:500
Ц09	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 3	1:500
Ц10	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 4	1:500
Ц11	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 5а	1:500
Ц12	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 5б	1:500
Ц13	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 6	1:500
Ц14-Ц15	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 7	1:500
Ц16-Ц17	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 8	1:500
Ц18-Ц20	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 9	1:500
Ц21-Ц22	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 10	1:500
Ц23	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 11	1:500
Ц24	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 12	1:500

	Прилози	
Прилог 1	Детаљ положаја стандардног знака	
Прилог 2	Детаљ хоризонталне сигнализације (удужне ознаке)	
Прилог 3	Детаљ привремене вертикалне сигнализације	
Прилог 4	Нестандардни саобраћајни знакови	

8/2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА ТОКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/19) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду пројекта **8/2. Пројекат регулисања саобраћаја током извођења радова**, који је део ПГД – Пројекта за грађевинску дозволу реконструкције и проширења граничног прелаза Хогош, општина Кањижа, на катастарским парцелама: 3465/5, 3461/2, 3462, 3459/3, 3459/4, 3446/1, 3437/1, 3438/1, 3439/1, 3453, 3452, 3451/1, 3450/1, 3449/1, 3448/1, 3447/1, 3430/7, 3403/1, 3402, 3401, 3383/2, 3344/2, 3344/4, 3344/3, 3343/2, 3342/2, 3342/1, 3956/3, 3923/2, 3925/1, 3926/1, 3931/1, 3932/1, 3934/2, 3956/1, 3936/2, 3937/3, 3339/4, 4426/3, 4426/6, 4426/8, 4426/4, 4420/4, 4421/4, 4425/3, 4425/1, 4424/3, 4424/5, 4423/1, 4424/1, 4424/4, 4425/5, 4425/4, 16788/3, 3937/1, 3936/1, 3936/4, 3379/3, 3933, 3934/4, 3929/3, 3930, 3928, 3926/2, 3927/2, 3927/1, 3923/3, 3923/5, 3923/1, 3914, 3411/1, 3375/2, 3375/3, 3349/2, 3349/4, 3379/1, 3376/7, 3376/4, 3420/2, 3915, 3916/1, 3421, 3376/6, 3376/5, 3378/1, 3391/3, 3391/4, 3409/4, 3409/2, 3409/6, 3409/1, 3408/2, 3420/3, 3422, 3433, 3434/1, 3459/2, 3463/4, 3434/4, 3411/2, 3430/3, 3434/2, 3448/3, 3379/2, 3410/3, 3410/1, 3410/2, 3404/2, 3403/2, 4458/3, 4421/1, 4312/2, 16788/2, 3925/3, 3924/1, 3916/2, 3956/2, 3424, 3423, 3430/2, 3434/5, 3456 - све К.О. Хоргош,

одређује се:

Вања Тошић, дипл.инж.саоб. _____ 370 R371 19

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	620-10/19
Место и датум:	Београд, 2021.год.

8/2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА ТОКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

Одговорни пројектант пројекта **8/2.Пројекат регулисања саобраћаја током извођења радова,** који је део ПГД – Пројекта за грађевинску дозволу реконструкције и проширења граничног прелаза Хогош, општина Кањижа,на катастарским парцелама:3465/5, 3461/2, 3462, 3459/3, 3459/4, 3446/1, 3437/1, 3438/1, 3439/1, 3453, 3452, 3451/1, 3450/1, 3449/1, 3448/1, 3447/1, 3430/7, 3403/1, 3402, 3401, 3383/2, 3344/2, 3344/4, 3344/3, 3343/2, 3342/2, 3342/1, 3956/3, 3923/2, 3925/1, 3926/1, 3931/1, 3932/1, 3934/2, 3956/1, 3936/2, 3937/3, 3339/4, 4426/3, 4426/6, 4426/8, 4426/4, 4420/4, 4421/4, 4425/3, 4425/1, 4424/3, 4424/5, 4423/1, 4424/1, 4424/4, 4425/5, 4425/4, 16788/3, 3937/1, 3936/1, 3936/4, 3379/3, 3933, 3934/4, 3929/3, 3930, 3928, 3926/2, 3927/2, 3927/1, 3923/3, 3923/5, 3923/1, 3914, 3411/1, 3375/2, 3375/3, 3349/2, 3349/4, 3379/1, 3376/7, 3376/4, 3420/2, 3915, 3916/1, 3421, 3376/6, 3376/5, 3378/1, 3391/3, 3391/4, 3409/4, 3409/2, 3409/6, 3409/1, 3408/2, 3420/3, 3422, 3433, 3434/1, 3459/2, 3463/4, 3434/4, 3411/2, 3430/3, 3434/2, 3448/3, 3379/2, 3410/3, 3410/1, 3410/2, 3404/2, 3403/2, 4458/3, 4421/1, 4312/2, 16788/2, 3925/3, 3924/1, 3916/2, 3956/2, 3424, 3423, 3430/2, 3434/5, 3456 - све К.О. Хоргош,

Вања Тошић, дипл.инж.саоб.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима
2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ПГД:	Вања Тошић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце:	370 R371 19
Потпис:	Вања Тошић
Број техничке документације:	620-10/19
Место и датум:	Београд, 2021.год.

8/2.5.
ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

8/2.5.1.
ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ
уз Пројекат за грађевинску дозволу реконструкције и проширења граничног прелаза Хоргош

Свеска 8/2. Пројекат регулисања саобраћаја током извођења радова

Пројекат регулисања саобраћаја током извођења радова односи се на посебно регулисање друмског саобраћаја у зони радилишта, током спровођења грађевинских радова. Предмет овог пројекта је решење регулисања друмског саобраћаја током извођења радова на реконструкцији и проширењу граничног прелаза Хоргош, у општини Кањижа. Саобраћајна сигнализација усклађена је са грађевинским пројектом и пројектована у размери 1:500 и у размери 1:1000.

У току израде пројектне документације, није се знала тачна технологија изградње граничног прелаза Хоргош, па се организација друмског саобраћаја заснива на претпостављеној технологији.

Предвиђено је да се радови изводе у 12 фаза, и то:

Фаза 1а обухвата новопројектовани теретни терминал на излазу из Србије. Радови се изводе ван постојећег коловоза, што омогућава функционисање саобраћаја као и у постојећем стању. Учесници у саобраћају информисани су о зони радова Фазе 1а пројектованом привременом вертикалном сигнализациојм, и то:

- На растојању од 1200m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак I-19 (радови на путу), заједно са допунском таблом IV-1(1)(1200m) и трепћућим светлом СУ-4.
- На растојању од 800m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-19 (радови на путу) са допунском таблом IV-1(2)(800m).
- На растојању од 600m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-5.1 (сужење пута са десне стране) са допунском таблом IV-1(3)(600m).
- На растојању од 400m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак I-19 (радови на путу), заједно са допунском таблом IV-1(4)(400m) и саобраћајни знак II-29 (забрана претицања за теретна возила).
- На растојању од 300m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-5.1 (сужење пута са десне стране) са допунском таблом IV-1(5)(300m).
- На почетку зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-19 (радови на путу) са допунском таблом IV-2(1)(800m).
- Непосредно испред, као и дуж зоне радова, пројектоване су вертикалне запреке на којима су постављена трепћућа светла СУ-1, као и знак обавезног обилажења са леве стране (II-45.1), који је постављен на прву запреку у низу.
- На почетку зоне радова, са бочне стране, пројектоване су хоризонталне запреке на којима су постављени знакови I-19 (радови на путу), и трепћућа светла ТС-1.
- На растојању од 20m након зоне радова пројектован је саобраћајни знак III-17 (престанак свих забрана).

Фаза 1б обухвата уклапање постојећег коловоза и новоизграђеног теретног терминала на излазу из Србије. У зони улаза на терентни терминал возилима су на располагању две саобраћајне траке ширине 3,00m, док је у зони излаза са теретног терминала трака намењена кретању теретних возила у постојећем стању сужена на 3,00m. Предвиђено је да радови на овој фази почну након завршетка радова фазе 1а. Ове две фазе одвојене су са циљем минимализације временског периода ометања саобраћајних токова. Како би се учесници у саобраћају информисали о радовима на путу у оквиру Фазе 1б, пројектована је привремена саобраћајна сигнализација, и то:

1) део зоне радова код улаза у теретни терминал:

- На растојању од 1200m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак I-19 (радови на путу), заједно са допунском таблом IV-1(1)(1200m) и трепћућим светлом СУ-4.
- На растојању од 800m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-19 (радови на путу) са допунском таблом IV-1(2)(800m).
- На растојању од 600m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-5.1 (сужење пута са десне стране) са допунском таблом IV-1(3)(600m).
- На растојању од 400m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак I-19 (радови на путу), заједно са допунском таблом IV-1(4)(400m) и саобраћајни знак II-29 (забрана претицања за теретна возила).
- На растојању од 300m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-5.1 (сужење пута са десне стране) са допунском таблом IV-1(5)(300m).
- На почетку зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-19 (радови на путу) са допунском таблом IV-2(2)(150m).
- Непосредно испред, као и дуж зоне радова, пројектоване су вертикалне запреке на којима су постављена трепћућа светла СУ-1, као и знак обавезног обилажења са леве стране (II-45.1).
- На почетку заштитне зоне, пројектована је сигнална табла (VII-8), на сигналној приколици.

2) део зоне радова код излаза из теретног терминала:

- На растојању од 100m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак I-5.1 (сужење пута са десне стране) и саобраћајни знак I-19 (радови на путу).
- На почетку зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-19 (радови на путу) са допунском таблом IV-2(3)(150m).
- Непосредно испред, као и дуж зоне радова, пројектоване су вертикалне запреке на којима су постављена трепћућа светла СУ-1, као и знак обавезног обилажења са леве стране (II-45.1), који је постављен на прву запреку у низу.
- На растојању од 20m након зоне радова пројектован је саобраћајни знак III-17 (престанак свих забрана).

У оквиру **Фазе 2** изводе се радови на реконструкцији постојеће зауставне траке која у новопројектованом стању постаје возна, као и на изградњи две додатне возне траке за теретна возила, у смеру ка излазу из Србије. У подручју сужења постојеће две возне траке сужене су на по 3,00m, док је зауставна трака заузета радовима. Након зоне

радова теретним возилима омогућен је улаз на новопројектовани теретни терминал, па је неопходно да радови у овој фази почну тек након завршетка радова у фазама 1а и 1б. Како би се учесници у саобраћају информисали о радовима на путу у оквиру Фазе 2, пројектована је привремена саобраћајна сигнализација, и то:

- На растојању од 1200m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак I-19 (радови на путу), заједно са допунском таблом IV-1(1)(1200m) и трепћућим светлом СУ-4.
- На растојању од 800m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-19 (радови на путу) са допунском таблом IV-1(2)(800m).
- На растојању од 700m пре почетка зоне радова пројектован је саобраћајни знак II-30 (ограничење брзине 100km/h).
- На растојању од 600m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-5.1 (сужење пута са десне стране) са допунском таблом IV-1(3)(600m).
- На растојању од 500m пре почетка зоне радова пројектован је саобраћајни знак II-30 (ограничење брзине 80km/h).
- На растојању од 400m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак I-19 (радови на путу), заједно са допунском таблом IV-1(4)(400m) и саобраћајни знак II-29 (забрана претицања за теретна возила).
- На растојању од 300m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-5.1 (сужење пута са десне стране) са допунском таблом IV-1(5)(300m).
- На растојању од 100m пре почетка зоне радова пројектован је саобраћајни знак II-30 (ограничење брзине 60km/h).
- На почетку зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-19 (радови на путу) са допунском таблом IV-2(4)(850m).
- Непосредно испред, као и дуж зоне радова, пројектоване су вертикалне запреке на којима су постављена трепћућа светла СУ-1, као и знак обавезног обилажења са леве стране (II-45.1).
- На почетку заштитне зоне, пројектована је сигнална табла (VII-8), на сигналној приколици.
- На растојању од 60m након зоне радова пројектован је саобраћајни знак III-17 (престанак свих забрана).

У **Фази 3** предвиђено је проширење постојеће траке за теретна возила у смеру уласка у Србију, као и као и изградња додатне колске ваге на теретном терминалу на улазу у земљу. За време извођења радова у овој фази теретна возила саобраћају истим бројем трака као и у постојећем стању, само је десна трака сужена услед радова. Како би се учесници у саобраћају информисали о радовима у оквиру Фазе 3, пројектована је привремена саобраћајна сигнализација, и то:

- На растојању од 80m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак I-19 (радови на путу), заједно са допунском таблом IV-1(6)(80m) и трепћућим светлом СУ-4.
- На растојању од 50m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-5.1 (сужење пута са десне стране) са допунском таблом IV-1(7)(50m).

- На почетку зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-19 (радови на путу) са допунском таблом IV-2(10)(400m).
- Непосредно испред, као и дуж зоне радова, пројектоване су вертикалне запреке на којима су постављена трепћућа светла СУ-1, као и знак обавезног обилажења са леве стране (II-45.1).
- На растојању од 20m након зоне радова пројектован је саобраћајни знак III-17 (престанак свих забрана).

Фаза 4 обухвата радове на изградњи скенера теретних возила, као и контролних објеката возила и терета на теретном терминалу улаза у Србију. Радови се реализују ван заузимања постојећег коловоза, па се теретна возила могу кретати као и у постојећем стању. Како би се учесници у саобраћају информисали о радовима у оквиру Фазе 4, пројектована је привремена саобраћајна сигнализација, и то:

- На растојању од 200m, односно на растојању од 30m, пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак I-5.1 (сужење пута са десне стране) и саобраћајни знак I-19 (радови на путу).
- На почетку зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-19 (радови на путу) са допунском таблом IV-2(5)(250m).
- Непосредно испред, као и дуж зоне радова, пројектоване су вертикалне запреке на којима су постављена трепћућа светла СУ-1, као и знак обавезног обилажења са леве стране (II-45.1), који је постављен на прву запреку у низу.
- На растојању од 20m након зоне радова пројектован је саобраћајни знак III-17 (престанак свих забрана).

У **Фази 5а** гради се новопројектовани паркинг за теретна возила на теретном терминалу на улазу у Србију, док се у **Фази 5б** постојећа паркинг места реконструишу у нова и рехабилитује се простор намењен за маневрисање теретних возила. Ове две фазе одвојене су, како би возила могла да користе постојећи паркинг и током изградње новопројектованог паркинга. Током изградње новопројектованог паркинга руши се објекат намењен контроли теретних возила и терета, па је неопходно да радови на изградњи овог паркинга отпочну тек након завршетка фазе 4. Како би се учесници у саобраћају информисали о радовима у оквиру Фазе 5а и Фазе 5б, пројектована је привремена саобраћајна сигнализација, и то:

- Са сврхом најаве радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знакови I-5 (сужење пута), I-5.1 (сужење пута са десне стране) и I-5.2 (сужење пута са леве стране), заједно са саобраћајним знаком I-19 (радови на путу).
- Непосредно испред, као и дуж зоне радова, пројектоване су вертикалне запреке на којима су постављена трепћућа светла СУ-1, као и саобраћајни знакови обавезног обилажења са леве и десне стране (II-45 и II-45.1). Осим вертикалних, зона радова је на одговарајућим местима оивичена и хоризонталним запрекама на којима су постављени знакови I-19 (радови на путу), II-3 (забрана саобраћаја за возила у оба смера) и трепћућа светла ТС-1.
- Након зоне радова пројектован је саобраћајни знак III-17 (престанак свих забрана).

Временски оквир извођења радова на проширењу постојеће траке за теретна возила у смеру уласка у Србију и радова на теретном терминалу на улазу у Србију, односно радова описаних у фазама 3, 4, 5а и 5б, не зависи од радова описаних у фазама 1а, 1б и 2. Ово значи да радови обухваћени фазама 3, 4, 5а и 5б могу почети и пре, одосно за време или након извођења радова у фазама 1а, 1б и 2. Исто тако, радови на фазама 3 и 4 су временски независни.

У оквиру **Фазе 6** предвиђена је изградња нових контролних објеката намењених путничким аутомобилима и аутобусима, као и изградња саобраћајних трака у зони тих објеката, у смеру уласка у Србију. Током извођења радова у овој фази, возила користе постојеће контролне објекте који нису обухваћени зоном радова. Како би се учесници у саобраћају информисали о радовима на путу у оквиру Фазе 6, пројектована је привремена саобраћајна сигнализација, и то:

- На растојању од 150m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак I-19 (радови на путу), заједно са допунском таблом IV-1(8)(150m) и трепћућим светлом СУ-4.
- На растојању од 100m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-5.1 (сужење пута са десне стране) са допунском таблом IV-1(9)(100m).
- На почетку зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-19 (радови на путу) са допунском таблом IV-2(6)(550m).
- Непосредно испред, као и дуж зоне радова, пројектоване су вертикалне запреке на којима су постављена трепћућа светла СУ-1, као и знак обавезног обилажења са леве стране (II-45.1), који је постављен на прву запреку у низу.
- На растојању од 20m након зоне радова пројектован је саобраћајни знак III-17 (престанак свих забрана).

Фаза 7 обухвата радове на изградњи преосталих контролних објеката у смеру уласка у Србију. Путнички аутомобили и аутобуси преусмеравају се на новоизграђене контролне објекте из Фазе 6. Како је пројектом реконструкције граничног прелаза Хоргош предвиђена и рехабилитација комплетног коловоза у зони граничног прелаза, у Фази 7 осим поменуте изградње контролних објеката предвиђена је и рехабилитација возних трака у смеру уласка у Србију, у обележеној зони. Како би се учесници у саобраћају информисали о радовима на путу у оквиру Фазе 7, пројектована је привремена саобраћајна сигнализација, и то:

- Испред зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак I-5.2 (сужење пута са леве стране) и саобраћајни знак I-19 (радови на путу), заједно са допунском таблом IV-1(8)(150m) и трепћућим светлом СУ-4.
- На почетку зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак II-28 (забрана претицања за моторна возила) и саобраћајни знак II-30 (ограничење брзине 40km/h), док је на сигналној приколици пројектована сигнална табла (VII-8)
- Непосредно испред, као и дуж зоне радова, пројектоване су вертикалне запреке на којима су постављена трепћућа светла СУ-1, као и знак обавезног обилажења са десне стране (II-45).
- На растојању од 20m након зоне радова пројектован је саобраћајни знак III-17 (престанак свих забрана).

У **Фази 8** рехабилитује се крајња десна возна трака, након контролних објеката у смеру уласка у Србију, на површини која није била обухваћена Фазом 7. Како би се учесници у саобраћају информисали о радовима на путу у оквиру Фазе 8, пројектована је привремена саобраћајна сигнализација, и то:

- На растојању од 100m пре почетка зоне радова, након контролних објеката, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак I-19 (радови на путу), заједно са допунском таблом IV-1(9)(100m) и трепћућим светлом СУ-1.
- На растојању од 50m пре почетка зоне радова, након контролних објеката, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак II-28 (забрана претицања за моторна возила) и саобраћајни знак II-30 (ограничење брзине 40km/h).
- На растојању од 50m, пре почетка зоне радова, на теретном терминалу, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак I-5 (сужење пута) и саобраћајни знак I-19 (радови на путу).
- Непосредно испред, као и дуж зоне радова, пројектоване су вертикалне запреке на којима су постављена трепћућа светла СУ-1, као и знакови обавезног обилажења.
- На растојању од 20m након зоне радова пројектован је саобраћајни знак III-17 (престанак свих забрана).

У **Фази 9** граде се контролни објекти на излазу из Србије намењени путничким аутомобилима и аутобусима. Током радова у овој фази, путнички аутомобили и аутобуси преусмеравају се преко службеног пролаза на контролне објекте намењене контроли возила која улазе у Србију, што значи да се од службеног пролаза возила крећу двосмерно коловозом намењеним за возила која улазе у Србију. Теретна возила користе новозиграђени теретни терминал на излазу из Србије. У овој фази рехабилитује се и коловоз на површини означеној зоном радова. Како би се учесници у саобраћају информисали о радовима на путу у оквиру Фазе 9, пројектована је привремена саобраћајна сигнализација, и то:

1) у смеру изласка из Србије:

- На растојању од 1200m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак I-19 (радови на путу), заједно са допунском таблом IV-1(1)(1200m) и трепћућим светлом СУ-4.
- На растојању од 800m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-19 (радови на путу) са допунском таблом IV-1(2)(800m).
- На растојању од 700m пре почетка зоне радова пројектован је саобраћајни знак II-30 (ограничење брзине 100km/h).
- На растојању од 600m пре почетка зоне радова пројектован је нестандардни саобраћајни знак НТ-2, који је дефинисан у Прилогу 4.
- На растојању од 500m пре почетка зоне радова пројектован је саобраћајни знак II-30 (ограничење брзине 80km/h).
- На растојању од 400m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак I-19 (радови на путу), заједно са допунском таблом IV-1(4)(400m) и саобраћајни знак II-29 (забрана претицања за теретна возила).
- На растојању од 300m пре почетка зоне радова, пројектован је саобраћајни знак II-30 (ограничење брзине 60km/h).

- На растојању од 230m пре почетка зоне радова пројектован је нестандардни саобраћајни знак НТ-1, који је дефинисан у Прилогу 4.
- На растојању од 200m пре почетка зоне радова, пројектован је саобраћајни знак II-30 (ограничење брзине 50km/h).
- На растојању од 100m пре почетка зоне радова, пројектован је саобраћајни знак II-30 (ограничење брзине 40km/h).
- На почетку зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-19 (радови на путу) са допунском таблом IV-2(7)(1300m).
- Непосредно испред, као и дуж зоне радова, пројектоване су вертикалне запреке на којима су постављена трепћућа светла, као и знакови обавезног обилажења. Осим вертикалних, зона радова је на одговарајућим местима оивичена и хоризонталним запрекама на којима су постављени знакови I-19 (радови на путу), II-3 (забрана саобраћаја за возила у оба смера) и трепћућа светла ТС-1.
- На растојању од 200m пре службеног пролаза, пројектован је саобраћајни знак III-80 (предзнак за преусмеравање саобраћаја на путу са физички раздвојеним коловозима).

2) у смеру уласка у Србију:

- На растојању од 155m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак I-19 (радови на путу), заједно са допунском таблом IV-1(8)(150m) и трепћућим светлом СУ-4.
- На растојању од 140m пре почетка зоне радова, пројектован је саобраћајни знак III-304 (близина места скретања саобраћаја из једне саобраћајне траке у другу).
- На растојању од 100m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак II-28 (забрана претицања за моторна возила) и саобраћајни знак II-30 (ограничење брзине 40km/h).
- На почетку зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-19 (радови на путу) са допунском таблом IV-2(8)(1300m).
- На месту скретања саобраћаја из једне саборађајне траке у другу пројектован је саобраћајни знак III-304.1.
- Непосредно испред, као и дуж зоне радова, пројектоване су вертикалне запреке на којима су постављена трепћућа светла, као и знакови обавезног обилажења.
- На растојању од 20m након зоне радова пројектован је саобраћајни знак III-17 (престанак свих забрана).

Посматрајући фазе 6, 7, 8 и 9 неопходно је да се ове фазе изводе тим редоследом. Дакле, прво Фаза 6, па Фаза 7, Фаза 8 и на крају Фаза 9. Почетак радова Фазе 9 условљен је завршетком како фаза 6, 7 и 8, тако и фаза 1а, 1б и 2.

Фазе 10, 11 и 12 подразумевају радове на рехабилитацији коловза на површинама које нису биле обухваћене предходним фазама радова. Током рехабилитације коловоза, возила се крећу без преусмеравања, са смањеним бројем возних трака у зони радова.

Како би се учесници у саобраћају информисали о радовима на путу у оквиру Фазе 10, пројектована је привремена саобраћајна сигнализација, и то:

- На растојању од 1200m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак I-19 (радови на путу), заједно са допунском таблом IV-1(1)(1200m) и трепћућим светлом СУ-4.

- На растојању од 800m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-19 (радови на путу) са допунском таблом IV-1(2)(800m).
- На растојању од 700m пре почетка зоне радова пројектован је саобраћајни знак II-30 (ограничење брзине 100km/h).
- На растојању од 600m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-5.5 (сужење пута са леве стране) са допунском таблом IV-1(3)(600m).
- На растојању од 500m пре почетка зоне радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак II-30 (ограничење брзине 80km/h) и саобраћајни знак II-28 (забрана претицања за моторна возила).
- На растојању од 400m пре почетка зоне радова пројектован је саобраћајни знак III-79(2) (предзнак за затварање саобраћајне траке).
- На растојању од 200m пре почетка зоне радова пројектован је саобраћајни знак III-79(1) (предзнак за затварање саобраћајне траке).
- На растојању од 100m пре почетка зоне радова пројектован је саобраћајни знак II-30 (ограничење брзине 60km/h).
- На почетку зоне радова, на заједничком стубу носача пројектован је саобраћајни знак I-19 (радови на путу) са допунском таблом IV-2(9)(300m).
- Непосредно испред, као и дуж зоне радова, пројектоване су вертикалне запреке на којима су постављена трепћућа светла СУ-1, као и знак обавезног обилажења са десне стране (II-45).
- На почетку заштитне зоне, пројектована је сигнална табла (VII-8), на сигналној приколици.
- На растојању од 20m након зоне радова пројектован је саобраћајни знак III-17 (престанак свих забрана).

Како би се учесници у саобраћају информисали о радовима на путу у оквиру Фазе 11 и Фазе 12, пројектована је привремена саобраћајна сигнализација, и то:

- Са сврхом најаве радова, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знакови I-5 (сужење пута), I-5.1 (сужење пута са десне стране) и I-5.2 (сужење пута са леве стране), заједно са саобраћајним знаком I-19 (радови на путу) и трепћућим светлом СУ-4.
- Непосредно испред зоне радова у оквиру Фазе 11, пројектована је сигнална табла (VII-8), на сигналној приколици.
- На растојању од 20m након зоне радова Фазе 11 пројектован је саобраћајни знак III-17 (престанак свих забрана).
- Непосредно испред, као и дуж зоне радова, пројектоване су вертикалне запреке на којима су постављена трепћућа светла СУ-1, као и саобраћајни знакови обавезног обилажења са леве и десне стране (II-45 и II-45.1). Након зоне радова пројектован је саобраћајни знак III-17 (престанак свих забрана).
- На растојању од 50m пре почетка зоне радова, у Фази 12, на заједничком стубу носача пројектовани су саобраћајни знак II-28 (забрана претицања за моторна возила) и саобраћајни знак II-30 (ограничење брзине 40km/h).
- У оквиру Фазе 12, на месту укрштања теретних возила, аутобуса и путничких аутомобила, првенство пролаза регулисано је саобраћаним знаком II-1 (уступање првенства пролаза).

Пројектована саобраћајна сигнализација и опрема:

Вертикална сигнализација

Елементи вертикалне сигнализације окарактерисани су шифром (бројном ознаком из Правилника о саобраћајној сигнализацији), позицијом, димензијом и класом материјала за израду лица саобраћајног знака.

Примењени су саобраћајни знакови и следећих облика и димензија:

- саобраћајни знакови у облику троугла димензија 3x900mm и 3x1200mm,
- саобраћајни знакови у облику круга димензија ф400mm, ф600mm и ф900mm,
- саобраћајни знакови у облику квадрата димензија 1350x1350mm,
- саобраћајни знакови у облику правоугаоника димензија 600x900mm, 900x1350mm, 800x1000mm, 900x300mm, 1200x1800mm, 1200x300mm, 1750x2500mm, 3000x2000mm и 3000x2300mm

Класа материјала 2 коришћена је за пројектовану привремену саобраћајну сигнализацију на теретним терминалима и у зони изласка возила из Србије (након контролних објеката). Пре конторлних објеката, на профилу ауто-пута, коришћена је класа материјала 3.

Предвиђено је да стубови носачи знакова привремене саобраћајне сигнализације буду постављени на самостално, бетонско или тешко, помично постоље.

По окончању грађевинских радова потребно је уклонити привремену саобраћајну сигнализацију.

Пројектована вертикална сигнализација је стандардног типа. Лице знака са свим симболима, словима и бројевима мора бити изведено као светлоодбојно са нормалном ретрорефлексијом. Саобраћајни знакови се израђују према детаљним цртежима у српским стандардима, а према Правилнику о саобраћајној сигнализацији. Постављају се тако да њихова раван може да одступа 3-5° у поље, од нормале на осу пута. Произвођач мора поседовати атест квалитета уграђених материјала.

Хоризонтална сигнализација

За хоризонтално обележавање, када је привремено обележавање у питању, предвиђена је жута апликативна трака. Уклањање апликативне траке неће оштетити завршни слој рехабилитованог коловоза. Делови пројектоване хоризонталне сигнализације дефинисани су у Прилогу 2, као и у графичкој документацији. Ознаке на коловозу морају бити изведене у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији.

Хоризонтална сигнализација је пројектована на коловозу са следећим елементима:

- неиспрекидана (пуна) линија, ширине 0,20m (бела боја); SRPS.U.S4.222,
- обична испрекидана линија растера пуних и празних поља 5,0-5,0m, ширине 0,20m (жута боја); SRPS.U.S4.223

Саобраћајна опрема

Елементи пројектоване саобраћајне опреме су:

- хоризонталне запреке (VII-2),
- вертикалне запреке (VII-3, VII-3.1, VII-3.2, VII-3.3, VII-3.4, VII-3/VII-3),
- сигнална приколица са сигналном таблом за означавање радова на путу (VII-8),
- светла упозорења (СУ-1, СУ-2, СУ-4) и
- траке за поништавање важности саобраћајних знакова.

Предложена саобраћајна сигнализација и опрема за време извођења радова, односи се на случај извођења по описаној, претпостављеној технологији извођења радова. У случају измене технологије извођења радова, привремену саобраћајну сигнализацију и опрему, потребно је прилагодити реалном стању на терену.

Обавеза Извођача радова је да постојећу трајну саобраћајну сигнализацију која је у колизији са пројектованом привременом саобраћајном сигнализацијом прилагоди новонасталој ситуацији.

Задатак Извођача је да набави, постави и одржава предметну саобраћајну сигнализацију и опрему за време извођења радова. Извођач радова је у обавези да изврши постављање пројектоване сигнализације и опреме и да у току радова има стални надзор над њом, односно да омогући дежурство од 24 часа ради контроле постављене привремене саобраћајне сигнализације и опреме и праћења функционисања саобраћаја док трају радови.

Пројектована саобраћајна сигнализација и опрема је у складу са:

- Српским стандардима,
- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-испр, 64/10, 24/11, 121/12, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21),
- Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 87/18 и 23/19),
- Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18),
- Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, бр. 85/17 и 14/21)
- Правилником о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова („Службени гласник РС“, бр. 134 од 11. децембра 2014.),
- Техничким упутством за означавање зона радова на одржавању државних путева у Републици Србији, ЈП Путеви Србије, Београд 2016.

У Београду, 2021. год.

Одговорни пројектант:

Вања Тошић, маст.инж.саоб.

Пројектант сарадник:

Милош Јокић, маст.инж.саоб.

8/2.6.
НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

8/2.6.1.
ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

ПРЕДМЕР - ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА (ФАЗА 1а, ФАЗА 1б, ФАЗА 2, ФАЗА 3)

Бр.	Опис радова		Јед. мере	ФАЗА 1а	ФАЗА 1б	ФАЗА 2	ФАЗА 3
				Количина	Количина	Количина	Количина
1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**						
1.01.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен), класа 2						
	I-5	3x900 mm	ком	0	0	0	0
	I-5.1	3x900 mm	ком	0	2	0	2
	I-5.2	3x900 mm	ком	0	0	0	0
	I-19	3x900 mm	ком	0	3	0	3
	II-1	3x900 mm	ком	0	0	0	0
	II-3	ф 600 mm	ком	0	0	0	0
	II-28	ф 600 mm	ком	0	0	0	0
	II-30(40km/h)	ф 600 mm	ком	0	0	0	0
	II-43.1	ф 400 mm	ком	0	0	0	0
	II-43.1	ф 600 mm	ком	0	0	0	0
	II-43.2	ф 400 mm	ком	0	0	0	0
	II-45	ф 400 mm	ком	0	0	0	0
	II-45.1	ф 400 mm	ком	1	3	2	1
	II-45.3	ф 400 mm	ком	0	0	0	0
	III-17	ф 600 mm	ком	2	2	0	1
	III-70	600x900 mm	ком	0	0	0	0
	III-304	900x1350 mm	ком	0	0	0	0
	III-304.1	800x1000 mm	ком	0	0	0	0
	IV-1(6) 80m	900x300 mm	ком	0	0	0	2
	IV-1(7) 50m	900x300 mm	ком	0	0	0	2
	IV-1(8) 150m	900x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-1(9) 100m	900x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-2(3) 150m	900x300 mm	ком	0	1	0	0
	IV-2(5) 250m	900x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-2(6) 550m	900x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-2(8) 1300m	900x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-6	600x300 mm	ком	0	0	0	0
1.02.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен), класа 3						
	I-5.1	3x1200 mm	ком	4	4	4	0
	I-5.2	3x1200 mm	ком	0	0	0	0
	I-19	3x1200 mm	ком	10	8	8	0
	II-28	ф 900 mm	ком	0	0	0	0
	II-29	ф 900 mm	ком	2	2	2	0
	II-30(100km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	0	0
	II-30(80km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	2	0
	II-30(60km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	2	0
	II-30(50km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	0	0
	II-30(40km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	0	0
	III-17	ф 900 mm	ком	0	0	2	0

	III-79(1)	1350x1350 mm	ком	0	0	0	0
	III-79(2)	1350x1350 mm	ком	0	0	0	0
	III-80	1200x1800 mm	ком	0	0	0	0
	IV-1(1) (1200m)	1200x300 mm	ком	2	2	2	0
	IV-1(2) (800m)	1200x300 mm	ком	2	2	2	0
	IV-1(3) (600m)	1200x300 mm	ком	2	2	2	0
	IV-1(4) (400m)	1200x300 mm	ком	2	2	2	0
	IV-1(5) (300m)	1200x300 mm	ком	2	2	2	0
	IV-2(1) (800m)	1200x300 mm	ком	1	0	0	0
	IV-2(2) (150m)	1200x300 mm	ком	0	2	0	0
	IV-2(4) (850m)	1200x300 mm	ком	0	0	2	0
	IV-2(7) (1300m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-2(9) (300m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	0
	VII-8	1750x2500 mm	ком	0	1	1	0
	HT(1)	3000x2000 mm	ком	0	0	0	0
	HT(2)	3000x2300 mm	ком	0	0	0	0
1.03.	Стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (испоручен на терен):						
	ф 60 x 2000 mm		ком	5	0	0	1
	ф 60 x 2500 mm		ком	0	0	8	3
	ф 60 x 3000 mm		ком	10	10	12	2
	ф 60 x 3500 mm		ком	0	0	0	0
	ф 60 x 4000 mm		ком	2	2	0	0
1.04.	Бетонско или тешко постоље од других материјала за стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (помично)		ком	13	11	20	6
1.05.	Хоризонтална запрека VII-2, са постољем и пратећом опремом димензија 2000 x 250 mm		ком	2	0	0	0
1.06.	Вертикална запрека VII-3 (десна), са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	0	0	0	0
1.07.	Вертикална запрека VII-3.1 (лева), са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	40	37	46	24
1.08.	Вертикална запрека VII-3.2, са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	0	0	0	0
1.09.	Вертикална запрека VII-3.3 (лева), са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	0	0	0	0
1.10.	Вертикална запрека VII-3.4, са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	0	0	0	0
1.11.	Вертикална запрека двострана (VII-3/ VII-3) са постољем и пратећом опремом, димензија 250x1000 mm		ком	0	0	0	0
1.12.	Трептач СУ-1	ф 180 mm	ком	30	24	26	12
1.13.	Трептач СУ-2	ф 180 mm	ком	0	0	0	0
1.14.	Трептач СУ-4	ф 180 mm	ком	2	2	2	2

2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
2.01.	Обележавање коловза жутом апликативном траком. У радове спада чишћење и одмашћивање коловоза, размеравање материјала и наношење апликација					
	1. уздужне ознаке					
	неиспрекидана линија (апликативна трака) (0.20m)	m^2	0	82,2	337	0
	испрекидана линија 5-5m (апликативна трака) (0.20m)	m^2	0	0	4	0

ПРЕДМЕР - ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА (ФАЗА 4, ФАЗА 5а, ФАЗА 5б, ФАЗА 6)

Бр.	Опис радова		Јед. мере	ФАЗА 4	ФАЗА 5а	ФАЗА 5б	ФАЗА 6
				Количина	Количина	Количина	Количина
1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**						
1.01.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен), класа 2						
	I-5	3x900 mm	ком	0	0	1	0
	I-5.1	3x900 mm	ком	3	0	0	1
	I-5.2	3x900 mm	ком	0	2	1	0
	I-19	3x900 mm	ком	6	8	8	2
	II-1	3x900 mm	ком	0	0	0	0
	II-3	ф 600 mm	ком	0	6	6	0
	II-28	ф 600 mm	ком	0	0	0	0
	II-30(40km/h)	ф 600 mm	ком	0	0	0	0
	II-43.1	ф 400 mm	ком	0	0	0	0
	II-43.1	ф 600 mm	ком	0	0	0	0
	II-43.2	ф 400 mm	ком	0	0	0	0
	II-45	ф 400 mm	ком	0	1	2	0
	II-45.1	ф 400 mm	ком	1	0	1	1
	II-45.3	ф 400 mm	ком	0	0	0	0
	III-17	ф 600 mm	ком	1	1	2	2
	III-70	600x900 mm	ком	0	0	0	0
	III-304	900x1350 mm	ком	0	0	0	0
	III-304.1	800x1000 mm	ком	0	0	0	0
	IV-1(6) 80m	900x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-1(7) 50m	900x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-1(8) 150m	900x300 mm	ком	0	0	0	2
	IV-1(9) 100m	900x300 mm	ком	0	0	0	2
	IV-2(3) 150m	900x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-2(5) 250m	900x300 mm	ком	3	0	0	0
	IV-2(6) 550m	900x300 mm	ком	0	0	0	2
	IV-2(8) 1300m	900x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-6	600x300 mm	ком	0	0	0	0
1.02.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен), класа 3						
	I-5.1	3x1200 mm	ком	0	0	0	0
	I-5.2	3x1200 mm	ком	0	0	0	0
	I-19	3x1200 mm	ком	0	0	0	0
	II-28	ф 900 mm	ком	0	0	0	0
	II-29	ф 900 mm	ком	0	0	0	0
	II-30(100km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	0	0
	II-30(80km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	0	0
	II-30(60km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	0	0
	II-30(50km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	0	0
	II-30(40km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	0	0
	III-17	ф 900 mm	ком	0	0	0	0

	III-79(1)	1350x1350 mm	ком	0	0	0	0
	III-79(2)	1350x1350 mm	ком	0	0	0	0
	III-80	1200x1800 mm	ком	0	0	0	0
	IV-1(1) (1200m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-1(2) (800m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-1(3) (600m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-1(4) (400m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-1(5) (300m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-2(1) (800m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-2(2) (150m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-2(4) (850m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-2(7) (1300m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-2(9) (300m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	0
	VII-8	1750x2500 mm	ком	0	0	0	0
	HT(1)	3000x2000 mm	ком	0	0	0	0
	HT(2)	3000x2300 mm	ком	0	0	0	0
1.03.	Стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (испоручен на терен):						
	ф 60 x 2000 mm		ком	0	13	14	2
	ф 60 x 2500 mm		ком	3	0	0	2
	ф 60 x 3000 mm		ком	3	2	2	1
	ф 60 x 3500 mm		ком	0	0	0	0
	ф 60 x 4000 mm		ком	0	0	0	0
1.04.	Бетонско или тешко постоље од других материјала за стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (помично)		ком	7	15	16	7
1.05.	Хоризонтална запрека VII-2, са постољем и пратећом опремом димензија 2000 x 250 mm		ком	0	12	12	0
1.06.	Вертикална запрека VII-3 (десна), са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	0	17	17	0
1.07.	Вертикална запрека VII-3.1 (лева), са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	13	0	9	27
1.08.	Вертикална запрека VII-3.2, са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	0	0	0	0
1.09.	Вертикална запрека VII-3.3 (лева), са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	0	0	0	0
1.10.	Вертикална запрека VII-3.4, са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	0	0	0	0
1.11.	Вертикална запрека двострана (VII-3/ VII-3) са постољем и пратећом опремом, димензија 250x1000 mm		ком	0	0	0	0
1.12.	Трептач СУ-1	ф 180 mm	ком	7	46	50	14
1.13.	Трептач СУ-2	ф 180 mm	ком	0	0	0	0
1.14.	Трептач СУ-4	ф 180 mm	ком	0	0	0	1

2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**						
2.01.	Обележавање коловза жутом апликативном траком. У радове спада чишћење и одмашћивање коловоза, размеравање материјала и наношење апликација						
	1. уздужне ознаке						
	неиспрекидана линија (апликативна трака) (0.20m)		m^2	0	0	0	0
	испрекидана линија 5-5m (апликативна трака) (0.20m)		m^2	0	0	0	0

ПРЕДМЕР - ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА (ФАЗА 7, ФАЗА 8, ФАЗА 9, ФАЗА 10)

Бр.	Опис радова		Јед. мере	ФАЗА 7	ФАЗА 8	ФАЗА 9	ФАЗА 10
				Количина	Количина	Количина	Количина
1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**						
1.01.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен), класа 2						
	I-5	3x900 mm	ком	0	2	0	0
	I-5.1	3x900 mm	ком	0	0	0	0
	I-5.2	3x900 mm	ком	2	0	2	0
	I-19	3x900 mm	ком	1	5	8	0
	II-1	3x900 mm	ком	0	0	0	0
	II-3	ф 600 mm	ком	0	0	3	0
	II-28	ф 600 mm	ком	1	1	2	0
	II-30(40km/h)	ф 600 mm	ком	1	1	2	0
	II-43.1	ф 400 mm	ком	0	0	1	0
	II-43.1	ф 600 mm	ком	0	0	0	0
	II-43.2	ф 400 mm	ком	0	1	0	0
	II-45	ф 400 mm	ком	2	0	2	1
	II-45.1	ф 400 mm	ком	0	4	3	0
	II-45.3	ф 400 mm	ком	0	0	2	0
	III-17	ф 600 mm	ком	2	2	0	0
	III-70	600x900 mm	ком	0	0	1	0
	III-304	900x1350 mm	ком	0	0	2	0
	III-304.1	800x1000 mm	ком	0	0	2	0
	IV-1(6) 80m	900x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-1(7) 50m	900x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-1(8) 150m	900x300 mm	ком	0	0	1	0
	IV-1(9) 100m	900x300 mm	ком	0	2	0	0
	IV-2(3) 150m	900x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-2(5) 250m	900x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-2(6) 550m	900x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-2(8) 1300m	900x300 mm	ком	0	0	2	0
	IV-6	600x300 mm	ком	0	0	0	0
1.02.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен), класа 3						
	I-5.1	3x1200 mm	ком	0	0	0	0
	I-5.2	3x1200 mm	ком	0	0	0	2
	I-19	3x1200 mm	ком	0	0	8	6
	II-28	ф 900 mm	ком	0	0	0	2
	II-29	ф 900 mm	ком	0	0	2	0
	II-30(100km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	2	2
	II-30(80km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	2	2
	II-30(60km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	2	2
	II-30(50km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	2	0
	II-30(40km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	2	0
	III-17	ф 900 mm	ком	0	0	2	2

	III-79(1)	1350x1350 mm	ком	0	0	0	2
	III-79(2)	1350x1350 mm	ком	0	0	0	2
	III-80	1200x1800 mm	ком	0	0	1	0
	IV-1(1) (1200m)	1200x300 mm	ком	0	0	2	2
	IV-1(2) (800m)	1200x300 mm	ком	0	0	2	2
	IV-1(3) (600m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	2
	IV-1(4) (400m)	1200x300 mm	ком	0	0	2	0
	IV-1(5) (300m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-2(1) (800m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-2(2) (150m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-2(4) (850m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	0
	IV-2(7) (1300m)	1200x300 mm	ком	0	0	2	0
	IV-2(9) (300m)	1200x300 mm	ком	0	0	0	2
	VII-8	1750x2500 mm	ком	1	0	0	1
	HT(1)	3000x2000 mm	ком	0	0	2	0
	HT(2)	3000x2300 mm	ком	0	0	2	0
1.03.	Стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (испоручен на терен):						
	ф 60 x 2000 mm		ком	2	1	14	0
	ф 60 x 2500 mm		ком	1	6	14	8
	ф 60 x 3000 mm		ком	0	5	12	12
	ф 60 x 3500 mm		ком	1	0	0	2
	ф 60 x 4000 mm		ком	0	0	4	0
1.04.	Бетонско или тешко постоље од других материјала за стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (помично)		ком	4	11	38	20
1.05.	Хоризонтална запрека VII-2, са постољем и пратећом опремом димензија 2000 x 250 mm		ком	0	1	7	0
1.06.	Вертикална запрека VII-3 (десна), са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	86	0	73	22
1.07.	Вертикална запрека VII-3.1 (лева), са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	0	47	31	0
1.08.	Вертикална запрека VII-3.2, са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	0	0	5	0
1.09.	Вертикална запрека VII-3.3 (лева), са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	0	9	0	0
1.10.	Вертикална запрека VII-3.4, са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	0	0	2	0
1.11.	Вертикална запрека двострана (VII-3/ VII-3) са постољем и пратећом опремом, димензија 250x1000 mm		ком	0	0	36	0
1.12.	Трептач СУ-1	ф 180 mm	ком	45	36	94	15
1.13.	Трептач СУ-2	ф 180 mm	ком	0	0	20	0
1.14.	Трептач СУ-4	ф 180 mm	ком	2	2	4	2

2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**						
2.01.	Обележавање коловза жутом апликативном траком. У радове спада чишћење и одмашћивање коловоза, размеравање материјала и наношење апликација						
	1. уздужне ознаке						
	неиспрекидана линија (апликативна трака) (0.20m)		m^2	183,2	281,14	416	108,8
	испрекидана линија 5-5m (апликативна трака) (0.20m)		m^2	0	0	0	0

ПРЕДМЕР - ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА (ФАЗА 11, ФАЗА 12, УКУПНО)

Бр.	Опис радова		Јед. мере	ФАЗА 11	ФАЗА 12	Укупно (максимум)
				Количина	Количина	
1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
1.01.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен), класа 2					
	I-5	3x900 mm	ком	0	2	**2**
	I-5.1	3x900 mm	ком	2	2	**3**
	I-5.2	3x900 mm	ком	0	0	**2**
	I-19	3x900 mm	ком	2	2	**8**
	II-1	3x900 mm	ком	0	2	**2**
	II-3	ф 600 mm	ком	0	2	**6**
	II-28	ф 600 mm	ком	0	2	**2**
	II-30(40km/h)	ф 600 mm	ком	0	2	**2**
	II-43.1	ф 400 mm	ком	0	0	**1**
	II-43.1	ф 600 mm	ком	1	0	**1**
	II-43.2	ф 400 mm	ком	0	0	**1**
	II-45	ф 400 mm	ком	0	1	**2**
	II-45.1	ф 400 mm	ком	1	1	**4**
	II-45.3	ф 400 mm	ком	0	0	**2**
	III-17	ф 600 mm	ком	2	0	**2**
	III-70	600x900 mm	ком	0	0	**1**
	III-304	900x1350 mm	ком	0	0	**2**
	III-304.1	800x1000 mm	ком	0	0	**2**
	IV-1(6) 80m	900x300 mm	ком	0	0	**2**
	IV-1(7) 50m	900x300 mm	ком	0	0	**2**
	IV-1(8) 150m	900x300 mm	ком	0	0	**2**
	IV-1(9) 100m	900x300 mm	ком	0	0	**2**
	IV-2(3) 150m	900x300 mm	ком	0	0	**1**
	IV-2(5) 250m	900x300 mm	ком	0	0	**3**
	IV-2(6) 550m	900x300 mm	ком	0	0	**2**
	IV-2(8) 1300m	900x300 mm	ком	0	0	**2**
	IV-6	600x300 mm	ком	1	0	**1**
1.02.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен), класа 3					
	I-5.1	3x1200 mm	ком	0	0	**4**
	I-5.2	3x1200 mm	ком	0	0	**2**
	I-19	3x1200 mm	ком	0	0	**10**
	II-28	ф 900 mm	ком	0	0	**2**
	II-29	ф 900 mm	ком	0	0	**2**
	II-30(100km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	**2**
	II-30(80km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	**2**
	II-30(60km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	**2**
	II-30(50km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	**2**
	II-30(40km/h)	ф 900 mm	ком	0	0	**2**
	III-17	ф 900 mm	ком	0	0	**2**

	III-79(1)	1350x1350 mm	ком	0	0	**2**
	III-79(2)	1350x1350 mm	ком	0	0	**2**
	III-80	1200x1800 mm	ком	0	0	**1**
	IV-1(1) (1200m)	1200x300 mm	ком	0	0	**2**
	IV-1(2) (800m)	1200x300 mm	ком	0	0	**2**
	IV-1(3) (600m)	1200x300 mm	ком	0	0	**2**
	IV-1(4) (400m)	1200x300 mm	ком	0	0	**2**
	IV-1(5) (300m)	1200x300 mm	ком	0	0	**2**
	IV-2(1) (800m)	1200x300 mm	ком	0	0	**1**
	IV-2(2) (150m)	1200x300 mm	ком	0	0	**2**
	IV-2(4) (850m)	1200x300 mm	ком	0	0	**2**
	IV-2(7) (1300m)	1200x300 mm	ком	0	0	**2**
	IV-2(9) (300m)	1200x300 mm	ком	0	0	**2**
	VII-8	1750x2500 mm	ком	1	0	**1**
	HT(1)	3000x2000 mm	ком	0	0	**2**
	HT(2)	3000x2300 mm	ком	0	0	**2**
1.03.	Стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (испоручен на терен):					
	ф 60 x 2000 mm		ком	2	0	**14**
	ф 60 x 2500 mm		ком	1	4	**14**
	ф 60 x 3000 mm		ком	0	0	**12**
	ф 60 x 3500 mm		ком	2	4	**4**
	ф 60 x 4000 mm		ком	0	0	**4**
1.04.	Бетонско или тешко постоље од других материјала за стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (помично)		ком	5	8	**38**
1.05.	Хоризонтална запрека VII-2, са постољем и пратећом опремом димензија 2000 x 250 mm		ком	0	0	**12**
1.06.	Вертикална запрека VII-3 (десна), са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	11	30	**86**
1.07.	Вертикална запрека VII-3.1 (лева), са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	31	19	**47**
1.08.	Вертикална запрека VII-3.2, са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	0	0	**5**
1.09.	Вертикална запрека VII-3.3 (лева), са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	0	0	**9**
1.10.	Вертикална запрека VII-3.4, са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	0	0	**2**
1.11.	Вертикална запрека двострана (VII-3/ VII-3) са постољем и пратећом опремом, димензија 250x1000 mm		ком	0	0	**36**
1.12.	Трептач СУ-1	ф 180 mm	ком	24	31	**94**
1.13.	Трептач СУ-2	ф 180 mm	ком	0	0	**20**
1.14.	Трептач СУ-4	ф 180 mm	ком	2	4	**4**

2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**				
2.01.	Обележавање коловза жутом апликативном траком. У радове спада чишћење и одмашћивање коловоза, размеравање материјала и наношење апликација	Јед. мере			**Укупно (збир)**
	1. уздужне ознаке				
	неиспрекидана линија (апликативна трака) (0.20m)	m^2	39,8	13,4	**1461,54**
	испрекидана линија 5-5m (апликативна трака) (0.20m)	m^2	0	0	**4**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН - ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА

Бр.	Опис радова		Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
				А	Б	АхБ
1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
1.01.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен), класа 2					
	I-5	3x900 mm	ком	2	4.398,00	8.796,00
	I-5.1	3x900 mm	ком	3	4.398,00	13.194,00
	I-5.2	3x900 mm	ком	2	4.398,00	8.796,00
	I-19	3x900 mm	ком	8	4.398,00	35.184,00
	II-1	3x900 mm	ком	2	4.398,00	8.796,00
	II-3	ф 600 mm	ком	6	4.197,00	25.182,00
	II-28	ф 600 mm	ком	2	4.197,00	8.394,00
	II-30(40km/h)	ф 600 mm	ком	2	4.197,00	8.394,00
	II-43.1	ф 400 mm	ком	1	2.460,00	2.460,00
	II-43.1	ф 600 mm	ком	1	4.197,00	4.197,00
	II-43.2	ф 400 mm	ком	1	2.460,00	2.460,00
	II-45	ф 400 mm	ком	2	2.460,00	4.920,00
	II-45.1	ф 400 mm	ком	4	2.460,00	9.840,00
	II-45.3	ф 400 mm	ком	2	2.460,00	4.920,00
	III-17	ф 600 mm	ком	2	4.197,00	8.394,00
	III-70	600x900 mm	ком	1	5.742,00	5.742,00
	III-304	900x1350 mm	ком	2	18.684,27	37.368,54
	III-304.1	800x1000 mm	ком	2	12.302,40	24.604,80
	IV-1(6) 80m	900x300 mm	ком	2	3.378,00	6.756,00
	IV-1(7) 50m	900x300 mm	ком	2	3.378,00	6.756,00
	IV-1(8) 150m	900x300 mm	ком	2	3.378,00	6.756,00
	IV-1(9) 100m	900x300 mm	ком	2	3.378,00	6.756,00
	IV-2(3) 150m	900x300 mm	ком	1	3.378,00	3.378,00
	IV-2(5) 250m	900x300 mm	ком	3	3.378,00	10.134,00
	IV-2(6) 550m	900x300 mm	ком	2	3.378,00	6.756,00
	IV-2(8) 1300m	900x300 mm	ком	2	3.378,00	6.756,00
	IV-6	600x300 mm	ком	1	2.025,00	2.025,00
1.02.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен), класа 3					
	I-5.1	3x1200 mm	ком	4	9.050,00	36.200,00
	I-5.2	3x1200 mm	ком	2	9.050,00	18.100,00
	I-19	3x1200 mm	ком	10	9.050,00	90.500,00
	II-28	ф 900 mm	ком	2	9.505,00	19.010,00
	II-29	ф 900 mm	ком	2	9.505,00	19.010,00
	II-30(100km/h)	ф 900 mm	ком	2	9.505,00	19.010,00
	II-30(80km/h)	ф 900 mm	ком	2	9.505,00	19.010,00
	II-30(60km/h)	ф 900 mm	ком	2	9.505,00	19.010,00

	II-30(50km/h)	ф 900 mm	ком	2	9.505,00	19.010,00
	II-30(40km/h)	ф 900 mm	ком	2	9.505,00	19.010,00
	III-17	ф 900 mm	ком	2	9.505,00	19.010,00
	III-79(1)	1350x1350 mm	ком	2	33.630,59	67.261,19
	III-79(2)	1350x1350 mm	ком	2	33.630,59	67.261,19
	III-80	1200x1800 mm	ком	1	39.858,48	39.858,48
	IV-1(1) (1200m)	1200x300 mm	ком	2	5.981,00	11.962,00
	IV-1(2) (800m)	1200x300 mm	ком	2	5.981,00	11.962,00
	IV-1(3) (600m)	1200x300 mm	ком	2	5.981,00	11.962,00
	IV-1(4) (400m)	1200x300 mm	ком	2	5.981,00	11.962,00
	IV-1(5) (300m)	1200x300 mm	ком	2	5.981,00	11.962,00
	IV-2(1) (800m)	1200x300 mm	ком	1	5.981,00	5.981,00
	IV-2(2) (150m)	1200x300 mm	ком	2	5.981,00	11.962,00
	IV-2(4) (850m)	1200x300 mm	ком	2	5.981,00	11.962,00
	IV-2(7) (1300m)	1200x300 mm	ком	2	5.981,00	11.962,00
	IV-2(9) (300m)	1200x300 mm	ком	2	5.981,00	11.962,00
	HT(1)	3000x2000 mm	ком	2	110.718,00	221.436,00
	HT(2)	3000x2300 mm	ком	2	127.325,70	254.651,40
1.03.	Стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (испоручен на терен):					
	ф 60 x 2000 mm		ком	14	1.448,00	20.272,00
	ф 60 x 2500 mm		ком	14	1.810,00	25.340,00
	ф 60 x 3000 mm		ком	12	2.172,00	26.064,00
	ф 60 x 3500 mm		ком	4	2.534,00	10.136,00
	ф 60 x 4000 mm		ком	4	2.896,00	11.584,00
1.04.	Бетонско или тешко постоље од других материјала за стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (помично)		ком	38	1.200,00	45.600,00
1.05.	Хоризонтална запрека VII-2, са постољем и пратећом опремом димензија 2000 x 250 mm		ком	12	6.600,00	79.200,00
1.06.	Вертикална запрека VII-3 (десна), са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	86	5.100,00	438.600,00
1.07.	Вертикална запрека VII-3.1 (лева), са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	47	5.100,00	239.700,00
1.08.	Вертикална запрека VII-3.2, са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	5	5.100,00	25.500,00
1.09.	Вертикална запрека VII-3.3 (лева), са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	9	5.100,00	45.900,00
1.10.	Вертикална запрека VII-3.4, са постољем и пратећом опремом димензија 250 x 1000 mm		ком	2	5.100,00	10.200,00
1.11.	Вертикална запрека двострана (VII-3/ VII-3) са постољем и пратећом опремом, димензија		ком	36	6.500,00	234.000,00
1.12.	Трептач СУ-1	ф 180 mm	ком	94	2.500,00	235.000,00
1.13.	Трептач СУ-2	ф 180 mm	ком	20	2.500,00	50.000,00
1.14.	Трептач СУ-4	ф 180 mm	ком	4	2.500,00	10.000,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)					**2.845.798,59**

2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**				
2.01.	Обележавање коловза жутом апликативном траком. У радове спада чишћење и одмашћивање коловоза, размеравање материјала и наношење апликација				
	1. уздужне ознаке				
	неиспрекидана линија (апликативна трака) (0.20m)	m^2	1462	2.400,00	3.508.800,00
	испрекидана линија 5-5m (апликативна трака) (0.20m)	m^2	4	2.400,00	9.600,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)				**3.518.400,00**

3	**ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ**				
3.01.	Сигнална приколица са сигналном таблом за означавање радова на путу (VII-8)	ком	1	708.000,00	708.000,00
3.02.	Траке за поништавања важности саобраћајних знакова - неретрорефлективна лепљива трака ширине 0,3m (монтажа+уклањање)	m	20	2.000	40.000,00
	УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ (дин)				**748.000,00**

4	**МНОТАЖНИ РАДОВИ, ПРЕМЕШТАЊЕ ИЗ ФАЗЕ У ФАЗУ И ДЕМОТНАЖНИ РАДОВИ**		
4.01.	Монтажа саобраћајних знакова са стубом носача знака и самосталним постољем (са и без трептућег светла), хоризонталних и вертикалних запрека (са и без знакова; са и без трептућег светла), премештање из фазе у фазу и демонтажа	паушално	350.000,00
	УКУПНО МНОТАЖНИ РАДОВИ, ПРЕМЕШТАЊЕ ИЗ ФАЗЕ У ФАЗУ И ДЕМОНТАЖНИ РАДОВИ (дин)		**350.000,00**

РЕКАПИТУЛАЦИЈА - ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ОПРЕМА		
1.	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**2.845.798,59**
2.	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**3.518.400,00**
3.	**ЕЛЕМЕНТИ САОБРАЋАЈНЕ ОПРЕМЕ**	**748.000,00**
4.	**МНОТАЖНИ РАДОВИ, ПРЕМЕШТАЊЕ ИЗ ФАЗЕ У ФАЗУ И ДЕМОТНАЖНИ РАДОВИ**	**350.000,00**
	УКУПНО (дин):	**7.462.198,59**

* цене су дате без урачунатог ПДВ-а

Напомена: Предмер и предрачун привремене саобраћајне сигнализације и опреме дат је под претпоставком да се свака од фаза радова изводи појединачно. У случају извођења више фаза у истом временском периоду (за оне фазе за које то претпостављена технологија извођења радова дозвољава), може доћи до потребе за већим количинама привремене саобраћајне сигнализације и опреме, а према количинама из предмера. У том случају, може доћи и до увећања укупне цене.

У Београду, 2021. год.

Одговорни пројектант:

Вања Тошић, маст.инж.саоб.

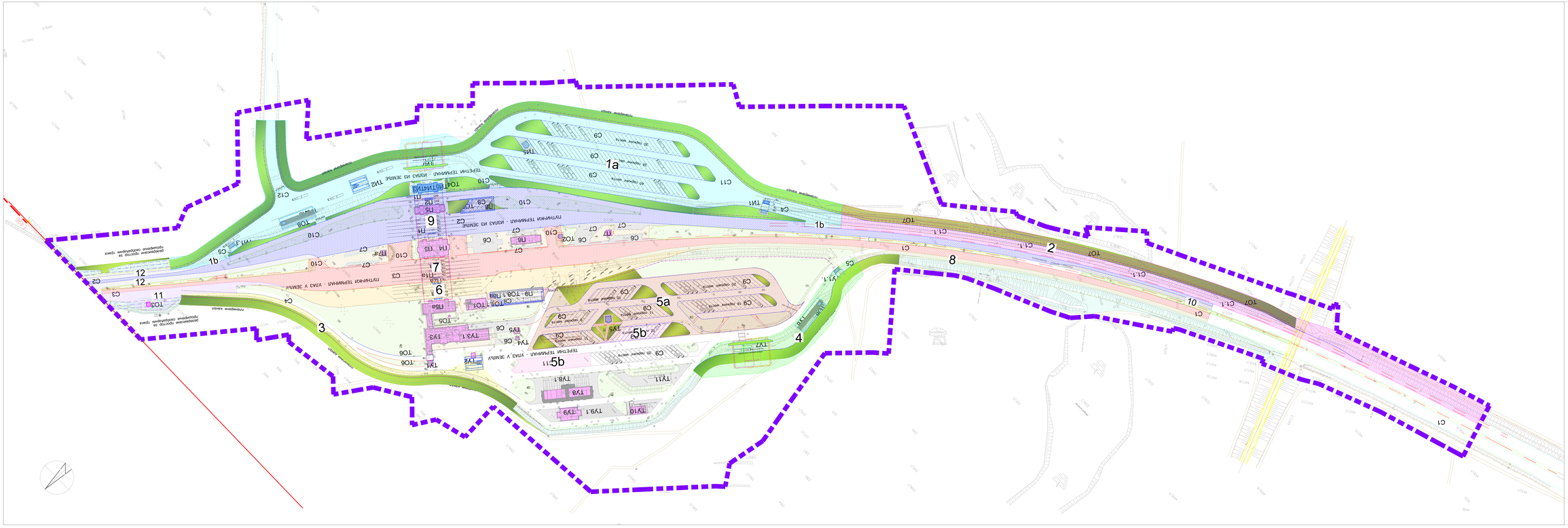
Пројектант сарадник:

Милош Јокић, маст.инж.саоб.

8/2.7.
ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

8/2.7.	Графичка документација	Размера
Ц00	Прегледна карта - фазе извођења радова	1:1000
Ц01-Ц02	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 1а	1:500
Ц03-Ц05	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 1б	1:500
Ц06-Ц08	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 2	1:500
Ц09	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 3	1:500
Ц10	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 4	1:500
Ц11	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 5а	1:500
Ц12	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 5б	1:500
Ц13	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 6	1:500
Ц14-Ц15	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 7	1:500
Ц16-Ц17	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 8	1:500
Ц18-Ц20	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 9	1:500
Ц21-Ц22	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 10	1:500
Ц23	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 11	1:500
Ц24	План саобраћајне сигнализације и опреме током извођења радова - фаза 12	1:500
	Прилози	
Прилог 1	Детаљ положаја стандардног знака	
Прилог 2	Детаљ хоризонталне сигнализације (удужне ознаке)	
Прилог 3	Детаљ привремене вертикалне сигнализације	
Прилог 4	Нестандардни саобраћајни знакови	



ЛЕГЕНДА

- фаза 1a
- фаза 1b
- фаза 2
- фаза 3
- фаза 4
- фаза 5a
- фаза 5b
- фаза 6
- фаза 7
- фаза 8
- фаза 9
- фаза 10
- фаза 11
- фаза 12
- зелене површине

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Уговорач:

Израђивач:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;

Организациона јединица: ЕТС
Одговорни пројектант:
Стојанка Ивановић, мост.инж.
Ванја Тошић, мост.инж.саб.
Сарадници:
Милош Јовић, мост.инж.саб.

Одговорни извршилац:
Дејана Стефанић, грађ.инж.саб.

ЈЧ

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд

Објект: Аутопут Е75 - граничне прелазе "ГОРЊЕ ОГУЗ"

Назив пројекта:
Ревизија Главног и пројектног пројекта "ГОРЊЕ ОГУЗ"

Врста пројекта:
02.Пројекат регулисања саобраћаја током извођења радова

Контролисао контролор:

Главни пројектант:
Мирко Гашић-Мојаковић, грађ.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Дејана Стефанић, грађ.инж.саб.

Назив пројекта: ПГД
Датум: 2021.
Шифра пројекта: 2019-825-15-ETC-43-00

Назив цртежа:
ПРЕГЛЕДНА КАРТА - ФАЗЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

Размера: 1:1000

ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ

ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ

ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ

18 паркинг места

20 паркинг места

10 паркинг места

40 паркинг места

38 паркинг места

30 паркинг места

планирани канал

резервисани простор за проширење саобраћајних трака

КАПИЈА

ТИ1 ТИ2 ТИ3 ТИ4 ТИ5 ТИ6 ТИ7 ТИ8 ТИ9 ТИ10 ТИ11

П1 П2 П3 П4 П5 П6 П7 П7а П8 П9 П1а П2а П5а

ТО1 ТО1.1 ТО2 ТО3 ТО4 ТО5 ТО6 ТО7 ТО8 ТО8.1

С1 С2 С3 С4 С5 С6 С7 С8 С9 С10 С11 С12

У1.1.

ПА ПВ БУС

Легенда

Саобраћајни и инфраструктурни коридори

Саобраћајне површине

Зелене површине

Остали грађевински објекти

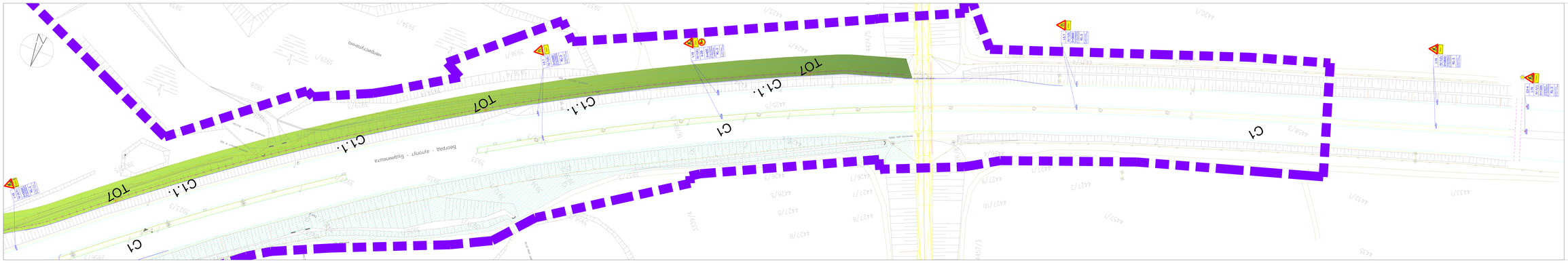
Грађевинска парцела

Грађевинска парцела за саобраћајне површине

Грађевинска парцела за инфраструктурне коридоре

Грађевинска парцела за зелене површине

Грађевинска парцела за остале грађевинске објекте


C1
C1.1.
T07
Београд - аутопут - Суботица
Ул. Ђорђа Вајферта
Ул. Ђорђа Вајферта
Ул. Ђорђа Вајферта

ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ

ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ

планирани канал

резервисани простор за проширење саобраћајних трака

П1а П2а П3 П4 П5 П2 П1 П7а

ТИ1 ТИ2 ТИ3 ТИ4 ТИ5 ТИ6 ТИ1.1 ТИ7

ТО3 ТО4 ТО8

С2 С3 С5 С7 С10 С12

КАПИЈА

БУС

ТВ

Легенда

Новосоробраћајни рефлектујући дводелни знак на конструкцији стубу

Дводелни знак на конструкцији стубу саобраћајна знака на суседњем стубу

Три новосоробраћајна рефлектујућа знака на заједничкој стубу

Трактори:

- Шифра саобраћајног знака
- Називна вредност саобраћајног знака
- Димензије саобраћајног знака
- Класа фолије саобраћајног знака
- Ознака стуба саобраћајног знака

Зона радова

Ознака на коловозу жуте боје

Број	Датум	Опис
01		
02		
03		

Ревизиони блок:

Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: +381 11 3616 124, Факс: +381 11 3616 324;

Одговорни пројектант:
Владимир Ђорђевић, дипл.инж.грађ.
лицена број: 310 3031 19

Сарадници:
Милош Ђукић, маст.инж.сооб.
Ана Ђорђевић, маст.инж.сооб.

Инвеститор:
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд
ФАЗА 1б

Назив пројекта:
Реконструкција и проширење граничног прелаза "КОРИДОР"

Врста пројекта:
БГ Пројекат регулисања саобраћаја током извођења радова

Цртеж:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ - Технички опис и предмер

Размера: 1:500

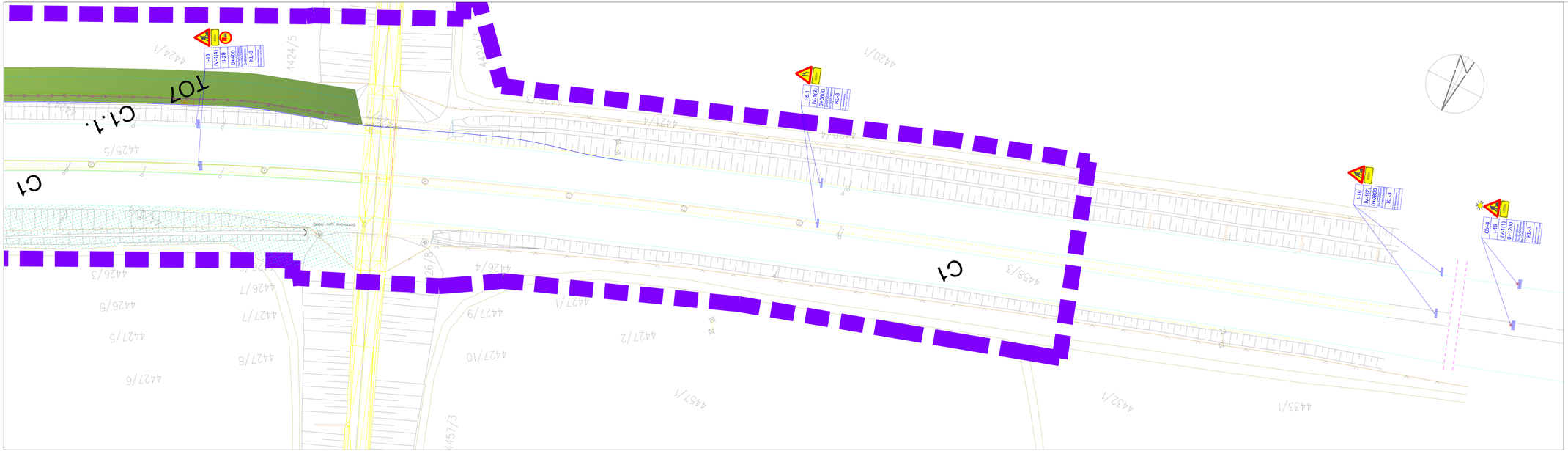
Главни пројектант:
Мирјана Гашић-Мојаловић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Ђорђе Стефановић, дипл.инж.сооб.

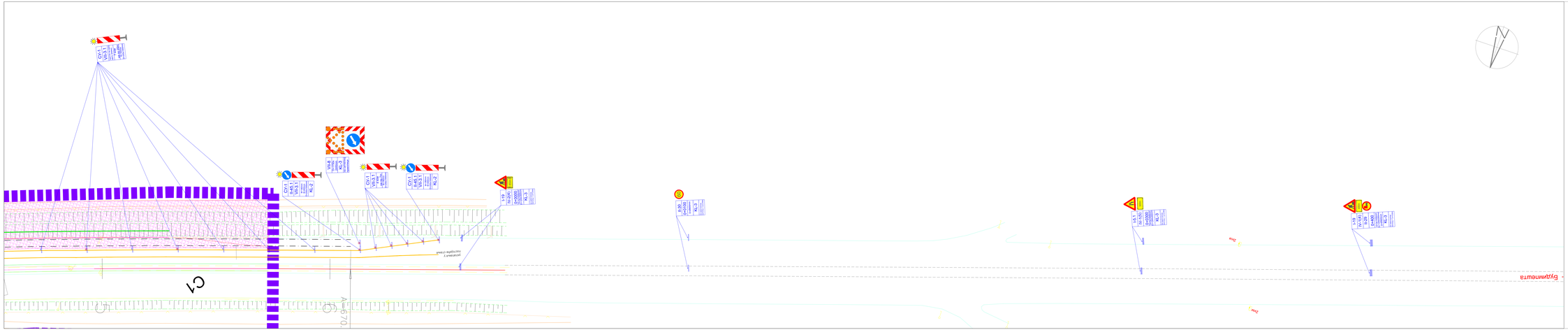
Назив пројекта: ПГИ

Шифра пројекта: 2021. / 2019/0201-01-ЕТС-02-03

Београд - аутопут - Бујановац
T07
C1.1.
C1.1.
C1.1.
C1
C4
C5
TB
TB
TB
TB
планирани канал
постојећи канал
постојећи канал
постојећи


I-19
IV-114
II-29
D=400
Dv=900
KL-3
Lsv=
I-19
IV-113
D=600
Dv=900
KL-3
Lsv=
I-19
IV-112
D=600
Dv=900
KL-3
Lsv=
CI-4
I-19
IV-110
D=1200
Dv=900
KL-3
Lsv=
C1
C1.1.
T07
4424/1
4424/5
4425/5
4426/3
4426/4
4426/5
4426/7
4427/1
4427/5
4427/7
4427/8
4427/6
4427/9
4427/10
4427/2
4420/1
4421/4
4421/5
4421/6
4421/7
4421/8
4421/9
4421/10
4421/11
4421/12
4421/13
4421/14
4421/15
4421/16
4421/17
4421/18
4421/19
4421/20
4421/21
4421/22
4421/23
4421/24
4421/25
4421/26
4421/27
4421/28
4421/29
4421/30
4421/31
4421/32
4421/33
4421/34
4421/35
4421/36
4421/37
4421/38
4421/39
4421/40
4421/41
4421/42
4421/43

Легенда
Новопредложени рефлектујући саобраћајни знак на постојећем стубу
Два новопредложена рефлектујућа саобраћајна знака на постојећем стубу
Три новопредложена рефлектујућа саобраћајна знака на постојећем стубу
Трептаћ
Шифра саобраћајног знака
Стационажна постављања саобраћајног знака
Димензије саобраћајног знака
Класа фолије саобраћајног знака
Дужина стуба носача саобраћајног знака
Зона радова
Означе на коловозу жуте боје
C1
C1.1.
C5
T07
Београд - Аутопут - Бубиште
Београд - Аутопут - Бубиште
почетак додатне траке за теретна возила
КМ 1+342.22
почетак траке за теретна возила
КМ 1+427.40
R=1500
R=1500
R=1500



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;

Организациона јединица: ЕТС

Одговорни пројектант:
лицемна број: 370 K011 19
Ванја Тошић, маст.инж.саоб.

Сарадници:
Милош Јокић, маст.инж.саоб.

Инвеститор:
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд

Објекат: Аутопут Е-75, гранични прелаз "КОРТОШ"

Назив пројекта:
Реконструкција и проширење граничног прелаза "КОРТОШ"

Део пројекта:
8/3 Пројекат регулисања саобраћаја током извођења радова

Уступљена контрола:

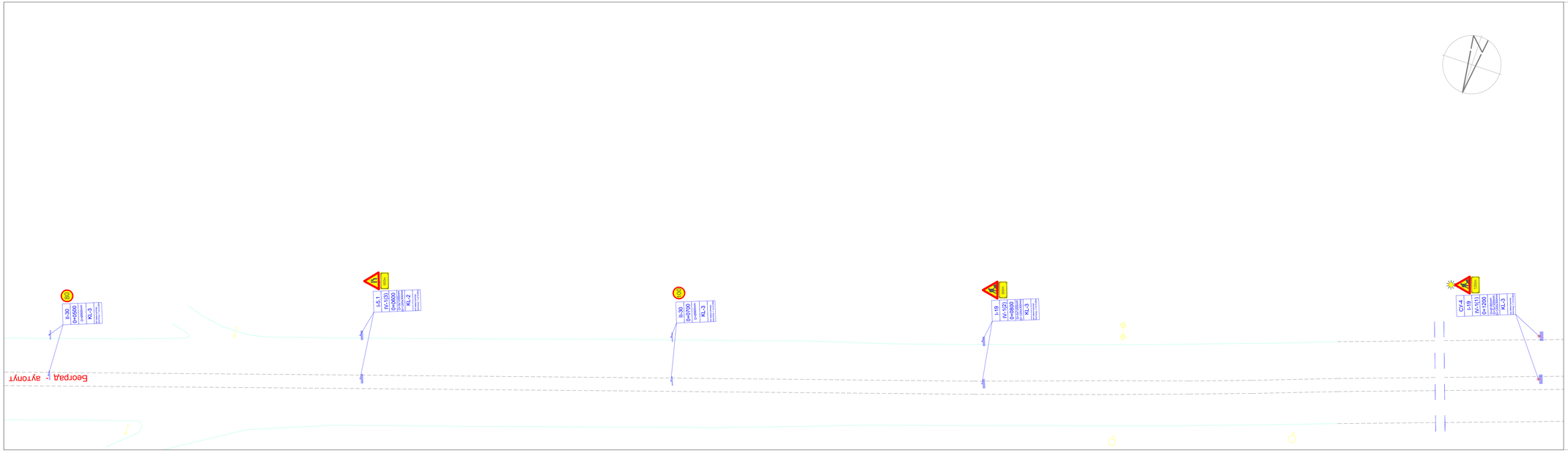
Главни пројектант:
Мира Гашић-Мочићевић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ТОКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА - ФАЗА 2

Размера: 1:500

Врста пројекта: ПГД
Датум: 2021.
Цртеж бр: 2019-820-10-ETC-8/2-07



Легенда

- Новопројектовани рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
- Два новопројектована рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
- Три новопројектована рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
- Трептач
- II-1 — Шифра саобраћајног знака
- 0+000 — Стационажа постављања саобраћајног знака
- Dn_a_mm — Димензије саобраћајног знака
- KL — Класа фолије саобраћајног знака
- Lsv_m — Дужина стуба носача саобраћајног знака
- Зона радова
- Ознаке на коловозу жуте боје

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;

Организациона јединица: ЕТС

Одговорни пројектант:
лицимна број: 370 R371 19
Вања Тошић, маст.инж.саоб.

Сарадници:
Милош Јонић, маст.инж.саоб.

Инвеститор:
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд

Објекат: Аутопут Е-75, гранични прелаз "ХОРГОШ"

Назив пројекта:
Реконструкција и проширење граничног прелаза "ХОРГОШ"

Део пројекта:
8/2 Пројекат регулисања саобраћаја током извођења радова

Унутрашња контрола:

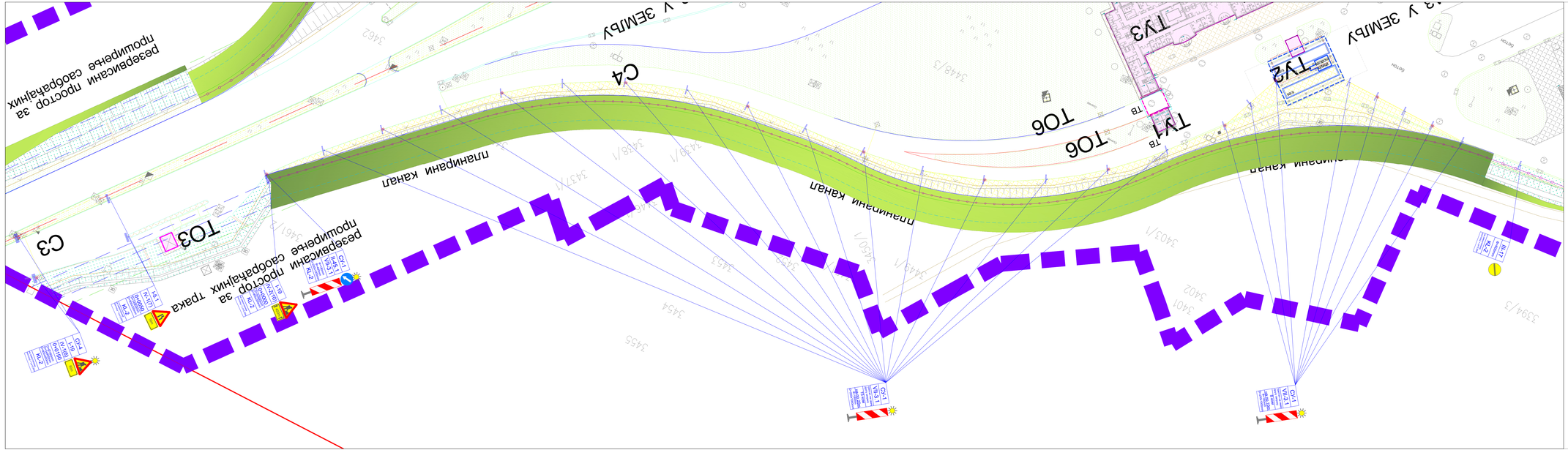
Главни пројектант:
Мира Гашић-Момчиловић, дипл.грађ.инж.

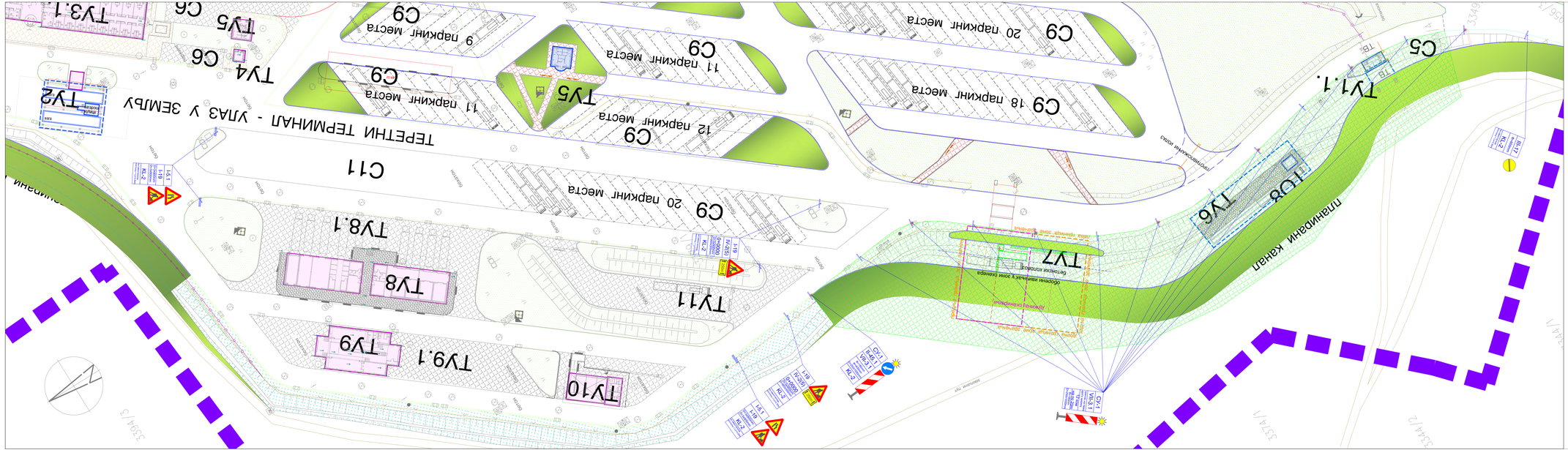
Руководилац организационе јединице:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ТОКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА - ФАЗА 2

Размера: 1:500

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.
ПГД	2021.	2019-620-10-ЕТС-8/2-08


C3
TO3
C4
TO6
TV1
TO6
TV3
TV2
ПРИЛИКАМ КАНАЛ
ПРИЛИКАМ КАНАЛ
ДЕЉЕЊЕ ЗЕМЉУ
ДЕЉЕЊЕ ЗЕМЉУ
ДЕЉЕЊЕ ЗЕМЉУ


ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
ПРИМАЊАЊА КАНАЛ
ПОТПОРНИ ЗИДОВИ
ОБОДНИ ЗИДОВИ
ОБОДНИ ЗИДОВИ - ЗОНА ЗАШТИТЕ

Легенда

- Новопројектовани рефлектори дводијагонални на стубу
- Дводијагонални знак на стубу
- Дводијагонални знак на конзоли
- Три новопројектовани рефлектори на конзоли на постојећем стубу
- Тротгон
- Шахта саобраћајног знака
- Шахта за постојећи саобраћајни знак
- Динамички саобраћајни знак
- Кеш фланџ саобраћајног знака
- Кеш фланџ за постојећи саобраћајни знак
- Зона радова
- Означе на коловозу жуте боје

Бр.	Опис
03	
02	
01	

Бр.	Датум	Опис

Ревизиони блок:

Пројектант: СИП САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: +381 11 3616 124; Факс: +381 11 3616 264;

Одговорни пројектант ЕТС:
Бојан Тошић, мастер инж.саоб.
лицена бр. 381 9319 19

Сарадници:
Милица Дукић, мастер инж.саоб.

Инвеститор:
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд

Обрађивач: Аутоут Е-75, граница Србије "КОРИДОР"

Главна пројектна:
Реконструкција и проширење граничног прелаза "КОРИДОР"

Дио пројекта:
5.2 Пројекат регулисања саобраћаја током извођења радова

Назив:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОБЕЗБЕЂЕЊА ТЕРЕТНОГ ТЕРМИНАЛА
ФАЗА Ib

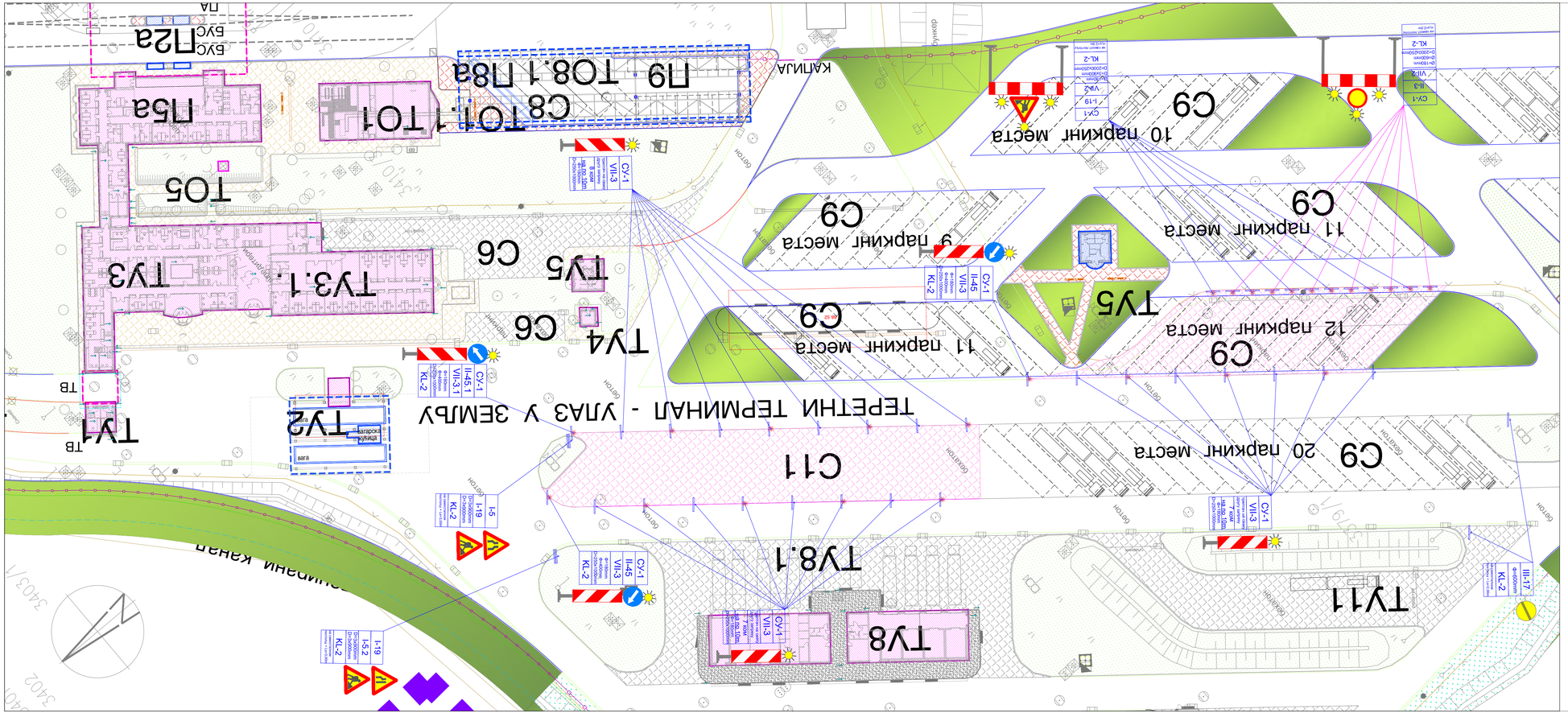
Размера: 1:500

Шифра пројекта: ПТД 2021. / 2019/620-1/5-ETC-5D-11

Уговорна пројектна:

Главни пројектант:
Мирјана Гашић-Мокалонски, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационог јединица:
Дејан Стефановић, дипл.инж.саоб.



Легенда

- Новопројектовани рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
- Два новопројектована рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
- Три новопројектована рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
- Трептач
- II-1 — Шифра саобраћајног знака
- 0+000 — Стационажа постављања саобраћајног знака
- D=_x_mm — Димензије саобраћајног знака
- KL — Класа фолије саобраћајног знака
- Ls=_m — Дужина стуба носача саобраћајног знака
- Зона радова
- Ознаке на коловозу жуте боје

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;

Организациона јединица: ЕТС

Одговорни пројектант:
лиценца број: 370 R371 19
Вања Тошић, маст.инж.саоб.

Сарадници:
Милош Јокић, маст.инж.саоб.

Инвеститор:
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд

Објекат: Аутопут Е-75, гранични прелаз "ХОРГОШ"

Назив пројекта:
Реконструкција и проширење граничног прелаза "ХОРГОШ"

Део пројекта:
8/2 Пројекат регулисања саобраћаја током извођења радова

Унутрашња контрола:

Главни пројектант:
Мира Гашић-Момчиловић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ТОКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА - ФАЗА 5б

Размера: 1:500

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ПГД	2021.	2019-620-10-ЕТС-8/2-12

Легенда

Надземна инфраструктура
Надземна електроенергетска инфраструктура
Надземна телекомуникациона инфраструктура
Надземна инфраструктура за водоснабдевање
Надземна инфраструктура за одводњавање
Надземна инфраструктура за гас
Саобраћајна инфраструктура
Саобраћајна инфраструктура изван
Саобраћајна инфраструктура унутар
Саобраћајна инфраструктура унутар
Зона изван
Основ на основу чл.9 ЗЈН

Бројеви	Датум	Опис
03		
02		
01		

Носилац:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Бул.Краља Александра 73
Тел:011/3092-142 Факс:011/3092-542

Одговорни пројектант:
Ивана Ђурић, дипл.грађ.инж. 415 D1

Сарадници:
Ивана Ђурић, мастер инж.грађ.
Ивана Ђурић, мастер инж.грађ.
Маја Ђурић, мастер инж.грађ.
Маја Ђурић, мастер инж.грађ.

Инвеститор:
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26 Београд

Врста пројекта:
Главни пројекат

Врста техничке документације:
Пројекат регулисања саобраћаја изван јавног пута

Назив пројекта:
КЗ Пројат регулисања саобраћаја изван јавног пута

Врста:
Елаборат

Назив:
ЕЛАБОРАТ ПРИКАЗА ПРОМЕНЕ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА ПРИ ИЗГРАДЊИ ПРИСТАНИШНОГ ТЕРМИНАЛА ЗА ПУТНИЧКЕ БРОДОВЕ У ЗЕМУНУ

Катастарска општина: Земун

Размера: 1:500

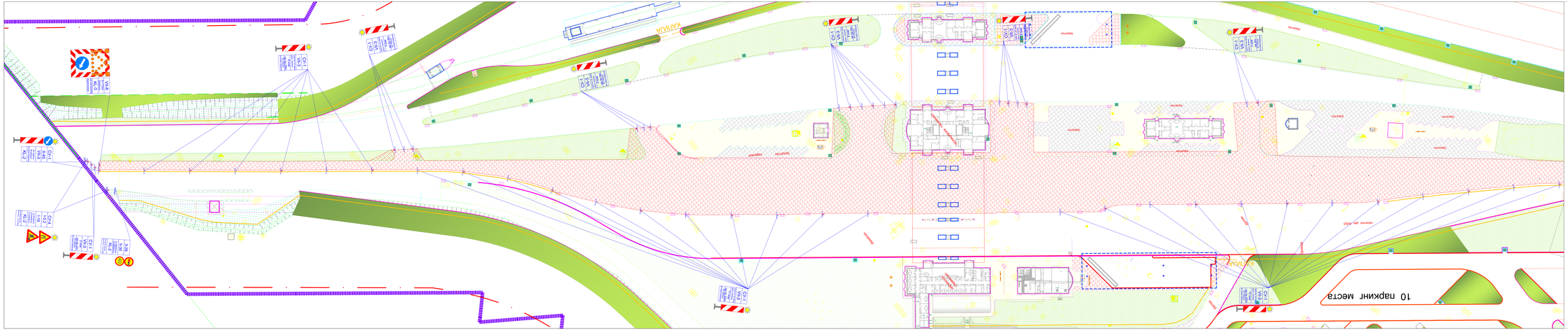
Врста техничког документа: ПТД

Шифра: 2001

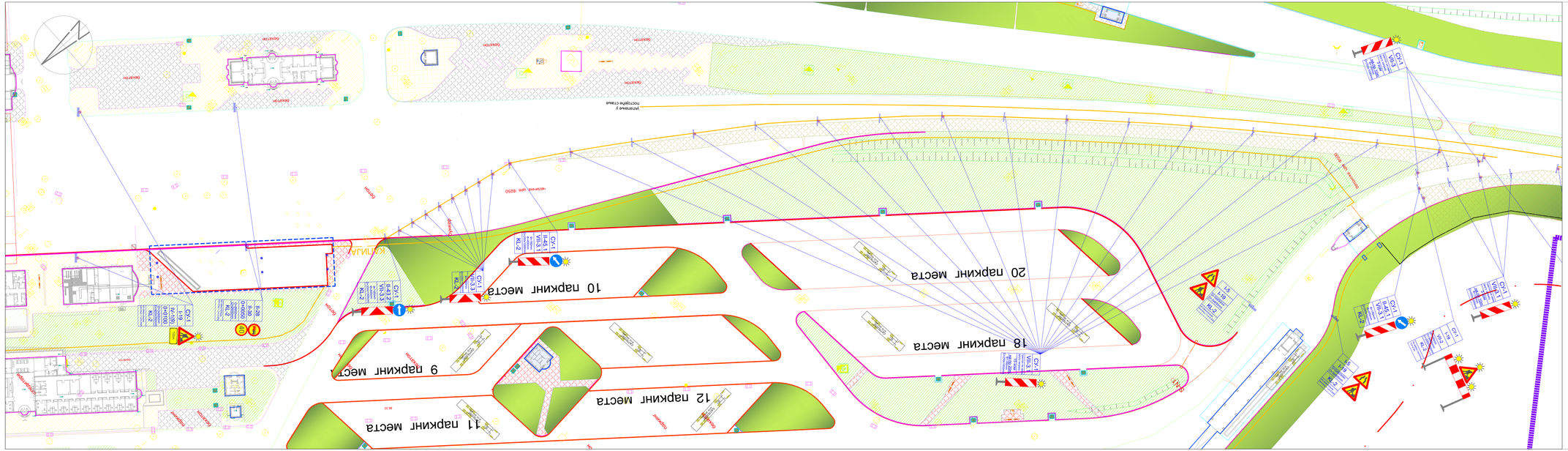
Датум: 2021

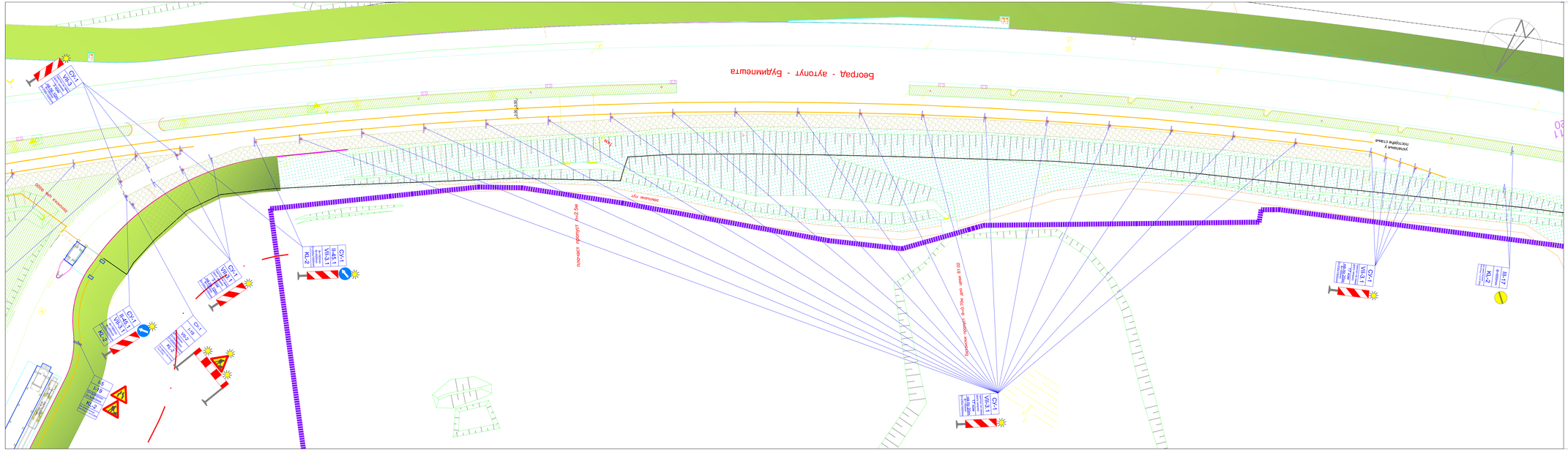
Шифра пројекта: 01/2020-ЦИП-СА-ЕЛ-01

Назив предузећа: Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о.
Назив радног места: Главни пројектант
Име и презиме: Ивана Ђурић
Потпис:


10 паркинг места
КАПИЈА
КАПИЈА
ПОСТ БЕЗ ВИЗАКУЦА
ПОСТ БЕЗ ВИЗАКУЦА
ПОСТ БЕЗ ВИЗАКУЦ

Београд - Згромиљ - Бубањ Потоци
Ивањица - Лапово
Ивањица - Лапово
Ивањица - Лапово


10 паркинг места
9 паркинг места
11 паркинг места
12 паркинг места
18 паркинг места
20 паркинг места
ГРАНИЦА
ГРАНИЦА
ГРАНИЦА


Београд - аутопут - Бубањ-потока
ОПТ ОБ1
ОПТ ОБ2
ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
УКЛАЊАЊЕ И ПОСТАВЉАЊЕ СТАЊЕ
ПОСТАВЉАЊЕ ПРИ ИЗВОЂЕЊУ РАДОВА
ПОЧЕТАК ПРОЛАЗА А=2.5м
ПОЧЕТАК ПРОЛАЗА А=2.5м
ОПТ ОБ1
ОПТ ОБ2
Ст-1
Vih-1
Ст-1
Vih-3.1
Ст-1
Vih-1
Ст-1
Vih-1
Ст-1
Vih-

ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ

ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ- ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ

планирани канал

резервисани простор за проширење саобраћајних трака

резервисани простор за проширење саобраћајних трака

ЈП паркинг места

Легенда

Бројчана ознака	Назив	Димензије
П1	Паркинг место	2,5 x 5,0 m
П2	Паркинг место	2,5 x 5,0 m
П2а	Паркинг место	2,5 x 5,0 m
П3	Паркинг место	2,5 x 5,0 m
П3а	Паркинг место	2,5 x 5,0 m
П4	Паркинг место	2,5 x 5,0 m
П5	Паркинг место	2,5 x 5,0 m
П5а	Паркинг место	2,5 x 5,0 m
П6	Паркинг место	2,5 x 5,0 m
П7	Паркинг место	2,5 x 5,0 m
П8	Паркинг место	2,5 x 5,0 m
П8а	Паркинг место	2,5 x 5,0 m
П9	Паркинг место	2,5 x 5,0 m
П11а	Паркинг место	2,5 x 5,0 m
П12а	Паркинг место	2,5 x 5,0 m
ТО1	Ознака за паркинг место	
ТО1.1	Ознака за паркинг место	
ТО2	Ознака за паркинг место	
ТО8	Ознака за паркинг место	
ТО8.1	Ознака за паркинг место	
ТО9	Ознака за паркинг место	
ТИ1	Ознака за пешачки прелаз	
ТИ6	Ознака за пешачки прелаз	
ТФ1	Ознака за фотоћелију	
С1	Саобраћајна трака	3,75 m
С2	Саобраћајна трака	3,75 m
С3	Саобраћајна трака	3,75 m
С4	Саобраћајна трака	3,75 m
С6	Саобраћајна трака	3,75 m
С7	Саобраћајна трака	3,75 m
С9	Саобраћајна трака	3,75 m
С10	Саобраћајна трака	3,75 m
С11	Саобраћајна трака	3,75 m

Бројчане ознаке

Саобраћајна сигнализација

Саобраћајна сигнализација на коловозу

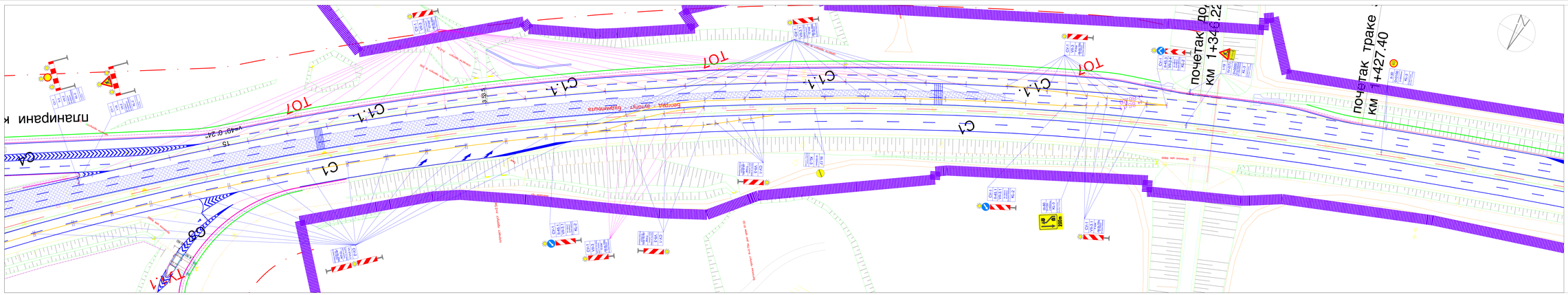
Бројчане ознаке

Саобраћајна сигнализација на коловозу

Бројчане ознаке

Саобраћајна сигнализација на коловозу

Бројчане ознаке



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;

Организациона јединица: ЕТС

Одговорни пројектант:
Радомир Ђорђевић, 315 B011 19
Вања Тошић, маст.инж.саоб.

Сарадници:
Милош Јовић, маст.инж.саоб.

Инвеститор:
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд

Објект: Аутопут Е-75, граничне станице "КОРТОШ"

Назив пројекта:
Реконструкција и проширење граничног прелаза "КОРТОШ"

Врста пројекта:
0.0 Пројекат регулисања саобраћаја током извођења радова

Интерна ознака пројекта: ПГД 2021. Шифра пројекта: 2019-620-10-ETC-0-0-19

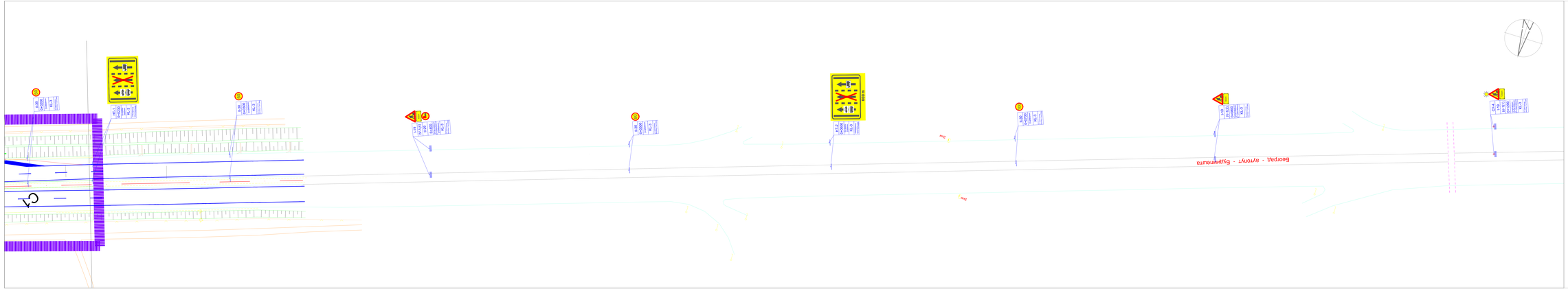
Интерни контролер:

Главни пројектант:
Мирјана Гашић-Моменовић, дипл.грађ.инж.саобр. 400/09

Руководилац организације дизајна:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Назив пројекта:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ТОКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА - ФАЗА 1

Размера: 1:500



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;

Организациона јединица: ЕТС

Одговорни пројектант:
лицемр бр. 315 8011 19
Вања Тошић, маст.инж.саоб.

Сарадници:
Милош Јовић, маст.инж.саоб.

Инвеститор:
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд

Објект: Аутопут Е-75, граничне јединице "КОРРИДОР"

Назив пројекта:
Реконструкција и проширење граничног прелаза "КОРРИДОР"

Врста пројекта:
8.0 Пројекат регулисања саобраћаја током извођења радова

Унутрашња контрола:

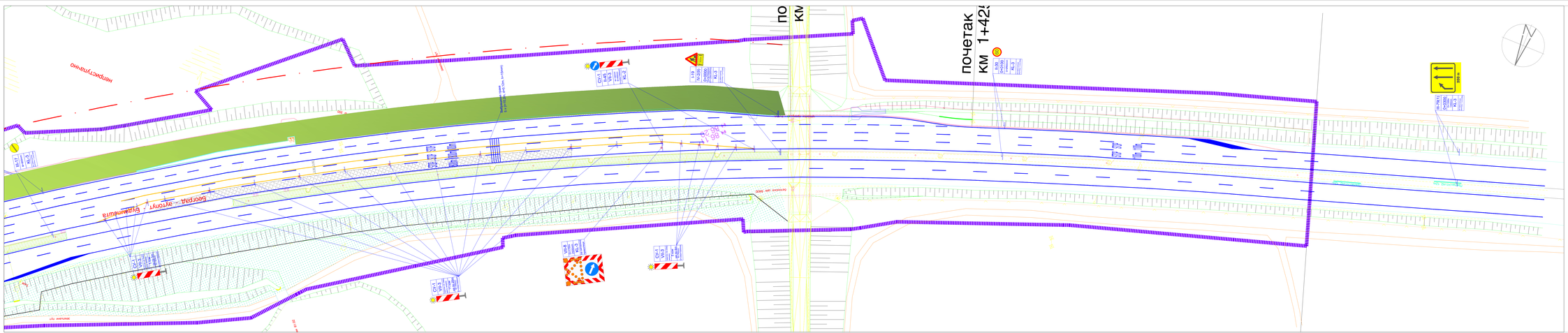
Назив пројекта: ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ТОКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА - ФАЗА 1

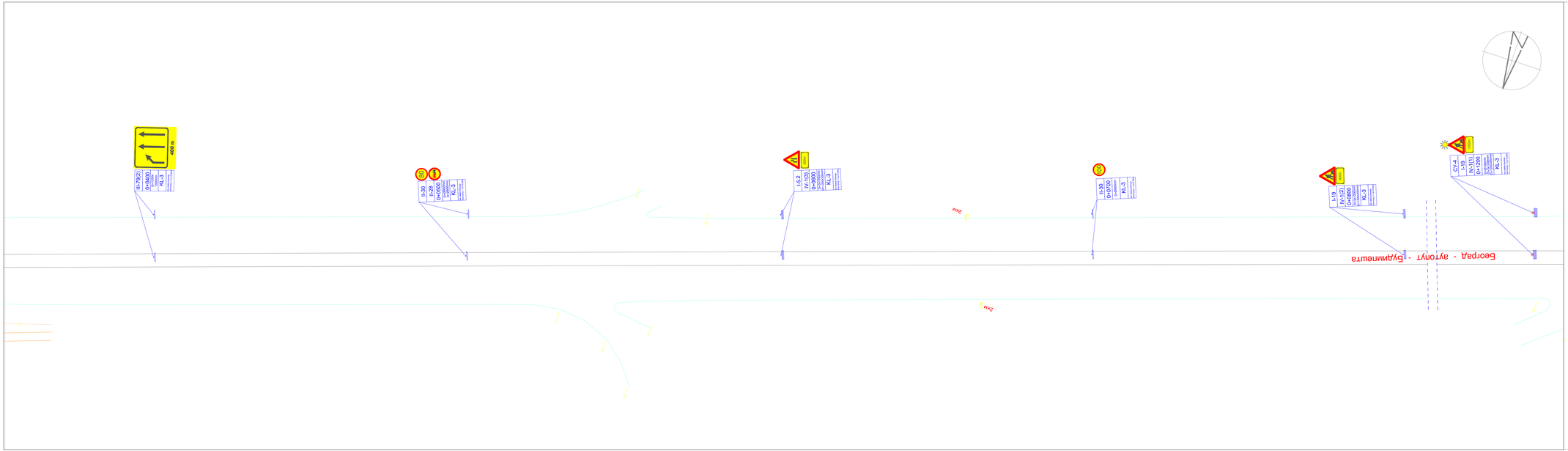
Размера: 1:500

Главни пројектант:
Марија Гашић-Мојићловић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организације израде:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Врста пројекта: ПД | Датум: 2021. | Шифра бр.: 2019-620-10-ЕТС-8-0-20


почетак
КМ 1+425
Београд - Аутопут - Шуматовац
Београд - Аутопут - Шуматовац
Шуматовац - Аутопут - Београд
Шуматовац - Аутопут - Београд
Шуматовац - Аутопут - Београд



Легенда

- Новопројектовани рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
- Два новопројектована рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
- Три новопројектована рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
- Трептач
- II-1 — Шифра саобраћајног знака
- 0+000 — Стационажа постављања саобраћајног знака
- Dn_a_mm — Димензије саобраћајног знака
- KL — Класа фолије саобраћајног знака
- Lsv_m — Дужина стуба носача саобраћајног знака
- Зона радова
- Ознаке на коловозу жуте боје
- Новопројектована хоризонтална сигнализација беле боје

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;

Организациона јединица: ЕТС

Одговорни пројектант:
лицимна број: 370 R371 19
Вања Тошић, маст.инж.саоб.

Сарадници:
Милош Јонић, маст.инж.саоб.

Инвеститор:
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд

Објекат: Аутопут Е-75, гранични прелаз "ХОРГОШ"

Назив пројекта:
Реконструкција и проширење граничног прелаза "ХОРГОШ"

Део пројекта:
8/2 Пројекат регулисања саобраћаја током извођења радова

Унутрашња контрола:

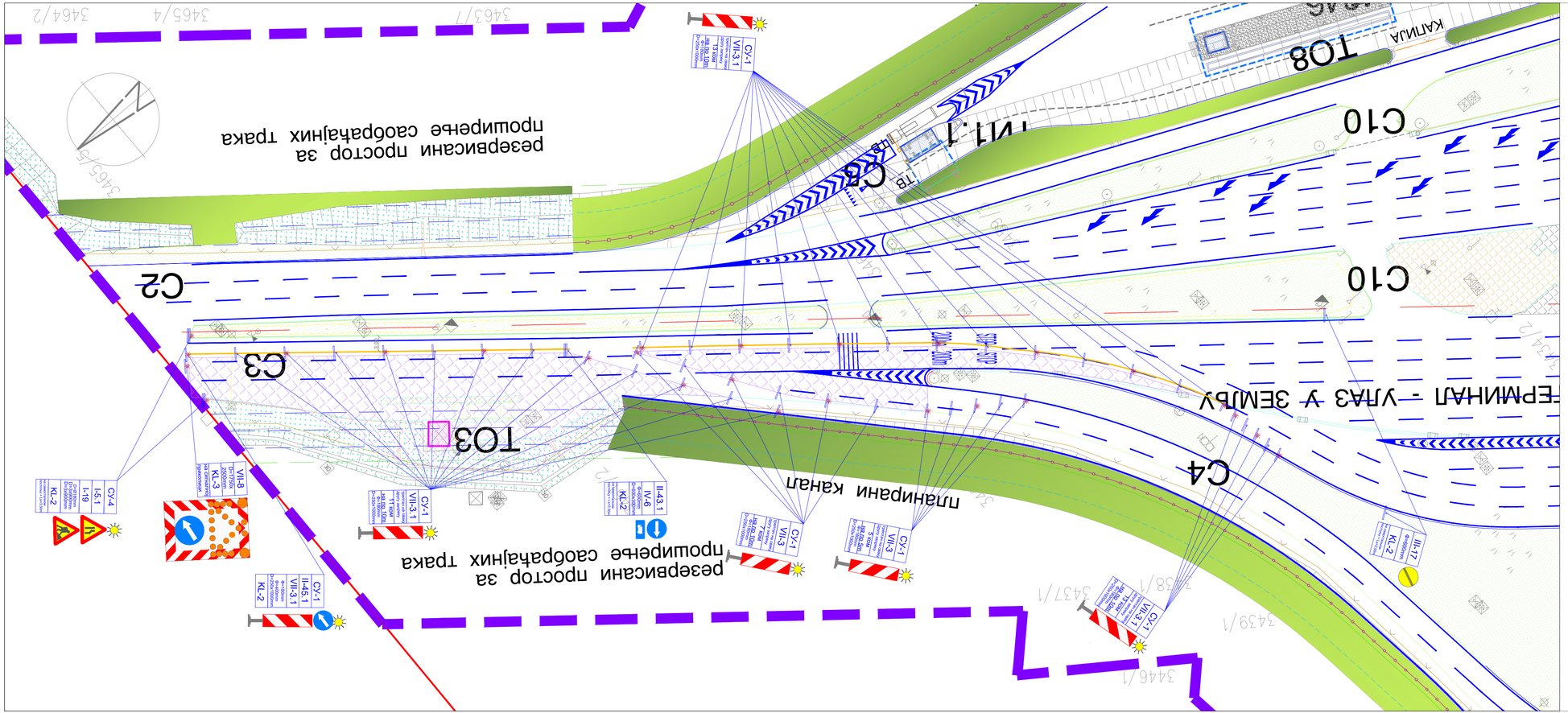
Главни пројектант:
Мира Гашић-Момчиловић, дипл.грађ.инж.

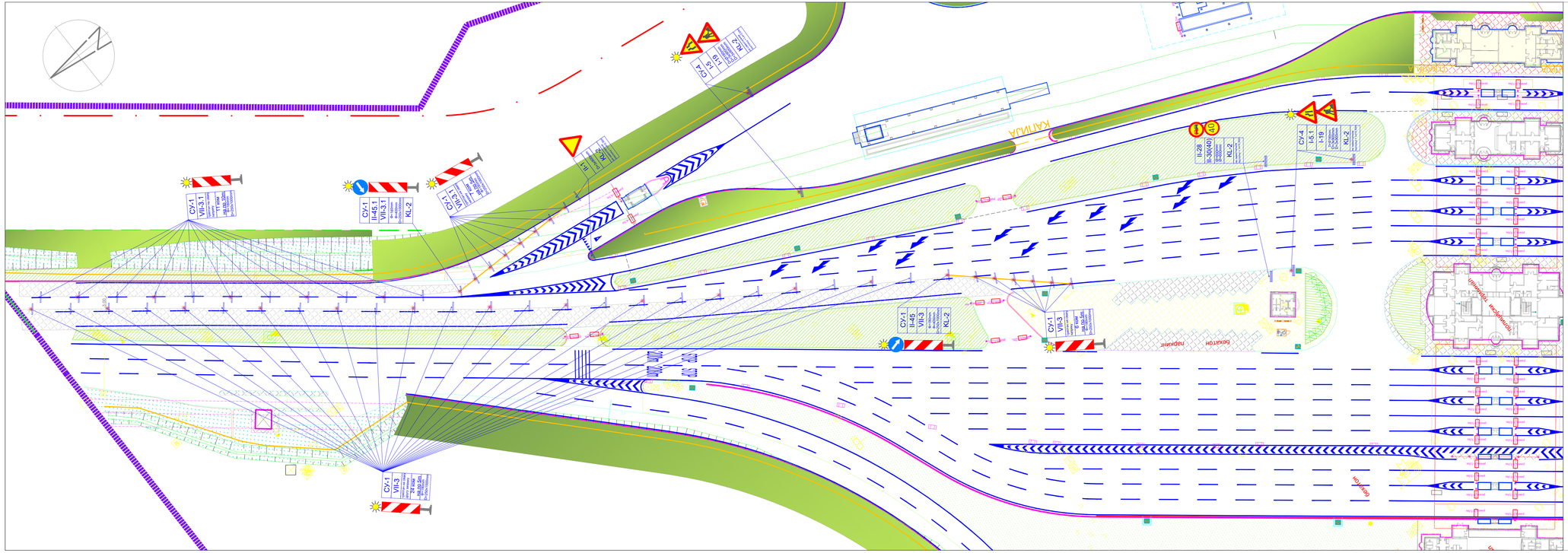
Руководилац организационе јединице:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:
ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ ТОКОМ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА - ФАЗА 10

Размера: 1:500

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.
ПГД	2021.	2019-620-10-ЕТС-8/2-22


ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
C4
C10
C10
C2
C3
C2
ТО3
ТО8
КАПИЈА
ПЛ1.1
ПЛ2
ПЛ3
ПЛ4
ПЛ5
ПЛ6
ПЛ7
ПЛ8
ПЛ9
ПЛ10
ПЛ11
ПЛ12
ПЛ13
ПЛ14
ПЛ15
ПЛ16
ПЛ17
ПЛ18
ПЛ19
ПЛ20
ПЛ21
ПЛ22
ПЛ23
ПЛ24
ПЛ25
ПЛ26
ПЛ27
ПЛ28
ПЛ29
ПЛ30
ПЛ31
ПЛ32
ПЛ33
ПЛ34
ПЛ35
ПЛ36
ПЛ37
ПЛ38
ПЛ39
ПЛ40
ПЛ41

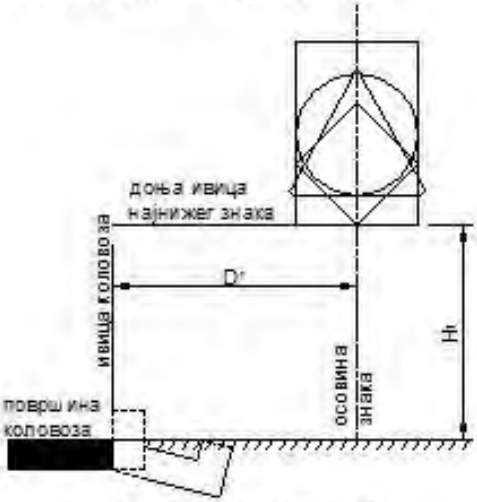

КАЛИЧА
ПЕРОВА ЧАЈА
ЈОВАНА ЦВИЈИЋА
ПОДГОРИЧКА
ЈОВАНА ЦВИЈИЋА
ПОДГОРИЧКА
ПОДГОРИЧКА
СУ-1
VII-3.1
СУ-1
II-45.1
VII-3.1
КЦ-2
СУ-1
II-45
VII-3
КЦ-2
СУ-1
VII-3
СУ-1
VII-3
СУ-4
II-3.1
II-19
КЦ-2
II-28
II-30/40
КЦ-2
СУ-1
II-45.1
VII-3.1
КЦ-2
СУ-1
II-45.1
VII-3.1
КЦ-2
СУ-1
VII-3.1
СУ-1
II-45.1
VII-3.1
КЦ-2
СУ-1
VII-3
СУ-1
VII-3
СУ-1
VII-3
КЦ-2
СУ-1
VII-3
КЦ-2
СУ-1
VII-3
КЦ-2

ПРИЛОЗИ

Прилог 1
Детаљ положаја стандардног знака

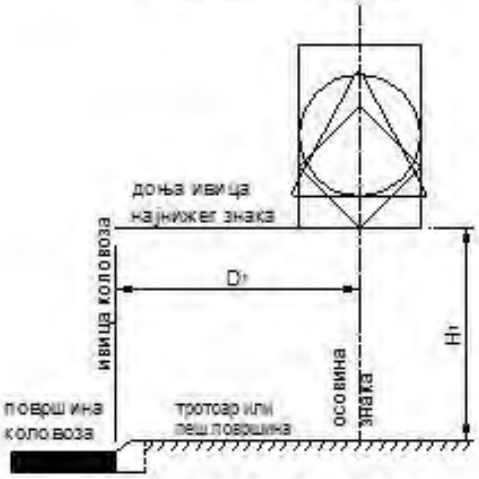
ПОЛОЖАЈ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА У ПОПРЕЧНОМ ПРОФИЛУ

А. Стандардни саобраћајни знак



1.ван пешачких површина

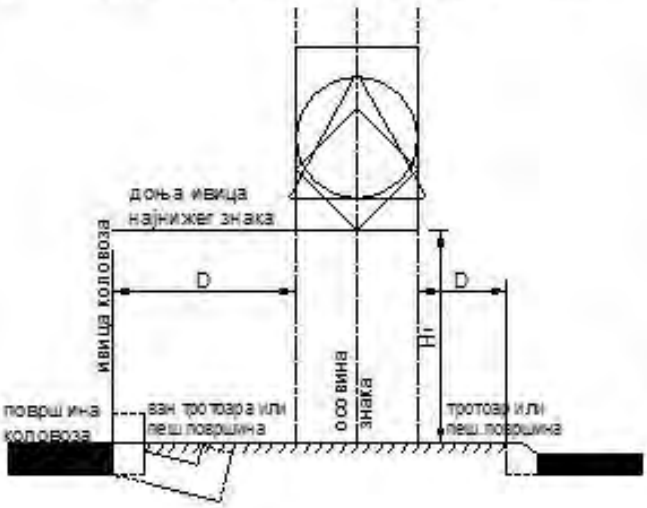
величина (mm)		1	2	3
D (mm)	○	1200-1950 (950)*	1050-1800 (800)*	950-1700 (700)*
	△	1350-2100 (1100)*	1200-1950 (950)*	1050-1800 (800)*
	□ ◇	1200-1950 (950)*	1050-1800 (800)*	950-1700 (700)*
H (mm)	на отвореном путу	1200 - 1400		
	у насељеним местима ван пешачких површина	1400 - 1800		



2.на пешачким површинама

величина (mm)		1	2	3
D (mm)	○	750-1950	600-1800	500-1700
	△	900-2100	750-1950	600-1800
	□ ◇	750-1950	600-1800	500-1700
H (mm)	пешачке површине	2200 - 2400		

Б. Стандардни и нестандардни саобраћајни знак

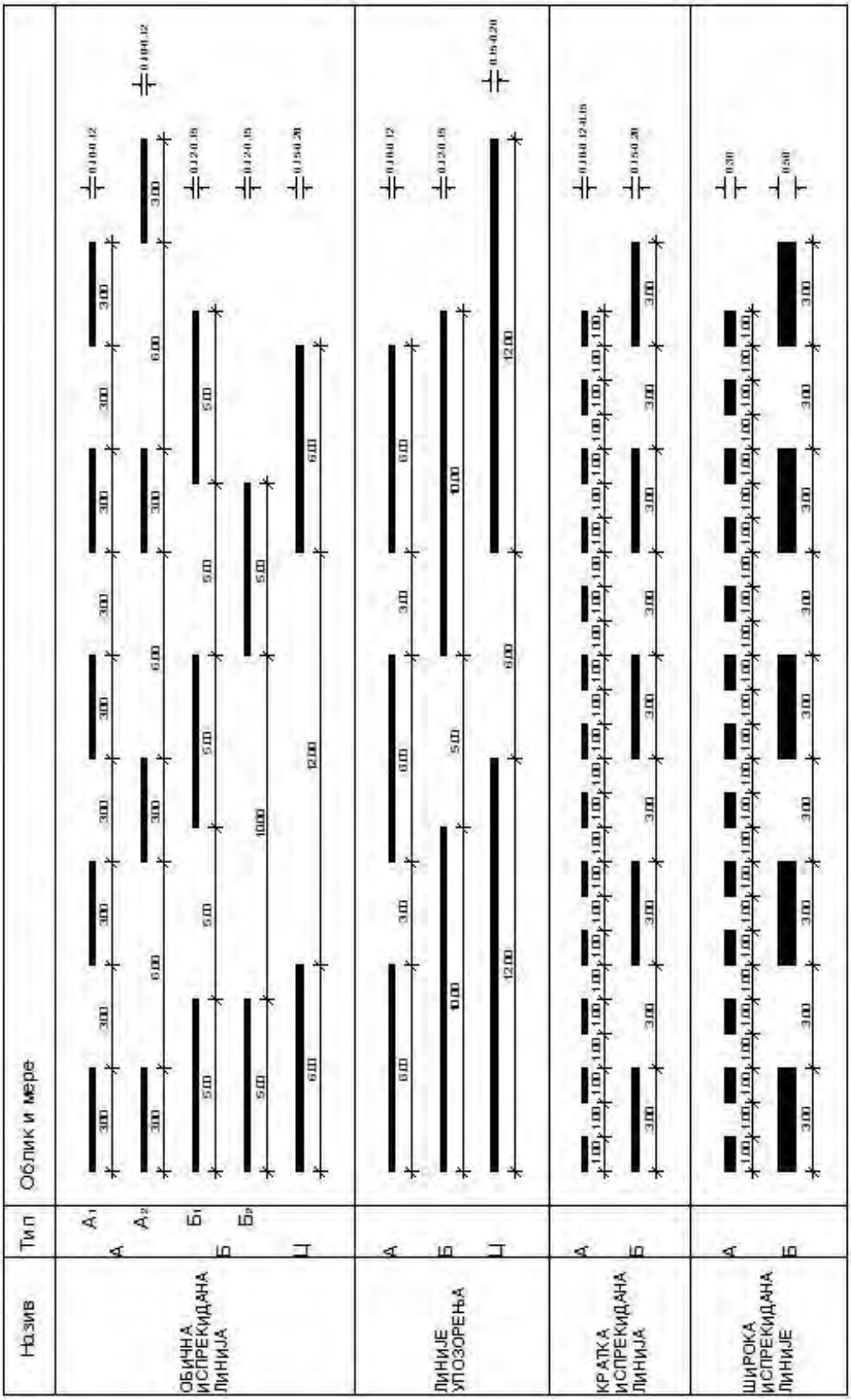


величина (mm)	1	2	3
○	900	600	400
△	1200	900	600
□	900/1350	600/900	400/600
◇	900	600	400

D (mm)	на отвореном путу, ван насељених места и ван пешачких површина	750-1500
	на пешачким површинама	300-1500

Прилог 2

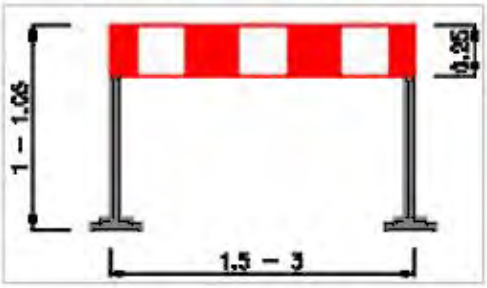
Детаљ хоризонталне сигнализације (удужне ознаке)



мере су дате у метрима

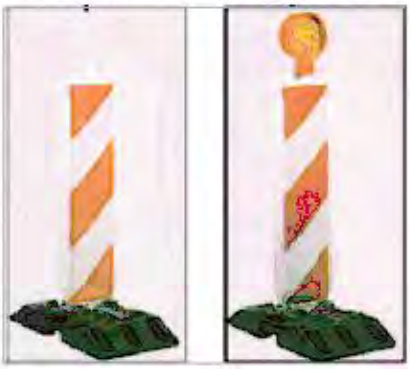
Прилог 3
Детаљ привремене вертикалне сигнализације

Хоризонтална запрека VII-2



Вертикалне запреке

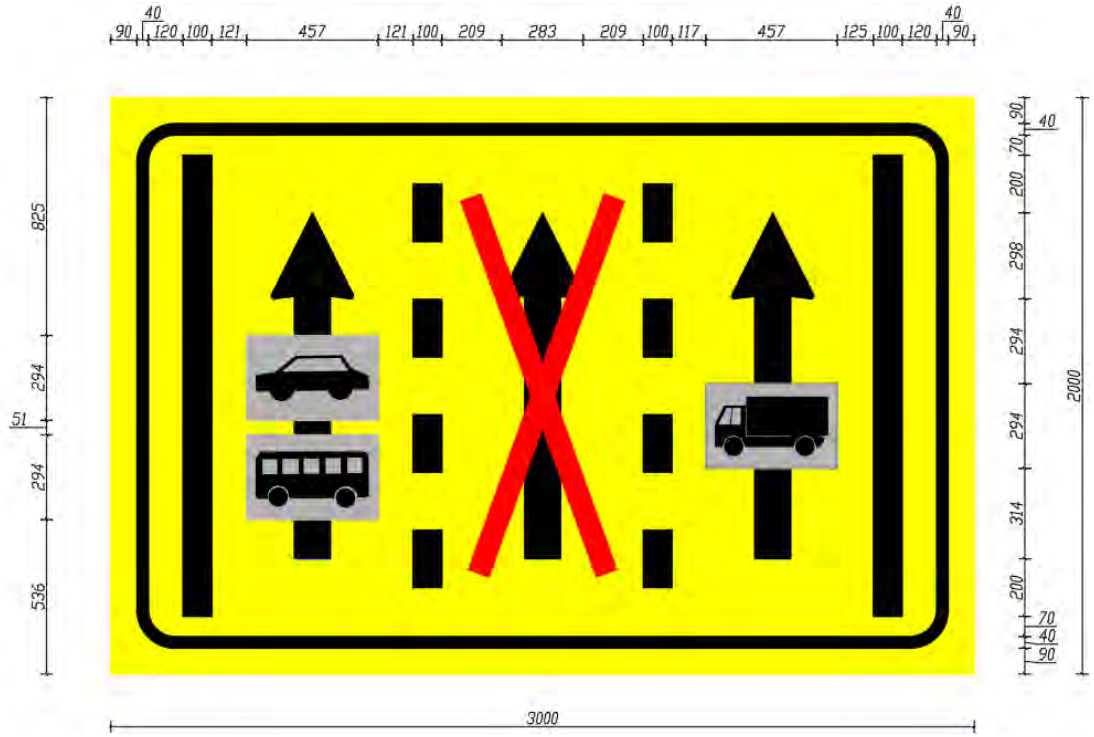
без трептача **са трептачем**



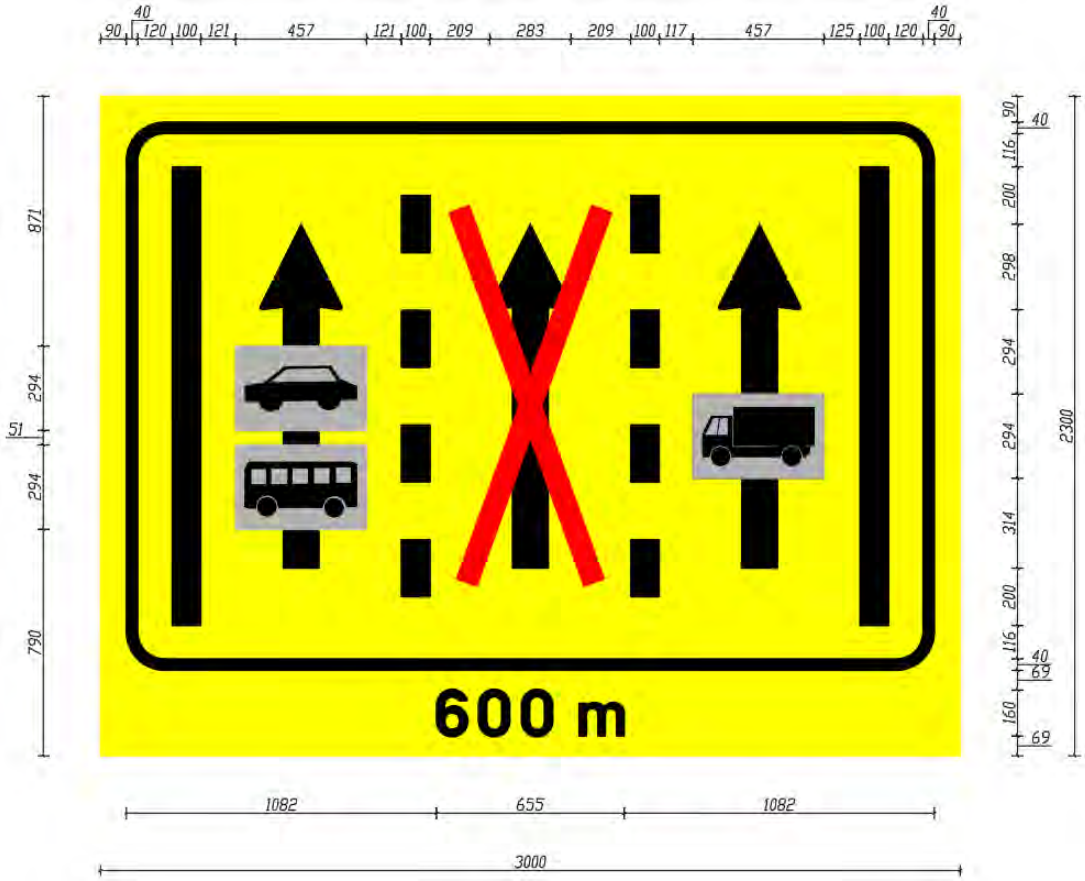
мере су дате у метрима

Прилог 4
Нестандардни саобраћајни знакови

НТ-1



НТ-2



мере су дате у милиметрима