



Република Србија
ПОТПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 350-01-00874/2014-14

Датум: 25.05.2015.године

Немањина 22-26, Београд


Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Предузећа за производњу енергије из обновљивих извора "MIMAR ENERGY" д.о.о. Миоковци, Трбушани, Чачак, број 350-01-00874/2014-14 од 22.12.2014. године и услова пристиглих до 25.05.2015. године, за издавање локацијских услова на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и члана 133, став 2, тачка 14, Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14-исправка), у складу са Просторним планом општине Ариље ("Сл. Гласник општине Ариље", бр. 5/11), Урбанистичким пројектом за изградњу МХЕ „Брусник“ на реци Моравици у општини Ариље, потврђеним од Општинске управе општине Ариље под 01 бр. 350-7/14 од 08.10.2014. године и решењем потпредседника владе и министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 031-01-00021/2015-02 од 27.02.2015. године, којим се овлашћује Александра Дамњановић, државни секретар, да потписује управна и вануправна акта издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I** За изградњу саобраћајног прикључка на државни пут **IB** реда број **21**, локације за изградњу МХЕ „Брусник“, на к.п. број: **1999, 2000/1 и 2000/2**, све **КО Ступчевићи**, на територији општине Ариље, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом општине Ариље ("Сл. Гласник општине Ариље", бр. 5/11) и Урбанистичким пројектом за изградњу МХЕ „Брусник“ на реци Моравици у општини Ариље, потврђеним од Општинске управе општине Ариље под 01 бр. 350-7/14 од 08.10.2014. године

II ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:

Просторним планом општине Ариље предвиђена је изградња мини електрана на пољопривредном, шумском и водопривредном земљишту. Планом је предвиђена изградња МХЕ „Брусник“ на реци Моравици, са макс. висином бране 10м, макс. снаге 1,566 MW. У складу са планом, за сваку од локација мини електрана прописана је обавеза израде Урбанистичког пројекта.



Урбанистичким пројектом за изградњу МХЕ „Брусник“ на реци Моравици у општини Ариље, потврђеним од Општинске управе општине Ариље под 01 бр. 350-7/14 од 08.10.2014. године, дефинисана су правила уређења и грађења за изградњу МХЕ „Брусник“ на реци Моравици.

Правилима уређења и грађења дефинисано је и прикључење локације на којој се планира изградња машинске зграде МХЕ „Брусник“ на к.п. број: 2000/2 К.О. Ступчевићи, на државни пут IB реда број 21, у складу са Условима ЈП „Путеви Србије“ број: 953-688/14 од 15.01.2014. године. ЈП „Путеви Србије“ је издало Сагласност бр. 953-688/14-4 од 27.03.2014. године на саобраћајно решење дефинисано Урбанистичким пројектом.

ПРАВИЛА ГРАДЊЕ:

У складу са Условима за пројектовање издатим од ЈП „Путеви Србије“ под бр. 344-128/15-4 од 20.05.2015. године, при изради пројектне документације потребно је придржавати се следећих услова:

- Прикључак локације на којој се планира изградња машинске зграде МХЕ „Брусник“ (к.п. број: 2000/2 К.О. Ступчевићи) планирати на државни пут IB реда број 21 (стара ознака М-21.1), деоница број 0207 од чвора број 0242 Ариље на км 12+651 до чвора број 0243 Прилике на км 31+869, са оријентационом средином прикључка код км 23+650 према Референтном систему Републичке дирекције за путеве,
- Локацију на којој се планира изградња машинске зграде МХЕ „Брусник“ на к.п. број: 2000/2 К.О. Ступчевићи прикључити на измештену деоницу државног пута IB реда број 21 (стара ознака М-21.1) на кп бр. 1999 и 2000/1 обе К.О. Ступчевићи,
- За сврху одвијања саобраћаја на предметном путу који није везан за функције предметног комплекса, у зони планираног прикључења на ту саобраћајницу планирати ширине, подужне и попречне падове коловоза предметног пута према важећем Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/11),
- Узимајући у обзир садржаје предметног комплекса и претпостављени обим саобраћаја у зони прикључења истог, потребно је планирати и испројектовати саобраћајни прикључак на предметни пут са оријентационом средином прикључка код км 23+650 (улаз излаз), са леве стране у правцу раста стационаже:
 - Прикључак мора бити једносмеран са искључиво десним скретањем,
 - Десна скретања са главног на споредни правац и са споредног на главни правац обликовати са полупречницима лепеза у зони прикључења утврђеним на основу криве трагова меродавног возила које ће користити предметни комплекс, без посебних уливних трака,
 - Почетак/крај вертикалне кривине на споредном правцу мора бити ван постојеће ивице коловозне конструкције на главном правцу,
 - Са углом пресека од 90°, уз дозвољено одступање $\pm 10^\circ$,
 - Са прописаном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике ширег окружења локације,
 - Са коловозном конструкцијом димензионисаном за осовинско оптерећење од најмање 11,5 т по осовини,
 - Уз ограничење брзине од 50 км/час, на делу пута у зони предметног прикључка.



- Коначне стационаже предметног пута на месту прикључења утврдити Идејним пројектом,
- Идејним пројектом саобраћајног прикључка мора бити обухваћена и хоризонтална и вертикална сигнализација на предметном путу, саобраћајном прикључку и прикључној саобраћајници предметног комплекса у широј зони прикључења,
- Идејни пројектом саобраћајног прикључка мора бити адекватно решено и прихватање и одводњавање површинских вода са платоа објеката и прикључне саобраћајнице предметног комплекса, уз решење одводњавања државног пута у зони интервенције и усклађивање са системом одводњавања предметног пута,
- Ограде и дрвеће поред јавних путева подизати тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја,
- Идејни пројектом саобраћајног прикључка мора бити адекватно решен пешачки, бициклически, стационарни саобраћај и заштита постојећих и нових инсталација,
- Објекти високоградње поред предметног пута морају бити удаљени минимално 10,00 м од ивице земљишног појаса истог или у складу са важећом планском документацијом,
- Морају се утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих, као и планиране трасе нових инсталација са утврђеним тачним стационажама предметног пута на почетку и на крају паралелног вођења, на месту лома инсталација, на месту подбушавања пута и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу,
- Све инсталације морају бити максимално удаљене од ивице реконструисаног коловоза предметног пута, а минимално 3,00 м од крајње тачке попречног профила пута (изузетно ивице коловоза) предметног пута и минимално 1,50 м испод најниже коте коловоза, односно 1,20 м од коте дна путног канала до горње коте заштитне цеви. Заштитна цев у случају подбушавања пута мора бити минимално 3,00 м дужа од крајње тачке попречног профила (изузетно ивице коловоза) предметног пута,
- За планиране инсталације пројектна документација мора садржати ситуационо и на попречним профилима приказане положаје инсталација у односу на предметни пут, на местима почетка и краја паралелног вођења, на месту подбушавања, на месту лома инсталација, на месту уласка и изласка из катастарских парцела које припадају путу, и то са унетим битним стационажама, апсолутним висинским котама, пречницима и дужинама инсталација.


III Услови прибављени у поступку израде урбанистичког пројекта:

- Услови Ј.П. "Путеви Србије" број 953-688/14 од 15.1.2014. године,
- Сагласност на саобраћајно решење из урбанистичког пројекта број 953-688/14-4 од 27.3.2014. године.

IV Услови за пројектовање и извођење које је по службеној дужности прибавило Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре:

- Услови за пројектовање издати од ЈП „Путеви Србије“ под бр. 344-128/15-4 од 20.05.2015. године.

Саставни део ових локацијских услова је графички прилог оверен од стране Ј.П. "Путеви Србије" који је састави део Идејног решења саобраћајног прикључка на државни пут IB реда број 21 на стационажи км 23+650, урађен од „Traffic design“ & „Profil projekt“ из Београда, ул Војводе Степе бр. 114.



V Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

VI Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

VII Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат и пројекат за грађевинску дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра ДАМЊАНОВИЋ,
дипл.правник



Доставити:

- „Mimar energy“ д.о.о. Миоковци, 32205 Трбушани, Чачак,
- архиви.