



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 350-01-01192/2015-14

Датум: 19.10.2015.године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву предузећа НИС а.д. Нови Сад, ул. Народног фронта 12, Нови Сад, број 350-01-01192/2015-14 од 14.09.2015. године за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а., а у вези са чл. 133. став 2. тачка 14. и чл.147. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре ("Сл. гласник РС", бр. 22/15), чл.2 став 2. Уредбе о локацијским условима ("Сл.гласник РС", бр.35/15), Планом детаљне регулације за просторно-историску целину Топчидер-I фаза ("Службени лист града Београда", бр.68/13) и решењем потпредседника владе и министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 031-01-00021/2015-02 од 03.08.2015. којим се овлашћује Александра Дамњановић, државни секретар, да потписује управна и вануправна акта, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу привременог саобраћајног прикључка, излив са Савске магистрале на локацију на којој се планира изградња станице за снабдевањем горивом "Чукарица", на територији општине Чукарица, у Београду, потребни за израду Идејног пројекта, у складу са Планом детаљне регулације за просторно-историску целину Топчидер-I фаза ("Службени лист града Београда", бр.68/13).

Тип објекта: Саобраћајна инфраструктура

Категорија објекта: Г

Класификациони број објекта: 211201, 211202

Привремени саобраћајни прикључак са Савске магистрале, градио би се на делу кат.парц.бр.10113/1 К.О.Чукарица (парцела инвеститора) и на делу кат.парц.бр. 10617/3, 10617/4, 10111/1 К.О.Чукарица (предметни пут).

Предметна деоница Савске магистрале са које се планира предметни излив на предметни комплекс, према Референтном систему Републичке дирекције за путеве представљала је део магистралног пута М-19, деоница број 0158: од чвора број 0054 Београд (Чукарица) на км 2+945 до чвора број 0206 Железник на км 9+670.

Пут Београд-Обреновац-Шабац-Лозница-државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Мали Зворник), Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", број 105/13 и 119/13) је категорисан као државни пут IB реда број 26. Овом категоризацијом нису дефинисане трасе, деонице и стационаже државних путева кроз седишта градова и општина.

"С-пројекат" д.о.о. из Београда урадио је елаборат "Трасе државних путева кроз седишта градова и општина – град Београд", под бројем 29 од 13. маја 2014. године, на који је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре актом број 344-08-55016/2015-03 од 15.07.2015.г. дало позитивно мишљење у сврху успостављања Референтног система државних путева Републике Србије. На основу наведеног елабората, након успостављања Референтног система државних путева Републике Србије, **Савска улица у зони предметног излива неће припадати мрежи државних путева.**

II ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26 актом број 350-01-01192/2015-14 од 15.09.2015.г. доставило је захтев Јавном предузећу "Путеви Србије" за издавање услова за изградњу привременог саобраћајног прикључка на напред наведеним катастарским парцелама, а имајући у виду да нови Референтни систем државних путева Републике Србије није успостављен, Јавно предузеће "Путеви Србије" је условима III број: 344-553/15 од 29.09.2015.год., дало сагласност за изградњу привременог саобраћајног прикључка, уз испуњење следећих услова:

- Привремени саобраћајни прикључак планирати као једносмеран тј. као излив са левог коловоза предметног пута (гледано у правцу раста стационаже) на предметни комплекс, на оквирној стационажи код км **3+058**;
- У Идејном пројекту јасно дефинисати да се предметни привремени саобраћајни прикључак може користити до изградње Савске магистрале у попречном профилу према Плану детаљне регулације за просторно културно историјску целину Топчидер I фаза – Радничка улица, општина Чукарица ("Сл. гласник РС", број 68/13), а најдуже у складу са чланом 147. Закона о планирању и изградњи;
- Ситуациони план поднет уз захтев и који је оверен од ЈП "Путеви Србије" у Идејном пројекту усагласити са текстуалним делом услова;
- Прикључну саобраћајницу од почетка излива до интерне саобраћајнице унутар комплекса планирати и пројектовати за једносмерни саобраћајни режим, ширине и дужине, којом није могућ улив са предметног комплекса на предметни пут;
- У Идејном пројекту морају бити тачно наведене све битне стационаже и апсолутне висинске коте предметног пута;



- Излив са предметног пута на предметни комплекс обликовати са полупречницима закривљења у зони искључења утврђеним на основу криве трагова најнеповољнијег меродавног возила (тешко теретно возило са приколицом) без посебне уливне траке;
- Коловоз привременог саобраћајног прикључка планирати и пројектовати за тежак теретни саобраћај у складу са коловозном конструкцијом предметног пута;
 - При изради Идејног пројекта усвојити постојеће ширине, подужне и попречне падове коловоза предметног пута, уз обавезу израде потребних подужних и попречних профила (након одговарајућег геодетског снимања) предметног пута у зони планираног прикључења;
 - Обезбедити прописану дужину визуре прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике ширег окружења локације;
 - Идејним пројектом привременог саобраћајног прикључка мора бити обухваћено и осветљење истог. Осветљење привременог саобраћајног прикључка мора се усагласити са постојећим осветљењем предметног пута;
 - За привремени саобраћајни прикључак мора бити предвиђена саобраћајна сигнализација и опрема на предметном путу, као и интерним саобраћајницама унутар комплекса. Саобраћајна сигнализација и опрема привременог саобраћајног прикључка мора се усагласити са постојећом саобраћајном сигнализацијом предметног пута;
 - Планирати да се адекватно реши прихватање и одводњавање површинских вода са платоа предметног комплекса, интерних саобраћајница и предметног привременог саобраћајног прикључка, и исто не сме угрозити постојећи систем одводњавања предметног пута (постојећи систем кишне канализације предметног пута није димензионисан за прихватање додатног сливног подручја са предметног комплекса);
 - Неопходно је утврдити све битне апсолутне стационаже предметног државног пута. Податке о стварним стационажама прибавити или усагласити са стручним службама ПЗП "Београд" АД, Видска 24, Београд, којем је ова деоница предметног пута поверена на заштиту и одржавање;
 - Коначне стационаже предметног пута на месту привременог прикључења биће утврђене техничком документацијом;
 - Сходно члану 31. Закона о јавним путевима РС, ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја;
 - У Идејном пројекту привременог саобраћајног прикључка мора бити адекватно решен пешачки, бициклички, стационарни саобраћај и заштита постојећих и нових инсталација;
 - Утврдити локације постојећих инсталација и заштиту истих, са утврђеним тачним стационажама предметног пута на почетку и на крају паралелног вођења, на месту лома инсталација, на месту подбушивања пута и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу.

III УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова и Идејног пројекта за изградњу предметног привременог саобраћајног прикључка, прибавило следеће услове, који су у прилогу локацијских услова:

- Ј.П."Путеви Србије", III број: 344-553/15 од 29.09.2015.год;
- Градска управа града Београд, Секретаријат за саобраћај, Дирекција за јавни превоз, IV-08 бр.346.5-2473/2015 од 15.12.2015.год.

Инвеститиор је доставио следеће услове:

- ЈКП "БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА", Ш/444 од 05.06.2015.год. и Т/1494 08.06.2015.год.

IV Саставни део локацијских услова је Идејно решење за изградњу привременог саобраћајног прикључка – ССГ Чукарица, на територији града Београда, које је израдило "Хидропројект-саобраћај" д.о.о., ул.Веле Нигринове 16а, Београд, копија плана парцела, извод из катастра водова.

V Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

VI Уз захтев за издавање решења о привременој грађевинској дозволи чл.147.Закона, Инвеститор је у обавези да достави и документацију прописану чланом 145. став 2. Закона о планирању и изградњи.

VII Одговорни пројектант дужан је да Идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

VIII На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александра ДАМЊАНОВИЋ
дипл. правник



Достављено:

- Инвеститору,
- Архиви.