Изради друге измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-763, деоница Београд-Пожега (у даљем тексту: Просторни план), приступило се на основу Одлуке о изради измена и допуна овог Просторног плана подручјапосебне намене („Службени гласник РС” број 104/20– у даљем тексту: Одлука).

Одлука о не приступању изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-763, деоница Београд-Пожега на животну средину ("Службени гласник РС број 1/20) је саставни део Одлуке о изради измена и допуна ППППН.

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е–763, деоница Београд-Пожега потребно је изменити и допунити услед објективних разлога до којих се дошло приликом експлоатације изграђених деоница пута и његовог одржавања. Претходни захтеви ЈП „ Путеви Србије“ су подразумевали формирање база за одржавање са већим капацитетима (већа бројност запослених, обимнији садржаји и капацитети, већи обухвати одржавања који су подразумевали дужине од 40 до 60km), што је испраћено планском и техничком документацијом која је третирала предметни путни правац.

Иновирани приступ организацији лоцирања база за одржавање, уз уважавање чињенице даје потребно обезбедити могућност брзе интервенције надлежних служби из базе, на делу трасе саобраћајнице коју одржава, подразумева формирање мањих база за одржавање, са смањеним обимом садржаја и капацитета, али на мањим растојањима између њих, уз постизање мањих обухвата одржавања (до 30km) а према потреби и са могућношћу преклапања одржавања на појединим деоницама, из две суседне базе. С тога је створена потреба за изменама и допунама предметног Плана, како би се наведено обухватило планским документом, те омогућила реализација потреба ЈП „Путеви Србијеˮ

У важећем Просторном плану подручја посебне намене планиране су четири базе за одржавање чије су локације у оквиру или у непосредној близини следећих чворова:

* Обреновац, Лајковац, Таково и Лучани.

Кроз услове за израду Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене добијене од ЈП „Путеви Србије“, планирано је укидање базе Лучани и планиране нове

локације база за одржавање путева и то:

* База " Уб", у петљи Уб, код Km 42+537,
* База "Љиг1 " , у петљи Љиг, на оKVирној стационажи Km 75+390, десно. База је у функцијиодржавања аутопута IА реда број 2 ( Е-763) и
* База "Љиг 2 " , у петљи Љиг, на оKVирној стационажи Km 75+390, десно. База је у функцији одржавања државних путева IБ и II реда.

За ове базе је потребно дефинисати елементе детаљне разраде за директно спровођење Плана.

Поред наведених база указала се потреба укидањем базе код чвора Лучани, за планирањем локација база за одржавање путева код чвора Паковраће и Прилипац, који би се разрађивали Урбанистичким пројектом.

Чвор Прилипац раздваја два аутопута у три правца - Е 763 деоница Београд-Пожега и деоница Пожега-Бољаре и Е 761 деоница Пожега-Котроман-граница БИХ. Чвор је планиран за раздвајање наведених праваца аутопутева и нема планираних веза са осталим државним путевима.

Планско решење овог чвора не даје могућност саобраћајног приступа на петљу, нијемогуће планирати унутар ње базу за одржавање путева, те је с тога планирано да се 2 базе оформе у петљи Пожега (једна за одржавање аутопутева-државних путева I А реда, а друга за одржавање осталих државних путева.

Чвор Пожега је на путном правцу аутопута Е 761 Пожега-Котроман за који је у току израда техничке и планске документације те се ове базе неће приказивати у овим изменама и допунама Плана за инфраструктурни коридор аутопута Е 763 деоница Београд-Пожега (Прилипац).

Из наведених разлога се предлаже да се у овим изменама изврши корекције и то:

1. Брисање деонице аутопута Остружница-Обреновац (десна обала реке Саве), јер је аутопут изграђен на левој обали Саве, деоница Сурчин-Обреновац; Уместо ове деонице, према допунским условима ЈП „Путеви Србије" бр. 953-1219/21-1 од 27.05.2021, означава се инфраструктурни коридор Остружница-Обреновац, који ће се разрађивати посебном техничким и планском документацијом.
2. Брисање дела трасе Е 763 на делу деонице између Прилипца и Пожеге, јер се од Прилипца ка западу одваја аутопут Е 761 и за њега се ради посебан План,
3. На изграђеном аутопуту планиране локације одморишта не задовољавају критеријуме с тога се врши и измена тих локација.

П Р О С Т О Р Н И П Л А Н ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА БЕОГРАД-ЈУЖНИ ЈАДРАН, ДЕОНИЦА БЕОГРАД-ПОЖЕГА

У Просторном плану подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега, глава I. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, одељак 2. Опис граница подручја Просторног плана, пододељак 2.1. Обухват Просторног плана, став 3, тачка 2) реч „алтернативно“ брише се.

У одељку 3. Обавезе, услови и смернице из планских докумената вишег реда и суседних подручја, став 1, тачке 1), 2), 3) и 4) мањају се и гласе:

„

1. Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10);
2. Уредба о утврђивању Програма имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 104/16);
3. Измене и допуне Регионалног просторног плана административног подручја града Београда („Службени лист Града Београда”, број 38/11;
4. Уредба о утврђивању Регионалног просторног плана за подручје Златиборског и Моравичког управног округа („Службени гласник РС”, број 1/13;“

У глави II. ЦИЉЕВИ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, одељак 2. Посебни циљеви, став 1, тачке 18), 35) и 36) бришу се.

У глави III.ПРАВИЛА КОРИШЋЕЊА, УРЕЂЕЊА И ЗАШТИТЕ ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА, одељак 2. Развој и уређење мреже насеља, став 3. речи „Остружница, Умка (Чукарица)“ бришу се.

У одељку 5. Просторни развој и размештај привредних делатности, пододељак 5.3. Правци развоја туризма, став 3, тачка 3) Златиборски рејон, став 7. реч „трећа“ брише се.

Став 8. и став 9. бришу се.

 У одељку 6. Просторни развој, размештај и коришћење инфраструктурних система, пододељак 6.1. Функционална веза коридора са непосредним окружењем, тачка 6.1.1. Функције и значај аутопута Е-763, Табела бр. 6. Обим друмског саобраћаја на планираном аутопуту Београд -Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега, мења се и гласи:

„

Табела бр. 6. Обим друмског саобраћаја на планираном аутопуту Београд -Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| деоница | дужина км | 1А2009.год. | 2010.год. | 1Б2011.год. | 1В2012.год. | 2013.год. | 2018.год. | 2023.год. | 2028.год. |
| Обреновац - Лајковац | 37,70 | 9937 | 10369 | 14254 | 14388 | 12934 | 15847 | 17846 | 19755 |
| Лајковац - Љиг | 20,00 |  |  | 13040 | 13119 | 10374 | 11917 | 13384 | 14634 |
| Љиг - Таково | 25,92 |  |  | 7303 | 9910 | 10374 | 11917 | 13384 | 14634 |
| Таково - Прељина | 16,28 |  |  | 7303 | 9910 | 10374 | 12183 | 13384 | 15262 |
| Прељина - | 33,85 |  |  |  | 13417 | 13459 | 14043 | 15253 | 15843 |

У пододељку 6.2. Положај, уређење и коришћење објеката и површина у коридору, тачка 6.2.1. Положај трасе аутопута Е-763, поднаслов „Деоница Београд (Сурчин)-Обреновац (КМ 0+000-КМ 17+230)“ мења се и гласи:

„Деоница Београд (Сурчин)-Обреновац“

У поднаслову „Деоница Београд (Сурчин)-Обреновац (КМ 0+000-КМ 17+230)“, став 8. и став 10. бришу се.

Став 9. постаје став 8.

Додаје се нови став 9. и гласи:

„Дужина ове деонице на основној траси аутопута износи 17,23 Km. На деоници постоје три денивелисана укрштаја са постојећом путном мрежом, која су решена надвожњацима преко аутопута и то: пут Сурчин- Јаково, постојећи пут Јаково-Бољевци, и постојећи локални путу близини канала Петрач. Преко канала "Петрач" и Зидинског канала, аутопут Е-763, прелази надвожњаком.“

Поднаслов „Деоница Београд (Остружница)-Умка (KM 0+000-KM 6+750)“, брише се.

Ставови 1-4. бришу се.

Поднаслов „Деоница Умка-Обреновац (KM 6+750-KM 14+416.19, дужине Л=7666.19 м)“, брише се.

# Ставови 1-12. бришу се.

# Поднаслов „Деоница Обреновац-Уб (KM14+500=KM14+416,19 - KM 40+729,09, дужине Л=26.229,09 м)“, мења се и гласи: „Деоница Обреновац-Уб“.

Поднаслов „Деоница Уб-Лајковац (KM 39+800=KM 40+729.09 до KM 52+294.68, дужине Л=12494.68 м)“, мења се и гласи: „Деоница Уб-Лајковац“.

Поднаслов „Деоница Лајковац-Доњи Бањани (KM 52+200 =KM 52+294.68 до KM 76+270, дужине Л=24070 м)“ мења се и гласи: „Деоница Лајковац-Доњи Бањани“.

Поднаслов „Деоница Доњи Бањани-Бољковци (KM 75+600 = KM 76+270 до KM 86+316.67, дужине Л= 10716.67 м)“, мења се и гласи: „Деоница Доњи Бањани-Бољковци“.

Поднаслов „ Деоница Бољковци-Таково (KM 86+316.67 до KM 98+887.99, дужине Л= 12571.32 м)“, мења се и гласи: „ Деоница Бољковци-Таково“.

Поднаслов „Деоница Таково-Прељина (KM 98+887.99 до KM 115+700.25, дужине Л=16812.26 м)“, мења се и гласи: „Деоница Таково-Прељина“.

# Поднаслов „Деоница Прељина-Трбушани (KM 115+700.25 до KM 123+972.78, дужине Л= 8272.53 м)“, мења се и гласи: „Деоница Прељина-Трбушани“.

# Поднаслов „Деоница Трбушани-Лучани (KM 123 + 338.81 = KM 123+972.78 до KM 140+000, дужине Л=16661.19 м)“, мења се и гласи: „Деоница Трбушани-Лучани“.

Поднаслов „Деоница Лучани-Пожега (KM 140+000 до KM 147+282, дужине Л=7282 м“, мења се и гласи: „Деоница Лучани-Пожега“.

У ставу 1. речи „Даље се развија у широкој речној долини, прелази реку и долази до Горобиља, одакле ће осовина наставити даље ка Црној Гори“, бришу се.

У подтачки 6.2.1.1. План размештаја функционалних и пратећих садржаја за потребе корисника укоридору аутопута Е-763, став 6. брише се.

У поднаслову „Функционални садржаји“, став 2. речи „Базе за одржавање, на основу усвојеног линијског система одржавања пројектованог ауто-пута Београд – Пожега, као основни задатак имају да покривају својим активностима тзв. јединичну деоницу ауто-пута, дужине 40–60 km.“ мењају се и гласе „Базе за одржавање, на основу усвојеног линијског система одржавања ауто-пута Београд – Пожега, као основни задатак имају да покривају својим активностима јединичну деоницу ауто-пута.“

Став 6. мења се и гласи: „Планиране макролокације база за одржавање су у оквиру или у непосредној близини следећих чворова: Обреновац, Уб, Лајковац, Љиг 1, Љиг 2, Таково, Паковраће. Њиховим позиционирањем у оквиру петљи омогућава се неометано функционисање базе уз истовремено коришћење простора унутар чвора“.

Додаје се став 7. и гласи: „По потреби на изграђеним деоницама аутопута могуће је лоцирати и друге базе заодржавање одређених деоница.“

Став 7. постаје став 8.

Табела бр. 7. Макролокације база за одржавање путева, мења и гласи:

„

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ред.број | Назив чвора | Стационажа чвора (km) | Деоницепревасходног одржавања | Дужина по смеру (km) | Укуп. дужина (km) | Укуп. дужинапреклапања(km) |
|  |  |  | Нови Београд - |  |  |  |
| 1. | Обреновац | 16+414 | Сурчин југ - | 25,166 | 51,289 | 26,123 |
|  |  |  | ОбреновацОбреновац - Уб | 26,123 |  |  |
| 2. | Уб | 42+537 | Обреновац - Уб Уб - Лајковац | 26,12312,538 | 38,661 | 38,661 |
| 3. | Лајковац | 55+075 | делови планиране нове саобраћајнице Ваљево - Лајковацпланираног путног правца Лајковац - Лазаревац - Аранђеловац... | и | делови |
| 4. | Љиг | 75+390 | Уб - Лајковац - Љиг Љиг - Таково | 32,85326,213 | 59,066 | 38,751 |
| 5. | Љиг | 75+390 | делови државних путева IБ и II реда |
| 6. | Таково | 101+603 | Љиг - Таково Таково - Прељина | 26,21317,319 | 43,532 | 26,213 |
| 7. | Паковраће | 129+136 | Прељина - Паковраће Паковраће - Лучани | 10,21413,139 | 23,353 | / |

\* стационаже добијене на основу доступне техничке документације изведеног стања“

Став 8. брише се.

У ставу 10, тачка 1) мења се и гласи : „ управна зграда - површине 100 m2 - 500 m2“.

Тачка 2) мања се и гласи „паркинг простор за возила (возила запослених и посетиоци) - 6 – 25 паркинг места“.

Тачка 5) мења се и гласи: „магацин соли - капацитета минимум 400 m3“.

Став 11. мења се и гласи: “Оријентациона површина потребна за базе за одржавање је минимум 0,8 ha“.

Став 22. мења се и гласи: „Просторним планом, предвиђено је постојање два главна наплатна места: код Обреновца и испред Пожеге (гледано у смеру од Београда). Споредна наплатна места су лоцирана на десет денивелисаних укрштаја који се налазе између петље Обреновац и петље Пожега.

У поднаслову „Садржаји за потребе корисника“, став 2. речи „Тиме се постиже постојање 7 пумпи у сваком од смерова кретања, са просечним међурастојањем од 25 km на целој деоници аутопута Е-763 Београд – Пожега.“ замењују се речима: „Тиме се постиже постојање оптималног број ССГ у сваком од смерова кретања, са просечним међурастојањем од 20 km на целој деоници аутопута Е-763 Београд – Пожега.“

После става 2. додаје се нови став који гласи „Станице за снабдевање горивом се могу градити и на паркиралиштима, као могући додатни садржај. Имајући у виду развој електромобилности, потребно је да станице за снабдевање горивом у будућности, у својој понуди имају и одговарајуће електропуњаче“.

Став 3. постаје став 4.

После става 3. додаје се нови став који гласи: „Имајући у виду развој електромобилности, потребно је да паркиралишта у будућности, у својој понуди имају одговарајуће електропуњаче. Могуће је планирати проширење наведених садржаја паркиралишта и изградњом ССГ. За проширење садржаја паркиралишта изградњом ССГ потребно је урадити одговарајући документ урбанистичког планирања (план детаљне регулације или урбанистички пројекта) и одговарајућу техничку документацију, у складу са Законом о планирању и изградњи и прописима донетим на основу овог закона уз услове и сагласност управљача пута“.

У ставу 4. речи: „Одморишта (О) служе дужим задржавањима путника (30–90 мин.), постављају се на растојањима од приближно 25 km.“ Замењују се речима: „Одморишта (О) служе дужим задржавањима путника (30-90 мин.), постављају се на растојањима од приближно 25-30 km.“

Став 4. постаје став 6.

Табела бр. 8. Макролокације и тип садржаја за потребе корисника мења се и гласи:

„

Табела бр. 8. Макролокације и тип садржаја за потребе корисника

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| редни број | тип садржаја | страна | Стационажа (km+м) | међурастојање на југ (km) на север |
| 2. | О – 1 | обе стране | 25+500 | - |
| 4. | О – 2 | обе стране | 58+000 | 32,50 |
| 5. | О – 1 | обе стране | 85+300 | 27,30 |
| 6. | УЦ | смер од Београда | 116+600 | 31,30 |
| О – 2 | смер ка Београду |

„

Објашњење испод табеле означено \*, брише се.

После става 7. додаје се нови став који гласи:“ Одређивање микролокација предвиђених објеката пратећих садржаја и прецизирање њихових капацитета.ће се вршити одговарајућим документом урбанистичког планирања, којим ће бити могуће према дефинисаним критеријумима, уз услове и сагласност управљача пута изградити наведене саджаје“.

Табела бр. 9. Врсте услуга у појединим пратећим садржајима за кориснике, мења се и гласи:

„

Табела бр. 9. Врсте услуга у појединим пратећим садржајима за кориснике

|  |  |
| --- | --- |
| Врста услуге | Врста пратећег садржаја |
| УЦ | П | О - 1 | О - 2 |
| телефон за помоћ | О | О | О | О |
| телефон јавни | О | - | А | О |
| вода за пиће | О | А | О | О |
| санитарни чвор | О | А | О | О |
| информације | О | - | А | О |
| простор за одмор | О | А | О | О |
| рекреација | О | A | А | О |
| продавнице | О | А | О | О |
| Кафе | О | А | О | О |
| ресторан | О | А | А | О |
| Мотел | О | - | - | А |
| гориво | О | А | А | О |
| ауто-сервис | О | - | - | А |

О - обавезан садржај; А - могућ садржај; УЦ - услужни центар, О - 1 и О - 2одморишта, П паркиралишта“

У поднаслову Садржаји за потребе корисника став 11. брише се.

У тачки 6.2.3. Положај водопривредних објеката у инфраструктурном коридору, став 1. брише се.

Поднаслов „Уређење десне обале реке Саве у зони клизишта „Умка” и „Дубоко”“, брише се.

Ставови 1-6. бришу се.

У пододељку 6.3..План веза инфраструктурних система са окружењем, тачка 6.3.1. План веза аутопута Е-763 са окружењем, Табела број 13. Списак денивелисаних раскрсница на аутопуту Београд –Пожега\*, мења се и гласи:

„ Табела бр. 13. Списак денивелисаних раскрсница на аутопуту Београд –Пожега\*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Редни број | Назив чвора | Стационажа (km +м) | Растојање(Km) | Прикључак |
| 1. | Јаково Сурчин | 0+000 |  | БГ обилаз. |
| 2. | Обреновац | 16+414 |  | М-19 |
|  | 16,41 |
| 3. | Пироман | 29 + 435 |  | Р 101 а |
|  | 13,02 |
| 4. | Уб | 42+537 |  | Р-270 |
|  | 13,1 |
| 5. | Лајковац | 55+075 |  | М-4 |
|  | 12,538 |
| 6. | Љиг | 75+390 |  | М-22 |
|  | 20,31 |
| 7.\* | Таково | 99+627 |  | Шумадијска магистрала |
|  | 1,97 |
| 8. | Таково | 101+603 |  | Р-212 |
|  | 26,21 |
| 9. | Прељина | 118+922 |  | М-22 |
|  | 17,32 |
| 10. | Паковраће | 129+136 |  | М-5 |
|  |  |  | 10,21 |  |
| 11. | Лучани | 141+275 |  | Р-227 |
|  | 12,14 |
| 12. | Прилипац | 148+650 | 7,38 | Раздвајанје Е 763 и Е 761 |

* Сагласно потреби да се омогући веза аутопута Е-763 Београд-Пожега и "брзе магистралне саобраћајнице" Мали Пожаревац-Младеновац-Топола-Рудник-Таково предвиђен је денивелисани укрштај (петља) на приближној стационажи 99+627 km.“

„

У ставу 4. тачка 1), реч „алтернативно“ брише се.

Тачке 2), 8) и 13) бришу се.

У тачки 6.3.2. Алтернативни путни правци, став 2. се мења и гласи: „ Алтернативни путни правац од Сурчина преко Јакова до Обреновца планиран је као нови паралелни пут поред аутопута, пошто аутопут својим трупом поклапа локални пут који Јаково повезује са реком Савом, а простире се између заштићених подручја водозахвата. Магистрални правац М-19 одговара као алтернативни правац до иза петље Обреновац, 14+100 km, где се враћа на десну страну планираног аутопута, након чега је потребно прећи на регионални пут Р-101. У зони петље Обреновац је и веза са регионалним путем Р-201, који омогућава везу ка Степојевцу“.

У одељку 7. Намена површина посебне намене са билансима планираних намена, пододељак 7.1. Планирана намена са билансима површина, став 2. мења се и гласи „Површина зоне изградње аутопута (у табели ИП/70 m, односно 35 m лево и 35 m десно од осе пута) заузимаће 11,70 km2 укупне планиране површине подручја града Београда“.

У ставу 3. речи „на подручју општине Чукарица, 0,65 km2“ бришу се.

Табела број 15. Однос постојећих и планираних биланса површина\*, мења се и гласи:

„ Табела бр. 15. Однос постојећих и планираних биланса површина\*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| општина | П /кm2 | грађ. зем. | % | пољ. зем. | % | шум. зем. | % | остало | % | ИП/70м | % |
| Сурчин | пост. | 94.60 | 14.26 | 15.00 | 62.37 | 66.00 | 13.37 | 14.00 | 5.12 | 5.00 | 1.10 | 1.16 |
| план. | 10.80 | 12.00 | 51.80 | 55.00 | 24.00 | 25.00 | 8.00 | 8.00 |
| Обреновац | пост. | 88.42 | 46.35 | 52.42 | 32.79 | 37.08 | 6.91 | 7.81 | 2.37 | 2.69 | 1.61 | 1.82 |
| план. | 46.12 | 52.16 | 31.72 | 35.87 | 6.91 | 7.81 | 2.06 | 2.33 |
| Лазаревац | пост. | 37.54 | 3.85 | 10.26 | 21.92 | 58.38 | 11.34 | 30.21 | 0.43 | 1.15 | 0.37 | 0.99 |
| план. | 3.85 | 10.26 | 21.62 | 57.59 | 11.34 | 30.21 | 0.36 | 0.96 |
| Уб | пост. | 86.29 | 3.83 | 4.43 | 70.97 | 82.24 | 8.67 | 10.07 | 2.82 | 3.26 | 1.23 | 1.43 |
| план. | 3.51 | 4.07 | 70.26 | 81.42 | 8.49 | 9.84 | 2.80 | 3.24 |
| Лајковац | пост. | 73.93 | 9.83 | 13.29 | 45.12 | 61.03 | 16.52 | 22.34 | 2.46 | 3.34 | 1.04 | 1.41 |
| план. | 9.52 | 12.88 | 44.93 | 60.77 | 16.02 | 21.67 | 2.44 | 3.30 |
| Љиг | пост. | 75.75 | 5.56 | 7.34 | 50.39 | 66.52 | 17.28 | 22.81 | 2.53 | 3.34 | 1.44 | 1.90 |
| план. | 4.95 | 6.53 | 50.09 | 66.13 | 17.00 | 22.44 | 2.27 | 3.00 |
| Г.Милановац | пост. | 120.11 | 5.26 | 4.38 | 65.59 | 54.60 | 45.59 | 37.96 | 3.68 | 3.06 | 2.13 | 1.77 |
| план. | 5.01 | 4.17 | 64.39 | 53.61 | 45.48 | 37.87 | 3.10 | 2.58 |
| Чачак | пост. | 99.05 | 9.26 | 9.35 | 68.33 | 68.98 | 16.89 | 17.05 | 4.57 | 4.62 | 1.27 | 1.28 |
| план. | 8.81 | 8.89 | 67.74 | 68.39 | 16.88 | 17.04 | 4.33 | 4.37 |
| Лучани | пост. | 34.34 | 2.28 | 6.64 | 21.71 | 63.24 | 9.06 | 26.39 | 1.28 | 3.73 | 0.65 | 1.89 |
| план. | 2.30 | 6.70 | 21.34 | 62.14 | 8.81 | 25.66 | 1.24 | 3.61 |
| Пожега | пост. | 31.16 | 2.74 | 8.79 | 19.42 | 62.32 | 7.51 | 24.10 | 1.49 | 4.78 | 0.20 | 0.64 |
| план. | 2.61 | 8.38 | 19.35 | 62.10 | 7.51 | 24.10 | 1.49 | 4.78 |
| ∑ | пост. | 772.92 | 134.95 | 17.46 | 458.61 | 59.33 | 153.14 | 19.81 | 26.75 | 3.46 | 11.70 | 1.51 |
| план. | 128.55 | 16.63 | 443.24 | 57.35 | 162.44 | 21.02 | 28.09 | 3.63 |

\*Категорија грађевинског земљишта представља збир категорија Г-ГР-ЗЕМ, ГР-У-ГП и ГР-ВАН-ГП заподатке преузете из РГЗ.“

У пододељку 7.2 Правила за утврђивање зона заштите магистралних инфраструктурних система и режим коришћења простора у зонама заштите, став 4, тачка 5) брише се.

У пододељку 7.3. Правила градње, став 4. мења се и гласи: „Делови општина Сурчин, Обреновац, Чачак и Лучани обухваћени су Просторним или генералним плановима. На територији општине Сурчин важи Просторни план општине Сурчин. За делове општина Обреновац, Чачак и Лучани, које обухватају градско грађевинско земљиште, а налазе се у планском подручју, важе ревидирани генерални планови.“

У ставу 7 реч Чукарица брише се.

Додаје се нова тачка 7.3.1. која гласи:

„

* + 1. Правила градње за базе за одржавање путева
			1. База " Уб", у петљи Уб, код Km 42+537, лево. База је у функцији одржавања аутопута IА реда број 2 ( Е-763).

База "Уб" планирана је у непосредној близини денивелисане петље "Уб". Планирано је да се база прикључи на Општински пут Стубленица - Паљуви (на приближно Km 0+233) и преко њега на Државни пут IIА реда бр.146 Уб-Липњак и аутопут.

Услови за формирање граћевинске парцеле

На основу правила уређења и грађења и услова датих у Просторном плану, као и ситуационих елемената, ће се формирати грађевинске парцеле планиране јавне намене за базу за одржавање. У овом случају се база налази у оквиру петље Уб и већ је у земљиштукоје је експроприсано за потребе изградње аутопута.

Обухват, односно граница парцела за изградњу база дефинисана је аналитичко – геодетским тачкама приказаним на графичком прилогу 5.1. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА ОПШТИНА УБ, База за одржавање аутопута Е-763, у размери 1:2.500 на катастарско топографским подлогама са приказомкатастарских парцела које су делом или у целини обухваћене границом детаљне разраде.

Граћевинску парцелу базе за одржавање пута чине КП 2279/13, 2279/21, 2279/30, 2279/27,КО Стубленица, општина Уб. Површина парцеле базе за одржавање је 0,93 ha.

Грађевинска парцела је дефинисана следећим координатама:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Х  | Y  |
| 1  | 7430769,40  | 4924016,25  |
| 2  | 7430777,92  | 4924033,52  |
| 3  | 7430826,86  | 4924062,20  |
| 4  | 7430876,42  | 4924091,24  |
| 5  | 7430878,13  | 4924074,34  |
| 6  | 7430879,48  | 4924058,94  |
| 7  | 7430881,29  | 4924038,44  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8  | 7430882,41  | 4924025,67  |
| 9  | 7430885,40  | 4923990,68  |
| 10  | 7430872,63  | 4923982,21  |
| 11  | 7430856,07  | 4923968,33  |
| 12  | 7430835,32  | 4923950,95  |
| 13  | 7430800,85  | 4923982,29  |
| 14  | 7430769,53  | 4924016,03  |

Саобраћајне површине које чине комплекс базе су плато и саобраћајни прикључак на ~~О~~општински пут. Потребно је ове површине изградити од флексибилне коловозне конструкције планиране за тешко теретно оптерећење. На платоу је планирано 6 паркинг места, за запослене на бази.

Планирани садржаји у бази:

* управна зграда - површине око 125 m2;
* гаража за возила - 6 места за камионе са опремом, површине око 410 m2;
* магацин соли - капацитета око 210 m2,
* паркинг простор за возила (возила запослених и посетиоци) - 6 паркинг места;
* противпожарни резервоар;
* надземни резервоар ТНГа - капацитета 2m3;
* дизел електрични агрегат;
* резервоар за отпадну воду;
* сепаратор зауљене воде;
* бунар;
* црпна станица; и
* утоварна рампа.

Интерне спољне инсталације санитарно-техничке водоводне и хидрантске мреже

Према подацима КЈП"Ђунис" Уб у близини ове локације нема изграђене градске водоводне мреже.

Снабдевање санитарно-техничком, односно хидрантском водом комплекса планира се изградњом два резервоара који ће се периодично пунити аутоцистерном. Резервоар за противпожарну воду је корисне запремине 72м3. Овом запремином обезбеђена је противпожарна резерва воде за гашење пожара у трајању од 2 сата за истовремени раддва унутрашња хидранта и један спољашњи хидрант.

Поред резервоара за противпожарну воду планиран је армирано бетонски шахт у који се смешта хидромашинска опрема тј. компактно пумпно постројење за повећање притиска. Из укопаног резервоара за противпожарну воду врши се потискивање воде у хидрантску мрежу тако да се на меродавном унутрашњем хидранту обезбеђује притисак од 2.5 бара.

Водоводна мрежа се води у зеленом појасу и делом у саобраћајним површинама. Планирана је прстенаста интерна спољна хидрантска мрежа. На хидрантској мрежи предвиђено је постављање надземних противпожарних хидраната са затварачем са уградбеном гарнитуром. Поред надземних хидраната ДН80mm, постављају се једнокрилни надземни хидрантски ормани. Орман је опремљен са: цревом Ø52mm дужине 15м, млазницом Ø52mm и кључем за хидрант.

Снабдевање водом за пиће обезбедиће се из посебних апарата за воду. Интерна спољна атмосферска и фекална канализациона мрежа. Према подацима КЈП"Ђунис" Уб у близини локације нема изграђене градске канализационе мреже. Интерном канализационом мрежом се прикупљају санитарне отпадне воде са комплекса и одводе у септичку јаму.

За одвођење атмосферске воде са дела саобраћајних површина (паркинга и дела саобраћајница), које се евентуално могу загадити уљима, мастима и нафтним дериватима, планирана је интерна атмосферска канализација којом се кишне воде преко сепаратор уља, масти и бензина уводе у путни канал.

Прикупљање незагађених атмосферских вода са кровних површина и околног уређеног простора планира се преко система бетонских ригола и каналета, путем којих се исте одводе у околне зелене површине.

На планираној бази зауљена вода са платоа води се подужним и попречним падовима азатим се прикупља и одводи системом атмосферске канализације до сепаратора за пречишћавање. Вода са платоа и прикључка мора се покупити пре прикључења на Општински пут.

Електроенергетика

Напајање електроенергетских инсталација објеката у оквиру комплекса пункта за одржавање путева Уб планирати из постојеће трансформаторске станице ТС 10/0,4 kV ''Стубленица 8 Петља'', која је лоцирана уз објекте за наплату путарине на денивелисаној раскрсници Уб К.П. 2230/2 КО Стубленица. Начин прикључења и мерење утрошене електричне енергије дефинисати према Техничким условима ЕПС ''Дистрибуције'' - огранак Електродистрибуције Ваљево.

Процењена инасталисана снага потребна за снабдевање нових објеката планираних уоквиру комлекса пункта за одржавање путева Уб износи P=95 kW.

Напајање планирати подземним кабловским водом, одговарајућег типа и пресека, до главног разводног ормана, смештеног у обекту управне зграде. Кабловски вод се полаже слободно у земљу, а на укрштањима са саобраћајницама кроз кабловску канализацију. Из главног разводног ормана се предвиђа напајање помоћних разводних ормана, распоређених по објектима, као и спољно осветљење комплекса.

У оквиру комплекса пункта Уб планирати изградња кабловске канализације за потребе полагања електроенергетских каблова нисконапонскаог развода мрежног и агрегатског напајања, каблова за напајање спољашњег осветљења, као и за развод командно сигналних каблова. У склопу кабловске канализације предвидети и одговарајући број шахтова за потребе манипулације кабловима.

За потрошаче за које је неопходно да раде и у случају нестанка примарног напајања електричном енергијом из дистрибутивног система електричне енергије планирати резервни извор напајања

- дизел електрични агрегат.

Инфраструктура за прикључење на јавну електронску комуникациону мрежу

Прикључење базе за одржавање на јавну електронску комуникациону мрежу треба спровести у складу са релевантним Условима за прикључење, издатих од стране имаоца јавних овлашћења за електронске комуникације. Уколико је тачка прикључења удаљена од границе базе, планирана је изградња недостајуће телекомуникационе инфраструктуре закључно са приводним/ревизионим окном на ивици парцеле.

Алтернативно, база за одржавање се може прикључити на јавну електронску комуникациону мрежу и преко путног оптичког кабла, уколико је Управљач аутопутем предвидео да телекомуникациони прикључак дистрибуира са централне локације на све остале коришћењем путне комуникационе оптичке мреже.

Интерна телекомуникациона кабловска канализација (ТКК)

Ради полагања приводног кабла кроз комплекс базе од приводног окна до техничке просторије у Управној згради, планирана је интерна приводна телекомуникациона кабловска канализација. Иста треба да се састоји од заштитних ПВЦ или ПЕ цеви Ø110 mm положених у земљани ров на дубини од 0,6-0,8 m и потребног броја окана адеKVатних димензија. Ова кабловска канализација може бити интегрални део заједничке интерне ТК кабловске канализације за телекомуникационо повезивање објеката базе.

* + - 1. База „Љиг1 „ , у петљи Љиг, на оKVирној стационажи Km 75+390, десно. База јеу функцији одржавања аутопута IА реда број 2 ( Е-763).

За ову базу је урађен пројекат препарцелације који је био основ за ову измену и допуну Плана, али је решење модификовано због саобраћајног повезивањаи јединственог прикључка на јавни пут

Обзиром на позиције база „Љиг1 „ и „Љиг2“ у односу на наплатно место (''Љиг'' са изведеним прикључком који је од наплате ка аутопуту, ''Љиг 2'' са предлогом прикључка на прилазу наплатном платоу, из смера државног пута) планира се заједнички прикључак изван зоне наплате. На тај начин би се избегла два прикључења на кратком растојању, испред и иза наплатног места и са становишта безбедности створили би се повољнији услови у саобраћајном функционисању.

Површина парцеле базе за одржавање је 1,65 ha.

Услови за формирање граћевинске парцеле

На основу правила уређења и грађења и услова датих у Просторном плану, као и ситуационих елемената, ће се формирати грађевинске парцеле планиран јавне намене за базу за одржавање. У овом случају се база налази у оквиру петље Љиг и већ је у земљишту које је експроприсано за потребе изградње аутопута.

Обухват, односно граница парцела база дефинисана је аналитичко – геодетским тачкама приказаним на графичком прилогу 5.2. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА ОПШТИНА ЉИГ, База за одржавање аутопута Е-763 База за одржавање осталих ДП I и II реда, у размери 1:2.500 на катастарско топографским подлогама са приказом катастарских парцела које су делом илиу целини обухваћене границом детаљне разраде.

Граћевинску парцелу базе за одржавање пута чине парцеле у КО Љиг: 31718/3, 31719/1, 31720/1, 31723/1, 31723/3, 31723/5, 31808/2, 31808/3, 31809/5, 31810/1, 31810/2, 31811/1,

31811/2, 31811/3, 31811/4, 31832/1.

Граћевинска парцела базе Љиг 1 је дефинисана следећим координатама:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Х | Y | 42 | 7440368,48 | 4898707,59 |
| 35 | 7440517,09 | 4898838,43 | 43 | 7440348,83 | 4898726,25 |
| 36 | 7440529,73 | 4898834,90 | 44 | 7440359,00 | 4898728,49 |
| 37 | 7440541,62 | 4898831,53 | 45 | 7440373,71 | 4898753,10 |
| 38 | 7440466,28 | 4898797,31 | 46 | 7440384,29 | 4898765,64 |
| 39 | 7440434,43 | 4898781,92 | 47 | 7440400,80 | 4898780,36 |
| 40 | 7440395,26 | 4898753,48 | 48 | 7440425,54 | 4898794,13 |
| 41 | 7440371,92 | 4898716,69 |  |  |  |

Планираним саобраћајним решењем омогућује се једноставнији приступ лицима која ће радити на базама и која долазе из околних насеља. Геометрија прикључка се планира тако да задовољи безбедно мимоилажење два камиона са комплетном опремом за зимско одржавање, без било каKVог застоја.

Грађевинска парцела везног пута је дефинисана следећим координатама

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Х | Y | 19 | 7440716,80 | 4898896,03 |
| 1 | 7440575,83 | 4898821,70 | 20 | 7440708,48 | 4898927,44 |
| 2 | 7440593,81 | 4898822,49 | 21 | 7440699,82 | 4898927,24 |
| 3 | 7440608,80 | 4898823,51 | 22 | 7440678,61 | 4898924,88 |
| 4 | 7440612,97 | 4898805,85 | 23 | 7440660,87 | 4898921,59 |
| 5 | 7440631,53 | 4898808,85 | 24 | 7440642,89 | 4898917,42 |
| 6 | 7440627,53 | 4898824,78 | 25 | 7440621,72 | 4898911,49 |
| 7 | 7440631,48 | 4898825,05 | 26 | 7440605,12 | 4898906,37 |
| 8 | 7440646,16 | 4898826,81 | 27 | 7440589,13 | 4898900,53 |
| 9 | 7440659,52 | 4898828,71 | 28 | 7440574,89 | 4898895,84 |
| 10 | 7440662,98 | 4898828,86 | 29 | 7440562,23 | 4898894,17 |
| 11 | 7440674,51 | 4898829,38 | 30 | 7440548,12 | 4898886,99 |
| 12 | 7440690,80 | 4898839,61 | 31 | 7440531,94 | 4898878,09 |
| 13 | 7440693,73 | 4898841,45 | 32 | 7440516,82 | 4898869,17 |
| 14 | 7440714,62 | 4898841,30 | 33 | 7440496,00 | 4898855,19 |
| 15 | 7440723,55 | 4898843,55 | 34 | 7440502,87 | 4898842,33 |
| 16 | 7440733,16 | 4898841,72 | 35 | 7440517,09 | 4898838,43 |
| 17 | 7440730,39 | 4898848,37 | 36 | 7440529,73 | 4898834,90 |
| 18 | 7440725,08 | 4898864,03 | 37 | 7440541,62 | 4898831,53 |

У бази "Љиг 1" се од саобраћајних површина налазе плато и саобраћајни прикључак. На платоу је планирано 6 паркинг места, за запослене на бази.

Планирани садржаји у бази:

1. управна зграда - површине 135 m2;
2. гаража за возила - 6 места за камионе са опремом површине око 410 m2;
3. магацин соли - капацитета око 210 m2,
4. паркинг простор за возила (возила запослених и посетиоци) - 7 паркинг места;
5. противпожарни резервоар;
6. надземни резервоар ТНГа - капацитета 2m3;
7. дизел електрични агрегат;
8. резервоар за отпадну воду;
9. сепаратор зауљене воде;
10. бунар;
11. црпна станица;
12. утоварна рампа; и
13. надстрешница - простор за одлагање саобраћајне сигнализације Хидротехничке инсталације

За комплекс базе планиране су водоводна санитарно-техничка и хидрантска мрежа, канализациона мрежа за отпадну санитарну воду и атмосферска канализациона мрежа. Интерне спољне инсталације санитарно-техничке водоводне и хидрантске мреже

Снабдевање санитарно-техничком, односно хидрантском водом базе планира се изградњом интерног бушеног бунара на предметној локацији. Водом из бунара обезбедиле би се санитарно- техничке и хидрантске потребе, а снабдевање водом за пиће обезбедиће се из посебних апарата за воду.

Водоводном мрежом се вода из бунара доводи до управног објекта путне базе и до резервоара за противпожарну воду, корисне запремине 72m3. Овом запремином обезбеђена је противпожарна резерва воде за гашење пожара у трајању од 2 сата за истовремени рад два унутрашња хидранта и један спољашњи хидрант.

Поред резервоара за противпожарну воду планиран је армирано бетонски шахт у који се смешта хидромашинска опрема тј. компактно пумпно постројење за повећање притиска. Из укопаног резервоара за противпожарну воду врши се потискивање воде у хидранску мрежу тако да се на меродавном унутрашњем хидранту обезбеђује притисак од 2.5 бара.

Водоводна мрежа се води у зеленом појасу и делом у саобраћајним површинама. Планирана је прстенаста интерна спољна хидрантска мрежа. На хидрантској мрежи предвиђено је постављање надземних противпожарних хидраната са затварачем са уградбеном гарнитуром. Поред надземних хидраната ДН80mm, постављају се једнокрилни надземни хидрантски ормани. Орман је опремљен са: цревом Ø52mm дужине 15m, млазницом Ø52mm и кључем за хидрант.

Интерна спољна атмосферска и фекална канализациона мрежа

Интерном канализационом мрежом се прикупљају санитарне отпадне воде са комплекса и одводе до градске фекалне канализације, у складу са условима ЈКП" Комуналац".

За одвођење атмосферске воде са дела саобраћајних површина (паркинга и дела саобраћајница), које се евентуално могу загадити уљима, мастима и нафтним дериватима, планирана је интерна атмосферска канализација којом се кишне воде преко сепаратор уља, масти и бензина уводе у градску атмосферску канализацију према условима ЈКП

„Комуналац“.

Прикупљање незагађених атмосферских вода са кровних површина и околног уређеног простора планира се преко система бетонских ригола и каналета, путем којих се исте одводе у околне зелене површине.

На планираним базама зауљена вода са платоа води се подужним и попречним падовима а затим се прикупља и одводи системом атмосферске канализације до сепаратора за пречишћавање. Вода са платоа и прикључка мора се покупити пре прикључења на Државни пут.

Електроенергетика

Напајање електроенергетских инсталација објеката у оквиру комплекса за одржавање путева Љиг 1 планирати из постојеће трансформаторске станице ТС 10/0,4 kV лоциране уз објекте за наплату путарине на денивелисаној раскрсници Љиг, К.П. 31702/2 КО Љиг. Начин прикључења и мерење утрошене електричне енергије дефинисати према Техничким условима ЕПС ''Дистрибуције'' - огранак Електродистрибуције Лазаревац.

Процењена инсталисан снага потребна за снабдевање нових објеката планираних у оквиру комлекса пункта за одржавање путева Љиг износи - Пункт Љиг 1 P= 95 kW.

Напајање планирати подземним кабловским водом, одговарајућег типа и пресека, до главних разводних ормана, смештених у управним објектима пункта Љиг 1. Кабловски водови се полаже слободно у земљу, а на укрштањима са саобраћајницама кроз кабловску канализацију. Из главних разводних ормана се предвиђа напајање помоћних разводних ормана, распоређених по објектима у оквиру сваког пункта, као и спољно осветљење комплекса.

У оквиру комплекса пункта Љиг 1 планирати изградњу кабловске канализације за потребе полагања електроенергетских каблова нисконапонског развода мрежног и агрегатског напајања, каблова за напајање спољашњег осветљења, као и за развод командно сигналних каблова. У склопу кабловске канализације предвидети и одговарајући број шахтова за потребе манипулације кабловима.

За потрошаче у оквиру пункта Љуг 1 за које је неопходно да раде и у случају нестанка примарног напајања електричном енергијом из дистрибутивног система електричне енергије планирати да се као резервни извор напајања користе дизел електрични агрегати.

Прикључак на јавну електронску комуникациону мрежу

Инфраструктура за прикључење на јавну електронску комуникациону мрежу

Прикључење базе за одржавање на јавну електронску комуникациону мрежу треба спровести у складу са релевантним Условима за прикључење, издатих од стране имаоца јавних овлашћења за електронске комуникације. Уколико је тачка прикључења удаљена од границе базе, планирана је изградња недостајуће телекомуникационе инфраструктуре закључно са приводним/ревизионим окном на ивици парцеле.

Алтернативно, база за одржавање се може прикључити на јавну електронску комуникациону мрежу и преко путног оптичког кабла, уколико је Управљач аутопутем предвидео да телекомуникациони прикључак дистрибуира са централне локације на све остале коришћењем путне комуникационе оптичке мреже.

Интерна телекомуникациона кабловска канализација (ТКК)

Ради полагања приводног кабла кроз комплекс базе тј. од приводног окна до техничке просторије у Управној згради, планирана је интерна приводна телекомуникациона кабловска канализација. Иста треба да се састоји од заштитних ПВЦ или ПЕ цеви Ø110 mm положених у земљани ров на дубини од 0,6-0,8 m и потребног броја окана адеKVатних димензија. Ова кабловска канализација може бити интегрални део заједничке интерне ТК кабловске канализације за телекомуникационо повезивање објеката базе.

Унутар објекта Управне зграде, приводни кабл се води посебном и заштићеном трасом до техничке просторије где се терминира у складу са захтевима из релевантних Услова.

* + - 1. База "Љиг 2 " , у петљи Љиг, на оKVирној стационажи km 75+390, десно. Базаје у функцији одржавања државних путева IБ и II реда.

База "Љиг 2" планирана је за одржавање државних путева I и II реда са планираним прикључком на прилазу наплатном платоу, из смера државног пута као заједнички прикључак изван зоне наплате.

Услови за формирање граћевинске парцеле

На основу правила уређења и грађења и услова датих у Просторном плану, као и ситуационих елемената, ће се формирати грађевинске парцеле планиран јавне намене за базу за одржавање. У овом случају се база налази у оквиру петље Љиг и већ је у земљишту које је експроприсано за потребе изградње аутопута.

Обухват, односно граница парцеле базе дефинисана је аналитичко – геодетским тачкама приказаним на графичком прилогу 5.2. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА ОПШТИНА ЉИГ, База за одржавање аутопута Е-763 База за одржавање осталих ДП I и II реда, у размери 1:2.500на катастарско топографским подлогама са приказом катастарских парцела које су делом или у целини обухваћене границом детаљне разраде.

Грађевинску парцелу базе за одржавање пута чине парцеле у КО Љиг: 2624/1, 2624/8, 2624/10, 21754/11, 21760/8, 21760/15, 21760/16, 31832/4, 31846/2, 51254/1, 51254/2, 51255/3,

51256/2, 51269/2, 51270/2, 51315/7.

Грађевинска парцела базе Љиг 2 је дефинисана следећим координатама:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Х | Y |  | 58 | 7440281,65 | 4898662,56 |
| 42 | 7440368,48 | 4898707,59 |  | 59 | 7440296,06 | 4898681,89 |
| 43 | 7440348,83 | 4898726,25 |  | 60 | 7440307,06 | 4898695,46 |
| 49 | 7440369,86 | 4898706,28 |  | 61 | 7440314,29 | 4898703,99 |
| 50 | 7440365,25 | 4898692,35 |  | 62 | 7440319,00 | 4898709,20 |
| 51 | 7440361,42 | 4898685,03 |  | 63 | 7440318,16 | 4898709,96 |
| 52 | 7440360,65 | 4898675,91 |  | 64 | 7440331,11 | 4898724,47 |
| 53 | 7440356,85 | 4898672,65 |  | 65 | 7440341,58 | 4898735,71 |
| 54 | 7440320,37 | 4898573,21 |  | 66 | 7440351,80 | 4898746,04 |
| 55 | 7440265,18 | 4898614,89 |  | 67 | 7440354,76 | 4898743,11 |
| 56 | 7440266,71 | 4898628,02 |  |  68 | 7440348,83 | 4898735,38 |
| 57 | 7440272,92 | 4898646,82 |  |

База "Љиг 2" планирана је на парцели површине од приближно 0,86ha, на којој се од саобраћајних површина налазе плато и саобраћајни прикључак. На платоу су планирана 6 паркинг места, за запослене на бази.

Планирани садржаји у бази:

1. управна зграда - површине око 125 m2;
2. гаража за возила - 6 места за камионе са опремом, површине око 410 m2;
3. магацин соли - капацитета око 210 m2;
4. паркинг простор за возила (возила запослених и посетиоци) - 6 паркинг места;
5. противпожарни резервоар;
6. надземни резервоар ТНГа - капацитета око 2m3;
7. дизел електрични агрегат;
8. резервоар за отпадну воду;
9. сепаратор зауљене воде;
10. бунар;
11. црпна станица;
12. утоварна рампа; и
13. надстрешница - простор за одлагање саобраћајне сигнализације

Интерне спољне инсталације санитарно-техничке водоводне и хидрантске мреже

За предметни комплекс планиране су водоводна санитарно-техничка и хидрантска мрежа, канализациона мрежа за отпадну санитарну воду и атмосферска канализациона мрежа.

Снабдевање санитарно-техничком односно хидрантском водом комплекса планира се изградњом интерног бушеног бунара на предметној локацији. Водом из бунара обезбедиле би се санитарно-техничке и хидрантске потребе, а снабдевање водом за пиће обезбедиће се из посебних апарата за воду. Водоводном мрежом се вода из бунара доводи до управног објекта путне базе и до резервоара за противпожарну воду, корисне запремине 72m3. Овом запремином обезбеђена је противпожарна резерва воде за гашење пожара у трајању од 2 сата за истовремени рад два унутрашња хидранта и један спољашњи хидрант.

Поред резервоара за противпожарну воду планирано је армирано бетонски шахт у који се смешта хидромашинска опрема тј. компактно пумпно постројење за повећање притиска. Из укопаног резервоара за противпожарну воду врши се потискивање воде у хидранску мрежу тако да се на меродавном унутрашњем хидранту обезбеђује притисак од 2.5 бара.

Водоводна мрежа се води у зеленом појасу и делом у саобраћајним површинама. Планирана је прстенаста интерна спољна хидрантска мрежа. На хидрантској мрежи предвиђено је постављање надземних противпожарних хидраната са затварачем са уградбеном гарнитуром. Поред надземних хидраната ДН80mm, постављају се једнокрилни надземни хидрантски ормани. Орман је опремљен са: цревом Ø52mm дужине 15m, млазницом Ø52mm и кључем за хидрант.

Интерна спољна атмосферска и фекална канализациона мрежа

Интерном канализационом мрежом се прикупљају санитарне отпадне воде са комплекса и пошто у близини нема изграђене канализационе мреже, одводе у септичку јаму.

За одвођење атмосферске воде са дела саобраћајних површина (паркинга и дела саобраћајница), које се евентуално могу загадити уљима, мастима и нафтним дериватима, планирана је интерна атмосферска канализација којом се кишне воде преко сепараторауља, масти и бензина уводе у локалне депресије или инфилтрациона поља.

Прикупљање незагађених атмосферских вода са кровних површина и околног уређеног простора планира се преко система бетонских ригола и каналета, путем којих се исте одводе у околне зелене површине.

На планираним базама зауљена вода са платоа води се подужним и попречним падовимаа затим се прикупља и одводи системом атмосферске канализације до сепаратора за пречишћавање. Вода са платоа и прикључка мора се покупити пре прикључења на Државни пут.

Електроенергетика

Напајање електроенергетских инсталација објеката у оквиру комплекса за одржавање путева Љиг 2 планирати из постојеће трансформаторске станице ТС 10/0,4 kV лоциране уз објекте за наплату путарине на денивелисаној раскрсници Љиг, К.П. 31702/2 КО Љиг. Начин прикључења и мерење утрошене електричне енергије дефинисати према Техничким условима ЕПС ''Дистрибуције'' - огранак Електродистрибуције Лазаревац.

Процењена инсталисана снага потребна за снабдевање нових објеката планираних у оквиру комлекса пункта за одржавање путева Љиг износи - Пункт Љиг 2 P= 95 kW.

Напајање планирати подземним кабловским водом, одговарајућег типа и пресека, до главних разводних ормана, смештених у управним објектима пункта Љиг 2. Кабловски водови се полаже слободно у земљу, а на укрштањима са саобраћајницама кроз кабловску канализацију. Из главних разводних ормана се предвиђа напајање помоћних разводних ормана, распоређених по објектима у оквиру сваког пункта, као и спољно осветљење комплекса.

У оквиру комплекса пункта Љиг 2 планирати изградња кабловске канализације за потребе полагања електроенергетских каблова нисконапонског развода мрежног и агрегатског напајања, каблова за напајање спољашњег осветљења, као и за развод командно сигналних каблова. У склопу кабловске канализације предвидети и одговарајући број шахтова за потребе манипулације кабловима.

За потрошаче у оквиру пункта Љиг 2 за које је неопходно да раде и у случају нестанка примарног напајања електричном енергијом из дистрибутивног система електричне енергије планирати да се као резервни извор напајања користе дизел електрични агрегати.

Прикључак на јавну електронску комуникациону мрежу

Инфраструктура за прикључење на јавну електронску комуникациону мрежу

Прикључење базе за одржавање на јавну електронску комуникациону мрежу треба спровести у складу са релевантним Условима за прикључење, издатих од стране имаоца јавних овлашћења за електронске комуникације. Уколико је тачка прикључења удаљена од границе базе, планирана је изградња недостајуће телекомуникационе инфраструктуре закључно са приводним/ревизионим окном на ивици парцеле.

Интерна телекомуникациона кабловска канализација (ТКК)

Ради полагања приводног кабла кроз комплекс базе тј. од приводног окна до техничке просторије у Управној згради, планирана је интерна приводна телекомуникациона кабловска канлизација. Иста треба да се састоји од заштитних ПВЦ или ПЕ цеви Ø110 mm положених у земљани ров на дубини од 0,6-0,8 m и потребног броја окана адеKVатних димензија. Ова кабловска канализација може бити интегрални део заједничке интерне ТК кабловске канализације за телекомуникационо повезивање објеката базе.

Унутар објекта Управне зграде, приводни кабл се води посебном и заштићеном трасом до техничке просторије где се терминира у складу са захтевима из релевантних Услова.

Поред наведених база, планирана је израда база у близи петље Паковраћа и две базе у близини петље Пожега која се налази на другом аутопутском правцу (Е-761 Пожега- Котроман). База „Паковраћа" биће разрађена урбанистичким пројектом. Базе у зони петље Пожега су предмет посебног Просторног плана.“

# У одељку 8. Заштита животне средине, пододељак 8.2. Смернице за заштиту животне средине, поднаслов Смернице за заштиту земљишта, подземних и површинских вода, став 4, брише се.

# У ставу 9, алинеја 3, брише се.

У поднаслову Смернице за заштиту од буке и вибрација, став 1, речи „Остружница, Умка,“ бришу се.

У глави IV. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, одељак 1. Критеријуми за избор приоритета и приоритети у имплементацији Просторног плана, пододељак 1.2. Приоритети у имплементацији Просторног плана, став 2, алинеја 4. брише се.

У одељку 2. Начин и облик финансирања реализације планских решења и учесници у имплементацији Плана, пододељак 2.1. Начин и облик финансирања реализације планских решења, став 1, алинеја 5. мења се и гласи: „јавно-приватно партнерство;“

У пододељку 2.2. Учесници у имплементацији Просторног плана и њихове обавезе, став 15. реч „Чукарица“ мења се и гласи „Сурчин" .

У одељку 3. Трошкови изградње, фазе реализације Просторног плана и етапе изградње, пододељак 3.2. Фазе реализације плана - етапе изградње, став 2, тачка 1), алинеја 1. брише се,

У алинеји 2. реч „алтернативно,“ брише се.

У одељку 4. Приоритетне активности, мере и инструменти за имплементацију Просторног плана, пододељак 4.2. Разрада Просторног плана урбанистичким плановима, мења се и гласи:

 „4.2. Смернице за спровођење плана

Измене и допуне Просторног плана представљају основ за директно спровођење издавањем информације о локацији, локацијских услова, израду техничке документације, формирање грађевинских парцела јавних намена, прибављање дозвола, односно стварање услова за изградњу база за одржавање пута, у складу са Законом о планирању и изградњи.

Све врсте планираних интервенција дефинисаних овим изменама и допунама Плана извести у складу са правилима уређења и грађења утврђеним Просторним планом, уз обавезну сарадњу са имаоцима јавних овлашћења.

План ће се за посебну намену база за одржавање аутопута спроводити локацијским условима које издаје надлежно министарство, на основу правила уређења и грађења и детаљних карата у размери 1:2.500 утврђених овим Планом (графички прилози 5.1. и 5.2.)

За потребе инфраструктурних коридора и објеката, и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из дефинисаног коридора аутопута, могућа је израда урбанистичког пројекта, на основу чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи.

Инфраструктурни коридор Остружница-Обреновац ће се разрађивати посебном техничком и планском документацијом.

Просторни план се разрађује:

- Кроз израду одговарајућег документа урбанистичког планирања (план детаљне регулације или урбанистички пројекта) за пратеће садржаје и проширење садржаја паркиралишта изградњом ССГ, и одговарајућу техничку документацију, у складу са Законом о планирању и изградњи и прописима донетим на основу овог закона уз услове и сагласност управљача пута.

- кроз разраду пројеката везаних за остале планиране магистралне инфраструктурне системе, по обезбеђивању техничке документације на нивоу идејних пројеката, од стране надлежних јавних предузећа и посебних организација.“

У пододељку 4.5. Активности на измени и допуни Просторног плана, став 1. мења се и гласи: „Евентуалне измене и допуне Просторног плана обавиће се по комплетирању и верификацији техничке документације за поједине магистралне инфраструктурне системе у инфраструктурном коридору на нивоу идејног пројекта.“