



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за друмски транспорт,
путеве и безбедност саобраћаја

Број: 344-03-81222/2017-03

Датум: 11.08.2017. године

Београд

ОБАВЕШТЕЊЕ

Дана 12.02.2017. године почела је пуна примена Закона о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, број 68/15), након истека 18-то месечног прелазног периода. Иако нови закон предвиђа издавање потпуно нових докумената за обављање делатности, са комплексним условима који захтевају додатно време за њихово испуњавање, очекиване последице правне ситуације, настале усвајањем новог закона, могу бити привремени прекид обављања делатности до прибављања нових законом прописаних аката или привремени застој у могућности измене и допуне затечених возних паркова, до момента прибављања лиценце за превоз терета и припадајућих извода лиценци. Упркос томе, поштујући жеље превозника, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је нашло привремено решење, омогућивши домаћим превозницима да, након почетка пуне примене Закона о превозу терета у друмском саобраћају, континуирано врше измене својих возних паркова, у циљу несметаног наставка обављања своје делатности у пуном обиму, уз обавезу домаћих превозника да приликом подношења тог захтева, истовремено поднесу и захтев за издавање лиценце за превоз, са прописаном документацијом. Циљ ове привремене, компромисне мере, био је да домаћи превозници благовремено прибављају и достављају комплетирани захтеви за издавање лиценце за превоз.

Због чињенице да им је омогућено вршење измене возних паркова, кроз добијање потврде за новонабављена возила, искључиво уз услов подношења захтева за издавање лиценце за превоз, домаћи превозници, су у пракси, потценили значај и нужност прибављања лиценце. Ове две радње су биле међусобно увезане, управо да би домаћи превозници имали обавезу благовременог подношења захтева за издавање лиценце за превоз, да би им се олакшао транзициони период до момента издавања лиценце и да би се избегла беспотребна загушења и немогућност добијања лиценце у жељеним роковима, крајем текуће године.

Међутим данас, након шестомесечне примене Закона о превозу терета у друмском саобраћају, уочено је да су превозници подносили захтеве за издавање лиценце, формално, без икаквих прилога, користећи у пуном капацитету искључиво могућност допуне или измене својих возних паркова и прибављања потврде у ту сврху, занемарујући своју примарну обавезу, добијања лиценце, прибављања и достављања комплетних захтева са великим бројем неопходних докумената које морају прибавити уз истовремену процену времена, неопходног за њихово прибављање, да би, у случају испуњавања свих услова, захтев за издавање лиценце био благовремено разматран и одобрен.

И поред бројних, јасних и детаљних упутстава, истакнутих на интернет страни и огласној табли Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, превозници су и даље неупућени

и утичу таквим понашањем и ставом на губитак великог броја радних дана од стране стручних служби министарства услед телефонских обавештавања и подсећања подносилаца захтева, на њихову примарну обавезу и потребу допуне некомплетно поднетих захтева. Оваквим понашањем превозници могу довести себе у позицију немогућности обављања делатности, након 12.02.2018. г, услед непоседовања лиценце за превоз.

Поступак издавања лиценци у министарству је успостављен и издавање лиценце, уз приложене захтеве са свим прописаним документима, могућ је у законом прописаном року.

Апелујемо на удружења, да већи део својих активности усмере на обавештавање свог чланства и указивање на хитност и нужност промене досадашње праксе превозника, у виду подношења неодговарајућих захтева, уочених у поступку подношења захтева за издавање лиценце, јер ће само на тај начин омогућити њихов несметан рад и након 12.02.2018.г. У том смислу, да би отклонили пропусте у поднетим захтевима за издавање лиценце, убрзали њихово комплетирање, од стране подносилаца и отклонили немогућност превозника да сагледају негативне последице, које могу да проистекну из таквог односа према поступку издавања лиценце, министарство ће обуставити пријем и издавање потврда о измени возног парка за домаће превознике, којима је потврда већ издавана или онима који у министарству имају некомплетирани захтеве за издавање лиценце. Након комплетирања поднетих захтева за издавање лиценце и добијања лиценце са одговарајућим изводима, сама потврда више неће бити потребна.

На овај начин пословање предузећа неће бити угрожено. Привредна друштва ће са постојећим возним парком обављати своју делатност и даље, али ће фокус својих активности усмерити на комплетирање предатих некомплетних захтева, ради прибављања лиценце. Након тога ће, у редовном поступку допуњавати свој возни парк са новим возилима, али сада са лиценцом коју поседују.

Овом приликом подсећамо да су сва привредна друштва у превозу терета, од усвајања закона, до данас имала 24 месеца за планирање и набавку нових возила.

Анализирајући шестомесечну примену закона о превозу терета у друмском саобраћају, констатовано је и да се привремена могућност издавања потврде за новонабављена возила, успостављена у најбољој намери, претворила у своју супротност, да је изгубила смисао и уједно постала највећа препрека ефикасном поступку издавања лиценце, јер одобравање овог привременог решења, креираног у интересу превозника, није имало за последицу очекивани ефекат, већ је услед таквог решења, деловање и интерес превозника, сведен само на добијање потврде, а не и на прибављање лиценце за превоз, као основног и неопходног акта за рад.

Бирајући између могућности, да превозници наставе рад са постојећим, затеченим возним парком, без могућности допуне истог до момента прибављања/издавања лиценце за превоз или да због некомплетно поднетих захтева за издавање лиценце, и не поседовања лиценце, не буду могли да раде уопште након 12.02.2018.г, до момента прибављања лиценце, министарство прву опцију сматра повољнијом по превознике.

Наведена мера ступа на снагу 18.08.2017.г.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА



Саша Стојаковић