



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 404-02-79/10/2018-02

Датум: 19.11.2018. године

Немањина 22-26, Београд

На основу члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07 и 95/10 и 99/14) и члана 115. став 2. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), државни секретар Миодраг Поледица по Решењу о преносу овлашћења број: 031-01-40/2017-02 од 07.07.2017. године доноси:

ОДЛУКУ БРОЈ 1

о измени Уговора о пружању услуге израде пројекта за грађевинску дозволу за проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, број 404-02-79/7/2018-02 од 18.06.2018. године (у даљем тексту: Основни уговор) број 31/2018 који је закључен са Групом понуђача: Предузеће за пројектовање, инжењеринг и консалтинг у хидротехници и грађевинарству EXTING d.o.o., Веле Нигрине бр.16, Београд - Носилац посла и Саобраћајни институт ЦИП д.о.о., Немањина бр. 6, Београд

1. Назив и адреса наручиоца: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 11000 Београд, Немањина 22-26, www.mgsi.gov.rs.
2. Врста наручиоца: орган државне управе.
3. Опис предмета набавке, назив и ознака из општег речника набавки: Услуге израде пројекта за грађевинску дозволу за проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево. Назив и ознака из општег речника набавки: 71320000 - услуге техничког пројектовања.
4. Првобитна вредност Основног уговора износи 72.800.000,00 динара без обрачунаог ПДВ-а, односно 87.360.000,00 динара са обрачунагим ПДВ-ом. Јавна набавка није обликована у више целина (партија).
5. Вредност Основног уговора након измене, остаје непромењена.
6. Измена уговора односи се на Пројектни задатак за израду пројекта за грађевинску дозволу за проширење капацитета реконструкцију и изградњу инфраструктуре терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево.

У току израде пројектне документације, Наручилац је констатовао да постоји објективни разлог на које Извршилац није могао утицати, за измену и допуну Пројектног

задатка за израду пројекта за грађевинску дозволу за проширење капацитета (реконструкцију и изградњу инфраструктуре) терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, који чини саставни део Основног уговора.

Наиме, Пројектни задатак за израду пројекта за грађевинску дозволу за проширење капацитета (реконструкцију и изградњу инфраструктуре) терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево потребно је изменити и допунити како би се омогућило да Пројектант може да изради Пројекат за грађевинску дозволу по Фазама у предвиђеном року који је дефинисан Основним уговором.

Члан 17. Основног уговора предвиђа да се Уговор може изменити само писаним анексом, потписаним од стране овлашћених лица уговорних страна.

Имајући у виду све околности, мења се члан 2. Основног уговора, тако да сада гласи:

„Предмет овог уговора је израда пројекта за грађевинску дозволу за проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево. Извршилац се обавезује да изврши предмет Уговора из става 1. овог члана у складу са одредбама важећих закона, прописима, техничким спецификацијама, техничким условима и стандардима који важе за ову врсту посла, са измењеним Пројектним задатком који је у прилогу квалитетно и уз строго поштовање професионалних правила своје струке, у свему према Понуди број 053-19/18 од 18.05.2018. године, која заједно са понудом 053-01/18 од 27.03.2018. године чини јединствену понуду и измењеним пројектним задатком који је у прилогу.

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду

ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ (ПГД)

за проширење капацитета (реконструкцију и изградњу инфраструктуре) терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево

1. УВОД

Град Смедерево се налази на европском TEN-T Коридору „Рајна-Дунав“ и у непосредној је близини Коридора X. Овај географски положај и развијено индустријско залеђе Луке Смедерево још увек није адекватно искоришћено за економски развој овог региона Србије.

У складу са основним циљевима европске транспортне политике, као и Стратегије развоја водног саобраћаја Републике Србије до 2015. до 2025. године („Службени гласник РС“, број 3/15), очекује се раст обима превоза робе на унутрашњим водним путевима на укупно 18% у односу на друге видове транспорта. За остваривање овог циља неопходно је унапредити транспортну инфраструктуру на мрежи унутрашњих водних путева Републике Србије, а пре свега на Дунаву, Сави и Тиси.

У Републици Србији данас не постоји модеран лучки терминал за претовар генералних и расутих терета. У односу на град Смедерево, али и укупни Подунавски, Браничевски и Јужнобанатски округ, изградња модерног терминала за претовар расутог и генералног терета Луке Смедерево, који ће бити повезан са регионалном пругом Смедерево-Мала Крсна, док ће државним путем Ib реда IB-22 бити повезан са аутопутем E75, а преко њега и са аутопутевима E70 и E80, ће допринети регионалном и националном економском развоју овог дела Републике Србије.

2. ПРЕТХОДНА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

За израду Пројекта за грађевинску дозволу за проширење капацитета (реконструкцију и изградњу инфраструктуре) Терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево (у даљем тексту: ПГД), Пројектант ће користити „Идејни пројекат за реконструкцију и изградњу Терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево“ („Ехтинг д.о.о.“ испред Групе извршиоца, Београд, март 2018.год.), у делу који се односи на инфраструктуру терминала, уз обавезно поступање по примедбама из Извештаја Републичке ревизионе комисије о стручној контроли Студије оправданости са Идејним пројектом реконструкције и изградње предметног Терминала (бр.350-01-01119/31.8.2018.год.).

Наручилац ће доставити Пројектанту Локацијске услове за предметну локацију Терминала, како би ПГД пројекат у свему био израђен у складу са издатим условима, као и са условима и мишљењима прибављених и укључених у Локацијске услове као њихов саставни део.

3. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Реконструкција и изградња инфраструктуре Терминала, предмет је овог ПГД пројекта, а обухвата пројектовање следећих објеката:

- нове оперативне обале Терминала – вертикалног кејског зида – дужине од око 668 m; вертикалне обалоутврде – дужине око 130 m, као и косе обалоутврде дужине око 800 m на другим деловима обале;
- реконструкција постојеће оперативне обале – дужине око 172 m (ојачање носиве конструкције, надвишење на коту 75.25 мнм, вертикални кејски зид на линији према води и др.)
- кејских и лучких површина на територији терминала намењених претовару терета;
- акваторије Терминала и прилазног пловног пута (багеровања и одлагање ископа),
- територије – копненог дела Терминала (насипање, ископ и др.);
- главних колских саобраћајница и саобраћајних површина на Терминалу;
- железничке инфраструктуре (железнички колосеци са припадајућим железничким уређајима),
- инфраструктурне мреже на Терминалу и прикључци на јавне мреже (водоводне, канализационе, енергетске и комуникационе)
- мрежу противпожарног водовода на Терминалу (цевни развод, резервоар, пумпна станица);
- мрежа спољне расвете на територији Терминала;
- спољне инсталације за повезивање интерних инсталација Терминала на спољне мреже, уколико је условљено у Локацијским условима;
- реконструкција постојеће деонице колске саобраћајнице као дела спољне прилазне саобраћајнице до Терминала;
- спољну прилазну колску саобраћајницу до Терминала по новој траси (конструкција, одводњавање, осветљење...);
- мостове преко канала за захватање техничке воде за железару;
- ограда територије и улазне капије Терминала;
- друге грађевине и уређаји који по својој намени служе за безбедан прилаз и привезивање пловила (сидриште, пловне ознаке, управљачка и навигациона опрема) на Терминалу, акваторији и прилазном пловном путу, у складу са Локацијским условима;
- пројекат спољног уређења слободних површина на Терминалу.
- друге грађевине и уређаји који по својој намени служе за безбедан прилаз и привезивање пловила - пројекат зграда неопходних за остваривање управљачких,

безбедносних, социјалних и навигационих функција Терминала (управна зграда, контрола улаза, зграда за бродаре) са унутрашњим инсталацијама у зградама.

4. САДРЖИНА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ (ПГД)

Правни основ за израду ПГД реконструкције и изградње инфраструктуре Терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево су следећа законска документа:

- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014),
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 23/15, 77/15, 58/16 и 96/16).

Према Правилнику о садржини начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 23/15, 77/15, 58/16 и 96/16) Пројекат за грађевинску дозволу је скуп међусобно усаглашених пројеката којим се дефинишу:

- положај и капацитет објекта на локацији,
- функционалност са становишта технолошких и других захтева,
- просторно обликовање,
- избор конструкцијског система,
- димензионисање главних елемената конструкције,
- начелни избор грађевинских материјала, инсталација и опреме,

чиме се обезбеђује испуњеност Локацијских услова и основних захтева за објекат и др..

Техничка документација ПГД пројекта садржи следеће:

Садржај свезака техничке документације

0. Главна свеска ПГД:

(Насловна страна главне свеске, Садржаја главне свеске, Одлуке о одређивању главног пројектанта, Изјаве главног пројектанта, Садржаја техничке документације, Података о пројектантима, Општих података о објекту, Сажетог техничког описа, Изјаве овлашћених лица и Копије добијених сагласности).

Изјаве које се прилажу у главној свесци:

- 1) **Изјава о геомеханичким карактеристикама тла** на коме се гради објекат и условима за темељење објекта, од стране овлашћеног лица које је израдило елаборат геомеханичких истражних радова;
- 2) **Изјава о предвиђеним мерама заштите од пожара** од стране овлашћеног лица које је израдило елаборат заштите од пожара;
- 3) **Изјава о предвиђеним мерама за постизање прописаних енергетских својстава зграде** од стране овлашћеног лица које је израдило елаборат енергетске ефикасности;
- 4) **Изјава о предвиђеним мерама у циљу спречавања, смањења или могућег отклањања значајнијег штетног утицаја на животну средину**, од стране овлашћеног лица које је израдило Студију о процени утицаја на животну средину.

1. Хидротехнички пројекат

Терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево припада групи инжењерских објеката за које је у Закону предвиђено да се у техничкој документацији, ознаком број

- "1" означава онај пројекат којим се одређује објекат у простору, односно пројекат којим се утврђују локацијске, диспозиционе и функционалне карактеристике објекта.
- 1/1. **Архитектура** (Управна зграда, зграда за бродаре, контрола колског улаза, контрола железничког улаза)
 2. **Конструкција и други грађевински пројекти**
 - 2/1. **Пројекат конструкције:**
 - Свеска 2/1.1. Вертикални кеј и вертикална обалоутврда;
 - Свеска 2/1.2. Косе обалоутврде;
 - Свеска 2/1.3. Друмски мост;
 - Свеска 2/1.4. Железнички мост;
 - Свеска 2/1.5. Зграде, ограда и капије Терминала;
 - Свеска 2/1.6. Реконструкција постојеће оперативне обале;
 - Свеска 2/1.7. Пројекат конструкције плоче складишних колосека
 - 2/2. **Пројекат саобраћајница:**
 - Свеска 2/2.1. Интерне саобраћајнице и саобраћајне површине на Терминалу (паркиралишта за теретна и путничка возила);
 - Свеска 2/2.2. Спољна прилазна саобраћајница (реконструкција и нова градња);
 - Свеска 2/2.3. Железничке саобраћајнице на Терминалу.
 3. **Хидротехничке инсталације:**
 - Свеска 3/1. Инсталације водовода, кишне и фекалне канализације (прикључак на јавну мрежу у складу са ЛУ, примарне мреже на Терминалу, кућне инсталације у зградама);
 - Свеска 3/2. Пожарна водоводна инсталација (прикључак на јавну мрежу у складу са ЛУ, примарна инфраструктурна инсталација, резервоар, пумпна станица).
 4. **Електроенергетске инсталације:**
 - Свеска 4/1. Енергетска инфраструктурна мрежа, прикључци на јавну мрежу у складу са ЛУ, трафо станице, примарни водови и унутрашње инсталације у зградама)
 - Свеска 4/2. Мрежа спољне расвете на терминалу и прилазној саобраћајници
 5. **Телекомуникационе и сигналне инсталације:**
 - Мреже комуникационе инфраструктуре (Структурна кабловска мрежа, инсталација видео надзора, противпровална инсталација и инсталације аутоматске дојаве пожара).
 6. **Пројекат машинских инсталација, термотехника**
 - (Унутрашње инсталације у зградама -Управна зграда, зграда за бродаре, контрола колског улаза, контрола железничког улаза.)
 7. **Технологија**
 - (Технологија и динамика реконструкције и изградње инфраструктуре, начелни избор материјала, позајмишта и одлагалишта).
 8. **Саобраћај и саобраћајна сигнализација:**
 - (Саобраћај и саобраћајна сигнализација за фазу реконструкције и за коначну фазу Терминала).
 9. **Спољно уређење**
 - (Уређење слободних површина Терминала).
 10. **Припремни радови**
 - Свеска 10/1. Припрема локације;
 - (Уклањање објеката, измештање комуникација, уклањање вегетације, уклањање и измештање инсталација и др.).
 - Свеска 10/2. Припрема постојеће оперативне обале за реконструкцију

(Привремена демонтажа и монтажа машинске претоварне опреме - 2 портална крана, усипни коша и др., повезивање на нове електроенергетске и телекомуникационе инсталације и сл.).

Пројекат прикључка на јавну комуналну инфраструктуру је део пројекта одговарајуће области, односно врсте инсталација.

Елаборати уз ПГД:

1. ЕЛАБОРАТ О ГЕОТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗГРАДЊЕ ЗА ФАЗУ ПГД
2. ЕЛАБОРАТ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА
3. ЕЛАБОРАТ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ ЗА ЗГРАДЕ

Све пројекте је потребно израдити у складу са Правилником о садржини начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 23/15, 77/15, 58/16 и 96/16), у коме је предвиђено да сваки пројекат садржи општу, текстуалну, нумеричку и графичку документацију. Графичка документација подразумева ситуационо решење за предметни део техничке документације, попречне и подужне пресеке, као и детаље у складу са нивоом Пројекта за грађевинску дозволу.

Пројектант ће приложити графичке прилоге, ситуације, пресеке, детаље у складу са нивоом ПГД пројекта, уз све наведене пројекте.

5. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

5.1 Геотехничке подлоге

Пројектанту ће на располагању бити геотехнички елаборат израђен за потребе разраде Идејног пројекта (Саобраћајни Институт ЦИП, Београд, децембар 2017. године), У случају да се покаже потреба за додатним геотехничким истражним радовима, Пројектант инфраструктуре Терминала саставља програм, а специјализована фирма ради Пројекат и изводи ове радове о трошку Инвеститора.

5.2 Топографске подлоге

Пројектанту ће на располагању бити доступни подаци о просторној и нивелационој представи постојећег терена (акваторија и територија будућег Терминала) у виду катастарско-топографског плана и тродимензионалног модела терена израђеног за потребе Идејног пројекта (Саобраћајни Институт ЦИП, Београд, октобар 2017. године).

5.3 Климатско-метеоролошке подлоге

Пројектант ће обрадити климатско-метеоролошке подлоге на основу расположивих података РХМЗ-а, студија, пројеката, техничке документације и друге доступне архивске грађе, како би их прилагодио потребама пројекта.

5.4 Хидролошки услови

Пројектант ће обрадити расположиве податке о водостајима реке Дунав на водомерној станици Смедерево и формирати криву трајања водостаја. Пројектанту ће на располагању бити и подаци о ниским и високим пловним нивоима Дунава у зони планираног Терминала.

6. ДОСТАВЉАЊЕ ПРОЈЕКТА

ПГД доставити у 6 (шест) штампаних примерака у тврдом повезу, 2 (два) примерка у дигиталном облику (CD) у формату PDF, и 2 (два) примерка у дигиталном облику (CD) у

отвореним форматима (DWG, XLS, DOC, JPG,...) у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 23/15, 77/15, 58/16 и 96/16).“

С обзиром на наведено, одлучено је као у диспозитиву.

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**
Миодраг Поледица дипл.инж.саоб.