



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 404-02-57/2015-02
Датум: 28.11.2019. године
Немањина 22-26, Београд

На основу члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07 и 95/10 и 99/14) и члана 115. став 2. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Александра Дамњановић, државни секретар по решењу о преносу овлашћења број 031-01-00021/2/2015-02 од 03.03.2016. године доноси

ОДЛУКУ БРОЈ 5

о измени Уговора о пружању услуга израде Идејног решења, Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу са техничком контролом и Пројекта за извођење, за денивелацију укрштаја железничке пруге број 5 Београд – Шид – државна граница и државног пута IIв реда број 319 на км 20+993, у Батајници Број 404-02-57/2015-02 од 20.04.2015. године

- 1. Назив и адреса наручиоца:** Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 11000 Београд, Немањина 22-26, www.mgsi.gov.rs
- 2. Врста наручиоца:** орган државне управе
- 3. Опис предмета набавке, назив и ознака из општег речника набавки:** Предмет преговарачког поступка без објављивања позива за подношење понуда су услуге израде Идејног решења, Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу са техничком контролом и Пројекта за извођење, за денивелацију укрштаја железничке пруге број 5 Београд – Шид – државна граница и државног пута IIв реда број 319 на км 20+993, у Батајници. Назив и ознака из општег речника набавки: 71320000 – Услуге техничког пројектовања.
- 4. Првобитна вредност Основног уговора** износи **32.400.000,00** динара без обрачунаог ПДВ-а, односно **38.880.000,00** динара са обрачунатим ПДВ-ом.
- 5. Вредност Основног уговора** након измене, остаје непромењена.
- 6. Измена се односи** на члан 4. Основног уговора којим се регулише рок трајања уговора о пружању Услуге израде Идејног решења, Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу са техничком контролом и Пројекта за извођење, за денивелацију укрштаја железничке пруге број 5 Београд – Шид – државна граница и државног пута IIв реда број 319 на км 20+993, у Батајници.

Предлог за измену одредби Уговора о пружању Услуге израде Идејног решења, Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу са техничком контролом и Пројекта за извођење, за денивелацију укрштаја железничке пруге број 5 Београд – Шид – државна граница и државног пута IIв реда број 319 на км 20+993, у Батајници, број 404-02-57/2015-02 од 20.04.2015. године у писаној форми, Пружалац услуга је поднео Наручиоцу дана 08.11.2019.

године, заводни број Пружаоца услуге 868-1/19, у којем је навео објективне разлоге за продужење рока трајања уговора.

Објективни разлог за продужење рока трајања Уговора о пружању услуге израде Идејног решења, Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу са техничком контролом и Пројекта за извођење, за денивелацију укрштаја железничке пруге број 5 Београд – Шид – државна граница и државног пута Пв реда број 319 на км 20+993, у Батајници је што Извршилац није у могућности да посао заврши у уговореном року зато што је инвеститорске функције фактички преузела Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, али постојале су објективне околности због којих Дирекција није могла да плаћа трошкове везане за прибављање неопходних услова и рада Републичке ревизионе комисије.

Саобраћајни институт ЦИП је урадио Идејни пројекат и Студију оправданости који су условно прихваћени од стране Републичке ревизионе комисије, уз обавезу да се након израде Пројекта за грађевинску дозволу исти доставе на поновни преглед Ревизионој комисији.

Кључна примедба се односи на повећање капацитета раскрснице улица Нова 17 и Пуковника Миленка Павловића што за последицу има измену регулационе линије а самим тим и измену Плана детаљне регулације.

Дирекција за грађевинско земљиште у својству инвеститора започела је активности на измени ПДР-а, а по извршеној измени стичу се услови за дораду и финализацију Пројекта за грађевинску дозволу и преостале документације.

Посебан проблем је евидентиран у формирању парцела, обезбеђењу средстава за трошкове које мора да сноси Инвеститор, решавање имовинско-правних односа и рушење објеката, како би могла да се затражи грађевинска дозвола.

План детаљне регулације је усвојен и усаглашен са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора пруге Београд - Нови Сад - Суботица - граница Мађарске и изградња пруге на овом простору зависи и од реализације Пројекта који је предмет Основног уговора.

Наведени разлози се нису могли предвидети приликом закључења уговора и представљају околност на коју, Саобраћајни институт ЦИП као вршилац услуге пројектовања није могао утицати.

Мења се члан 4. Основног уговора тако да гласи:

"Извршилац се обавезује да услугу која је предмет Основног Уговора заврши најкасније до 01.12.2020. године."

Мења се члан 12. Основног уговора тако да гласи:

"Извршилац се обавезује да у року од 3 (три) дана од дана закључења Анекса V, као средство финансијског обезбеђења достави Наручиоцу бланко соло меницу за добро извршење посла, прописно потписану и оверену, са роком важења који је једнак року за коначно извршење посла."

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић

