

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ,
ГРАДИТЕЉСТВО И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА НАФТОВОДА ОД
САБИРНО ОТПРЕМНЕ СТАНИЦЕ ТУРИЈА СЕВЕР ДО
РАФИНЕРИЈЕ НАФТЕ НОВИ САД СА ЕЛЕМЕНТИМА
ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ**

(„Службени лист АПВ“, број 14/2015)

И

РЕФЕРАЛНЕ КАРТЕ

Нови Сад, 2015. године

Поред делатности из става 2. овог члана ЈВП „Воде Војводине“ обавља и следеће делатности:

- шумарство и сеча дрвећа,
- рибарство и аквакултура,
- производња електричне енергије,
- техничко одржавање и развој државних водних путева на територији АП Војводине,
- услужне делатности у воденом саобраћају,
- инжењерска делатност и техничко саветовање,
- инвеститорски послови,
- научно истраживање и развој.

Члан 2.

Просторним планом разрађују се начела просторног уређења, утврђују циљеви просторног развоја, организација, заштита, коришћење и намена простора, као и други елементи значајни за подручје инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад, са елементима детаљне регулације, на деловима територије града Новог Сада и општина Темерин и Србобран.

Члан 3.

ЈВП „Воде Војводине“ може да обавља и друге делатности утврђене Статутом под условом да то не омета извршавање делатности из става 1. и 2. овог члана (продаја производа, извођење радова и пружање услуга за трећа лица и др.).“

Члан 2.

У члану 10. Одлуке после става 3. додаје се став 4. који гласи: „Регистровани основни капитал ЈВП „Воде Војводине“ износи: 333.518,50 динара, као уписани новачни капитал и 14.366.384.153,94 динара, као унети неовчани капитал са стањем на дан 31.12.2011. године.“

Члан 3.

У члану 15. став 1. Одлуке после тачке 17. додаје се нова тачка која гласи:

„18. доноси правилник о раду;“

Досадашња тачка 18. постаје тачка 19.

У ставу 2. после броја „12“ брише се реч „и“ и ставља запета, а после броја „13“ додаје се реч и број „и 18“.

Члан 4.

Ова одлука ступа на снагу даном објављивања у „Службеном листу Аутономне покрајине Војводине“.

СКУПШТИНА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ВОЈВОДИНЕ

01 Број: 023-4/2013

Нови Сад, 08. април 2015. година

Председник
Скупштине АП Војводине
Иштван Пастор, с.р.
(Pásztor István, s.k.)

275.

На основу члана 31. алинеја 2 и 5, а у вези са чланом 27. тачка 1 Статута Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 20/14) и члана 35. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 54/13-УС, 98/13-УС, 132/2014 и 145/2014), Скупштина Аутономне покрајине Војводине, на седници одржаној 08. априла 2015. године, донела је

ПОКРАЈИНСКУ СКУПШТИНСКУ ОДЛУКУ О ДОНОШЕЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА НАФТОВОДА ОД САБИРНО ОТПРЕМНЕ СТАНИЦЕ ТУРИЈА СЕВЕР ДО РАФИНЕРИЈЕ НАФТЕ НОВИ САД, СА ЕЛЕМЕНТИМА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

Члан 1.

Доноси се Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад, са елементима детаљне регулације (у даљем тексту: Просторни план), који је одштампан уз ову одлуку и чини њен саставни део.

Члан 5.

Графички део просторног плана – прегледна карта и рефералне карте из члана 3. став 2. ове одлуке, чувају се трајно у Скупштини АП Војводине (један комплет), Покрајинском секретаријату за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине (два комплета), Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (један комплет), Граду Новом Саду (један комплет), општини Србобран (један комплет), општини Темерин (један комплет) и у Јавном предузећу Завод за урбанизам Војводине Нови Сад (један комплет).

Документациона основа на којој се заснива Просторни план чува се у Покрајинском секретаријату за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине.

Члан 6.

Право на непосредан увид у Просторни план, текстуални и графички део, имају правна и физичка лица, под условима и на начин који ближе прописује министар надлежан за послове просторног планирања.

Члан 7.

Просторни планови јединица локалне самоуправе, урбанистички планови и пројекти ускладиће се са одредбама ове одлуке на начин утврђен Просторним планом.

Планови и програми развоја који се доносе по посебним прописима, као и прописи и други општи акти, ускладиће се са одредбама ове одлуке у року од годину дана од дана њеног ступања на снагу.

Просторни планови јединица локалне самоуправе, урбанистички планови и пројекти, планови и програми развоја донети до дана ступања на снагу ове одлуке, примењују се у деловима који нису у супротности са овом одлуком.

Члан 8.

Текстуални део Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафте од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад, са елементима детаљне регулације, објављује се у „Службеном листу Аутономне покрајине Војводине”.

Просторни план у целости се објављује у електронском облику и доступан је путем интернета на сајту Покрајинског секретаријата за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине.

Члан 9.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Аутономне покрајине Војводине”.

СКУПШТИНА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ВОЈВОДИНЕ

01 Број: 3-6/15

Нови Сад, 08. април 2015. године

Председник
Скупштине Ап Војводине
Иштван Пастор, с.р.
(Pásztor István, s.k.)

**ПРОСТОРНИ ПЛАН
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА
НАФТОВОДА ОД САБИРНО ОТПРЕМНЕ СТАНИЦЕ
ТУРИЈА СЕВЕР ДО РАФИНЕРИЈЕ НАФТЕ НОВИ САД
СА ЕЛЕМЕНТИМА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ**

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

На основу Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафте од сабирно отпремне станице Турија север до Рафинерије нафте Нови Сад са елементима детаљне регулације („Службени лист АПВ“, број 36/13), приступило се изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафте од сабирно отпремне станице Турија север до Рафинерије нафте Нови Сад са елементима детаљне регулације (у даљем тексту: Просторни план). За подручје Просторног плана донета је и Одлука о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафте од сабирно отпремне станице Турија север до Рафинерије нафте Нови Сад са елементима детаљне регулације на животну средину („Службени лист АПВ“, број 36/13).

Носилац израде Просторног плана је Покрајински секретаријат за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине. Припрему, координацију и праћење израде Просторног плана врши Републичка агенција за просторно планирање, Организациона јединица за територију Аутономне Покрајине Војводине у Новом Саду. Обрађивач Просторног плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад.

Граница обухвата Просторног плана је дефинисана Одлуком и обухвата: делове територије града Новог Сада и општина Теменин и Србобран.

Посебну намену овог плана чини коридор нафте од ширине појаса од 200+200 m лево и десно од осе нафтевода.

Просторни план ће представљати плански основ за заштиту, уређење и коришћење посебне намене инфраструктурног коридора нафтевода.

Прву фазу израде Просторног плана представља Концепт плана, који је заснован на анализи постојеће документације и експертима урађеним за све области од значаја за планско подручје и дефинисање планских решења. Концепт Просторног плана је верификован и прихваћен од стране Комисије за стручну контро-

лу планских докумената коју је образовао Покрајински секретаријат за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине Нови Сад (Извештај о извршеној стручној контроли Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафте од сабирно отпремне станице Турија север до Рафинерије нафте Нови Сад са елементима детаљне регулације (број: 130-06-88/2014-01 од 14.4.2014. године). Упоредо са Концептом Просторног плана, припремљена је и документациона основа планског документа, која се састоји од пристиглих услова и мишљења надлежних органа и организација, студија, стратешких докумената општина и других експертиза.

Нацрт Просторног плана је друга фаза у изради планске документације. Саставни део Просторног плана је Стратешка процена утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафте од сабирно отпремне станице Турија север до Рафинерије нафте Нови Сад са елементима детаљне регулације на животну средину.

У припреми и изради Просторног плана успостављена је сарадња са стручним институцијама и организацијама, Инвеститором НИС-НТЦ Нови Сад, као и са предузећима који имају надлежност на планском подручју, у оквиру које су добијени услови за израду Просторног плана.

Овај просторни план се ради у GIS-у, што ће омогућити једноставнију размену података формирање геодетског информационог система и ефикаснију контролу спровођења Просторног плана.

Просторно планска решења су усклађена са прописима, који посредно или непосредно регулишу ову област:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС);
- Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, бр. 88/10);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, број 57/11, 80/11-исправка, 93/12 и 124/12);
- Закон о пољопривредном земљишту („Службени гласник РС“, бр. 62/06, 65/08-др. закон и 41/09);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10 и 93/12);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 46/91, 53/93, 53/93-др.закон, 67/93-др.закон, 48/94-др.закон, 54/96, 101/05-др.закон, престао да важи осим одредаба чл. 81 до 96.);
- Закон о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр.101/05,123/07,101/11,93/12 и 104/13);
- Закон о железници („Службени гласник РС“, бр. 45/13);
- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон и 43/11-УС);
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04);
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 10/13);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10)
- Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС“, бр. 36/09);
- Закон о експропријацији („Службени гласник РС“, бр. 53/95, 23/01-СУС, („Службени лист СРЈ“, број 16/01-СУС и „Службени гласник РС“ број 20/09 и 55/13-УС);
- Закон о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС“, број 88/11);
- Закон о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, бр. 44/10 и 60/13-УС);
- Закон о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11- др. закон, 52/11- др. закон и 99/11-др. закон);

- Закон о шумама („Службени гласник РС“ број 30/10 и 93/12);
- Закон о шумама („Службени гласник РС“ бр. 46/91, 83/92, 53/93-др.закон, 54/93, 60/93-исправка, 67/93-др. закон, 48/94-др.закон, 54/96, 101/05-др. закон, престао да важи осим одредби чл. 9. до 20.);
- Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10 и 91/10-исправка);
- Закон о дивљачи и ловству („Службени гласник РС“, број 18/10);
- Закон о добробити животиња („Службени гласник РС“, број 41/09)
- Закон о ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, бр. 111/09, 92/11 и 93/12);
- Закон о одбрани („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09-др.закон и 104/09-др.закон);
- Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/09);
- Уредба о садржају и начину израде планова заштите и спасавања у ванредним ситуацијама („Службеном гласнику РС“, бр. 8/11);
- Правилник о начину израде и садржају плана заштите од удеса („Службеном гласнику РС“, бр. 82/12);
- Правилник о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Службеном гласнику РС“, бр. 41/10);
- Уредба о утврђивању водопривредне основе Републике Србије („Службени гласник РС“, бр. 11/02);
- Правилник о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима („Службени гласник РС“, бр. 37/2013);
- као и други законски и подзаконски акти који на директан или индиректан начин регулишу ову област.

I. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

Скупштина Аутономне Покрајине Војводине на седници одржаној 26. септембра 2013. године, донела је Одлуку о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице Турија-север до Рафинерије нафте Нови Сад са елементима детаљне регулације.

Основни разлог за израду Просторног плана, је утврђивање планских решења за инфраструктурни коридор нафтовода од сабирно отпремне станице Турија-север до Рафинерије нафте Нови Сад са неопходним објектима на нафтоводу, утврђивање граница заштитног коридора са режимима заштите, утврђивање услова за укрштање са инфраструктурним системима у непосредном контакту, утврђивање утицаја на природу и животну средину и мера заштите.

Основни циљ изградње овог нафтовода се заснива на повећаној рационалности и ефикасности у области производње и потрошње енергије, као и на што већем коришћењу домаћих енергетских извора, као и на примени новоуспостављених законодавних, институционалних, структурно-организационих и економско-пословних оквира за рад, пословање и развој енергетског система.

1. ПРАВНИ ОСНОВ

Изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до Рафинерије нафте Нови Сад са елементима детаљне регулације (у даљем тексту: Просторни план) приступило се на основу Одлуке о изради Просторног плана подручја посеб-

не намене инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до Рафинерије нафте Нови Сад са елементима детаљне регулације („Службени лист АПВ“, број 36/13). За подручје Просторног плана донета је и Одлука о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до Рафинерије нафте Нови Сад са елементима детаљне регулације на животну средину („Службени лист АПВ“, број 36/13).

Нацрт Просторног плана израђен је у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС), чланом 21. Закона дефинисано је да се просторни план подручја посебне намене доноси за подручје које због природних, културно-историјских или амбијенталних вредности, експлоатације минералних сировина, искоришћења туристичких потенцијала и искоришћења хидропотенцијала или изградње објеката за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства или надлежни орган аутономне покрајине, захтева посебан режим организације, уређења, коришћења и заштите простора и које је као такво одређено Просторним планом Републике Србије (у даљем тексту: ПП РС). По објављивању одлуке о изради планског документа, приступа се изради концепта плана, у складу са чланом 48. став 1. Закона.

Чланом 11. ст. 1. тач. 6. Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Службени гласник РС“, бр. 31/10, 69/10 и 16/11), дефинисано је да се просторни план подручја посебне намене доноси за подручје инфраструктурног комплекса, коридора или мреже коридора међународне, магистралне и регионалне инфраструктуре (саобраћајна, енергетска, телекомуникациона и водопривредна).

Граница планског подручја дефинисана је чланом 41. Правилника: Одлуком о изради просторног плана подручја посебне намене и урбанистичког плана може се дефинисати граница планског подручја као прелиминарна, односно да ће се коначна граница планског подручја дефинисати приликом припреме и стручне контроле концепта плана, а изузетно и нацрта плана.

Садржина нацрта просторног плана подручја посебне намене регулисана је чланом 51. Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената. Просторни план садржи: полазне основе, принципе и циљеве просторног развоја подручја посебне намене; општу концепцију и пропозиције просторног развоја подручја посебне намене и предлог намене простора и начина спровођења плана. Поред текстуалног дела елаборат концепта плана садржи графичке прилоге: Посебна намена простора, Карта детаљне разраде и спровођења плана и Заштита простора.

2. ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

2.1. ОБУХВАТ ПЛАНА

Обухват Просторног Плана чине следеће целе катастарске општине: Србобран, Турија, Темерин, Бачки Јарак, Ченеј, Каћ и Нови Сад III.

Укупна површина ширег обухвата Плана износи око 57024 ha (подаци о површинама катастарских општина преузети од Републичког геодетског завода из 2009. године).

2.2. ОБУХВАТ ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ (200m+200m)

Обухват детаљне разраде је дефинисан координатама темена прелиминарне трасе нафтовода од СОС Турија – север до рафинерије Нови Сад (приказано на графичком прилогу у размери 1:5000).

Табела 1. Координате темена за трасу нафтовода од СОС Турија север до рафинерије Нови Сад

Број тачке	Координате преломних тачака трасе нафтовода		Број тачке	Координате преломних тачака трасе нафтовода	
	Y	X		Y	X
T0	7408632.41	5045157.36	T29	7411454.00	5019993.68
T1	7408537.75	5045155.76	T30	7411433.67	5019908.80
T2	7408575.44	5044735.05	T31	7411555.02	5019770.75
T3	7408497.57	5044484.23	T32	7411593.52	5019669.37
T4	7408455.75	5044103.18	T33	7411996.23	5019000.59
T5	7408413.50	5044000.00	T34	7412063.23	5018877.06
T6	7408236.36	5043458.27	T35	7412149.08	5018833.88
T7	7409210.67	5040215.48	T36	7412116.84	5018766.85
T8	7409340.84	5040162.00	T37	7412116.99	5018692.41
T8.1	7409368.20	5039950.70	T38	7412036.03	5018608.91
T9	7409730.12	5037155.83	T39	7411747.60	5018057.78
T10	7409957.97	5035698.67	T40	7412265.10	5017598.89
T11	7410677.45	5034761.51	T41	7412940.05	5017038.29
T12.1	7410648.07	5034676.18	T42	7413299.16	5016859.63
T12.2	7410651.00	5034675.17	T43	7413391.51	5016819.23
T13	7410079.42	5033030.27	T44	7413905.76	5016563.35
T14	7410219.25	5032716.27	T44.1	7414056.42	5016456.28
T15	7410151.00	5032053.00	T45	7414093.49	5016415.85
T16	7410121.00	5031969.00	T46	7413906.83	5016244.73
T17	7410010.25	5028640.89	T47	7413821.36	5016121.92
T18	7410406.34	5027148.86	T48	7413656.49	5016180.66
T19	7410611.48	5026944.22	T49	7413569.60	5016135.60
T20	7410992.66	5025529.43	T50	7413547.26	5016135.96
T21	7411300.55	5025424.84	T50/1	7413313.06	5016014.27
T22	7410751.78	5023878.70	T51	7413232.48	5015983.96
T22.1	7410976.52	5023677.53	T52	7413159.39	5015935.74
T22.2	7411216.48	5023542.00	T53	7413093.14	5015808.48
T23	7411858.02	5023013.73	T54	7412572.84	5016079.37
T24	7412035.49	5022115.29	T55	7412527.41	5016119.01
T25.1	7411967.09	5021975.04	T56	7412431.27	5016167.96
T25.2	7411969.85	5021973.69	T57	7412219.06	5016150.49
T26	7411395.37	5020794.58	T57/1	7412047.61	5015811.15
T27	7411119.66	5020067.76	T58	7411969.48	5015654.27
T28	7411193.15	5020039.88	T59	7411492.13	5015666.91
T28.1	7411382.73	5020010.75	T60	7411467.46	5015618.83

као и појасем од 200 m лево и десно у односу на осовину и обухвата следеће катастарске парцеле:

Табела 2: Појас од 200 m лево и десно у односу на осовину

Катастарска општина	Парцела
Србобран	10786/1,10786/2,10772/1,10722/2,10787/2,10788/2,10789/2,10790/2,10791/2,10792/2,10793/2,12217/1,12217/2,10794/1,10795/1,10796/1,10793/1,10792/1,10791/1,10790/1,10789/1,10788/1,10787/1,10771,12216,12215,11301/2,11300/2,11300/4,11299/4,11299/3,11299/1,11300/3,11300/1,11301/1,11302/1,11303,11298/3,11297/2,11296/2,11295/2,11294/2,11293/2,11292/2,11291/2,11290/2,11289/4,11289/3,11288/2,11287/5,11286/2,11285/2,11284/2,11298/1,11297/1,11296/1,11295/1,11294/1,11287/1,11286/2,11285/1,11284/1,11294/5,11293/5,11292/5,11291/5,11292/4,11292/3,11290/5,11289/9,11289/6,11298/2,11299/2,12395,11299/5,11298/5,11294/4,11293/3,11291/4,11290/4,11289/4,11293/3,11291/3,11290/3,11289/7,11289/5,11288/1

Турија	3222/1,2711/1,2717,2714,2713/2,4263,2718,2719,2712,2715,2716,4126,4124,4163,2741/1,2741/2, 2742,2743,2744,2745,2746,2747,2748,2749,2750/1,2750/2,2751/1,2751/2,2752,2753,4108,4162, 4109,4165,2826,2825,2824,2823,2822,2821,2820,2819,2818,4161,2869,2870,2871,2872,2873,4182,2874,2875,2876,2877, 2878,2879,2880,2881,2882,2883,2884,2885,2886,2887,2888/1,2888/2,4180, 4181,2949,2948,2947,2946,2945,2944,2943,2941,2940/2,2940/1,2939,2938,2937,2936,2935,4179, 3112,3113,3114,3115,3116,3117,3118,4110,3120,3121,2919,2920,2921,2922,2923,2924,2925, 2926/1,2926/2,2927,2928/1,2928/2,2929,2930,2931,2932,2933/1,2933/2,2934,4188,4189,4187, 4214,2913/2,2914,2915,2916,2917,2918,3163,3164,3165,3166,3167/1,3167/2,3167/3,3168,3169, 3170,3171,3172,3195,3194,3193/2,4216,4215,3151,3150/2,3150/1,3149,3147,3146,3145,3144, 3143,3139,3141,3198,3200,3201,3202,3203,3204,3205,3206,3207/1,3207/2,3207/3,3208/1,3208/2, 3209,32103211,3212,4217,3237,3236,3235,3234,3233,3232,3231,3230/2,3230/1,3229,3228,3227/2,3227/1,3226,3225,3224 /2,3224/1,3223,3222/2,4129,3254,4218,3238,3239,3240,3241,4116,3359, 3358,4130,3242,3243,3244,3245,3246,3354,3355,3356,3357,4212,3591,3590,3589,4120,4236,3592, 3593,3594,3595,3596,3597/1,3597/4,3597/2,3743,3744,3745,3746/1,3746/2,3747,3748,3749,4238, 3741,3740,3739,3738,3737,3736,3735,3734,4241,4254,3159,3760,3761,3762,3763,3764,3765,3766,3933,3932,3931,3930, 3929,3928,3927,3926/2,3926/1,3925,4526,3971/2,3972,3973,3974/1,3974/2, 3975/1,3975/2,3976,3977,3978,3979,3980,4258,4257,4265,4103/3,4103/20,4103/19,4103/2,4103/1,4102,4101,4100,4090/2 ,4090/1,4089
Темерин	10326/1,10326/2,10238/3,10264/3,10264/4,10278,10276,10153/1,10252/1,8176/1,8176/2,8176/3,8068,8067,8066, 13563,10560/8,10560/7,10560/6,10560/5,10560/4,10560/3,10560/2, 10560/1,10560/17,10560/18,10560/21,10560/22,10560/23,10560/28,10560/29,13324,10546/3, 10546/4,10546/5,10546/6,10546/7,10546/10,10546/8,10546/9,10546/14,10546/15,10546/16, 10546/17,10546/26,10546/22,10546/23,10546/24,10546/30,10542/1,10542/2,10542/16,10542/14, 10542/15,10542/3,10542/4,10542/6,10542/12,10542/13,10542/5,10542/7,10546/18,10546/19, 10546/20,10546/21,10546/27,13327,13326,10417,10418,10421,10408,10407,10409,10410,10411, 10413,10414,10415,10416/1,10416/2,10416/3,10416/4,10416/5,10416/9,10418/8,13265/1,13416/5,10325,13277,13398,102 06,10207,10208,10209,10210,10211,10212,10213/1,10213/2,10214,10215, 10217,10216,10218,10219,10220,10221,10222,10223,10224,10225,10226,10227,10228,13411, 10229,10230,10231,10232,10233,10234,13412,10235,10236,10237,10238/1,10238/2,10239,10240, 10241,10242,10243,10245,10244,10246,10247,10248,10249,10250,10251,10252/5,10252/2, 10252/3,10252/4,10253,10254,10255,10256,10258,10259,10257,10260,10261,10262,10263, 10264/2,10265,10266,10267,10268,10269,10270,10271,10272,10275,10273,10279,10280,10281, 10282,10283,10284,10285,10286,10287,10288,10289,10290,10291,10292,13413,8827,8826,8825, 8828,8824,8823,8822,8821,8819,8820,8818,8815/2,8815/3,8815/1,8814,8811,8812,8813,8816/1, 8816/3,8816/2,8817/1,8817/2,10170,10169,10168,10167/3,10167/2,10167/1,10166,10165,10164, 10163,10162,10161/1,10161/2,10160,10159,10158,10157,10156,10155,13410,10154,10153/3, 10153/2,10152,10151,10150/2,10150/1,10149,10148,10147/2,10147/1,10146,10145,10144,10143, 10142/2,10142/1,10141,10140,10139,10138,10136,10134,10133,10132/2,10132/1,10131,10130/2, 10130/1,10127,10126,10125,10124,10121,10120,13279,8801,13425,13282,8829,8830,8831,8832, 8833,8834,13426,13318/2,8875/1,8871,8870,8869,8868/2,8868/1,8867,8866,8865,8864,8863,8862,8861,8860,13427,8836, 8837,8838,8839,8840,8845,8842,8843,8844,8841,8846,8849,8847,8848, 8850,8851,8852,8853,8854,8855,8856,13441,13440,8326,8324,8321,8319,8318,8315,8314,13439, 13443,13435,13437,8127,8130,8131,8134/2,8134/1,8135,8138,8139,8125,8128,8129,8132,8133/1, 8133/2,8136,8137,8140,8141,8142,8143,8144,8145,8146,8147,8148,8149,8150,8151/1,8151/2, 8152,8153,8154,8155,8156,8157,8158,8159,8160,8161,8162,8163,8164,8103,8102,8101,8100,8099,8098,8097,8096,8095, 8094/2,8094/1,8093/2,8093/1,8092,8091,8090,8165,8166,8167,8168,8169, 8170,8171,8172,8173,8174,8175,8177,8178,8179,8180,8181,8184,8185,8193,8192,8194,8069,8070,8071,8072,8073,8074, 8075,8076,8077/1,8077/2,8078,8079,8080/1,8080/2,8081,8082,8083,8084, 8065,8064,8063/3,8063/2,8061/1,8061/2,8062/2,8062/1,8063/4,8063/1,8060,8059,8058,8057/2, 8057/1,13438,13447,7363,7362,7364,7365,7366,7367,7369,7368,7370,7371,7372/1,7373/2,7373, 7374,7375,7376,7377,7378,7379,7380,13450,7357/7,7357/10,7357/13,7357/11,7357/12,7357/14, 7357/15,7357/16,7357/17,7357/20,7357/21,7357/22,7357/19,7357/18,7357/23,7357/24,7357/25, 7357/26,7344/6,13287,7346/2,7346/1,13455,13288,7344/7,7344/10,7344/9,7344/6,7344/5,7344/8, 7344/1,7344/4,7344/3,7344/2,7343/2,7343/1,7343/6,7343/5,7343/4,7343/3
Бачки Јарак	2754/2,2754/1,2714/2,2834/1,2835/2,1563,1564,1571,1565,1566,1567,1568,1569,1570,1572,1573, 1574,1575,1576,1577,1578,1579/1,1628,1629,1640,1641,1642,1643,1644,1645,1646/2,1646/1, 1647,1648,1649,1650,1651,1652,1653,1654,1655,1656,1657,1658,1659,2836,2790,2789,2788,2787,2786,2785,2784,2783, 2782,2781,2780,2779,2778,2837/2,2768,2769,2770,2771,2772,2773,2774/1, 2774/2,2775,2776,2777,2838,2754/3,2753,2752,2751,2750,2749,2748,2747,2746,2745,2744,2743, 2742,2741,2740,2739/1,2739/2,2738,2737,2736,2735,2734,2733/3,2733/2,2733/1,2732,2731,2730, 2729,2728,2727,2726,2725,2724,2723,2722,2721,2720,2719,2718,2717/2,2717/1,2716,2715/2, 2715/1,2817/2,2713,2712,2714/1,2843,2853,2711/3,2844,2370,2369/2,2369/1,2368,2367,2366/2, 2366/1,2365/2,2365/1,2364
Каћ	5405/4,5405/2,5405/3,5406/2,5407/3,5407/3,4592/3,4594/2,4596/2,4595,6561,4549,4550/1, 4550/2,6526,6590,6507,6631,6633,4564,4566,4565,6632,4567,4568,4569,4570,4571,4572,6634, 4561,4562,4563,4575,4576,4577,4578,4579,4580,4581,4582,4583,4584,4585,4586,4587,4588,4589,4592/1,4592/2,4592/4, 4590,4591,4597,6515,4598,4596/3,4596/1,4594/2,4594/1,4593/1,4593/3, 4593/2,4593/4,4593/5,6509,6635,6636,4527,4526,4525,4524,4523,4522,4521,4520,4519,4518, 4517,6512,4599/2,4599/1,4600,4601,4602/3,4602/4,6688,6689,4603,4604,4605,4606,4607,4608, 6523,5405/1,5406/1,5407/1

Нови Сад III	6520,5408,5409,5410,3300,5223/1,3279,212/2,3223/3,213/1,3223/2,215/7,214,215/1,3280,215/2,3296/2,215/5,215/4,3295,3218/4,3218/1,842/1,843,844,3227/3,847/1,3229/1,850/2,3185/4,933/2,933/1,925/1,935/5,935/1,3294,3277/1,847/2,846/1,1178,1179/1,3229/2,850/3,1175/1,1176,1174,1177,1170/1,1171,1172,1173,1169,3185/1,934,935/3,935/4,936/1,1168,937/1,1152,940/1,938/1,1150,1153,1151,1149,1163,1167,1166,1164,1165,1162,1161,1159,1158,1157,1156,1155,1154,3235,3232,3233,3234,3237,3292,939,3238,1104,1010/3,1010/2,3293,3231/7,1145,1146,1143,1142,1139,1138,1135,1134,1131,1130,1127,1126,1123/1,1122,1148,1147,1144,1141,1140,1137,1136,1133,1132,1129,1128,1125,1124,1121,1120,3186,3185/2,3187,1108,1107,1106,1088,1018/2,1017/2,1103,1102,1101,1100,1099/1,1099/2,1098,1097,1096,1095,1094,1093,1092,1091,1090,1089,3257/1,1011/2,1012/2,1013/2,1014/3,1014/1,1015/2,3291/2,3231/6,3287/1,3288,3290,3289/1,1012/1,1023/3,3192/2,1005,965,966,969,970,973,974,977,978,981,984,982,983,988,987,989,990,994,995,1000,993,996,999,1001,1004,1006,1003,1002,998,997,992,991,986,985,980,979,976,975,972,971,968,967,964,3184/3,948,949,950,951,1500,1501,1503,1502,1504,1505/1,1506/1,1507/1,1505/2,1507/2,1508/1,1509/1,1510/1,1508/2,1509/2,1510/2,1510/3,1546/1,1546/2,1506/3,1562/2,1562/1,1561/2,1561/1,1560/1,1560/2,1559/3,1559/1,1559/2,1558/2,1558/1,1557,1563/1,1563/2,1563/3,1592/1,1592/2,1590/1,1590/2,1589/1,1589/2,1586/1,1586/2,1585/2,1585/1,1582/2,1582/1,1581,1578,1577,1569/1,1570,1569/2,1569/3,1568/1,1568/2,1567,3189/1,1607,1606,1605,1604,1603,1571/1,1594,1595,940/5,3291/1,3192/1,3291/3,3246,3247,941/2,3249,3250,941/1,3231/9,942,3246,947,3183/3,918,919,921/1,921/2,920,901/1,901/2,903/3,903/2,901/3,902/2,902/1,904/2,924/2,924/1,896,895/2,895/1,894/1,894/3,894/4,893/3,924/4,892/1,892/6,883/1,889,904/1,903/1,3183/2,3183/1,881/1,888/2,883/2,924/3,887/1,887/2,905/1,905/2,905/3,907/6,911/4,917,916/6,915,912,914,913,3184/6,3231/2,3184/2,3231/5,3184/4,3231/4,916/10,916/1,916/9,916/7,916/8,916/5,909/1,891/3,890/4,872,873,874,875,877/1,878/1,879/1,3253/1,864/1,864/2,863/2,865,866/1,907/1,880/1,881/1,882/1,884,885/1,885/2,886/1,906/1,906/3,907/4,907/5,911/3,911/1,908/1,909/3,3231/1,2009/5,2009/4,2009/2,2009/3,2009/1,2498/16,2555/1,2555/6,2555/7,2555/8,2555/10,211/3,211/2,215/8,215/12,3280,3223/6,3223/5,215/4,215/9,215/10,3218/8,842/2,3227/5,847/6,3229/5,850/7,3185/6,925/6,935/15,935/14,1023/1,1571/6,1571/4,1571/3,1571/2,3277/4,847/4,847/3,847/5,846/3,846/2,3229/3,3229/4,850/6,850/5,1175/2,1170/4,1175/3,1170/2,1170/3,1169/2,1169/3,3185/5,934/3,934/2,934/4,935/7,935/10,935/6,935/12,935/3,935/8,935/9,934/5,936/4,936/1,937/3,940/4940/3,938/2,3231/8,3287/2,3231/9,3289/2,1011/1,3231/2,1506/2,916/11,3183/4,876/1,876/4,877/4,877/5,877/3,470
--------------	---

Ченеј	4592,2275/7,2275/8,2275/9,2275/10,2275/11,4197,4161,3085,3086,3087,3088,3089/1,3089/2,3090,3091,3092,3093,3094,3095,3096,3097,3098,3099/1,3099/2,3099/3,3099/4,3100,3101,3102,3133/4,3133/3,3133/2,3133/1,3132,3131,3130,3129,3128,3125,3126,3127,3124,3123,4509,3120,3119,3118,4499,3106,3107,3108,3109,3110,3111,3112,3113,3114,3115,3116,3117,4508,4174,4175,4502,3209,3210,3211,3212,3213,3214,3215/2,3215/1,3216,3217,3218,3219,3220,3221,3222,3223,3224,3225,3226,3227,3228,3229,3230,3231,3232,3233/3,3233/2,3233/1,4518,4503,3234/1,3234/2,3234/3,3235,3236,3237,3238,3239,3240,3241,3242,3243,3244,3245,3246/1,3246/2,3247,3248/1,3248/2,3249,3250,3251,3288,3289,3290,3291,3292,3293/1,3293/2,3293/3,3294,3295,3484,3483/1,3483/2,3482,3481,3480,3479,3478,4191,3495,4528,4530,3497/1,3497/2,3497/3,3497/4,3497/5,3497/6,3497/7,4529,4536,3534,3535/1,3535/2,3535/7,4537,3496/13,3496/12,3496/11,3496/10,3496/9,3496/8,3496/7,3496/6,3496/5,3496/4,3496/3,3496/2,3496/1,3533,3532,3531,3530,3529,3528,3527,3526,3525,3524,3523,3522,3521,3515,3511,3507,3504,3500,4546,4548,4552,4549,4550,3620,3621,3622,3623,3624,3625,3626,3627/1,3627/2,3627/3,3628/1,3628/2,3629,3630,3631,3632,3633,3788/2,3788/1,3787,3619,3617,3616,3613,3612,3610/2,3610/1,3604/3,3604/2,3604/1,3602,3600,3599,3646,3645,3644,3643,3642,3640/2,3640/1,3639,3638/2,3638/1,3637,3636,3635/2,3634,3709,3708/3,3708/2,3708/1,3707,3706,3705,3704,3703,3702/2,3702/1,3701,3700,3699,3698,4541,3686,3684,3685,3681,3683,3678,3675,3679,3680,3677,3676,3673,3674,3671,3669,3672,3670,3668,4540,3713,3697,3696,3695,3694,3692,3693,3691,3690,3689,3687,3688,3711/1,3711/2,3712/1,3712/2,4184,3740,3739,3738,3734,3737,3736,3733,3732,3731,3729,3725,3726,3723,3724,3722/3,3722/2,3722/5,3722/1,3720,3717,3716,4172,4498
-------	--

3. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ ПЛАНОВА

Просторни планови вишег реда и релевантни просторни планови подручја посебне намене у обухвату овог Просторног плана су:

- Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, бр. 88/10)
- Регионални просторни план Аутономне Покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 22/11);
- Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица - Београд (Батајница) („Службени гласник РС“, бр. 69/03 и 36/10)
- Просторни план подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор-Нови Сад-Панчево-Београд-Смедерево-Јагодина-Ниш) („Службени гласник РС“, број 19/11);
- Просторни план подручја посебне намене транснационалног гасовода „Јужни ток“ („Службени гласник РС“, број 119/12);

- Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене транснационалног гасовода „Јужни ток“ („Службени гласник РС“, бр. 98/13)

3.1. СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ“, БР. 88/10)

Енергетика: За одрживи развој енергетике Републике Србије неопходно је ефикасније коришћење енергије уз смањење енергетског интензитета и оптимално коришћење домаћих необновљивих и обновљивих извора.

Два основна циља реформе енергетског система су обезбеђивање сигурности и економичности снабдевања привреде и становништва енергијом и успостављање нових квалитетних услова рада, подстицања и развоја у производњи и потрошњи енергије, који ће подстицајно деловати на привредни развој Републике Србије, заштиту животне средине и интеграцију у регионално и европско тржиште енергије.

Ови циљеви требало би да се заснивају на повећаној рационалности и ефикасности у области производње и потрошње енергије, као и на што већем коришћењу домаћих енергетских извора, као и на примени новоуспостављених законодавних, институционалних, структурно-организационих и економско-пословних оквира за рад, пословање и развој енергетског система.

Један од оперативних циљева прописан ПП РС је и смањење зависности од увозне енергије, тј. стимулисање замене увозних горива домаћим изворима енергије.

Стратешки приоритети, у сектору нафтне привреде у периоду до 2014. године у енергетици Републике Србије су: Програм технолошког развоја рафинерија; пројекти заштите животне средине, могућа изградња новог постројења за прераду и складиштење сирове нафте на Дунаву.

Енергетска инфраструктура

Основни циљ развоја енергетске инфраструктуре је активно учешће Републике Србије у планирању и изградњи стратешке - регионалне и паневропске енергетске инфраструктуре за пренос електричне енергије и транспорт нафте и гаса из нових извора снабдевања, укључујући и ургентну градњу подземног складишта гаса у Републици Србији, све у циљу поузданог и сигурног снабдевања потрошача у Републици Србији.

Оперативни циљ је:

Изградња нових нафтовода и продуктовода за диверсификацију извора снабдевања/правца транспорта рафинерија и складишта.

У периоду до 2014. године у складу са плановима предузећа енергетске инфраструктуре, предвиђају се следећи приоритетни пројекти:

- у сектору нафтне привреде - изградња продуктовода, нафтовода и складишних система за складиштење сирове нафте и деривата нафте, као и пумпних станица;

3.2. СМЕРНИЦЕ ИЗ РЕГИОНАЛНОГ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА АП ВОЈВОДИНЕ (, СЛУЖБЕНИ ЛИСТ АПВ“, БР. 22/11)

Енергетика и енергетска инфраструктура: Концепција развоја енергетског система заснована је на обезбеђењу сигурности и економичности снабдевања привреде и становништва енергијом и успостављање нових квалитетних услова рада, пословања и развоја у производњи, преносу, дистрибуцији и потрошњи енергије, који ће подстицајно деловати на привредни развој, заштиту животне средине и интеграцију у регионално и европско тржиште енергије.

Развој енергетског сектора заснива се на повећаној рационалности и ефикасности у области производње, преносу, дистрибуцији и потрошњи енергије, као и на што већем коришћењу домаћих енергетских извора, као и на примени новоуспостављених законодавних, институционалних, структурно-организационих и економско-пословних оквира за рад, пословање и развој енергетског система.

Приоритет развоја је изградња нових нафтовода и продуктовода за диверсификацију извора снабдевања/правца транспорта рафинерија и складишта.

Основна карактеристика свих делова енергетског система је изразита технолошка застарелост, ниска енергетска ефикасност почев од производње, преноса и дистрибуције, до крајњег корисника, веома неповољно стање са становишта заштите животне средине, нерационално коришћење енергије и заостајање у енергетским индикаторима за чланицама ЕУ и земљама у окружењу.

Последњих година у развоју енергетике АП Војводине остварен је позитиван тренд који се огледа у увођењу нових технологија, реконструкцији постојећих постројења и изради инвестиционих пројеката, доношењем законских регулатива (Закон о енергетици) и развојних програма (Стратегије и Програми) на нивоу Републике и АП Војводине.

Нафта и нафтни деривати

„Развој транспортног система за транспорт сирове нафте и транспортног система за транспорт деривата нафте у складу са плановима развоја прати и изградња нових резервоарских капацитета на терминалу у Новом Саду и Панчеву.“

Рафинеријска прерада нафте

Рафинеријска прерада нафте одвија се у рафинерији нафте Панчево (РНИ) и рафинерији нафте Нови Сад (РНС). У њима се производе моторна и енергетска горива, путни и индустријски битумен, петрохемијске сировине, специјални бензини, солвенти и други малотонажни производи на бази нафте.

Актуелна Стратегија развоја енергетике Републике Србије до 2015. године дефинише приоритете развоја енергетике, у сектору нафтне привреде. Производни капацитети НИС а.д. Нови Сад задовољавају потребе домаћег тржишта нафтних деривата и за друга тржишта, у складу са важећим стандардима. У складу са купопродајним уговором већинског пакета акција НИС а.д. Нови Сад, биће реализован програм реконструкције и модернизације постојећих капацитета и осавремењивање технологије производње нафтних деривата, што ће допринети достизању светских стандарда у овој производној технологији, подизању квалитета горивних производа на нивоу захтева ЕУ, као и побољшању стања животне средине у овом производном сегменту. Стимулисање даљих истраживања предуслов је за веће коришћење домаћих енергената, као и локалних енергетских извора, за одређене енергетске потребе и изградње и/или реконструкције станица за снабдевање горивом путничких возила (бензинске станице).

Оперативни циљеви:

- повећање производње сирове нафте и природног гаса путем концесија у земљи и из иностранства;
- изградња паневропског нафтовода;
- програм реконструкције и модернизације постојећих капацитета и осавремењивања технологије производње нафтних деривата, што ће допринети постизању светских стандарда у овој производној технологији, подизању квалитета горива на нивоу захтева ЕУ, као и побољшање стања животне средине у овом производном сегменту;
- изградња продуктовода и нафтовода у случају изградње објеката за прераду сирове нафте на Дунаву.

Заштита животне средине

Према просторној диференцијацији животне средине која је извршена у РПП-у, према стандардима и искуствима ЕУ, а узимајући у обзир постојеће стање квалитета животне средине и тренд у наредном периоду, предметни простор обухвата Нови Сад, који се налази у подручју са локалитетима деградиране животне средине и општине Србобран и Темерин, које се налазе у подручју угрожене животне средине.

Предметни план је за наведена подручја предложио следеће мере и активности:

- у подручјима са локалитетима деградиране животне средине – потребно је реализовати мере, којима ће се спречити даља деградација, санирати и ревитализовати загађене и угрожене екосистеме. Такође, на наведеном подручју неопходно је ограничити лоцирање нових, посебно великих загађивача и обезбедити примену потребних мера заштите околине у индустријским објектима, који егзистирају на наведеном подручју. Око инфраструктурних коридора потребно је формирати акустичне и друге заштитне зоне и реализовати мере заштите, предвиђене плановима и пројектима. У насељима, које припадају овој категорији, требало би побољшати квалитет животне средине обезбеђењем адекватне комуналне инфраструктуре, повећањем зеленог фонда, спортско-рекреативних површина и др.;

- у подручјима угрожене животне средине – неопходно је обезбедити унапређење постојећег стања, уз адекватан начин коришћења природних ресурса и простора. У насељима је потребно унапредити комуналну инфраструктуру, повећати квантум зелених површина, са правилном просторном дистрибуцијом и организацијом, повећати спортско-рекреативне садржаје, адекватно одлагати комунални отпад и др. На пољопривредном земљишту вршити контролисану примену хемијских средстава заштите биљака и агро-мера. Истраживања и експлоатацију минералних сировина је могуће реализовати само уз примену адекватних мера заштите животне средине.

3.3. ПРОСТОРНИ ПЛАНОВИ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ У ОБУХВАТУ ПЛАНА

3.2.1. Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица - Београд (Батајница) („Службени гласник РС“, бр. 69/03 и 36/10)

Траса аутопута Е-75 се укршта са објектима крупне термоенергетске инфраструктуре од значаја не само за Покрајину, већ и за целу Републику. У најзначајније објекте ове врсте спада ЈА-НА, јадрански нафтовод који допрема нафту за прераду у рафинеријама у Покрајини и даље.

Осим овога постојећи и планирани нафтоводи на територији Војводине, који ће бити повезани са јадранским нафтоводом, допремаће нафту која ће се произвести из налазишта на територији Покрајине. С обзиром на то да се ови нафтоводи уводе у рафинерију нафте Нови Сад, укрштају се са аутопутем.

Други објекти од значаја за целу Републику су магистрални гасоводи, постојећи и планирани који транспортују гас из Русије и гас који је произведен у Покрајини. На ове магистралне гасоводе повезани су постојећи, а повезаће се и планирани регионални и разводни гасоводи у Покрајини. Од великог значаја је и продуктовод СО₂ од фабрике Карбодioxid у Бечеју до Азотаре у Суботици. Планирани магистрални гасовод МГ О7 Хоргош - ГРЧ Госпођинци, неће се укрштати са аутопутем, већ ће се повезати са постојећим магистралним гасоводом код Госпођинаца.

3.2.2. Смернице из Просторног плана подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор-Нови Сад-Панчево-Београд-Смедерево-Јагодина-Ниш) („Службени гласник РС“, бр. 19/11)

Енергетика и енергетска инфраструктура:

Продуктовод је цевовод (најчешће челични) којим се транспортују деривати (продукти) сирове нафте. Најчешће су то моторна горива - више врста бензина и дизела. Цевоводни транспорт нафтних деривата у Србији представља новину, иако је у земљама у окружењу присутан још из периода „блоковске поделе“.

У Румунији систем цевоводног транспорта нафтних деривата је укупно дугачак 1.429 km, Мађарској 1.200km, а у Бугарској 525 km.

Цевоводни транспорт нафтних деривата има низ предности у односу на конвенционални начин транспорта камионским транспортом у цистернама или железничким – вагонима цистернама. Предност цевоводног система транспорта се пре свега огледа у: (а) ефикаснијем и економичнијем начину транспорта; (б) безбеднијем и еколошки прихватљивијем начину транспорта; (в) смањењу трошкова за гориво и одржавање путне и железничке инфраструктуре; (г) смањење саобраћајних оптерећења; (д) подстицању конкурентности произвођача и снабдевача; као и (ђ) увођењу савремених технологија у управљању токовима нафтних деривата.

Цевоводним транспортом нафтних деривата омогућиће се: (а) увођење савременог транспорта деривата, (б) смањење транспортних тарифа у односу на друге видове транспорта, повећање

запослености (у току изградње и у току експлоатације), (в) стварања нове друштвене вредности и ефикасности повећањем друштвене нето садашње вредности и друштвене интерне стопе рентабилности, (г) виши степен еколошке безбедности уз већу ефикасност и поузданост транспорта.

Изградња продуктовода кроз Србију конципира се као једноцевни и двоцевни систем за транспорт моторних горива којим би било повезано 7 (седам) планираних припадајућих терминала са управљачко-дистрибутивним центрима. Терминали представљају чворна места на којима се врши мерна регулација, складиштење, дистрибуција и др. функције неопходне за несметан, поуздан и безбедан транспорт нафтних деривата.

Реализација продуктовода предвиђена је у три фазе:

- I фаза - деонице Панчево - Нови Сад и Панчево - Смедерево
- II фаза - деонице Смедерево - Јагодина и Јагодина - Ниш и
- III фаза - деонице Нови Сад - Сомбор и Панчево - Београд.

За I фазу деонице продуктовода Панчево - Нови Сад и Панчево – Смедерево егзистирају:

1. Просторни план Новог Сада: Продуктовод пролази кроз пољопривредно земљиште, а Терминал „Нови Сад“ са налази у „грађевинском рејону“.
2. Генерални План Новог Сада 2021.год. : Продуктовод пролази кроз планирани енергетски коридор, и површине намењене преради отпадних вода и кроз зону инфраструктурног коридора. Терминал „Нови Сад“ са налази у „зони секундарне и терцијалне делатности“.

За III фазу деонице продуктовода Нови Сад – Сомбор егзистирају:

1. Просторни план Новог Сада: Продуктовод пролази кроз пољопривредно земљиште, огледна добра.
2. Генерални План Новог Сада 2021.год. („Службени лист Града Новог Сада“, број 24/2000): Продуктовод пролази кроз планирани енергетски коридор, површине намењене хидротехничким захватима, површине намењене преради отпадних вода и зони инфраструктурног коридора. При томе ће се водити паралелно у енергетском коридору са планираним:
 - Разводним гасоводом притиска p=50 бар, деоница РГ 04-11: ГРЧ Госпођинци – ГРЧ Футог (Стари Футошки) и пречника $\varnothing 219,1/3.65\text{mm}$ и
 - Разводним гасоводом притиска p=50 бар, деоница РГ 04-11: ГРЧ Госпођинци – ГРЧ Футог (Нови Футошки) и пречника $\varnothing 406,4/8,7\text{mm}$.

3.2.3. Смернице из Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене транснационалног гасовода „Јужни ток“ („Службени гласник РС“, бр. 98/13)

Зоне заштите гасовода

Планским решењем утврђује се енергетски коридор транснационалног гасовода у укупној ширини од 600,0 m.

У оквиру овог енергетског коридора утврђују се следећи појасеви – зоне заштите гасовода:

а) за транснационални гасовод:

- појас непосредне заштите (експлоатациони појас) обострано од осе гасовода и границе грађевинских парцела објеката гасовода је ширине 10,0 m на шумском земљишту, односно 25,0 m на пољопривредном земљишту;
- појас уже заштите Обострано од границе појаса непосредне заштите је ширине 90,0 m на шумском земљишту, односно 75,0 m на пољопривредном земљишту, то јест граница појаса уже заштите је на 100,0 m од осе гасовода;

- појас шире заштите (појас детаљне разраде) обострано од границе појаса уже заштите је ширине 100,0 m, то јест граница појаса шире заштите је на 200,0 m од осе гасовода;
- појас контролисана изградње јесте појас између границе појаса шире заштите и границе коридора, то јест границе Просторног плана.

У току изградње гасовода успоставља се радни појас у ширини од 32,0 m до 45,0 m од осе коридора гасовода.

На територији општине Темерин коридор гасовода задржавајући генерални правац северозапада, обилази са североисточне северне стране грађевинско подручје насеља Темерин, затим се укршта са ДП II реда бр. 101, након чега на око 1,5 km северозападно прелази преко реке Јегричка бара и даље преко локалитета „Туларбарски салаши“ (КО Темерин) улази на територију општине Србобран.

На територији општине Србобран коридор гасовода, пружајући се у генералном правцу северозапада, прелази преко локалитета „Туријски салаши“ (КО Турија), затим се укршта са ДП II реда бр. 102 и пролазећи југоисточно од локалитета „Топнице“ улази на територију општине Врбас. На подручју КО Србобран које обухвата Просторни план подручја посебне намене транснационалног гасовода „Јужни ток“, налази се експлоатационо подручје гасног поља „Србобран“.

3.4. ПРОСТОРНИ ПЛАНОВИ ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ

Планирана траса коридора нафтовода пролази кроз територије општина Србобран, Темерин и Град Нови Сад. Осим у плановима посебне намене, простор обухвата Плана је обрађен и у следећим плановима:

- Просторни план општине Србобран („Сл. лист општине Србобран“, број 5/2013),
- Просторни план општине Темерин („Сл. лист општине Темерин“, број 5/2008),
- Просторни план Града Новог Сада („Сл. лист Града Новог Сада“, број 11/2012) и
- Генерални план Града Новог Сада, Измене и допуне („Сл. лист Града Новог Сада“, број 24/2000, 18/2001 и 39/2006).

Ови планови су разматрани у току израде Плана, али имајући у виду да је у питању коридор нафтовода као посебна намена за које се ради План, планска решења се односе само на нафтовод.

3.5. ИЗВОД ИЗ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА НАФТНОГ СИСТЕМА „ТУРИЈА-СЕВЕР“ („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ОПШТИНЕ СРБОБРАН“, БР. 11/01 И 06/03)

Простор обухваћен овим урбанистичким пројектом намењен је експлоатацији нафте и гаса и изградњи објеката неопходних за

експлоатацију. Поред ове намене на целом простору омогућено је коришћење пољопривредног земљишта без посебних агротехничких услова.

На посматраном простору изградиће се колекторско-мерна станица уз локални пут Турија-Бечеј и сабирно-мерна станица уз регионални пут, као и све пратеће структуре, бушотине, бушотински нафтовод електроенергетске, ПТТ, водне инфраструктуре.

У склопу досадашњих активности на изградњи система за производњу нафте и гаса на нафтном пољу „Турија-север“ изграђени су следећи објекти:

- Сабирно-отпремна станица Турија-север (СОС „Тус“),
- Сабирно-мерна станица I (СМС И „Тус“),
- Колекторско-мерна станица (КМС „Тус“),
- Сабирно-мерна станица II (СМС II „Тус“).

Упоредо са радовима на изградњи производних објеката одвијаће се и активности на истражним радовима на пољу. Новим Инвестиционим програмом изградње III фазе планира се изградња нових објеката:

1. Нафтовод СОС - Тус – Рафинерија Нови Сад
2. Цеповодни прелаз преко канала ДТД Бечеј-Богојево
3. Нафтовод СМС II Тус - СОС Тус
4. Гасовод СОС Тус - СМС II Тус - МРС Турија
5. Стабилни објекат за смештај радника на СМС I - Тус
6. Стабилни објекат за смештај радника на СМС I - Тус и сервис специјалних возила
7. Далековод 20 kV до ТС СМС II - Тус.

3.6. СМЕРНИЦЕ ИЗ СТРАТЕГИЈА РАЗВОЈА ЕНЕРГЕТИКЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ДО 2015. ГОДИНЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, бр. 44/05)

Приоритетни програми Стратегије развоја енергетике Републике Србије до 2015. године

Први - основни Приоритет континуитета технолошке модернизације постојећих енергетских објеката/система/извора, у секторима: нафте, природног гаса, угља; са површинском и подземном експлоатацијом, сектора електроенергетике; са производним објектима: термоелектране, хидроелектране и термоелектране-топлане и преносним системом односно дистрибутивним системима, и сектор топлотне енергије-градске топлане и индустријске енергане.

ПРИОРИТЕТНИ ПРАВЦИ РАЗВОЈА ЕНЕРГЕТСКИХ СЕКТОРА СРБИЈЕ ДО 2015.

Табела 3: Програми Приоритета: Континуитет технолошке модернизације постојећих енергетских извора/објеката и градње нових енергетских извора/објеката, укључујући и увођење нових енергетски ефикасних и еколошко прихватљивих технологија

Сектор	Објекти/системи	Програм/Мере/Активности	Ефекти на страни производње/потрошње	Укупна улагања (M\$)
Нафта	Експлоатација нафте, Увоз и транспорт нафте, Прерада нафте.	Налажење нових лежишта и концесија. Технолошка модернизација рафинерија, Изградња новог транспортног правца/извора снабдевања, Увођење система за праћења и мера за заштиту животне средине	Повећање сигурности снабдевања, Смањење увозне зависности, повећање квалитета производа, Заштита животне средине у складу са нашом регулативом и праксом ЕУ	360

3.7. ОСТАЛА ДОКУМЕНТАЦИЈА

За израду Нацрта плана коришћено је Идејно решење нафтовода „НАФТОВОД ОД СОС ТУРИЈА СЕВЕР ДО РАФИНЕРИЈЕ НАФТЕ НОВИ САД бр. 112-13“, септембар 2013. године израђено од стране НТЦ-НИС Нафтагас.

За израду Нацрта плана коришћен је и ЕЛАБОРАТ О ЗОНАМА САНИТАРНЕ ЗАШТИТЕ ИЗВОРИШТА „РАТНО ОСТРВО“ у новом саду, који је урадио Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ Београд септембра 2010. год.

4. ЕКОНОМСКА, ДРУШТВЕНА И ЕКОЛОШКА ОПРАВДАНОСТ ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА У СЛУЧАЈУ КАДА СЕ НЕ ИЗРАЂУЈЕ СТУДИЈА ОПРАВДАНОСТИ

Инфраструктурни коридор нафтовода од сабирно отпремне станице Турија-север до Рафинерије нафте Нови Сад је значајан сегмент енергетске мреже Србије, који повезује експлоатацију са прерадом нафте. Планирање, пројектовање и изградња овог сегмента нафтовода треба да омогући ефикасно и безбедно одвијање транспорта нафте од експлоатације до прераде (рафинерија нафте Нови Сад).

Просторни план одређује основни принцип просторног и регионалног аспекта развоја подручја посебне намене, са визијом да се успостави и очува равнотежа између просторног развоја подручја посебне намене - трасе планираног нафтовода и мреже насеља у окружењу, односно у обухвату Просторног плана и истовремено обезбеди брз и економичан транспорт нафте, повећа економски утицај, запосли локално становништво. Поред тога, циљ је и да се обезбеди одрживо коришћење природних реурса и квалитетно унапређење биодиверзитета, у складу са принципима одрживог развоја уз поштовање закона и планова вишег реда.

Полазну основу за дефинисање принципа просторног развоја инфраструктурног коридора, чини стање кључних фактора просторног развоја и активирање развојних потенцијала подручја у обухвату Просторног плана. Принципи просторног развоја, дефинисани Просторним планом Републике Србије, имплементирани у плановима нижег реда, утицаће на значајно јачање одрживости, идентитета, кохезије и конкурентности, као и унапређење управљања просторним развојем.

Развој система нафтовода треба да се заснива на следећим принципима:

- ефикасност и безбедност,
- усмереност ка кориснику,
- економичност,
- окренутост ка заштити животне средине,
- интегрисаност са окружењем и
- квалитетно надгледање и управљање.

Циљ Просторног плана је да се кроз валоризацију постојећег стања у обухвату Плана, просторно-планске и урбанистичке документације, као и анализу услова добијених од надлежних институција у току израде Плана, сагледају релевантни параметри од утицаја на дефинисање коначног коридора, пре свега са аспекта урбанистичко-планских параметара и њихово усаглашавање ради постизања континуираног система, који ће задовољавати све критеријуме за нафтовод, како у домену техничко-експлоатационих карактеристика, тако и са аспекта безбедности, екологије и других параметара савремених нафтовода.

II ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА

Један од основних принципа просторног и регионалног аспекта развоја подручја посебне намене је да се успостави и очува равнотежа између просторног развоја подручја посебне намене - трасе планираног нафтовода и мреже насеља у окружењу, односно у обухвату Просторног плана, обезбеди брз и јефтин транспорт нафте, повећа економски утицај, запосли локално становништво, као и да обезбеди одрживо коришћење природних ресурса и квалитетно унапређење биодиверзитета.

Производња нафте на нафтном пољу Турија почела је 1992. године У скоријој будућности планира се производња нафте са лежишта Турија дубоко и Србобран дубоко, а максимално очекивана производња је у периоду 2015 – 2018. године. Имајући у виду наведено стекли су се услови за израду Плана и изградњу нафтовода од сабирно отпремне станице Турија-север (СОС Турија-север) до Рафинерије нафте Нови Сад (РН Нови Сад).

Транспорт нафте од СОС Турија-север до Рафинерије нафте Нови Сад сада се обавља аутоцистернама, а доношењем планског документа и изградњом нафтовода пренос флуида обављаће се цевоводом који представља најсигурнији начин транспорта флуида. Изградња и експлоатација нафтовода неће изазвати негативне промене у еко систему, нити ће негативно утицати на фактор квалитета животне средине на подручју насеља Србобран, Темерин, Бачки Јарак и Нови Сад.

Пренос флуида цевоводом представља најсигурнији начин преноса, а циљ је да се, због повећаних количина смање трошкови транспорта нафте аутоцистернама и да се оствари континуални транспорт.

Подземни транспорт флуида цевоводом представља и најрационалнији вид транспорта, јер се ослобођа простор за друге намене површине преко којих прелази цевовод. Након завршеног полагања цевовода терен се рекултивише и враћа у првобитно стање тако да експлоатација цевовода дозвољава коришћење земљишта у складу са условима и мерама из овог Плана.

За цевоводни транспорт произведене нафте на НП Турија, од сабирно отпремне станице Турија-север до прихватног резервоара у РН Нови Сад предвиђен је подземни нафтовод DN150 (Ø168,3x11mm) у дужини око 35 km радног притиска од 100 bar, укопан на 1m испод површине земље. Предвиђен је континуални транспорт током године без прекида са просечним протоком усклађеним са количинама произведене нафте. Пројектоване вредности одговарају протоку од 19,2 m³/h нафте на 45 °C, односно 4,6 kg/s припремљене нафте.

Ултимативни услов за транспорт нафте је да се додатком побољшавача течења у нафту, спречи агломеризација и кристализација високомолекуларних парафина и асфалтена, односно формирање гел стања на температурама вишим од 3 °C.

За обезбеђење транспорта нафте, на СОС Турија-север је предвиђено постављање центрифугалне пумпе за континуални транспорт и клипне пумпе за покретање транспорта у случају непредвиђених застоја или неадекватно примљене нафте.

III ПЛАНСКА РЕШЕЊА ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ПОДРУЧЈА

1. ОПИС ТРАСЕ – КОРИДОРА НАФТОВОДА

Приликом дефинисања трасе нафтовода, локације и начина изградње цевовода и објеката који су саставни делови нафтовода, поштовани су услови који су прописани „Правилником о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима („Службени гласник РС“, бр. 37/13) и ограничења која су дефинисана важећим планским документима.

Избор трасе предметног нафтовода условљен је низом фактора:

- дужина трасе
- постојећа и планирана инфраструктура и приступачност траси
- процена утицаја на животну средину
- природна и непокретна културна добра
- конфигурација и намена терена
- геомеханички услови
- постојећи и планирани објекти
- зоне насеља и остала физичка ограничења
- усклађеност са планским документима

Основни правац пружања трасе нафтовода је север-југ, осим у делу инфраструктурног коридора ауто-пута Е-75 на административном подручју града Новог Сада. Подручје кроз које пролази

нафтовод представља стабилан равничарски терен (атари на територији општина Србобран и Темерин, као административно подручје града Новог Сада) у ширем коридору су се сместила насеља Србобран, Турија, Темерин, Бачки Јарак и Нови Сад.

Траса нафтовода је изван урбаних делова насеља Србобран, Турија, Темерин и Бачки Јарак (тангира планирану обилазницу и железничку пругу око Темерина и Бачког Јарка), а од насеља Немановци се налази у инфраструктурном коридору ауто-пута Е-75 на административном подручју града Новог Сада.

Почетак трасе нафтовода је предвиђен у кругу сабирно-отпремне станице Турија-север, на отпремно чистачком месту (ОЧМ) Турија (стационажа нафтовода 0+000km), а крај трасе нафтовода је у кругу Рафинерије нафте Нови Сад на пријемно-чистачком месту (ПЧМ) Рафинерија нафте Нови Сад (стацио-

нажа нафтовода сса 36+000km). На траси нафтовода предвиђене су 2 (две) пријемно-отпремне чистачке станице и 2 (две) блок станице. Локација прве пријемно-отпремне чистачке станице (ПОЧС1) је у К.О. Темерин (стационажа нафтовода сса 11+780km), локација друге пријемно-отпремне чистачке станице (ПОЧС2) је у К.О. Ченеј (стационажа нафтовода сса 25+180km), локација прве блок станице (БС1) је у К.О. Турија (стационажа нафтовода сса 0+600km) и локација друге блок станице (БС2) је у К.О. Темерин (стационажа нафтовода сса 9+820km)

Оријентациона дужина трасе нафтовода је 36 km. Траса је из технолошких разлога транспорта и одржавања нафтовода подељена на (3) три деонице.

Табела 4. Подела трасе на деонице

Деоница	Почетак деонице - Стационажа нафтовода (km)	Крај деонице – Стационажа нафтовода (km)	Дужина деоница (km)
I ДЕОНИЦА	ОЧМ Турија-север 0+000,00	ПЧМ Јегричка 2 11+780,00 сса	11,78 сса
II ДЕОНИЦА	ОЧМ Јегричка 2 11+780,00 сса	ПЧМ Пејићеви салаши 25+180,00 сса	13,40 сса
III ДЕОНИЦА	ОЧМ Пејићеви салаши 25+180,00 сса	ПЧМ РН Нови Сад 36+000,00 сса	10,82 сса
УКУПНО:			36,00 сса

Од отпремно чистачког места Турија-север до РН Нови Сад основни правац трасе нафтовода је север-југ са одређеним девијацијама.

Траса планираног нафтовода укршта се каналом Хс ДТД Бечеј-Богојево и водотоком Јегричка, општинским (локалним) и државним путевима, железничким пругама, далеководима, електронско комуникационим кабловима, гасоводима високог и средњег притиска, нафтоводима и пресеца коридоре планираног транснационалног гасовода „Јужни ток“ и коридор планираног система продуктовода кроз Србију деоница „Нови Сад-Сомбор“.

Код насеља Немановци, траса нафтовода улази у инфраструктурни енергетски коридор ауто-пута Е-75 на административном подручју града Новог Сада. Нафтовод је паралелан са цевоводима у коридору, са спољне стране, на растојању од 5 m. У делу техничког ходника, траса се приближава осталим цевоводима у складу са условима, правилима и техничким нормативима за паралелно вођење у енергетским коридорима.

2. УТИЦАЈ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА ПОЈЕДИНЕ ФУНКЦИЈЕ

2.1. ПРИРОДНИ РЕСУРСИ

На простору обухвата Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице Турија-север до Рафинерије нафте Нови Сад са елементима детаљне регулације налазе се активни истражни простори и експлоатациона поља на које изградња нафтовода неће имати директног утицаја.

Предузећу Нафтна Индустрија Србије а.д. Нови Сад су Решењем Покрајинског секретаријата за енергетику и минералне сировине бр. 115-310-00207/2004-02, од 29.10.2004. године одобрена детаљна геолошка истраживања нафте и гаса на простору јужне Бачке на истражном простору број 5074 до 2015 године, који обухвата простор овог Плана.

Решењем Министарства природних ресурса, рударства и просторног планирања бр. 310-02-686/2013-01, од 26.06.2013. године, НИС а.д. Нови Сад је одобрен наставак извођења геолошких истраживања нафте и гаса на простору јужне Бачке, до 31.12.2020 године.

Извођење геолошких истражних радова у периоду од 2013. до 2020. године ће се вршити према Анексу Пројекта геолошких истраживања јужне Бачке, тако да предметни простор представља будући истражни простор за извођење геолошких истраживања нафте и гаса.

На простору обухвата Плана налазе се и експлоатациона поља нафте и гаса и то:

- нафтно поље Турија-север и
- гасно поље Србобран.

Експлоатација угљоводоника се врши на основу решења Покрајинског секретаријата за привреду бр. III-310-72/91, од 23.07.1991 године, којим је издато одобрење за експлоатацију нафтног поља Турија-север и решења Републичког секретаријата за привреду бр. 18967, од 25.11.1968. године, којим је издато одобрење за експлоатацију гасног поља Србобран.

Водно (ванграђевинско) земљиште у обухвату плана представљају деонице коридора канала Хс ДТД Бечеј-Богојево, Јегричка, као и низ мелiorационих канала нижег реда. Наведено земљиште задржава своју намену, функцију и физичко стање.

Водно земљиште је заштићено и резервисана зона уз све водотоке. Водно земљиште дуж водотокова захвата површину коју обухвата корито потока, увећану за појасеве дуж обе обале ширине по 7 m, зависно од положаја објеката и заштитних система. На водном земљишту није дозвољена било каква градња сталних објеката, али се може без ограничења користити за пољопривредну производњу, плантажне засаде (шуме, воћњаци, виногради). За изградњу садржаја за спортско рекреативне активности и туристички туризам, обавезна је израда урбанистичког плана уз услове надлежног органа водопривреде.

Водно земљиште користи се на начин којим се не утиче штетно на воде и приобални екосистем и не ограничавају права других, и то за:

- 1) изградњу водних објеката и постављање уређаја намењених уређењу водотока и других вода,
- 2) одржавање корита водотока и водних објеката,
- 3) спровођење мера заштите вода,
- 4) спровођење заштите од штетног дејства вода,
- 5) остале намене, утврђене Законом о водама.

Коришћење и уређење водног земљишта регулисано је Законом о водама, којим су дефинисане забране, ограничења права и обавезе власника и корисника водног земљишта и водних објеката.

Принципи уређења водног земљишта дефинишу се према намени површина у појединим зонама и прибављеним водним условима. Водећи рачуна о основним принципима заштите вода, на водном земљишту се могу градити:

- водни објекти,
- објекти инфраструктуре у складу са просторним и урбанистичким планом,
- објекти за спорт, рекреацију и туризам.

2.2. РАЗВОЈ И МРЕЖА НАСЕЉА

У оквиру границе обухвата Просторног плана мрежу насеља чини укупно шест насеља од којих по два припадају општини Србобран (Србобран и Турија), општини Темерин (Темерин и Бачки Јарак) и Градској општини Нови Сад (Ченеј и део Новог Сада, који је у К.о. Нови Сад III).

Што се тиче подручја посебне намене, односно саме трасе планираног нафтовода, она не улази у грађевинска подручја наведених насеља, изузев ободног дела Града Новог Сада, где кроз неизграђено грађевинско подручје долази до рафинерије нафте Нови Сад. Такође, на две локације траса нафтовода сече (између Турије и Србобрана), односно тангира (јужно од Бачког Јарка) планиране радне зоне ван насеља.

Мрежа насеља у обухвату Плана организована је у оквиру шире мреже насеља Града Новог Сада и општина Србобран и Темерин, које су дефинисане Просторним планом Града Новог Сада, Просторним планом општине Србобран и Просторним планом општине Темерин, а из које произилазе и остали сложени односи сеоских и градских насеља и центара.

У складу са тим, у мрежи насеља на подручју обухвата Просторног плана заступљена је следећа хијерархија:

- Међународни центар: Град Нови Сад;
- Локални и мањи урбани центри: Србобран и Темерин и
- Локалне заједнице са развијеним центром: Турија, Бачки Јарак и Ченеј.

Утицај посебне намене на развој, мрежу и функционисање насеља се односи на:

- Забрану изградње објеката за становање или боравак људи, као и дефинисање посебних услова уређења и из-

градње у подручју посебне намене, односно у појасу ширине 30,0 m на једну и другу страну од осе нафтовода (део грађевинског подручја Града Новог Сада и планиране радне зоне ван грађевинског подручја насеља на територији општина Темерин и Србобран, затим комунални и инфраструктурни садржаји, итд.);

- Контролу и ограничене услове изградње у заштитној зони нафтовода, односно у појасу ширине по 200 m са обе стране осе нафтовода, у ком други објекти утичу на сигурност нафтовода (грађевинска подручја насеља и ван насеља, салаши, објекти у функцији пољопривредне производње, туристички локалитети, инфраструктурни објекти, итд.);
- Очување и унапређење еколошких (заштита животне средине), културолошких (археолошки објекти и локалитети на траси нафтовода) и других вредности у насељима у окружењу посебне намене;
- Идентификацију подручја посебне намене као потенцијала за одређене видове међу-насељске, међуопштинске и итеррегионалне сарадње у обухвату Просторног плана.

2.3. ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ

2.3.1. Саобраћајна инфраструктура

Планирани коридор нафтовода Турија – Нови Сад се укршта са категорисаном и некатегорисаном путном мрежом различитог нивоа, железничком пругом, пловним водотоком ОКМ ХС ДТД, а такође се у неколико деоница се паралелно води са линијским инфраструктурним системима путне и железничке мреже.

Од значајних путних капацитета са којим се укршта планирани нафтовод значајно је истаћи аутопут Е-75 (ДП Iа реда А1 – М-22), са којим се нафтовод и паралелно води, ДП Iб реда бр.12 (М-7) као и мрежу ДП II реда. Путну мрежу нижег нивоа са којим се нафтовод укршта чини систем општинских путева обухваћених општина (Србобран, Темерин и Нови Сад) и мрежа некатегорисаних путева (атарски и остали некатегорисани путеви).

У подручју обухвата Просторног плана подручја посебне намене евидентирана су следећа укрштања трасе нафтовода са саобраћајницама и железничким пругама:

Табела 5. Укрштаји категорисаних путева са трасом нафтовода

општина	категорисани пут	Ознака по Реф.систему	Стационажа по Реф.сист. (km)	Стационажа укрштаја (km)
Србобран	ДП IIа реда бр.115	P-129	2+785	0+880
	Општински пут	Л-2. Турија – граница општине – ка ДП бр. 100 (М-22.1)		5+315
Темерин	ДП IIа реда бр.112	P-104	27+724	13+940
	Општински пут	ОП бр.2 (Л-2), Бачки Јарак – граница општине – Ченеј		19+960
Нови Сад	ДП IIа реда бр.102	P-120	24+950	23+040
	Општински пут	ОП: ДП бр.102 (P-120) - Немановци –Пејићеви Салаши–ДП бр.100 (М-22.1)		25+800
	Општински пут	ОП: ДП бр.102 (P-120) - Немановци –Пејићеви Салаши–ДП бр.100 (М-22.1)		27+730
	Општински пут	ОП: Немановци - ДП бр.12 (М-7)		28+210
	ДП Iб реда бр.12	М-7	48+880	29+005
	Општински пут	ОП: Каћ – Е-75 - ДП бр.12 (М-7)		32+530
	ДП Iа реда бр.А1 (Е-75)	М-22	118+109	32+995
	Општински пут	ОП: Каћ – Е-75 -ДП бр.12 (М-7)		34+055
	Општински пут	ОП: Каћ – Е-75 - ДП бр.12 (М-7)		35+460

Поред тога нафтовод се у деловима паралелно води са постојећом и планираном саобраћајном инфраструктуром:

- заједнички коридор планиране обилазнице ДП бр.102 (Р-120) и планиране регионалне железничке пруге;
- постојећи ДП Iа реда А1 (М-22) - аутопут Е-75

Табела 6. Укрштаји железничких пруга са трасом нафтовода

Општина	Железничка пруга	Стационажа укрштаја
Србобран	Манипулативна пруга бр.1	0+900
Темерин	локална бр.7	20+905
Нови Сад	регионална бр.6	27+570
	некатегорисана	28+830

Табела 7. Укрштаји водотока са трасом нафтовода

Општина	Постојећи пловни путеви Реке / ОКМ ХС ДТД	Стационажа укрштаја
Србобран	ОКМ Бечеј - Богојево	0+405
Темерин	Јегричка– непловни водоток	10+480
	Јегричка– непловни водоток	10+790

2.3.2. Водопривредна инфраструктура

Укрштање нафтовода са каналом Хс ДТД Бечеј-Богојево и каналом Јегричка предвиђено је методом „косо усмереног бушења“. Ова метода је веома погодна за примену у зонама које су урбанистички оптерећене као и на теренима који су захтевни са еколошког, хидротехничког и хидролошког аспекта. Основна предност методе ХДД је минимизација земљаних радова па се зове

још и „но-диг“ - безископна метода.

Метода, у најкраћим цртама, подразумева уградњу инсталације испод речног корита/ канала у претходно израђену бушотину. Положај трасе бушотине одређује се оптимизацијом исте према критеријумима где се у обзир узимају хидрауличко-хидролошка, хидрогеолошка и геолошка својства и карактеристике на месту укрштаја са водотоком или каналом, механичка својства цевовода, критеријуми за одржавање бушотине, техно - економски, урбанистички и други критеријуми.

Траса бушотине испод канала / водотока изводи се према задатим координатама уз могућност управљања системом за подбушивање, у тродимензионалном смислу, помоћу посебног софтверског пакета.

Примена методе ХДД захтева да се одреди „главно“ и „секундарно“ градилиште, а у зависности од приступа локацији, односно од могућности транспорта, расположивог простора за смештај опреме за ХДД и простора за припрему инсталације за увлачење.

И „главна“ и „секундарна“ градилишта се налазе изван одбрамбених насипа канала.

Укрштање нафтовода са мелиорационим каналима за одводњавање предвиђа се као подземно, по систему „етажа“, тако да се радна цев са вештачки савијеним луковима, према профилу канала, поставља у ископани ров у кориту на дубини која обезбеђује надслој од мин. 1,50м мерено од ивице радне цеви до коте дна канала (постојећег или пројектованог – неповољнији случај). Након полагања и снимања прелаза нафтовода испод канала, корито и обалне деонице се затрпавају материјалом из ископа уз неопходно набијање, а терен доводи у првобитно стање.

Табела 8. Списак тачака укрштања нафтовода са водопривредном инфраструктуром

Р. Бр.	Ознака укрштања	Објекат	К.О.	Град/Општина	Приближна стационажа (km)
1.	УР1	ОКМХСДТД Бечеј – Богојево пловни канал	Турија	Србобран	0+405
2.	УР2	Канал Т-1-2	Турија	Србобран	1+810
3.	УР3	Канал Т-1-5	Турија	Србобран	3+310
4.	УР4	Канал Т-1-5-1-1	Турија	Србобран	5+290
5.	УР5	Јегричка	Темерин	Темерин	10+480
6.	УР6	Канал J-362	Темерин	Темерин	10+790
7.	УР7	Канал J-35	Темерин	Темерин	12+970
8.	УР8	Канал J-33	Бачки Јарак	Темерин	19+950
9.	УР9	Канал Каћки	Нови Сад 3	Град Нови Сад	29+620
10.	УР10	Канал Шарићев	Каћ	Град Нови Сад	30+720
11.	УР11	Канал шумски	Нови Сад 3	Град Нови Сад	31+010
12.	УР12	Канал Субић Дунавац	Нови Сад 3	Град Нови Сад	32+750
13.	УР13	Канал Пољарев	Нови Сад 3	Град Нови Сад	33+270
14.	УР14	Канал Средњи	Нови Сад 3	Град Нови Сад	33+660
15.	УР15	Канал Чуварев	Нови Сад 3	Град Нови Сад	34+060
16.	УР16	Канал Чуварев	Нови Сад 3	Град Нови Сад	35+430

Што се тиче инсталација водовода и канализације као и објеката у системима, Генералним планом Новог Сада утврђена је локација централног постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ) североисточно од Новог Сада, у рубном подручју радне зоне „Север IV“ уз ДП Ia реда A1 (E-75) на североисточној страни и уз стари општински пут Нови Сад-Каћ. У непосредној близини, паралелно са коридором нафте, северно од рафинерије нафте, планиран је и доводни колектор за будуће ППОВ Новог Сада.

Коридор нафте на територији катастарске општине Нови Сад 3 је значајно приближен (око 500 метара) зонама санитарне заштите изворишта „Ратно острво“ у Новом Саду. У извештају о Стратешкој процени утицаја на животну средину сагледани су могући значајни утицаји планираног нафтевода на постојеће и планирано извориште „Ратно острво“.

На траси и у дефинисаном заштитном појасу нафтевода од станица km 32+000 до km 35+570 налазе се следеће инсталације водовода и канализације које се укрштају или паралелно воде са планираним нафтеводом:

- Доводник воде Ø400 mm лоциран дуж улице Пут Шајкашког одреда и сргарог Каћког пута који снабдева водом насеља Каћ, Будисава и Ковиљ.
- У зони ДП Ia реда A1 (E-75) водоводна мрежа Ø100 mm која обезбеђује питку воду за бензинску станицу НИС.
- Водоводна мрежа Ø100 mm са северне стране улице Пут Шајкашког одреда која снабдева водом простор индустријске зоне Север IV.
- Колектор канализације Ø600 mm који отпадне воде насеља Каћ одводи на црпну станицу канализације Север IV.

Коначне станице укрштања нафтевода са постојећим инсталацијама водовода и канализације и другом инфраструктуром, утврдиће се кроз даљу израду техничке документације.

2.3.3. Електроенергетска инфраструктура

У обухвату Просторног плана постоје далеководи основне преносне мреже 400kV, 220kV и 110kV напонских нивоа, у надлежности Електроенергетске Србије (ЕМС), са којима ће се траса планираног нафтевода укрштати и паралелно водити.

Табела 9. Табеларни приказ далековода са којима се коридор нафтевода укршта или води паралелно

Р. бр.	Број - назив далековода	Напонски ниво далековода (kV)	Стационара укрштаја (km)
1.	ДВ 444, Нови Сад 3 – Суботица 3	400	1+240, 19+005
2.	ДВ 217/2, Нови Сад 3 – Србобран	220	6+490, 23+990
3.	ДВ 127/2, Нови Сад 3 – Темерин	110	23+895
	ДВ 1106, Нови Сад 3 – Темерин	110	25+050
4.	ДВ 275, Нови Сад 3-Зрењанин 2	220	25+240
5.	ДВ 217/1, Нови Сад 3 - Обреновац	220	25+320
6.	ДВ 450, Нови Сад 3 – РП Младост	400	25+395

7.	ДВ 406/1, Нови Сад 3 – РП Младост	400	25+460
8.	ДВ 1005, Нови Сад 3- ТЕ ТО Нови Сад	110	34+770
9.	ДВ 176/2, Нови Сад 3 – Нови Сад 9	110	34+810
10.	ДВ 176/3, Нови Сад 4 – ТЕ ТО Нови Сад	110	34+870

Постојеће трасе високонапонских водова и планирана траса нафтевода ће се ускладити у свему према законским прописима и техничким условима. Сви наведени далеководи су у функцији и од виталног значаја за напајање конзума у насељима.

Према плану развоја преносног система ЈП „Електроенергетске Србије“, планирана је изградња следећих објеката са којима ће се коридор нафтевода укрштати:

1. Прикључни 400 kV далековод, расецањем постојећег ДВ 400 kV бр. 444 ТС Нови Сад 3 – ТС Суботица 3 и повезивање са ТС Србобран, 2 x 3,5 km (прелазак ТС Србобран на 400 kV).
2. Прикључни 110 kV далековод, нове трафостанице 110/20 kV Србобран 2 по принципу улаз-излаз на далековод 110 kV бр.142/1 Србобран-Бечеј.
3. Изградња далековода 110 kV Нови Сад 3-Жабал, при чему би се искористио део трасе постојећег далековода 220 kV бр.275 Нови Сад 3-Зрењанин 2.

Око високонапонских водова потребно је обезбедити заштитне коридоре и то:

- за 110 kV минимално по 30 m од осе далековода, са обе стране, укупно 60 m;
- за 220 kV минимално по 35 m од осе далековода, са обе стране, укупно 70 m;
- за 400 kV минимално по 40 m од осе далековода, са обе стране, укупно 80 m;

У овим коридорима не могу се градити надземни објекти, осим објеката у функцији електроенергетског вода.

Плановима Електродистрибуције „Нови Сад“ је предвиђена реконструкција постојећих 10 kV далековода и њихово прилагођавање за рад на 20kV напонском нивоу.

Дуж трасе планираног нафтевода, у заштитном коридору, биће положен електроенергетски кабл. Напајање електричном енергијом планираних објеката у функцији гасовода обезбеђује се из постојеће средњенапонске електроенергетске мреже и објеката трафостаница у комплексу Рафинерије Нови Сад и СОС Турија. Напајање ПОЧМ „Јегричка 2“ и ПОЧМ „Пејићеви салаши“ обезбеђује се преко наменских трансформаторских станица 20/0,4kV. За прикључење трафостаница 20/0,4kV за потребе напајања електричном енергијом ПОЧМ „Јегричка 2“, на средњенапонску мрежу, потребно је изградити средњенапонски 20 kV кабловски вод у заштитном коридору нафтевода до планираног средњенапонског 20 kV вода Темери-Сириг у складу са условима надлежне Електродистрибуције. За прикључење и стварање техничких могућности, трафостаница 20/0,4kV за потребе напајања електричном енергијом ПОЧМ „Пејићеви салаши“ на средњенапонску мрежу, потребно је изградити средњенапонски 20 kV кабловски вод у заштитном коридору нафтевода до насеља Пејићеви салаши и реконструисати постојећу нисконапонску мрежу у насељу Пејићеви салаши од постојеће стубне трафостанице „Пејићеви салаши“ до постојећег крајњег челично-решеткастог стуба у улици који је изграђен најближе месту изградње ПОЧМ „Пејићеви салаши“. Непосредно поред поменутог крајњег стуба,

потребно је поставити челично–решетки стуб 20 kV надземног вода који ће бити место прикључења ПОЧМ „Пејићеви салаши“ у складу са условима надлежне Електродистрибуције.

2.3.4. Термоенергетска инфраструктура

Приликом одређивања трасе планираног нафтовода, иста је усклађена са постојећим и планираним гасоводима и нафтоводима.

Коридор планираног нафтовода укршта се и паралелно води са постојећим и планираним гасоводима и нафтоводима, при чему је приликом одређивања трасе нафтовода поштовало минимално потребно растојање при укрштању и паралелном вођењу нафтовода са подземним линијским инфраструктурним објектима, као и да угао укрштања планираног нафтовода са подземном линијском инфраструктуром износи између 60° и 90°.

На територији К.О. Турија планирани нафтовод се укршта са постојећим гасоводом средњег притиска (Турија-Србобран), постојећим гасоводима високог притиска ДГ-02-02 и РГ-04-15 и планираним коридором транснационалног гасовода високог притиска ТНГ „Јужни ток“.

На територији К.О. Темерин планирани нафтовод се укршта са постојећим гасоводом средњег притиска Темерин-Сириг.

На територији К.О. Ченеј планирани нафтовод се укршта са планираним гасоводом високог притиска - за Хрватску.

На територији К.О. Каћ планирани нафтовод се укршта са постојећим гасоводом високог притиска РГ-04-11 II, нафтоводом Елемир Н-273, гасоводом РГ 04-04, магистралним гасоводом МГ-02 и нафтоводом Надрљан Н-230.

На територији К.О. Нови Сад 3 планирани нафтовод се укршта са планираним продуктоводом П1 (деоница Панчево-Нови Сад) и П2 (деоница Нови Сад-Сомбор), постојећим нафтоводом ДН2 Н-475 (деоница Нови Сад-Бачко Ново Село) и ДН1 Н-660 (деоница Панчево-Нови Сад), постојећим магистралним гасоводом МГ-09, нафтоводом Елемир Н-273, нафтоводом Надрљан Н-230, као и са градском гасном мрежом средњег притиска ГТМ.

2.3.5. Електронска комуникациона (ЕК) инфраструктура

У обухвати Просторног плана траса нафтовода ће се укрштати са електронским комуникационим кабловима мреже фиксне и мобилне телефоније, телекомуникационе спојне оптичке мреже и приступне мреже у надлежности Телекома Србије, Дирекције за технику, Београд, као и оператера СББ.

Табела 10. Постојеће релације оптичких каблова/постојеће релације коаксијалних и симетричних каблова

ПОСТОЈЕЋЕ РЕЛАЦИЈЕ ОПТИЧКИХ КАБЛОВА/ПОСТОЈЕЋЕ РЕЛАЦИЈЕ КОАКСИЈАЛНИХ И СИМЕТРИЧНИХ КАБЛОВА					
	Извршна јединица	Релација		Извршна јединица	Релација
1	Нови Сад	Србобран-Радичевић	18	Нови Сад	КК Нови Сад-Зрењанин
2	Нови Сад	Србобран-Турија	19	Нови Сад	КК Нови Сад-Врбас
3	Нови Сад	Турија-Надаљ	20	Нови Сад	КК Србобран-Врбас
4	Нови Сад	Турија-БС Турија	21	Нови Сад	КК Нови Сад-Суботица
5	Нови Сад	Темерин-Сириг	22	Нови Сад	КК Нови Сад-Зрењанин
6	Нови Сад	Темерин-Темерин Телеп	23	Нови Сад	КК Темерин-Жабал-Зрењанин
7	Нови Сад	Темерин-Темерин Старо Ђурђево	24	Нови Сад	СИМ Темерин-Бачки Јарак
8	Нови Сад	Темерин-Мункачи Михаља	25	Нови Сад	СИМ Темерин -Сириг
9	Нови Сад	Бачки Јарак-Темерин Старо Ђурђево	26	Нови Сад	КК Врбас-Кула-Сивац-Сомбор
10	Нови Сад	Нови Сад-Врбас (са приводом за Србобран, Бачки Јарак, Ченеј)	27	Нови Сад	СИМ Нови Сад-Сириг
11	Нови Сад	Нови Сад-Врбас, II кабл, са приводом за Агровојводина, Метро НС 1, Канал 9)	28	Нови Сад	Нови Сад-Темерин
12	Нови Сад	Агровојводина-Универекспорт	29	Нови Сад	СИМ Нови Сад-Римски Шанчеви
13	Нови Сад	Нови Сад-Шајкаш (са приводом за Шангај, Каћ)			
14	Нови Сад	Каћ-Будисава			
15	Нови Сад	Каћ-Каћ1,2			
16	Нови Сад	Каћ-БС Каћ 2			
17	Нови Сад	Нови Београд-Нови Сад			

Планирана траса далековода и постојећа електронска комуникациона инфраструктура ће се ускладити у свему према законским прописима и техничким условима.

Табела 11. Планиране релације оптичких каблова

ПЛАНИРАНЕ РЕЛАЦИЈЕ ОПТИЧКИХ КАБЛОВА		
	Извршна јединица	Релација
1	Нови Сад	Нови Сад - Зрењанин
2	Нови Сад	Нови Сад - Темерин
3	Нови Сад	Темерин - Бачко Градиште
4	Нови Сад	Зрењанин–Жабал–Госпојинци–Темерин–Сириг–Змајево-Бачко Добро Поље-Врбас
5	Нови Сад	Нови Сад – Србобран - Врбас - Сомбор
6	Нови Сад	Каћ – Будисава – Шајкаш – Тител - Перлез (по постојећој траси)
7	Нови Сад	Каћ - Зрењанински пут (радна зона Каћ)
8	Нови Сад	Оптика у приступној мрежи радне зоне Каћ
9	Нови Сад	Србобран - Фекетић
10	Нови Сад	МБ Родић – Немановци - Пејићеви Салаша - индустријска зона каћка петља
11	Нови Сад	Ченеј - Форгач
12	Нови Сад	Србобран – Турија - Надаљ

Пре почетка било каквих грађевинских радова потребно је извршити трасирање и обележавање трасе постојећих електронских комуникационих објеката помоћу инструмента трагача каблова, како би се дефинисали тачан положај и дубина ек објеката (ек канализације и ек каблова), да би се затим одредио начин истих уколико су угрожени. Тачан положај подземних ек објеката (са дужином укопавања) одредиће се трасирањем - обележавањем мерним инструментом на захтев инвеститора. Приликом извођења радова, посебно на местима непосредног приближавања и укрштања постојећих ек објеката и новопројектованих објеката нафтовода, обавезно је присуство овлашћеног лица Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Извршне јединице Нови Сад, односно осталих власника (оператера) постојеће електронске комуникационе мреже, SBV Нови Београд и др.

Оријентационо учртани постојећи ек објекти обезбеђују и носе врло значајан међународни, међумесни и месни ек саобраћај. Било каквим грађевинским радовима не сме се довести у питање нормално функционисање ек саобраћаја, односно адекватан приступ постојећим ек кабловима ради редовног одржавања или евентуалних интервенција на истим.

Како не би на било који начин дошло до угрожавања механичке стабилности, електричне исправности и карактеристика постојећих подземних ек каблова, и како би се обезбедило нормално функционисање ек саобраћаја, инвеститор-извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности, дужан је да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих подземних ек каблова, на местима приближавања и укрштања планираног далековода са постојећим ек инсталацијама изводи искључиво ручним путем, у складу са важећим техничким прописима, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни шлицеви и сл.).

Заштиту-обезбеђење постојећих ек објеката извршити пре почетка извођења било каквих грађевинских радова. Израда техничке документације, трасирање и обележавање ек објеката мерним инструментом, као и радови на заштити-обезбеђењу постојећих ек објеката (ек канализације и ек каблова) се изводе о трошку инвеститора који гради објекат.

Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на изградњи планираног енергетског објекта, и то на местима паралелно вођења, непосредног приближавања и укрштања истих са постојећим ек објектима, у свему поштује важеће прописе. Телекомуникациони коридори морају бити заштићени предметним планским документом у складу са Правилником о захтевима

за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС“, бр.16/2012)

2.4. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ПРИРОДНИХ И КУЛТУРНИХ ДОБАРА

2.4.1. Животна средина

Шире подручје нафтног поља „Турија-Север“ се налази на јужном делу Бачке лесне терасе, са уједначеном површином и благим рељефним облицима. Ови терени нису погодни за становање.

Карактеристике пејзажа су типичне војвођанске слике: удаљена већа насеља и огромне пољопривредне парцеле са појединим салашима.

Иако нафтоводи и гасоводи представљају подземне објекте њихов утицај на животну средину је изражен током изградње и током експлоатационог периода:

у току копања канала за постављање нафтовода и гасовода; у функционисању Сабирно-отпремне станице због могућности акцидената, који су праћени изливањем нафте и нафтних деривата.

У редовним условима рада нафтовода СОС Турија Север – Рафинерија нафте Нови Сад, технолошки процес производње, сабирања, припреме и транспорта нафте одвија се у затвореном систему цеви и посуда.

Транспорт нафте цевоводом, уз примену законом предвиђених мера, и са аспекта заштите животне средине, представља најсигурнији начин транспорта флуида, тј. изградња и експлоатација нафтовода неће изазвати негативне промене у еко систему на разматраној локацији нити ће негативно утицати на фактор квалитета животне средине на подручју насеља Србобран, Темерин, Бачки Јарак и Нови Сад.

Приликом транспорта нафте евентуална просипања су могућа уколико се користе транспортна средства попут ауто-цистерни, вагон-цистерни или пловила, што негативно утиче на земљиште, воде и ваздух. Такође, при утовару, превозу и истовару нафте долази до емисије испарљивих угљоводоника у ваздух. Иградњом нафтовода искључује се транспорт нафте ауто-цистернама што знатно смањује вероватноћу манифестовања удесних ситуација и угрожавања квалитета животне средине.

У оквиру радних зона не постоје посебна ограничења те су положај нафтовода и услови његовог полагања усклађени су са условима изградње инфраструктуре у радним зонама и комплексима у атару.

Посебна пажња је посвећена је положају нафтовода у односу на Парк природе Јегричка, на територији К.О. Темерин, као значајном природном добру које се налази на листи међународно значајних станишта за биљке и птице. Укрштај нафтовода са каналом Јегричка се предвиђа подбушивањем водотока методом Horizontal Directional Drilling (HDD) како се не би изазвале промене у еко систему.

У зони насеља Темерин и Бачки Јарак планска ограничења са источне стране представљају обилазна саобраћајница и железничка пруга око Темерина и Бачког Јарка, а са западне стране аеродром „Ченеј“. Планирана траса нафтовода се налази у коридору обилазне саобраћајнице и железничке пруге, на растојању од 50,0 m рачунајући од спољне ивице планираног пружног појаса и изван простора који обухвата аеродром „Ченеј“.

Код насеља Неманци траса нафтовода улази у инфраструктурни коридор ауто-пута Е-75 на административном подручју града Новог Сада, паралелна је са постојећим цевоводима, на растојању 1,0 m - 5,0 m. На делу km нафтовода 33+300,00 до 33+367,00 траса се као и други цевоводи у коридору налази у бетонском каналу.

Крај нафтовода представља пријемно чистачко место у Рафинерији Нови Сад поред пријемо – чистачког места нафтовода Надрљан – РН Нови Сад.

За заштиту критичних места на цевоводном транспорту предвиђене су бетонске водонепропусне танкване у које се сакуља евентуално просута нафта. Процуривање нафте из прирубничких спојева (заптивних елемената) на цевоводу и њено доспевање у земљу, спречава се постављањем сигурносних уређаја у пумпној станици за нафту који онемогућавају пораст притиска у цевоводима изнад максималног радног притиска.

За дефинисану трасу нафтовода одређен је разред појаса нафтовода према густини насељености у заштитном појасу. Густина насељености одређена је у заштитном појасу нафтовода ширине

од по 200 m са сваке стране, рачунајући од осе нафтовода и у јединице појаса нафтовода.

Према густини насељености, односно броју стамбених зграда одређене спратности, као и појас на коме се налазе пословне, индустријске, услужне, школске, здравствене и сличне зграде и јавне површине као што су: игралишта, шеталишта, рекреациони терени, отворене позорнице, спортски терени, сајмишта, паркови и сличне површине, на којима се трајно или повремено задржава више од двадесет људи, а налазе се на удаљености мањој од 100 m од осе нафтовода, траса нафтовода СОС Турија север - Рафинерије нафте Нови Сад сврстана је у два (2) разреда који су приказани у табели која следи:

Табела 12. Приказ разреда појаса нафтовода

Назив нафтовода	Бр. тачке	Стационажа почетка разреда (km)	Стационажа краја разреда (km)	Разред појаса нафтовода
Сабирно отпремна станица Турија север– Рафинерија нафте Нови Сад	0 - 1	0+000,00	26+350,00	I
	1 - 2	26+350,00	27+350,00	II
	2 - 3	27+350,00	36+000,00	I

Коефицијент сигурности који је неопходно узети за израчунавање рачунског притиска за све разреде појаса на траси нафтовода СОС Турија север – Рафинерија нафте Нови Сад је 1,4, а за заштитни појас насељених зграда 2,5.

На територији обухвата Плана налазе се 3 ИПСС постројења „НИС“ а.д. Нови Сад-Рафинерија нафте, и ТЕ-ТО Нови Сад у Шангају и Неопланта а.д. у Новом Саду, и три СЕВЕСО комплекса оператера вишег реда, и то: „НИС“ а.д. Нови Сад-Погон ТНГ, „НИС“ а.д. Нови Сад-Рафинерија нафте, ЈП „Транснафта“ Панчево-Терминал Нови Сад.

Мере заштите животне средине

У периоду градње система нафтовода са пратећим објектима потребно је обезбедити што већу дискретност рада грађевинске технике, као и испоруке материјала и опреме.

Током извођења грађевинско-техничких радова обавезно је вршити контролу поштовања техничких норматива емисије загађујућих материја у периоду градње објеката, при чему се мора обезбедити да не дође до прекорачења утврђених техничких норматива емисије, који одговарају стандардима Републике Србије и међународним захтевима.

Током експлоатације нафтовода, обавезно је поштовати технолошки режим транспорта флуида, као и редовно праћење целокупног система нафтовода. Предвидети редован мониторинг емисије загађујућих материја према Плану мониторинга у фази експлоатације.

Извештајем о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од СОС Турија Север до Рафинерије нафте Нови Сад са елементима детаљне регулације на животну средину, дефинисане су свеобухватне мере заштите животне средине, које су обавезујуће за све актере, с обзиром на то да Извештај представља саставни део Документационе основе Просторног плана.

2.4.2. Природна добра

1. За заштићено подручје, Парк природе „Јегричка“ неопходно је испоштовати мере заштите природе прописане Актом о заштити заштићеног подручја Одлука о заштити Парка природе „Јегричка“ („Службени лист општине Темерин“, бр. 10/2005), („Службени лист општине Жабал“, бр. 11/2005), („Службени лист општине Врбас“, бр. 7/2006) и („Службени лист општине

Бачка Паланка“, бр. 13/2006). У току је ревизија заштите овог природног добра. Планирана траса нафтовода прелази преко режима III степена заштите и заштитне зоне, за које су прописане мере заштите.

2. На стаништима заштићених и строго заштићених врста од националног значаја преко којих прелази траса нафтовода (NSA 14d и NSA 14e):

- Забрањено је мењати намену површина (осим у циљу еколошке ревитализације станишта), преоравати површине под природном вегетацијом, трајно уклањати травни покривач са површинским слојем земљишта, подизати соларне и ветрогенераторе, градити рибњаке, отварати површинске копове, мењати морфологију терена, привремено или трајно одлагати отпад и опасне материје, уносити инвазивне врсте биљака и животиња;
- Приликом ископавања земље за постављање нафтовода на простору станишта неопходно је вратити ископану земљу истих педолошких карактеристика како би се земљиште вратило у првобитно стање;
- Прибавити посебне услове заштите природе за следеће активности: изградња и реконструкција инфраструктуре и објеката, уређење вода, радови на одржавању каналске мреже укључујући и уклањање вегетације и остали мелiorациони радови; геолошка и друга истраживања; подизање ваншумског зеленила, сеча дрвореда, група стабала и шумица, крчење жбуња, паљење вегетације ливада, пашњака и трстика, као и ревитализацију станишта, формирање појилишта (копање јаме, бушење новог или обнављање запуштеног бунара), као и за подизање привремених објеката (надстрешнице и сл.).

3. Мере очувања проходности еколошких коридора које сече траса нафтовода (регионални еколошки коридор Канал ДТД и локални еколошки коридори Велики римски шанац, Мали римски шанац и Јегричка 2 канал) су:

- На водном земљишту канала и канализационих водотокова није дозвољена изградња објеката који мењају рељеф, вегетацију обале или приобалног подручја, односно који спречавају редовно одржавање травне вегетације обале;
- Није дозвољено осветљење еколошких коридора (код водених коридора воде и саме обале);
- Применом одговарајућих техничко-технолошких решења, смањити негативне утицаје објеката (осветљење, бука, вибрације, саобраћај) изграђених у зони утицаја на еколошке коридоре (до 200 m, на потпуно огвореном терену степских и слагинских подручја до 500 m);

- У случају трајног оштећења вегетације еколошких коридора извршит ревитализацију оштећене вегетације. Уништена дрвенасту вегетацију обновити садњом аутохтоних врста.

Забрањено је одлагање отпада и свих врста опасних материја у коридор. Водотоци и канали који представљају еколошке коридоре не могу да служе као пријемници непречишћених или делимично пречишћених отпадних вода.

4. Прибавити посебне услове заштите природе од надлежне институције за заштиту природе за потребе израде пројектно - техничке документације.

5. Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе.

2.4.3. Непокретна културна добра

У обухвату Просторног плана евидентиран је велики број археолошких налазишта на основу археолошког рекогносцирања терена, које су обавили надлежни заводи за заштиту споменика културе – за подручје општина Србобран и Темерин надлежан је Покрајински завод за заштиту споменика културе¹, док је за подручје Града Новог Сада надлежан Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада².

У подручју посебне немене, односно на самој траси планираног нафтовода, налази се тринаест археолошких локалитета, који ће бити директно угрожени изградњом нафтовода, и то на следећим локацијама:

Локалитет 1 - Налази се са северне стране канала ДТД, између координатних тачака X=7408535,87; Y=5044980,34 и X=7408515,88; Y=5044663,01. На овом простору констатовано је касноантичко, сарматско насеље.

Локалитет 2 - Налази се са јужне стране канала ДТД, између координатних тачака X=7408501,74; Y=5044526,28 и X=7408492,23; Y=5044438,28. На овом простору констатовано је касноантичко, сарматско насеље.

Локалитет 3 - Налази се између координатних тачака X=7408441,42; Y=5044067,26 и X=7408375,03; Y=5043881,35. На овом простору констатовано је касно средњовековно насеље.

Локалитет 4 - Налази се са северне стране Јегричке, између координатних тачака X=7410228,49; Y=5035346,50 и X=7419332,00; Y=5035211,62. На овом простору констатовано је насеље из периода касног бронзаног доба.

Локалитет 5 - Налази се између координатних тачака X=7410304,26; Y=5033677,82 и X=7410254,23; Y=5033533,94. На овом простору констатовано је насеље из периода касне антике.

Локалитет 6 - Налази се између координатних тачака X=7410120,87; Y=5032936,10 и X=7410182,05; Y=5032798. На овом простору констатовано је насеље из периода касног средњег века и за сада неутврђеног праисторијског периода.

Локалитет 7 - Налази се између координатних тачака X=7410611,00; Y=5026944,00 и X=7410726,47; Y=5026516,27. На овом простору констатовано је насеље из периода касног средњег века.

Локалитет 8 - Налази се између координатних тачака X=7410736,56; Y=5026478,90 и X=7410814,73; Y=5026189,35. На овом простору према старим аустроугарским картама налази се Мали Римски Шанац.

Локалитет 9 - Налази се између координатних тачака X=7411038,40; Y=5025409,23 и X=7410917,95; Y=5024891,34. На овом простору констатовано је насеље из периода касне антике.

Локалитет 10 - Налази се између координатних тачака X=7411953; Y=5022525 и X=7412000; Y=5022293, на потесу Пејићи у КО Ченеј³. Обухвата кат. парцеле број 3496/13, 3497/4, 3497/5 и 347/8 и околне. На овом простору констатовано је насеље из времена касне антике и доминације Сармата на нашим просторима.

Локалитет 11 - Налази се између координатних тачака X=7411499; Y=5021031 и X=7411436; Y=5020882, на потесу Пејићи у КО Ченеј⁴. Обухвата кат. парцеле број 3600/2, 3602/2, 3604/1, 3604/2, 3604/3 и околне. На овом простору пронађени покретни материјал указује на настањивање у праисторији (у време бронзаног и гвозденог доба).

Локалитет 12 - Налази се између координатних тачака X=7411157; Y=5020232; затим X=7411417; Y=5019985 и X=7409616; Y=5020612, на потесу Огледна поља у КО Ченеј⁵. Обухвата кат. парцеле број 3810, 3811, 4547, 3775-3781, 3782/1, 4546, 3710, 3711/1, 3711/2, 3712/1, 3712/2, 3713/2, 3705, 3706, 4540, 3697/1, 3696/2 и околне. Велики, изузетно богат и значајан вишеслојни археолошки локалитет откривен је 2011. године приликом изградње нових траса нафтовода и гасовода у Енергетском коридору око Новог Сада, у залеђу насеља Немановци, на лесној тераси северно од железничке пруге, у дужини од 1850m. Пронађени су остаци непокретних и покретних археолошких објеката, остаци насеља из позног бронзаног и раног гвозденог доба, касноантичког и раносредњовековног периода. Најзначајнији налаз је велика раносредњовековна некропола из времена II Аварског Каганата.

Локалитет 13 - Налази се између координатних тачака X=7411581; Y=5019694 и X=7412073; Y=5018672 у КО Каћ⁶. Обухвата кат. парцеле број 4527, 4567, 4588, 4589, 4592/1, 4592/2, 4596/1, 6635, 6636 и околне. На овом вишеслојном археолошком локалитету, археолошка истраживања се обављају још од 1960. године. Пронађена су насеља из средњег и позног бронзаног доба, гвозденог доба и из средњег века.

У оквиру ченејског атара налазе се и два монументална грађевинска објекта из прошлости, тзв. Мали и Велики Римски шанац, који такође представљају угрожено археолошко и историјско наслеђе.

Велики Римски шанац - Налази се на потесу Римски шанац. На самој југоисточној страни ченејског атара испод Немановаца, на граници ка каћком атару је (очувана) почетна тачка тзв. Великог Римског шанца. Протеже се у правцу североистока. Нововековне и савремене девастације (изградњи пут по гребену, усечена железничка пруга, подбушење цевовода гасних и нафтних инсталација), овом великом грађевинском објекту из прошлости константно угрожавају опстанак. У ванграђевинском подручју, његови се обриси и даље могу пратити ка североистоку.

Мали Римски шанац - Налази се на потесу Мали Јарак. Овај велики грађевински објекат пресеца Ченеј и његов атар по средини, у правцу исток - запад. У грађевинском подручју насеља (улица Вука Караџића), његови се обриси не могу пратити.

За очување ова два монументална објекта, која уживају претходну заштиту, су од пресудне важности контролисани грађевински и пољопривредни радови у атару. За зоне наведених археолошких локалитета (1-13), као и зоне Великог и Малиг Римског шанца, који су директно угрожени изградњом предметног нафтовода, обавезна су предходна заштитна археолошка истраживања, пре извођења грађевинских радова на изградњи објеката и инфраструктуре. На осталом делу трасе вршиће се археолошки конзерваторски надзор и археолошка контрола земљаних радова.

1 Услови број 02-311/3-2013 од 13.12.2013. године

2 Услови број 225/6-2013 од 16.12.2013. године

3 Ово је локалитет бр. 28 по номенклатури Завода за заштиту споменика културе Града Новог Сада;

4 Ово је локалитет бр. 27 по номенклатури Завода за заштиту споменика културе Града Новог Сада;

5 Ово је локалитет бр. 48 по номенклатури Завода за заштиту споменика културе Града Новог Сада;

6 Ово је локалитет бр. 5 по номенклатури Завода за заштиту споменика културе Града Новог Сада;

Након подношења захтева, надлежне установе за заштиту ће израдити програм, са појединачно утврђеним мерама заштите за угрожено археолошко наслеђе. Члановима број 7, 21, 27, 99 - 110. Закона о културним добрима, дефинисане су обавезе власника, корисника и носилаца права коришћења за радове на културним добрима.

Покрајински завод за заштиту споменика културе и Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада ће са надлежним институцијама заштите вршити заштитна археолошка истраживања, надзор и контролу земљаних радова на угроженим локацијама. Сва евидентирана и потенцијална археолошка налазишта уживају заштиту као непокретна културна добра и од општег су интереса.

Како би се унапредила заштита, неопходно је подизање свести о значају културног наслеђа на свим нивоима, како би заштита постала стимулишући, а не ограничавајући фактор. Културно наслеђе је неопходно посматрати као развојни ресурс, који је потребно додатно истражити, заштитити, уредити и користити на одговарајући и одржив начин.

У планирању заштите, уређења и коришћења културног наслеђа неопходно је обезбедити пуно учешће локалне самоуправе и сарадњу инвеститора са установама које учествују у процесу очувања културног наслеђа, у циљу проналажења оптималних решења, која укључују компромис у контексту постизања одрживости очувања културне баштине и савремених потреба друштва.

Овај феномен је нарочито изражен код планирања у подручју посебне намене, где постоје сукоби између потреба за економским развојем (изградња енергетских коридора) и очувања културних и природних вредности, као ненадокнадивих ресурса.

Утицај посебне намене на непокретна културна добра се односи на:

- Усклађивање потреба за развојем и модернизацијом, са једне стране, са принципима очувања културног наслеђа, са друге стране;
- Ажурирање и сређивање базе података за сва културна добра на подручју посебне намене (археолошки објекти и локалитети на траси планираног нафтовода);
- Брз и ефикасан рад на појачаној заштити културног наслеђа - археолошка контрола земљаних радова и предходна заштитна археолошка истраживања пре грађевинских радова на изградњи предметног нафтовода;
- Унапређен приступ значају и презентацији археолошких локалитета;
- Идентификацију културног наслеђа као развојног, а не као ограничавајућег фактора.

2.5. ЕЛЕМЕНТАРНЕ НЕПОГОДЕ, техничко-технолошке несреће (удеси) И РАТНА ДЕЈСТВА

Елементарне непогоде

Снаге, објекти и средства за заштиту и спасавање, као и саме мере и надлежности органа и организација заштите и спасавање регулисане су Националном стратегијом заштите и спасавања у ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 86/11) и Законом о ванредним ситуацијама и пратећим подзаконским актима. При утврђивању просторне организације и уређења простора неопходно је поштовати и имплементирати опште принципе заштите од елементарних непогода и других несрећа, имајући у виду и постојећу просторну организацију. Општи принципи управљања ризиком од елементарних непогода и других несрећа су: планирање и имплементација превентивних мера и активности; заштита, отклањање могућих узрока угрожавања (превенција); приправност и правовремено реаговање; смањење утицаја елементарних непогода; спречавање других несрећа и умањење њихових последица (санација).

Планом заштите и спасавања у ванредним ситуацијама планирају се превентивне и оперативне мере за спречавање и умањење последица елементарних непогода, техничко-технолошких не-

срећа – удеса и катастрофа, као и снаге и средства субјеката система заштите и спасавања, њихово организовано и координирано ангажовање и деловање. План заштите и спасавања у ванредним ситуацијама ради се на основу Процене угрожениости. Проценом угрожениости извршиће се идентификација извора (узроци) могућег угрожавања, сагледавање могућих последица, процена потреба и могућности спровођења мера и активности заштите и спасавања од елементарних непогода и других несрећа, што ће утицати на утврђивање степена концентрације физичких структура и инфраструктурних објеката на одређеном простору. На подручју Просторног плана континуирано ће се спроводити мере заштите и одбране од елементарних непогода, које настају као последица климатских, хидролошких, орографских и сеизмичких карактеристика.

Ради заштите од земљотреса, обавезно је строго поштовање прописаних услова који се односе на индекс изграђености парцеле, густину насељености, систем изградње објеката и др. Такође, мере заштите од земљотреса су правилен избор локације за градњу објеката, примена одговарајућег грађевинског материјала, начин изградње, спратност објеката и др. Код изградње нових објеката потребна је примена важећих законских прописа за пројектовање и градњу објеката на сеизмичким подручјима.

Подручје обухвата Просторног плана карактеришу каналисани водотоци (Јегричка, Хс ДТД Бечеј-Богојево), опасности од поплава нема на овом подручју. Такође, нема опасности од одроњавања и клизања земљишта, с обзиром на конфигурацију терена. Ерозија земљишта на овој територији је малог интензитета. Јегричка је највећи каналисани водоток, постоји већи број такође каналисаних водотокова, те нема опасности од бујица.

Ради заштите од пожара неопходно је, поред урбанистичких, примењивати и грађевинско-техничке мере заштите од пожара у складу са прописима о изградњи објеката, прописима и мерама заштите од пожара код електроенергетских и гасних инсталација и објеката, прилагођавање природних водотокова и уређење сталних црпилишта воде за потребе гашења пожара. Заштита пољопривредног земљишта од пожара врши се применом мера заштите које прописују општине, у складу са Законом о пољопривредном земљишту. Заштита шума обухвата спровођење мера за њихово уређење и очување, као и за спречавање појаве пожара као што су: обнова шума уношењем аутохтоних врста дрвећа (лишћара), санација и ревитализација угрожених и деградираних делова, израда карте шума по степену угрожениости од пожара, планирање мера за борбу против потенцијалних изазивача пожара, планирање мера биолошко-техничке заштите шума, изградња шумских путева и заштитних просека у складу са програмом предузећа која газдују овим природним добрима, одређивање локација на природним водотоцима за уређење сталних црпилишта воде за потребе гашења пожара (дефинише се у Плановима заштите од пожара које израђују предузећа која газдују овим природним добрима).

На подручју Просторног плана изграђено је 11 (једанаест) противградних станица, са којих се током сезоне одбране од града испалају противградне ракете. У пречнику од 100 m од противградних станица није дозвољена градња нових објеката без сагласности Републичког хидрометеоролошког завода Србије.

Удеси

Концепција планирања и заштите простора од елементарних непогода и технолошких удеса базира се на минимизацији ризика по људско здравље и животе, природне и створене вредности, као и на санацији простора који су евидентно угрожени овим појавама. Усаглашавање националне законске регулативе са међународном, јачање институционалних капацитета за примену законских обавеза, сектора за рану најаву и одбрану, као и формирање јединствене базе о угроженим просторима, потенцијално угроженим просторима, постојећим и планираним објектима одбране, пружа основу за планирање намене простора и његовог савременог концепта развоја у складу са природним условима и ограничењима. Надлежности, обавезе, мере и начини деловања, проглашавања и

управљања у ванредним ситуацијама дефинисане су Законом о ванредним ситуацијама. Одредбе овог закона односе се на израду Плана заштите од удеса и предузимање мера за спречавање и ограничавање утицаја, успостављање адекватних одговора на ванредне ситуације које су узроковане елементарним непогодама, техничко-технолошким несрећама - удесима и катастрофама.

На утврђивање концепције просторног развоја утичу постојеће делатности са присутним факторима ризика, угроженост простора природним непогодама и функционална намена простора. Планирање намене и садржаја простора и имплементација мера превенције има за циљ спречавање или смањивање вероватноће настанка удеса и могућих последица, а организују се и спроводе на основу процене ризика и последица од удеса. Ове мере се односе на:

- адекватно просторно планирање и зонирање простора (подразумева одређивање зона заштите, удаљености опасних активности од насеља, дислокацију постојећих ризичних садржаја, планирање одговарајућих садржаја у циљу спречавања ширења последица од потенцијалних удеса, итд.);
- специфичне услове за изградњу објеката и инфраструктуре са повећаним ризиком од удеса;
- израду анализе ризика од удеса и давање мишљења и сагласности на њих;
- избор и примену технологија чијом се експлоатацијом мање загађује животна средина и обезбеђује већи степен заштите од потенцијалног загађења;
- благовремено отклањање свих уочених техничко-технолошких недостатака;
- утврђивање траса транспорта опасних материја изван насељених места.

Постројења у којем се обављају активности у којима је присутна или може бити присутна опасна материја у једнаким или већим количинама од прописаних (у даљем тексту: севесо постројење), регулисана су Законом о заштити животне средине и другим подзаконским актима, на основу чега се одређује обавеза израде Политике превенције удеса, Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса, прописује се листа опасних материја и њихове количине и критеријуми за одређивање врсте документа које израђује оператер севесо постројења, односно комплекса у коме се обављају активности у којима је присутна или може бити присутна једна или више опасних материја. Локална самоуправа је у обавези да, на основу Плана заштите од удеса оператера,

који се налазе на територији те локалне самоуправе, изради План заштите од удеса локалне самоуправе (екстерни План заштите од удеса), чији је садржај и методологија израде уређена Законом о ванредним ситуацијама.

Повредиви објекти јесу они који се налазе на 1000 метара од граница севесо постројења.

У обухвату Просторног плана налазе се 3 (три) комплекса севесо оператера вишег реда, и то: „НИС“ а.д. Нови Сад-Погон ТНГ, „НИС“ а.д. Нови Сад-Рафинерија нафте, ЈП „Транснафта“ Панчево-Терминал Нови Сад.

Транспорт опасних материја цевоводима изузет је из примене Севесо директиве и у ЕУ и у Србији, осим у оном делу цевовода који се налази на самој локацији севесо комплекса.

Ратна дејства

У зависности од процене степена угрожености, планирање и уређење простора за потребе одбране, подразумева предузимање одговарајућих просторних и урбанистичких мера у поступцима планирања, уређења и изградње, на усаглашавању просторног развоја у циљу обезбеђења услова за потребе деловања и извршење одбране.

Основу планирања и уређења простора за потребе одбране земље чини укупна постојећа инфраструктура, оптимално прилагођена за извршавање додељених мисија и задатака Војске и других снага одбране, у супростављању идентификованим изазовима, ризицима и претњама безбедности.

Према Обавештењу Министарства одбране, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље (заштита људи и материјалних добара), за предметни План (ППППН инфраструктурног коридора нафтевода од сабирно-отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад са елементима детаљне регулације).

IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

1. ОСНОВНА НАМЕНА ПРОСТОРА

Табела 13. Биланс намене земљишта за изградњу нафтевода - обухват плана детаљне разраде 400 m

Р.бр.	Намена површина	Постојеће		Планирано	
		ha	%	ha	%
1.	Пољопривредно земљиште	1125,74	77,96	1086,12	75,22
	Пољопривредно земљиште под заливним системом	29,40		29,40	
	Остало пољопривредно земљиште	1096,34		1056,72	
2.	Шумско земљиште	31,95	2,21	31,95	2,21
	Шуме и шумско земљиште	31,95		31,95	
3.	Водно земљиште	15,40	1,07	15,40	1,07
	Канали, ХС ДТД и Јегричка	15,40		15,40	
4.	Грађевинско земљиште	270,91	18,76	310,53	21,50
	Грађевинско подручје насеља-енергетски коридор НС	66,90		66,90	
	Грађевинско подручје насеља	180,00		180,00	
	Радне зоне ван насеља	/		33,84	
	Комунални садржаји ван насеља-пречистач	/		2,44	
	Јавни путеви	4,46		7,80	
	Коридори железничке инфраструктуре	19,55		19,55	
	Укупно 1+2+3+4	1444,00	100,00	1444,00	100,00

Од укупне површине појас детаљне разраде (1444 ha) 75% су пољопривредне површине, од чега је сса 30 ha под покретним заливним системом. Око 21% су површине грађевинског земљишта, унутар којих је 21% површине енергетског коридора Новог Сада за који је по Одлуци Владе Републике Србије утврђен јавни интерес.

2. БИЛАНС ПОВРШИНА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Табела 14. Биланс намене земљишта за изградњу нафтовода - појас забрањене градње 60 метара

Р.бр.	Намена површина	Постојеће		Планирано	
		ha	%	ha	%
1.	Пољопривредно земљиште	168,94	78,21	165,62	76,68
	Пољопривредно земљиште под заливним системом	5,48		5,48	
	Остало пољопривредно земљиште	163,46		160,14	
2.	Шумско земљиште	7,57	3,50	7,57	3,50
	Шуме и шумско земљиште	7,57		7,57	
3.	Водно земљиште	1,88	0,87	1,88	0,87
	Канали, ХС ДТД и Јегричка	1,88		1,88	
4.	Грађевинско земљиште	37,61	17,41	40,93	18,95
	Грађевинско подручје насеља-енергетски коридор НС	31,52		31,52	
	Грађевинско подручје насеља	1,51		1,51	
	Радне зоне ван насеља	/		2,33	
	Комунални садржаји ван насеља-пречистач	/		0,79	
	Јавни путеви	0,64		0,84	
	Коридори железничке инфраструктуре	3,94		3,94	
	Укупно 1+2+3+4	216	100,00	216	100,00

Табела 15. Биланс намене земљишта за изградњу нафтовода – радни појас 10 метара

Р.бр.	Намена површина	Постојеће		Планирано	
		ha	%	ha	%
1.	Пољопривредно земљиште	28,61	79,47	27,97	77,69
	Пољопривредно земљиште под заливним системом	0,91		0,91	
	Остало пољопривредно земљиште	27,7		27,06	
2.	Шумско земљиште	1,27	3,53	1,27	3,53
	Шуме и шумско земљиште	1,27		7,57	
3.	Водно земљиште	0,3	0,83	0,3	0,83
	Канали, ХС ДТД и Јегричка	0,3		0,3	
4.	Грађевинско земљиште	5,82	16,17	6,46	17,94
	Грађевинско подручје насеља-енергетски коридор НС	5,51		5,51	
	Радне зоне ван насеља	/		0,39	
	Комунални садржаји ван насеља-пречистач	/		0,22	
	Јавни путеви	0,11		0,14	
	Коридори железничке инфраструктуре	0,2		0,2	
	Укупно 1+2+3+4	36	100,00	36	100,00

3. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Приликом пројектовања и изградње нафтовода потребно је придржавати одредби из Правилника о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима (Правилник је објављен у „Службеном гласнику РС“, бр. 37/2013 од 24.4.2013. године, а ступио је на снагу 2.5.2013), као и техничких улова добијених од надлежних институција, органа, организација, јавних и енергетских система и привредних субјеката са чијим инфраструктурним објектима се предметни нафтовод укршта, паралелно води или пролази у близини.

Минимална дубина укопавања цевовода, мерена од горње ивице цевовода, износи 0,8 m. Од минималне дубине укопавања

цеви, може се одступити у изузетним ситуацијама, ако за то постоје оправдани разлози за тај поступак, при чему је неопходно предвидети повећане мере безбедности, али тако да минимална дубина укопавања не може бити мања од 0,5 m са потребним осигурањем.

При укрштању и паралелном вођењу нафтовода, са подземним линијским инфраструктурним објектима, угао укрштања планираног нафтовода са подземном линијском инфраструктуром износи између 60° и 90°.

Минимално потребно растојање при укрштању нафтовода, са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m.

Минимално потребно растојање при паралелном вођењу нафтовода, са подземним линијским инфраструктурним објектима је 5,0 m.

Растојања приликом укрштања и паралелног вођења нафтовода, са подземним линијским инфраструктурним објектима се могу изузетно смањити уз примену додатних мера као што су: повећање степена сигурности, повећање дубине укопавања или примена механичке заштите при ископавању.

Код насеља Неманци траса нафтовода улази у инфраструктурни коридор ауто-пута Е-75 на административном подручју града Новог Сада, паралелна је са постојећим цевоводима, на растојању 1,0 m - 5,0 m.

На делу km нафтовода 33+300,00 до 33+367,00 траса се као и други цевоводи налази у енергетском коридору у бетонском каналу, али не у истом бетонском каналу (у том каналу нема слободног места за овај нафтовод), из тог разлога се за овај нафтовод планира изградња новог бетонског канала који ће се наслањати на поменути енергетски канал у којем се налазе остали инфраструктурни објекти, али се сви заједно налазе у истом енергетском коридору.

Приликом укрштања нафтовода са другим инфраструктурним објектима, нафтовод се полаже у заштитну цев уколико се сигурносним прорачунима покаже да је то неопходно. Неопходно је да се нафтовод постави тако да горња ивица заштитне цеви буде минимум 1,3 m испод горње коте коловозне конструкције. Нафтовод је потребно заштитити заштитном цевом тако да на месту проласка коловоза буде минимум 3,0 m са обе стране пролаза.

У поступку израде техничке документације, потребно је предвидети додатне мере заштите, на делу трасе која пролази кроз планирану радну зону и на делу трасе нафтовода која пролази поред парцеле намењене Пречистачу отпадних вода, на територији општине Србобран.

Заштитне цеви које се постављају ради преузимања спољних оптерећења неопходно је прорачунати на чврстоћу према максималном оптерећењу које је могуће на том делу саобраћајнице.

Нафтовод се у заштитну цев поставља тако да се не оштети његова антикорозивна изолација и неопходно га је поставити на изолованим одстојницима. Одстојници морају бити израђени од материјала који обезбеђује њихову пуну функционалност током укупног рада нафтовода. Неопходно је да крајеви заштитне цеви буду заптивени. Заштитна цев се бира тако да издржи сва напрезања током полагања и експлоатације са коефицијентом сигурности 1,5.

Минимално растојање спољне ивице надземних нафтовода од путева и железничких колосека је 30 m. Растојање објеката од железничких пруга мери се од спољне ивице пружног појаса, а растојање од јавних путева мери се од спољне ивице земљишног појаса. Надземни нафтоводи и продуктоводи не могу се градити преко железничке пруге, осим у изузетним случајевима по прибављеној сагласности управљача железничке инфраструктуре.

Табела 16. Минимална растојања објеката који су саставни делови нафтовода од других објеката

Објекти који су саставни део нафтовода и продуктовода	Најмање растојање од граничне линије суседног поседа, односно од крајње спољне ивице земљишног појаса пута или пружног појаса до станице	Најмање растојање од објекта односно од крајње спољне ивице земљишног појаса пута или пружног појаса на сопственом имању до станице
Пумпне станице	30 m	7,5 m
Чистачке станице	30 m	3,0 m
Блок-станице	30 m	3,0 m
Мерне станице	30 m	3,0 m

За зидане или монтажне објекте растојање се мери од зида објекта. За надземне објекте на отвореном простору растојање се мери од потенцијалног места истицања нафте, односно деривата нафте. Растојање објеката од железничких пруга мери се од спољне ивице пружног појаса, а растојање од јавних путева мери се од спољне ивице земљишног појаса пута.

Укрштања и паралелна вођења нафтовода са инфраструктурним објектима дата су детаљније у поглављу 3.3. за сваки инфраструктурни објекат засебно.

Коначне стационаже укрштања нафтовода са постојећим и планираним инфраструктурним објектима, утврдиће се кроз даљу израду техничке документације.

Услови за хортикултурно уређење

Уз путеве формираће се дрвореди од аутохтоног садног материјала, лишћарског типа. На овај начин ће се вршити заштита од ветра и снежних наноса, а уједно ће представљати баријеру у односу на пољопривредно земљиште.

За ову намену се предлажу следеће врсте: *Tilia*, *Acer* sp. и др.

У циљу реализације плана озелењавања издају се следећи урбанистичко-технички услови:

неопходна је израда Главног пројекта који ће детерминисати избор врста, просторни распоред, начин садње, мере неге и заштите,

саднице садити на удаљеност од најмање 3 m од ивице пута;

водити рачуна о близини нафтовода и гасовода и неопходном растојању.

3.1. ЗОНЕ ЗАШТИТЕ НАФТОВОДА

Заштитни појас цевовода ширине од по 200 m са сваке стране, рачунајући од осе нафтовода, је појас у коме нафтовод утиче на друге објекте и обрнуто други објекти утичу на сигурност нафтовода.

Радни појас нафтовода је појас цевовода ширине од по 5 m са сваке стране.

Табела 17. Радни појас нафтовода је појас цевовода ширине од по 5 m са сваке стране, рачунајући од осе нафтовода и обухвата следеће парцеле

Катастарска општина	парцела
Србобран	11287/1,11286/2,12394,11289/4,11289/7,11289/5,11288/1
Турија	4263,2718,2719,4126,4124,4163,2746,2747,2748,2749,4109,4165,2822,4182,2874,2875,2876,2877,2878,2879,2880,2881,2882,2883,4181,2944,2943,2941,2940/2,2940/1,2939,2938,2937,2936,2935,4110,2921,2922,2923,2924,4188,4189,4187,2917,2918,3165,3166,3167/1,3167/2,3167/3,3168,4215,3143,3198,3200,3201,3202,3203,3204,3205,3206,4217,3230/2,3230/1,3229,3228,3227/2,3227/1,3226,3225,3224/2,3238,3239,3240,3241,4116,4130,3357,4212,3591,4120,4236,3592,3593,3594,3595,3596,3597/1,3597/4,3597/2,3743,3744,3745,3746/1,3746/2,3747,4238,3739,3738,4241,4254,3762,3763,3764,3931,3930,4526,3976,3977,4265,4103/1
Темерин	10560/4,10560/3,13324,10546/9,10546/14,10546/15,10546/16,10546/17,10546/26,10546/22,13327,10413,10414,10415,10416/1,10416/2,10416/3,10416/4,10416/5,10416/9,13265/1,13416/5,13277,13398,10211,10212,10213/1,10213/2,10214,10215,10220,10221,10222,10223,10224,10225,10226,10227,10228,10229,10230,10231,10232,10233,10234,13412,10235,10236,10237,10238/1,10238/2,10239,10240,10241,10242,10243,10245,10246,10247,10248,10249,10250,10251,10252/5,10252/2,10252/3,10252/4,10253,10254,10257,10260,10261,10262,10263,10264/2,10265,10266,10267,10268,10269,10273,10281,10282,10283,10284,10285,10286,10287,10288,10289,10290,10291,10292,13413,8827,8826,8825,8822,8821,8820,8818,8817/1,8817/2,13279,8829,13426,13318/2,8868/1,8867,8866,8865,8864,8863,8862,8861,8860,13427,8838,8839,8840,8845,13439,13443,13437,8125,8128,8129,8132,8133/1,8133/2,8136,8137,8140,8141,8142,8143,8144,8145,8146,8147,8148,8149,8150,8151/1,8151/2,8152,8153,8154,8155,8156,8157,8158,8159,8160,8161,8162,8163,8164,8165,8166,8167,8168,8070,8071,8072,8073,8074,8075,8076,8077/1,8065,8064,8063/3,8063/2,13438,13447,7366,7367,7369,7370,7371,7372/1,7373/2,13450,7357/15,7357/16,7357/17,7357/20,7357/21,7357/22,7357/19,7357/18,7346/2,7346/1,13455,7344/8,7344/1,7344/4,7344/3,7344/2,7343/2,13563,10326/1,10326/2,10238/3,10264/3,10264/1,10264/4,10278,10276,10252/1,8067
Бачки Јарак	2834/1,2835/2,1563,1649,1650,2836,2779,2837/2,2775,2776,2838,2754/3,2753,2752,2751,2750,2749,2748,2747,2746,2745,2744,2743,2742,2741,2740,2739/1,2739/2,2738,2737,2736,2735,2734,2733/3,2733/2,2733/1,2732,2731,2730,2729,2728,2727,2726,2725,2724,2723,2722,2721,2720,2719,2718,2717/2,2717/1,2716,2715/2,2715/1,2714/1,2754/2,2754/1,2714/2
Каћ	6633,4566,4567,4568,4569,4570,4571,4572,6634,4580,4581,4582,4583,4584,4585,4586,4587,4588,4589,4592/1,4592/2,4592/4,4596/1,4594/1,4593/1,4593/2,6509,6635,6636,4527,4526,4525,6512,4599/1,4599/2,4600,6688,6689,4603,6523,5405/1,5406/1,5407/1
Нови Сад III	212/2,3223/3,213/1,3223/2,215/7,214,215/1,3277/1,847/2,846/1,3229/2,850/3,1175/1,1170/1,1171,1172,1173,1168,1163,1167,1166,1155,3235,3234,3231/7,1147,1144,1141,1140,1137,1136,3186,3185/2,3187,1108,1107,1016/2,1098,3257/1,1015/2,3287/1,3288,3290,3289/1,1012/1,3192/2,1005,969,970,971,968,967,964,3184/3,948,1500,1501,1502,1505/1,1505/2,1563/3,1589/1,1586/1,1586/2,1585/1,1569/1,883/2,3184/2,3231/5,916/1,916/9,916/7,881/1,882/1,884,885/1,885/2,886/1,906/1,907/4,911/1,908/1,3231/1,2009/2,2009/3,2009/1,2555/6,2555/7,1011/1
Ченеј	3093,3094,3095,3096,3133/4,3133/3,3133/2,3133/1,3132,3131,3130,3129,4509,3108,3109,3110,3111,4508,4174,3484,3483/1,3483/2,4191,4528,4530,3497/1,3497/2,3497/3,3497/4,3497/5,3497/6,4529,4537,3496/13,3496/12,3533,3532,3531,3530,3529,3528,3527,3526,3525,3524,3523,3522,3521,3515,3511,3507,3504,3500,4548,4549,4550,3619,3617,3616,3613,3612,3610/2,3610/1,3604/3,3604/2,3604/1,3602,3600,3599,3646,3645,3644,3643,3642,3640/2,3640/1,3639,3638/2,3638/1,3637,3636,3635/2,3634,3707,3706,3705,4540,3713,3697,3696,3695,3694,3712/2,4184,3720,3717,3716,4172,4498

Код паралелних нафтовода и продуктовода чији се радни појасеви додирују или преклапају, укупна ширина радног појаса састоји се из збира растојања између нафтовода и продуктовода и половине ширине радног појаса одговарајућих нафтовода и продуктовода. Ако радни појас једног нафтовода и продуктовода потпуно обухвата радни појас другог нафтовода или продуктовода укупна ширина радног појаса представља ширину радног појаса нафтовода или продуктовода већег радног појаса.

У појасу ширине од 30 m лево и десно од осе нафтовода, након изградње нафтовода, не могу се градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на коефицијент сигурности са којим је нафтовод или продуктовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас цевовода сврстан.

Табела 18. Појас ширине од 30 m лево и десно од осе нафтовода обухвата следеће парцеле

Катастарска општина	парцела
Србобран	11287/1,11286/2,12394,11291/4,11290/4,11289/4,11291/3,11290/3,11289/7,11289/5, 11288/1
Турија	4263,2718,2719,4126,4124,4163,2745,2746,2747,2748,2749,2750/1,4109,4165,2823,2822, 4182,2874,2875,2876,2877,2878,2879,2880,2881,2882,2883,4180,4181,2944,2943,2941, 2940/2,2940/1,2939,2938,2937,2936,2935,3118,4110,2920,2921,2922,2923,2924,2925, 2926/1,2926/2,4188,4189,4187,2916,2917,2918,3165,3166,3167/1,3167/2,3167/3,3168,3169,3170,4215,3144,3143,3198,320 0,3201,3202,3203,3204,3205,3206,4217,3231,3230/2,3230/1,3229,3228,3227/2,3227/1,3226,3225,3224/2,3238,3239,3240,3 241,4116,4130,3242,3357, 4212,3591,4120,4236,3592,3593,3594,3595,3596,3597/1,3597/4,3597/2,3743,3744,3745, 3746/1,3746/2,3747,3748,4238,3739,3738,3737,4241,4254,3762,3763,3764,3765,3932,3931,3930,4526,3975/2,3976,3977,42 58,4103/1,4102,4265
Темерин	13563,10560/5,10560/4,10560/3,10560/2,13324,10546/10,10546/8,10546/9,10546/14, 10546/15,10546/16,10546/17,10546/26,10546/22,10546/23,13327,10413,10414,10415, 10416/1,10416/2,10416/3,10416/4,10416/5,10416/9,10418/8,13265/1,13416/5,13277,13398, 10210,10211,10212,10213/1,10213/2,10214,10215,10220,10221,10222,10223,10224,10225, 10226,10227,10228,10229,10230,10231,10232,10233,10234,13412,10235,10236,10237, 10238/1,10238/2,10239,10240,10241,10242,10243,10245,10246,10247,10248,10249,10250, 10251,10252/5,10252/2,10252/3,10252/4,10253,10254,10256,10259,10257,10260,10261, 10262,10263,10264/2,10265,10266,10267,10268,10269,10273,10279,10280,10281,10282, 10283,10284,10285,10286,10287,10288,10289,10290,10291,10292,13413,8827,8826,8825, 8822,8821,8819,8820,8818,8815/2,8817/2,8817/1,13279,8829,13426,13318/2,8868/2,8868/1, 8867,8866,8865,8864,8863,8862,8861,8860,13427,8838,8839,8840,8845,8842,8841,8846, 13439,13443,13435,13437,8125,8128,8129,8132,8133/1,8133/2,8136,8137,8140,8141,8142, 8143,8144,8145,8146,8147,8148,8149,8150,8151/1,8151/2,8152,8153,8154,8155,8156,8157,8158,8159,8160,8161,8162,816 3,8164,8091,8090,8165,8166,8167,8168,8169,8170,8171, 8172,8070,8071,8072,8073,8074,8075,8076,8077/1,8077/2,8065,8064,8063/3,8063/2,8063/1, 13438,13447,7366,7367,7369,7368,7370,7371,7372/1,7373/2,13450,7357/15,7357/16, 7357/17,7357/20,7357/21,7357/22,7357/19,7357/18,7346/2,7346/1,13455,7344/5,7344/8, 7344/1,7344/4,7344/3,7344/2,7343/2,10326/1,10326/2,10238/3,10264/3,10264/1,10264/4, 10278,10276,10252/1,8067
Бачки Јарак	2834/1,2835/2,1563,1564,1647,1648,1649,1650,1651,1652,2836,2780,2779,2778,2837/2, 2774/2,2775,2776,2777,2838,2754/3,2753,2752,2751,2750,2749,2748,2747,2746,2745,2744, 2743,2742,2741,2740,2739/1,2739/2,2738,2737,2736,2735,2734,2733/3,2733/2,2733/1,2732, 2731,2730,2729,2728,2727,2726,2725,2724,2723,2722,2721,2720,2719,2718,2717/2,2717/1, 2716,2715/2,2715/1,2714/1,2843,2853,2754/2,2754/1,2714/2
Каћ	6633,4566,4565,4567,4568,4569,4570,4571,4572,6634,4579,4580,4581,4582,4583,4584, 4585,4586,4587,4588,4589,4592/1,4592/2,4592/4,4596/1,4594/1,4593/1,4593/2,6509,6635, 6636,4527,4526,4525,4524,6512,4599/1,4599/3,4600,6688,6689,4603,4604,6523,5405/1, 5406/1,5407/1,5405/3,5407/3
Нови Сад III	212/2,3223/3,213/1,3223/2,215/7,214,215/1,3277/1,847/2,846/1,3229/2,850/3,1175/1, 1170/1,1171,1172,1173,1168,1163,1167,1166,1155,1154,3235,3234,3231/7,1147,1144,1141, 1140,1137,1136,1133,3186,3185/2,3187,1108,1107,1106,1017/2,1016/2,1099/2,1098,1097, 3257/1,1014/1,1015/2,3287/1,3288,3290,3289/1,1012/1,3192/2,1005,965,966,969,970,973, 974,972,971,968,967,964,3184/3,948,1500,1501,1503,1502,1504,1505/1,1505/2,1563/3, 1592/1,1592/2,1590/1,1590/2,1589/1,1589/2,1586/1,1586/2,1585/2,1585/1,1582/1,1569/1, 1570,3250,3231/9,883/2,905/1,905/2,3184/2,3231/5,916/1,916/9,916/7,881/1,882/1,884, 885/1,885/2,886/1,906/1,906/3,907/4,907/5,911/3,911/1,908/1,909/3,3231/1,2009/2,2009/3, 2009/1,2555/6,2555/7,2555/10,1011/1,1506/2
Ченеј	3092,3093,3094,3095,3096,3097,3133/4,3133/3,3133/2,3133/1,3132,3131,3130,3129,4509, 3108,3109,3110,3111,3112,4508,4174,3484,3483/1,3483/2,3482,4191,4528,4530,3497/1, 3497/2,3497/3,3497/4,3497/5,3497/6,4529,4536,3534,4537,3496/13,3496/12,3533,3532, 3531,3530,3529,3528,3527,3526,3525,3524,3523,3522,3521,3515,3511,3507,3504,3500, 4548,4549,4550,3619,3617,3616,3613,3612,3610/2,3610/1,3604/3,3604/2,3604/1,3602,3600, 3599,3646,3645,3644,3643,3642,3640/2,3640/1,3639,3638/2,3638/1,3637,3636,3635/2,3634, 3708/1,3707,3706,3705,3704,4540,3713,3697,3696,3695,3694,3712/2,4184,3722/1,3720, 3717,3716,4172,4498

У појасу ширине 5 m на једну и другу страну (радном појасу), рачунајући од осе нафтовода, није дозвољено садити дрвеће и друго растине чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

У радном појасу нафтовода и продуктовода не могу се изводити радови и друге активности осим пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења енергетског субјекта

који је власник или корисник нафтовода или продуктовода.

У радном појасу нафтовода и продуктовода могу се градити само објекти који су у функцији нафтовода и продуктовода.

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад нафтовода и продуктовода.

3.2. ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ НАДЗЕМНИХ ОБЈЕКТА НАФТОВОДА

Табела 19. Грађевинско земљиште надземних објеката нафтевода чине парцеле планиране за следеће објекте

Назив објекта	Ознака објекта	Стационажа (km)	Катастарска општина
блок станица	БС 1	0 + 600	Турија
блок станица	БС 2	9 + 820	Темерин
пријемно-отпремна чистачка станица	ПОЧС 1	11 + 780	Темерин
пријемно-отпремна чистачка станица	ПОЧС 2	25 + 180	Ченеј

Регулационе линије планираних парцела за надземне објекте нафтевода су дефинисане постојећим и новоодређеним међним тачкама.

БС 1 – се образује од дела парцеле 2718 у КО Турија (реферална карта бр. 4. - лист 4.1.).

Табела 20. Списак новоодређених међних тачака

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1	7408626.54	5044664.07	4	7408598.93	5044598.95
2	7408528.04	5044697.85	5	7408527.22	5044389.78
3	7408505.16	5044631.11			

БС 2 – се образује од делова парцела 10546/16, 10546/17, 10546/18, 10546/22 и 10546/23 у КО Темерин (реферална карта бр. 4. - лист 4.2.).

Табела 21. Списак новоодређених међних тачака

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
6	7409985.09	5035794.02	8	7409915.33	5035719.75
7	7409913.12	5035791.72			

ПОЧС – 1 – се образује од дела парцеле 10245 у КО Темерин (реферална карта бр. 4.-лист 4.3.)

Табела 22. Списак новоодређених међних тачака

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
9	7410417.32	5034130.19	12	7410491.23	5034099.19
10	7410387.70	5034045.07	13	7410620.99	5034054.05
11	7410463.52	5034018.96			

ПОЧС – 2 – се образује од делова парцела 3526 и 3527 у КО Ченеј (реферална карта бр. 4. - лист 4.4.).

Табела 23. Списак новоодређених међних тачака

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
14	7411912.92	5021932.97	16	7411945.23	5021816.94
15	7411984.80	5021897.78	17	7411873.35	5021852.13

3.3. УКРШТАЊЕ НАФТОВОДА СА ИНФРАСТРУКТУРНИМ ОБЈЕКТИМА

3.3.1. Саобраћајна инфраструктура

Основни законски оквир за пројектовање и изградњу нафтевода у коридорима јавних путева је дефинисан Законом о јавним путевима („Службени гласник РС“, број 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13) и Правилником о условима које са становишта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11).

Основни услов везан за државне путеве је двострано проширење државних путева на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у зонама евентуалне реконструкције и изградње додатних раскрсница у складу са одговарајућим просторним плановима посебне намене, те просторним и урбанистичким плановима локалних самоуправа кроз које пролази коридор нафтевода.

Укрштање и паралелно вођење нафтевода са саобраћајницама

Сва укрштања нафтевода са државним, општинским и асфалтираним путевима извести са механичким подбушивањем и увлачењем заштитне цеви одговарајуће чврстоће и пречника који је најмање за 150 mm већи од спољашњег пречника нафтевода.

Угао укрштања између осе нафтевода и осе државних јавних путева износи од 60°-90°, а дужине заштитних цеви и пројектоване дубине, од горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви, зависе од реда јавног пута, нивелете пута и ширине земљишног појаса и дефинисане су саобраћајно-техничким условима ЈП „Путеви Србије“ или надлежног општинског органа.

Прорачун дебљина заштитних цеви извршити уз узимање у обзир утицај надслоја земљаног материјала (запреминска тежина, угао унутрашњег трења, кохезија) и коловозне конструкције саобраћајнице, као и утицај саобраћајног оптерећења према шеми меродавног оптерећења од возила, а у зависности од категорије пута.

Почетак радног рова за подбушивање и увлачење нафтовода (код државних путева) је дефинисан саобраћајно-техничким условима надлежне путне организације, а крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод пута морају бити удаљени минимално 1,0 m од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља, мерено на спољну страну и минимално 3,0 m са обе стране од ивице крајње коловозне траке.

Табела 24. Минимална дубина укопавања цевовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са државним путевима и другим објектима

Појас цевовода	Минимална дубина укопавања	
	А	Б*
- до пројектованог дна одводних канала путева и пруга	100 cm	60 cm
- до пројектованог дна регулисаних корита водених токова	100 cm	50 cm
- до горње коте коловозне конструкције	150-200	135 cm
- до горње ивице прага железничке пруге	150 cm	150 cm
- до горње ивице прага индустријског колосека	100 cm	100 cm
- до дна нерегулисаних корита водених токова	120	100 cm

*Б - Примењује се само за терене на којима је за израду рова потребан експлозив

Код осталих путева, општинских и атарских, минимална дубина укопавања је 1,35 m, односно 1,0 m од путног јарка у зависности од услова на месту укрштања. Дужина заштитне цеви, код асфалтираних путева овог ранга зависи од нивелете пута, ширине путног појаса и попречног профила пута на месту укрштања. Дужине заштитних цеви биће одређене у фази израде главног пројекта, а радни ров за увлачење заштитних цеви потребно је прилагодити условима на терену.

Угао укрштања између осе нафтовода и осе железничке пруге износи 90°.

Начин провођења нафтовода испод пружних колосека биће технички решено у техничким условима Железнице Србије као управљача јавном железничком инфраструктуром.

Минимална растојања спољне ивице подземних нафтовода од саобраћајница и железничких пруга одређена су Правилником о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтовода и продуктовода („Службени гласник РС“, бр. 37/13) и дата су у табели која следи:

Табела 25. Растојања нафтовода од саобраћајница и железничких пруга при паралелном вођењу

Р. број	Назив саобраћајнице	Растојање(м)
1.	Некатегорисани путеви	5
2.	Општински путеви	5
3.	Државни путеви II реда	10
4.	Државни путеви I реда (осим аутопутева)	15
	Државни путеви I реда (аутопут)	20
5.	Железничке пруге	25 ⁷

Наведена растојања код саобраћајница рачунају се од спољне ивице земљишног појаса, а код железничких пруга од спољне ивице пружног појаса.

Услови укрштања нафтовода са јавним путевима (државни и општински путеви) су:

- укрштање са јавним путем планирати, пројектовати и извести по правилу методом механичког подбушивања испод трупца пута, управно на пут, употребом заштитних цеви;

- приликом укрштања предметних инсталација са путем заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3,0 m са сваке стране јавног пута, као и минимално 3,0 m од оgrade аутопута;
- темељне јаме за бушење морају бити удаљене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила пута и минимално 3,0 m од оgrade аутопута;
- угао укрштања нафтовода са саобраћајницама износи 90°. Укрштање под мањим углом је могуће уз претходно прибављене саобраћајно-техничке услове и сагласност надлежног органа, односно управљача пута;
- пројектована дубина заштитне цеви мора бити минимално 1,5 - 2,0 m од најниже коте коловозне конструкције, односно минимално 1,2 m испод дна јарка, у зависности од конфигурације терена и пречника цеви;
- неопходно је да контролне цеви цевовода буду извучене изван земљишног појаса пута на одстојању најмање 5,0 m од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља мерено на спољну страну;
- неопходно је извршити испитивање геомеханичких својстава тла и анализе њихове отпорности према бушењу на местима укрштања трасе предметног нафтовода.

Услови паралелног вођења нафтовода са јавним путевима су:

- предметне инсталације се могу планирати под условима којима се спречава угрожавање стабилности државног пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на путу;
- не дозвољава се вођење инсталација гасовода по банкни, косинама усека и насипа, кроз јаркове и локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- инсталације нафтовода морају бити постављене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила јавног пута (ножице насипа/засека трупца пута или спољне ивице канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза и у зависности од конфигурације терена и пречника цеви нафтовода;

Услови паралелног вођења нафтовода са аутопутем су:

- предметне инсталације нафтовода морају бити постављене минимално 3,0 m од оgrade аутопута рачунајући од спољне ивице заштитне цеви до оgrade аутопута, у зависности од конфигурације терена и пречника цеви нафтовода;

За све интервенције (саобраћајне прикључке) и инсталације које се воде кроз земљишни појас – парцелу предметног пута, потребно је затражити услове и сагласност од стране управљача – ЈП „Путеви Србије“, за израду планске и/или пројектне документације за изградњу и постављање истих у складу са Законом о јавним путевима, члан. 14, („Службени гласник РС“, број 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13) и Законом о планирању и изградњи, члан 133, став 14 („Службени гласник РС“ број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 98/13-УС).

Услови укрштања нафтовода са железницом су:

- угао укрштања нафтовода са пругом (испод колосека), по правилу, износи 90°.
- начин провођења нафтовода испод пружних колосека биће технички решено у техничким условима Железнице Србије као управљача јавном железничком инфраструктуром.
- у случају да се планира паралелно вођење трасе нафтовода са трасом железничком пругом, исто је могуће планирати на растојању не мањем од 25 m, а ван граница железничког земљишта.
- обавеза је инвеститора, да по посебном захтеву прибави техничке услове Железница Србије за пројектовање и изградњу предметног нафтовода.

⁷ у условима управљача над железничком пругом утврђена је удаљеност од 25 m која је ригорознија у односу на Правилник о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтовода и продуктовода (Службени гласник Р. Србије 37/13, члан 10, где је та удаљеност 15 m)

У случају да нафтовод пролази близу других објеката или је паралелан с тим објектима, одстојање не сме бити:

- мање од 5 m од спољне ивице земљишног појаса некатегорисаног пута;
- мање од 5 m од спољне ивице земљишног појаса општинског пута;
- мање од 10 m од спољне ивице земљишног појаса државног пута II реда;
- мање од 15 m од спољне ивице земљишног појаса државног пута I реда;
- мање од 20 m од спољне ивице земљишног појаса аутопута;
- мање од 25⁸ m од спољне ивице пружног појаса железничког колосека;
- мање од 5 m од спољне ивице објекта подземног линијског инфраструктурног објекта;
- мање од 10 m од нерегулисаног водотока (рачунајући од уреза Q100god воде мерено у хоризонталној пројекцији);
- мање од 10 m од регулисаног водотока или канала рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији;
- мање од 1,5 h висина ветрогенератора од ветрогенератора (рачунајући од осе стуба ветрогенератора);

Правила за извођење приступних путева

Ради обезбеђења транспортне везе пројектованих локација технолошких објеката нафтовода са мрежом постојећих путева, предвиђена је изградња приступних путева са прикључком на најближи пут, у складу са конфигурацијом постојеће (категорисане/ДП и некатегорисане /атарске) путне мреже. На одређеној локацији приступа се са приступног пута.

Ширине приступних путева (до блок станица, отпремних и пријемних чистачких места) су 3,5 m са обостраним банкинама од 0,75 m и обостраним попречним нагибом од 2,5%.

Коловозна конструкција је са стабилисаним коловозним застором (камени агрегат) и са следећом структуром коловозне конструкције:

1* дробљени камени агрегат	0/31.5	d=15 cm
2* дробљени камени агрегат	0/63	d=25 cm
3* постелица/ песак		d=30 cm

За одводњу са коловозних површина нису планирани канали, већ се одводњавање нивелационо усмерава ка околном земљишту.

Табела 26. Приступни путеви надземним објектима нафтовода на основној траси

Р. бр.	Назив пута	Врста коловозног застора	Ширина коловоза (m)	Оријентац. дужина ~ (m)	Постојећи прикључак на:	К.О.	Приближ. стационача ~ (km)
1	БС1	стабилисан	3,5	314	ДП IIа реда бр.115 / P-129	Турија	0 + 600
2	БС2	стабилисан	3,5	31	некатегорисани пут	Темерин	9 + 820
3	ПОЧС1	стабилисан	3,5	193	некатегорисани пут	Темерин	11 + 780
4	ПОЧС2	стабилисан	3,5	30	некатегорисани пут	Ченеј	25 + 180

Траса и положај трајних колеских приступа објектима нафтовода одређени су границом појаса регулације планираних приступних путева. Ширина регулације је јединствена за све путеве и износи 5,0 m. Граница регулације је одређена графички (на Рефералној карти 4) и елементима за геодетско обележавање карактеристичних тачака регулационе линије.

Након ближег пројектног дефинисања трасе и техничких елемената пута, све површине (слободне и коловозне) у појасу регулације могу се користити за постављање телекомуникационих и енергетских инсталација.

3.3.2. Водопривредна инфраструктура

При одабиру техничког решења за локације где се нафтовод укршта са инсталацијама водовода и канализације подземно, морају се уважавати следећи услови:

- Угао укрштања осе новопроектваног нафтовода са осом инсталација водовода и канализације мора бити између 60° и 90°.
- На местима укрштања и паралелног вођења новопроектваног нафтовода са изграђеним инсталацијама водовода и канализације, те припадајућим објектима, испоштовати минимална одстојања од спољних ивица цеви и објеката и то 1,0 метар код паралелног вођења инсталација, односно 0,5 метара код укрштања инсталација.
- Задате вредности су растојања од спољне ивице нафтовода до спољне ивице инсталација и објеката водовода и канализације.
- Уколико није могуће испоштовати тражене услове, пројектом предвидети одговарајућу заштиту истих
- Пре израде пројектне документације, потребно је извршити претходно шлицовање терена у циљу тачног утврђивања положаја инсталација.
- У зонама укрштања или паралелног вођења новопроектваног водовода и канализације са уличним инсталацијама канализације, пројектом предвидети ручни ископ рова.

При одабиру техничког решења за локације где се нафтовод укршта са мелиорационим каналима, подземно се морају уважавати следећи услови:

- Укрштање цевовода са каналом треба извести полагањем цевовода у заштити испод дна канала тако да горња ивица заштите (заштитна цев, АБ плоче) буде минимално 1,5 метар испод пројектованог дна канала; ову дубину треба задржати у дужини колико износи пројектована ширина канала у новоу терена.
- Подземно укрштање цевовода са каналима на локацијама уз пропуст (мост), треба предвидети на удаљености од минимално 5,0 метара од пропуста (моста).
- Укрштање инсталације са каналима извести, што је могуће ближе углу од 90°
- Пројектом предвидети довођење каналских профила и околног терена у зони укрштања, у првобитно стање, а радове на извођењу тако организовати да не ометају нормално функционисање канала.

При паралелном вођењу нафтовода са каналима, потребно је обезбедити међусобно управно растојање од ивице обале канала од минимално 10 метара и у том појасу није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају укупати минимум 1,0 метар испод терена и морају подносити оптерећење тешке механизације, а све у циљу што рационалније искоришћености водног земљишта.

У случају да се укрштање са каналом (или хидротехничким објектима) предвиђа надземно, односно постављањем уз конструкцију постојећег пропуста (моста), морају се испоштовати следећи услови:

- Нафтовод на пропусту треба поставити тако да доња ивица заштитне цеви не задира у светли отвор пропуста, тј. да не буде нижа од доње ивице конструкције пропуста (моста).
- Уколико дође до реконструкције пропуста (моста) на који је постављена инсталација, сву одговорност око заштите инсталације као и додатне радове и трошкове обезбеђује инвеститор, односно власник инсталација.

⁸ у условима управљача над железничком пругом утврђена је удаљеност од 25 m која је ригорозија у односу на Правилник о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима (Службени гласник Р. Србије 37/13, члан 10, где је та удаљеност 15 m)

У зони одбрамбеног насипа није дозвољена никаква изградња објеката који предвиђају укопавање у тело насипа, тј. нису дозвољени никакви грађевински радови који на било који начин задиру у постојећу геометрију насипа.

У случајевима укрштања са насипом, када се укрштање врши утискивањем или косим бушењем, извести тако да се почетак подбушивања лоцира на удаљености минимум 50,0 метара од унутрашње ножице насипа.

Када се прелаз нафте преко одбрамбеног насипа врши полагањем, цевовод се може укопати максимум до 1% меродавне рачунске велике воде (према податку РХМЗ). Све радове извести у складу са водним условима и мишљењем надлежног предузећа.

Укрштање нафте са мелиорационим каналима Хс ДТД треба извести испод дна канала, подземно, при чему горња ивица заштите мора бити минимално 2,0 метра испод пројектованог дна канала.

У појасевима радно инспекционе стазе лево и десно од ивице канала у ширини од 10,0 метара, нафтевод мора бити обезбеђен од механичких утицаја. Укрштање обележити у складу са водним условима.

Комплекс рафинерије нафте - Нови Сад се налази северозападно од изворишта, на удаљењу од ~ 500 m од првог водозахватног објеката на изворишта (БХД-2). У оквиру комплекса рафинерије изграђено је низ надземних и подземних цевовода за транспорт нафтних деривата, затим резервоари (танкване) за одлагање истих, чија тренутна функционалност није позната, тим пре што је простор рафинерије бомбардован 1999. године.

Протекла хидродиманичка испитивања указују да се рад изворишта „Ратно острво“ пропада до зоне рафинерије, чиме су реално стечени услови за филтрацију неконтролисано истеклих деривата са простора рафинерије до бунара изворишта. Из тог разлога дуж источне границе рафинерије изграђена је хидрауличка завеса, којом би се прихватило загађење и онемогућило његово гравитирање ка изворишту. Хидрауличка завеса је изграђена 2001/2002. године, а резултати успостављеног мониторинга указују да још нису стечени услови за њено укључење.

Паралелно са редовним мониторингом квалитета воде из бунара за водоснабдевање, у зони хидрауличке завесе се прати и хемија подземне воде на објектима распоређеним дуж источне границе Рафинерије нафте Нови Сад, затим квалитет подземних вода у залеђу активних бунара изворишта, као и квалитет подземних вода око колектора атмосферских вода рафинерије. Програм праћења је конципиран у складу са циљем да се појаве загађења уоче на време, како би се адекватним мерама спречило њихово гравитирање ка водозахватним објектима изворишта.

Да би се проблем системски решио и смањено ризик угрожавања изворишта од стране различитих корисника простора са кога вода гравитира изворишту, неопходно је да се првенствено испоштују све законом прописане процедуре за добијање дозволе за изградњу и коришћење објеката (употребна дозвола). То подразумева низ активности које треба да се спроведу за постојеће објекте и објекте који су у плану за изградњу:

- израда планске и урбанистичке документације,
- израда техничке документације у складу са важећим законима, правилницима и нормативима,
- техничка контрола документације,
- контрола усклађености решења са прописаним условима од стране надлежних Министарстава и давање сагласности на техничку документацију,
- израда студије процене утицаја на животну средину за све постојеће и планиране објекте,
- израда документације за добијање интегрисане дозволе,
- стална контрола надлежних инспекција (на нивоу републике и локалне самоуправе).

С обзиром да се деоница нафте налази у непосредној близини изворишта „Ратно острво“ (приказано на Рефералној карти бр.1), ову деоницу је неопходно појачано изоловати. Неопходно је

мерне изводе за контролу корозије поставити на размацама који нису већи од 1 km, а функционисање катодне заштите мора се контролисати најмање четири пута годишње.

3.3.3. Електроенергетска инфраструктура

На местима укрштања и паралелног вођења нафтевода са постојећим електроенергетским објектима високог напона обавеза инвеститора нафтевода је да изради Елаборат о утицају високонапонског вода на нафтевода.

Удаљење водова од нафтевода мора бити у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1kV до 400kV („Службени лист СФРЈ“, бр. 65/88 и „Службени лист СРЈ“, бр.18/92), Правилником о техничким нормативима за уземљење електроенергетског постројења напона преко 1000V („Службени лист СРЈ“, бр. 61/95), као и СРПС N.CO.105-Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ“, бр.68/86).

Заштита постојећих подземних водова мора бити изведена у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1kV („Службени лист СФРЈ“, бр. 4/1974 и 13/1978).

Није дозвољено паралелно вођење нафтевода испод или изнад енергетских каблова.

Цевовод нафтевода мора бити удаљен мин.10,0m од темеља далеководног стуба, односно 10,0m од уземљивача стуба или трансформаторске станице. Уколико се ово растојање не може постићи, довољан је минимални размак од 1,0m, уз услов да статичка стабилност стубова и механичка сигурност цевовода не сме бити угрожена.

Делови нафтевода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30,0 m од најистуренијих делова електроенергетских објеката под напоном.

Табела 27. Минимална растојања подземних нафтевода од надземне електроенергетске мреже и стубова далековода

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

Минимално растојање се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Минимално растојање нафтевода од ветрогенератора (рачунајући од осе стуба ветрогенератора) износи 1,5 x висина ветрогенератора.

У заштитном коридору нафтевода може се градити подземна електроенергетска мрежа за потребе објеката у функцији нафтевода, као и трафостанице 20/0,4 kV за потребе напајања електричном енергијом објеката у функцији нафтевода. Електричне инсталације и уређаји у објектима у функцији нафтевода се по правилу постављају ван зона опасности од експлозије, изузев ако је уградња у овим зонама условљена технолошким захтевима када се иста мора спровести у складу са утврђеним посебним прописима.

- Дубина полагања каблова треба да је најмање 0,8-1,0 m;
- Није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад или испод цеви нафтевода
- При укрштању електроенергетских каблова са цевоводом нафтевода вертикално растојање мора бити веће од 0,50 m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,50 m.

- Трафостанице градити као монтажно-бетонске или стубне за 20/0,4 kV напонски пренос, у складу са важећим законским прописима и техничким условима надлежног ЕД предузећа;
- Уређаји и објекти на нафтоводу морају бити заштићени од негативног утицаја атмосферског прањња.
- Уређаји и објекти на нафтоводу морају бити уграђени тако да се онемогући појава статичког електрицитета која би могла да проузрокује паљење експлозивне смеше.

3.3.4. Термоенергетска инфраструктура

Минимално растојање нафтовода, мерено од спољне ивице нафтовода приликом укрштања са гасоводима, нафтоводима и продуктоводима износи 0,5 m.

Минимално растојање нафтовода, мерено од спољне ивице нафтовода приликом паралелног вођења са гасоводима, нафтоводима и продуктоводима износи 5,0 m.

Растојања приликом укрштања и паралелног вођења нафтовода са гасоводима, нафтоводима и продуктоводима се могу изузетно смањити уз примену додатних мера као што су: повећање степена сигурности, повећање дубине укопавања или примена механичке заштите при ископавању. Приликом укрштања нафтовода са гасоводима, нафтоводима и продуктоводима, нафтовод се може поставити у заштитну цев уколико је пројектом и сигурносним прорачунима то неопходно.

Укрштање пројектовати и извести подбушивањем испод цевовода гасовода, нафтовода и продуктовода. Минимални угао укрштања планираног нафтовода и гасовода, нафтовода и продуктовода требало да буде између 60° и 90°.

3.3.5. Електронска комуникациона (ЕК) инфраструктура

- Дозвољено вертикално приближавање планираног нафтовода и оптичког кабла је 0,5 m на месту укрштања, с тим да гасовод буде положен испод постојећег оптичког кабла;
- Укрштање пројектовати и извести подбушивањем испод кабла;
- Угао укрштања планираног нафтовода и оптичког кабла би требало да буде приближно 90°, али не мањи од 60-45°;
- Укрштање пројектовати без механичког напрезања оптичког кабла и заштитне цеви.

V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

1. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ

Институционални оквир имплементације овог Просторног плана, у ужем смислу, представљају институције које ће директно и непосредно имплементирати политику и концепцију изградње и развоја објеката и система посебне намене, односно нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад. У том смислу, институционални оквир имплементације Просторног плана чине:

- 1.1.1) „НИС“ а.д. из Новог Сада, кроз инвестирање даљих активности на пројектовању, изградњи и коришћењу система нафтовода, односно као носилац активности посебне намене нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад;
- 1.1.2) Министарство надлежно за послове енергетике, кроз даљу разраду политика које се односе на транспорт и прераду нафте;
- 1.1.3) Покрајински секретаријат надлежан за послове просторно планирања и урбанизма и Републичка агенција за просторно планирање, кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације, управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, инспекцијски надзор, као и оцењивање потребе и оправданости измене и допуне појединих решења овог Просторног плана;

- 1.1.4) Јединице локалне самоуправе чији делови територије се налазе у обухвату овог Просторног плана, кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације на локалном нивоу, контролу управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, инспекцијски надзор, делимично инвестирање у изградњу појединих инфраструктурних објеката и система који су у непосредној вези са системом гасовода, као и објеката у обухвату плана које је могуће градити у просторном обухвату у складу са правилима овог Просторног плана, и др.

Институционални оквир имплементације, у ширем смислу, чине све институције и органи који ће посредно учествовати у имплементацији планских решења, и то: 1) у области заштите и коришћења природних система и ресурса – министарства и покрајински секретаријати надлежни за послове пољопривреде, шумарства, водопривреде и рударства; ЈП „Србијашуме“ и ЈП „Војводинашуме“; ЈП „Србијаводе“ и ЈВП „Воде Војводине“ и др; 2) у области развоја привреде – министарства и покрајински секретаријати надлежни за послове пољопривреде, индустрије и привреде и др.; невладине организације и локална удружења привредника и предузетника; и друга правна лица и др.; 3) у области развоја саобраћаја и инфраструктурних система – министарства и покрајински секретаријати надлежни за послове саобраћаја, инфраструктуре, телекомуникација и др.; ЈП „Путеви Србије“; ЈП „Електропривреда Србије“; ЈП „Електроурежа“; јавна предузећа на локалном нивоу; и др.; 4) у области заштите животне средине, природних и непокретних културних добара – министарства и покрајински секретаријати надлежни за послове животне средине, културе и др.; Завод за заштиту природе Србије и Покрајински завод за заштиту природе; Републички завод за заштиту споменика културе и други надлежни заводи за заштиту споменика културе; и др.

2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Овим Просторним планом дефинисани су уређење, коришћење и заштита подручја посебне намене нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад, које је обавезно изградити приликом израде просторно планске и урбанистичке документације у обухвату Просторног плана. Правила уређења, грађења и коришћења подручја посебне намене, спровођења се сагласно решењима из овог Плана и обавезујућа су за израду просторних и урбанистичких планова ниже хијерархијског нивоа. Основна намена простора у границама посебне намене, дефинисана предметним Просторним планом, не може се мењати плановима ниже хијерархијског нивоа. Смернице за спровођења Плана су следеће:

1. Директна примена плана обухвата радни појас нафтовода ширине око 10 m, ужу зону заштите ширине 60 m и ширу зону заштите ширине 400 m са елементима детаљне разраде и свим подацима и условима за издавање локацијске дозволе.
2. У осталом делу обухвату Плана дају се смернице за спровођење Просторног плана у другим просторним и урбанистичким плановима.
3. У појасу контролисана изградња нафтовода Управљачи заштићених подручја као и Управљачи инфраструктурних система су у обавези имплементације решења овог плана у својим секторским плановима и програмима.

Спровођење Просторног плана односи се на површине под режимом посебне намене. Спровођење Просторног плана реализује се кроз:

- директну примену Просторног плана;
- примену мера заштите у заштитној зони нафтовода.

Зона директне примене обухвата све појасеве заштите нафтовода – радни појас, ужи и шири појас заштите и појасе регулације планираних путева. Просторни план представља плански основ за издавање информације о локацији и локацијске дозволе у зони његове директне примене, на основу детаљне разраде и правила уређења и грађења утврђеним овим Просторним планом, за наф-

товод од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад са приступном инфраструктуром, као и за пратеће објекте и путеве у функцији нафтовода.

На основу наведеног, а у складу са описом обухваћених површина (пописом катастарских парцела и графичким приказима детаљне разраде) Просторни план представља основ за:

- а) проглашавање јавног интереса за експропријацију земљишта и других непокретности за потребе изградње нафтовода, објеката и приступних путева; и
- б) проглашавање јавног интереса за привремену/непотпуну експропријацију и установљење права службениости за потребе изградње/постављања објеката и инсталација у функцији нафтовода, за које у складу са законом није предвиђено формирање посебних грађевинских парцела или пренамена обухваћених површина.

У случају неслагања пописа обухваћених катастарских парцела планиране намене и графичких прилога детаљне регулације, меродавна је ситуација на Рефералним картама 2, 3 и 4.

Ван подручја посебне намене утврђеном овим Просторним планом, примењују се важећи плански документи (остали просторни планови подручја посебне намене, просторни планови јединица локалне самоуправе и урбанистички планови) у деловима који нису у супротности са режимом коришћења и уређења тог појаса.

Спровођење и усаглашавање планских концепција, решења и пропозиција утврђених овим Просторним планом у секторским плановима и програмима у складу са законом, обезбеђују:

- управљач заштићеног подручја, доношењем плана управљања и годишњих програма управљања заштићеним подручјем;
- надлежни завод за заштиту споменика културе, у сарадњи с надлежним локалним самоуправама и приватним сектором, утврђивањем средњорочних и годишњих програма истраживања и заштите непокретних културних добара.
- министарство надлежно за водопривреду, односно Републичка дирекција за воде, у сарадњи са ЈВП „Србијаводе“ и ЈВП „Воде Војводине“, усклађивањем годишњих програма изградње, реконструкције и одржавања водопривредних објеката у Републици Србији; доношењем програма мониторинга квалитета воде и заштите вода, а у сарадњи са министарством и покрајинским секретаријатом надлежним за заштиту животне средине;

- органи локалне самоуправе, доношењем средњорочних и годишњих програма развоја водоводне и канализационе инфраструктуре; планова и двогодишњих програма управљања отпадом и одлукама о комуналном реду;
- органи локалне самоуправе, у сарадњи са министарством и покрајинским секретаријатом надлежним за пољопривреду и шумарство, асоцијацијама пољопривредних произвођача и власницима земљишта, доношењем програма уређења пољопривредног земљишта;
- ЈП „Србијашуме“, ревизијом општинских основа газдовања шумама за шумска подручја и посебних основа газдовања шумама за газдинске јединице обухваћене овим Просторним планом; а у сарадњи са власницима земљишта, израдом програма газдовања шумама и пошумљавања земљишта у приватном власништву;
- ловачки савези и корисници ловног подручја, ревизијом, односно доношењем ловних основа за газдовање ловним подручјем и ловиштима и годишњих планова газдовања ловиштима у обухвату овог Просторног плана;
- ЈП „Путеви Србије“, у сарадњи са „НИС“ а.д. из Новог Сада и надлежним локалним самоуправама, усклађивањем средњорочних и годишњих програма изградње, рехабилитације и одржавања државних путева;
- надлежне локалне самоуправе, односно општинска јавна предузећа надлежна за изградњу и одржавање инфраструктурних система, усклађивањем средњорочних и годишњих програма развоја;
- надлежне локалне самоуправе у сарадњи с министарством и покрајинским секретаријатом надлежним за заштиту животне средине, реализацијом акционих програма заштите животне средине, преко локалних еколошких акционих планова (ЈЕАП).

3. ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА

Реализација планских решења подразумева и усклађивање трасе планираног нафтовода са осталим инфраструктурним системима и објектима. У складу са тим, укрштања планираног нафтовода са инфраструктуром представљају приоритетна планска решења.

Табела 28. Списак тачака укрштања нафтовода са административним границама и инфраструктурним системима

Р бр	Ознака укрштања	Објекат	К.О.	Град/Општина	Стање	Опис укрштања	Приближна стационажа (km)
1.	УК1/УР1	Граница КО/ ОКМХСДТД Бечеј –Богојево пловни канал	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са границом КО / Укрштање са реком	0+405
2.	УЕ1	Далековод 20 kv	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	0+830
3.	УГ1	Гасовод средњег притиска (Турија-Србобран)	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-гасовод	0+855
4.	УО1	Планирани ЕК кабл	Турија	Србобран	планирано	Укрштање са телекомуникационом инфра-оптички кабл	0+865
5.	УО2	ЕК кабл првог реда	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфра-оптички кабл	0+870
6.	УП1 (ДП Па реда бр.115 / Р-129)	ДП Па реда бр.115 (Р-129)	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	0+880
7.	УПР1	Манипулативна бр. 1	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пруга	0+900
8.	УЕ2	Далековод 400 kv	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	1+240

Р бр	Ознака укрштања	Објекат	К.О.	Град/Општина	Стање	Опис укрштања	Приближна стационажа (km)
9.	УП2	Некатегорисан пут	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	1+380
10.	УП3	Некатегорисан пут	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	1+800
11.	УР2	Канал Т-I-2	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са реком	1+810
12.	УП4	Некатегорисан пут	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	2+330
13.	УП5	Некатегорисан пут	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	2+830
14.	УР3	Канал Т-I-5	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са реком	3+310
15.	УП6	Некатегорисан пут	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	3+410
16.	УЕ3	Далековод 400 kv	Турија	Србобран	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	3+590
17.	УЕ4	Далековод 20 kv	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	3+650
18.	УП7	Некатегорисан пут	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	3+940
19.	УП8	Некатегорисан пут	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	4+140
20.	УП9	Некатегорисан пут	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	4+480
21.	УП10	Некатегорисан пут	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	5+020
22.	УР4	Канал Т-I-5-1-1	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са реком	5+290
23.	УО3	Планирани ЕК кабл	Турија	Србобран	планирано	Укрштање са телекомуникационом инфра-оптички кабл	5+310
24.	УП11	ЛI-2.Турија–гр општине-ка ДП бр.100 (М-22.1)	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	5+315
25.	УП12	Некатегорисан пут	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	5+990
26.	УП13	Некатегорисан пут	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	6+280
27.	УЕ5	Далековод 220 kv	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	6+490
28.	УП14	Некатегорисан пут	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	6+720
29.	УП15	Некатегорисан пут	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	7+180
30.	УП16	Некатегорисан пут	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	7+690
31.	УГ2	Гасовод ДГ-02-02 Гасовод РГ-04-15	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-гасовод	7+730
32.	УГ3	ТНГ ЈУЖНИ ТОК	Турија	Србобран	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром-гасовод	8+030
33.	УП17	Некатегорисан пут	Турија	Србобран	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	8+390
34.	УК2	Граница КО	Турија-Темерин	Србобран-Темерин	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	8+395
35.	УП18	Некатегорисан пут	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	9+130
36.	УП19	Некатегорисан пут	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	9+850
37.	УР5	Јегричка	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са реком	10+480
38.	УП20	Некатегорисан пут	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	10+510
39.	УР6	Канал Ј-362	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са реком	10+790

Р бр	Ознака укрштања	Објекат	К.О.	Град/Општина	Стање	Опис укрштања	Приближна стационажа (km)
40.	УП21	Некатегорисан пут	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	10+810
41.	УП22	Некатегорисан пут	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	11+405
42.	УП23	Некатегорисан пут	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	11+910
43.	УП24	Некатегорисан пут	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	12+770
44.	УР7	Канал J-35	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са реком	12+970
45.	УП25	Некатегорисан пут	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	13+180
46.	УП26	Некатегорисан пут	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	13+480
47.	УЕ6	Далековод 20 kv	Темерин	Темерин	планирано	Укрштање са енергетском инфра.-далековод	13+920
48.	УО4	Подземни ЕК кабл	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфра.-оптички кабл	13+930
49.	УП27 (ДП Па реда бр.112 / Р-104)	ДП Па реда бр.112 (Р-104)	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	13+940
50.	УО5	Планирани ЕК кабл	Темерин	Темерин	планирано	Укрштање са телекомуникационом инфра.-оптички кабл	13+950
51.	УГ4	Гасовод средњег притиска	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са енергетском инфра.-гасовод	13+955
52.	УО6	ЕК кабл првог реда	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфра.-оптички кабл	13+960
53.	УП28	Некатегорисан пут	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	14+890
54.	УП29	Некатегорисан пут	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	15+230
55.	УП30	Некатегорисан пут	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	15+720
56.	УП31	Некатегорисан пут	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	16+250
57.	УЕ7	Далековод 20 kv	Темерин	Темерин	планирано	Укрштање са енергетском инфра.-далековод	16+360
58.	УП32	Некатегорисан пут	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	16+800
59.	УП33	Некатегорисан пут	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	17+610
60.	УП34	Некатегорисан пут	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	18+320
61.	УЕ8	Далековод 400 kv	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са енергетском инфра.-далековод	19+005
62.	УП35	Некатегорисан пут	Темерин	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	19+540
63.	УК3	Граница КО	Темерин-Бачки Јарак	Темерин	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	19+940
64.	УР8	Канал J-33	Бачки Јарак	Темерин	постојеће	Укрштање са реком	19+950
65.	УП36	ОП бр.2 (Ј-2), Бачки Јарак – граница општине – Ченеј	Бачки Јарак	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	19+960

Р бр	Ознака укрштања	Објекат	К.О.	Град/Општина	Стање	Опис укрштања	Приближна стационажа (km)
66.	УП37	Некатегорисан пут	Бачки Јарак	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	20+040
67.	УК4	Граница КО	Бачки Јарак-Ченеј	Темерин-Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	20+045
68.	УПР2	Локална бр.7	Ченеј	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфра. - пруга	20+905
69.	УК5	Граница КО	Ченеј-Бачки Јарак	Град Нови Сад-Темерин	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	20+915
70.	УП38	Некатегорисан пут	Бачки Јарак	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	21+220
71.	УП39	Некатегорисан пут	Бачки Јарак	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	21+580
72.	УП40	Некатегорисан пут	Бачки Јарак	Темерин	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	21+880
73.	УК6	Граница КО	Бачки Јарак-Ченеј	Темерин-Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	22+850
74.	УО7	Подземни ЕК кабл	Ченеј	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфра.-оптички кабл	22+995
75.	УП 41 (ДП Па реда бр.102 / Р-120)	ДП Па реда бр.102 (Р-120)	Ченеј	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	23+040
76.	УО8	ЕК кабл првог реда	Ченеј	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфра.-оптички кабл	23+050
77.	УО9	Планирани ЕК кабл	Ченеј	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са телекомуникационом инфра.-оптички кабл	23+060
78.	УК7	Граница КО	Ченеј-Бачки Јарак	Град Нови Сад-Темерин	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	23+065
79.	УЕ9	Далековод 20 kv	Бачки Јарак	Темерин	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	23+385
80.	УЕ10	Далековод 110 kv	Бачки Јарак	Темерин	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	23+895
81.	УЕ11	Далековод 220 kv	Бачки Јарак	Темерин	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	23+990
82.	УК8	Граница КО	Бачки Јарак-Ченеј	Темерин-Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	24+080
83.	УП42	Некатегорисан пут	Ченеј	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	24+090
84.	УП43	Некатегорисан пут	Ченеј	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	24+620
85.	УП44	Некатегорисан пут	Ченеј	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	24+870
86.	УГ5	Гасовод високог притиска - за Хрватску	Ченеј	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром-гасовод	25+030
87.	УЕ12	Далековод 110 kv	Ченеј	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	25+050
88.	УЕ13	Далековод 220 kv	Ченеј	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	25+240
89.	УЕ14	Далековод 220 kv	Ченеј	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	25+320

Р бр	Ознака укрштања	Објекат	К.О.	Град/Општина	Стање	Опис укрштања	Приближна стационажа (km)
90.	УП45	Некатегорисан пут	Ченеј	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	25+370
91.	УЕ15	Далековод 400 kv	Ченеј	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	25+395
91.	УЕ16	Далековод 400 kv	Ченеј	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	25+460
92.	УЕ17	Далековод 400 kv	Ченеј	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	25+490
93.	УП46	ОП: ДП бр.102 (Р-120) – Немановци-Пејићеви Салаша –ДП бр.100(М-22.1)	Ченеј	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	25+800
94.	УП47	Некатегорисан пут	Ченеј	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	26+310
95.	УП48	Некатегорисан пут	Ченеј	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	26+680
96.	УП49	Некатегорисан пут	Ченеј	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	27+005
97.	УПР3	Регионална бр.6	Ченеј	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пруга	27+570
98.	УК9	Граница КО	Ченеј-Каћ	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	27+720
99.	УП50	ОП: ДП бр.102 (Р-120) – Немановци-Пејићеви Салаша –ДП бр.100(М-22.1)	Каћ	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	27+730
100.	УО10	Подземни ЕК кабл	Каћ	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфра.-оптички кабл	27+740
101.	УО11	Планирани ЕК кабл	Каћ	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са телекомуникационом инфра.-оптички кабл	27+750
102.	УЕ18	Далековод 20 kv	Каћ	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	28+200
103.	УП51	ОП:Немановци–ДП бр.12(М-7)	Каћ	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	28+210
104.	УО12	Планирани ЕК кабл	Каћ	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са телекомуникационом инфра.-оптички кабл	28+220
105.	УО13	Подземни ЕК кабл	Каћ	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфра.-оптички кабл	28+230
106.	УЕ19	Далековод 20 kv	Каћ	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	28+320
107.	УГ6	Гасовод РГ-04-11 П Г-400	Каћ	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-гасовод	28+690
108.	УН1	Нафтовод Елемир Н-273	Каћ	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-нафтовод	28+700
109.	УГ7	Гасовод РГ 04-04 Г-912	Каћ	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-гасовод	28+710
110.	УГ8	Гасовод МГ-02	Каћ	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-гасовод	28+720
111.	УН2	Нафтовод Надрљан Н-230	Каћ	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-нафтовод	28+750
112.	УПР4	Некатегорисана пруга	Каћ	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пруга	28+830
113.	УП52 (ДП 16 реда бр.12 / М-7)	ДП 16 реда бр.12 (М-7)	Каћ	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	29+005

Р бр	Ознака укрштања	Објекат	К.О.	Град/Општина	Стање	Опис укрштања	Приближна стационажа (km)
114.	УО14	Планирани ЕК кабл	Каћ	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са телекомуникационом инфра-оптички кабл	29+020
115.	УК10	Граница КО	Каћ-Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	29+380
116.	УР9	Канал Каћки	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са реком	29+620
117.	УК11	Граница КО	Нови Сад 3-Каћ	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	30+390
118.	УП53	Некатегорисан пут	Каћ	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	30+505
119.	УР10	Канал Шарићев	Каћ	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са реком	30+720
120.	УК12	Граница КО	Каћ-Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	31+000
121.	УР11	Канал шумски	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са реком	31+010
122.	УП54	Некатегорисан пут	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	31+260
123.	УП55	Некатегорисан пут	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	31+650
124.	УП56	Некатегорисан пут	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	32+005
125.	УП57	Некатегорисан пут	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	32+050
126.	УП58	Некатегорисан пут	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	32+110
127.	УП59	ОП:Каћ – Е-75 - ДП бр.12 (М-7)	Нови Сад 3	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са саобраћајном инфра. - пут	32+530
128.	УВ1	Канализација	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	32+540
129.	УО15	ЕК кабл првог реда	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфра-оптички кабл	32+550
130.	УВ2	Водовод	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	32+560
131.	УЕ20	Далековод 20 kv	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	32+570
132.	УЕ21	Далековод 20 kv	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	32+590
133.	УР12	Канал Субић Дунавац	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са реком	32+750
134.	УП60	Некатегорисан пут	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	32+890
135.	УПВ1	Продуктовод П2	Нови Сад 3	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром-продуктовод	32+940
136.	УП61 (ДП Ia реда А1 / М-22)	ДП Ia реда А1 (М-22) (Е-75)	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	32+995
137.	УО16	ЕК кабл првог реда	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфра-оптички кабл	33+010
138.	УВ3	Водовод	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	33+020
139.	УН3	Нафтовод ДН2 Н-475	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-нафтовод	33+065
140.	УГ9	МГ-09-Гасовод магистрални Г-621	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-гасовод	33+070

Р бр	Ознака укрштања	Објекат	К.О.	Град/Општина	Стање	Опис укрштања	Приближна стационажа (km)
141.	УР13	Канал Пољарев	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са реком	33+270
142.	УГ10	МГ-09-Гасовод магистрални Г-621	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-гасовод	33+360
143.	УР14	Канал Средњи	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са реком	33+660
144.	УП62	Некатегорисан пут	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	33+730
145.	УП63	Некатегорисан пут	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	33+925
146.	УН4	Нафтовод ДН2 Н-475	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-нафтовод	34+020
147.	УВ4	Водовод	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	34+030
148.	УО17	ЕК кабл првог реда	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфра.-оптички кабл	34+040
149.	УВ5	Канализација	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	34+050
150.	УП64	ОП:Каћ-Е-75-ДП бр.12 (М-7)	Нови Сад 3	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	34+055
151.	УР15	Канал Чуварев	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са реком	34+060
152.	УН5	Нафтовод ДН2 Н-475	Нови Сад 3	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром-нафтовод	34+490
153.	УПВ2	Продуктовод П2	Нови Сад 3	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром-продуктовод	34+500
154.	УПВ3	Продуктовод П1	Нови Сад 3	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром-продуктовод	34+510
155.	УЕ22	Далековод 110 kv	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	34+770
156.	УЕ23	Далековод 110 kv	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	34+810
157.	УЕ24	Далековод 110 kv	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	34+870
158.	УЕ25	Далековод 110 kv	Нови Сад 3	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром-далековод	34+900
159.	УН6	Нафтовод ДН1 Н-660	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-нафтовод	34+905
160.	УН7	Нафтовод Елемир Н-273	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-нафтовод	34+910
161.	УН8	Нафтовод Надрљан Н-230	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-нафтовод	34+915
162.	УО18	Подземни ЕК кабл	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфра.-оптички кабл	35+300
163.	УН9	Нафтовод Надрљан Н-230	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-нафтовод	35+420
164.	УР16	Канал Чуварев	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са реком	35+430
165.	УВ6	Водовод	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са комуналном инфраструктуром	35+440
166.	УГ11	Гасовод средњег притиска	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-гасовод	35+450
167.	УП65	ОП:Каћ-Е-75-ДП бр.12 (М-7)	Нови Сад 3	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	35+460

Р бр	Ознака укрштања	Објекат	К.О.	Град/Општина	Стање	Опис укрштања	Приближна стационажа (km)
168.	УО19	Подземни ЕК кабл	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфра- оптички кабл	35+465
169.	УО20	ЕК кабл првог реда	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфра- оптички кабл	35+470
170.	УО21	Подземни ЕК кабл	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфра- оптички кабл	35+600
171.	УГ12	Гасовод средњег притиска	Нови Сад 3	Град Нови Сад	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром-гасовод	35+680
172.	УН10	Нафтовод Надрљан Н-230	Нови Сад 3	Град Нови Сад	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром-нафтовод	35+960

4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Члан 3.

Изградња нафтовода представља један од приоритета у развоју енергетског сектора Републике Србије и „НИС“ а.д. Нови Сад као носиоца активности и инвестиција. У временском хоризонту Просторног плана предвиђена је фазна реализација и пуштање у рад целокупног планираног система.

Траса нафтовода подељена је у 3 деонице које уједно представљају и фазе реализације изградње нафтовода.

Динамика фазне реализације изградње нафтовода ће зависити од приоритета које дефинише инвеститор.

У првој фази имплементације Просторног плана до краја 2015. године приоритети у реализацији нафтовода су: решавање имовинских односа у поступку експропријације непокретности на целокупној траси нафтовода; као и изградња појединих деоница нафтовода са пратећим објектима и приступним путевима.

Основне планско-програмске мере и инструменти имплементације овог Просторног плана су израда елабората о експропријацији за површине јавне намене и израда техничке документације (идејних и главних пројеката) за целокупну трасу гасовода. Дефинисање посебних нормативно-правних, финансијских или организационих мера и инструмената имплементације биће спроведено кроз израду и ревизију техничке документације за нафтовод.

276.

На основу члана члана 31. алинеја 2 и 5, а у вези са чланом 27. тачка 1 Статута Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ”, број 20/14) и члана 35. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13 – УС, 54/13 – УС, 98/13 – УС, 132/2014 и 145/2014), Скупштина Аутономне покрајине Војводине, на седници одржаној 08. априла 2015. године, донела је

**ПОКРАЈИНСКУ СКУПШТИНСКУ ОДЛУКУ
О ДОНОШЕЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
КУЛТУРНОГ ПРЕДЕЛА БАЧ**

Члан 1.

Доноси се Просторни план подручја посебне намене Културног предела Бач (у даљем тексту: Просторни план), који је одштампан уз ову одлуку и чини њен саставни део.

Члан 2.

Просторним планом разрађују се начела просторног уређења, утврђују циљеви просторног развоја, организација, заштита, коришћење и намена простора, као и други елементи значајни за подручје Културног предела Бач, на деловима територија општина Бач, Бачка Паланка и Оџаци.

Просторни план садржи текстуални и графички део.

Графички део чине рефералне карте и то: прегледна карта под називом „Посебна намена простора” у размери 1: 100 000; реферална карта 1 – „Посебна намена простора” у размери 1:50 000; реферална карта 2 – „Мрежа насеља и инфраструктурни системи” у размери 1 : 50 000 ; реферална карта 3.1. – „Заштита културних и природних добара” у размери 1 : 50 000; реферална карта 3.2. „Природни ресурси и заштита животне средине” у размери 1:50 000; реферална карта 4 – „Карта спровођења” у размери 1 : 50 000.

Графички део– рефералне карте Просторног плана из става 2. израђују се у осам примерака, и оверава их својим потписом овлашћено лице органа који доноси плански документ.

Члан 4.

Саставни део Просторног плана чини Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене Културног предела Бач на животну средину.

Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене Културног предела Бач на животну средину састоји се из текстуалног дела и графичког прилога.

Графички прилог из става 2. овог члана израђује се у осам примерака, и оверава га својим потписом овлашћено лице органа који доноси плански документ.

Члан 5.

Графички део Просторног плана из члана 3. став 2. ове одлуке, чувају се трајно у Скупштини АП Војводине (један комплет), Покрајинском секретаријату за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине (два комплета), Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (један комплет), општини Бач (један комплет), општини Бачка Паланка (један комплет), општини Оџаци (један комплет) и Јавном предузећу Завод за урбанизам Војводине Нови Сад (један комплет).

Документациона основа на којој се заснива Просторни план чува се у Покрајинском секретаријату за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине.

Члан 6.

Право на непосредан увид у Просторни план, текстуални и графички део, имају правна и физичка лица, под условима и на начин који ближе прописује министар надлежан за послове просторног планирања.

Члан 7.

Просторни планови јединица локалне самоуправе, урбанистички планови и пројекти ускладиће се са одредбама ове одлуке на начин утврђен Просторним планом.

Планови и програми развоја који се доносе по посебним прописима, прописи и други општи акти ускладиће се са одредбама ове одлуке у року од годину дана од дана њеног ступања на снагу.