



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ

## ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА АУТО-ПУТА Е-80, ДЕОНИЦА НИШ-МЕРДАРЕ



### *НАЦРТ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА*



ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ  
INSTITUTE OF ARCHITECTURE AND URBAN & SPATIAL PLANNING OF SERBIA



ИП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ НИШ



Институт за путеве ад Београд

У Београду, фебруара 2017. године

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА  
АУТО-ПУТА Е-80, ДЕОНИЦА НИШ-МЕРДАРЕ**

**Носилац израде:**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ**

**Наручилац израде:**

ЈП „Путеви Србије“

**Обрађивачи:**

**ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ**

Директор

---

др Саша Милијић, научни саветник

**ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ НИШ“**

Директор а  
  
Лјубиша Митровић, дипл. инж. грађ.



**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД**

Директор  
  
мр Братислав Милић, дипл. грађ. инж.



Београд, фебруар 2017. године

### III

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ  
Координација: мр Ђорђе Милић дипл. просторни планер

НАРУЧИЛАЦ ИЗРАДЕ: ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“  
Координација: Данијела Гојић дипл. просторни планер

ОБРАЂИВАЧИ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА: ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ,  
ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ НИШ“, ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД  
Координација: др Саша Милијић дипл. просторни планер

## РАДНИ ТИМ ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА АУТО-ПУТА Е-80, ДЕОНИЦА НИШ-МЕРДАРЕ

**Руководни тим  
одговорни планери:**

др Небојша Стефановић дипл. просторни пл.  
бројеви лиценци: 100 0082 04, 201 1363 13

Олгица Бакић дипл. просторни пл.  
број лиценце 100 0139 09

МП

МП

	Институт за архитектуру и урбанизам Србије	ЈП „Завод за урбанизам Ниш“	Институт за путеве АД Београд
<b>Синтезни тим:</b>	др Небојша Стефановић д.п.п. др Марија Максин д.и.а. Олгица Бакић дипл. д.п.п. др Саша Милијић д.п.п. Јелена Басарић д.п.п. Владица Ристић д.и.а.	Дејан Стојановић д.п.п.	Душан Савковић д. г.и.
<b>Координатори:</b>	Јелена Басарић д.п.п.	Дејан Стојановић д.п.п.	Мирослав Марић д.п.п.
<b>Шири радни тим:</b>			
<i>ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ</i>	Олгица Бакић, д.п.п. Јелена Басарић д.п.п.		
<i>ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА</i>	др Небојша Стефановић д.п.п. др Марија Максин д.и.а. др Саша Милијић д.п.п.		
<i>ПЛАНСКА РЕШЕЊА Коридор ауто-пута</i>	др Небојша Стефановић д.п.п. др Марија Максин д.и.а. др Саша Милијић д.п.п. Олгица Бакић дипл. д.п.п.	Милан Глишић д.и.с. Дејан Стојановић д.п.п.	Горан Шеница д.г.и.
<i>Утицај на природу и животну средину, мере заштите</i>	Божидар Васиљевић дипл.геог. др Бошко Јосимовић д.п.п.		Мирослав Марић д.п.п.
<i>Утицај на мрежу насеља и развој привреде</i>	др Јасна Петрић д.п.п. др Никола Крунић д.п.п. Јелена Басарић д.п.п.		
<i>Однос према другим инфраструктурним системима</i>	др Марија Максин д.и.а. Владица Ристић д.и.а. Радован Јовановић дипл.инж.тел.	Ивица Димитријевић д.и.е. Милан Милосављевић д.и.м.	
<i>Употреба земљишта, укрштања коридора ауто-пута са другим инфраструктурним системима</i>	Олгица Багић д.п.п. Јелена Басарић д.п.п.		

---

<i>ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА</i>	др Небојша Стефановић д.п.п. др Марија Максин д.и.а. др Божидар Манић д.и.а. Владица Ристић д.и.а. др Божидар Милосављевић д.и.а.	Милан Глишић д.и.с. Слободан Мицић, д.г.и.	Горан Шеница д.г.и.
<i>ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА</i>	др Марија Максин д.и.а. др Небојша Стефановић д.п.п.		
<i>ИНФОРМАЦИОНА ОСНОВА И ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ</i>	Олгица Бакић д.п.п. др Никола Крунић д.п.п. Јелена Басарић д.п.п. ма Лубиша Безбрадица д.и.ш. Милош Ђилас д.и.а.	ма Мирослав Вучковић, п.п.	
<i>САРАДЊА – ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:</i>	<b>CeS COWI d.o.o.</b> Томислав Милићевић дипл.инж.грађ.		

---

## САДРЖАЈ

	<b>УВОДНЕ НАПОМЕНЕ</b>	
<b>1.</b>	<b>ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ</b>	<b>1</b>
<b>1.1</b>	<b>Обухват и опис граница подручја Просторног плана</b>	<b>1</b>
<b>1.2</b>	<b>Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других развојних докумената</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА</b>	<b>7</b>
<b>2.1</b>	<b>Принципи изградње система</b>	<b>7</b>
<b>2.2.</b>	<b>Општи и оперативни циљеви</b>	<b>8</b>
<b>2.3.</b>	<b>Концепција решења система ауто-пута</b>	<b>9</b>
<b>2.4.</b>	<b>Развој осталих инфраструктурних система у коридору аутопута</b>	<b>10</b>
2.4.1.	Остала путна инфраструктура	10
2.4.2.	Остала саобраћајна инфраструктура	11
2.4.3.	Остали инфраструктурни системи	12
2.4.3.1.	Водопривредни системи	12
2.4.3.2.	Енергетски системи	12
2.4.3.2.1.	Електроенергетска мрежа и објекти	12
2.4.3.2.2.	Гасоводна мрежа и објекти	13
2.4.3.3.	Електронска инфраструктура	14
<b>2.5.</b>	<b>Регионални значај коридора ауто-пута и функционалне везе</b>	<b>15</b>
<b>3.</b>	<b>ПЛАНСКА РЕШЕЊА</b>	<b>17</b>
<b>3.1.</b>	<b>Положај коридора ауто-пута и план размештаја пратећих садржаја</b>	<b>17</b>
3.1.1.	Положај коридора ауто-пута	17
3.1.2.	Размештај пратећих садржаја у коридору ауто-пута	20
3.1.2.1.	Функционални садржаји	21
3.1.2.2.	Пратећи садржаји за кориснике ауто-пута	22
<b>3.2.</b>	<b>План веза ауто-пута са окружењем</b>	<b>24</b>
3.2.1.	Петље	25
3.2.2.	Денивелисана укрштања	25
3.2.3.	Паралелелни алтернативни путни правац	27
<b>3.3.</b>	<b>Утицај коридора ауто-пута на природу и животну средину и мере заштите</b>	<b>28</b>
3.3.1.	Заштита природе и природних добара	28
3.3.2.	Заштита непокретних културних добара	30
3.3.3.	Утицај на животну средину и мере заштите	34
3.3.4.	Мере заштите од удеса, мере заштите у ванредним ситуацијама	37
<b>3.4.</b>	<b>Утицај коридора ауто-пута на функционисање насеља и развој привреде</b>	<b>38</b>
<b>3.5.</b>	<b>Однос коридора ауто-пута према другим инфраструктурним системима</b>	<b>41</b>
3.5.1.	Положај и везе у односу на осталу саобраћајну инфраструктуру	41
3.5.2.	Положај и везе у односу на остале инфраструктурне системе	42
3.5.2.1.	Положај и везе у односу на водопривредну инфраструктуру	42
3.5.2.2.	Положај и везе у односу на енергетску инфраструктуру	43
3.5.2.2.1.	Положај и везе у односу на електроенергетску инфраструктуру	43
3.5.2.2.2.	Положај и везе у односу на гасоводну инфраструктуру	44
3.5.2.3.	Положај и везе у односу на електронску инфраструктуру	45
<b>3.6.</b>	<b>Употреба земљишта и преглед укрштања коридора ауто-пута са осталим техничким системима</b>	<b>45</b>
<b>4.</b>	<b>ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА</b>	<b>59</b>
<b>4.1.</b>	<b>Појаси заштите и режими коришћења и уређења у коридору ауто-пута и остале инфраструктуре</b>	<b>59</b>
4.1.1.	Појаси, зоне заштите и режими коришћења у коридору ауто-пута	59
4.1.2.	Појаси, зоне заштите и режими коришћења коридора осталих инфраструктурних система	61

4.1.2.1.	Појаси заштите и режими коришћења и уређења железничке инфраструктуре	61
4.1.2.2.	Појаси заштите и режими коришћења и уређења вода и водопривредне инфраструктуре	62
4.1.2.3.	Појаси заштите и режими коришћења и уређења енергетске инфраструктуре	62
4.1.2.3.1.	Појаси заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре	62
4.1.2.3.2.	Појаси заштите и режими коришћења и уређења гасоводне инфраструктуре	63
4.1.2.4.	Појаси заштите и режими коришћења и уређења електронске инфраструктуре	64
<b>4.2.</b>	<b>Граница и обухват појаса и зона заштите детаљне регулације</b>	<b>64</b>
4.2.1.	Списак координата преломних тачака и катастарских парцела у обухвату детаљне регулације	64
4.2.2.	Списак координата преломних тачака и катастарских парцела јавне намене (за потпуну експропријацију, у појасу ауто-пута)	81
4.2.3.	Списак координата преломних тачака парцела јавне намене за деонице ауто-пута, петљи и пратећих садржаја за кориснике ауто-пута	94
4.2.4.	Списак катастарских парцела на којима се налазе објекти планирани за уклањање	107
<b>4.3.</b>	<b>Правила уређења и грађења ауто-пута и пратећих садржаја</b>	<b>109</b>
4.3.1.	Правила уређења и грађења ауто-пута	109
4.3.2.	Правила уређења и грађења функционалних садржаја ауто-пута	114
4.3.3.	Правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике ауто-пута	115
<b>4.4.</b>	<b>Правила укрштања коридора ауто-пута са другим саобраћајним и инфраструктурним системима</b>	<b>119</b>
4.4.1.	Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са железничком инфраструктуром	119
4.4.2.	Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са водопривредном инфраструктуром	120
4.4.3.	Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са енергетском инфраструктуром	120
4.4.3.1.	Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са електроенергетском инфраструктуром	120
4.4.3.2.	Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са гасоводном инфраструктуром	121
4.4.4.	Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са електронском инфраструктуром	121
<b>5.</b>	<b>ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА</b>	<b>123</b>
<b>5.1.</b>	<b>Институционални оквир имплементације и учесници у имплементацији</b>	<b>123</b>
<b>5.2.</b>	<b>Смернице за спровођење плана</b>	<b>123</b>
5.2.1.	Директно спровођење Просторног плана	124
5.2.2.	Смернице за спровођење Просторног плана у другим просторним и урбанистичким плановима	125
5.2.3.	Спровођење Просторног плана у секторским плановима и програмима	129
<b>5.3.</b>	<b>Приоритетна планска решења и пројекти</b>	<b>130</b>
<b>5.4.</b>	<b>Мере и инструменти за имплементацију</b>	<b>130</b>

Списак Рефералних и других карата, слика и табела

**Реферална карта 1** „Посебна намена простора“, Р 1:50 000

**Реферална карта 2** „Инфраструктурни системи и заштита животне средине, природних и културних добара“, Р 1:50 000

**Реферална карта 3** „Планирани садржаји ауто-пута са спровођењем Просторног плана“, Р 1:50 000

**Тематска карта 1** „Детаљна регулација са елементима спровођења“ (Лист 1-10), Р 1:2 500

**Тематска карта 2** „Карактеристични профили ауто-пута“ (Листови 1-3), Р 1:200

**Слика 1.** Положај планираног коридора ауто-пута

**Слика 2.** Шематски приказ попречног профила коридора ауто-пута

**Табела 1.** Обухват подручја Просторног плана

**Табела 2.** Објекти ауто-пута на деоницама

**Табела 3.** Денивелисана укрштања на коридору ауто-пута (сектор 1)

**Табела 4.** Заштићена и евидентирана непокретна културна добра

- Табела 5.** *Постојеће и планиране регулације на рекама и потоцима за заштиту ауто-пута од поплава*
- Табела 6.** *Биланс коришћења земљишта по јединицама локалне самоуправе*
- Табела 7.** *Приказ биланса намене простора на подручју Просторног плана у ња*
- Табела 8.** *Списак тачака укритања коридора ауто-пута са границама јединица локалних самоуправа и другим техничким инфраструктурним објектима (сектор I)*
- Табела 9.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Меришина*
- Табела 10.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Меришина*
- Табела 11.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Меришина*
- Табела 12.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Прокупље*
- Табела 13.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Прокупље*
- Табела 14.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Прокупље*
- Табела 15.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Куришумлија*
- Табела 16.** *Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Меришина*
- Табела 17.** *Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Меришина*
- Табела 18.** *Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Меришина*
- Табела 19.** *Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Прокупље*
- Табела 20.** *Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Прокупље*
- Табела 21.** *Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Прокупље*
- Табела 22.** *Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Куришумлија*
- Табела 23.** *Гранични елементи пута*
- Табела 24.** *Минимална удаљеност конструкција за заштиту од буке од ивице саобраћајне траке*

## УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-80, деоница Ниш-Мердаре (у даљем тексту: Просторни план), је урађен у свему према Одлуци о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-80, деоница Ниш-Мердаре ("Службени гласник РС", број 7/16) (у даљем тексту: Одлука). Садржај и основна решења Просторног плана усклађени су са одредбама Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС и 132/14), Закона о Просторном плану Републике Србије ("Службени гласник РС", број 88/10) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", број 20/15), као и са другим прописима.

Упоредо са израдом Просторног плана урађен је Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину, у свему према Одлуци о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-80, деоница Ниш-Мердаре, на животну средину ("Службени гласник РС", број 108/15).

Средства за израду Просторног плана обезбедило је ЈП „Путеви Србије“. Носилац израде Просторног плана је министарство надлежно за послове просторног планирања, у складу са чланом 47. став 1. Закона о планирању и изградњи.

Стручни обрађивачи Просторног плана су Институт за архитектуру и урбанизам Србије, ЈП Завод за урбанизам Ниш и Институт за путеве а.д. Београд.

Просторни план је урађен у складу са Генералним пројектом и Претходном студијом оправданости за изградњу ауто-пута Е-80 (SEETO рута 7), деоница Ниш-Мердаре. Просторни план је урађен упоредо са израдом елемената Идејног пројекта ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре. Просторни план садржи текстуални и графички део. Текстуални део Просторног плана садржи: полазне основе; принципе, циљеве и концепцију изградње система; планска решења; правила уређења и правила грађења; имплементацију. Графички део Просторног плана садржи: рефералну карту 1. „Посебна намена простора“, рефералну карту 2. „Инфраструктурни системи и заштита животне средине, природних и културних добара“, рефералну карту 3. „Планирани садржаји ауто-пута са спровођењем Просторног плана“, тематску карту „Детаљна регулација са елементима спровођења“ (10 листова). Аналитичко-документациона основа Просторног плана садржи: изводе из Просторног плана Републике Србије и других релевантних развојних докумената; програм опремања и уређења коридора аутопута; анализе и дијагнозе стања; прогнозе; планске исказе као и образложења планских решења; податке, услове и друга документа из процедуре припремања, са одговарајућим графичким приказима, као и другу документацију на којој је заснован Просторни план.



# 1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

## 1.1 ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Граница Просторног плана одређена је на основу коридора аутопута Е-80, деоница Ниш – Мердаре, укупне дужине око 77 km. На Сектору 1 коридора ауто-пута (км 0+000 – км км 39+419) границу Плана чини коридор ауто-пута ширине 700 m (по 350 m од осе коридора ауто-пута), који обухвата појас ауто-пута, заштитни појас и појас контролисане изградње (изузев у грађевинском подручју Прокупља где је граница Плана одређена границом заштитног појаса ширине око 220 m). На Сектору 2 коридора ауто-пута (км 39+419 – км 77+000) граница Плана је одређена границама катастарских општина кроз које пролази коридор ауто-пута.

Просторним планом обухваћени су постојећи и планирани коридори других магистралних инфраструктурних система са трасом и заштитним појасима (непосредним и ширим) који су у обухвату планског подручја.

**Табела 1.** Обухват подручја Просторног плана

Јединица локалне самоуправе (ЈЛС)	Површина обухваћеног дела територије ЈЛС, km <sup>2</sup>	%	Дужина деоница планираног ауто-пута на територији ЈЛС, km
Општина Мeroшина	11,15	5,2	15,75
Општина Прокупље	20,73	9,7	23,14
Општина Куршумлија	182,05	85,1	38,03
<b>Укупно</b>	<b>213,92</b>	<b>100,0</b>	<b>76,92</b>

Граница Просторног налази се на деловима територија општина Мeroшина, Прокупље и Куршумлија, и то у следећим катастарским општинама:

- на територији општине Мeroшина - катастарске општине (9): Мeroшина, Лепаја, Југ Богдановац, Градиште, Брест, Баличевац, Балајнац, Арбанасце, Александрово;
- на територији општине Прокупље - катастарске општине (23): Вича, Прокупље-град, Прокупље, Прекадин, Поточић, Појате, Плочник, Нова Божурна, Мала Плана, Концељ, Губетин, Гојиновац, Доња Топоница, Доња Стражава, Доња Коњуша, Бресничкић, Бела Вода, Баце, Ђуковац, Ђуроовац, Туларе, Дреновац, Ново Село; и
- на територији општине Куршумлија - катастарске општине (20): Рударе, Равни Шорт, Љуша, Пепељевац, Мердаре, Мала Косаница, Куршумлија, Купиново, Крчмаре, Кастрат, Грабовница, Доње Точане, Дегрмен, Дешишка, Барлово, Висока, Мачковац, Богујевац, Рача, Ново Село.

Граница подручја Просторног плана дефинисана је карактеристичним тачкама, координатама<sup>1</sup> (редни број тачке, X координата, Y координата од 1 до 240) у делу који прати осу коридора планираног ауто-пута кроз општине Прокупље и Мeroшина (сектор 1, детаљна регулација) и границама целих катастарских општина кроз општину Куршумлија (сектор 2), а приказана је графички и описно (Рефералне карте и Табела 1).

Граница Просторног плана полази из тачке 1. 7530557, 4785149 која се налази на спољној граници општине Куршумлија и Прокупље у КО Баце и наставља у правцу истока према тачки 2. 7530722, 4785237; 3. 7531149, 4785495; 4. 7531450, 4785892; 5. 7531733, 4786304; 6. 7532078, 4786664; 7. 7532495, 4786940; 8. 7532934, 4787178; 9. 7533374, 4787416; 10. 7533814, 4787653; 11. 7534254, 4787891; 12. 7534694, 4788129; 13. 7535134, 4788367; 14. 7535582, 4788588; 15. 7535872, 4788692; 16. 7535792, 4788762; 17. 7535723, 4788887; 18. 7535936, 4788860; 19. 7535950, 4788846; 20. 7535995, 4788840; 21. 7536156, 4788826; 22. 7536655, 4788824; 23. 7537155, 4788820; 24. 7537655, 4788806; 26. 7538653, 4788754; 27. 7539128, 4788602; 28. 7539564, 4788358; 29. 7540053,

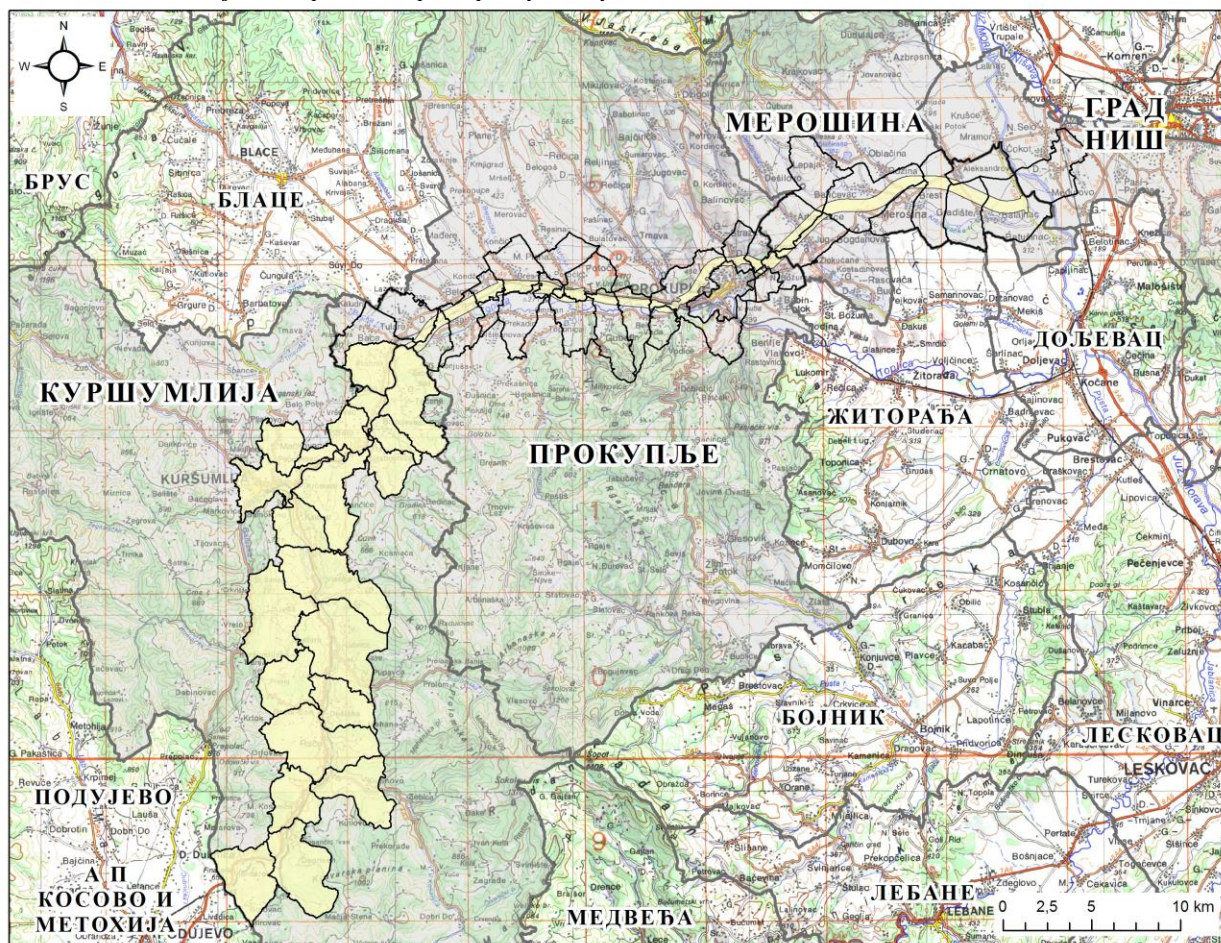
<sup>1</sup> Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.

4788300; 30. 7540547, 4788377; 31. 7540773, 4788394; 32. 7540752, 4788345; 33. 7540734, 4788330; 34. 7540711, 4788223; 35. 7540777, 4788212; 36. 7541036, 4788172; 37. 7541266, 4788129; 38. 7541754, 4788021; 39. 7542245, 4787927; 40. 7542744, 4787898; 41. 7543239, 4787845; 42. 7543737, 4787796; 43. 7544235, 4787767; 44. 7544548, 4787713; 45. 7544703, 4787744; 46. 7544910, 4787631; 47. 7545106, 4787588; 48. 7545239, 4787538; 49. 7545265, 4787510; 50. 7545661, 4787484; 51. 7545692, 4787613; 52. 7545807, 4787676; 53. 7546002, 4787640; 54. 7546008, 4787602; 55. 7546171, 4787722; 56. 7546062, 4787784; 57. 7545977, 4787857; 58. 7545927, 4787842; 59. 7546333, 4788048; 60. 7546718, 4788355; 61. 7546977, 4788783; 62. 7547234, 4789212; 63. 7547504, 4789632; 64. 7547881, 4789957; 65. 7548349, 4790123; 66. 7548848, 4790122; 67. 7549342, 4790180; 68. 7549836, 4790250; 69. 7550306, 4790095; 70. 7550777, 4789977; 71. 7551174, 4790270; 72. 7551529, 4790622; 73. 7551884, 4790974; 74. 7552239, 4791326; 75. 7552594, 4791678; 76. 7552949, 4792030; 77. 7553304, 4792382; 78. 7553668, 4792725; 79. 7554072, 4793019; 80. 7554522, 4793235; 81. 7555003, 4793367; 82. 7555501, 4793411; 83. 7556001, 4793400; 84. 7556500, 4793398; 85. 7556987, 4793502; 86. 7557421, 4793747; 87. 7557790, 4794084; 88. 7558177, 4794400; 89. 7558627, 4794615; 90. 7559117, 4794709; 91. 7559616, 4794715; 92. 7560116, 4794713; 93. 7560616, 4794701; 94. 7561112, 4794637; 95. 7561594, 4794508; 96. 7562057, 4794319; 97. 7562510, 4794108; 98. 7562964, 4793898; 99. 7563417, 4793687; 100. 7563870, 4793476; 101. 7564344, 4793321; 102. 7564841, 4793329; 103. 7565322, 4793464; 104. 7565353, 4793473; 105. 7565335, 4793567; 106. 7565401, 4793594; од ове тачке мења правац ка југу 107. 7565532, 4793655; 108. 7565631, 4793539; 109. 7565683, 4793402; 110. 7565738, 4793262; 111. 7565753, 4793063; 112. 7565769, 4792829; све до тачке 113. 7565811, 4792693; када наставља у правцу запада, 114. 7565704, 4792634; 115. 7565623, 4792602. Од тачке 116. 7565543, 4792797 наставља у истом правцу ка западу 117. 7565350, 4792742; 118. 7564865, 4792624; 119. 7564366, 4792613; 120. 7563878, 4792716; 121. 7563419, 4792914; 122. 7562966, 4793125; 123. 7562512, 4793336; 124. 7562059, 4793547; 125. 7561605, 4793756; 126. 7561131, 4793915; 127. 7560639, 4793998; 128. 7560139, 4794013; 129. 7559639, 4794015; 130. 7559139, 4794008; 131. 7558662, 4793873; 132. 7558266, 4793571; 133. 7557898, 4793232; 134. 7557481, 4792957; 135. 7557016, 4792777; 136. 7556523, 4792698; 137. 7556023, 4792698; 138. 7555524, 4792711; 139. 7555028, 4792657; 140. 7554558, 4792488; 141. 7554144, 4792211; 142. 7553780, 4791868; 143. 7553425, 4791516; 144. 7553070, 4791164; 145. 7552715, 4790812; 146. 7552360, 4790460; 147. 7552005, 4790108; 148. 7551650, 4789756; 149. 7551368, 4789501; 150. 7551352, 4789541; 151. 7551204, 4789457; 152. 7551144, 4789506; 153. 7551135, 4789641; 154. 7551001, 4789549; 155. 7550666, 4789486; 156. 7550800, 4789405; 157. 7550959, 4789164; 158. 7550778, 4789090; 159. 7550452, 4789302; 160. 7550318, 4789561; 161. 7549838, 4789787; 162. 7549672, 4789749; 163. 7549621, 4789766; 164. 7549608, 4789743; 165. 7549453, 4789619; 166. 7549363, 4789657; 167. 7549390, 4789594; 168. 7549249, 4789498; 169. 7549125, 4789592; 170. 7549064, 4789675; 171. 7549045, 4789643; 172. 7548819, 4789639; 173. 7548383, 4789622; 174. 7548086, 4789495; 175. 7548047, 4789560; 176. 7547991, 4789519; 177. 7548039, 4789463; 178. 7547897, 4789364; 179. 7547811, 4789218; 180. 7547926, 4789160; 181. 7547802, 4788964; 182. 7547609, 4789008; 183. 7547567, 4788925; 184. 7547624, 4788855; 185. 7547725, 4788820; 186. 7547746, 4788705; 187. 7547665, 4788569; 188. 7547537, 4788490; 189. 7547266, 4788432; 190. 7547147, 4788238; 191. 7547124, 4788159; 192. 7547206, 4788050; 193. 7547146, 4787977; 194. 7546941, 4787896; 195. 7546826, 4787801; 196. 7546745, 4787758; 197. 7546754, 4787743; 198. 7546669, 4787695; 199. 7546636, 4787718; 200. 7546577, 4787622; 201. 7546420, 4787548; 202. 7546288, 4787479; 203. 7546214, 4787477; 204. 7546078, 4787415; 205. 7546048, 4787256; 206. 7545915, 4787071; 207. 7545608, 4787010; 208. 7545188, 4787029; 209. 7544923, 4787051; 210. 7544767, 4787161; 211. 7544235, 4787271; 212. 7543739, 4787330; 213. 7543241, 4787372; 214. 7542743, 4787414; 215. 7542245, 4787461; 216. 7541752, 4787546; 217. 7541265, 4787660; 218. 7540768, 4787693; 219. 7540273, 4787626; 220. 7539775, 4787593; 221. 7539292, 4787713; 222. 7538855, 4787955; 223. 7538376, 4788082; 224. 7537876, 4788099; 225. 7537376, 4788114; 226. 7536876, 4788127; 227. 7536378, 4788097; 228. 7535898, 4787961; 229. 7535449, 4787741; 230. 7535009, 4787504; 231. 7534569, 4787266; 232. 7534129, 4787028; 233. 7533689, 4786790; 234. 7533250, 4786553; 235. 7532810, 4786314; 236. 7532409, 4786019; 237. 7532109, 4785620; 238. 7531829, 4785206; 239. 7531471, 4784859; све до тачке 240. 7531252, 4784727 где напушта општину Прокупље и улази у општину Куршумлија.

Граница Плана наставља источном границом катастарске општине Доње Точане, идући јужно до коте 560 m н.в., наставља даље до коте 561 m н.в. (Огњино присоје), даље источно иде до општинске границе, затим јужно до изохипсе од 500 m н.в. прати терен идући западно до катастарске општине Богујевац. Источном границом катастарске општине Богујевац, граница Плана, прелази Ашански брег и долази до источне границе катастарске општине Грабовница. Наставља јужно, пратећи терен, до коте од 637 m н.в., све до водотока Грабовничка река од које наставља северо-западно до границе са катастарском општином Крчмаре. Граница плана, наставља источном границом катастарске општине Крчмаре, идући јужно преко коте од 469 m н.в. до наредне коте од 634 m н.в., и даље јужно, све до границе са катастарским општинама Кастрат и Висока. Источном границом, катастарске општине Висока, граница плана иде јужно до коте од 568 m н.в., даље прати пад терена и долази до водотока Каменичка река. Кратко пратећи ток овог водотока, даље наставља јужно преко Беле Стене и Бандере долази до катастарске општине Рударе. Источном границом ове катастарске општине, иде јужно до коте од 713 m н.в., даље прати терен и пресеца државни пут ПА реда број 228, наставља током водотока Мохански поток до катастарске општине Дешишка. Граница плана даље прати источну границу катастарске општине, идући јужно све до катастарске општине Рача. Источном границом катастарске општине Рача, граница плана идући јужно пресеца водоток Дубоки поток и пратећи терен долази до катастарске општине Купиново. Даље, иде источном границом поменуте катастарске општине, пружајући се јужно сече водоток Бањска река, прати терен и долази до коте од 559 m н.в. Наставља истим правцем, пресеца локални пут и иде до коте од 682 m н.в. (Зебички вис), затим јужно до Соколовице. Граница Плана наставља северно, јужном границом катастарске општине Купиново, пресеца ток водотока Кутловски поток, даље преко Голе чукаре до катастарске општине Мала Косаница. Источном границом катастарске општине Мала Косаница, граница Плана наставља јужно до коте од 682 m н.в. (Станина чука), затим истим правцем, границом, катастарске општине Дегрмен иде до водотока Краварски поток, одакле прати терен даље јужно све до топонима Краварска планина, настављајући до коте од 961 m н.в. Граница плана, даље наставља преко Мечје стене, сече изихипсу од 800 m н.в., прати пад терена све до водотока Црквени поток, затим током водотока, непосредно пролази поред Рашовића брда, затим северно иде до железничке пруге и пресеца је у близини тунела Пикавац и долази до катастарске општине Мердаре. Источном границом катастарске општине Мердаре, граница плана, наставља јужно, непосредно уз железничку пругу, одваја се код кружног тунела, и иде све до административне линије према АП Косово и Метохија. Даље, наставља северно преко Мировца све до Мердарског тунела, где га и пресеца. Након овог тунела, граница плана, сече и државни пут ИБ реда број 35, наставља на север до топонима Мајда. Одатле, северном границом катастарске општине, граница плана, иде до коте од 643 m н.в., преко Матовског виса до наредне коте од 760 m н.в. и даље до катастарске општине Дегремен. Даље, западном границом поменуте катастарске општине, граница Плана прати терен и долази до катастарске општине Мала Косаница. Западном границом катастарске општине Мала Косаница, граница плана иде северно до водотока Преветички поток, пресеца га, наставља истим правцем, преко Бањског виса и коте од 736 m н.в, даље иде тереном до водотока Бањски поток, пресеца га и наставља даље северно до катастарске општине Рача. Западном границом катастарске општине Рача, граница плана наставља према северу, прати терен, пресеца водоток Орловачка река, наставља према северу и долази до катастарске општине Равни Шорт. Такође, западном границом катастарске општине Равни Шорт, граница иде ка северу сече изохипсу од 600 m н.в. и водоток Саставци, прати терен и долази до катастарске општине Љуша. Кроз катастарску општину Љуша, граница плана, креће ка западу, сече терен и водоток Паламарски поток, наставља северно и долази до насеља Куршумлијска Бања. Од насеља Куршумлијска Бања, граница иде и даље северно пратећи правац државног пута ПА реда број 214 све до Арсове чуке, прати терен, долази до Самоковског шанца, катастарске општине Висока, наставља даље изохипсом од 600 m н.в. до катастарске општине Кастрат. Западном границом катастарске општине Кастрат, граница плана, иде ка северу, пресеца изохипсу од 600 m н.в. и два локална пута до границе катастарске општине/општине Куршумлија. Граница Плана наставља западно границом катастарске општине/општине Куршумлија преко коте од 528 m н.в., прати пад терена, пресеца водоток Бањска река и државни пут ПА реда број 214, затим, северно иде до локалног пута и реке Топлице где их пресеца, као и државни пут ПА реда број 212, и преко насеља Доња Микуљана долази до катастарске општине Мачковац. Граница Плана, даље прати терен, прелази прелази Ђурићко брдо,

иде преко топонима Шатра, скреће према истоку, пресеца државни пут II реда број 214, иде до коте од 521 m н.в. (Барутана), прати пад терена, пресеца локални пут. Од границе са катастарском општином Пепељевац, наставља источно до катастарске општине Ново Село. Даље, граница Плана наставља пратећи терен, пресеца локлани пут, у близини села Савићи, иде до коте од 498 m н.в., прати пад терен пресеца водоток Вршевачки поток (катастарска општина Ново Село) и локални пут (катастарска општина Барлово). Западном границом, катастарске општине Барлово, граница Плана иде до коте од 564 m н.в., затим кроз катастарску општину Плочник пратећи терен прелази превој Шатра, наставља према северу, западном границом поменуте катастарске општине, пресеца водоток Баратунски поток, иде до коте од 412m н.в., затим преко села Лукићи сече локлани пут и државни пут IБ реда број 35 као и реку Топлицу где се и граница Плана завршава.

**Слика 1.** Положај планираног коридора ауто-пута



## 1.2 ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА

**Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године**  
(„Службени гласник РС“, бр. 88/10)

Законом о Просторном плану Републике Србије за период од 2010. до 2020. Године, утврђене су дугорочне основе организације, уређења, коришћења и заштите простора Републике Србије у циљу усаглашавања економског и социјалног развоја са природним, еколошким и културним потенцијалима и ограничењима на њеној територији.

У Просторном плану Републике Србије утврђена је концепција развоја путног саобраћаја и путне инфраструктуре заснована на синтези раније започетих пројеката и студија који представљају стечену обавезу. Основна концепција развоја путног саобраћаја Републику Србију

дефинише као велики саобраћајни и транспортни центар, а унутар тога неколико већих урбаних центара као носиоце примарних функција. Према тој концепцији токови људи, добара и капитала ићи ће ка великим центрима, где се Београд појављује као европски МЕГА центар, а Ниш као центар међународног значаја (2020. године).

Стратешки приоритет јесте изградња државног пута I реда (ауто-пута, Е-80), део руте 7 (SEETO), деоница Ниш-Прокупље. У периоду после 2014. године, а у правцу остваривања циљева просторног развоја Републике Србије, планска решења у области путног саобраћаја су активности на деоницама државног пута I реда (ауто-пут) рута 7 (SEETO) Прокупље – Куршумлија - Приштина (Е-80, М-25) - Призрен - Врбница (граница са Републиком Албанијом) (Е-851), као и изградња обилазнице око Прокупља.

### **Уредба о утврђивању Регионалног просторног плана за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа** („Службени гласник РС“, бр. 1/13)

Регионални просторни план за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа обухвата 7717 km<sup>2</sup>. Подручје овог просторног плана налази се у целости у обухвату Регионалног просторног плана.

Регионални просторни план је донет за временски период до 2020. године. Планско подручје ће се развијати у оквиру и ван функционалног урбаног подручја Ниша, са положајем на коридору интензивног развоја дуж постојећег државног пута и планираног ауто-пута, којим се остварује веза са АП Косово и Метохија. Највећи потенцијал развоја саобраћаја представља перспектива интермодалног конципирања инфраструктурних система на бази друмског, железничког и ваздушног транспорта. Погранични положај, повезивање са земљама Европске уније и Коридором Х, представљају потенцијале интензивног развоја функција транзитног саобраћаја. Подручје Плана има добар саобраћајно-географски положај на укрштају два мултимодална инфраструктурна коридора, Коридора Х (ауто-пут Е-75, Београд - Ниш - Македонска граница) и Коридора Хс (ауто-пут Е-80) чија је изградња започета, преко кога се остварује добра повезаност са мрежом европских путева. План развоја путне инфраструктуре претпоставља подизање квантитета и квалитета путне мреже, применом планских решења за повећање саобраћајне доступности и подизање квалитета саобраћаја на државним путевима I реда. Са аспекта овог просторног плана значајна је планска одредница о изради планске и пројектне документације за део ауто-пута Е-80 - државног пута I реда бр. 25 (Ниш - Прокупље - Куршумлија) чиме се у ширем појасу пута I реда бр. 25, резервише потенцијални коридор за изградњу деонице ауто-пута Ниш - Прокупље у дужини од око 23 km.

### **Уредба о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Републике Македоније** („Службени гласник РС“, бр. 77/02 и 127/14)

Просторним планом подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Републике Македоније, утврђена су планска решења и пропозиције за: 1) магистрални инфраструктурни коридор са постојећим и планираним магистралним инфраструктурним системима и њиховим заштитним појасевима – ауто-пут Е-75, пруга за велике брзине, гасовод и оптички кабл са водотоком Јужне Мораве, са пратећим објектима и садржајима; 2) пратећи алтернативни путни правац (без наплате путарине) ауто-пута Е-75; и 3) зона утицаја коридора која обухвата простор и зоне ширине од 1 до 5 km, од крајњег магистралног инфраструктурног система, који је у функционалној вези са коридором од Ниша (Трупале) до границе са Македонијом.

У оквиру основне мреже европских (Е) путева, у Плану је предвиђено да ће планирани магистрални путни правци омогућити повезивање ауто-пута Е-75 преко правца Ниш - Приштина - Пећ - Чакор (граница Републике Црне Горе) са АП Косовом и Метохијом и Црном Гором. У склопу те планске концепције петља „Прокупље“ (km 821+500) представља функционалну везу ауто-пута Е-75 са подручјем општине и регионалним центром Прокупље и магистралним правцем према подручју АП Косова и Метохије и макрорегионалном центру

Приштина, преко постојећег државног пута IB реда бр. 35, односно планираног ауто-пута на правцу Ниш - Приштина.

### **Уредба о утврђивању Просторног плана подручја Радан планине** („Службени гласник РС“, бр. 77/02 и 127/14)

Просторним планом подручја посебне намене Радан планине утврђен је плански основ за заштиту, коришћење и уређење предложеног за заштиту подручја природног добра Радан планине, непокретног културног добра од изузетног значаја „Царичин град“ и других културних добара, акумулације и изворишта воде „Брестовац“, туристичког простора Радан планине, као и за одржив развој обухваћених локалних заједница (делова територије јединица локалне самоуправе Бојника, Куршумлије, Лебана, Медвеђе и Прокупља). У делу о туризму препознати су туристички потенцијали села Висока, Рударе и Дешишка који су у непосредној близини државног пута IB реда бр. 35, то јест у обухвату овог просторног плана.

Општи циљ развоја саобраћаја утврђен у Плану је обезбеђење услова за изградњу, реконструкцију, опремање и функционисање државних и општинских путева којима ће се обезбедити повезивање општина Јабланичког и Топличког управног округа. Постојећа путна мрежа преклапа се са обухватом овог просторног плана на деоници државног пута IB реда бр. 35 Куршумлија - Мердаре на дужини од око 10 km. Постојећа железничка мрежа преклапа се са обухватом овог просторног плана на деоници једноколосечне неелектрифициране железничке пруге бр. 71 (Ниш) - Дољевац - Кастрат - Косово поље на дужини од око 10 km.

### **Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. Године** („Службени гласник РС“, бр. 4/08)

Предметни путни правац Ниш-Мердаре, припада рути 7 по класификацији SEETO Lezhe (Албанија) - Приштина – Дољевац и представља део европског пута E-80, према класификацији датај у „Европском споразуму о главним међународним саобраћајним артеријама“. Међу главним друмским транспортним осама, предметни правац је дефинисан као веза Коридора X са АП Косово и Метохија (Ниш - Прокупље - Куршумлија - АП Косово и Метохија).

У оквиру путне мреже Србије овај путни правац у постојећем стању категорисан је као државни пут IB реда бр. 35 Ниш - Прокупље - Мерошина - Куршумлија - Подујево - Приштина. У обухвату овог Просторног плана је и државни пут IIА реда бр. 216 Прокупље - Житорађа - Дољевац, којим се остварује веза са државним путем A1 (ауто-пут E-75).

У „Стратегији развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног саобраћаја у Републици Србији од 2008. до 2015. године“ дефинисан је концепт развоја мреже јавних путева који узима у обзир:

1. привредни и демографски развој Републике Србије и специјалне циљеве;
2. тренд побољшања политичких односа у Европи и формирање интегрисане Трансевропске мреже путева и основне мреже;
3. побољшање ефикасности друмског транспорта и надградњу постојеће мреже између земаља западне, централне, источне и јужне Европе, блиског и средњег Истока;
4. политички и географски положај Републике Србије у односу на окружење и ЕУ и обавезе које произилазе из укључења Републике Србије у међународни систем, тј. у Трансевропску мрежу путева;
5. везе са републикама бивше Југославије које се заједнички планирају преко SEETO и финансирају уз помоћ предприступних фондова ЕУ.

Овом стратегијом опредељено је да у контексту одређивања приоритета за унапређење постојећих и изградњу нових јавних путева треба систематично користити савремене рационалне приступе за подизање капацитета наведених путева, имајући у виду расположива средства, потребе и мрежу у целини, што подразумева могућност етапне градње.

## 2. ПРИНЦИПИ, ЦИЉИВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА

### 2.1 ПРИНЦИПИ ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА

Израда Просторног плана и концепција изградње и развоја ауто-пута Е-80 и магистралних инфраструктурних система у коридору базирана је на следећим основним **принципима одрживог развоја**, и то:

- *Принцип одрживог развоја инфраструктуре* чијом применом се подстиче равномеран просторни развој, кроз стварање услова за повезивање неразвијених и изолованих подручја са већим насељима и омогућавање њиховог приступа магистралним инфраструктурним системима. У циљу постизања уравнотеженог просторног развоја подразумева побољшање веза између малих градова и руралних области са транс-европским мрежама и саобраћајним центрима, као и активности на повећању регионалне доступности кроз остваривање недостајућих унутеррегионалних веза. Принцип подразумева и спровођење активности изградње телекомуникационих мрежа и елиминисања физичких и других ограничења, са циљем да се свим насељима обезбеди подједнак приступ информацијама;
- *Принцип смањивања штетног утицаја на животну средину* који подразумева сагледавање квалитета животне средине и дефинисање планских решења којима се она штити од негативних утицаја. При томе је потребно базирати концепт заштите на превенцији и заштити од негативних утицаја који могу настати изградњом ауто-пута и одвијањем саобраћаја, као и функционисањем других магистралних инфраструктурних система у коридору. Примена принципа мора предупредити или ублажити различите врсте штетних утицаја по животну средину, првенствено у погледу заштите од буке, заштите и смањивања емисије штетних гасова и спречавања и смањивања могућих штетних утицаја на животну средину приликом акцидентата у коридору.

Поред тога, концепција решења система ауто-пута и других магистралних инфраструктурних система је дефинисана уз поштовање следећих посебних принципа изградње, и то:

- афирмација и доследна подршка политици полицентризма и децентрализације, уз истовремену функционално-развојну интеграцију јединица локалне самоуправе у непосредном окружењу коридора;
- интеррегионално и трансдржавно функционално повезивање регионалних и локалних јединица;
- унапређење саобраћајне доступности као доминантан фактор искоришћења територијалних потенцијала и уравнотеженог развоја;
- јачање конкурентности, што подразумева јачање и функционално профилисање слабо развијених подручја;
- активна имплементација политике учешће јавности у поступку израде и доношења Просторног плана, а нарочито у погледу утицаја на избор појединих планских решења, као и већа транспарентност код одлучивања;
- супсидијарност која представља могућност решавања одређеног проблема на више нивоа одлучивања, односно на оном нивоу одлучивања који ће обезбедити највећу ефикасност;
- стриктно поштовање заштите јавног интереса, јавних добара и јавног простора;
- развој јавно-приватног партнерства, посебно у погледу изградње и коришћења пратећих садржаја за потребе корисника пута на коридору;
- сагледавање економске исплативости кроз израду претходне студије оправданости;
- обезбеђење безбедности свих корисника ауто-пута, којом се са високим степеном поузданости гарантује сигурност учесника у саобраћају и материјалних добара од евентуалних хаварија;
- прилагођавање европским стандардима при пројектовању и извођењу путева и опреме пута, увођење нових технологија у управљању саобраћајем, формирање квалитетних база података, и др.

## 2.2 ОПШТИ И ОПЕРАТИВНИ ЦИЉЕВИ

*Општи циљ* израде Просторног плана јесте дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за изградњу, опремање и функционисање ауто-пута Е-80 (деоница Ниш-Мердаре), као и за развој и функционисање других магистралних инфраструктурних система у коридору.

*Општи циљеви дугорочног развоја*, коришћења и уређења простора на подручју Просторног плана одређени су стратешким опредељењима Просторног плана Републике Србије и у ширем просторном контексту се односе на:

- *Развој путног саобраћаја и путне инфраструктуре* као приоритета економског и социјалног развоја. Посебан значај и републички приоритет јесте изградња тзв. „попречног правца“ ауто-пута Е-80 (државни пут Iа реда) Ниш – Прокупље – Куршумлија – Приштина – Призрен – Врбница (граница са Албанијом), која директно доприноси реализацији стратешких циљева, и то: 1) реализација пројеката који стимулишу улогу Коридора X, ауто-пута Е-75, и 2) реализација пројеката ради повезивања региона унутар Републике Србије и Републике Србије са окружењем;
- *Развој и унапређење других магистралних инфраструктурних система у коридору;*
- *Развој насеља и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за коридор*, и то у првом реду њихова саобраћајна и привредна интеграција са укупним простором Србије. Привредни развој и интеграција и других делова региона Јужне и Источне Србије који нису у непосредном окружењу инфраструктурног коридора, у првом реду делови Нишавског и Топличког управног округа, у сливу Топлице. На подручју Просторног плана налазе се привредни и урбани центри Мерошина, Прокупље и Куршумлија, а у непосредном функционалном окружењу су Ниш, Приштина и други центри. Уз друге мере и програме, њихово саобраћајно интегрисање у простор Србије сматра се једним од главних предуслова бржег привредног и социјалног развоја. Изградња, опремање и уређење коридора индиректно ће допринети јачању саобраћајних, привредних и других функција Београда, Новог Сада, Ниша и Приштине и већег броја осталих градова и општина.

*Посебни оперативни циљеви* израде Просторног плана јесу:

- утврђивање планских решења којима се резервише простор за инфраструктурни коридор ауто-пута Е-80 (деоница Ниш - Мердаре), утврђује посебан режим заштите коридора и контактних подручја, обезбеђују услови за очување и унапређење квалитета саобраћајне повезаности и доступности насеља, привредних и туристичких комплекса у ширем заштитном појасу ауто-пута и његовом непосредном и регионалном окружењу;
- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у ширем заштитном појасу и окружењу ауто-пута, ради боље интеграције и веће улоге ауто-пута и утицаја на привредни и социјални развој окружења;
- утврђивање трасе ауто-пута и саобраћајних веза са мрежом државних и општинских путева у окружењу коридора опредељивањем оптималних локација денivelисаних петљи и денivelисаних укрштања;
- утврђивање алтернативне саобраћајнице ауто-пута, без наплате путарине;
- утврђивање локација функционалних пратећих садржаја ауто-пута – базе за одржавање и наплата путарине;
- утврђивање локација пратећих садржаја за потребе корисника пута – паркиралишта, одморишта и услужни центри;
- усклађивање положаја ауто-пута и осталих постојећих и планираних инфраструктурних система у коридору (железничке пруге, водопривреде, енергетске и електронске инфраструктуре) и њихових заштитних појасева;
- смањење негативних утицаја ауто-пута на животну средину у ширем заштитном појасу;
- обезбеђење заштите од буке на деловима коридора који пролазе поред насеља;
- очување и унапређење природних, културних и других вредности у коридору;



- пејзажно уређење трасе и објеката ауто-пута, очување карактера предела у коридору и на подручју Просторног плана;
- очување и заштита локалних изворишта водоснабдевања и квалитета воде у водотоцима у коридору и његовом окружењу;
- омогућавање остварења одрживог развоја пољопривредне производње у непосредном окружењу коридора и максимално очување постојећег квалитета пољопривредног земљишта;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак коридора кроз шуме и шумско земљиште;
- развој туризма прилагођеног потребама туристичких тржишта и локалног становништва, али и захтевима које транзит на коридору поставља у погледу удобности и безбедности путовања.

*Основни задаци у изради Просторног плана су:*

- резервисање простора за објекте ауто-пута и утврђивање услова и мера за заштиту и рационално коришћење простора у његовом ширем заштитном појасу и непосредном окружењу;
- ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликта између ауто-пута (коридора), осталих инфраструктурних система и непосредног окружења;
- обезбеђење услова за квалитетно саобраћајно повезивање насеља, постојећих и планираних привредних комплекса и зона са ауто-путем и за развој других саобраћајних праваца који омогућавају повећање квалитета доступности и повезаности насеља и активности у његовом ширем заштитном појасу, непосредном и регионалном окружењу;
- утврђивање смерница и основа за измену и допуну важећих и израду нових планских документа на планском подручју, као и израду техничке документације; и
- регулациона разрада планских решења и утврђивање смерница Просторног плана за директно спровођење, на основу којих се могу издати локацијски услови, за делове коридора ауто-пута у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана. Ови елементи за директно спровођење су неопходни за дефинисање просторне, технолошке или функционалне везе коридора ауто-пута са непосредним окружењем, као и положај и правила уређења, грађења и коришћења објеката и површина у коридору. У ове објекте спадају: деонице и објекти ауто-пута, функционални пратећи садржаји ауто-пута и пратећи садржаји за потребе корисника ауто-пута за које је урађена пројектно-техничка документација на нивоу идејног решења.

## **2.3 КОНЦЕПЦИЈА РЕШЕЊА СИСТЕМА АУТО-ПУТА**

Европски пут Е-80 (SEETO рута 7) има саобраћајну функцију I реда која подразумева међусобно повезивање државних (макрорегионалних) саобраћајних тежишта, односно прекогранично повезивање центара сличног значаја. Предметна деоница ауто-пута Е-80 Ниш – Мердаре припада наведеном међународном путном правцу, чија је функција даљинско повезивање већих саобраћајних чворишта.

Анализа развијености постојеће путне мреже показала је да је густина мреже државних путева I и II реда у региону близу просека у Републици Србији, док је густина локалне путне мреже испод просека (Саобраћајна студија Генералног пројекта ауто-пута Е-80, SEETO рута 7). То указује да је на предметном простору угрожена функција опслуживања постојеће путне мреже. Стога је неопходно посебну пажњу обратити на то да будући пут највишег функционалног ранга не угрози могућност развоја локалне путне мреже, нарочито у зонама насеља.

Коридор ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре, почиње од петље „Мерошина (Прокупље)“ (км 821+500) на аутопуту Е-75 (Коридор X) јужно од Ниша, док се завршава у зони административног прелаза Мердаре.

За коридор ауто-пута Е-80 резервише се простор укупне дужине од 77км. Ширина експлоатационог појаса (путног земљишта) са једне стране ауто-пута, пре свега услед сложене

конфигурације терена, креће се од 35м до 70м од осовине ауто-пута. Укупна ширина коридора ауто-пута (појас ауто-пута, заштитни појас, појас контролисане изградње) износи 700м.

У погледу нивоа детаљности планских решења и планског обухвата предметни коридор аутопута Е-80 је подељен на два сектора.

- 1) Први сектор је од петље „Мерошина (Прокупље)“ на ауто-путу Е-75 до насеља (профила) Плочник (км 39+419), са планским решењима на нивоу детаљне регулације и границом плана у ширини коридора ауто-пута (појас контролисане изградње). Први сектор је подељен у пет деоница (Подпоглавље 3.1.1.).
- 2) Други сектор је од Плочника до административног прелаза Мердаре, са планским решењима на нивоу просторног плана и границом плана у обухвату катастарских општина кроз које пролази планирани коридор ауто-пута. Овај сектор представља једну деоницу ауто-пута, која ће бити детаљније сагледана и подељена на мање деонице у фази израде Идејног пројекта и измене и допуне овог просторног плана.

Коридор ауто-пута се до Прокупља пружа по равничарском и благо брдовитом терену, уз пројектовану брзину од 130 km/h. У зони Прокупља коридор заобилази насеље са северне стране, где улази у изразито брдовити терен, са пројектованом брзином од 100 km/h. После Прокупља коридор улази у равничарски предео, прати долину реке Топлице и пружа се највећим делом паралелно са железничком пругом, уз пројектовану брзину од 130 km/h. Од насеља Куршумлија коридор улази у брдовит до планински део, прати долину река Косаница и Мала Косаница, све до превоја Мердаре, са пројектованом брзином од 100 km/h.

На коридору ауто-пута је планирана изградња седам петљи, у циљу повезивања ауто-пута са околним насељима и путном мрежом нижег ранга. Уз коридор ауто-пута обезбеђено је функционисање и алтернативног путног правца, којим се омогућава обављање саобраћаја ван система наплате путарине.

У односу према насељима, предметна деоница ауто-пута се највећим делом налази ван подручја насеља. Једним својим делом, коридор се налази у зони насеља Прокупље и Куршумлија. Доминантна функција на подручју насеља јесте вођење транзитних токова и повезивање раскрсница и путне мреже насеља са планираним петљама на ауто-путу. Начин повезивања насеља са ауто-путем мора бити усклађен са функционалним рангом приступног пута са једне, и потребама развоја насеља, са друге стране.

Ауто-пут Е-80 Ниш-Мердаре се планира и пројектује као државни пут који је намењен искључиво за саобраћај моторних возила, са физички раздвојеним коловозима по смеровима, денивелисаним раскрсницама, потпуном контролом приступа, који има најмање две саобраћајне траке и једну зауставну траку за сваки смер и као такав обележен је прописаним саобраћајним знаком.

## **2.4 РАЗВОЈ ОСТАЛИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У КОРИДОРУ АУТО-ПУТА**

### **2.4.1 Остала путна инфраструктура**

Концепција развоја путне инфраструктуре на планском подручју подразумева рехабилитацију, реконструкцију и појачано одржавање државних путева I и II реда, општинских путева и улица.

У обухвату Просторног плана, важећом планском документацијом, планирана је рехабилитација и реконструкција државних путева: IA реда А1 Ниш-Врање; IB реда број 35 Ниш-Мерошина-Прокупље-Куршумлија-Подујево; IB реда број 38 Блаце-Белољин; IIА реда број 212 Брзеће-Блажево-Мерћез-Куршумлија; IIА реда број 216 Вукања-Прокупље-Житорађа; IIА реда број 228 Рударе-Пролом-Гајтан; IIБ реда број 415 Крушевац-Јастребац-Поточий-Прокупље; и IIБ реда број 417 Мерошина-Облачина-веза са државним путем 216.

Поред наведених путева, планира се изградња обилазница око Мерошине и Прокупља, у циљу растерећења саобраћаја на градским саобраћајницама, измештања транзитних токова из насеља и повећања безбедност саобраћаја.

## 2.4.2 Остала саобраћајна инфраструктура

Према стратешком опредељењу Просторног плану Републике Србије адекватним мерама и у разумном временском периоду постићи ће се такав ниво стања инфраструктуре, која ће, уз модернизацију возних средстава, омогућити да се побољша квалитет и брзина **железничког саобраћаја** како би остварио значајну улогу у развоју одрживе мобилности. На основу планова развоја железничке мреже Европе, Међународне железничке уније (УИЦ), ратификованих међународних споразума (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП и др.) и потреба развоја железничког саобраћаја планиран је развој магистралне пруге за велике брзине у коридору X, и то: Суботица - Нови Сад - Београд - Ниш (правац Е-85 и Е-70), Ниш - Димитровград - граница Бугарске (правац Е-70); и Ниш - Прешево - граница Македоније (правац Е-85). Регионалне пруге повезују регионе са магистралном железничком мрежом и имају велики значај у интеграцији железнице у регионални развој земље. У коридору ауто-пута Е-80 такву улогу има регионална једноколосечна железничка пруга број 18. (Ниш) - Дољевац - Кастрат - Косово Поље, са прикључним пругама бр. 19. Куршумлија - Кастрат и број 20. (Барлово) - Распутница 1 - Куршумлија, која подручје Просторног плана и његово регионално окружење повезује са магистралном пругом Ниш – Прешево – граница Македоније. Ова пруга се у Прокупљу укључује у коридор ауто-пута.

Планира се ревитализација и модернизација (електрификација, савремена СС, ТК и друга опрема) регионалне једноколосечне пруге број 18. у постојећем коридору пруге, са минимумом неопходног заузимања новог земљишта. У обухвату Просторног плана задржавају се постојећа службена места на регионалној прузи:

- Станице и распутнице – Прокупље (км 22+326), Белољин (км 37+800), Распутница 1 (км 53+400), Куршумлија (км 55+900), Распутница Кастрат (км 54+600/2+300) и Косаничка Рача (км 69+900); и
- Стајалишта – Горња Драгања, Топличка Мала Плана, Бресничкићи, Топлица Милан, Плочник, Барлово, Новоселске Ливаде, Пепељевац, Висока, Љуша, Рударе, Дешишка, Косаница, Косанчић Иван, Босиљевац и Мердаре.

Ревитализација и модернизација регионалне пруге биће утврђена кроз израду одговарајуће техничке и планске документације.

На подручју Просторног плана није планиран развој регионалних аеродрома. Корисници **ваздушног саобраћаја** са подручја Просторног плана и из његовог регионалног окружења упућени су на аеродром „Константин Велики” у Нишу. Аеродром се налази у близини коридора ауто-пута Е-80, на 12 km од петље „Мерошина-исток”. Планирано је да се аеродром развија за међународни саобраћај и за ваздушни карго саобраћај. Програмом имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године (2016)<sup>1</sup> предвиђена је до 2020. године рехабилитација полетно слетне стазе са доградњом рулнице и проширењем платформе, реконструкција и доградња постојеће терминалне зграде, уградња прилазних светала, набавка и уградња навигационог система за прецизни инструментални прилаз (ILS CAT I).

У близини коридора ауто-пута Е-80 налази се коридор источноевропске **бицикличке** трансверзале број 11, с оријентационим правцем пружања паралелно коридору X. Са европским бицикличким коридорима повезиваће се националне бикличке руте. Према Просторном плану Републике Србије и пројекту Цикло-туристичке мреже Србије (2014) западноморавска национална рута број 8 пружаће се кратком деоницом од Ниша до Баличевца поред коридора ауто-пута Е-80.

---

<sup>1</sup> Уредба о утврђивању Програма имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године, усвојена на седници Влада Република Србије од 7. децембра 2016. године („Службени гласник РС”, број 104/16).

## 2.4.3 Остали инфраструктурни ситеми

### 2.4.3.1 Водопривредни системи

Према Просторном плану Републике Србије и Водопривредној основи Републике Србије („Службени гласник РС”, број 11/02), подручје Просторног плана је у обухвату Доњеморавског регионалног система за снабдевање водом насеља– Топличког подсистема са планираном акумулацијом „Селова” као извориштем за снабдевање водом насеља у општинама Прокупље, Блаце, Куршумлија, Житорађа, Мерошина и Дољевац и део потреба града Ниша. Према Регионалном просторном плану за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа планирани магистрални цевовод од акумулације „Селова” до Ниша налази се ван обухвата подручја Просторног плана. На подручју Просторног плана простираће се планирани краци магистралног цевовода за Куршумлију, Прокупље, Дољевац, Мерошину и Ниш.

Овим просторним планом резервише се простор за планиране краке магистралног цевовода. Планирани магистрални цевовод (са крацима) утврдиће се ближе одговарајућим урбанистичким планом, на основу техничке документације на нивоу студије оправданости.

Развој мреже локалних водовода, канализационих система и постројења за пречишћавање отпадних вода утврђује се просторним плановима за јединице локалне самоуправе чији су делови територије обухваћени овим просторним планом.

Подручје Просторног плана у обухвату је и Јужноморавског система речног система за уређење, коришћење и заштиту вода. Програмом имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године (2016) за заштићено подручје „Куршумлија - Прокупље - Житорађа - Дољевац: Топлица” предвиђена је до 2020. године изградња система за заштиту од поплава на реци Топлици и притоци Косанице у угроженим деловима насеља Куршумлија и Прокупље на подручју овог просторног плана. Највеће плавне зоне кроз које пролази коридор ауто-пута Е-80 простиру се на потесу Вича - Ђуковац (општина Прокупље) и Доње Точане - Крчмаре (општина Куршумлија), тако да са аспекта изградње и експлоатације ауто-пута приоритет имају радови на његовој заштити од поплава.

На подручју Просторног плана реализовани су следећи радови од значаја за заштиту коридора ауто-пута Е-80 од поплава:

- река Топлица – изведена је регулација корита реке Топлице у урбаном центру Прокупље (минор корито и обострани насипи) у дужини од 1100 m; и пољска регулација изван Прокупља до железничког моста - до места Драгања;
- Стражевачка река – у урбаном центру Прокупље је делимично регулисана. Стражевачка река је регулисана каскадно, у дужини од 500 m, узводно од моста на магистралном путу Ниш-Прокупље.

Неопходно је реализовати радове на заштити коридора ауто-пута Е-80 од поплава на нерегулисаним водотоцима, у првом реду на сектору реке Топлице од места Драгања до ушћа реке Косанице у Кастрату код Куршумлије и тока Косанице у општини Куршумлија. Неопходно је предвидети заштиту од поплава и на бујичним притокама реке Топлице (Југбогдановачка река, Малопланска река, Бресничка река, Концелска река, Јошаничка река, Драгушка река, Бацка река, Туларска река и др.).

Антиерозионе мере за заштиту од вода утврђују се просторним плановима за јединице локалне самоуправе чији су делови територије обухваћени овим просторним планом.

### 2.4.3.2 Енергетски системи

#### 2.4.3.2.1 Електроенергетска мрежа и објекти

Развој електроенергетске мреже на подручју Просторног плана и његовог регионалног окружења засниваће се на:

- 1) Постојећим далеководима и објектима, по напонским нивоима
  - ДВ 400 kV – далеководу број 407 ТС „Косово Б” - ТС „Ниш 2”;

- ДВ 100 kV и ТС 110/35 kV – ДВ број 156 ТС „Ниш 1” - ТС „Прокупље”, ДВ број 1185 ТС „Куршумлија” - ТС „Прокупље”, ДВ број 1222 ТС „Александровац” - ТС „Куршумлија” и ТС 110/35 kV „Куршумлија”;
  - ДВ 35kV и ТС 35/10 kV – ДВ ТС „Техногас” - ТС „Мерошина”, ДВ ТС „Мерошина” - ТС „Прокупље 1”, ДВ ТС „Прокупље 1” - ТС „Прокупље”, ДВ ТС „Прокупље 1” - ТС „Јастребац”, ДВ ТС „Прокупље” - ТС „Белољин”, ДВ ТС „Белољин” - ТС „Куршумлија 2”, ДВ ТС „Куршумлија 2” - ТС „Шик-Копаник”, ДВ ТС „Куршумлија 2” - ТС „Рача”, ТС 35/10 kV „Мерошина”, ТС 35/10 kV „Белољин”, ТС 35/10 kV „Куршумлија 2” и ТС 35/10 kV „Рача”; и
- 2) Планираним далеководима и објектима напона 110 kV<sup>2</sup>
- реконструкцији постојећих у двоструки далековод по постојећој траси далековода број 154/1 и 154/2 на правцу ТС „Ниш 2” - ТС „Ниш 8” - ТС „Ниш 1”;
  - изградњи новог далековода број 156 ТС „Ниш 2” - ТС „Прокупље”; и
  - изградњи новог далековода ТС „Прокупље” - ТС „Дољевац”.

Овим просторним планом резервише се простор за планиране коридоре далековода 110 kV, који се ближе утврђују посебним просторним планом подручја посебне намене.

Поред постојеће високонапонске мреже и преносних и дистрибутивних електроенергетских објеката у обухвату Просторног плана налазе се и дистрибутивне трафостанице 10/0,4 kV и нисконапонска мрежа чији ће будући развој зависити од услова власника предметних инсталација и техничке документације којом ће се разрађивати техничка решења. Развој мреже далековода и објеката нижег напонског нивоа утврђује се просторним плановима за јединице локалне самоуправе чији су делови територије обухваћени овим просторним планом.

У функцији трасе и објеката, функционалних и пратећих садржаја ауто-пута развијаће се неопходни нисконапонски електроенергетски водови и трафостанице на основу техничке документације за ауто-пут на нивоу студије оправданости са идејним пројектом и пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење.

#### 2.4.3.2.2 Гасоводна мрежа и објекти

Просторним планом Републике Србије и Регионалним просторним планом за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа предвиђен је наставак реализације магистралног гасовода јужно од Ниша МГ-11 Ниш - Лесковац - Врање са правцем паралелног пружања дуж коридора X. На територији општине Дољевац планиран је главни разделни чвор „Орљане” од кога ће одвојити крак МГ-11 на правцу Ниш - Куршумлија - Приштина. Стратегијом развоја енергетике Републике Србије до 2025. године утврђено је да тај магистрални гасовода представља секцију Ниш (Дољевац) - Приштина транспортног гасовода гасне интерконекције Србија - Црна Гора (укључујући Косово). Секција транспортног гасовода Ниш (Дољевац) - Приштина пружаће се преко територија општине Дољевац и Житорађа ван подручја Просторног плана. На подручју Просторног плана пружа се од границе катастарских општина Ново Село и Појате до границе између катастарске општине Медаре и Косова и Метохије. Поред транспортног гасовода, планирана су разводни гасоводи за Мерошину и Блаце. Према Регионалном просторном плану за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа, на транспортном и разводним гасоводима планирани су следећи гасоводни објекти:

- (а) главни разделни чворови (ГРЧ) – ГРЧ „Орљане” у Дољевцу, ГРЧ „Житорађа” и ГРЧ „Прокупље” ван подручја Просторног плана, и ГРЧ „Блаце” на подручју Просторног плана, и
- (б) главне мерно-регулационе станице (ГМРС) – ГМРС „Дољевац”, ГМРС „Житорађа” и ГМРС „Прокупље” ван подручја Просторног плана, и ГМРС „Мерошина” и ГМРС „Куршумлија” на подручју Просторног плана.

Реализација планираног транспортног и разводних гасовода омогуће изградњу дистрибутивних гасовода до потрошача гаса на подручју Просторног плана и његовом окружењу у општинама: Дољевац, Житорађа, Мерошина, Прокупље, Блаце и Куршумлија.

<sup>2</sup> Према условима Јавног предузећа Електромрежа Србије (број 0-1-2-133/1 од 04.05.2016. године) и Регионалном просторном плану за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа.

Програмом имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године предвиђена је реализација транспортног гасовода Дољевац - Подујево до 2021. године и гасификација општина Прокупље, Блаце и Коршумлија у периоду 2018-2025. године.

Техничке карактеристике свих планираних гасовода су следеће:

- од челичних цеви,
- максималног радног притиска (MOP) 55 bar,
- пречника  $150 < DN \leq 500$  mm.

Овим просторним планом резервише се простор за планиране коридоре транспортног и разводних гасовода. Планирани транспортни и разводни гасоводи биће ближе утврђени посебним просторним планом подручја посебне намене.

Развој дистрибутивне гасоводне мреже утврдиће се одговарајућим урбанистичким планом.

#### 2.4.3.3 Електронска инфраструктура

Просторним планом Републике Србије планирана је изградња оптичких каблова на свим магистралним правцима на територији Републике, како би се извршила замена превазиђеног технолошког система аналогних веза, новим и јефтинијим дигиталним технологијама, које обезбеђују, поред развоја ТК капацитета терминалног домаћег и транзитног међународног саобраћаја и развој широкопојасне дигиталне мреже интегрисаних телекомуникационих услуга.

Основни потенцијал развоја телекомуникација на подручју Просторног плана и његовог регионалног окружења јесте изграђена мрежа магистралних праваца оптичких каблова Београд - Ниш - граница Републике Македоније и Ниш - Прокупље - Куршумлија - административни прелаз Мердаре - Приштина. У коридору магистралног оптичког кабла Ниш - Приштина на деоници од Прокупља до Белољина налази се и деоница магистралног оптичког кабла Прокупље – Крушевац.

Мрежа фиксних телекомуникација састоји се од објеката комуникација, транспортне и приступних мрежа и добро је развијена. Подручје просторног плана обухваћено је са две мрежне групе фиксне телефоније – МГ „Ниш” (са позивним бројем 018) са чворном централом „Мерошина”, и МГ „Прокупље” (са позивним бројем 027) са главном централом „Прокупље” ван подручја Просторног плана и чворном централом „Куршумлија” на подручју Просторног плана. Мрежа фиксних телекомуникација повезана је са магистралним оптичким каблом Ниш-Прокупље-Куршумлија-Мердаре.

Подручје плана покривено је сигнаlima сва три оператора мобилне телефоније: „Телеком Србија – МТС” (даље: МТС), „Telenor” (даље: Теленор) и „VIP Mobile” (даље: ВИП). На подручју плана МТС има у раду 12 базних станица и 6 у плану, Теленор 8 у раду и 4 у плану, а ВИП 16 активних и 10 у плану.

На подручју Просторног плана и његовог непосредног окружења налазе се постојеће, планиране и потенцијалне нове локације базних станица (МТС – постојећих 12 и планираних 6, Теленор – постојећих 8 и планиране 4, ВИП – постојећих 16 и планираних 10) и РР коридора оператора мобилне телефоније. Коначне локације за нове базне станице утврдиће се одговарајућим урбанистичким планом.

Електронски комуникациони системи омогућавају успешну реализацију даљинског надзора и управљања ауто-путева, односно изградњу система свеобухватног обавештавања учесника у саобраћају у циљу повећања безбедности саобраћаја. У функцији ауто-пута развијаће се оптичка комуникациона мрежа којом се обезбеђују услови за проток информација, података, говора, видео и управљачких сигнала повезивањем путних телекомуникационих концентрација (саобраћајних ормана, метео-станица, петљи и др.). Реализација ове мреже превиђена је применом оптичког кабла са следећим техничким карактеристикама:

- тип оптичког кабла TOSM03 (8x6)xPx0,4x3,5 CMAN G652D;
- полаже се у 2 заштитне цеви ПВЦ/ПЕХД пречника 110 mm;
- дуж оптичког кабла постављају се телекомуникациона окна – на размаку до 2 km дуж оптичког кабла, за сваки функционални и пратећи садржај ауто-пута, и на крајевима заштитних цеви са обе стране ауто-пута у његовој непосредној зони заштите.

Услед етапности изградње ауто-пута, ова мрежа неће бити у функцији до изградње комплетне саобраћајнице. Фазно положене деонице оптичког кабла требало би конзервирати до повезивања са свим осталим деоницама тог кабла, то јест до изградње комплетног ауто-пута.

Поред оптичких, предвиђени су и бакарни каблови разних типова и капацитета за локално повезивање елемената у пољу (сензора, сонди, контролера, VMS-ова, SOS "sleju" телефона и др.) са путним телекомуникационим концентрацијама.

## 2.5 РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ КОРИДОРА АУТО-ПУТА И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ

Према Просторном плану Републике Србије приступачност територије Републике Србије и њених регионалних целина представља један од кључних критеријума за мерење успешности просторног развоја и један је од најважнијих индикатора за одређивање просторних аспеката саобраћајних система. Добра приступачност саобраћајној инфраструктури подразумева координирани развој саобраћајних система и предуслов је побољшања услова за равномеран економски и социјални развој, остваривање уравнотеженог регионалног развоја и полицентричног система урбаних центара. Повећање приступачности треба да прати умрежавање функционалних урбаних подручја. Токови људи, добара и капитала кретаће се ка великим центрима и њиховим функционалним подручјима, међу којима је процењено да ће Београд да се развија у европски МЕГА 3 центар, Ниш и Приштина као центри међународног значаја, Прокупље као регионални центар, а Меровина, Житорађа, Дољевац, Куршумлија и Блаце у мање урбане центре (2020. године). Функционално урбано подручје Ниша обухвата територије града Прокупља и општина Меровина, Дољевац и Житорађа. Мањи урбани центар са општином Куршумлија се сагледава као подручје које се развија између функционалних подручја Ниша и Приштине.

Просторним планом Републике Србије идентификоване су развојне осовине формиране дуж постојећих и планираних саобраћајних коридора, међу којима развојна осовина II ранга на правцу постојећег и планираног државног пута Ниш-Приштина-Призрен. Овом развојном осовином обухваћени су урбани центри Прокупље, Меровина и Куршумлија, а гравитира јој и урбани центар Блаце. На развој урбаних центара Меровина, Житорађа и Прокупље значајан утицај има развојна осовина I ранга дуж коридора X.

Реализацијом планираног аутопута Е-80 од Ниша до Приштине оствариће се виши квалитет саобраћајне повезаности два урбана центра међународног значаја – Ниша и Приштине, и виши квалитет приступачности њихових функционалних подручја. Тиме ће се допринети бољој повезаности ове развојне осовине са развојном осовином I ранга дуж коридора X и другим развојним осовинама II ранга. Подстаћи ће јачање просторно-функционалних веза свих урбаних центара на подручју Просторног плана и у обухваћеним областима са београдско-новосадском агломерацијом на северу, са Лесковцем, Врањем, Призреном и Урошевцем на југу и са Пиротом на југоистоку, као и јачање трансграничних веза са Скопљем, Солуном, Тираном и Софијом.

Виши квалитет саобраћајне повезаности и приступачности урбаних центара и њихових функционалних подручја омогућиће интензивнији привредни и интеррегионални развој у правцу веће интегрисаности области у оквиру Јужне и Источне Србије и овог региона са укупним простором Србије и међународним окружењем.

Подједнаког значаја је очекивани допринос ауто-пута развоју и интеграцији туристичке понуде у склопу туристичког кластера Средишња и Западна Србија и кластера Југоисточна Србија. То ће се остварити интензивним развојем туринг туристичког правца од Ниша до Приштине, који спаја-раздваја два кластера, и његовим ефикаснијим интегрисањем са туринг правцима ка међународним и националним градским туристичким центрима – Београду, Врању и Скопљу, Пироту и Софији, Призрену (са примарном туристичком дестинацијом Шарпланина) и Тирани. У ширем окружењу, ауто-пут ће допринети вишем квалитету доступности и конкурентности примарне туристичке дестинације Копаоник (преко Блаца и Бруса, ДП ИБ 38 и ДП ПА 208 и 211, преко Куршумлије и Блажева, ДП ПА 213, 212 и 211) и њене повезаности са аеродромима међународног значаја „Константин Велики” у Нишу и „Адем Јашари” у Приштини. На подручју Просторног плана и његовог непосредног окружења допринеће развоју и конкурентности туристичког простора регионалног значаја – Топличког туристичког рејона утврђеног Регионалним просторним планом за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа. Топличким туристичким рејоном обухваћене су бање националног значаја – Пролом, Луковска и Куршумлијска, заштићена подручја природних вредности Радан планина и Ђавоља варош, бројна непокретна културна добра, градски туристички центри Прокупље и

Куршумлија, планина Јастребац, акумулација Селова, Крсташко и Облачинско језеро и други туристички ресурси.

За постизање очекиваних позитивних ефеката утицаја ауто-пута на регионални, привредни и социјални развој и интегрисаност простора неопходно је побољшати квалитет капиларне путне мреже (остали државни путеви и општински путеви) и остварити планирано повезивање те мреже са ауто-путем Е-80.



### 3. ПЛАНСКА РЕШЕЊА

#### 3.1 ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА АУТО-ПУТА И ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

##### 3.1.1 Положај коридора ауто-пута

Коридор планираног ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре, подељен је на два сектора (подпоглавље 2.3.) и шест деоница. Због конфигурације терена на свакој од деоница је планиран већи број различитих објеката ауто-пута, као што су мостови, тунели, надвожњаци, подвожњаци и пропусни (Табела 2.: Објекти ауто-пута по деоницама).

**Деоница 1 (км 0+000 – км 5+500), дужине од 5,5 км** – почиње на постојећој петљи „Мерошина (Прокупље)“ на коридору ауто-пута Е-75 и завршава се после планиране петље „Мерошина-исток“. У постојећем стању петља „Мерошина (Прокупље)“ је облика „труба“, при чему се техничком документацијом предвиђа нова диспозиција у облик „тругао“. Траса планираног ауто-пута Е-80 у свом наставку положена је по постојећем државном путу Iб реда бр. 35, на начин да се постојећи пут, уз потребно проширење, користи као десна трака планираног ауто-пута, док се лева трака гради као нова. Коридор ауто-пута се пружа по равничарском и благо брдовитом терену, уз пројектовану брзину од 130 km/h. На овој деоници ауто-пута планирана је петља „Мерошина-исток“ (км 5+215). Техничком документацијом је предвиђено да буде облика „труба“, са наплатом путарине.

**Деоница 2 (км 5+500 – км 14+284), дужине 8,8 км** – почиње после петље „Мерошина-исток“ и завршава се пре планиране петље „Прокупље-исток“. У овој деоници траса ауто-пута се пружа по благо брдовитом терену, све до урбаног подручја Прокупља, уз пројектовану брзину од 130 km/h. Коридор планираног ауто-пута напушта трасу постојећег државног пута Iб реда бр. 35 и простира се паралелно са њим са северне стране на удаљености између 250 м и 1600 м. Ауто-пут својом трасом пресеца локалну путну мрежу и то: пут Мерошина – Рожина, пут Мерошина – Баличевац и пут Југ Богдановац – Арбанасце.

**Деоница 3 (км 14+284 – км 27+096), дужине 12,8 км** – представља најдужу деоницу, пролази кроз грађевинско подручје Прокупља и карактеришу је веома сложени просторни услови. Деоница тангира урбано ткиво Прокупља са северне стране и поклапа се са коридором планиране обилазнице око Прокупља. Због конфигурације терена пројектована је за брзину од 100 km/h. На овој деоници је планирано више мостовских конструкција и тунела. По изласку из тунела у северозападном делу Прокупља, коридор се враћа у долину реке Топлице. Деоница обухвата планиране петље „Прокупље-исток“ (км 17+000) и „Прокупље-запад“ (км 23+815).

**Деоница 4 (км 27+096 – км 32+650), дужине 5,6 км** – почиње у долини реке Топлице по изласку коридора ауто-пута из грађевинског подручја Прокупља, и пружа се паралелно са државним путем Iб реда бр. 35 и железничком пругом (са северне стране) и реком Топлицом (са јужне стране). Пролази кроз заравњен терен долине Топлице, уз пројектовану брзину од 130 km/h. Завршава се непосредно после планиране петље „Белољин“ (км 38+950).

**Деоница 5 (км 32+650 – км 39+419), дужине 6,8 км** – почиње после планиране петље „Белољин“ и завршава се на профили Плочник. Пружа се у заравњеном терену долине Топлице, где коридор прелази преко реке на њену десну страну, уз пројектовану брзину од 130 km/h.

**Деоница 6 (км 39+419 – км 77+000), дужине 37,6 км** – почиње од профила Плочник и завршава се на административном прелазу „Мердаре“. Због сложене конфигурације терена на овој деоници се раздваја коридор ауто-пута од коридора железничке пруге. У првом делу у дужини од 10 км пружа се у заравњеном и благо брдовитом терену, уз пројектовану брзину од 130 km/h. Код насеља Куршумлија коридор прелази на леву страну реке Топлица, улази у брдовит до планински део, прати долину река Косаница и Мала Косаница, све до превоја Мердаре, са пројектованом брзином од 100 km/h. На овој деоници се налазе три планиране петље, петља „Куршумлија“ (км 50+000), петља „Рударе“ (км 60+000) и петља „Мердаре“ (76+700).

На делу Деонице 6 код Куршумлије, оријентационо од км 47+000 до км 53+000, дефинисана је и тзв. „Источна варијанта“ коридора ауто-пута. У овој варијанти коридор ауто-

пута прелази на десну обалу реке Топлице и највећим делом тунелски пролази кроз брдо Крчмаре, после чега се јужно од Куршумлије враћа у основни коридор ауто-пута. На тај начин коридор на већем растојању обилази Куршумлију и не угрожава непокретна културна добра (остаци цркве и гробље на локалитету Бело поље, остаци цркве Св. Недеље на гробљу у селу Пепељевац, манастир Св. Николе – Подпоглавље 3.3.2.). Ову варијанту коридора ауто-пута је потребно преиспитати у даљим фазама израде техничке документације и коридор коначно утврдити приликом измена и допуна овог просторног плана, а имајући у виду и да је она предвиђена Просторним планом општине Куршумлија и Планом генералне регулације Куршумлије.

**Табела 2. Објекти ауто-пута на деоницама**

Редни број	Објекат	Стационажа (km)	Напомена
<b>Сектор 1, деоница 1-5</b>			
1.	Мост	0+210	Л=10м
2.	Подвожњак	1+071	Плочаст пропуст Л=5м
3.	Пропуст	1+478	Плочаст пропуст
4.	Надвожњак	1+714	Л=84м
5.	Подвожњак	2+540	Плочаст пропуст Л=5м
6.	Мост	2+988	Л=25м
7.	Мост	3+514	Л=25м
8.	Пропуст	5+191	Пропуст Ø1000
9.	Мост	5+825	Л=210м
10.	Надвожњак	7+570	
11.	Мост	8+098	Л=70м
12.	Мост	8+515	Л=70м
13.	Тунел	9+680	Тунел 1 Л=220м
14.	Надвожњак	10+020	
15.	Надвожњак	10+564	
16.	Тунел	11+738	Тунел 2 Л=225м
17.	Надвожњак	12+153	-
18.	Надвожњак	12+475	-
19.	Мост	12+850	-
20.	Мост	13+732	-
21.	Мост	13+980	Л=600м
22.	Тунел Божурани	15+608	Л=620м
23.	Мост	16+423	Л=10м
24.	Надвожњак	17+184	Л=84м
25.	Мост	17+810	Л=140м
26.	Мост	18+051	Л=35м
27.	Мост	18+415	Л=325м
28.	Надвожњак	18+985	Л=35м
29.	Мост	19+207	Л=140м
30.	Тунел 4	19+642	Л=265м
31.	Мост	19+882	Л=35м
32.	Надвожњак	20+155	Л=90м
33.	Тунел Рачун. брдо	20+837	Л=1175м
34.	Мост	21+550	Л=175м
35.	Мост	21+921	Л=250м
36.	Тунел 6	22+230	Л=220м
37.	Мост	22+907	Л=1030м
38.	Мост	25+400	Л=8м
39.	Мост	26+500	Л=34м
40.	Мост	28+631	Л=10м

41.	Мост	29+800	Л=8м
42.	Мост	30+110	Л=8м
43.	Мост	31+793	Л=12м
44.	Мост	33+116	Л=112м
45.	Мост	33+622	Л=8м
46.	Мост	34+928	Л=34м
47.	Мост	35+157	Л=34м
48.	Мост	36+573	Л=35м
49.	Мост	37+535	Л=12м
50.	Мост	37+970	Л=35м
51.	Мост	38+277	Л=12м
52.	Мост	38+550	Л=175м
<b>Сектор 2, деоница 6</b>			
53.	Мост	-	Л=8м
54.	Мост	-	Л=8м
55.	Мост	-	Л=20м
56.	Мост	-	Л=8м
57.	Мост	-	Л=8м
58.	Надвожњак	-	Л=84м
59.	Мост	-	Л=102м
60.	Надвожњак	-	Л=84м
61.	Мост	-	Л=8м
62.	Мост	-	Л=8м
63.	Мост	-	Л=8м
64.	Мост	-	Л=510м
65.	Надвожњак	-	Л=84м
66.	Мост	-	Л=112м
67.	Мост	-	Л=112м
68.	Надвожњак	-	Л=84м
69.	Мост	-	Л=306м
70.	Надвожњак	-	Л=84м
71.	Мост	-	Л=8м
72.	Надвожњак	-	Л=84м
73.	Мост	-	Л=112м
74.	Надвожњак	-	Л=84м
75.	Надвожњак	-	Л=84м
76.	Надвожњак	-	Л=84м
77.	Надвожњак	-	Л=84м
78.	Мост	-	Л=510м
79.	Надвожњак	-	Л=84м
80.	Мост	-	Л=476м
81.	Тунел	-	Боровчани Л=290м
82.	Мост	-	Л=204м
83.	Мост	-	Л=340м
84.	Мост	-	Л=238м
85.	Тунел	-	Штација Л=600м
86.	Мост	-	Л=204м
87.	Мост	-	Л=442м
88.	Тунел	-	Лужани Л=760м
89.	Тунел	-	Клисура Л=400м
90.	Мост	-	Л=78м
91.	Мост	-	Л=408м
92.	Мост	-	Л=204м

93.	Мост	-	Л=136м
94.	Мост	-	Л=238м
95.	Тунел	-	Мијачићи Л=550м
96.	Мост	-	Л=646м
97.	Тунел	-	Рача Л=520м
98.	Мост	-	Л=316м
99.	Мост	-	Л=136м
100.	Мост	-	Л=272м
101.	Мост	-	Л=8м
102.	Мост	-	Л=136м
103.	Мост	-	Л=238м
104.	Мост	-	Л=170м
105.	Мост	-	Л=34м
106.	Тунел	-	Мердаре Л=520м
107.	Мост	-	Л=238м
108.	Мост	-	Л=102м
109.	Мост	-	Л=102м
110.	Мост	-	Л=170м
111.	Мост	-	Л=136м

### 3.1.2 Размештај пратећих садржаја у коридору ауто-пута

Пратећи садржаји аутопута се деле на:

1) функционалне садржаје путног саобраћаја за одржавање, управљање и обезбеђење бржег, сигурнијег, удобнијег и поузданијег транспорта робе и људи на аутопуту: а) базе за одржавање пута, б) објекти контроле и управљања и в) објекти наплате путарине;

2) пратеће садржаје - за потребе корисника у саобраћају: а) паркиралишта и б) услужни центри (станице за снабдевање погонским горивом (у даљем тексту: бензинске станице), мотели, ресторани, ТИР центри и др).

Утврђују се следећи основни критеријуми за размештај пратећих садржаја у коридору аутопута Е-80:

1) размештај пратећих садржаја обезбедиће функционално задовољавање:

(а) основних захтева безбедности саобраћаја - неповољним се сматрају све локације пратећих садржаја на самој петљи и у њеној непосредној близини, улазним и излазним крацима петље; обезбеђење везе са аутопутем се врши посебним улазним и излазним саобраћајним тракама према критеријумима који се примењују за петље;

(б) комфора корисника аутопута и комфора корисника пратећег садржаја - локација пратећег садржаја не сме да представља место „насилног” успорења на аутопуту;

(в) основних захтева у погледу садашњих и будућих потреба и могућност фазне реализације пратећих садржаја у зависности од пораста саобраћаја и неопходних реконструкција;

2) безбедност саобраћаја се може обезбедити формирањем паралелних сервисних саобраћајница са једном уливном и једном изливном траком за више пратећих садржаја;

3) поштовање оптималних функционалних растојања између пратећих садржаја;

4) равномерно распоређивање пратећих садржаја на целој деоници аутопута, ради обезбеђења равномерније расподеле директних и индиректних користи за локалну заједницу, могућности запошљавања, прихода локалних заједница од пореза на профит објеката и др;

5) на једној локацији може бити по правилу једна доминантна функција пратећег садржаја аутопута са појединим допунским, компатибилним садржајима са више корисника, са једном улазном саобраћајницом са аутопута и једном излазном саобраћајницом на аутопут;

6) одступање од критеријума 2) и 3) и гушћи распоред пратећих садржаја на коридору могуће је код урбаних центара (Прокупље, Куршумлија) и на прилазу путном административном прелазу Мердаре, због веће фреквенције улазног и излазног саобраћаја на ауто-путу;

7) рангирање деоница према вероватноћи коришћења пратећих садржаја у коридору аутопута на основу просечног годишњег дневног саобраћаја и својства утицајног подручја посматране деонице аутопута (ранг укрштања, годишњи обим и неравномерност улазно-излазног саобраћаја);

8) стационажа одређеног садржаја представљаја стационажу на средини дужине у односу на излив и улив са ауто-пута; стационаже за планиране пратеће садржаје на делу коридора са детаљном регулацијом (Тематска карта 1, листови 1-10) су дате тачно, док су за планиране пратеће садржаје за део коридора без детаљне регулације дате оријентационо (са тачношћу максимум +/- 1000 m), и биће ближе дефинисане кроз измену и допуну овог просторног плана (детаљну регулацију). У односу на смер раста стационаже одређене су позиције пратећих садржаја десно/лево.

У изградњи пратећих садржаја у коридору аутопута препоручује се поштовање принципа: био-климатске архитектуре и еколошких критеријума са малим степеном утицаја на средину; коришћења обновљивих извора енергије и напредних техника градње које користе сунце за грејање и ветар за климатизацију, као и локалне грађевинске материјале; уклапања у пејзаж и др.

### 3.1.2.1 Функционални садржаји

#### 1) Базе за одржавање пута

Базе за одржавање пута имају основну улогу сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања пута, а комплементарни су им и објекти у функцији информатике (телефонске везе, регулисање и контрола саобраћаја и сл).

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација база за одржавање пута:

(1) близина насеља, могућност опремања комуналном инфраструктуром, еколошка погодност;

(2) функционално растојање од 40 до 60 km. У циљу обезбеђивања нормалног функционисања аутопута у року од два сата у току зимског периода, деоница не сме да буде дужа од 40 – 60 km, под претпоставком да је брзина уклањања снега 20-30 km/h и да је база оптималне величине. Нормативима редовног одржавања путева, према којима је прегледе пута обавезно вршити три пута на дан, дужина деонице је такође ограничена до 50 km;

(3) могућност манипулисања возила (петље, наплата путарине);

(4) површина од 2 до 3 ha.

У коридору аутопута Е-80, предвиђене су две базе за одржавање пута, и то:

(1) „Прокупље запад“ – у саставу Петље „Прокупље-запад“, на стационажи км 23+500. Садржи и центар за контролу и управљање. Припадајућа деоница за одржавање ауто-пута ове базе је од петље „Мерошина (Прокупље)“ до петље „Белољин“;

(2) „Рударе“ – у саставу Петље „Рударе“, на оријентационој стационажи км 60+000. Припадајућа деоница за одржавање ауто-пута ове базе је од петље „Белољин“ до административног прелаза „Мердаре“. Локација ове базе је дата оријентационим положајем и може бити коригована у складу са програмом развоја ЈП „Путеви Србије“, као управљача пута (у складу са Законом о Јавним путевима - „Службени гласник РС“, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13), и кроз измену и допуну Просторног плана (детаљну регулациону разраду), при чему ће се одредити тачна стационажа.

У циљу обезбеђивања сталне проходности и безбедности пута, базе за одржавање имају следеће основне функције:

- редовно одржавање коловоза и њему припадајућих површина (укључујући мање поправке коловоза) и објеката, као и одржавање саобраћајне сигнализације и путне опреме;
- зимско одржавање, које пре свега представља чишћење снега и посипање соли, како би се тиме обезбедила проходност пута;
- свакодневне редовне прегледе коловоза и објеката;
- интервенције у ванредним околностима, као што су “шпиц” у саобраћају и саобраћајне несреће;

- вођење и надзор над саобраћајем.

Поред наведених радова, база за одржавање предвиђене су да изводе и остале радове на одржавању, који се не односе директно на одржавање и надзор над путевима, као што су комплетно одржавање возила и опреме.

## **2) Објекти и службе контроле и управљања**

Објекти и службе контроле и управљања саобраћајем, који имају основну намену надгледавања одвијања саобраћаја, полицијске контроле (станице), информационог центра и пружања помоћи (пункта), обичајено се лоцирају код база за одржавање пута у зависности од њиховог ранга.

Локације објеката контроле и управљања могу се, у складу са програмом развоја ЈП „Путеви Србије”, одредити и у оквиру осталих функционалних садржаја (по потреби и паркиралишта) у коридору аутопута.

За потребе контроле и управљања тунелским деловима деоница ауто-пута утврђује се два центра за управљање:

- Центар за управљање „Божурна“ – Погон на км 15+275 десно (у правцу раста станице) и Погон са центром за управљање на км 15+950 лево;
- Центар за управљање „Рачково брдо“ – Погон са центром за управљање на км 20+200 десно и Погон на км 21+450 лево.

## **3) Објекти наплате путарине**

За обезбеђење затвореног система наплате путарине предвиђена су два чеона наплатна места (ЧНМ) на аутопуту Е-80, (уз напомену да се систем наплате путарине односно статус ЧНМ може кориговати у складу са политиком управљача аутопута ЈП „Путеви Србије”):

- (1) ЧНМ „Мерошина“ на стационачи км 2+125, између петље „Мерошина” на коридору ауто-пута Е-75 (км 0+000) и планиране петље „Мерошина-исток“ на стационачи км 5+215;
- (2) ЧНМ „Мердаре“ на оријентационој стационачи км 75+750 пре административног прелаза „Мердаре“;
- (3) као и бочне уливно-изливне наплатне станице (БНС).

### **3.1.2.2 Пратећи садржаји за кориснике ауто-пута**

#### **1) Паркиралишта**

Паркиралишта са паркинзима површине 1,5-5 ха имају основну функцију обезбеђења сигурног и комфорног путовања, у првом реду одмора, и допунску функцију промоције туризма у окружењу.

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација паркиралишта са паркинзима:

- (1) технички захтеви саобраћаја (у подножју, на средини или врху путног успона и сл); посебан простор за паркиралиште за аутомобиле, теретна возила и аутобусе;
- (2) функционално растојање од 10 до 20 км - обострано и наизменично размештање паркиралишта за краће заустављање возила и задржавање путника са потребним комфором за краће задржавање и предах (од 15 до 30 минута);
- (3) пожељна је близина већих или мањих насеља, видиковца, воденог огледала и сл. (природни амбијент), као и опремљеност или погодност локације за опремање комуналном инфраструктуром (за воду за пиће и санитарни чвор) и телефонским везама за пружање помоћи возачима.

У коридору аутопута Е-80 могуће је формирати паркиралишта у појасу ауто-пута, као фазу у реализацији планираних локација одморишта и услужних центара, или као посебне локације на растојању не мањем од 4км од локације одморишта и услужног центра.

#### **2) Одморишта и услужни центри**

##### **Одморишта**

Одморишта подразумевају дуже задржавање корисника пута (30-90 мин.) и имају раздвојене површине за паркирање путничких возила, аутобуса, теретних возила, и ако постоји

потреба туристичких возила. Она садрже све програме паркиралишта, као и додатно јавни телефон, осветљење, ресторане, продавнице и др. На одморишту могу бити и бензинске станице и ауто сервиси за мање услуге и поправке. Слободне површине су предвиђене за одмор и краћу рекреацију корисника пута.

У коридору ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре, предвиђено је четири одморишта, и то:

- (1) одмориште „Мерошина“, обострано, на стационажи км 3+250, површине 3,49 ha (десно) и 3,49 ha (лево), са бензинском станицом типа II;
- (2) одморишта „Југ Богдановац“, обострано, на стационажи км 13+050, површине 3,27 ha (десно) и 3,35 ha (лево), са бензинском станицом типа I;
- (3) одмориште „Белољин“, обострано, на стационажи км 37+800, површине 3,99 ha (десно) и 4,38 ha (лево), са бензинском станицом типа I;
- (4) одмориште „Куршумлија“, обострано, на оријентационој стационажи 51+500, са бензинском станицом типа II.

### **Услужни центри**

Услужни центри су целовити мултифункционални пратећи садржаји који првенствено служе за дуже задржавање корисника пута. Они се, поред претходно наведених елемената, опремају мотелима, кампинг простором за рекреативна возила, бензинским станицама, сервисима, радионицама и др. Они су мали и специфично урбанизовани комплекси потпуно комунално опремљени. Интерне саобраћајнице и површине за паркирање се развијају по врстама возила (путнички аутомобили, теретна возила, аутобуси), као и по сврси задржавања (нпр. издвојено паркиралиште за мотел). Услужни центри имају велики број запослених и локалне кориснике из ширег подручја пута.

Пристап услужним центрима се обезбеђује директно са пута за кориснике пута, док се за локалне кориснике и запослене обезбеђује са локалне путне мреже, без спајања саобраћаја. Паркинг се формира на посебним површинама ослоњеним само на локалну путну мрежу и пешачко кретање до и од услужног центра.

Услужни центри првенствено служе за потребе корисника пута, због чега су потребе осталих корисника прихватљиве само у оној мери у којој не угрожавају неопходан квалитет услуге и ниво сигурности за кориснике ауто-пута.

У коридору ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре, предвиђен је један услужни центар „Прокупље“, обострано, на стационажи км 28+150, површине 5,34 ha (десно) и 5,16 ha (лево), са мотелом типа II и бензинском станицом типа II.

### **Посебни садржаји - бензинске станице и мотели**

Бензинске станице на аутопуту су обавезни пратећи садржаји у коридору аутопута и представљају пунктове мање и средње величине, претежно са специјализованим саобраћајним садржајима за снабдевање погонским горивом, прибором и резервним деловима, за пружање услуга оправке возила, прања возила и друго, уз одговарајуће задовољавање потреба (предах, узимање хране, куповина и сл) у току краћег и средњег задржавања путника, са могућношћу дужег задржавања у случају озбиљније оправке возила и пешачке везе бензинске станице са другим смештајним садржајима. Бензинске станице могу бити самостални објекти или у склопу мотела.

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација бензинских станица:

(1) функционално растојање од 20 до 30 km - обострано и наизменично размештање самосталних бензинских станица типа I (бензинско-путничка станица) и типа II (бензинско-сервисна станица) (подпоглавље 4.3.). Уколико због проласка кроз урбане центре и прилаза путним прелазима није могуће испоштовати то правило, дозволиће се одступање у функционалном растојању и смицању;

(2) бензинске станице у саставу мотела мањег су капацитета и имају основну намену услуге гостију мотела;

(3) пожељно је обезбеђење обостраног приступа (са аутопута и са државног пута или јавног општинског пута) где је то могуће;

(4) површина од 1,5 до 3 ha.

У коридору ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре, предвиђено је пет бензинских станица, и то:

- (1) бензинска станица „Мерошина“ типа II, обострано, на стационажи км 3+250, у саставу одморишта „Мерошина“;
- (2) бензинска станица „Југ Богдановац“ типа I, обострано, на стационажи км 13+050, у саставу одморишта „Југ Богдановац“;
- (3) бензинска станица „Прокупље“ типа II, обострано, на стационажи 28+150, у саставу услужног центра „Прокупље“;
- (4) бензинска станица „Белољин“ типа I, обострано, на стационажи км 37+800, у саставу одморишта „Белољин“;
- (5) бензинска станица „Куршумлија“ типа II, обострано, на оријентационој стационажи 51+500, у саставу одморишта „Куршумлија“.

Мотели у коридору аутопута представљаће пунктове са најбогатијим садржајима, за најдуже задржавање путника ради потреба саобраћаја, одмора, рекреације и туризма (који подразумева најмање једно ноћење).

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација хотела:

(1) функционално растојање од 30 до 60 km (тип I), односно 80-160 km (тип II). Уколико због проласка кроз урбане центре и прилаза путним прелазима није могуће испоштовати то правило, дозволиће се одступање у смицању;

(2) хотели могу бити организовани као тип I (стандардни хотел) и тип II (хотел у туристичко-рекреативном комплексу) (подпоглавље 4.3.). У зависности од погодности локације, хотели ће се градити са обе стране аутопута, ради рационализације пословања и коришћења изграђених капацитета, са међусобном пешачком и колско-службеном везом. Могуће је и премостити аутопут објектом који у свом склопу има услужне садржаје хотела;

(3) локације су условљене положајем, природним и створеним вредностима подручја, близином насеља, могућношћу повезивања са државним путевима и јавним општинским путевима, односно уз највећа саобраћајна чворишта, посебно према најзначајнијим туристичким дестинацијама;

(4) површина тип I оквирно од 0,8 ha до 2 ha и тип II од 2 ha па навише с тиме да, ако је у његовом склопу и бензинска станица, површине се сабирају (за потребе формирања услужног центра површина може бити и мања од збира, али не мање од 4 ha).

У коридору ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре, предвиђен је један хотел типа II, обострано, на стационажи км 28+150, у саставу услужног центра „Прокупље“.

### **3) ТИР центри**

ТИР центри („International Road Transports“) у коридору ауто-пута представљају пунктове првенствено за тешка транспортна возила са основним и специјализованим садржајима: за сервисирање, снабдевање погонским горивом, прибором и резервним деловима, прање возила и др; уз одговарајуће задовољавање осталих потреба (предах, хигијена, узимање хране, куповина и сл); паркингом за минимум 50 теретних возила и више путничких возила и аутобуса, са потребним пролазним тракама; зеленим разделним острвом, улазним и излазним коловозним тракама. Посебни критеријуми за избор локација ТИР центара су: функционално растојање од око 200 km; на прилазу већим саобраћајним чвориштима; могућност инфраструктурног опремања; површина од 3 до 5 ha.

У коридору аутопута Е-80, планирана је изградња једног ТИР центра „Рударе“ на оријентационој стационажи км 62+000.

## **3.2 ПЛАН ВЕЗА АУТО-ПУТАСА ОКРУЖЕЊЕМ**

Везе аутопута Е-75 с окружењем оствариваће се путем петљи, а остале путне мреже преко денивелисаних укрштања, применом следећих критеријума:

1) обезбеђење веза с аутопутем на местима укрштања с државним путевима I реда и саобраћајно најфреквентнијим државним путевима II реда или јавним општинским путевима, уз коришћење алтернативних путних праваца;



2) обезбеђење везе са аутопутем ка градским и општинским центрима у окружењу коридора, по могућности на месту постојећих укрштања са правцима главних градских-насељских саобраћајница; и

3) обезбеђење везе са аутопутем за поједина подручја (планирана за развој туризма од међународног и националног значаја) и значајне просторно-развојне структуре (индустрија, робно-транспортни центри и др).

### 3.2.1 Петље

Овим просторним планом утврђен је положај осам петљи (једна постојећа и седам планираних), и то:

(1) постојећа петља „Мерошина (Прокупље)“ (км 0+000) на ауто-путу Е-75 - која представља почетак ауто-пута Е-80, деонице Ниш-Мердаре, са постојећом функцијом повезивања ауто-пута Е-75 са државним путем ИБ реда број 35, односно планираном функцијом повезивања са ауто-путем Е-80;

(2) петља „Мерошина-исток“ (км 5+215) - у функцији везе ауто-пута са државним путем ИБ реда број 35, Мерошином и даље са државним путем ШБ реда број 417;

(3) петља „Прокупље-исток“ (км 17+000) - у функцији везе ауто-пута са Прокупљем, државним путем ИБ реда број 35, и даље посредно са државним путем ШБ реда број 418, државним путем ПА реда број 216 (веза са насељима Житорађа и Дољевац) и државним путем ПА реда број 226 (веза са насељем Бојник);

(4) петља „Прокупље-запад“ (км 23+815) - у функцији везе ауто-пута са привредно-индустријском зоном Прокупља, Прокупљем, државним путем ИБ реда број 35, и даље посредно са државним путем ШБ реда број 415;

(5) петља „Белољин“ (км 32+270) - у функцији везе ауто-пута са државним путем ИБ реда број 35, државним путем ИБ реда број 38 (веза са насељем Блаце и градом Крушевац), као и посредно са државним путем ШБ реда број 415;

(6) петља „Куршумлија“ (км 50+000) - у функцији везе ауто-пута са Куршумлијом, државним путем ИБ реда број 35 и државним путем ПА реда број 212 (веза са насељем Брзеће и туристичким подручјем и Националним парком „Копаоник“);

(7) петља „Рударе“ (км 60+000) - у функцији везе ауто-пута са државним путем ИБ реда број 35 и државним путем ПА реда број 228 (веза са Пролом бањом, туристичким подручјем Ђавоља Варош и Радан планина и насељем Бојник); и

(8) петља „Мердаре“ (76+700) - у функцији повезивања ауто-пута, алтернативних путних праваца и Административног прелаза „Мердаре“.

### 3.2.2 Денивелисана укрштања

Денивелисаним укрштањима се обезбеђује квалитетно повезивање и проходност мреже осталих државних и локалних путева на подручју коридора и његовог непосредног и регионалног окружења.

Размештај планираних денивелисаних укрштања се утврђује полазећи од следећих критеријума:

1) задржавањем постојећих траса свих државних и јавних општинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са аутопутем;

2) обезбеђењем денивелисаног укрштања за све некатегорисане општинске путеве (атарске путеве - пољски, шумски), с тим да место укрштања може бити умерено са трасе атарског пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком случају се обезбеђује изградња деонице некатегорисаног општинског пута дуж оградe аутопута до погодног места за укрштање;

3) обезбеђењем, уколико је то потребно, бар једног денивелисаног укрштања за подручје једне катастарске општине чију територију пресеца аутопут;

4) размештајем денивелисаних укрштања јавних и некатегорисаних општинских путева са аутопутем обезбедиће се удаљеност суседних укрштања која је већа од 2 km, а мања од 4 km;

5) на отвореном простору, по правилу, предност ће имати надвожњаци, а у насељима подвожњаци, док ће остали надземни водови (водопривредни, енергетски и др.) бити проведени испод трасе у случају да то диктирају локални услови (структура тла, рељеф итд.) и у случају да је наведено техничко решење прихватљиво за субјекат, у чијој је надлежности надземни вод;

6) димензионисање надвожњака или подвожњака омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације) за двосмерни саобраћај, уз минималну висину подвожњака 4,5 m и ширину 6 m;

7) пропусти - мостови (за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се као вишенамени, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи;

8) инсталације и водови, који су положени уз аутопут и пругу, сместиће се ван ограђеног путног или пружног појаса, а уколико не постоји адекватно решење за њихово измештање, инсталацијама и водовима обезбедиће се посебне мере приступа и заштите.

**Табела 3. Денивелисана укрштања на коридору ауто-пута (сектор 1)**

Ред. бр.	Прелази преко/испод	Укрштање/веза	КО	Општина	Стационажа	Део-ница
1.	Прелаз испод аутопута	локални асфалтни пут Мрамор-Батушинац	Балајнац	Мерошина	km 00+210	01
2.	Прелаз испод аутопута	локални земљани пут	Балајнац	Мерошина	km 01+071	01
3.	Прелаз преко аутопута	асфалтни пут, постојећи надвожњак	Балајнац	Мерошина	km 01+714	01
4.	Прелаз испод аутопута	локални земљани пут	Градиште	Мерошина	km 02+539	01
5.	Прелаз испод аутопута	Александровацки поток, постојећи мост	Градиште	Мерошина	km 02+988	01
6.	Прелаз испод аутопута	општински асфалтирани пут	Градиште	Мерошина	km 03+513	01
7.	Прелаз преко аутопута	петља "Мерошина запад"	Брест	Мерошина	km 05+215	01
8.	Прелаз испод аутопута	поток, асфалтни пут	Мерошина	Мерошина	km 05+820	02
9.	Прелаз преко аутопута	асфалтни пут	Балићевац	Мерошина	km 07+571	02
10.	Прелаз испод аутопута	локални асфалтни пут, Крајковацка река	Балићевац	Мерошина	km 08+100	02
11.	Прелаз испод аутопута	Лепајски поток	Балићевац	Мерошина	km 08+510	02
12.	Прелаз преко аутопута	земљани пут	Балићевац	Мерошина	km 10+563	02
13.	Прелаз преко аутопута	земљани пут	Арбанасце	Мерошина	km 12+475	02
14.	Прелаз испод аутопута	асфалтни пут	Арбанасце	Мерошина	km 13+733	02
15.	Прелаз испод аутопута	суви поток, земљани пут	Арбанасце	Мерошина	km 14+030	02
16.	Прелаз испод аутопута	земљани пут	Нова Божурна	Прокупље	km 16+420	02
17.	Прелаз преко аутопута	петља "Прокупље истоки"	Доња Стражава	Прокупље	km 17+000	02
18.	Прелаз преко аутопута	асфалтни пут	Ђуровац	Прокупље	km 17+185	03
19.	Прелаз испод аутопута	поток	Доња Стражава	Прокупље	km 17+810	03
20.	Прелаз испод аутопута	земљани пут	Доња Стражава	Прокупље	km 18+050	03
21.	Прелаз испод аутопута	р. Стражава, асфалтни пут	Доња Стражава - Прокупље град	Прокупље	km 18+400	03

22.	Прелаз преко аутопута	асфалтни пут, ул. Ћирила и Методија	Прокупље град	Прокупље	km 18+985	03
23.	Прелаз испод аутопута	земљани пут	Прокупље	Прокупље	km 19+200	03
24.	Прелаз испод аутопута	земљани пут	Прокупље	Прокупље	km 19+880	03
25.	Прелаз преко аутопута	земљани пут	Прокупље	Прокупље	km 20+155	03
26.	Прелаз испод аутопута	земљани пут	Прокупље	Прокупље	km 21+570	03
27.	Прелаз испод аутопута	земљани пут, Црквени поток	Прокупље	Прокупље	km 21+920	03
28.	Прелаз испод аутопута	река Топлица, пруга	Прокупље-Бела Вода	Прокупље	km 22+910	03
29.	Прелаз преко аутопута	петља "Прокупље запад"	Прокупље	Прокупље	km 23+815	04
30.	Прелаз испод аутопута	земљани пут	Ђуковац	Прокупље	km 25+400	04
31.	Прелаз испод аутопута	земљани пут	Губетин	Прокупље	km 26+450	04
32.	Прелаз испод аутопута	асфалтни пут	Поточић	Прокупље	km 28+632	04
33.	Прелаз испод аутопута	земљани пут	Дреновац	Прокупље	km 29+799	04
34.	Прелаз испод аутопута	Концелска река	Дреновац	Прокупље	km 30+111	04
35.	Прелаз испод аутопута	поток	Бресничкић	Прокупље	km 31+793	04
36.	Прелаз преко аутопута	петља "Белољин"	Бресничкић	Прокупље	km 32+280	05
37.	Прелаз испод аутопута	земљани пут	Концел	Прокупље	km 33+180	05
38.	Прелаз испод аутопута	земљани пут	Концел	Прокупље	km 33+622	05
39.	Прелаз испод аутопута	Драгушка река	Доња Коњуша	Прокупље	km 34+928	05
40.	Прелаз испод аутопута	државни пут IIА реда	Доња Коњуша	Прокупље	km 35+157	05
41.	Прелаз испод аутопута	земљани пут	Вича	Прокупље	km 36+573	05
42.	Прелаз испод аутопута	Суводолски поток	Туларе	Прокупље	km 37+570	05
43.	Прелаз испод аутопута	асфалтни пут	Туларе	Прокупље	km 37+990	05
44.	Прелаз испод аутопута	Бацка река	Туларе	Прокупље	km 38+280	05
45.	Прелаз испод аутопута	река Топлица	Вича	Прокупље	km 38+550	05

### 3.2.3 Паралелни алтернативни путни правци

Основне функције паралелног алтернативног путног правца ауто-пута Е-80 су:

- обезбеђење алтернативног саобраћајног правца исток-запад у Инфраструктурном коридору, ради омогућавања обављања дела саобраћаја на овом правцу без наплате путарине;
- пријем саобраћаја са попречних путних праваца и усмеравање на ауто-пут преко најближих петљи;
- повезивање државних путева I и II реда и општинских путева и задовољење локалних саобраћајних потреба у Инфраструктурном коридору.

Полазећи од основних функција, положај коридора алтернативног путног правца утврђен је применом следећих критеријума: (а) да се налази у близини коридора аутопута и (б) да повезује градске и општинске центре и већа насеља у окружењу коридора.

Коридор алтернативног путног правца пружаће се паралелно коридору аутопута са деоницама са леве и десне стране, чије ће се функционо повезивање остварити државним путем ИБ реда бр. 35 и петљама у денivelелисаним укрштајима, и то:

- 1) на подручју града Ниша алтернативни правац се простире напуштеном трасом некада магистралног пута М-25, од државног пута ПА реда бр. 158 преко насеља 9. Мај, Мрамор, Александрово, до планиране петље „Мерошина-исток“ (потребна санација);
- 2) кроз Мерошину алтернативни правац се простире од државног пута ИБ реда бр. 35 код планиране петље „Мерошина-исток“ јужно и преко Лепајског потока, даље са јужне стране насеља Брест, потом источно до државног пута ИБ реда бр. 35;
- 3) од Мерошине до Прокупља алтернативни правац задржава постојећу трасу државног пута ИБ реда бр. 35;
- 4) јужно од Прокупља се планира алтернативна саобраћајница која се простире од државног пута ИБ реда бр. 35 (кружна раскрсница са саобраћајницом ка петљи „Прокупље-исток“), јужно ка насељу Ново Село, потом западно до државног пута ИБ реда бр. 418 и у наставку преко изграђеног моста преко Топлице, потом до државног пута ПА реда бр. 216, даље са леве стране реке Топлице до државног пута ИБ реда бр. 415, преко реке Топлице до саобраћајнице која води до наплатне рампе „Прокупље-запад“ и до државног пута ИБ реда бр. 35. Овај правац представља неопходну нову деоницу ради смањења обима транзитног саобраћаја кроз Прокупље, и врши повезивање четири државна пута, индустријске зоне, железничке и аутобуске станице у Прокупљу. До реализације нове деонице јужно од Прокупља алтернативни пут остаје државни пута ИБ реда број 35 кроз Прокупље. Након реализације нове деонице државног пута ИБ реда број 35 јужно од Прокупља, постојећа деоница кроз урбано подручје постаће градска саобраћајница;
- 5) од Прокупља до Мердара алтернативни правац се простире комплетно државним путем ИБ реда број 35, осим на местима где се врши преклапање трасе аутопута и где ће се изградити некомерцијални паралелни државни пут.

### **3.3 УТИЦАЈ КОРИДОРА АУТО-ПУТА НА ПРИРОДУ И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ**

#### **3.3.1 Заштита природе и природних добара**

На коридору аутопута нема проглашених заштићених подручја или подручја у поступку заштите сходно одредбама Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка и 14/16).

Подручје Просторног плана обухвата мали део Предела изузетних одлика „Радан” који је у статусу подручја у поступку заштите. Границама плана обухваћени део тог подручја је у режиму заштите II и III степена, при чему његова минимална удаљеност од осе аутопута износи 550 m, односно око 200 m од границе појаса контролисана изградње.

Од евидентираних природних добара на подручју Просторног плана, изван коридора, налазе се три објекта геонаслеђа који по својим вредностима и значају испуњавају услове за заштиту као споменици природе, и то: епигенетска клисура Топлице око узвишења Хисар код Прокупља (бр. 1 на Рефералној карти 1 и 2); конгломератични остеоњаци у селу Крчмаре (бр. 2); и формација базалтних блокова на брду Бранкова кула (бр. 3).

На коридору, у појасу ауто-пута и заштитном појасу нема појединачних или група стабала дрвећа репрезентативних у погледу врсте, димензија и старости и значајних у културно-историјском и другом погледу.

Подручје Просторног плана обухвата делове еколошки значајних подручја (ЕЗП) установљених Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10), и то:

- ЕЗП Радан, које обухвата будући ПИО „Радан”, Emerald подручје Радан као део тзв. Смарагдне мреже подручја (*Emerald Network of Areas of Special Conservation Interest - AsCI*) значајних са становишта примене Конвенције о очувању европске дивље флоре и фауне и природних станишта (Бернска конвенција) у Србији и РВА подручје Радан - одабрано подручје за дневне лептире (*Prime Butterfly Areas*) по програму *Butterfly Conservation Europe*; границе Emerald и РВА подручја су шире од граница предела изузетних одлика, тако да обухватају и коридор аутопута;

- ЕЗП „Лалиначке слатине”, IPA подручје - међународно значајна подручја за биљке (*Important Plant Areas*), установљено по програму *Plantlife International – PlantEuropa*, које обухвата двадесетак одвојених просторних фрагмената у долинама Топлице и Јужне Мораве, између села Лалинце и Балиновац, на којима постоји фрагилни угрожени тип централнобалканских слатинских станишта; један од репрезентативних примера тих станишта у оквиру овог IPA подручја, између села Лалинце и Дудулајце, изван граница плана, заштићен је као споменик природе под именом „Лалиначка слатина”, на површини 250 ha; коридор аутопута пресеца један од фрагмената IPA подручја између села Баличевац и Арбанасце на дужини око 600 m.

Сходно Уредби о еколошкој мрежи, делови водотока и приобаља Топлице и Косанице који су у природном и полуприродном стању имају статус еколошких коридора.

Уредбом о еколошкој мрежи, а у складу са Законом о заштити природе, на ЕЗП забрањени су уништавање и нарушавање станишта, уништавање и узнемиравање дивљих врста и промена намена површина под природном и полуприродном вегетацијом (ливаде, пашњаци, тршћаци и др.).

Уредбом о еколошкој мрежи границе еколошки значајних подручја Републике Србије одређене су на прегледној (ситноразмерној) рефералној карти само оквирно и прописано је да ће се оне прецизно дефинисати на ортофото и катастарској подлози размере 1:5000. Такође, чл. 15. и 16. Закона о заштити природе утврђена је обавеза картографског приказа станишта и типова станишта који треба да буду саставни део планова и програма. С обзиром да се нису стекли неопходни услови да надлежене односно задужене институције те обавезе изврше, ближи просторни и функционални однос коридора аутопута, еколошки значајних подручја и станишта утврдиће се у току израде и еколошког лиценцирања техничке и додатне планске документације.

Најосетљивија станишта су слатине (на делу деонице кроз топличку котлину), храстове шуме - сладуна, цера и китњака (на делу деонице Куршумлија-Мердаре) и водотоци (Топлице и Косанице и њихових притока) са прибрежном вегетацијом. Најосетљивије животињске групе су сисари (слепо куче, шарени твор, срна, дивља свиња, зец, вук и др.), укључујући следе мишове и ловну дивљач, птице (буљина, утина, ластавичар, ветрушка, сива чапља, препелица и јаребица и гнезда птица из фамилије врана), водоземци и гмизавци.

Планско решење трасе односно коридора аутопута не индикује значајне неповољне утицаје на биодиверзитет, предео и циљеве очувања и целовитост еколошки значајних подручја а очекивани утицаји могу се избећи, смањити или надокнадити.

Просторним планом одређују се следеће мере и препоруке за избегавање, отклањање и умањивање неповољних утицаја изградње аутопута на природу и природне вредности којих ће придржавати инвеститор и извођач приликом израде техничке документације и извођења радова:

- пројектовати и изградити одговарајуће еколошке прелазе сходно Правилнику о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС”, број 72/2010), а заштитно зеленило формирати тако да осим основне функције (заштита од ветра, буке, ерозије и др.) има и улогу очувања и унапређења карактеристичне слике предела;
- сечу шуме и уклањање појединачних стабала дрвећа, посебно на местима премошћавања река, заузеће слатинских станишта и уклањање гнезда птица свести на најнеопходнији минимум;
- уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.), која би могла представљати заштићену природну вредност налазач је, сходно чл. 99. Закона о заштити природе, дужан да о налазу обавести министарство надлежно за послове заштите природе у року од осам дана од проналаска и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

Ближи услови и мере заштите природних вредности, односно дивљих врста и њихових станишта, предела и геонаслеђа прецизно ће се утврдити у поступку израде и еколошке сертификације техничке документације, а у сарадњи инвеститора и Завода за заштиту природе Србије.

### 3.3.2 Заштита непокретних културних добара

На ширем подручју Просторног плана, односно у оквиру делова или целих катастарских општина у обухвату плана, налазе се следећа заштићена односно утврђена непокретна културна добра:

1. Манастир Св. Николе, споменик културе од изузетног значаја – црква Св. Николе, задужбина Стефана Немање подигнута у шестој или седмој деценији 12. века изнад леве обале Бањске реке на периферији данашње Куршумлије, са у 13. веку дозиданом припратом са две куле и капелом краља Милутина из 14. века (бр. 22 на Рефералној карти 1 и 2);

2. Манастир Св. Богородице, споменик културе од изузетног значаја – остаци цркве Св. Богородице, задужбина Стефана Немање подигнута у истом периоду као и црква Св. Николе, на темељима рановизантијске базилике (бр. 24);

3. Маркова црква код Кастрата, споменик културе – конзервирани остаци касноантичке базилике и средњовековне цркве подигнуте на заравни десне обале Косанице код ушћа у Топлицу (бр. 25);

4. Марина кула код Кастрата, споменик културе од великог значаја – остаци средњовековног утврђења на касноантичком локалитету, на узвишењу изнад Маркове цркве и саставака Топлице и Косанице (бр. 26);

5. Споменик ослободиоцима Куршумлије од Турака, споменик културе, подигнут 1896. године у центру Куршумлије у знак захвалности и сећања на ослобођење Куршумлије у српско-турском рату 19. јануара 1878. године (бр. 23);

6. Плочник, археолошко налазиште – остаци насеља млађег неолита из фазе винчанске културе означене као Винча-Плочник које највероватније представља и најстарији откривени металуршки центар и јувелирницу на свету, период 5400-4600 година пре нове ере, откривеног 1927. године, са бројним веома вредним налазима /основе кућа, пећи, огњишта, јаме, оставе са бакарним и каменим алаткама, делови керамичких посуда, фигуре, накит/ (бр. 13);

7. Римске терме у селу Баце, археолошко налазиште – конзервирани остаци јавног купатила из 3. или 4. века, откривени шездестих година прошлог века приликом изградње пута и сачувани изградњом вијадукта изнад локалитета (бр. 16);

8. Црква Св. арханђела Михаила и Гаврила у Концељу, споменик културе – црква подигнута крајем 19. века на темељима средњовековне цркве из 13. века, у народу позната као Топличка Грачаница (бр. 9);

9. Прокупље – споменички комплекс Прокупља кога чине средњовековно утврђење Хисар, црква Св. Прокопија и Латинска црква, као и споменици културе: зграда Музеја Топлице, зграда Соколског дома, зграда гимназије, зграда Старе гимназије, зграда општине, споменик палим Топличанима у ратовима 1912-1918. године (бр. 3);

10. Кулина – Балајнац, археолошко налазиште од великог значаја – остаци утврђења из јустинијанског периода византијског царства, са базиликом и цистерном за воду, у селу Градишту, општина Меровина (бр. 1).

За цркву Св. Богородице и цркву Св. Николе установљене су одлукама СО Куршумлија 1987. године заштићене околине, које су потврђене и одговарајућим планским документима.. Заштићена околина манастира Св. Богородица, површине 14 ха, обухвата и простор око Маркове цркве и има двостепени режимом заштите и коришћења, при чему је непосредни простор око тих културних добара у I зони заштите а остали део заштићене околине чини II зона заштите. Заштићена околина цркве Св. Николе, има тростепени режим заштите и коришћења.

Одлуком Владе Републике Србије о утврђивању археолошког налазишта Плочник 2012. године дефинисан је простор налазишта (око 90 ха), у чијим границама је и заштићено археолошко налазиште Римске терме у селу Баце, и установљена заштићена околина (око 20 ха).

За остала утврђена непокретна културна добра нису у складу са Законом о културним добрима установљене заштићене околине нити је прецизно одређен простор заштите културног добра.

На подручју плана налази се већи број евидентираних локалитета са културним и историјским садржајем и вредностима. На основу прибављених аката надлежних установа заштите споменика културе и друге расположиве документације не може се утврдити ближи статус тих добара, односно да ли је за њих и када формално спроведен поступак евиденције и обавештавања у складу са чл. 29. Закона о културним добрима. При утврђивању планских решења евидентирани локалитети су третирани као културна добра која уживају претходну заштиту, односно као непокретности (земљиште и објекти) на којима се примењују мере заштите прописане наведеним законом.

**Табела 4. Заштићена и евидентирана непокретна културна добра**

Број на реф. карти	Катастарска општина	Назив и локација	Врста и заштитни статус НКД	Положај КОР <sup>1</sup>
<b>ОПШТИНА МЕРОШИНА</b>				
1	Градиште	Кулина – Балајнац, село Градиште, касноантичко археолошко налазиште	Утврђено НКД – археолошко налазиште од великог значаја	Ван КОР
2	Нова Божурња	Остава праисторијског накита, село Нова Божурња	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
<b>ГРАД ПРОКУПЉЕ</b>				
3	Прокупље Град	Прокупље – споменички комплекс: а) утврђење Хисар, б) црква. Св. Прокопија, в) Латинска црква и зграде: г) Музеја Топлице, д) Соколског дома, ђ) гимназије, Старе гимназије, е) општине и ж) споменик палим Топличанима у ратовима 1912-1918. године	Утврђена НКД – споменици културе од великог значаја (а, б и в) и споменици културе	Ван КОР
4	Губетин	Савремена црква на темељима старе, село Губетин	Евидентирано НКД – споменик културе	Ван КОР
5	Доња Топоница	Праисторијски тумул и средњовековно гробље, село Доња Топоница	Евидентирано НКД – археолошко налазиште--	
6	Горња Топоница	Античко насеље, село Смрдан	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	
7	Мала Плана	Савремена црква на темељима старе, село Мала Плана	Евидентирано НКД – споменик културе	Ван КОР
8	Мала Плана	Праисторијски локалитет	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
9	Концељ	Црква Св. архангела Михаила и Гаврила	Утврђено НКД – споменик културе	Ван КОР
10	Доња Коњуша	Збориште у центру села Доња Коњуша	Евидентирано НКД – споменик културе	Ван КОР
11	Вича	Праисторијско насеље и	Евидентирано НКД –	КОР

		црква Огњене Марије, село Вича	археолошко налазиште и споменик културе	ЗП
12	Вича	Утврђење на локалитету Дуварине (град Милана Топлице), село Вича	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
13	Баце	Римске терме и античко насеље, село Баце	Утврђено НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
14	Баце	Темељи цркве, локалитет Лукићи, село Баце	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
15	Баце	Црква Св. Јоакима и Ане, село Баце	Евидентирано НКД – споменик културе	Ван КОР
16	Плочник и Баце	Праисторијско насеље винчанске културе	Утврђено НКД – археолошко налазиште	КОР ЗП
<b>ОПШТИНА КУРШУМЛИЈА</b>				
17	Доње Точане	Остаци Огњеве цркве	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
	Доње Точане	Црква успења Пресвете Богородице	Евидентирано НКД – споменик културе	
18	Барлово	Остаци зидова, село Барлово	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
19	Ново Село	Црква код гробља, Ново Село	Евидентирано НКД – споменик културе и археолошко налазиште	Ван КОР
20	Ново Село	Остаци цркве и гробље, локалитет Бело Поље	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	КОР ПКИ
21	Пепељевац	Остаци цркве св. Недеље на гробљу, село Пепељевац	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	КОР ПКИ
22	Куршумлија	Манастир Св. Николе	Утврђено НКД – споменик културе од изузетног значаја	Ван КОР
23	Куршумлија	Споменик ослободиоцима Куршумлије	Утврђено НКД – споменик културе	Ван КОР
24	Куршумлија	Манастир св. Богородице, Куршумлија	Утврђено НКД – споменик културе од изузетног значаја	КОР ПКИ
25	Крчмаре	Маркова (Латинска) црква – остаци византијске базилике	Утврђено НКД – споменик културе	КОР ПКИ/ПА
26	Крчмаре	Марина кула – остаци средњовековног утврђења	Утврђено НКД – споменик културе од великог значаја	КОР ПКИ/ЗП
27	Кастрат	Самоково – античка рудишта	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
28	Кастрат	Темељи цркве - Кастрат	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
29	Висока	Висока, темељи црквице са надгробницима	НКД под претходном заштитом – археолошко налазиште	КОР ПКИ
30	Равни Шорт	Бранкова кула – остаци византијског утврђења	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
31	Рача	Остаци цркве код гробља, село Рача	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
32	Рача	Средњовековно гробље код цркве, локалитет Старо шљакиште	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	КОР ПКИ
33	Мердаре	Остацио неолитског насеља код сеоског гробља	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	КОР ЗП/ПА



34	Дегремен	Остаци неолитског насеља	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
35	Дегремен	Остаци средњовековне цркве код Стожинића	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР
36	Дегремен	Остаци цркве код Бачевине	Евидентирано НКД – археолошко налазиште	Ван КОР

*Положај КОР<sup>1)</sup>/Положај према коридору: Ван КОР – изван коридора, КОР ПКИ– Коридор/појас контролисане изградње, КОР ЗП – Коридор/заштитни појас, КОР ПА – Коридор/појас ауто-пута*

Дефинисано планско решење коридора ауто-пута неће угрозити интегритет и вредности заштићених културних добара и добара која уживају претходну заштиту, односно та добра сходно чл. 7. Закона о културним добрима неће бити оштећена или уништена.

Од утврђених културних добара, у коридору аутопута налазе се: 1) Археолошко налазиште „Плочник“, деловима заштићеног простора налазишта и његове заштићене околине, с тим што ове површине не залазе у заштитном појасу; 2) Споменик културе „Маркова црква” у непосредној близини осе прелиминарно планиране трасе, споменик културе од великог значаја „Марина кула” у појасу контролисане изградње и споменик културе од изузетног значаја „Манастир Св. Богородице”, удаљен од коридора око 40 m, чију заштићену околину коридор пресеца.

Од добара која уживају претходну заштиту у коридору се налазе локалитети: Бело Поље – остаци цркве и горбље, Пепељевац – остаци цркве Св. Недеље на гробљу, Висока – темељи црквице са надгробницима, Старо шљачиште у Рачи – средњовековно гробље код цркве и Мердаре – остаци неолитског насеља код сеоског гробља. Ти локалитети су, осим локалитета Мердаре, на удаљености од осе аутопута већој од 110 метара, односно не налазе се у појасу ауто-пута, тако да неће бити директно изложени радовима и заузећу земљишта. Такође, осим локалитета Вича, који је на делу коридора обухваћеног детаљном планском разрадом, остала добра су на деоници коридора за који ће се детаљна планска разрада радити накнадно, уз могућност измене трасе утврђене овим просторним планом уколико се то покаже неопходним ради заштите наведених или других накнадно идентификованих културних добара.

Инвеститор одговоран за израду даље планске, пројектне и техничке документације успоставиће сарадњу са надлежним установама заштите културних добара и прибавити услове и мере заштите утврђених културних добара или њихове заштићене околине и добара која уживају претходну заштиту, уколико је због положаја тих добара и врсте и обима радова индикована промена њиховог облика, изгледа и својстава, као и мишљење односно сагласност на ту документацију.

Просторним планом се посебно указује на одредбе Закона о заштити културних добара („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон) које се односе на услове и мере истраживања, техничке мере и друге радове на местима и објектима за које се на основу података надлежене установе или других сазнања претпоставља или зна да имају културне вредности.

Посебно су значајне следеће обавезе инвеститора, извођача радова и установа заштите културних добара, и то:

- када се у току грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта и археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен;

- у случају да постоји непосредна опасност оштећења археолошког налазишта или предмета, надлежни завод за заштиту споменика културе привремено ће обуставити радове док се на основу овог закона не утврди да ли је односна непокретност или ствар културно добро или није;

- ако то не уради надлежни завод, радове ће обуставити Републички завод за заштиту споменика културе;

- обавеза инвеститора је да обезбеди средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра које ужива претходну заштиту које открије приликом изградње, до предаје добра на чување надлежној установи заштите.

### 3.3.3 Утицај на животну средину и мере заштите

Заштита животне средине подразумева поштовање свих општих мера заштите животне средине и природе и прописа утврђених законском регулативом. У том смислу се, на основу анализе и оцене стања животне средине и на основу процењених могућих утицаја, дефинишу смернице за заштиту животне средине.

Смернице за заштиту имају за циљ да идентификоване негативне утицаје на животну средину усмере у оквиру граница прихватљивости, а са циљем спречавања угрожавања животне средине и здравља људи. Оне служе и да би позитивни утицаји задржали такав тренд. Смернице за заштиту омогућавају развој и спречавају конфликте у простору што је у функцији реализације циљева одрживог развоја.

На основу резултата извршене мултикритеријумске анализе приоритетних активности које су предвиђене планским документом, утврђују се смернице за заштиту животне средине које су дате за планирани ауто-пут и пратеће садржаје, односно за оне објекте који по природи свог функционисања могу представљати значајне загађиваче.

Опште смернице за заштиту животне средине су следеће:

- Адекватно спровођење законске регулативе која се односи на заштиту животне средине и спровођење преузетих међународних обавеза које се односе на сектор саобраћајне инфраструктуре и сектор заштите животне средине;
- обавезно је спровођење смерница за заштиту животне средине дефинисаних у Стратешкој процени утицаја и њихова детаљна резрада у процесу имплементације Плана, односно кроз израду пројектно-техничке документације за појединачне пројекте и студије о процени утицаја на животну средину у складу са законском регулативом;
- обавезно је спровођење мониторинга квалитета животне средине у складу са релевантном законском регулативом и Програмом праћења стања животне средине дефинисаним у Стратешкој процени утицаја;
- обавезно је власницима објекта који су директно угрожени реализацијом ауто-пута (заузимање тј. уклањање објеката на траси будуће саобраћајнице и сл.), обезбедити надокнаду у складу са релевантном законском регулативом;
- обезбедити едукацију и учешће јавности у свим фазама реализације пројеката у сектору саобраћајне инфраструктуре.

#### **Мере заштите ваздуха**

За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

- у циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује како не би дошло до његовог развејавања;
- по сувом и ветровитом времену спроводити редовно влажење површина са којим може доћи до развејавања прашине;
- обавезно обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова.

Уколико се у непосредној близини налазе угрожени објекти, пројектном документацијом је потребно предвидети следеће мере:

- формирање зелених заштитних шумских појасева, од различитих засада отпорних на загађење ваздуха;
- израда пројекта пејзажног решења за заштиту од загађења ваздуха у непосредној близини пратећих садржаја ауто-пута (одморишта, услужни центри и др.).

## Мере заштите од буке

Претходном анализом утицаја на животну средину ауто-пута урађеној за потребе Генералног пројекта, извршена је анализа утицаја саобраћајне буке. Дуж трасе планираног ауто-пута лоцирано је више насеља која у планском периоду могу бити изложени прекомерним нивоима буке у току изградње и у току експлоатације. У фази израде Идејног пројекта, односно Студије о процени утицаја на животну средину, потребно је извршити моделовање саобраћајне буке и на основу резултата предвидети мере у току изградње и у току експлоатације, које су неопходне за умањење утицаја буке на околину.

У току извођења радова потребно је преузети следеће мере заштите:

- спроводити редован мониторинг буке у непосредној близини градилишта;
- захтевати од извођача радова да поштује мере ублажавања од буке;
- приликом извођења радова користити модерну опрему са пругушивачима буке (опрема која задовољава захтеве Директиве ЕС/2000/14);
- придржавати се уобичајних радних сати у току дана;
- у близини насеља рад са бучном опремом треба да буде ограничен, обавезна употреба заклона.

Пре пуштања ауто-пута у експлоатацију, а на основу локацијских услова, урадити техничку документацију за техничке мере заштите од буке унутар земљишног појаса ауто-пута (Пројекат за грађевинску дозволу техничких мера заштите од буке и Пројекат за извођење техничких мера заштите од буке), при чему обезбедити следеће мере заштите:

- на местима где долази до прекорачења саобраћајне буке, у близини насељених места и објеката, потребно је планирати техничке мере заштите-конструкције за заштиту од буке;
- конструкције за заштиту од буке морају задовољавати акустичне, конструктивне и визуелне карактеристике;
- конструкције је потребно димензионисати и реализовати за плански период од најмање 10 година, са могућношћу етапне надоградње.

## Мере заштите тла

Земљиште на подручју плана је релативно очувано од загађења и великим делом погодно за производњу хране.

Ради заштите ауто-пута од спирања и одроњавања, предвидети озелењавање травом, шибљем и другим аутохтоним растињем која не угрожава прегледност пута косина, усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту на локацијама где је то могуће и ако карактеристике терена то омогућавају.

Ради заштите и спречавања неповољног утицаја радова на изградњи планираног ауто-пута на квалитет земљишта потребно је предузети следеће мере:

- изградити контролисани систем одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање;
- хумусни материјал који ће бити скинут приликом изградње потребно је користити за хумузирање косина насипа. Начин и место његовог депоновања утврдити приликом израде пројектно-техничке документације;
- приликом изградње избећи непотребно збијање тла;
- увести забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;
- све манипулације нафтом и њеним дериватима у току процеса градње, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања;
- сва амбалажа за уље и друге нафтне деривате сакупљати и односити на контролисане депоније извођача радова, са којих се контролисано односи преко овлашћеног комуналног предузећа;
- обавезно је паркирање машина само на уређеним местима;
- уколико дође до загађења тла уљем и нафтним дериватима, на тим местима обавезно се уклања део земљишта и односи на депонију предвиђену за такву врсту отпада;
- забрањено је прање машина и возила у зони радова;

- забрањено је прања миксера и одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне површине пута;
- за сва позајмишта и депоније изградити потребну техничку документацију (пројекти рекултивације);
- изградити контролисани систем одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање.

### **Мере заштите вода**

Заштита вода и њихово коришћење остварује се у оквиру интегралног управљања водама спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина. Воде се могу користити, а отпадне воде испуштати уз примену одговарајућег третмана, на начин и до нивоа који не представља опасност од загађивања. Мере заштите вода обезбеђују спречавање или ограничавање уношења у воде опасних, отпадних и других штетних материја, праћење и испитивање квалитета површинских и подземних вода, као и квалитета отпадних вода и њихово пречишћавање. Ради заштите и спречавања неповољног утицаја ауто-пута на квалитет вода потребно је предузети следеће мере:

- обавезно је очување квалитета површинских и подземних вода у складу са захтеваном класом квалитета;
- у близини водотокова користити само квалитетан материјал за насип, као што је шљунак без примеса земље или других нечистоћа;
- приликом израде техничке документације предвидети зоне од биљног покривача између саобраћајнице и водних тела;
- испуштена вода у реципијент квалитетом мора да одговара прописима и захтевима Водопривредне основе, што се доказује пројектом за водотокове и подземне воде;
- пројектно-техничком документацијом предвидети заштиту ерозија и седиментације;
- пројектно-техничком документацијом предвидети решење обезбеђивања изворишта подземних и површинских вода и заштиту водоносних слојева од загађења;
- на местима укрштања ауто-пута са водотоком обезбедити протицање меродавних рачунских великих вода грађењем пропуста и мостова;
- ауто-пут не сме да прекине водоносне слојеве, уколико пресеца техничком документацијом предвидети дренажни слој којим ће се сачувати континуитет водоносног слоја;
- одводњавање атмосферске воде мора да се обезбеди контролисаним системом одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање пре упуштања у реципијент;
- сви објекти који су у функцији ауто-пута, ако испуштају отпадне воде у водоток (угоститељски објекти, административни, радионице, сервиси) морају обезбедити третман вода до друге категорије по свим параметрима дефинисаним категоризацијом водотокова;
- приликом пројектовања система за одводњавање отпадних вода са коловозне површине посебну пажњу обратити на местима укрштања ауто-пута са водотоковима ради спречавања директног изливања штетних материја у реципијенте;
- доношење акта који регулишу обим и временске интервале поступка контроле, чишћења и према потреби поправака објекат одводњавања површинских вода и објеката за њиховопречишћавање;

### **Мере заштите природних добара, флоре и фауне**

Опште мере заштите заштићених подручја природних вредности, флоре и фауне дате су у подпоглављу 3.3.1. Просторног плана.

У фази изградње ауто-пута потребно је спровести мере заштите како би се утицаји на флору и фауну посматраног простора минимализовали, и то:

- градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање;
- при избору локације водоти рачуна да то не буде простор са израженим карактеристикама флоре и фауне како би се избегао непотребан губитак биотопа;

- у случају да је у периоду припреме локације и извођења радова неопходно уклонити шумску вегетацију у одређеном обиму, неопходно је испланирати извлачење и складиштење дрвне масе, до њене предаје власнику (кориснику) земљишта са кога је вегетација уклоњена;
- потребно је дефинисати локације евентуалних позајмишта земље, изворишта камена и локације за одлагање отквивке (јаловине), коју након извршених радова треба искористити за санацију позајмишта;
- адекватан мониторинг загађености ваздуха и земљишта, у складу са законском регулативом;
- у случају да током радова на локацији дође до хаваријског изливања горива, уља и других опасних и штетних материја и супстанци, неопходно је извођачким пројектом предвидети благовремену евакуацију загађеног земљишта на место и под условима надлежне комуналне службе и тренутну санацију терена.

### 3.3.4 Мере заштите од удеса, мере заштите у ванредним ситуација

С обзиром на чињеницу да постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје неопходно је предвидети посебне мере заштите у таквим ситуацијама. Низ мера које су планиране у склопу опште заштите животне средине имају свој пуни смисао и обезбеђују значајну поузданост читавог система и у случајевима хаваријских загађења. Насипи преко 5 метара и мостови преко водотокова представљају најугроженија места на ауто-путу на којима постоји највећи ризик од загађења услед акцидента.

Имајући у виду значај подручја кроз које пролази траса будућег аутопута потребно је да се у фази пројектовања објекта предвиде мере превенције и мере санације.

Мере превенције су:

- обавезно предвидети техничке мере заштите у попречном профилу пута (издигнути ивичњаци, попуњавајући слојеви, хидроизолациони слојеви);
- студијом процене утицаја на животну средину обавезно предвидети мере заштите у фази градње и у фази експлоатације;
- обавезно предвидети мере ограничења брзине за возила која превозе опасне терете;
- потребно је планирати депоновање одређених количина сорбента и одговарајуће механизације у бази за одржавање деонице ауто-пута.

Мере санације су:

- у фази пројектовања треба предвидети мере евакуације и неутрализације токсичних супстанци;
- у случају хаварије возила са опасним теретом (у прашкастом, грануларном, течном или гасовитом стању) саобраћај обавезно зауставити, пребацити на другу траку аутопута и послати захтев специјализованој служби у најближем месту или бази за одржавање или Сектору за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова;
- потребно је ограничити истицање опасне материје;
- потребно је ограничити изливену течност на простор на који се излива;
- прикупљене материје третирати са посебним поступцима регенерације и њихово депоновање на специјализоване депоније;
- обавезна употреба специјалних сорбена и других средстава за деконтаминацију терена и санирање последица на месту изливања опасних материја;
- уколико дође до загађења у границама и ван граница појаса ауто-пута обавезно применити методе ремедијације како земљишта тако и подземних вода уколико дође до контакта;
- техничком документацијом предвидети превентивне и оперативне мере заштите, реаговање и поступке санације за случај хаваријског изливања опасних материја у околину.

За превентивну заштиту од пожара, као и његово успешно елиминисање, примењиваће се Законом о заштити од пожара („Службени гласник РС“ ,бр. 101/09 и 20/15) утврђене мере и критеријуми противпожарне заштите. Дужи тунели представљају најугроженије објекте од пожара па је, приликом израде техничке документације, потребно израдити Елаборат о заштити од пожара и прибавити сагласност на техничку документацију Сектора за ванредне ситуације Министарства унутрашњих послова.

### 3.4 УТИЦАЈ КОРИДОРА АУТО-ПУТА НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА И РАЗВОЈ ПРИВРЕДЕ

#### Утицај коридора ауто-пута на функционисање мреже насеља

Мрежу насеља на подручју Просторног плана чине фрагменти мрежа насеља на територији града Ниша и општина Мeroшина, Прокупље и Куршумлија. Најјачи утицај остварује Ниш (ван подручја Просторног плана) као и Прокупље (делом на подручју Просторног плана) и Куршумлија (на подручју Просторног плана).

На подручју коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш - Мердаре, могу се издвојити две целине са аспекта анализе функционисања насеља у његовом непосредном окружењу. На делу деонице ауто-пута, Сектор 1 (до профила Плочник), дужине 40 km, за који је дефинисана детаљна регулација у заштитном појасу ауто-пута, обухваћени су делови 29 катастарских општина односно 27 насеља у општинама Мeroшина и Прокупље, тј. подручје на којем је према Попису 2011. године живело укупно 38.038 становника или око 36.000 становника у насељима чија су грађевинска подручја у контактном подручју коридора ауто-пута. На Сектору 2 (Плочник-Мердаре), дужине 37 km, обухваћене су целе катастарске општине на територији општина Прокупље (Плочник) и Куршумлија (20), у којима је према последњем попису живело 15.447 становника.

Коридор ауто-пута се већим делом пружа ван настањених делова обухваћених катастарских општина, односно ван грађевинских подручја насеља. Првенствено пролази преко пољопривредног и шумског земљишта тангирајући грађевинска подручја насеља.

На делу Сектора 1, Деонице 3 (Подпоглавља 2.3. и 3.1.1.) ауто-пут пресеца једно насеље градског типа (Прокупље), односно деоница аутопута која се пружа северно од Прокупља пролази/тангира делове раштрканог грађевинског подручја овог насеља. Такође, мањи број заселака који су се развијали дуж попречних комуникација путне мреже у коридору ауто-пута, трпеће ефекте проласка аутопута, тј. неће се налазити у целости на једној његовој страни, што је присутно код насеља: Југ Богдановац, Арбанасце, Стражава, Прокупље, Дреновац, Концел и Доња Коњуша. Због изградње ауто-пута доћи ће до преусмеравања односно укидања појединих постојећих комуникација и успостављања нових (преко надвожњака и подвожњака), што се неће негативно одразити на постојеће везе насеља Александрово, Баличевац и Арбанасце са општинским центром Мeroшином, односно Доње Стражаве, Поточића, Мале Плана, Бресничиха, Концела, Доње Коњуше и Тулара са градским центром Прокупљем. На Сектору 1, на траси и у заштитном појасу аутопута нема објеката јавних служби. Поређењем позитивних и негативних ефеката експлоатације ауто-пута, потенцира се приступачност простору, скраћивање времена путовања, оживљавање привредних активности, отварање могућности за развој одређених делатности и запошљавања локалног становништва, што ће ублажити утицај нежељених ефеката изузимања дела пољопривредног земљишта из производње и преусмеравања појединих постојећих комуникација међу насељима.

На Сектору 2, којом су обухваћени делови општине Куршумлија и једно насеље (Плочник) у општини Прокупље, стратешке одреднице у погледу утицаја коридора ауто-пута на развој мреже насеља и диференцијацију функција центара у мрежи обухватају:

- организацију и развој малих/патуљастих насеља до 100 становника и најбројнијих, малих сеоских насеља од 101 до 500 становника, посебно центара заједнице насеља Грабовнице и Раче, као и локалних сеоских и специјализованих центара Барлова, Рудара, Дегрмена и Мердара, при чему основу будућег развоја треба тражити у повезивању природних погодности и саобраћајног положаја на коридору ауто-пута;
- јачање мањег урбаног ареала у окружењу насталог локалном концентрацијом становништва и функција у Куршумлији као једином градском насељу и општинском центру на овом делу деонице ауто-пута;
- заустављање демографског пражњења готово свих обухваћених насеља и поремећаја у социо-економској структури становништва; и
- јачање интензитета коришћења простора у односу на садашње веома мале густине насељености.

Развојно-пропулзивна улога коридора ауто-пута на овом делу деонице има вишеструке и, донекле, супротне утицаје на развој и уређење села, тј. на очување примарне функције сеоских атара као система пољопривредног и шумског земљишта. Негативни ефекти могу се испољити због могућности утицаја коридора на стихијско заузимање појасева намњених реализацији и заштити ауто-пута, за стамбену изградњу, подизање привредних објеката и сл. као и услед губљења економског интереса једног дела власника пољопривредних фондова за обављање пољопривредних делатности. С друге стране, преовлађујући позитивни ефекти читавају се у повећању приступачности простора, оживљавању села према моделу интегралног руралног развоја, којим се обезбеђује економски просперитет и демографска стабилност, на бази локалних ресурса и туристичких потенцијала, што би омогућило отварање нових радних места и развој допунских активности, напоредо са јачањем локалне иницијативе.

### **Усмеравање привредног развоја**

Локационо-развојни потенцијал појаса коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш – Мердаре је значајан у деловима сливова реке Топлице и њене притоке Косанице и повезивању овог простора са Коридором Х (са контактима са Коридором VII и Коридором IV), ауто-путем Е-75, тј. у повезивању Поморавља и источног дела Балкана са АП Косово и Метохија.

На подручју Просторног плана налазе се привредни и урбани центри: Мерошина, Прокупље, Куршумлија, а у непосредном функционалном окружењу су Ниш, Приштина и други центри. Уз друге мере и програме, њихово саобраћајно интегрисање у простор Србије сматра се једним од главних предуслова бржег привредног и социјалног развоја.

Постојећу привредну структуру планског подручја одликују доминантне делатности пољопривреде, шумарства, прерађивачке и прехрамбене индустрије. Основна погодност за развој је коришћење природног потенцијала (производња и прерада пољопривредних производа, прерада дрвета, биља и шумских плодова, туризам и др.). Ограничења у овом појасу огледају се у дужем периоду привредне стагнације и тешког проласка кроз процес реструктурирања привредне структуре и приватизације, у ком су поједина предузећа престала са радом. Такође, у новије време је израженија неповољна тенденција претварања пољопривредног земљишта у грађевинско у рубним зонама насеља, посебно дуж главних путних праваца.

### **Развој пољопривреде**

Полазећи од тога да на подручју Просторног плана доминира пољопривредно земљиште са око 60% површина, са посебним погодностима за пољопривредне делатности у равничарском делу терена који се простира дуж алувиона Топлице, па све до северних падина планине Радан, које гравитирају ка Топлици (плодне оранице са најзаступљенијим једногодишњим засадама и повременим површинама под воћњацима), при чему не треба занемарити ни значај површина под ливадама, пашњацима и шумама у оквиру брдско-планинских терена којим пролази Сектор 2, Деоница 6 ауто-пута, основне планске смернице за развој агроиндустријског сектора обухватају:

- одрживо коришћење и заштиту пољопривредног земљишта у зони утицаја коридора и максимално очување постојећег квалитета пољопривредног земљишта;
- примену интегралног и органског система производње, заштиту агро и био диверзитета, негу и промоцију производње и пласман традиционалних локалних производа и осигуравање прихода малих произвођача;
- подстицање производње пољопривредно-прехрамбених артикала високог квалитета, чији ће транспорт бити значајно побољшан, а тржишни пласман проширен захваљујући утицају коридора;
- улагања у ревитализацију производње и газдинстава – проширење поседа, спречавање уситњавања обрадивог пољопривредног земљишта уређеног комасацијом на парцеле чија је површина мања од 1 ha, смањење зависности пољопривредне производње од климатских услова и проширење производње ради задовољења не само личних потреба домицилног становништва, обнова пашњачког сточарства, обнова и подизање нових дугогодишњих засада у воћарству, узгој аутохтоних биљних врста и раса стоке; и

- већу повезаност пољопривреде са прерађивачком индустријом и улагања у изградњу малих погона за прераду млека, меса, воћа и за сакупљање, дораду, паковање лековитог биља и шумских плодова.

## Развој и размештај индустрије

На планском подручју, развој индустрије се усмерава на повезивање индустријских парк - зона у Прокупљу и Куршумлији, тј. на могућност формирања већег индустријског комплекса и већих производних погона чији би се значај могао проширити и на регионалном нивоу. Тиме се подстиче оријентација ка међународном правцу и Коридору X, који води долинама Велике и Јужне Мораве са контактима са дунавско - савским појасом и Коридором VII, али и правцима ка суседним државама, првенствено са Бугарском и Македонијом. У националним оквирима, могућности развоја ове зоне везане су за привредну сарадњу са индустријским - привредним центрима, првенствено на магистралним коридорима дуж Западне Мораве, као и привредним центрима на Косову и Метохији.

Повољна саобраћајна повезаност (ауто-пут, железница), близина сировинских ресурса, добра инфраструктурна опремљеност и мала улагања која су неопходна за њихово активирање и обнову, чине посебно атрактивним за формирање индустријске парк-зона у Прокупљу и Куршумлији. У њима би се задржало досадашње одређење на прехрамбену и дрвну индустрију с обзиром на базу за унапређење већ постојећих индустријских комплекса који раде („HISSAR“ а.д. прехрамбена индустрија из Прокупља, „Јурофунго“, „Фруник“, ДОО „Радиша“, „Витана“, Симо „Шик“ и „Југо-адрија“ из Куршумлије), али се овде такође могу створити услови за даљи индустријски развој прерађивачке и текстилне индустрије („Татко“ а.д. индустрија филцаних производа из Прокупља, „Мипа комерц“, „Цуца“, „Топличанка комерц“, Бурда“, „АС“, „Вутекс“ и др. из Куршумлије), грађевинских, саобраћајних и сличних услуга („LEONI wiring systems southeast“ доо фабрика каблова за аутомобилску индустрију из Прокупља), комерцијалних и пословно-финансијских услуга, формирањем опремљених локација (нових и старих) за развој малих и средњих предузећа. Посебним мерама треба подстаћи и активирање неискоришћеног потенцијала некада значајних привредних носилаца на овом подручју, а који тренутно не послују (металопрерађивачке индустрије „Металац“, Куршумлија и фабрике конфекције „7 јул“, Куршумлија).

Поред ових индустријских зона, већ су формирани нуклеуси радних зона „Александрово“ и „Југ Богдановац“, а инфраструктурно су опремљени, али неискоришћени капацитети у оквиру постојећег комплекса Трикотажа „Омладинка“ – у стечају (погодан за развој текстилне индустрије) у општини Мерошина. Такође, „инкубатори“ развоја руралног подручја су у насељима Доња Стражава, Поточић и Туларе у општини Прокупље, захваљујући подстицању развоја предузетништва, породичног бизниса, малих и средњих предузећа. На територији општине Куршумлија могуће је формирање мањих индустријских зона у рубном делу насеља Грабовнице и на потезу Рача-Мердаре, и то за развој мањих производних погона за пољопривредну производњу, коришћење капацитета индустрије конфекције која је под стечајем „Рача“ из Раче, и за развој различитих пословних и услужних делатности које се могу јавити као пратећи садржаји уз развој насеља Мердаре као центра уз царину, због његовог положаја непосредно уз административну линију према АП Косово и Метохија.

Размештај привредних (индустријских, производних) структура на планском подручју заснива се на јачању привредне конкурентности и територијалне кохезије након реализације аутопута, чиме ће се утицати на подизање тзв. „степенa инвестиционе привлачности“ окружења, најпре за развој активности и функција којима ће се валоризовати погодности положаја у коридору ауто-пута и за развој других саобраћајних праваца који омогућавају повећање квалитета доступности и повезаности насеља и активности у његовом коридору и зони утицаја.

## Развој туризма

На основу оцене стања туристичког потенцијала на простору обухваћеним Просторним планом и његовог непосредног и ширег окружења, као и могућности њиховог бржег активирања у склопу укупне туристичке понуде овог подручја, развој туризма треба прилагодити потребама



других туристичких тржишта и локалног становништва, али и захтевима које транзит на ауто-путу поставља у погледу удобности и пријатности путовања.

Према Просторним планом Републике Србије подручје Просторног плана са његовим непосредним и регионалним окружењем припада планираним туристичким кластерима Југоисточна и Средишња и западна Србија, док се као примарна дестинација са комплетном целогодишњом понудом издваја Копаоник.

Развој туризма у непосредном окружењу коридора ауто-пута, засниваће се на стратешким приоритетима доминантних видова туризма и поштовању принципа одрживог развоја. Према утврђеним природним и културним вредностима и досадашњим развојем материјалне основе, туристичка понуда засниваће се на: повољном гео-саобраћајном положају, културно-историјским знаменитостима, сеоском и излетничко-рекреативном туризму, опремању туристичких зона објектима туристичке и остале инфраструктуре, реконструкција и модернизација приступних путева туристичким локалитетима, изградња пешачких и бициклистичких стаза и др.

Према природним и створеним туристичким ресурсима и критеријумима тражње ширег круга туристичке и рекреативне клијентеле, туристичка понуда засниваће се на следећим доминантним видовима туризма (Регионални просторни план за подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа, „Службени гласник РС“ бр. 1/13):

1. **планинском туризму и рекреацији** - на Јастрепцу и Радану са богатом и разноврсном туристичком понудом, првенствено у летњој и делом и зимској сезони, уз културни, сеоски, ловни, еколошки и друге специјализоване видове туризма;
2. **културном туризму** - првенствено у оквиру понуде археолошког наслеђа (зона неолитског насеља Плочник), природних вредности (Ђавоља Варош), споменика културе, етно-вредности традиционалних села и др., преко целе године (претежно у летњој сезони), уз функционалну интеграцију туристичке понуде окружења културних добара;
3. **бањском туризму** - са целогодишњом понудом (са акцентом на летњој сезони) у здравственој рехабилитацији (балнеолошкој и климатској), здравственој и спортској рекреацији (Куршумлијска бања, Пролом Бања и Луковска Бања), уз планински, културни, сеоски, еколошки и друге видове туризма;
4. **градском туризму** - са иницијацијом градског туризма у општинским центрима Прокупље и Куршумлија, уз целогодишњу понуду (са акцентом на летњој сезони) у пословном и манифестационом туризму, рекреацији и др., уз функционалну интеграцију са понудом градског окружења;
5. **сеоски туризам** - са целогодишњом понудом, уз планински, еко и етно-туризам, ловни туризам, производњу еко-хране и етно-занатских производа, панорамске путеве (Јастрепцом и Раданом), у ближој гравитацији туристичких и рекреативних комплекса, центара и места комерцијалне туристичке понуде; и
6. **туризам специјалних интересовања** (излетнички, еколошки, културолошки, сеоски, ловни, истраживачке туре, бициклизам, и др.), заступљен уз све претходно наведене видове туризма, уз функционалну интеграцију са њима.

Уређење и опремање непосредног појаса заштите ауто-пута треба прилагодити свим категоријама путника који су у транзитну, а просторни размештај пратећих садржаја за потребе корисника ауто-пута ускладити и са међународним стандардима. Због тога је у коридору ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре, предвиђен један услужни центар „Прокупље“ (са мотелом) и четири обострана одморишта „Мерошина“, „Југбогдановац“, „Белољин“ и „Куршумлија“.

### **3.5 ОДНОС КОРИДОРА АУТО-ПУТА ПРЕМА ДРУГИМ ИНФРАСТРУКТУРНИМ СИСТЕМИМА**

#### **3.5.1 Положај и везе у односу на осталу саобраћајну инфраструктуру**

Регионална једноколосечна **железничка пруга** број 18. (Ниш) - Дољевац - Кастрат - Косово Поље са прикључним пругама број 19. и 20. налази се на поручју Просторног плана на деоници од Прокупља (катастарска општина Беле Воде) до границе катастарске општине Мердаре са АП Косовом и Метохијом.

Коридор аутопута Е-80 пружаће се паралелно кордиору постојеће регионалне железничке пруге на различитим удаљеностима од пруге. Коридор аутопута се приближава или укршта са коридором железничке пруге на следећим деоницама аутопута:

- у општина Прокупље – укршта се на км 22+838,633 (мост) у катастарској општини Бела Вода; а приближава се од км 23 до км 28 на подручју катастарских општина Бела Вода, Ћуковац, Губетин и Доња Топоница; код км 31 на подручју катастарске општине Дреновац; од км 33 до км 37 на подручју катастарских општина Концел, Белољин и Туларе; од км 40 до км 41 на подручју катастарске општине Плочник; и

- општина Куршумлија – укршта се на км 45 у катастарској општини Богујевац и између км 53 и км 54 у катастарској општини Кастрат; а приближава се на км 48 на подручју катастарске општине Пепељевац, на км 51 на подручју катастарске општине Кастрат; и на км 57 на подручју катастарске општине Висока.

Везе железничке пруге са окружењем обезбедиће се:

- постојећим железничким станицама и стајалиштима; и
- денивелисаним укрштањима са аутопутем.

Реконструкција и модернизација железничких станица и стајалишта дефинисаће се кроз даљу израду техничке и планске документације.

Денивелисано укрштање на км 22+838,633 утврђено је детаљном регулацијом у склопу Просторног плана, док ће денивелисана укрштања на км 45 и између км 53 и км 54 бити утврђена детаљном регулацијом ауто-пута на подручју општине Куршумлија у склопу измена и допуна овог просторног плана.

Западноморавска национална **бицикличка рута** број 8. од Ниша до Баличевца пратиће са северне стране коридор аутопуа Е-80. Од Баличевца ће наставити у правцу севера пратећи државни пут ИБ 417.

### 3.5.2 Положај и везе у односу на остале инфраструктурне системе

#### 3.5.2.1 Положај и везе у односу на водопривредну инфраструктуру

На подручју Просторног плана са коридором аутопута Е-80 укрштаће се планирани краци магистралног цевовода Топличког подсистема за снабдевање водом насеља од акумулације „Селова” у правцу:

- Ниш – на подручју катастарске општине Александрово;
- Меровину – на подручју катастарских општина Лепаја, Баличевац и Меровина;
- Дољевац – на подручју катастарских општина Стражава, Ћуровац, Појате и Нова Божурна;
- Прокупље – на подручју катастарске општине Прокупље; и
- Куршумлију – кроз насеља Микуљана и Куршумлија на подручју катастарске општине Куршумлија.

У обухвату или на граници са коридором ауто-пута налази се дванаест локалних подземних изворишта воде за снабдевање насеља водом – два у општини Меровина, пет у општини Прокупље и пет у општини Куршумлија. Положај локалних подземних изворишта вода за снабдевање насеља водом и укрштање магистралних цевовода за локалне системе водоснабдевања са коридором ауто-пута приказана су на Рефералној карти 2.

**Табела 5.** Постојеће и планиране регулације на рекама и потоцима за заштиту ауто-пута од поплава

Стационаза аутопута (km)	Поток/река (назив)	Коментар
2+988.34	Александровачки поток	Регулација L= 92 m
5+825	Голема Падина	Осигурање корита у зони моста
7+420	Мала Падина	Потребан пропуст на аутопуту и уређење канала. На км 7+420 је мањи слив који треба увести у постојећи

		путни канал на km 7+570 (предвиђен је и надвожњак на овој локацији)
8+105	Крајковачка река	Регулација L= 73 m
8+522.45	Лепајски поток	Регулација L= 437 m
14+062	Југбогдановачка река	Регулација L= 105 m
14+235	Суви поток	Регулација L= 255 m
17+781.5	Цигански поток	Регулација L= 188 m
18+433	Стржавска река	Регулација L= 311 m
19+184	Безимени поток	Пут и канал уређење испод моста - канал L=87 m
22+679.4	Трнавска река	Регулација L= 238 m
23+050 - 23+850	река Топлица	Регулација процењена L= од 1027 до 1287 m
25+509	Раиђелов поток	Овај слив гравитира путном прелазу преко пруге и аутопута. У зони пруге сигурно постоји проблем ако се буде решавало неким објектом, јер би та вода ишла директно на аутопут. Проблем би могао да се реши мањим плочастим пропустом.
26+685 - 26+785	Планска река	Регулација L= 142 m
26+929 - 27+161	Планска река	Регулација L= 237 m
27+684.55	Планска река	Регулација L= 371 m
28+019	Дреновачки поток	Регулација L= 182 m
30+070.10	јаруга	Регулација L= 197m
31+793	Здравинска река	Регулација L= 197 m
33+128.4	Концељска река	Постојећа регулација
34+928 (34+943)	Драгушка река	Регулација L= 152 m
37+074	Тисин поток	На 37+000 водоток узводно од пруге и могући објекат на прузи који није снимљен. Слив гравитира ка Суводолском потоку и Топлици
37+533	Суводолски поток	Осигурање корита на дужини од 117 m
38+278	Бацка река	Регулација L= 110 m
38+553.85	Топлица	Осигурање корита на дужини од 132 m

### 3.5.2.2 Положај и везе у односу на енергетску инфраструктуру

#### 3.5.2.2.1 Положај и везе у односу на електроенергетску инфраструктуру

Постојећи далековод 400 kV пресеца коридор аутопута на км 13+712 на подручју катастарске општине Југ Богдановац и Арбанасце, општина Прокупље, одакле се пружа скоро паралелно коридору аутопута пролазећи на или ван подручја Просторног плана. На подручје Просторног плана улази на подручју катастарске општине Плочник у општини Прокупље, наставља ван подручја Просторног плана до поновног уласка на подручје катастарске општине

Ново Село у општини Куршумлија. Наставља пружање на подручју Просторног плана и укршта се са коридром аутопута на км 47 на подручју катастарске општине Пепељевац и на км 52 на подручју катастарске општине Крчмаре, одакле се оба коридора пружају скоро паралелно. Постојећи далековод 220 kV налази се ван коридора аутопута у катастарским општинама Куршумлија и Љуша на подручју Просторног плана.

Постојећи далековод 110 kV број 156 ТС „Ниш 1” - ТС „Прокупље” улази на подручје Просторног плана у катастарској општини Баличевац, општина Мерошина, и укршта се са коридром аутопута на:

- у општини Мерошина – км 10+057 у катастарској општини Баличевац, км 14+246 у катастарској општини Југ Богдановац и Арбанасце;
- у општини Прокупље – км 18+089 у катастарској општини Доња Стражава.

Постојећи далековод број 1185 ТС „Куршумлија” - ТС „Прокупље” се целом трасом налази на подручју Просторног плана. Укршта се са коридром аутопута на:

- у општини Прокупље – км 21+222 у катастарској општини Прокупље, км 23+077 у катастарској општини Бела Вода, км 24+028 у катастарским општинама Бела Вода и Ћуковац, км 37+140 у катастарским општинама Туларе и Вича;
- у општини Куршумлија – км 44 и км 45 у катастарској општини Богујевац.

Постојећи далековод ТС „Куршумлија” - ТС „Александровац” почетним делом трасе налази се на подручју Просторног плана и сече коридор аутопута у општини Куршумлија на км 51+ у катастарској општини Кастрат.

Везе далековода 110 kV са окружењем оствариваће се преко трафостаница 110/35 kV ТС „Прокупље” и ТС „Куршумлија”, далековода и трафостаница 35 kV и нижег напонског нивоа.

У обухвату Просторног плана налази се постојећа трафостаница 110/35 „Куршумлија” и ТС 35/10 kV „Куршумлија 2” која је део постројења трафостанице 110/35 „Куршумлија”, чија ће се удаљеност од експлоатационог појаса и непосредног појаса заштите аутопута утврдити детаљном регулацијом коридора ауто-пута у склопу измена и допуна овог просторног плана. Постојеће трафостанице ТС 35/10 kV „Мерошина”, ТС 35/10 kV „Белољин” и ТС 35/10 kV „Рача” у обухвату су ширег појаса заштите ауто-пута на подручју Просторног плана, тако да не постоји колизија са аутопутем.

Укрштања далековода 35 kV са коридром ауто-пута дата су у Табели 8. (подпоглавље 3.6.) и на Рефералној карти 2.

Ограничава се реализација локација за потенцијалне мале хидроакумулације на рекама Топлица и Косаница у коридору аутопута на км 39, км 41, км 45, км 51 и км 60 до утврђивања детаљне регулације коридора ауто-пута на подручју општине Куршумлија у склопу измена и допуна овог просторног плана.

### 3.5.2.2.2 Положај и везе у односу на гасоводну инфраструктуру

У обухвату Просторног плана нема изграђених гасовода и објеката у функцији гасовода.

Планирана секција транспортног гасовода Ниш (Дољевац) - Приштина гасне интерконекције Србија - Црна Гора (укључујући Косово) пружаће се од главног разводног чвора ГРЧ „Орљане” у Дољевцу до ГРЧ „Житорађа”, преко територија општина Дољевац и Житорађа ван подручја Просторног плана. Планирана главна мерно-регулациона станица ГМРС „Житорађа” прикључиће се на ГРЧ „Житорађа” и служиће за снабдевање гасом потрошача у општинама Житорађа и Мерошина. Од ГРЧ „Житорађа” транспортни гасовод ће се пружати до ГРЧ „Прокупље” на који ће се прикључити ГМРС „Прокупље” са које ће се природним гасом снабдевати потрошачи на подручју општине Прокупље.

Од ГРЧ „Прокупље” транспортни гасовод ће се пружати у правцу севера и на подручје Просторног плана ће улазити на подручју катастарских општина Ново Село и Ћуроовац, где ће се укрштати у близини петље „Прокупље исток” са коридром аутопута на оријентационој стационожи км 16+700. Гасовод ће пратити коридор аутопута до км 20, одакле наставља да заобилази урбани центар Прокупље ван подручја Просторног плана, на које поново улази и укршта се са коридром аутопута пре петље „Прокупље- запад”. Правац пружања транспортног гасовода наставља да прати коридор ауто-пута и државног пута ИБ реда бр. 35 до границе

катастарске општине Мердаре са АП Косовом и Метохијом. Коридор транспортног гасовода укрштаће се са коридором ауто-пута на оријентационим стациоณาма:

- подручју општине Прокупље – км 16+700, км 18+900, км 19+800, км 24+500 и км 37+700 на подручју катастарске општине Вича; км 45 на подручју катастарских општина Богујевац и Грабовница; и
- подручју општине Куршумлија – км 51 и км 53 на подручју катастарске општине Кастрат.

Разводни гасоводи за Мерошину, Блаце и Куршумлију укрштаће се са коридором аутопута: између км 5 и км 6 на подручју катастарске општине Брест, општина Мерошина; на км 37 на подручју катастарске општине Вича, општина Прокупље; и пре км 51 на подручју катастарске општине Куршумлија, општина Куршумлија.

Веза планираног транспортног и разводних гасовода са окружењем оствариваће се преко гасоводних објекта:

1) на подручју Просторног плана

- ГРЧ „Блаце” на подручју катастарске општине Вича, општина Прокупље;
- ГМРС „Куршумлија” на подручју катастарске општине Куршумлија, општина Куршумлија; и

2) ван подручја Просторног плана

- ГРЧ „Орљане” у Дољевцу, ГРЧ „Житорађа” и ГРЧ „Прокупље”;
- ГМРС „Дољевац”, ГМРС „Житорађа”, ГМРС „Мерошина” и ГМРС „Прокупље”.

Сва места укрштаја дата гасовода са аутопутем дата су оријентационо, а тачна места и начини укрштања, локације објекта у функцији гасовода као и тачна траса гасовода одредиће се израдом одговарајуће планске и техничке документације за транспортни гасовод.

Коридор аутопута ће се укрштати на више места и са планираном гасоводном мрежом притиска до 16 bar, а тачна места и начини укрштања одредиће се одговарајућом планском и техничком документацијом која ће се изградити за потребе система дистрибутивних гасовода на подручју обухваћених општина.

### 3.5.2.3 Положај и везе у односу на електронску инфраструктуру

Магистрални оптички кабл Ниш - Приштина налази се на подручју Просторног плана. Положај магистралног оптичког кабла са приводима приказан је на рефералној карти 2. Њихова укрштања са ауто-путем назначена су у Табели 8. (подпоглавље 3.6).

Положај постојећих, планираних и потенцијалних базних станица мобилне телефоније дат је на Рефералној карти 2.

## 3.6 УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА И ПРЕГЛЕД УКРШТАЊА КОРИДОРА АУТО-ПУТА СА ОСТАЛИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА

Постојећа употреба простора на подручју Просторног плана (површине 213,92 km<sup>2</sup>) има следећу структуру (Табела 6.):

- пољопривредно земљиште 84,16 km<sup>2</sup> (39,3%),
- шуме и шумско земљиште 120,75 km<sup>2</sup> (56,5%),
- водне површине (текуће воде и акумулација) 0,6 km<sup>2</sup> (0,3%),
- неплодне површине 8,42 km<sup>2</sup> (3,9%).

На подручју Просторног плана земљиште се користити у највећој мери као пољопривредно и шумско, а мањим делом као грађевинско (Табела 6.).

**Табела 6. Биланс коришћења земљишта по јединицама локалне самоуправе**

Општина / Град	Коришћење земљишта (ha - %)								Укупно	
	Пољопривредно		Шумско		Водно		Остало			
Мерошина	1050,2	12,5	16,2	0,1	0		48,6	5,8	1115,0	5,2
Прокупље	1572,2	18,7	373,3	3,1	16,6	28,1	110,9	13,2	2073,0	9,7
Куршумлија	5793,7	68,8	11685,8	96,8	42,5	71,9	682,5	81,0	18204,5	85,1
<b>Укупно</b>	<b>8416,1</b>	<b>39,3</b>	<b>12075,3</b>	<b>56,5</b>	<b>59,1</b>	<b>0,3</b>	<b>842,0</b>	<b>3,9</b>	<b>21392,5</b>	<b>100,0</b>

Према подацима из CORINE базе података о коришћењу земљишта у 2012. години (<http://land.copernicus.eu/pan-european/corine-land-cover/>)

Промене у билансу основне намене простора су планским решењима усмерене ка заузимању земљишта за потребе реализације и изградње инфраструктурног објекта ауто-пута (Табела 7.).

**Табела 7. Приказ биланса намене простора на подручју Просторног плана у ha**

Година	Намена простора					Укупно
	Пољопривредно	Шумско	Водно	Остало		
<b>Мерошина</b>						
2016	1050,2	16,2	0	48,6	1115,0	
2020	894,0	6,2	0	214,8		
2020/2016	-156	-10		+166		
<b>Прокупље</b>						
2016	1572,2	373,3	16,6	110,9	2073,0	
2020	1332,6	363,0	16,6	360,8		
2020/2016	-240	-10		+250		
<b>Куршумлија</b>						
2016	5793,7	11685,8	42,5	682,5	18204,5	
2022			42,5			
2022/2015	-200	-200	0	+400		
<b>Укупно подручје Плана (1+2+3)</b>						
<b>2016</b>	<b>8416,1</b>	<b>12075,3</b>	<b>59,1</b>	<b>842,0</b>	<b>21392,5</b>	
<b>2022</b>	<b>7820,1</b>	<b>11855,3</b>	<b>59,1</b>	<b>1658</b>		
<b>2022/2016</b>	<b>-596</b>	<b>-220</b>	<b>0</b>	<b>+816</b>		

Планиране промене у билансу намене простора до 2022. године ће се одразити највише на пољопривредно земљиште које ће се смањити за око 6 km<sup>2</sup>, углавном за потребе изградње инфраструктурног објекта ауто-пута и пратећих садржаја јавне намене.

**Табела 8.** *Списак тачака укрштања коридора ауто-пута са границама јединица локалних самоуправа и другим техничким инфраструктурним објектима (сектор 1)*

рб.	Ознака укрштања	Објекат	К. О.	Град/Општина	Стање	Опис укрштања	Стац. km	Тип објекта	део ни ца
1	УП1	асфалтни пут	Балајнац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 00+210	мост	01
2	УЕ1	ДВ 10kV	Балајнац	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 00+300		01
3	УП2	земљани пут	Балајнац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 01+071	подвожњак	01
4	УП3	земљани пут	Балајнац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 01+478	подвожњак	01
5	УП4	асфалтни пут	Балајнац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 01+714	надвожњак	01
6	УК1	Граница КО	Балајнац-Градиште	Мерошина	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 02+232		01
7	УВ1	цевовод из Селове	Градиште	Мерошина	планирано	Укрштање са водном инфраструктуром - водовод	km 02+400	подвожњак	01
8	УП5	земљани пут	Градиште	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 02+539	подвожњак	01
9	УР1	регулација - Александровачки поток	Градиште	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 02+988	постојећи мост	01
10	УП6	асфалтни пут	Градиште	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 03+513	мост	01
11	УО1	оптички кабл	Градиште	Мерошина	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 03+810		01
12	УЕ2	подземни ДВ 10kV	Градиште	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 03+864		01
13	УК2	Граница КО	Градиште-Брест	Мерошина	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 04+463		01
14	УР2	пропуст ф1000	Брест	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 05+191	подвожњак	01
15	УП7	петља "Мерошина-запад"	Брест	Мерошина	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 05+215	надвожњак	01
16	УГ1	разводни гасовод МГ-11	Брест	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - гасовод	km 05+398		01
17	УЕ3	подземни ДВ 10kV	Брест	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 05+408		01
18	УБ1	бициклички коридор	Брест	Мерошина	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 05+521		02
19	УВ2	водовод	Брест	Мерошина	постојеће	Укрштање са водном инфраструктуром - водовод	km 05+530		02
20	УО2	оптички кабл	Брест	Мерошина	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 05+557		02

21	УК3	Граница КО	Брест-Мерошина	Мерошина	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 05+753		02
22	УК4	Граница КО	Брест-Мерошина	Мерошина	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 05+756		02
23	УК5	Граница КО	Брест-Мерошина	Мерошина	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 05+800		02
24	УП8	асфалтни пут, девијација	Мерошина	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 05+820	мост	02
25	УР3	регулација - Голема падина	Мерошина	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 05+825	мост	02
26	УЕ4	ДВ 10kV	Мерошина	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 05+883		02
27	УЕ5	ДВ 35kV	Мерошина	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 05+928		02
28	УК6	Граница КО	Мерошина- Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 06+085		02
29	УП9	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 06+142	девијација	02
30	УР4	регулација - Мала Падина	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 07+420	пропуст	02
31	УГ2	дистрибутивни гасовод до 16 бар	Балићевац	Мерошина	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром - гасовод	km 07+520		02
32	УБ2	бициклически коридор	Балићевац	Мерошина	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 07+555	мост	02
33	УО3	оптички кабл +бакарни кабл	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 07+565		02
34	УП10	асфалтни пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 07+571	надвожњак	02
35	УЕ6	ДВ 10kV	Балицевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 07+650		02
36	УП11	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 07+711	девијација	02
37	УО4	бакарни кабл+ТК канализација	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 08+070	мост	02
38	УП12	асфалтни пут, девијација	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 08+074	мост	02
39	УГ3	дистрибутивни гасовод до 16 бар	Балићевац	Мерошина	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром - гасовод	km 08+100		02
40	УР5	регулација - Крајковачка река	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 08+105	мост	02
41	УП13	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 08+318	девијација	02



42	УР6	регулација - Лепајски поток	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 08+513	мост	02
43	УП14	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 08+627	девијација	02
44	УЕ7	ДВ 35kV	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 08+964		02
45	УЕ8	ДВ 35kV	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 09+372		02
46	УП15	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 09+687	тунел	02
47	УП16	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 10+021	подвожњак	02
48	УЕ9	ДВ 110kV	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 10+057		02
49	УЕ10	ДВ 110kV	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 10+068		02
50	УП17	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 10+297	девијација	02
51	УП18	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 10+563	надвожњак	02
52	УП19	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 10+975	девијација	02
53	УП20	земљани пут	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 11+948	девијација	02
54	УП21	земљани пута, девијација	Балићевац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 12+154	надвозњак	02
55	УК7	Граница КО	Балићевац- Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 12+160		02
56	УП22	земљани пут	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 12+182	девијација	02
57	УП23	земљани пут	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 12+475	надвожњак	02
58	УП24	земљани пут	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 12+846	девијација	02
59	УП25	земљани пут	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 13+414	девијација	02
60	УП26	земљани пут	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 13+559	девијација	02
61	УЕ11	ДВ 10kV	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 13+671		02
62	УЕ12	ДВ 400kV	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 13+713		02
63	УП27	асфалтни пута	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 13+733	мост	02
64	УО5	оптички кабл +бакарни кабл	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 13+735		02
65	УГ4	дистрибутивни гасовод до 16 бар	Арбанасце	Мерошина	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром - гасовод	km 13+750		02

66	УО6	оптички кабл	Арбанасце	Мерошина	планирано	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 13+827	мост	02
67	УР7	регулација - Југбогдановачка река	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 14+062	мост	02
68	УП28	земљани пута, девијација	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 14+118	мост	02
69	УР8	регулација - Суви поток	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 14+235	мост	02
70	УЕ13	ДВ 110kV	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 14+246		02
71	УП29	земљани пут	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 14+266	мост	02
72	УП30	земљани пута, девијација	Арбанасце	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 14+310	девијација	02
73	УК8	Граница КО	Арбанасце-Југ Богдановац	Мерошина	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 15+142		02
74	УР9	поток	Југ Богдановац	Мерошина	постојеће	Укрштање са реком	km 15+150	плочаст пропуст	02
75	УП31	земљани пут	Југ Богдановац	Мерошина	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 15+713	тунел	02
76	УК9	Граница КО / Општине	Југ Богдановац- Нова Божурна	Мерошина- Прокупље	постојеће	Укрштање са границом општине-катастарске општине	km 15+750		02
77	УП32	земљани пут	Нова Божурна	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 15+880	тунел	02
78	УР10	поток	Нова Божурна	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 16+017	плочаст пропуст	02
79	УЕ14	ДВ 35kV	Нова Божурна	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 16+318		02
80	УП33	земљани пут	Нова Божурна	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 16+417	мост	02
81	УП34	земљани пут	Нова Божурна	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 16+417	мост	02
82	УР11	поток	Нова Божурна	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 16+465	мост	02
83	УК10	Граница КО	Нова Божурна- Појате	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 16+578		02
84	УП35	пут макадам	Појате	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 16+581	девијација	02
85	УК11	Граница КО	Појате-Нова Божурна	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 16+665		02
86	УП36	земљани пут	Нова Божурна	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 16+672	девијација	02
87	УК12	Граница КО	Нова Божурна- Ђуровац	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 16+681		02

88	УГ5	магистрални гасовод МГ-11	Ђуровац	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром - гасовод	km 16+700		02
89	УЕ15	ДВ 35kV	Ђуровац	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 16+995		02
90	УП37	петља "Прокупље исток"	Ђуровац	Прокупље	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 17+000	надвожњак	02
91	УП38	земљани пут	Ђуровац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 17+073	девијација	02
92	УО7	бакарни кабл	Ђуровац	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 17+180		03
93	УП39	асфалтни пут	Ђуровац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 17+185	надвожњак	03
94	УГ6	дистрибутивни гасовод до 16 бар	Ђуровац	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром - гасовод	km 17+188		03
95	УЕ16	ДВ 10kV	Ђуровац	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 17+190		03
96	УП41	земљани пут	Ђуровац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 17+416	девијација	03
97	УК13	Граница КО	Ђуровац-Доња Стражава	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 17+455		03
98	УР12	регулација - Цигански поток	Доња Стражава	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 17+781	мост	03
99	УП42	земљани пут	Доња Стражава	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 18+050	мост	03
100	УП43	земљани пут, девијација	Доња Стражава	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 18+056	мост	03
101	УЕ17	ДВ 110kV	Доња Стражава	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 18+089		03
102	УЕ18	ДВ 10kV	Доња Стражава	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 18+146		03
103	УП44	земљани пут	Доња Стражава	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 18+322	мост	03
104	УР13	регулација - река Стражава	Доња Стражава	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 18+433	мост	03
105	УК14	Граница КО	Доња Стража-Прокупље град	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 18+433		03
106	УГ7	дистрибутивни гасовод до 16 бар	Прокупље град	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром - гасовод	km 18+550		03
107	УО8	оптички кабл	Прокупље град	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 18+557		03
108	УО9	бакарни кабл	Прокупље град	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 18+559		03
109	УП45	асфалтни пут, ул. А. Чарнојевића	Прокупље град	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 18+563	мост	03
110	УО10	оптички кабл	Прокупље град	Прокупље	планирано	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 18+611		03

111	УЕ19	ДВ 10кV	Прокупље град	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 18+675		03
112	УП46	земљани пут	Прокупље град	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 18+753	девијација	03
113	УГ8	магистрални гасовод МГ-11	Прокупље град	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром - гасовод	km 18+880		03
114	УП47	асфалтни пут, ул. Тирила и Методија	Прокупље град	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 18+985	надвожњак	03
115	УО11	приступна мрежа +бакарни кабл	Прокупље град	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 18+987		03
116	УК15	Граница КО	Прокупље град-Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 19+050		03
117	УР14	регулација - Безимени поток	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 19+184	мост	03
118	УП48	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 19+185	мост	03
119	УО12	бакарни кабл +приступна мрежа	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 19+200	мост	03
120	УП49	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 19+523	тунел	03
121	УП50	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 19+712	тунел	03
122	УГ9	магистрални гасовод МГ-11	Прокупље	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром - гасовод	km 19+800		03
123	УР15	поток	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 19+878	мост	03
124	УП51	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 19+880	мост	03
125	УО13	бакарни кабл +приступна мрежа	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 19+881	мост	03
126	УП52	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 20+155	надвожњак	03
127	УО14	приступна мрежа +бакарни кабл	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 20+159		03
128	УВ3	водовод	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са водном инфраструктуром - водовод	km 20+175		03
129	УО15	приступна мрежа +бакарни кабл	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 20+214		03
130	УП53	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 20+219	девијација	03
131	УО16	приступна мрежа +бакарни кабл	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 20+260		03
132	УП54	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 20+263	тунел	03
133	УП55	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће		km 20+292	тунел	03

134	УО17	приступна мрежа +бакарни кабл	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 20+295		03
135	УП56	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 20+643	тунел	03
136	УЕ20	ДВ 35kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 20+718		03
137	УЕ21	ДВ 35kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 20+756		03
138	УП57	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 20+758	тунел	03
139	УЕ22	ДВ 35kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 21+213		03
140	УЕ23	ДВ 10kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 21+231		03
141	УП58	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 21+496	мост	03
142	УП59	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 21+528	мост	03
143	УП60	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 21+570	мост	03
144	УЕ24	ДВ 10kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 21+868		03
145	УО18	бакарни кабл	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 21+896	мост	03
146	УР16	Црквени поток	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 21+898	мост	03
147	УП61	земљани пут, девијација	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 21+900	мост	03
148	УП62	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 21+920	мост	03
149	УП63	пут макадам	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 21+969	мост	03
150	УЕ25	ДВ 10kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 22+330	тунел	03
151	УЕ26	ДВ 10kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 22+333	тунел	03
152	УЕ27	ДВ 10kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 22+461	мост	03
153	УВ4	цевовод из Селове	Прокупље	Прокупље	планирано	Укрштање са водном инфраструктуром - водовод	km 22+500	подвожњак	03
154	УВ5	водовод	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са водном инфраструктуром - водовод	km 22+513	мост	03
155	УГ10	дистрибутивни гасовод до 16 бар	Прокупље	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром - гасовод	km 22+515		03
156	УП64	ДП ИБ-35	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 22+524	мост	03

157	УО19	оптички кабл +бакарни кабл	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 22+530		03
158	УР17	регулација - Трнавска река	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 22+680	мост	03
159	УП65	асфалтни пут	Прокупље	Прокупље	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 22+735	надвожњак	03
160	УПР1	пруга	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пруга	km 22+839	мост	03
161	УП66	земљани пут, девијација	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 22+969	мост	03
162	УЕ28	ДВ 110kV и 35kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 23+077		03
163	УР18	регулација реке Топлице	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 23+209	мост	03
164	УК16	Граница КО	Прокупље-Бела Вода	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 23+284		03
165	УР19	регулација реке Топлице	Бела Вода	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 23+289	мост	03
166	УК17	Граница КО	Бела Вода- Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 23+370		03
167	УП67	земљани пут	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 23+626	девијација	03
168	УП68	петља "Прокупље запад"	Прокупље	Прокупље	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 23+815	надвожњак	04
169	УЕ29	ДВ 110kV и 35kV	Прокупље	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 24+029		04
170	УК18	Граница КО	Прокупље- Ђуковац	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 24+162		04
171	УО20	оптички кабл	Ђуковац	Прокупље	планирано	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 24+265		04
172	УЕ30	ДВ 10kV	Ђуковац	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 24+391		04
173	УГ11	магистрални гасовод МГ-11	Ђуковац	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром - гасовод	km 24+550		03
174	УЕ31	ДВ 35kV	Ђуковац	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 24+918		04
175	УП69	земљани пут	Ђуковац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 25+400	мост	04
176	УР20	регулација - Рађелов поток	Ђуковац	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 25+509	плочаст пропуст	04
177	УП70	земљани пут	Ђуковац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 25+509	девијација	04
178	УК19	Граница КО	Ђуковац- Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 26+095		04

179	УП71	земљани пут	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 26+298	девијација	04
180	УП72	земљани пут	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 26+450	мост	04
181	УП73	земљани пут	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 26+450	девијација	04
182	УЕ32	ДВ 10kV	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 26+497		04
183	УР21	регулација - Планска река	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком, регулација Планске реке	km 26+685	девијација	04
184	УР22	регулација - Планска река	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком, регулација Планске реке	km 27+030	девијација	04
185	УП74	земљани пут	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 27+160	девијација	04
186	УР23	регулација - Планска река	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком, регулација Планске реке	km 27+161	девијација	04
187	УК20	Граница КО	Губетин-Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 27+502		04
188	УР24	регулација - Планска река	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком, регулација Планске реке	km 27+540	девијација	04
189	УК21	Граница КО	Поточић-Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 27+556		04
190	УР25	регулација - Планска река	Губетин	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком, регулација Планске реке	km 27+685	плочаст пропуст	04
191	УК22	Граница КО	Губетин-Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 27+942		04
192	УП75	земљани пут	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 28+011	девијација	04
193	УП76	земљани пут	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 28+273	девијација	04
194	УЕ34	ДВ 10kV	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 28+525		04
195	УП77	земљани пут	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 28+538	девијација	04
196	УЕ33	подземни вод	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 28+626		04
197	УП78	асфалтни пут	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 28+632	мост	04
198	УО21	оптички кабл +бакарни кабл	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 28+636		04
199	УР26	регулација - Дреновачки поток	Поточић	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 29+019	плочаст пропуст	04
200	УК23	Граница КО	Поточић-Мала Плана	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 29+038		04
201	УП79	земљани пут	Мала Плана	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 29+126	девијација	04

202	УК24	Граница КО	Мала Плана-Доња Топоница	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 29+155		04
203	УК25	Граница КО	Доња Топоница-Мала Плана	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km29+200		04
204	УК26	Граница КО	Мала Плана-Дреновац	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 29+790		04
205	УП80	земљани пут	Дреновац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 29+799	мост	04
206	УП81	земљани пут	Дреновац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 29+873	девијација	04
207	УР27	регулација - јаруга	Дреновац	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 30+070	плочаст пропуст	04
208	УР28	поток	Дреновац	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 30+111	мост	04
209	УП82	земљани пут	Дреновац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 30+218	девијација	04
210	УП83	земљани пут	Дреновац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 30+296	девијација	04
211	УП84	земљани пут	Дреновац	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 30+307	девијација	04
212	УК27	Граница КО	Дреновац-Прекадин	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 30+609		04
213	УК28	Граница КО	Прекадин-Бресничих	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 30+997		04
214	УП85	земљани пут	Бресничих	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 31+486	девијација	04
215	УР29	поток	Бресничих	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 31+680	плочаст пропуст	04
216	УР30	регулација - Здравинска река	Бресничих	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 31+793	мост	04
217	УП86	земљани пут	Бресничих	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 31+923	девијација	04
218	УР31	поток	Бресничих	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 32+000	плочаст пропуст	04
219	УП87	петља "Белољин"	Бресничих	Прокупље	планирано	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 32+280	надвожњак	05
220	УК29	Граница КО	Бресничих-Концељ	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 32+553		05
221	УО22	оптички кабл	Концељ	Прокупље	планирано	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 32+641		05
222	УП88	земљани пут	Концељ	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 33+116	мост	05
223	УР32	регулација - Концељска река	Концељ	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 33+128	мост	05



224	УП89	земљани пут	Концел	Пријепоље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 33+159	девијација	05
225	УП90	земљани пут	Концел	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 33+180	мост	05
226	УП91	земљани пут	Концел	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 33+622	мост	05
227	УП92	земљани пут	Концел	Пријепоље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 33+728	девијација	05
228	УК30	Граница КО	Концел-Доња Коњуша	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 34+321		05
229	УП93	земљани пут	Доња Коњуша	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 34+552	девијација	05
230	УР33	регулација - Драгушка река	Доња Коњуша	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 34+928	мост	05
231	УО23	бакарни кабл	Доња Коњуша	Прокупље	постојеће	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 35+153		05
232	УП94	ДП ПА реда	Доња Коњуша	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 35+157	мост	05
233	УП95	земљани пут	Доња Коњуша	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 35+511	девијација	05
234	УЕ35	ДВ 10kV	Доња Коњуша	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 35+549		05
235	УК31	Граница КО	Доња Коњуша-Вича	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 36+338		05
236	УП96	земљани пут	Вича	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 36+573	мост	05
237	УГ12	разводни гасовод МГ-11	Вича	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром - гасовод	km 36+850		05
238	УК32	Граница КО	Вича-Туларе	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 37+064		05
239	УР34	регулација - Тисин поток	Туларе	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 37+074	плочаст пропуст	05
240	УЕ36	ДВ 110 и 35kV	Туларе	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 37+185		05
241	УР35	регулација - Суводолски поток	Туларе	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 37+533		05
242	УГ13	магистрални гасовод МГ-11	Туларе	Прокупље	планирано	Укрштање са енергетском инфраструктуром - гасовод	km 37+680		05
243	УЕ37	ДВ 10kV	Туларе	Прокупље	постојеће	Укрштање са енергетском инфраструктуром - далековод	km 37+915		05
244	УП97	земљани пут	Туларе	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 37+970	мост	05
245	УП98	асфалтни пут	Туларе	Прокупље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 37+990	мост	05
246	УО24	оптички кабл	Туларе	Прокупље	планирано	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	km 37+998		05
247	УР36	регулација - Бацка река	Туларе	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 38+278	мост	05

248	УК33	Граница КО	Туларе-Вича	Прокупље	постојеће	Укрштање са границом катастарске општине	km 38+285		05
249	УР37	регулација - река Топлица	Вича	Прокупље	постојеће	Укрштање са реком	km 38+554	мост	05
250	УК34	Граница КО / Општине	Вича-Доње Точане	Прокупље- Куршумлија	постојеће	Укрштање са границом општине-катастарске општине	km 38+890		05
251	УП99	земљани пут	Доње Точане	Куршумлија	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром - пут	km 39+189	девијација	05

## 4. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

### 4.1 ПОЈАСИ ЗАШТИТЕ И РЕЖИМИ КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА У КОРИДОРУ АУТО-ПУТА И ОСТАЛЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

#### 4.1.1 Појаси заштите и режими коришћења и уређења у коридору ауто-пута

Просторним планом се утврђује коридор ауто-пута у укупној ширини од 700 m. У коридору ауто-пута налазе се следећи појаси заштите, и то:

- 1) **Појас ауто-пута (ауто-путно земљиште)** – чини земљиште потребно за изградњу ауто-пута, петљи, денивелисаних укрштања и пратећих садржаја. Појас ауто-пута се утврђује као земљиште јавне намене и има ширину од 70 m до 150 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката ауто-пута. Граница појаса ауто-пута јесте уједно и регулациона линија;
- 2) **Заштитни појас** – чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције ауто-пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 75 m од границе појаса ауто-пута. У зонама петљи, пратећих садржаја и појединих објеката ауто-пута заштитни појас се сужава до ширине од око 40 m. Граница заштитног појаса јесте уједно и граница детаљне регулације (за Сектор 1);
- 3) **Појас контролисане изградње** – чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 200 m до 240 m од границе заштитног појаса. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница Просторног плана (за Сектор 1).

У грађевинском подручју Прокупља (Деоница 3), због веће континуалне изграђености у простору, коридор ауто-пута је ужи и има ширину од око 460 m, односно једнострано се сужава и не обухвата појас контролисане изградње, и то:

- од км 16+400 до км 20+400 и од км 21+000 до км 22+800 коридор се сужава са јужне, односно леве стране ауто-пута (у смеру раста стационаже), због континуалне изграђености у простору који припада централном делу Прокупља;
- од км 22+400 до км 28+000 коридор се сужава са северне, односно десне стране ауто-пута, због значаја и континуалне изграђености у привредно-индустријској зони и посебне намене простора.

У коридору ауто-пута по питању дефинисаних појаса заштите постоје специфична одступања у зависности од карактеристика објеката ауто-пута, и то: на тунелским деловима деоница појаса ауто-пута се прекида, док заштитни појас има ширину од око 130 m; на мостовским конструкцијама као деловима деоница појас ауто-пута се сужава на ширину од око 40 m.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења коридора ауто-пута утврђују се овим просторним планом на основу члана 28., 29. и 30. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС”, бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013).

Слика 1. Шематски приказ попречног профила коридора ауто-пута



У појасу ауто-пута и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање ауто-путем код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова.

Успоставља се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору ауто-пута, и то за:

- 1) Појас ауто-пута - успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објеката ауто-пута, петљи, денивелисаних укрштања и пратећих садржаја ауто-пута.
- 2) Заштитни појас - успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се:
  - забрањује отварање рудника, каменолома и депонија комуналног и другог отпада;
  - дозвољава изградња, односно постављање водовода, канализације и других објеката техничке инфраструктуре по претходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање ауто-путем;
  - не дозвољава се изградња нових објеката, изузев објеката коју су у функцији ауто-пута, а простор се може користити као шумско и пољопривредно земљиште; и
  - на грађевинском, шумском и пољопривредном земљишту дозвољава се реконструкција и санација постојећих објеката, без могућности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функцију ауто-пута и уколико техничким решењима може да се обезбедити адекватна заштита од негативних утицаја ауто-пута (од буке, вибрација и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање ауто-путем;
  - за све постојеће стамбене објекте, обавезна је адекватна заштита од негативних утицаја ауто-пута (од буке, вибрација и аерозагађења).
- 3) Појас контролисане изградње - успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се:
  - не дозвољава изградња следећих објеката: депонија комуналног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана, сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима;
  - дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја;
  - за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно-трговинских и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописаног садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од ауто-пута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне средине сносе инвеститори тих објеката;

- приоритет у коришћењу простора обухваћених делова постојећих и планираних индустријских зона даје складишним капацитетима, логистичким центрима, комерцијално-прометним и саобраћајним услугама, регионалним трговинским центрима и сличним садржајима.

Коридори, појасеви заштите и режим коришћења и уређења простора у коридорима осталих државних и општинских путева утврђују се просторним плановима за јединице локалне самоуправе.

#### 4.1.2 Појаси, зоне заштите и режими коришћења коридора осталих инфраструктурних система

##### 4.1.2.1 Појаси заштите и режими коришћења и уређења железничке инфраструктуре

Просторним планом утврђује се коридор постојеће једноколосечне регионалне железничке пруге у укупној ширини од 200 m, који истовремено представља укупни заштитни пружни појас.

Просторним планом се у коридору железничке пруге резервише простор укупне ширине 16 m (по 8 m са обе стране пруге, рачунајући од осе колосека) за **пружни појас**, изузев на грађевинском подручју насеља где је ширине 12 m (по 6 m са обе стране пруге, рачунајући од осе колосека). Пружни појас обухвата и земљишни простор на коме се налазе објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за одвијање железничког саобраћаја, простор испод мостова и виадуката, као и простор изнад трасе тунела. Просторним планом задржава се пружни појас постојеће железничке пруге као земљиште јавне намене – грађевинско земљиште у јавној својини са постојећом наменом за јавни железнички саобраћај.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења регионалне железничке пруге утврђују се овим просторним планом на основу члана 58. и 59. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 45/2013 и 91/2015). Просторним планом се у коридору ауто-пута утановљавају следећи обострани **појасеви/зоне заштите железничке пруге**:

- инфраструктурни појас - ширине 25 m од осе колосека са обе стране пруге, изузев на грађевинском подручју насеља где је ширине 19, и
- заштитни пружни појас - ширине 100 m од осе колосека са обе стране пруге.

У пружном појасу и инфраструктурном појасу пруге успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране управљача јавне железничке инфраструктуре код планирања, пројектовања и извођења грађевинских и земљаних радова.

Установљава се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору железничке пруге за:

- 1) Пружни појас - успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији железничког саобраћаја;
- 2) Инфраструктурни појас - успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора на простору изван пружног појаса, којим се
  - може дозволити постављање каблова, електроенергетских нисконапонских водова за осветљавање, водовода и канализације, електронске ваздушне линије и водови и други водови и слични објекти и постројења на основу претходно прибављене сагласности од управљача железничке инфраструктуре;
  - изузетно може дозволити задржавање постојећих објеката који нису у функцији железничког саобраћаја, на основу претходно прибављене сагласности од управљача железничке инфраструктуре, и под условом да је изградња или реконструкција тих објеката предвиђена одговарајућим урбанистичким планом, а локална самоуправа преузима трошкове спровођење прописаних мера њихове заштите.
- 3) Заштитни пружни појас - успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се на удаљености од 50 m од осе колосека, или другој удаљености у складу са посебним прописима, не дозвољава изградња следећих објеката: рудника, каменолома у којима се користе експлозивна средства, индустрија хемијских и експлозивних производа, постројења и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима.

#### 4.1.2.2 Појаси заштите и режими коришћења и уређења вода и водопривредне инфраструктуре

За сва постојећа и планирана **локална изворишта водоснабдевања** установљавају се зоне санитарне заштите у складу са Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС”, број 92/08). Зона непосредне санитарне заштите изворишта подземне воде – зона I формира се на простору изворишта на удаљењу од минимум 10 m око водозахватног објекта. У овој зони је забрањена изградња објеката који нису у функцији водоснабдевања. У остале две зоне санитарне заштите изворишта подземне воде дозвољена је изградња саобраћајница са каналима за одвод атмосферских вода.

Заштита **водног земљишта** спроводи се на начин који је дефинисан Просторним планом Републике Србије и Законом о водама. Према Закону о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/10 и 93/12), водно земљиште јесте корито за велику воду и приобално земљиште. Просторним планом успоставља се водно земљиште за:

- нерегулисане водотоке - на појасу ширине 10 m дуж обала водотока (према чл. 9. Закона о водама);
- регулисане водотоке успоставља се водно земљиште до 50 m од ножице насипа према брањеном подручју (према чл. 9. Закона о водама), изузев када се регулациони објекти граде за заштиту пута од поплава на путном појасу.

На водном земљишту забрањује се изградња објеката који нису у функцији водних објеката и обављање радова на уређењу водотока и заштити од штетног дејства воде.

За планиране краке **магистралног цевовода** Топличког подсистема за снабдевање водом насеља успоставља се коридор укупне ширине од 20 m за потребе позиционирања и извођења радова на траси и пратећим објектима цевовода. Након постављања трасе и објеката магистралног цевовода, успоставља се заштитни појас укупне ширине 5 m. У заштитном појасу могућа је изградња или реконструкција других објеката и инсталација, по претходно прибављеним условима од предузећа надлежног за цевовод сирове воде.

#### 4.1.2.3 Појаси заштите и режими коришћења и уређења енергетске инфраструктуре

##### 4.1.2.3.1 Појаси заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре

Просторним планом утврђују се коридори за **електроенергетске водове** следеће ширине према напонским нивоима:

- 1) надземне водове - 400 kV од 60 m; 110 kV од 50 m; и 35 kV од 30 m;
- 2) подземне водове (каблове) - 110 kV од 4 m и 35 kV од 2 m.

Коридоре формира заштитни појас за електроенергетске водове (према чл. 218. Закона о енергетици, „Службени гласник РС”, број 145/14) следеће ширине:

- 1) за надземне водове са обе стране вода од крајњег фазног проводника - 400 kV од по 30 m; 110 kV од по 25 m; и 35 kV од по 15 m;
- 2) за подземне водове (каблове) од ивице армирано-бетонског канала - 110 kV од по 2 m и 35 kV од по 1 m.

Заштитни појас за **трансформаторске станице** на отвореном износи 10 m за напонски ниво до 35 kV и 30 m за напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV.

У заштитној зони далековода забрањено је складиштење лако запаљивог материјала (гориво и сл.). Приликом извођења радова и експлоатације планираних објеката не сме да се наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV. Минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација износи 12 m од било ког дела стуба далековода.

У заштитној зони далековода неопходна је израда Елабората о могућностима градње планираних објеката, на који сагласот даје ЈП „Електромрежа Србије”. У заштитној зони успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за газдовање далеководом за инвестиционо одржавање и реконструкцију објеката и инсталација.

Изградња објеката (који нису намењени за трајни боравак људи) и друге инфраструктуре у коридору заштитног појаса далековода мора бити у складу са:

- Законом о енергетици („Службени гласник РС”, број 145/214);
- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 до 400kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92);
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000V („Службени лист СФРЈ”, број 4/74, 13/78 и „Службени лист СРЈ”, број 61/95);
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/72 и 13/78);
- Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС”, број 36/09), са правилницима - Правилником о границама нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС”, број 104/09), Правилником о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС”, број 104/09) и др.;
- SRPS N.C0.105 - Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ“, бр. 68/86).

#### 4.1.2.3.2 Појаси заштите и режими коришћења и уређења гасоводне инфраструктуре

Просторним планом опредељује се енергетски коридор транспортног и разводних **гасовода** гасне интерконекције у укупној ширини од 400 m, по 200 m са обе стране осе цевовода, до његовог дефинитивног утврђивања одговарајућим планским документом. У оквиру овог коридора утврђују се следећи појасеви/зоне заштите магистралног гасовода, у складу са условима недлежног предузећа и одредбама Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бар („Службени гласник РС”, бр. 37/13 и 87/15):

- појас непосредне заштите - обухвата експлоатациони појас цевовода ширине 6 m са обе стране осе цевовода (укупне ширине 12 m), према условима надлежног предузећа и зону опасности од експлозије минималне ширине 3 m око објеката који представљају саставни део гасовода;
- појас уже заштите - успоставља се од крајње тачке појаса непосредне заштите у ширини од 24 m (односно 30 m од осе цевовода) са обе стране цевовода (укупне ширине 60 m) и појас одговарајуће ширине око објеката који представљају саставни део гасовода;
- појас шире заштите - успоставља се од крајње тачке појаса непосредне заштите у ширини од 170 m (односно 200 m од осе цевовода) са обе стране цевовода (укупне ширине 340 m).

Установиће се следећи режим коришћења и уређења простора у енергетском коридору магистралног гасовода у:

- 1) појасу непосредне заштите - успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији гасовода. У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.) без писменог одобрења оператора транспортног система;
- 2) појасу уже заштите - забрањена је изградња објеката и других јавних површина који подразумевају трајни или привремени боравак људи. Постојећа путна и друга инфраструктура се задржава као стечено стање уз могућност усаглашава/измештања, што се решава кроз пројектну документацију гасовода и уз сарадњу са власником/управљачем предметне инфраструктуре. Изградња нове путне и друге инфраструктуре је могућа, уз обавезујући услов обезбеђења сарадње са управљачем гасовода;
- 3) појасу шире заштите - дозвољена је реконструкција, адаптација и санација постојећих објеката, као и изградња путне и друге инфраструктуре. Изградња надземних објеката, инфраструктурних и комуналних система је могућа, уз обавезну процену могуће угрожености.

#### 4.1.2.4 Појаси заштите и режими коришћења и уређења електронске инфраструктуре

Просторним планом утврђују се коридори за **оптичке каблове** укупне ширине 5 m, по 2,5 m са обе стране осе кабла, полазећи од одредаба Правилника о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио-коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС”, број 16/12). У оквиру овог коридора експлоатациони појас оптичког кабла има ширину 1 m. Дуж експлоатационог појаса Просторним планом утврђује се непосредни појас заштите ширине 2 m од спољне ивице експлоатационог појаса са обе стране оптичког кабла. У коридору оптичког кабла - експлоатационом појасу и непосредном појасу заштите не дозвољава се изградња нових и реконструкција постојећих објеката и подизање трајних засада.

## 4.2 ГРАНИЦА И ОБУХВАТ ПОЈАСА И ЗОНА ЗАШТИТЕ ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

### 4.2.1 Списак координата преломних тачака и катастарских парцела у обухвату детаљне регулације

Граница детаљне регулације одређена је координатама<sup>1</sup> преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата), и представљена је на Тематској карти 1 (Лист 1-10) по деоницама 1-5:

#### Деоница 01

1. 7565532, 4793655; 2. 7565540, 4793646; 3. 7565566, 4793606; 4. 7565593, 4793582; 5. 7565603, 4793573; 6. 7565618, 4793548; 7. 7565622, 4793549; 8. 7565629, 4793542; 9. 7565672, 4793438; 10. 7565683, 4793402; 11. 7565701, 4793378; 12. 7565712, 4793357; 13. 7565730, 4793310; 14. 7565737, 4793275; 15. 7565761, 4792960; 16. 7565763, 4792933; 17. 7565764, 4792897; 18. 7565764, 4792878; 19. 7565767, 4792873; 20. 7565765, 4792862; 21. 7565767, 4792845; 22. 7565772, 4792813; 23. 7565779, 4792785; 24. 7565794, 4792739; 25. 7565811, 4792693; 26. 7565779, 4792676; 27. 7565749, 4792657; 28. 7565694, 4792629; 29. 7565623, 4792602; 30. 7565543, 4792797; 31. 7565496, 4792907; 32. 7565483, 4792934; 33. 7565479, 4792938; 34. 7565475, 4792938; 35. 7565435, 4792943; 36. 7565405, 4792948; 37. 7565366, 4792958; 38. 7565329, 4792978; 39. 7565232, 4792952; 40. 7565115, 4792923; 41. 7564973, 4792889; 42. 7564914, 4792878; 43. 7564851, 4792866; 44. 7564755, 4792853; 45. 7564704, 4792848; 46. 7564677, 4792846; 47. 7564654, 4792843; 48. 7564642, 4792842; 49. 7564617, 4792835; 50. 7564574, 4792828; 51. 7564533, 4792822; 52. 7564492, 4792821; 53. 7564459, 4792825; 54. 7564419, 4792834; 55. 7564391, 4792842; 56. 7564354, 4792852; 57. 7564328, 4792857; 58. 7564208, 4792877; 59. 7564160, 4792885; 60. 7564107, 4792889; 61. 7564027, 4792914; 62. 7563939, 4792944; 63. 7563894, 4792960; 64. 7563875, 4792969; 65. 7563837, 4792934; 66. 7563789, 4792894; 67. 7563759, 4792875; 68. 7563695, 4792947; 69. 7563706, 4792966; 70. 7563758, 4793021; 71. 7563721, 4793036; 72. 7563699, 4793040; 73. 7563680, 4793043; 74. 7563618, 4793055; 75. 7563571, 4793073; 76. 7563459, 4793125; 77. 7563386, 4793157; 78. 7563276, 4793210; 79. 7563196, 4793276; 80. 7563168, 4793290; 81. 7563126, 4793310; 82. 7563020, 4793358; 83. 7562843, 4793438; 84. 7562798, 4793459; 85. 7562712, 4793499; 86. 7562703, 4793502; 87. 7562700, 4793504; 88. 7562698, 4793504; 89. 7562608, 4793528; 90. 7562542, 4793515; 91. 7562293, 4793631; 92. 7562263, 4793678; 93. 7562173, 4793741; 94. 7562148, 4793757; 95. 7562136, 4793767; 96. 7562127, 4793767; 97. 7562110, 4793777; 98. 7562097, 4793781; 99. 7562067, 4793801; 100. 7562037, 4793815; 101. 7561974, 4793845; 102. 7561925, 4793867; 103. 7561913, 4793874; 104. 7561906, 4793877; 105. 7561846, 4793905; 106. 7561767, 4793942; 107. 7561723, 4793962; 108. 7561624, 4794003; 109. 7561550, 4794032; 110. 7561504, 4794049; 111. 7561452, 4794067; 112. 7561361, 4794095; 113. 7561282, 4794119; 114. 7561226, 4794135; 115. 7561147, 4794156; 116. 7561121, 4794164; 117. 7561031, 4794183; 118. 7560974, 4794184; 119. 7560904, 4794197; 120. 7560770, 4794217; 121. 7560748, 4794218; 122. 7560731, 4794215; 123. 7560714, 4794196; 124. 7560680, 4794171; 125.

<sup>1</sup> Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.



7560633, 4794149; 126. 7560589, 4794137; 127. 7560542, 4794136; 128. 7560504, 4794142; 129.  
7560467, 4794155; 130. 7560433, 4794171; 131. 7560419, 4794177; 132. 7560408, 4794173; 133.  
7560384, 4794167; 134. 7560358, 4794163; 135. 7560311, 4794160; 136. 7560273, 4794155; 137.  
7560227, 4794144; 138. 7560179, 4794140; 139. 7560164, 4794134; 140. 7560148, 4794087; 141.  
7560016, 4794083; 142. 7559939, 4794198; 143. 7559972, 4794220; 144. 7559963, 4794259; 792.  
7559998, 4794464; 793. 7560040, 4794494; 794. 7560084, 4794514; 795. 7560131, 4794522; 796.  
7560215, 4794522; 797. 7560303, 4794521; 798. 7560396, 4794524; 799. 7560416, 4794526; 800.  
7560430, 4794530; 801. 7560447, 4794537; 802. 7560469, 4794546; 803. 7560574, 4794606; 804.  
7560589, 4794577; 805. 7560623, 4794573; 806. 7560653, 4794558; 807. 7560676, 4794533; 808.  
7560683, 4794518; 809. 7560699, 4794462; 810. 7560816, 4794446; 811. 7560866, 4794436; 812.  
7560883, 4794433; 813. 7560995, 4794415; 814. 7561085, 4794397; 815. 7561156, 4794382; 816.  
7561236, 4794364; 817. 7561316, 4794344; 818. 7561375, 4794328; 819. 7561416, 4794317; 820.  
7561467, 4794299; 821. 7561534, 4794276; 822. 7561639, 4794238; 823. 7561670, 4794226; 824.  
7561745, 4794196; 825. 7561821, 4794164; 826. 7561898, 4794129; 827. 7561963, 4794098; 828.  
7562041, 4794064; 829. 7562066, 4794054; 830. 7562077, 4794046; 831. 7562126, 4794024; 832.  
7562162, 4794010; 833. 7562208, 4793997; 834. 7562233, 4793987; 835. 7562265, 4793975; 836.  
7562283, 4793966; 837. 7562367, 4793936; 838. 7562440, 4793946; 839. 7562689, 4793830; 840.  
7562727, 4793758; 841. 7562790, 4793724; 842. 7562851, 4793691; 843. 7562883, 4793678; 844.  
7562959, 4793645; 845. 7563020, 4793616; 846. 7563090, 4793580; 847. 7563152, 4793551; 848.  
7563175, 4793550; 849. 7563195, 4793532; 850. 7563255, 4793502; 851. 7563293, 4793490; 852.  
7563393, 4793473; 853. 7563464, 4793445; 854. 7563529, 4793413; 855. 7563694, 4793335; 856.  
7563740, 4793311; 857. 7563818, 4793241; 858. 7563882, 4793208; 859. 7563908, 4793232; 860.  
7563945, 4793261; 861. 7564038, 4793324; 862. 7564098, 4793253; 863. 7564029, 4793179; 864.  
7564007, 4793156; 865. 7564066, 4793139; 866. 7564111, 4793133; 867. 7564164, 4793111; 868.  
7564182, 4793108; 869. 7564220, 4793101; 870. 7564306, 4793086; 871. 7564380, 4793075; 872.  
7564468, 4793083; 873. 7564503, 4793085; 874. 7564516, 4793085; 875. 7564554, 4793077; 876.  
7564605, 4793071; 877. 7564625, 4793068; 878. 7564653, 4793071; 879. 7564733, 4793079; 880.  
7564810, 4793088; 881. 7564918, 4793109; 882. 7564986, 4793124; 883. 7565128, 4793165; 884.  
7565264, 4793221; 885. 7565280, 4793249; 886. 7565307, 4793278; 887. 7565335, 4793299; 888.  
7565338, 4793301; 889. 7565368, 4793323; 890. 7565365, 4793373; 891. 7565359, 4793444; 892.  
7565348, 4793494; 893. 7565339, 4793542; 894. 7565335, 4793567; 895. 7565356, 4793575; 896.  
7565409, 4793597; 897. 7565471, 4793628; 898. 7565490, 4793639.

## Деоница 2

144. 7559963, 4794259; 145. 7559937, 4794244; 146. 7559795, 4794257; 147. 7559706, 4794256; 148.  
7559497, 4794260; 149. 7559300, 4794258; 150. 7559107, 4794249; 151. 7558973, 4794232; 152.  
7558928, 4794219; 153. 7558833, 4794196; 154. 7558743, 4794168; 155. 7558656, 4794138; 156.  
7558575, 4794100; 157. 7558450, 4794029; 158. 7558395, 4793995; 159. 7558294, 4793917; 160.  
7558236, 4793857; 161. 7558126, 4793754; 162. 7558138, 4793745; 163. 7558054, 4793673; 164.  
7558045, 4793678; 165. 7557878, 4793520; 166. 7557863, 4793409; 167. 7557795, 4793399; 168.  
7557760, 4793359; 169. 7557703, 4793343; 170. 7557543, 4793246; 171. 7557407, 4793167; 172.  
7557355, 4793135; 173. 7557156, 4793060; 174. 7557105, 4793048; 175. 7557056, 4793031; 176.  
7557010, 4793021; 177. 7556960, 4792997; 178. 7556911, 4792991; 179. 7556892, 4792981; 180.  
7556754, 4792957; 181. 7556682, 4792927; 182. 7556574, 4792920; 183. 7556566, 4792998; 184.  
7556538, 4792996; 185. 7556540, 4792920; 186. 7556518, 4792919; 187. 7556474, 4792897; 188.  
7556420, 4792909; 189. 7556361, 4792912; 190. 7556241, 4792896; 191. 7556141, 4792917; 192.  
7556070, 4792922; 193. 7555983, 4792937; 194. 7555933, 4792930; 195. 7555842, 4792944; 196.  
7555762, 4792941; 197. 7555766, 4792932; 198. 7555671, 4792899; 199. 7555668, 4792903; 200.  
7555647, 4792942; 201. 7555599, 4792952; 202. 7555582, 4792953; 203. 7555393, 4792928; 204.  
7555362, 4792929; 205. 7555321, 4792898; 206. 7555212, 4792885; 207. 7555168, 4792911; 208.  
7555102, 4792907; 209. 7554790, 4792839; 210. 7554764, 4792822; 211. 7554706, 4792762; 212.  
7554638, 4792722; 213. 7554597, 4792717; 214. 7554557, 4792814; 215. 7554525, 4792800; 216.  
7554563, 4792713; 217. 7554521, 4792707; 218. 7554479, 4792679; 219. 7554422, 4792669; 220.  
7554392, 4792656; 221. 7554353, 4792632; 222. 7554213, 4792540; 223. 7554078, 4792441; 224.

7553921, 4792324; 225. 7553685, 4792118; 226. 7553701, 4792024; 227. 7553531, 4791856; 228. 7553440, 4791864; 229. 7553285, 4791707; 230. 7553201, 4791633; 231. 7553121, 4791545; 232. 7553065, 4791511; 233. 7552919, 4791366; 234. 7552926, 4791362; 235. 7552881, 4791250; 236. 7552842, 4791247; 237. 7552826, 4791223; 238. 7552777, 4791183; 239. 7552765, 4791160; 240. 7552744, 4791096; 241. 7552712, 4791086; 701. 7552530, 4791286; 702. 7552664, 4791428; 703. 7552689, 4791406; 704. 7552698, 4791424; 705. 7552923, 4791653; 706. 7552957, 4791711; 707. 7553020, 4791765; 708. 7553280, 4792030; 709. 7553272, 4792116; 710. 7553442, 4792284; 711. 7553531, 4792273; 712. 7553619, 4792361; 713. 7553759, 4792505; 714. 7553814, 4792562; 715. 7553875, 4792616; 716. 7554004, 4792715; 717. 7554097, 4792772; 718. 7554150, 4792792; 719. 7554311, 4792880; 720. 7554350, 4792922; 721. 7554412, 4792961; 722. 7554449, 4792976; 723. 7554482, 4792899; 724. 7554515, 4792913; 725. 7554483, 4792990; 726. 7554560, 4793020; 727. 7554710, 4793052; 728. 7554755, 4793072; 729. 7554810, 4793087; 730. 7555013, 4793135; 731. 7555168, 4793163; 732. 7555309, 4793173; 733. 7555376, 4793208; 734. 7555448, 4793179; 735. 7555606, 4793172; 736. 7555698, 4793180; 737. 7555782, 4793167; 738. 7555857, 4793177; 739. 7555899, 4793162; 740. 7555935, 4793161; 741. 7555983, 4793165; 742. 7556085, 4793161; 743. 7556239, 4793162; 744. 7556282, 4793168; 745. 7556364, 4793162; 746. 7556411, 4793181; 747. 7556434, 4793185; 748. 7556477, 4793185; 749. 7556533, 4793191; 750. 7556535, 4793103; 751. 7556555, 4793105; 752. 7556546, 4793193; 753. 7556657, 4793204; 754. 7556683, 4793203; 755. 7556839, 4793223; 756. 7556932, 4793230; 757. 7556969, 4793258; 758. 7557030, 4793281; 759. 7557074, 4793292; 760. 7557270, 4793400; 761. 7557295, 4793419; 762. 7557301, 4793427; 763. 7557312, 4793473; 764. 7557361, 4793566; 765. 7557464, 4793550; 766. 7557469, 4793548; 767. 7557541, 4793597; 768. 7557588, 4793594; 769. 7557639, 4793629; 770. 7557782, 4793753; 771. 7557843, 4793821; 772. 7557993, 4793968; 773. 7558075, 4794040; 774. 7558152, 4794094; 775. 7558271, 4794178; 776. 7558377, 4794247; 777. 7558477, 4794299; 778. 7558524, 4794318; 779. 7558621, 4794362; 780. 7558722, 4794396; 781. 7558825, 4794426; 782. 7558928, 4794449; 783. 7559035, 4794467; 784. 7559142, 4794476; 785. 7559299, 4794479; 786. 7559501, 4794478; 787. 7559649, 4794475; 788. 7559709, 4794474; 789. 7559844, 4794474; 790. 7559936, 4794483; 791. 7559970, 4794464; 792. 7559998, 4794464.

### Деоница 3

241. 7552712, 4791086; 242. 7552628, 4791058; 243. 7552587, 4791003; 244. 7552408, 4790820; 245. 7552165, 4790572; 246. 7552138, 4790531; 247. 7552119, 4790511; 248. 7552097, 4790466; 249. 7552061, 4790346; 250. 7551977, 4790271; 251. 7551879, 4790369; 252. 7551575, 4790067; 253. 7551663, 4789976; 254. 7551613, 4789853; 255. 7551395, 4789774; 256. 7551348, 4789771; 257. 7551222, 4789664; 258. 7551186, 4789672; 259. 7551056, 4789601; 260. 7551004, 4789549; 261. 7550946, 4789546; 262. 7550886, 4789532; 263. 7550784, 4789499; 264. 7550666, 4789486; 265. 7550708, 4789467; 266. 7550810, 4789399; 267. 7550931, 4789201; 268. 7550959, 4789164; 269. 7550896, 4789123; 270. 7550854, 4789104; 271. 7550783, 4789077; 272. 7550755, 4789139; 273. 7550725, 4789183; 274. 7550640, 4789199; 275. 7550452, 4789302; 276. 7550375, 4789479; 277. 7550318, 4789561; 278. 7550179, 4789640; 279. 7550050, 4789708; 280. 7549921, 4789762; 281. 7549885, 4789777; 282. 7549838, 4789787; 283. 7549712, 4789754; 284. 7549672, 4789749; 285. 7549621, 4789766; 286. 7549612, 4789764; 287. 7549608, 4789743; 288. 7549521, 4789686; 289. 7549453, 4789619; 290. 7549363, 4789657; 291. 7549390, 4789594; 292. 7549249, 4789498; 293. 7549202, 4789553; 294. 7549184, 4789568; 295. 7549125, 4789592; 296. 7549070, 4789675; 297. 7549064, 4789675; 298. 7549045, 4789643; 299. 7548975, 4789658; 300. 7548819, 4789639; 301. 7548761, 4789650; 302. 7548718, 4789653; 303. 7548594, 4789664; 304. 7548546, 4789662; 305. 7548507, 4789650; 306. 7548420, 4789627; 307. 7548312, 4789612; 308. 7548272, 4789607; 309. 7548239, 4789596; 310. 7548164, 4789552; 311. 7548086, 4789495; 312. 7548047, 4789560; 313. 7547991, 4789519; 314. 7548039, 4789463; 315. 7547940, 4789401; 316. 7547897, 4789364; 317. 7547870, 4789314; 318. 7547843, 4789275; 319. 7547819, 4789227; 320. 7547811, 4789218; 321. 7547926, 4789160; 322. 7547854, 4789034; 323. 7547802, 4788964; 324. 7547626, 4788998; 325. 7547609, 4789008; 326. 7547173, 4788280; 327. 7547108, 4788175; 328. 7547217, 4788063; 329. 7547146, 4787977; 330. 7546981, 4787908; 331. 7546941, 4787896; 332. 7546929, 4787888; 333. 7546879, 4787838; 334. 7546826, 4787801; 335. 7546745, 4787758; 336. 7546754, 4787743; 337.

7546669, 4787695; 338. 7546636, 4787718; 339. 7546613, 4787686; 340. 7546577, 4787622; 341. 7546501, 4787594; 342. 7546416, 4787545; 343. 7546379, 4787620; 344. 7546363, 4787612; 345. 7546405, 4787530; 346. 7546334, 4787494; 347. 7546288, 4787479; 348. 7546214, 4787477; 349. 7546078, 4787415; 350. 7546048, 4787256; 351. 7545918, 4787071; 352. 7545608, 4787010; 353. 7545224, 4787026; 354. 7544923, 4787051; 355. 7544723, 4787192; 356. 7544594, 4787334; 357. 7544541, 4787419; 358. 7544504, 4787467; 359. 7544389, 4787491; 360. 7544147, 4787531; 361. 7543806, 4787565; 362. 7543456, 4787587; 363. 7543289, 4787601; 364. 7542909, 4787641; 365. 7542712, 4787654; 366. 7542509, 4787669; 367. 7542306, 4787688; 368. 7542254, 4787694; 369. 7542225, 4787699; 370. 7542215, 4787695; 371. 7542160, 4787695; 372. 7542106, 4787705; 373. 7541882, 4787754; 374. 7541843, 4787773; 375. 7541713, 4787803; 376. 7541665, 4787803; 377. 7541572, 4787825; 378. 7541605, 4788054; 379. 7541898, 4787989; 380. 7542091, 4787954; 381. 7542194, 4787938; 382. 7542228, 4787928; 383. 7542276, 4787927; 384. 7542440, 4787916; 385. 7542553, 4787909; 386. 7542715, 4787900; 387. 7542913, 4787884; 388. 7543296, 4787841; 389. 7543297, 4787841; 390. 7543326, 4787840; 391. 7543429, 4787825; 392. 7543824, 4787788; 393. 7544177, 4787747; 394. 7544430, 4787706; 395. 7544503, 4787691; 396. 7544581, 4787729; 397. 7544703, 4787744; 398. 7544803, 4787714; 399. 7544895, 4787649; 400. 7544927, 4787610; 401. 7544942, 4787595; 402. 7545067, 4787570; 403. 7545164, 4787551; 404. 7545239, 4787538; 405. 7545265, 4787510; 406. 7545365, 4787491; 407. 7545490, 4787476; 408. 7545556, 4787476; 409. 7545661, 4787484; 410. 7545666, 4787517; 411. 7545692, 4787613; 412. 7545763, 4787651; 413. 7545807, 4787676; 414. 7545871, 4787673; 415. 7546002, 4787640; 416. 7546008, 4787602; 417. 7546080, 4787638; 418. 7546118, 4787690; 419. 7546209, 4787744; 420. 7546281, 4787774; 421. 7546316, 4787706; 422. 7546333, 4787715; 423. 7546297, 4787789; 424. 7546381, 4787835; 425. 7546468, 4787852; 426. 7546494, 4787853; 427. 7546529, 4787868; 428. 7546536, 4787880; 429. 7546549, 4787930; 430. 7546657, 4787985; 431. 7546696, 4788002; 432. 7546730, 4788029; 433. 7546795, 4788066; 434. 7546833, 4788096; 435. 7546864, 4788153; 436. 7546865, 4788166; 437. 7546875, 4788262; 438. 7546951, 4788301; 439. 7547009, 4788257; 440. 7547049, 4788323; 441. 7547500, 4789076; 442. 7547410, 4789133; 443. 7547482, 4789263; 444. 7547520, 4789282; 445. 7547551, 4789333; 446. 7547632, 4789407; 447. 7547668, 4789466; 448. 7547725, 4789509; 449. 7547754, 4789561; 450. 7547763, 4789592; 451. 7547830, 4789705; 452. 7547907, 4789616; 453. 7547982, 4789670; 454. 7547936, 4789746; 455. 7548037, 4789803; 456. 7548118, 4789812; 457. 7548151, 4789820; 458. 7548191, 4789842; 459. 7548250, 4789865; 460. 7548384, 4789893; 461. 7548477, 4789900; 462. 7548593, 4789900; 463. 7548696, 4789903; 464. 7548793, 4789916; 465. 7548872, 4789892; 466. 7548962, 4789875; 467. 7549026, 4789907; 468. 7549036, 4789894; 469. 7549274, 4789980; 470. 7549290, 4789940; 471. 7549412, 4789951; 472. 7549417, 4789984; 473. 7549464, 4790023; 474. 7549514, 4790045; 475. 7549550, 4790054; 476. 7549624, 4790072; 477. 7549750, 4790148; 478. 7549775, 4790027; 479. 7549812, 4790054; 480. 7549943, 4789992; 481. 7549996, 4789988; 482. 7550059, 4789963; 483. 7550111, 4789938; 484. 7550187, 4789894; 485. 7550324, 4789826; 486. 7550395, 4789801; 487. 7550429, 4789819; 488. 7550469, 4789856; 489. 7550550, 4789898; 490. 7550668, 4789905; 491. 7550777, 4789860; 492. 7550857, 4789802; 493. 7550947, 4789781; 494. 7550969, 4789783; 495. 7551068, 4789841; 496. 7551071, 4789869; 497. 7551144, 4789912; 498. 7551245, 4790002; 499. 7551272, 4790027; 500. 7551353, 4790165; 501. 7551417, 4790229; 502. 7551486, 4790159; 503. 7551789, 4790459; 504. 7551725, 4790523; 505. 7551791, 4790585; 506. 7551858, 4790630; 507. 7551887, 4790645; 508. 7551943, 4790711; 509. 7551981, 4790742; 510. 7552007, 4790779; 511. 7552085, 4790859; 512. 7552193, 4790960; 513. 7552257, 4791023; 514. 7552286, 4791071; 515. 7552364, 4791144; 516. 7552411, 4791183; 517. 7552508, 4791259; 518. 7552530, 4791286.

#### Деоница 4

377. 7541572, 4787825; 378. 7541478, 4787854; 379. 7541452, 4787867; 380. 7541319, 4787893; 381. 7541277, 4787875; 382. 7541141, 4787899; 383. 7541088, 4787902; 384. 7541005, 4787914; 385. 7540968, 4787936; 386. 7540807, 4787937; 387. 7540788, 4787922; 388. 7540735, 4787840; 389. 7540403, 4787799; 390. 7540311, 4787866; 391. 7540009, 4787822; 392. 7539897, 4787819; 393. 7539789, 4787827; 394. 7539681, 4787844; 395. 7539576, 4787867; 396. 7539472, 4787897; 397. 7539370, 4787937; 398. 7539271, 4787984; 399. 7539180, 4788036; 400. 7539010, 4788136; 401.

7538941, 4788173; 402. 7538801, 4788236; 403. 7538712, 4788268; 404. 7538624, 4788292; 405. 7538534, 4788310; 406. 7538441, 4788321; 407. 7538148, 4788333; 408. 7537550, 4788346; 409. 7537148, 4788352; 410. 7537008, 4788355; 411. 7536962, 4788357; 412. 7536894, 4788336; 413. 7536856, 4788306; 414. 7536795, 4788263; 415. 7536723, 4788241; 416. 7536643, 4788246; 417. 7536547, 4788279; 418. 7536470, 4788331; 419. 7536405, 4788343; 420. 7536276, 4788322; 509. 7536048, 4788500; 510. 7536286, 4788548; 511. 7536322, 4788553; 512. 7536282, 4788604; 513. 7536250, 4788626; 514. 7536170, 4788635; 515. 7535956, 4788655; 516. 7535872, 4788692; 517. 7535794, 4788759; 518. 7535723, 4788887; 519. 7535936, 4788860; 520. 7535950, 4788846; 521. 7535995, 4788840; 522. 7536404, 4788810; 523. 7536420, 4788794; 524. 7536535, 4788637; 525. 7536576, 4788595; 526. 7536699, 4788595; 527. 7536955, 4788598; 528. 7537056, 4788596; 529. 7537607, 4788572; 530. 7538055, 4788556; 531. 7538460, 4788539; 532. 7538566, 4788528; 533. 7538670, 4788511; 534. 7538722, 4788500; 535. 7538776, 4788492; 536. 7538831, 4788473; 537. 7538931, 4788440; 538. 7539013, 4788406; 539. 7539080, 4788373; 540. 7539175, 4788318; 541. 7539342, 4788211; 542. 7539422, 4788165; 543. 7539504, 4788127; 544. 7539588, 4788097; 545. 7539675, 4788075; 546. 7539764, 4788061; 547. 7539853, 4788056; 548. 7539990, 4788062; 549. 7540252, 4788098; 550. 7540310, 4788138; 551. 7540355, 4788203; 552. 7540689, 4788244; 553. 7540711, 4788223; 554. 7540903, 4788190; 555. 7540949, 4788188; 556. 7541036, 4788172; 557. 7541070, 4788151; 558. 7541155, 4788144; 559. 7541361, 4788113; 560. 7541463, 4788091; 561. 7541605, 4788054.

## Деоница 5

420. 7536276, 4788322; 421. 7536137, 4788288; 422. 7535820, 4788178; 423. 7535752, 4788150; 424. 7535718, 4788158; 425. 7535691, 4788146; 426. 7535692, 4788121; 427. 7535470, 4788012; 428. 7535069, 4787807; 429. 7534678, 4787597; 430. 7534281, 4787378; 431. 7533840, 4787137; 432. 7533354, 4786883; 433. 7532787, 4786567; 434. 7532616, 4786470; 435. 7532496, 4786394; 436. 7532383, 4786310; 437. 7532279, 4786217; 438. 7532184, 4786115; 439. 7532095, 4786005; 440. 7532047, 4785941; 441. 7532052, 4785874; 442. 7532030, 4785802; 443. 7531913, 4785625; 444. 7531802, 4785536; 445. 7531771, 4785521; 446. 7531680, 4785389; 447. 7531633, 4785307; 448. 7531624, 4785307; 449. 7531582, 4785252; 450. 7531482, 4785154; 451. 7531439, 4785153; 452. 7531437, 4785151; 453. 7531404, 4785123; 454. 7531327, 4785065; 455. 7531292, 4785024; 456. 7531238, 4784987; 457. 7531054, 4784890; 458. 7531002, 4784863; 459. 7530997, 4784830; 460. 7530949, 4784755; 461. 7530840, 4784752; 462. 7530821, 4784770; 463. 7530642, 4784669; 464. 7530534, 4784870; 465. 7530731, 4784985; 466. 7530785, 4784996; 467. 7530950, 4785090; 468. 7530981, 4785103; 469. 7531012, 4785144; 470. 7531086, 4785185; 471. 7531139, 4785188; 472. 7531168, 4785206; 473. 7531210, 4785224; 474. 7531280, 4785277; 475. 7531305, 4785298; 476. 7531303, 4785331; 477. 7531361, 4785387; 478. 7531445, 4785495; 479. 7531451, 4785494; 480. 7531481, 4785529; 481. 7531588, 4785682; 482. 7531588, 4785689; 483. 7531605, 4785825; 484. 7531729, 4786011; 485. 7531831, 4786045; 486. 7531904, 4786147; 487. 7532007, 4786271; 488. 7532116, 4786385; 489. 7532235, 4786491; 490. 7532363, 4786588; 491. 7532495, 4786673; 492. 7532674, 4786773; 493. 7533251, 4787074; 494. 7533818, 4787385; 495. 7534039, 4787516; 496. 7534087, 4787534; 497. 7534128, 4787556; 498. 7534258, 4787632; 499. 7534571, 4787795; 500. 7534963, 4788003; 501. 7535269, 4788176; 502. 7535404, 4788249; 503. 7535586, 4788341; 504. 7535606, 4788324; 505. 7535640, 4788339; 506. 7535658, 4788370; 507. 7535730, 4788401; 508. 7535880, 4788454; 509. 7536048, 4788500;

У обухвату граница детаљне регулације налазе се катастарске парцеле представљене на Тематској карти 1 (Лист 1-10) по деоницама 1-5 и јединицама локалне самоуправе и катастарским општинама:

Детаљна регулација је дефинисана за 39,42 km коридора ауто-пута, укупне површине од 1082,3 ha.

**Деоница 01** – обухвата 184,5 ha и садржи следеће катастарске парцеле:

**Табела 9.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Мeroшина*

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Александрово	575, 576/1, 576/2, 579/1, 579/2, 579/3, 580/1, 580/2, 583/2, 585, 586, 587, 607.
2.	Балајнац	428/1, 428/2, 429/1, 429/2, 430/1, 430/2, 431/1, 431/2, 431/3, 432/1, 433, 434, 435/1, 435/2, 435/3, 436, 437/1, 438, 439, 440/1, 440/2, 440/3, 441, 442, 443, 444/1, 444/2, 444/3, 445/1, 445/2, 445/3, 457, 458/2, 460/1, 460/2, 460/3, 460/4, 461/1, 461/2, 461/3, 461/4, 463, 464/1, 464/2, 466/1, 466/2, 471/1, 472/1, 472/2, 472/3, 472/4, 473, 477, 478/1, 478/2, 483, 484/1, 484/2, 484/3, 490/1, 490/2, 490/3, 490/4, 491, 492/1, 492/2, 493, 496/1, 496/2, 497/1, 497/2, 497/3, 497/4, 497/5, 498/1, 498/2, 499, 500, 501/1, 501/2, 502, 503, 504, 505, 521, 524, 525, 526/1, 527, 528, 529, 531, 532/1, 532/2, 533/1, 533/2, 533/3, 533/4, 534/2, 534/3, 535, 536, 537/6, 537/7, 1198/2, 1198/3, 1199/1, 1200/1, 1201, 1202, 1203, 1206/1, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1217/1, 1218/1, 1218/2, 1219/1, 1274, 1275, 1276/1, 1276/2, 1276/3, 1277/1, 1279/1, 1283/1, 1284/1, 1285/1, 1285/2, 1289, 1292, 1293, 1294/1, 1294/2, 1295/1, 1296/1, 1297/1, 1297/2, 1298, 1299/1, 1300/1, 1300/2, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306/2, 1307/1, 1313/3, 1314, 1315, 1316/1, 1317/1, 1318/1, 1319/1, 1319/2, 1320/1, 1321/1, 1322/1, 1323/1, 1323/2, 1323/3, 1324, 1325, 1326, 1327/1, 1327/2, 1328/1, 1328/2, 1329/1, 1329/2, 1335, 1336, 1337, 1439, 1442, 1476, 1477/1, 1478/1, 1479/1, 1482/1, 1483/2, 1485, 1486/1, 1486/2, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530/1, 1530/4, 1531/2, 1532/1, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538/1, 1538/2, 1539/1, 1539/2, 1539/3, 1542/1, 1542/2, 1551/2, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1597, 1598, 1599, 1600/1, 1600/2, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607/3, 1607/4, 1607/5, 1608/1, 1609/1, 1609/2, 1610, 1611, 1612, 1613/1, 1613/2, 1614, 1615, 1616/1, 1616/3, 1617/1, 1617/3, 1618/1, 1618/3, 1619/1, 1619/3, 1620/1, 1620/3, 1621/1, 1621/2, 1621/3, 1622/1, 1623/1, 1623/3, 1624/1, 1627/1, 1628/1, 1629/1, 1629/2, 1630/1, 1630/3, 1630/4, 1630/5, 1630/6, 1631/1, 1631/2, 1631/5, 1631/6, 1632/2, 1632/3, 1633/2, 1633/4, 1634/2, 1634/4, 1635/2, 1635/4, 1636/2, 1636/4, 1637/2, 1638/1, 1638/2, 1639/2, 1640/2, 1641/2, 1642/1, 1642/3, 1643/1, 1644/1, 1644/2, 1644/3, 1645/1, 1646, 1647, 1650, 1651, 1668/1, 1668/10, 1668/2, 1668/3, 1668/4, 1668/5, 1668/6, 1668/7, 1668/8, 1668/9, 1669/1, 1669/2, 1669/3, 1669/4, 1669/6, 1669/8, 1670/1, 1670/3, 1671/1, 1671/3, 1672/1, 1672/3, 1673/1, 1673/2, 1673/3, 1673/5, 1674/1, 1674/3, 1675/1, 1675/3, 1676/1, 1676/2, 1676/3, 1677/1, 1677/3, 1678/1, 1678/3, 1679/1, 1679/2, 1679/3, 1679/5, 1679/7, 1680/1, 1680/3, 1680/4, 1680/5, 1681/1, 1681/3, 1681/4, 1682, 1683/1, 1683/2, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688/1, 1688/2, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694/1, 1694/2, 1695/1, 1695/10, 1695/11, 1695/12, 1695/6, 1695/7, 1695/8, 1695/9, 1696/1, 1696/2, 1696/3, 1698/2, 1701, 1702, 1705, 1721, 1722, 1723, 1724/1, 1724/2, 1725/1, 1725/3, 1726/1, 1726/3, 1727/1, 1727/3, 1728/1, 1728/3, 1729/1, 1729/3, 1730/1, 1730/3, 1731/1, 1731/3, 1732/1, 1732/3, 1733/1, 1733/3, 1734/1, 1734/3, 1735/1, 1735/3, 1736/1, 1736/2, 1736/4, 1736/6, 1737/1, 1737/2, 1737/3, 1737/5, 1738/1, 1738/2, 1739/1, 1740/1, 1741/1, 1741/2, 1742/1, 1743/1, 1744/1, 1745/1, 1745/2, 1745/3, 1746/1, 1746/2, 1787/2, 1787/3, 1787/4, 1787/5, 1787/6, 1788/1, 1788/2, 1788/3, 1788/4, 1789/1, 1790/1, 1791/1, 1792/1, 1792/3, 1793/1, 1793/3, 1794, 1805/1, 1805/3, 1806/1, 1806/3, 1807/1, 1807/3, 1813/1, 1814/2, 1814/3, 1815/1, 1815/2, 1815/3, 1817/1, 1818/1, 1818/2, 1819/2, 1820, 1821, 1822/1, 1822/2, 1823/1, 1823/2, 1824, 1825/1, 1825/2, 1825/3, 1826, 1827/1, 1827/2, 1827/3, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833/2, 1834, 1835, 3661, 3664/1, 3666/1, 3666/3, 3666/5, 3668/1, 3668/3, 3671/1, 3671/3, 3672/1, 3677/2, 3677/4, 3678/1, 3678/3, 3685, 3688, 3689.

3.	Брест	2618, 2635, 2636, 2637, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2662, 2663, 2664, 2676, 2677, 2678, 2679, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2693, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785/1, 2785/2, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2944, 2945, 2946, 2947, 2950, 2951, 2952, 3270, 3271, 3277, 3278, 3281, 3282, 3283, 3284, 3287, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300.
4.	Градиште	1/1, 1/2, 2/1, 2/2, 3, 4/1, 4/2, 5/1, 5/2, 6/1, 6/2, 7/1, 8/1, 9/1, 9/2, 10/1, 10/2, 11, 12, 13, 30/1, 30/2, 30/3, 31, 32/1, 33/1, 34/1, 34/2, 35, 36, 37/1, 37/2, 38/1, 38/2, 38/3, 38/4, 39/1, 39/2, 40, 41, 50, 51/1, 52, 53/1, 53/2, 53/3, 54, 55/1, 56/1, 56/2, 57/1, 57/2, 58/1, 58/2, 60/1, 60/2, 61, 62, 63/1, 63/2, 64/1, 64/2, 64/3, 64/5, 64/8, 64/12, 64/13, 65/1, 65/2, 66/1, 66/2, 66/3, 66/4, 66/5, 66/6, 66/7, 66/8, 95/1, 95/2, 96/1, 97/1, 97/2, 97/3, 97/7, 100/2, 101, 102, 103, 104/2, 104/3, 104/4, 104/5, 106, 107, 108, 109, 194/2, 194/3, 197, 198, 199, 284, 285, 286/1, 286/2, 287/1, 288, 289/1, 289/2, 290/1, 290/2, 290/3, 291/1, 291/2, 291/3, 291/4, 291/5, 292/1, 292/2, 293/1, 293/2, 294/1, 295/1, 295/13, 295/14, 295/2, 295/6, 295/7, 295/8, 295/9, 296/1, 296/2, 297, 298/2, 316, 317, 318, 319/1, 319/2, 320/1, 320/2, 321, 322/1, 322/2, 323/1, 323/2, 324/1, 324/2, 324/3, 324/4, 324/8, 325, 326/1, 326/2, 326/3, 326/4, 326/5, 327, 328, 329, 330, 331, 334, 335, 336/1, 336/2, 336/3, 336/4, 336/5, 337, 555, 556, 557, 558/1, 558/2, 558/3, 558/5, 559/1, 559/2, 560/1, 560/2, 560/3, 561, 562/1, 562/2, 563/1, 563/2, 564/1, 564/2, 567, 576, 577/1, 577/2, 579/2, 579/4, 580, 581, 582, 583, 584/1, 584/2, 585/1, 585/2, 586/1, 586/2, 587/1, 587/2, 588, 589, 59/1, 59/2, 590, 591, 592/1, 592/2, 593/1, 593/2, 593/3, 593/4, 594/1, 594/2, 595, 596, 597, 598/1, 598/2, 598/3, 599/1, 599/2, 599/3, 600/1, 602/1, 603/1, 604/1, 604/2, 605/1, 605/3, 606, 607/1, 608/1, 609/1, 609/2, 610/2, 611/6, 615/1, 615/3, 616/1, 617/1, 617/2, 618/1, 619/1, 620, 621, 622/1, 622/2, 623/1, 623/2, 623/3, 623/5, 624/1, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633/1, 633/2, 634/1, 635/1, 636/1, 637/1, 637/2, 637/3, 638/1, 638/2, 639, 640/1, 640/2, 641/1, 642/1, 642/2, 642/3, 643/1, 643/2, 643/3, 643/5, 644/1, 644/2, 645/1, 646/1, 646/2, 646/3, 647/1, 648/1, 649/1, 650/1, 650/2, 651/1, 652/1, 653/1, 653/3, 654/1, 655, 657/1, 658/1, 658/2, 658/4, 659/1, 659/2, 660/1, 660/2, 661, 662, 663, 664/1, 664/2, 668, 669/1, 669/2, 669/6., 2874, 2875/1, 2875/2, 2877/1, 2877/2, 2878/1, 2878/2, 2879/1, 2879/2, 2892, 2893, 2894.
5.	Мерошина	1, 2/1, 2/2, 3, 4/2, 4/4, 10, 11, 35/3, 35/4, 1843/1, 1851, .

Деоница 02 – обухвата 208,6 ха и садржи следеће катастарске парцеле:

**Табела 10. Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Меришина**

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Арбанасце	603, 604, 605, 606, 607, 608/1, 608/2, 609, 610, 611/1, 611/2, 611/3, 611/4, 611/5, 611/6, 612, 613/1, 613/2, 613/3, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629/1, 629/2, 629/3, 629/4, 629/5, 629/6, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 644/1, 644/4, 645/1, 646, 1245/2, 1245/3, 1258, 1259/10, 1259/7, 1259/8, 1259/9, 1260, 1261, 1262, 1263/1, 1263/2, 1264, 1265/2, 1265/3, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274/1, 1274/2, 1274/3, 1275, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291/1, 1291/2, 1292/1, 1292/2, 1292/3, 1292/4, 1292/5, 1292/6, 1292/7, 1292/8, 1292/9, 1294, 1295, 1296/1, 1296/2, 1297/1, 1297/2, 1298/1, 1298/2, 1299, 1300, 1301/1, 1301/2, 1301/3, 1302, 1303, 1304, 1305/1, 1305/2, 1305/3, 1305/4, 1305/5, 1305/6, 1305/7, 1306/1, 1306/2, 1306/3, 1306/4, 1306/5, 1306/7, 1306/8, 1307, 1308, 1309, 1310/1, 1310/2, 1311, 1312/1, 1312/2, 1313/1, 1313/2, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322/1, 1322/2, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331/1, 1331/2, 1332, 1333/1, 1333/2, 1333/3, 1334/1, 1334/2, 1334/3, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341/1, 1341/2, 1341/3, 1341/4, 1341/5, 1341/6, 1342, 1343/1, 1343/2, 1343/3, 1343/4, 1343/5, 1343/6, 1343/7, 1344, 1345, 1346/1, 1346/2, 1347/1, 1347/2, 1348/1, 1348/2, 1348/3, 1348/4, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480/1, 1480/2, 1481/1, 1481/2, 1481/3, 1482, 1483, 1484, 1486/2, 1487, 1489, 1654, 1656/171, 1656/172, 1656/173, 1656/174, 1656/229, 1656/230, 1656/232, 1657/1, 1657/2, 1657/3, 1657/4, 1657/5, 1658, 1659/1, 1659/2, 1659/3, 1659/4, 1659/5, 1659/6, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668/1, 1669/1, 1669/2, 1669/3, 1669/4, 1669/5, 1669/6, 1669/7, 1670, 1671, 2176/1, 2180, 2185, 2186, 2187, 2191, 2198, 2199.
2.	Балићевац	951/1, 951/2, 953/1, 953/2, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 963, 964/1, 965, 966/1, 966/2, 967, 968, 969/1, 969/2, 970/1, 970/2, 971, 972, 973/1, 973/2, 1227/3, 1228, 1230/1, 1230/2, 1239, 1241, 1242/1, 1242/2, 1243, 1244/1, 1244/2, 1245, 1246, 1247, 1248/1, 1248/2, 1249, 1250/1, 1250/2, 1250/3, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258/1, 1258/2, 1259/1, 1259/2, 1260/1, 1260/2, 1261/1, 1261/2, 1262/1, 1262/2, 1263/1, 1263/2, 1263/3, 1264/2, 1264/3, 1265, 1266, 1267/1, 1267/2, 1268/1, 1268/2, 1268/3, 1268/4, 1268/5, 1269, 1270, 1271, 1272/1, 1272/2, 1272/3, 1272/4, 1272/5, 1272/6, 1272/7, 1273, 1274, 1275/1, 1275/2, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280/1, 1280/2, 1280/3, 1281/1, 1281/2, 1282, 1283/1, 1283/2, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289/1, 1289/2, 1290, 1291, 1292, 1293/1, 1294, 1295, 1296, 1302/1, 1302/2, 1303/1, 1303/2, 1304/1, 1304/2, 1304/3, 1305/1, 1305/2, 1305/3, 1306/1, 1306/2, 1306/3, 1307, 1308, 1309/1, 1309/2, 1309/3, 1310, 1311, 1312/1, 1312/2, 1313/1, 1313/2, 1314, 1315, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332/1, 1332/2, 1333, 1334, 1335, 1336/1, 1336/2, 1336/3, 1337, 1338, 1339, 1340/1, 1340/2, 1341/1, 1341/2, 1342/3, 1347, 1348/1, 1348/2, 1349, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355/1, 1355/2, 1356/1, 1356/2, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362/1, 1362/2, 1363, 1364/1, 1364/2, 1365, 1366, 1367, 1368, 1373, 1374/1, 1374/2, 1375/1, 1375/2, 1608, 1609/2, 1614, 1615, 1617, 1618/1, 1618/2, 1618/3, 1618/4, 1619, 1620, 1621, 1622, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1639, 1640, 1641, 1642/1, 1642/2, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652/1, 1652/2, 1653, 1654/1, 1654/2, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663/1, 1663/2, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670/1, 1670/2, 1671, 1672/1, 1672/2, 1673/1, 1673/2, 1677, 1678/1, 1678/2, 1679, 1680, 1681, 1682/1, 1682/2, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687/1, 1687/2, 1688/1, 1688/2,

2.	Балићевац	1689/1, 1689/2, 1690, 1691, 1692, 1694/1, 1694/2, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701/1, 1701/2, 1702, 1703, 1704, 1705/1, 1705/2, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712/1, 1712/2, 1713/1, 1714/1, 1714/2, 1785, 1786/1, 1786/2, 1787, 1788/1, 1788/2, 1788/3, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799/1, 1799/2, 1799/3, 1856, 1857/1, 1857/2, 1858/1, 1858/2, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1875, 1876/1, 1876/2, 1877/1, 1877/2, 1877/3, 1877/4, 1877/5, 1878/1, 1878/2, 1879, 1880, 1881/1, 1881/2, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887/1, 1887/2, 1888/1, 1888/2, 1889/1, 1889/2, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894/1, 1894/2, 1895/1, 1895/2, 1895/3, 1895/4, 1896, 1897, 1898, 1899/1, 1899/2, 1899/3, 1900/1, 1900/2, 1900/3, 1901/1, 1901/2, 1901/3, 1901/4, 1901/5, 1902/1, 1902/2, 1902/3, 1903/1, 1903/2, 1903/3, 1904/1, 1904/2, 1904/3, 1905, 1906, 1907, 1908/1, 1908/2, 1909, 1910, 1911, 1912, 1914, 1915/1, 1915/2, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920/1, 1920/2, 1921/1, 1921/2, 1921/3, 1922/1, 1922/2, 1923, 1976/2, 1977/1, 1977/2, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992/1, 1992/2, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2005, 2006/1, 2006/2, 2007/1, 2007/2, 2007/3, 2007/4, 2007/5, 2007/6, 2008/1, 2008/2, 2009/1, 2009/2, 2009/3, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015/1, 2015/2, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024/1, 2024/2, 2025/1, 2025/2, 2025/3, 2026, 2027, 2028/1, 2028/2, 2029/1, 2029/2, 2030, 2031/1, 2031/2, 2032/1, 2032/2, 2032/3, 2033, 2034/1, 2034/2, 2034/3, 2035, 2036/1, 2036/2, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041/1, 2041/2, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054/1, 2054/2, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059/1, 2059/2, 2061/4, 2258, 2259/1, 2259/2, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275/1, 2275/2, 2276/1, 2276/2, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281/1, 2281/2, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294/1, 2294/2, 2295, 2296, 2297, 2298/1, 2298/2, 2299, 2300, 2301/1, 2301/2, 2302/1, 2302/2, 2302/3, 2302/4, 2302/5, 2302/6, 2302/7, 2303, 2304/1, 2395/1, 2399/1, 2399/2, 2399/3, 2400, 2401/1, 2401/2, 2406, 2407, 2408, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2422/1, 2423, 2424, 2425, 2430/1, 2431, 2432/1, 2432/2, 2433, 2445, 2446, 2449/1, 2449/2, 2450/1, 2450/2, 2451, 2478, 2479, 2480, 2481/1, 2481/2, 2481/3, 2482, 2483, 2484/2, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504/1, 2504/2, 2505, 2506, 2507, 2508/1, 2508/2, 2509, 2510, 2511/1, 2511/2, 2512/1, 2512/2, 2514, 2515/1, 2515/2, 2517, 2518/1, 2518/2, 2519, 2520, 2525, 2526/1, 2526/2, 2526/3, 2528/1, 2528/3, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535/1, 2535/2, 2535/3, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540/1, 2540/2, 2541, 2543, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2563/1, 2563/2, 2563/3, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569/1, 2569/2, 2569/3, 2570, 2571, 2573/1, 2573/2, 2574, 2575, 2576, 2577/2, 2577/3, 2577/6, 2578/2, 2578/3, 2579, 2580/2, 2580/3, 2580/4, 2581, 2582/2, 2586, 2587, 2588/3, 2656, 2657, 2658/1, 2658/2, 2659, 2660, 2661/1, 2661/2, 2661/3, 2662, 2663, 2664/1, 2664/2, 2665/1, 2665/2, 2666/1, 2666/2, 2667/1, 2667/2, 2668/1, 2668/2, 2669/1, 2669/2, 2669/3, 2670, 2671, 2672, 2678, 2679, 2682, 2686, 2687/1, 2693, 2694, 2695, 2702, 2707, 2708, 2710/2, 2853/1, 2853/2, 2854/1, 2855/1, 2855/2, 2856, 2857/1, 2857/2, 2857/3, 2858/1, 2858/2, 2859/1, 2859/2, 2860/1, 2860/2, 2860/3, 2860/4, 2860/5, 2861, 2862/1, 2862/2, 2862/3, 2862/4, 2862/5, 2862/6, 2862/7, 2863/1, 2863/2, 2863/3, 2863/4, 2863/5, 2864, 2865, 2866/1, 2866/2, 2866/3, 2866/4, 2867/1, 2867/2, 2868/1, 2868/2, 2869, 3148/4, 3148/5, 3148/6, 3148/7, 3148/8, 3149/1, 3149/2, 3149/3, 3150/1, 3150/2, 3151/1, 3151/2, 3151/3, 3152/1, 3152/2, 3153, 3154/1, 3154/2, 3154/3, 3155, 3156/1, 3156/2, 3156/3, 3156/4, 3159, 3160, 3161, 3162, 3163, 3164/1, 3164/11, 3164/2, 3164/3, 3164/4, 3164/5, 3164/6, 3164/7, 3164/8, 3164/9, 3165/2, 3165/3, 3165/4, 3165/5, 3167, 3168/1, 3168/2, 3169, 3170/1, 3170/2, 3171, 3172, 3173/1, 3173/2, 3174/1, 3174/2, 3174/3, 3175/1, 3175/2, 3175/3, 3177/3, 3178/1, 3178/2, 3178/3, 3179/1, 3179/2, 3180/1, 3180/2, 3180/3, 3181, 3182/1, 3182/2, 3182/3, 3182/4, 3183, 3184, 3185/1, 3185/2, 3185/3, 3185/4, 3185/5, 3185/6, 3186, 3187, 3188, 3189, 3190.
----	-----------	--



		3191, 3192, 3193, 3194/1, 3194/2, 3194/6, 3195, 3196/1, 3196/2, 3196/3, 3196/4, 3196/5, 3197/1, 3197/10, 3197/11, 3197/2, 3197/3, 3197/4, 3197/5, 3197/6, 3197/7, 3197/8, 3197/9, 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203/1, 3203/2, 3222, 3223/1, 3223/2, 3223/3, 3223/4, 3224, 3225, 3231, 3234, 3235/1, 3235/2, 3235/3, 3236, 3237, 3270/2, 3270/3, 3271/2, 3286, 3289, 3290/1, 3290/2, 3292/1, 3292/2, 3293/1, 3293/2, 3293/3, 3294/1, 3294/2, 3294/3, 3295, 3296, 3297, 3298/1, 3298/2, 3299/2, 3299/3, 3299/4, 3299/5, 3300/1, 3300/2, 3300/3, 3300/4, 3300/5, 3301/1, 3301/2, 3302/1, 3302/2, 3302/3, 3303/1, 3303/2, 3304/1, 3305, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322/1, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327/1, 3327/2, 3328/1, 3328/2, 3328/3, 3328/4, 3328/5, 3328/6, 3328/7, 3328/8, 3329/3, 3330/1, 3331/1, 3331/2, 3332/1, 3332/2, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3348/10, 3348/6, 3348/7, 3348/8, 3348/9, 3349, 3350, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357/1, 3357/2, 3358, 3359/1, 3359/2, 3360, 3361/1, 3361/2, 3362, 3369/1, 3485/1, 3485/2, 3486/1, 3486/2, 3487, 3489/1, 3489/4, 3489/5, 3490, 3491/1, 3491/2, 3491/3, 3491/4, 3492/1, 3492/2, 3493/3, 3493/4, 3495/1, 3495/2, 3495/3, 3495/4, 3495/5, 3495/6, 3495/7, 3496/1, 3496/2, 3497/1, 3497/2, 3498, 3499, 3500/1, 3500/2, 3501/1, 3501/2, 3502, 3503, 3504/1, 3504/2, 3504/3, 3504/4, 3505, 3506, 3507/1, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516/1, 3516/2, 3517, 3518, 3519/2, 3519/3, 3520/1, 3520/2, 3523/1, 3523/2, 3523/3, 3524, 3525, 3526, 3527/1, 3527/2, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3534/1, 3534/2, 3535, 3536, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547, 3548/1, 3548/2, 3548/3, 3549, 3550, 4272/1, 4272/2, 4272/3, 4273, 4279, 4283, 4284, 4286, 4287, 4288, 4289, 4290/1, 4293, 4295, 4297, 4312, 4313.
3.	Брест	2643, 2644, 3279, 3280.
4.	Југ Богдановац	23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31/1, 31/2, 32/1, 32/2, 35/1, 35/2, 36, 37, 535/1, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 549, 550, 551/2, 552, 556, 608, 716/1, 717/1, 717/2, 718/1, 718/2, 719, 720/1, 720/2, 721, 722, 723, 724, 725/1, 725/2, 728, 894/1, 895/1, 895/2, 896, 898, 901, 1641, 1642/5.
5.	Лепаја	2689/1, 2689/2, 2690, 2691, 2692, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2726, 2727.
6.	Мерошина	1, 2/1, 2/2, 3, 4/2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17/1, 17/2, 18, 19, 20/1, 20/2, 21, 22, 23, 24, 61, 1851.

Деоница 03 – обухвата 372,5 ха и садржи следеће катастарске парцеле:

**Табела 11.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Мерошина*

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Арбанасце	1654, 1656/157, 1656/161, 1656/163, 1656/164, 1656/165, 1656/166, 1656/167, 1656/168, 1656/169, 1656/170, 1656/171, 1656/172, 1656/173, 1656/174, 1656/175, 1656/176, 1656/177, 1656/178, 1656/179, 1656/180, 1656/200, 1656/202, 1656/203, 1656/224, 1656/225, 1656/230, 1656/231, 1656/232, 1656/233, 1656/241, 1659/1, 1659/2, 1659/4, 1659/5, 1659/6, 1660/1, 1660/2, 1660/3, 1660/4, 1660/5, 1661, 1662, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680/1, 1680/2, 1680/3, 1680/4, 1681/1, 1681/2, 1681/3, 1682, 2059, 2060, 2061/1, 2061/2, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078/1, 2078/2, 2078/3, 2078/4, 2078/5, 2079/1, 2079/2, 2080/1, 2080/2, 2081, 2082, 2083, 2084/1, 2084/2, 2085/1, 2085/2, 2086, 2087, 2088, 2089/2, 2089/3, 2089/4, 2099, 2100, 2101, 2102/1, 2102/2, 2102/3, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112/1, 2112/2, 2113, 2114, 2115/1, 2115/2, 2115/3, 2115/4, 2115/5, 2115/6, 2115/7, 2117, 2123, 2124/1, 2124/2, 2124/3, 2125/1, 2125/2, 2125/3, 2125/4, 2125/5, 2125/6, 2126, 2127/1, 2127/2, 2127/3, 2128, 2129, 2130/1, 2130/2, 2131, 2132, 2133/1, 2133/2, 2134, 2135, 2136/1, 2136/2, 2137, 2138/1, 2138/2, 2139/1, 2139/2, 2140, 2141, 2142, 2143/1, 2143/2, 2144/1, 2144/2, 2145, 2147/1, 2148/1, 2148/2, 2149, 2152, 2153/1, 2153/3, 2153/4, 2153/6, 2155/1, 2155/2, 2156/1, 2191.

2.	Југ Богдановац	896, 898, 901, 938/1, 938/2, 939/1, 939/3, 939/4, 940, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983/1, 983/2, 983/3, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994/1, 994/2, 995, 996, 997/1, 997/2, 997/3, 997/4, 998/1, 998/2, 998/3, 999, 1000, 1001/1, 1001/2, 1001/3, 1001/4, 1001/5, 1001/6, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012/1, 1012/2, 1012/3, 1013, 1014, 1015, 1016, 1038/1, 1038/2, 1038/3, 1038/4, 1038/5, 1038/13, 1038/14, 1038/15, 1038/16, 1038/17, 1038/18, 1038/19, 1038/20, 1038/21, 1038/22, 1038/23, 1038/26, 1038/32, 1038/33, 1038/34, 1038/36, 1038/37, 1038/38, 1038/39, 1038/43, 1038/44, 1038/45, 1038/46, 1038/47, 1038/48, 1038/49, 1038/50, 1038/51, 1038/52, 1038/53, 1038/54, 1038/55, 1038/57, 1038/58, 1038/59, 1038/60, 1038/61, 1038/62, 1038/63, 1038/64, 1038/65, 1038/66, 1038/69, 1038/70, 1038/74, 1038/103, 1038/104, 1038/105, 1038/106, 1038/107, 1038/108, 1038/109, 1038/110, 1038/111, 1038/112, 1038/113, 1038/114, 1038/115, 1038/116, 1038/117, 1038/118, 1038/119, 1038/120, 1038/121, 1038/122, 1038/123, 1038/125, 1038/126, 1038/127, 1038/129, 1038/131, 1038/132, 1038/207, 1038/215, 1038/217.
----	----------------	--

**Табела 12. Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Прокупље**

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
3.	Бела Вода	1, 2, 3, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 28, 29, 30/1, 30/2, 31, 32, 33, 34, 35/1, 35/2, 35/3, 35/4, 35/5, 35/6, 36, 37/1, 37/2, 37/3, 38/1, 38/2, 39, 222, 223, 224, 225, 226, 227/1, 227/2, 227/3, 228, 229, 232/1, 232/2, 232/3, 232/4, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241/1, 241/2, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249/1, 249/2, 249/3, 250/1, 250/2, 250/3, 251, 252, 253, 254, 255, 259/1, 259/2, 259/3, 260, 261/1, 261/2, 262, 263, 264, 265/1, 265/2, 265/3, 266, 267, 268/1, 268/2, 268/3, 268/4, 268/5,
3.	Бела Вода	268/6, 268/7, 268/8, 268/9, 269/1, 269/2, 269/3, 270, 271, 272/1, 272/10, 272/11, 272/2, 272/3, 272/4, 272/5, 272/6, 272/7, 272/8, 272/9, 273/1, 273/2, 273/3, 274, 275, 276, 277, 278/1, 278/2, 279/1, 279/2, 279/3, 280/1, 280/2, 280/3, 281, 282, 288/1, 288/2, 289, 290, 291, 292, 293, 546, 550, 551.
4.	Губетин	48/2; 48/3; 53/1; 53/2; 54; 55; 57; 58/3; 58/4; 59; 60/1; 60/4; 62; 64; 65; 69; 70; 75; 77/1; 77/2; 78/1; 78/2; 81; 82; 83/1; 83/3; 84/1; 85/1; 85/3; 87/1; 87/2; 87/4; 87/5; 88/1; 88/2; 89/1; 89/2; 90; 91/1; 91/2; 91/3; 91/7; 93/10; 93/11; 93/12; 93/14; 93/8; 93/9; 96/2; 97; 98/1; 113; 114; 115/1; 115/2; 115/3; 115/4; 116/1; 116/2; 117; 118; 119; 120; 121/1; 121/2; 121/3; 121/4; 122/1; 122/2; 122/3; 122/4; 122/5; 123; 124; 125; 126; 127; 128; 129/1; 129/2; 129/3; 130; 131; 132; 133; 134; 137; 138; 139; 140; 141; 142; 143; 144; 145; 146; 147/1; 147/2; 148; 149; 150; 151; 152; 153/1; 153/2; 153/3; 154; 155; 156/1; 156/2; 156/3; 156/4; 156/5; 156/6; 156/7; 156/8; 156/9; 157; 158; 159/1; 159/2; 159/3; 159/4; 160; 161; 162/1; 162/2; 162/3; 163; 164; 165; 166/1; 166/2; 167/1; 167/2; 167/3; 168; 169/1; 169/2; 169/3; 170; 171; 172/1; 172/2; 173; 177/2; 179; 181; 184; 185; 186; 187/3; 191/1; 191/2; 191/3; 191/4; 192; 193/10; 193/11; 193/12; 193/4; 193/5; 193/6; 193/7; 193/8; 193/9; 195/1; 195/2; 195/3; 195/4; 203/1; 203/2; 207; 208; 209; 210; 211; 212; 213; 214; 215; 216; 217; 218; 219; 220; 221; 222; 223; 224/1; 224/2; 225/2; 226; 227; 233; 234; 235; 237; 238; 239; 240; 334/3; 338, 1406; 1407, 1410; 1411; 1413.

5.	Доња Стражава	257/12, 257/13, 257/19, 304/4, 305, 310, 311, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329/1, 329/2, 329/3, 330, 331, 333, 334, 335, 336/1, 336/2, 337/1, 337/2, 338, 339/1, 339/3, 340/2, 340/3, 340/30, 340/31, 340/32, 341, 342, 343, 344/1, 344/10, 344/12, 344/17, 344/4, 344/6, 344/7, 344/9, 345/1, 345/10, 345/11, 345/12, 345/13, 345/14, 345/15, 345/2, 345/3, 345/4, 345/5, 345/6, 345/7, 345/8, 345/9, 346, 347, 348, 349/1, 349/2, 353, 358, 374, 375, 376/1, 376/2, 377/1, 377/2, 377/3, 377/4, 378/1, 378/2, 378/3, 378/4, 378/5, 378/6, 378/7, 378/8, 378/9, 379/1, 379/2, 379/3, 379/4, 379/5, 379/6, 379/7, 379/8, 380/1, 380/11, 380/12, 380/13, 380/14, 380/15, 380/16, 380/17, 380/18, 380/19, 380/2, 380/3, 380/4, 380/5, 380/6, 380/7, 381/11, 381/12, 384, 385, 386, 387, 388, 389/1, 389/2, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399/1, 399/2, 399/3, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 413, 416, 678/1, 678/2, 678/3, 679/1, 679/2, 679/3, 680/14, 680/2, 680/3, 680/4, 853, 854, 855/1, 855/2, 856, 857/1, 857/2, 857/3, 858/1, 858/2, 859, 861, 862/3, 863, 864, 865, 866/1, 866/2, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874/1, 874/2, 874/3, 874/4, 874/5, 874/6, 875, 876, 877, 878/1, 878/2, 878/3, 879, 880, 881/1, 881/2, 881/3, 881/4, 881/5, 882, 883/1, 883/2, 884, 885, 886, 887, 963, 965, 966/1, 967/2, 967/3.
6.	Ђуровац	247; 248/2; 248/3; 248/4; 248/5; 248/6; 248/7; 248/8; 248/9; 262/10; 262/15; 262/2; 262/3; 262/7; 263; 264; 272; 273; 274/1; 274/10; 274/11; 274/12; 274/13; 274/14; 274/2; 274/3; 274/6; 274/7; 274/9; 275/2; 275/3; 275/4; 275/5; 275/6; 275/7; 276/1; 276/2; 276/3; 276/4; 276/5; 276/6; 277/5; 277/6; 277/7; 277/8; 278/1; 278/2; 278/3; 279; 280; 285; 286; 287; 288/1; 288/2; 288/4; 288/5; 289/1; 289/5; 289/6; 289/7; 289/8; 290/1; 290/5; 290/6; 290/7; 291/2; 291/3; 292; 294.
7.	Нова Божурна	19/1, 19/2, 19/4, 19/6, 20/1, 20/2, 21, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 32, 34, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47/1, 47/2, 47/4, 47/6, 48, 60/1, 60/2, 62/1, 62/2, 62/3, 63, 64/1, 64/2, 64/3, 64/4, 64/5, 64/6, 65, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 68, 69/1, 69/2, 70/1, 70/2, 71, 72/1, 72/2, 73, 74, 75, 76, 77, 79/2, 80, 124, 125, 126/1, 126/4, 127, 128, 129/1, 129/2, 129/3, 129/4, 129/5, 133/1, 133/3, 137, 138, 139/1, 139/2, 141, 142/2, 143, 144, 145/1, 145/2, 145/3, 146/1, 146/2, 147, 148/1, 148/2, 148/3, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157/2, 157/3, 158, 159/3, 161, 167, 168, 173/1, 173/2, 173/3, 174/1, 174/2, 175, 176, 177, 178/10, 178/11, 178/12, 178/13, 178/18, 178/19, 178/2, 178/20, 178/21, 178/25, 178/26, 178/27, 178/28, 178/29, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 179, 699, 700, 704.
8.	Ново Село	25, 26/1, 26/2, 26/3, 26/4, 27, 28, 29/1, 29/2, 30/1, 30/2, 30/3, 31/1, 31/2, 32, 33, 34, 52, 327.
9.	Појате	1, 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 2/8, 3/1, 3/2, 4, 5, 6, 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 7/5, 8/1, 8/2, 8/3, 8/4, 8/5, 8/6, 9/1, 9/2, 9/3, 9/4, 10/1, 10/2, 10/3, 10/4, 10/5, 10/6, 11/1, 11/2, 11/3, 12/1, 12/5, 12/6, 12/7, 12/10, 12/11, 12/13, 12/15, 13/1, 13/3, 13/4, 13/6, 13/8, 13/9, 14/1, 14/4, 14/5, 14/6, 14/7, 14/8, 14/10, 15/1, 15/6, 15/7, 15/10, 19/2, 19/18, 19/19, 20/1, 660/1.
10.	Прокупље-град	1, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4, 5/1, 5/2, 5/3, 6/1, 6/2, 6/3, 7/1, 7/2, 8/10, 8/11, 8/2, 8/3, 8/4, 8/5, 8/6, 8/7, 8/8, 8/9, 9/1, 9/2, 9/3, 9/4, 9/5, 9/6, 9/7, 9/8, 10, 17, 18, 43, 44, 45, 46/1, 46/2, 46/3, 46/4, 46/5, 47/1, 47/2, 47/3, 47/4, 47/5, 47/6, 48, 49, 50/1, 50/2, 51/1, 51/2, 51/3, 52/1, 52/2, 53, 54/1, 54/2, 55/2, 55/3, 55/4, 55/5, 55/6, 56/1, 56/2, 56/4, 56/5, 57/1, 57/2, 58/1, 58/10, 58/11, 58/12, 58/15, 58/16, 58/17, 58/18, 58/19, 58/5, 59, 61/1, 61/2, 62, 63, 64, 65, 66, 67/1, 67/2, 67/3, 68/1, 68/2, 68/3, 68/4, 69, 70/1, 70/2, 70/3, 70/4, 71/1, 71/10, 71/11, 71/12, 71/13, 71/14, 71/15, 71/16, 71/17, 71/18, 71/19, 71/2, 71/20, 71/21, 71/22, 71/23, 71/24, 71/25, 71/26, 71/27, 71/28, 71/29, 71/3, 71/30, 71/31, 71/32, 71/33, 71/4, 71/5, 71/6, 71/7, 71/8, 71/9, 72, 73/1, 73/2, 73/3, 74/1, 74/2, 74/3, 74/4, 75, 76, 77, 78/2, 81/2, 81/3, 81/4, 82/1, 82/2, 82/3, 82/4, 82/5, 83/1, 83/2, 83/3, 83/4, 84/1, 84/3, 84/4, 84/5, 85/1, 85/10, 85/11, 85/12, 85/13, 85/14, 85/2, 85/3, 85/4, 85/5, 85/6, 85/7, 85/8, 85/9, 86, 87, 88/1, 88/10, 88/11, 88/2, 88/3, 88/4, 88/5, 88/7, 88/8, 88/9, 89/1, 89/10, 89/14, 89/15, 89/16, 89/3, 89/4, 89/5, 89/6, 89/7, 89/8, 89/9, 90, 91, 92/1, 92/4, 92/5, 92/6, 92/7, 92/8, 92/9, 93, 94/1, 94/6, 94/7, 94/8, 117/1, 117/2, 117/3, 117/8, 118, 119, 120/10, 120/11, 120/12, 121/1, 121/3, 121/4, 132, 133, 134, 135/1, 135/12, 135/13, 766/3, 767/1, 767/2, 767/3, 767/4, 767/7, 768/1, 768/2, 768/3, 768/4, 768/5, 768/6, 768/8, 769/1, 769/2, 769/3, 769/4, 769/5, 769/6, 769/7, 771/1, 771/10, 771/9, 773/1, 773/3, 775, 776/1, 776/6, 779, 5684/1, 5693, 5694, 5695, 5696, 5697/1, 5708.

11.	Прокупље	<p>2013/2, 2013/9, 2014, 2020/12, 2020/14, 2020/15, 2020/16, 2020/17, 2020/18, 2020/21, 2021/1, 2021/2, 2021/3, 2021/4, 2022, 2023, 2024, 2025/1, 2025/2, 2026/1, 2026/2, 2027, 2028/1, 2028/3, 2029, 2041/3, 2043, 2044/1, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2109/1, 2109/2, 2109/3, 2109/5, 2110/1, 2110/2, 2110/3, 2110/4, 2175, 2176/1, 2176/2, 2176/3, 2176/4, 2177, 2178, 2179, 2180/1, 2181, 2182/1, 2183, 2184, 2185/1, 2185/2, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2209/1, 2209/2, 2210, 2211/1, 2212, 2213, 2214, 2215/1, 2215/2, 2215/3, 2215/4, 2215/5, 2215/6, 2216/1, 2216/2, 2216/3, 2216/4, 2216/5, 2216/6, 2216/7, 2217, 2218, 2219/1, 2219/2, 2219/3, 2220, 2221/2, 2221/3, 2221/4, 2221/5, 2222/1, 2222/2, 2222/3, 2223/2, 2227/1, 2227/2, 2228, 2229/1, 2229/2, 2229/3, 2229/4, 2229/5, 2230/1, 2230/2, 2230/3, 2230/4, 2230/5, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235/1, 2235/2, 2235/3, 2235/4, 2235/5, 2235/6, 2235/7, 2235/8, 2235/9, 2236, 2237/1, 2237/2, 2237/3, 2237/4, 2238/1, 2238/2, 2238/3, 2238/4, 2238/5, 2238/6, 2238/7, 2238/8, 2238/9, 2239/1, 2239/2, 2239/3, 2239/4, 2239/5, 2239/6, 2239/7, 2239/8, 2239/9, 2240/1, 2240/2, 2555, 2558/1, 2559/1, 2559/2, 2559/3, 2559/4, 2559/5, 2559/6, 2559/7, 2559/8, 2559/9, 2561/1, 2561/2, 2561/3, 2561/4, 2561/5, 2562, 2563/2, 2566/10, 2566/3, 2566/4, 2566/5, 2566/6, 2566/7, 2566/8, 2566/9, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572/1, 2572/2, 2572/3, 2572/4, 2573/1, 2573/2, 2573/3, 2573/4, 2573/5, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2597, 2598, 2599, 2600, 2604, 2605, 2634/2, 2636, 2637, 2638/1, 2638/2, 2638/3, 2642, 2643/1, 2643/2, 2643/3, 2644, 2647, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657/1, 2657/2, 2657/3, 2658/1, 2658/2, 2659, 2660, 2662, 2663, 2664, 2666, 2667/1, 2667/2, 2668/1, 2668/2, 2668/3, 2669/1, 2669/2, 2669/3, 2669/4, 2669/5, 2669/6, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675/1, 2675/2, 2675/3, 2675/4, 2675/5, 2675/6, 2676, 2677/1, 2677/2, 2681/1, 2681/10, 2681/2, 2682/1, 2682/2, 2684/1, 2684/2, 2684/3, 2685/1, 2685/2, 2686/1, 2686/3, 2687, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2957, 2960, 2962, 2963, 2964/1, 2964/2, 2965, 2966, 2967, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2988, 2989, 2990, 2993, 2994, 2995, 2996, 3016/1, 3016/2, 3017/1, 3017/2, 3018/2, 3019/1, 3019/2, 3019/3, 3027, 3028, 3029/3, 3030/1, 3030/2, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038/1, 3039/1, 3046/1, 3046/3, 3048/6, 3049, 3050, 3051/2, 3053/1, 3054, 3055/1, 3055/2, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075/2, 3076, 3077, 3078, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085/1, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094/1, 3094/2, 3094/3, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 4025/1, 4025/2, 4026, 4027, 4028, 4029, 4030, 4031, 4176, 4244, 4245, 4246, 4247, 4254, 4255, 4256/1, 4256/2, 4256/3, 4256/4, 4256/5, 4257, 4258, 4259, 4260, 4261/1, 4261/2, 4262/1, 4262/2, 4262/3, 4263/1, 4263/2, 4264, 4265/1, 4265/2, 4265/3, 4266/1, 4266/2, 4266/3, 4266/4, 4266/5, 4266/6, 4268, 4269, 4270, 4271/1, 4272, 4274, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4283/1, 4283/2, 4283/3, 4284, 4285, 4286, 4287, 4288/1, 4288/2, 4289, 4290, 4291, 4294/2, 4301, 4302/1, 4302/2, 4302/3, 4303, 4306, 4307, 4308/1, 4308/2, 4308/3, 4308/4, 4308/5, 4308/6, 4308/7, 4309/1, 4309/2, 4310, 4311, 4312/1, 4312/2, 4313/1, 4313/2, 4313/3, 4314, 4315, 4316, 4317/1, 4317/2, 4317/3, 4317/4, 4317/5, 4318, 4319/1, 4319/2, 4320, 4321, 4322, 4323/1, 4323/2, 4323/3, 4324, 4325, 4326/1, 4326/2, 4326/3, 4326/4, 4327/1, 4327/2, 4327/3, 4327/4, 4327/5, 4327/6, 4328/1, 4328/2, 4328/3, 4329/1, 4329/2, 4330/1, 4330/2, 4330/3, 4330/4, 4331, 4332, 4333, 4334, 4335/2, 4335/3, 4335/4, 4336, 4337/1, 4337/2, 4337/3, 4338/1, 4338/2, 4339/1, 4339/2, 4339/3, 4339/4, 4339/5, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344, 4345, 4346/1, 4346/2, 4347/2, 4347/4, 4347/5, 4347/6, 4347/7, 4347/8, 4347/9, 4348, 4364, 4379, 4380/1, 4380/3, 4380/4, 4380/5, 4381, 4382/1, 4382/2, 4382/3, 4382/4, 4383/1, 4383/2, 4383/3, 4384, 4389/1, 4389/17, 4389/20, 4389/21, 4389/22, 4389/24, 4389/25, 4389/26, 4389/27, 4389/28, 4389/29, 4389/30, 4390/1, 4390/2, 4390/3, 4391/1, 4391/20, 4391/22, 4391/23, 4391/25, 4391/7, 4415, 4416, 4417, 4418/1, 4419, 4420, 4421/1, 4421/2, 4421/3, 4421/4, 4421/5, 4422, 4432/1, 4432/2, 4433/1, 4433/2, 4434,</p>
-----	----------	--

11.	Прокупље	4435, 4436/2, 4436/3, 4437, 4438, 4439, 4440/1, 4440/2, 4441, 4442, 4443, 4444, 4445, 4446, 4447, 4448/1, 4448/2, 4449, 4450, 4451, 4452, 4453/1, 4453/2, 4453/3, 4453/4, 4453/5, 4453/7, 4454/1, 4454/3, 4455/1, 4455/10, 4455/11, 4455/12, 4455/13, 4455/14, 4455/15, 4455/2, 4455/3, 4455/4, 4455/5, 4455/6, 4455/7, 4455/8, 4455/9, 4456/1, 4456/2, 4456/3, 4456/4, 4458, 4460, 4461, 4462, 4463, 4464/1, 4464/2, 4465, 4466, 4467, 4468, 4469/1, 4469/2, 4469/3, 4469/4, 4470/1, 4470/2, 4470/3, 4521, 4522/1, 4524/1, 4524/2, 4524/3, 4524/4, 4524/5, 4524/6, 4524/7, 4524/8, 4525, 4526/1, 4526/2, 4527/1, 4527/2, 4530, 4531, 4532, 4533, 4534/1, 4534/2, 4534/3, 4534/4, 4534/5, 4534/8, 4535, 4536/1, 4536/2, 4536/3, 4536/4, 4536/5, 4537, 4538, 4539/1, 4539/11, 4539/2, 4539/3, 4539/4, 4539/5, 4539/6, 4540/1, 4541/1, 4541/2, 4547, 4549/3, 6382/1, 6383/2, 6384, 6388, 6389, 6390, 6391, 6392/2, 6393, 6394/1, 6397/1, 6399/1, 6401/1, 6402/1, 6404/1, 6406, 6407/1, 6409, 6414, 6417, 6418/3, 6419, 6435, 6440.
12.	Пуковац	195, 225, 236, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246/1, 246/2, 246/3, 247/1, 247/2, 247/3, 247/4, 248, 249, 250, 251/1, 251/2, 251/3, 252, 253/1, 253/2, 254/1, 254/2, 255, 256, 257/1, 257/2, 258/1, 258/2, 258/3, 258/4, 259/1, 259/2, 260/1, 260/2, 260/3, 261/1, 261/2, 261/3, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268/1, 268/2, 269, 270/1, 270/2, 270/3, 270/4, 270/5, 271/1, 271/2, 271/3, 271/4, 272/1, 272/2, 272/3, 272/4, 272/5, 273, 274, 275, 276, 277/1, 277/2, 277/3, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 291, 292, 293, 294, 297, 298, 299, 304/1, 304/2, 305, 306/1, 306/2, 306/3, 306/4, 306/5, 306/6, 306/7, 306/8, 422/1, 423, 424, 426/1, 426/2, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438/1, 438/2, 439/1, 439/2, 440, 441, 442/1, 443, 444, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 483, 484, 485, 486, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 497, 498, 499/1, 499/2, 504, 505, 506, 507, 508, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523/1, 523/2, 523/3, 524, 525, 526/1, 526/2, 526/3, 527, 528, 529, 530, 531/1, 531/2, 531/3, 533, 537, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545/1, 545/2, 545/3, 546/1, 546/2, 547/1, 547/2, 548/1, 548/2, 548/3, 549, 550, 551, 552, 553, 554/1, 554/2, 555/1, 555/2, 555/3, 555/4, 556, 557, 558, 559/1, 559/2, 560/1, 560/2, 561, 562, 563, 564, 565/1, 565/2, 566/1, 566/2, 567/1, 567/2, 569, 570, 571, 572, 573, 576, 577/1, 578/1, 579/10, 579/11, 579/12, 579/13, 579/14, 579/15, 579/2, 579/3, 579/4, 579/5, 579/6, 579/7, 579/8, 579/9, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 594, 595, 596/1, 596/2, 596/3, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608/1, 608/2, 609, 610, 611/1, 611/4, 612/1, 612/2, 612/3, 612/4, 613, 1388, 1389, 1392, 1393, 1394, 1395.

Деоница 04 – обухвата 154,7 ха и садржи следеће катастарске парцеле:

**Табела 13.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Прокупље*

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Бресничих	1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1755, 1759, 1760, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1783, 1784, 1785/1, 1786/2, 1787, 1788, 1789, 1790/1, 1790/2, 1791, 1792/1, 1792/2, 1793, 1794, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834/1, 1834/2, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839/1, 1839/2, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844/1, 1844/2, 1845, 1846, 1847/1, 1847/2, 1847/3, 1847/4, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855/1, 1855/2, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867/1, 1867/2, 1868/1, 1868/2, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1882/1, 1882/2, 1885, 1886, 1945, 1948, 1949/1, 1949/2, 1950, 1951, 1958, 1960, 1961, 1962/1, 1962/2, 1962/3, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967/1, 1967/2, 1967/3, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978/1, 1978/2, 1979, 1980, 1981, 1982/1, 1982/2, 1983, 1984, 1985, 1986, 1988/1, 1988/2, 1988/3, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994/1, 1994/2, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004/1, 2004/2, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011/1, 2011/2, 2011/3, 2011/4, 2011/5, 2012, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2078/1, 2078/2, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109/1, 2109/2, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131/1, 2131/2, 2131/3, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146/1, 2146/2, 2146/3, 2146/4, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177/1, 2177/2, 2178, 2180, 2187, 2188, 2189, 2207, 2208, 2217/1, 2217/2, 2218, 2219, 2221, 2222, 2223, 2226, 2227, 2228/1, 2228/10, 2228/11, 2228/2, 2228/3, 2228/4, 2228/5, 2228/6, 2228/7, 2228/8, 2228/9, 2229, 2230, 2231/1, 2231/2, 2231/3, 2232/1, 2232/2, 2232/3, 2232/4, 2232/5, 2232/6, 2232/7, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2251, 2252/1, 2253, 2254, 2255, 2259, 2282, 2283/1, 2283/2, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352/1, 2352/2, 2353, 2354, 2355, 2356/1, 2356/2, 2357, 2358, 2359/1, 2359/2, 2359/3, 2359/4, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2384, 2385, 2386, 2389, 2396/3, 2397, 2398, 2400.
2.	Дреновац	115, 138, 139/1, 139/2, 139/3, 140, 141/1, 141/2, 142/1, 142/2, 142/3, 143/1, 143/2, 143/3, 144/1, 144/2, 145, 146/1, 146/2, 146/3, 146/4, 147/1, 147/2, 148/1, 148/2, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161/1, 161/2, 162/1, 162/2, 163/1, 163/2, 164, 165/1, 165/2, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 279, 280, 281/1, 281/2, 282, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 323, 325, 326, 327, 328, 329, 330/1, 330/3, 331, 332/1, 332/2, 333, 334, 335, 336/1, 336/2, 337/1, 337/2, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360/1, 360/2, 361/1, 361/2, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393/1, 393/2, 394, 395, 396, 397, 398/1, 398/2, 398/3, 399/1, 399/3, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414/1, 414/2, 415, 573, 575, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 610, 626, 627.
3.	Доња Топоница	57, 81, 82, 83, 84, 88, 89, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 153, 154/1, 154/2, 154/3, 155/1, 155/2, 155/3, 156, 157/1, 157/2, 157/3, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 175, 1834.

4.	Губетин	1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4/1, 4/2, 5, 6/1, 6/2, 7/1, 7/2, 7/3, 8, 9, 10, 11, 12/1, 12/2, 13, 14/1, 14/2, 15, 16, 17, 18, 19, 134, 135, 137, 233, 234, 235, 237, 238, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247/1, 247/2, 247/3, 248, 249/1, 249/2, 249/3, 250/1, 250/2, 250/3, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257/1, 257/2, 257/3, 258/1, 258/2, 258/3, 259/1, 259/2, 259/3, 260, 261/1, 261/2, 261/3, 262, 263, 264, 265/1, 266, 1406, 1410, 1411, 1414.
5.	Концелъ	77, 82, 93, 94/1, 94/2, 94/3, 94/4, 95, 96/1, 96/2, 97, 98, 99, 100, 101/1, 101/2, 101/3, 101/4, 101/5, 102, 103, 104, 105, 106, 108, 109/1, 109/2, 109/3, 110, 111, 112, 113, 114/1, 114/2, 116, 117, 118, 119, 120, 122/1, 122/2, 123, 689, 690.
6.	Мала Плана	1554, 1555, 1557, 1559, 1561, 1562/2, 1563, 1564, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1580, 1585, 1586, 1587/1, 1587/2, 1587/3, 1587/4, 1588/1, 1588/2, 1589, 1590, 1591, 1592, 1594, 1595, 1598, 1600, 1601/1, 1601/2, 1602, 1603, 1604, 1605/1, 1605/2, 1605/7, 1606, 1607, 1608/1, 1608/2, 1608/3, 1609, 1610/1, 1611, 1612/1, 1612/2, 1613, 1614/1, 1614/2, 1615/1, 1615/3, 1615/4, 1616, 1617, 1618/1, 1618/2, 1619, 1620, 1621/1, 1621/2, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635/1, 1635/2, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640/1, 1640/2, 1640/3, 1640/4, 1643, 1644, 1646, 1647/1, 1647/2, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1656.
7.	Поточић	1244, 1252, 1253, 1254/1, 1254/2, 1255, 1256, 1257, 1258, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268/1, 1268/2, 1268/3, 1269, 1270, 1271, 1272/1, 1272/2, 1272/3, 1272/4, 1272/5, 1272/6, 1272/7, 1272/8, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290/1, 1290/2, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308/1, 1308/10, 1308/11, 1308/12, 1308/13, 1308/14, 1308/15, 1308/16, 1308/2, 1308/3, 1308/4, 1308/5, 1308/7, 1308/8, 1308/9, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314/1, 1314/2, 1315, 1316/1, 1316/2, 1316/3, 1317, 1318, 1319, 1320, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1443/2, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1978/2, 1978/3, 1978/4, 1978/5, 1978/6, 1979, 1985/1, 1985/2, 1986, 1987, 1994/2, 2001, 2003, 2004, 2005/1, 2005/2, 2006/1, 2006/2, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022/1, 2022/2, 2022/3, 2023/1, 2023/2, 2023/3, 2024, 2025/1, 2025/2, 2025/3, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2039, 2040, 2041, 2042, 2044/1, 2044/2, 2045/1, 2045/2, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2131, 2135, 2136, 2138, 2139, 2140, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155/1, 2155/2, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178/1, 2178/2, 2179/1, 2179/2, 2179/3, 2180/1, 2180/10, 2180/11, 2180/12, 2180/13, 2180/2, 2180/5, 2180/6, 2180/7, 2180/8, 2180/9, 2181/4, 2181/6, 2181/7, 2182, 2183, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2195, 2196, 2197, 2199, 2202, 2207/1, 2214, 2225, 2226.
8.	Прекадин	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15/1, 15/2, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 2248/1, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47.

**Деоница 05** – обухвата 162,0 ха и садржи следеће катастарске парцеле:

**Табела 14.** *Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Прокупље*

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Баце	1028, 1029, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1038, 1039, 1040, 2186.
2.	Бресничих	2368, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2376, 2377, 2378, 2379.

3.	Доња Коњуша	109, 110, 112, 118, 119, 120, 121, 122, 134/1, 134/2, 135, 136, 137, 138/3, 138/4, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 166, 167, 1704, 1705, 1706/1, 1706/2, 1706/3, 1706/4, 1706/5, 1707, 1709, 185, 187, 380, 381/1, 382, 383, 384/1, 384/2, 384/3, 384/4, 384/5, 385/1, 385/2, 386, 387, 389, 390, 391/1, 391/2, 391/3, 391/4, 400/3, 400/5, 400/6, 406, 418, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443/1, 443/2, 444, 445, 446, 447/1, 447/2, 447/3, 448, 449, 450, 451/1, 451/2, 454, 455, 456, 457, 458/1, 459, 460, 778, 780, 781, 782/1, 782/2, 783/1, 784/1, 785, 788/1, 788/2, 789, 790/1, 790/2, 791/1, 791/2, 792, 795, 796, 801, 802, 806, 821, 823, 827/2, 828/1, 828/2, 829, 830, 831, 835, 837, 838/1, 838/2, 839/1, 839/2, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872/1, 872/2, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882.
4.	Концель	118, 119, 120, 121, 122/1, 122/2, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 130/1, 130/2, 131, 132, 133, 134, 135/1, 135/2, 135/3, 136/1, 136/2, 136/3, 137/1, 137/2, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145/1, 145/2, 145/3, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 165, 170, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196/1, 196/2, 197/1, 197/2, 198, 199, 200, 201, 210, 211, 212/1, 212/2, 215, 216, 219/1, 220, 221/1, 221/10, 221/11, 221/12, 221/2, 221/3, 221/4, 221/5, 221/6, 221/7, 221/8, 221/9, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228/1, 228/2, 229/1, 229/2, 230, 231, 232, 244, 248/1, 248/2, 250, 251, 252, 253, 256, 257, 258, 259, 459, 460, 461, 465/1, 465/2, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485/1, 485/2, 486, 487, 488, 489, 493, 494, 497/1, 497/2, 497/3, 497/4, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 515, 516, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 530, 531, 532, 533, 535, 536, 537, 540, 541, 542, 543/1, 543/2, 544, 545, 546/1, 552, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561/1, 561/2, 561/3, 636/1, 636/2, 637, 638, 640, 641, 642, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 654, 655, 656, 659/1, 659/2, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678/1, 678/2, 679, 680, 681, 682, 683, 684/1, 684/2, 685, 686, 687, 688, 689, 692.
5.	Туларе	564, 565, 566, 567, 586, 587, 593, 594, 598, 2161, 2162/1, 2162/2, 2163/1, 2163/2, 2163/3, 2164, 2165/1, 2165/2, 2166, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205/1, 2205/2, 2206, 2207/1, 2207/2, 2208/1, 2208/2, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2233/1, 2233/2, 2234/1, 2234/2, 2234/3, 2235/1, 2235/2, 2236, 2237, 2238, 2239/1, 2239/2, 2240/1, 2240/2, 2241, 2242/1, 2242/2, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2254, 2255, 2256, 2257, 2259/1, 2259/2, 2259/3, 2260/1, 2260/2, 2261, 2262, 2263, 2264/1, 2264/2, 2264/3, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270/1, 2270/2, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290/1, 2290/2, 2290/3, 2291, 2294, 2295, 2296/1, 2296/2, 2296/3, 2319, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330/1, 2330/2, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338/1, 2338/2, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368/1, 2368/2, 2369, 2370/1, 2370/2, 2371/2, 2371/3, 2371/4, 2371/5, 2371/6, 2372/1, 2373, 2374/1, 2374/2, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387/1, 2387/2, 2387/3, 2387/4, 2388/1, 2388/2, 2389/1, 2389/2, 2390/1, 2390/2, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399/1, 2399/2, 2400, 2401, 2402/1, 2402/2, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2425.
6.	Вича	9, 8, 10, 11, 12, 13/1, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 28, 29, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42/1, 42/2, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88/1, 88/2, 89, 100, 1003, 101, 102, 103, 104/1, 104/2, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112/1, 112/2, 112/3, 113, 114, 121, 122, 123, 124, 127, 128, 129, 130, 532/1, 532/2, 532/3, 533/1, 533/2, 533/3, 534/1, 534/2, 535, 536, 537/1, 537/2, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 983, 984, 985, 986, 988, 99/1, 99/2, 990, 991, 992, 993, 994, 996/1, 996/2, 997/1, 997/2, 997/3, 1003, 1277/1, 1277/3, 1280, 1281, 1284.



**Табела 15. Парцеле детаљне регулације Просторног плана на територији општине Куришумлија**

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
7.	Доње Точане	28/2, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38/1, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45/1, 45/2, 45/3, 45/4, 45/5, 45/6, 46, 47, 48, 50, 51/1, 51/2, 51/3, 52, 53, 54, 55, 199, 200, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 2923, 2924, 2948.

#### 4.2.2 Списак координата преломних тачака и катастарских парцела јавне намене (за потпуну експропријацију, у појасу ауто-пута)

Регулациона линија одређена је координатама<sup>2</sup> преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата), и представљена је на Тематској карти 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења“ лист 1-10, по деоницама 1-5:

##### Деоница 01

1. 7565392, 4793590; 2. 7565409, 4793597; 3. 7565471, 4793628; 4. 7565496, 4793605; 5. 7565497, 4793592; 6. 7565517, 4793571; 7. 7565530, 4793552; 8. 7565561, 4793513; 9. 7565576, 4793492; 10. 7565581, 4793477; 11. 7565588, 4793467; 12. 7565598, 4793444; 13. 7565598, 4793431; 14. 7565615, 4793414; 15. 7565624, 4793401; 16. 7565630, 4793388; 17. 7565633, 4793362; 18. 7565638, 4793348; 19. 7565641, 4793337; 20. 7565647, 4793322; 21. 7565650, 4793306; 22. 7565657, 4793293; 23. 7565667, 4793267; 24. 7565667, 4793253; 25. 7565668, 4793240; 26. 7565665, 4793223; 27. 7565674, 4793211; 28. 7565676, 4793205; 29. 7565676, 4793176; 30. 7565676, 4793147; 31. 7565678, 4793134; 32. 7565686, 4793126; 33. 7565687, 4793120; 34. 7565684, 4793079; 35. 7565673, 4793045; 36. 7565689, 4793005; 37. 7565705, 4792995; 38. 7565706, 4792980; 39. 7565700, 4792976; 40. 7565705, 4792953; 41. 7565707, 4792935; 42. 7565696, 4792931; 43. 7565700, 4792867; 44. 7565702, 4792849; 45. 7565723, 4792855; 46. 7565741, 4792862; 47. 7565753, 4792870; 48. 7565765, 4792876; 49. 7565767, 4792873; 50. 7565756, 4792866; 51. 7565743, 4792859; 52. 7565725, 4792851; 53. 7565738, 4792818; 54. 7565752, 4792784; 55. 7565767, 4792747; 56. 7565784, 4792710; 57. 7565798, 4792685; 58. 7565779, 4792676; 59. 7565766, 4792668; 60. 7565749, 4792657; 61. 7565694, 4792629; 62. 7565680, 4792663; 63. 7565666, 4792697; 64. 7565648, 4792745; 65. 7565631, 4792789; 66. 7565619, 4792816; 67. 7565590, 4792884; 68. 7565561, 4792953; 69. 7565556, 4792966; 70. 7565551, 4792964; 71. 7565544, 4792981; 72. 7565527, 4792996; 73. 7565512, 4793006; 74. 7565493, 4793014; 75. 7565474, 4793019; 76. 7565459, 4793020; 77. 7565431, 4793022; 78. 7565403, 4793030; 79. 7565377, 4793042; 80. 7565353, 4793065; 81. 7565299, 4793053; 82. 7565574, 4792995; 83. 7564968, 4792970; 84. 7564928, 4792962; 85. 7564778, 4792937; 86. 7564677, 4792926; 87. 7564627, 4792921; 88. 7564576, 4792908; 89. 7564556, 4792906; 90. 7564525, 4792901; 91. 7564499, 4792901; 92. 7564471, 4792904; 93. 7564420, 4792917; 94. 7564371, 4792931; 95. 7564321, 4792939; 96. 7564262, 4792949; 97. 7564231, 4792954; 98. 7564142, 4792967; 99. 7564121, 4792968; 100. 7564090, 4792978; 101. 7564042, 4792993; 102. 7563993, 4793009; 103. 7563898, 4793047; 104. 7563887, 4793053; 105. 7563866, 4793021; 106. 7563848, 4793001; 107. 7563811, 4792964; 108. 7563765, 4792926; 109. 7563732, 4792906; 110. 7563723, 4792915; 111. 7563738, 4792942; 112. 7563779, 4792986; 113. 7563802, 4793013; 114. 7563822, 4793042; 115. 7563839, 4793073; 116. 7563763, 4793106; 117. 7563732, 4793115; 118. 7563692, 4793122; 119. 7563640, 4793132; 120. 7563602, 4793147; 121. 7563565, 4793164; 122. 7563319, 4793278; 123. 7563239, 4793343; 124. 7563132, 4793395; 125. 7563114, 4793403; 126. 7563051, 4793432; 127. 7562886, 4793506; 128. 7562850, 4793523; 129. 7562778, 4793557; 130. 7562724, 4793580; 131. 7562703, 4793586; 132. 7562547, 4793557; 133. 7562321, 4793663; 134. 7562231, 4793800; 135. 7562178, 4793835; 136. 7562162, 4793844; 137. 7562151, 4793845; 138. 7562142, 4793851; 139. 7562132, 4793854; 140. 7562114, 4793865; 141. 7562071, 4793887; 142. 7562194, 4793823; 143. 7561908, 4793964; 144. 7561827, 4794002; 145. 7561791, 4794019; 146. 7561718, 4794051; 147. 7561636, 4794084; 148. 7561608, 4794095; 149. 7561543, 4794119; 150. 7561496, 4794136; 151. 7561440, 4794155; 152. 7561364, 4794178; 153.

<sup>2</sup> Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.

7561240, 4794214; 154. 7561221, 4794219; 155. 7561135, 4794243; 156. 7561038, 4794263; 157.  
7561038, 4794263; 158. 7560981, 4794264; 159. 7560836, 4794338; 160. 7560862, 4794316; 161.  
7560778, 4794296; 162. 7560748, 4794298; 163. 7560717, 4794296; 164. 7560698, 4794290; 165.  
7560678, 4794276; 166. 7560639, 4794240; 167. 7560606, 4794225; 168. 7560578, 4794217; 169.  
7560522, 4794220; 170. 7560469, 4794242; 171. 7560454, 4794250; 172. 7560426, 4794257; 173.  
7560401, 4794255; 174. 7560368, 4794245; 175. 7560303, 4794240; 176. 7560281, 4794237; 177.  
7560230, 4794227; 178. 7560197, 4794221; 179. 7560164, 4794219; 180. 7560128, 4794206; 181.  
7560108, 4794194; 182. 7560098, 4794162; 183. 7560101, 4794153; 184. 7560106, 4794133; 185.  
7560108, 4794113; 186. 7560108, 4794086; 187. 7560074, 4794085; 188. 7560073, 4794104; 189.  
7560070, 4794128; 190. 7560066, 4794143; 191. 7560062, 4794153; 192. 7560050, 4794165; 193.  
7560041, 4794168; 194. 7560024, 4794166; 195. 7560013, 4794160; 196. 7559979, 4794139; 197.  
7559961, 4794165; 198. 7560000, 4794191; 199. 7560013, 4794219; 200. 7560008, 4794239; 201.  
7560002, 4794268; 202. 7559999, 4794286; 203. 7560000, 4794306; 204. 7560003, 4794323; 205.  
7560007, 4794339; 206. 7560012, 4794353; 207. 7560017, 4794363; 208. 7560026, 4794378; 209.  
7560039, 4794394; 210. 7560056, 4794409; 211. 7560065, 4794416; 212. 7560071, 4794420; 213.  
7560087, 4794429; 214. 7560108, 4794437; 215. 7560122, 4794441; 216. 7560153, 4794443; 217.  
7560199, 4794442; 218. 7560229, 4794442; 219. 7560283, 4794441; 220. 7560303, 4794441; 221.  
7560334, 4794441; 222. 7560356, 4794442; 223. 7560387, 4794442; 224. 7560406, 4794444; 225.  
7560442, 4794451; 226. 7560455, 4794454; 227. 7560477, 4794462; 228. 7560506, 4794476; 229.  
7560542, 4794496; 230. 7560552, 4794476; 231. 7560593, 4794495; 232. 7560601, 4794496; 233.  
7560606, 4794493; 234. 7560609, 4794488; 235. 7560628, 4794425; 236. 7560640, 4794402; 237.  
7560632, 4794419; 238. 7560645, 4794388; 239. 7560651, 4794387; 240. 7560665, 4794386; 241.  
7560722, 4794379; 242. 7560802, 4794367; 243. 7560874, 4794342; 244. 7560891, 4794351; 245.  
7561040, 4794324; 246. 7561159, 4794300; 247. 7561208, 4794289; 248. 7561296, 4794266; 249.  
7561364, 4794248; 250. 7561393, 4794240; 251. 7561470, 4794213; 252. 7561498, 4794203; 253.  
7561546, 4794186; 254. 7561593, 4794169; 255. 7561641, 4794152; 256. 7561687, 4794133; 257.  
7561753, 4794106; 258. 7561771, 4794098; 259. 7561808, 4794082; 260. 7561908, 4794035; 261.  
7561945, 4793948; 262. 7561953, 4794014; 263. 7562009, 4793991; 264. 7562028, 4793983; 265.  
7562036, 4793977; 266. 7562099, 4793949; 267. 7562127, 4793937; 268. 7562145, 4793931; 269.  
7562164, 4793926; 270. 7562174, 4793923; 271. 7562194, 4793917; 272. 7562222, 4793906; 273.  
7562232, 4793902; 274. 7562250, 4793892; 275. 7562265, 4793882; 276. 7562433, 4793905; 277.  
7562660, 4793799; 278. 7562731, 4793664; 279. 7562748, 4793656; 280. 7562756, 4793651; 281.  
7562782, 4793636; 282. 7562817, 4793618; 283. 7562854, 4793604; 284. 7562909, 4793580; 285.  
7562965, 4793555; 286. 7563000, 4793536; 287. 7563027, 4793523; 288. 7563071, 4793500; 289.  
7563107, 4793483; 290. 7563133, 4793472; 291. 7563144, 4793471; 292. 7563154, 4793464; 293.  
7563180, 4793450; 294. 7563252, 4793418; 295. 7563270, 4793412; 296. 7563383, 4793392; 297.  
7563638, 4793274; 298. 7563694, 4793245; 299. 7563733, 4793208; 300. 7563756, 4793188; 301.  
7563788, 4793166; 302. 7563823, 4793148; 303. 7563869, 4793125; 304. 7563896, 4793163; 305.  
7563922, 4793191; 306. 7563969, 4793229; 307. 7564015, 4793263; 308. 7564064, 4793293; 309.  
7564072, 4793284; 310. 7564034, 4793240; 311. 7563987, 4793193; 312. 7563962, 4793167; 313.  
7563937, 4793131; 314. 7563921, 4793103; 315. 7563930, 4793099; 316. 7564013, 4793070; 317.  
7564070, 4793057; 318. 7564091, 4793055; 319. 7564119, 4793043; 320. 7564137, 4793036; 321.  
7564213, 4793021; 322. 7564262, 4793013; 323. 7564311, 4793004; 324. 7564378, 4792994; 325.  
7564417, 4792996; 326. 7564446, 4792999; 327. 7564486, 4793004; 328. 7564503, 4793005; 329.  
7564528, 4793001; 330. 7564557, 4792996; 331. 7564624, 4792987; 332. 7564662, 4792992; 333.  
7564760, 4793002; 334. 7564895, 4793022; 335. 7564944, 4793033; 336. 7565052, 4793059; 337.  
7565180, 4793095; 338. 7565128, 4793080; 339. 7565228, 4793123; 340. 7565275, 4793156; 341.  
7565296, 4793169; 342. 7565315, 4793179; 343. 7565336, 4793187; 344. 7565348, 4793210; 345.  
7565370, 4793229; 346. 7565401, 4793251; 347. 7565417, 4793264; 348. 7565433, 4793286; 349.  
7565435, 4793314; 350. 7565427, 4793349; 351. 7565421, 4793368; 352. 7565414, 4793393; 353.  
7565426, 4793422; 354. 7565417, 4793458; 355. 7565412, 4793483; 356. 7565398, 4793558.

## Деоница 02

1. 7560031, 4794384; 2. 7560026, 4794378; 3. 7560017, 4794363; 4. 7560012, 4794353; 5. 7560008, 4794343; 6. 7559999, 4794343; 7. 7559966, 4794344; 8. 7559949, 4794344; 9. 7559918, 4794326; 10. 7559848, 4794332; 11. 7559799, 4794337; 12. 7559649, 4794336; 13. 7559549, 4794337; 14. 7559499, 4794340; 15. 7559399, 4794338; 16. 7559299, 4794338; 17. 7559200, 4794334; 18. 7559151, 4794331; 19. 7559052, 4794324; 20. 7559004, 4794318; 21. 7558955, 4794310; 22. 7558908, 4794296; 23. 7558860, 4794285; 24. 7558765, 4794260; 25. 7558672, 4794230; 26. 7558626, 4794212; 27. 7558537, 4794170; 28. 7558451, 4794122; 29. 7558409, 4794098; 30. 7558370, 4794074; 31. 7558378, 4794069; 32. 7558422, 4794068; 33. 7558439, 4794070; 34. 7558442, 4794054; 35. 7558413, 4794053; 36. 7558371, 4794057; 37. 7558354, 4794064; 38. 7558350, 4794061; 39. 7558287, 4794015; 40. 7558241, 4793976; 41. 7558180, 4793913; 42. 7558143, 4793880; 43. 7558071, 4793812; 44. 7558034, 4793779; 45. 7558034, 4793766; 46. 7558059, 4793755; 47. 7558107, 4793718; 48. 7558086, 4793700; 49. 7558051, 4793722; 50. 7557998, 4793713; 51. 7557977, 4793692; 52. 7557940, 4793686; 53. 7557853, 4793606; 54. 7557803, 4793558; 55. 7557792, 4793479; 56. 7557766, 4793475; 57. 7557747, 4793464; 58. 7557716, 4793429; 59. 7557671, 4793417; 60. 7557631, 4793394; 61. 7557565, 4793353; 62. 7557457, 4793286; 63. 7557367, 4793237; 64. 7557319, 4793207; 65. 7557180, 4793155; 66. 7557132, 4793137; 67. 7557082, 4793125; 68. 7557034, 4793108; 69. 7556984, 4793097; 70. 7556937, 4793075; 71. 7556886, 4793069; 72. 7556865, 4793058; 73. 7556731, 4793034; 74. 7556663, 4793006; 75. 7556606, 4793001; 76. 7556498, 4792999; 77. 7556463, 4792981; 78. 7556431, 4792988; 79. 7556358, 4792992; 80. 7556243, 4792977; 81. 7556211, 4792983; 82. 7556154, 4792996; 83. 7556081, 4793002; 84. 7555982, 4793018; 85. 7555934, 4793011; 86. 7555846, 4793024; 87. 7555782, 4793021; 88. 7555732, 4793021; 89. 7555694, 4793015; 90. 7555695, 4793004; 91. 7555705, 4792975; 92. 7555728, 4792919; 93. 7555710, 4792913; 94. 7555702, 4792924; 95. 7555677, 4792971; 96. 7555655, 4793027; 97. 7555633, 4793028; 98. 7555583, 4793034; 99. 7555484, 4793026; 100. 7555435, 4793019; 101. 7555386, 4793008; 102. 7555336, 4793010; 103. 7555291, 4792975; 104. 7555229, 4792968; 105. 7555190, 4792990; 106. 7555141, 4792991; 107. 7555043, 4792978; 108. 7554946, 4792961; 109. 7554850, 4792938; 110. 7554802, 4792926; 111. 7554755, 4792912; 112. 7554713, 4792883; 113. 7554656, 4792826; 114. 7554607, 4792797; 115. 7554489, 4792782; 116. 7554448, 4792755; 117. 7554399, 4792746; 118. 7554355, 4792727; 119. 7554270, 4792675; 120. 7554184, 4792621; 121. 7554163, 4792603; 122. 7554069, 4792535; 123. 7553991, 4792476; 124. 7553932, 4792432; 125. 7553833, 4792356; 126. 7553757, 4792292; 127. 7553682, 4792227; 128. 7553649, 4792194; 129. 7553644, 4792123; 130. 7553658, 4792038; 131. 7553516, 4791897; 132. 7553408, 4791907; 133. 7553367, 4791906; 134. 7553329, 4791873; 135. 7553297, 4791834; 136. 7553248, 4791788; 137. 7553227, 4791763; 138. 7553190, 4791729; 139. 7553144, 4791690; 140. 7553118, 4791659; 141. 7553070, 4791608; 142. 7553015, 4791574; 143. 7552968, 4791527; 144. 7552897, 4791457; 145. 7552826, 4791386; 146. 7552799, 4791360; 147. 7552806, 4791344; 148. 7552827, 4791330; 149. 7552825, 4791326; 150. 7552797, 4791324; 151. 7552766, 4791277; 152. 7552715, 4791235; 153. 7552692, 4791192; 154. 7552671, 4791132; 155. 7552584, 4791227; 156. 7552713, 4791364; 157. 7552731, 4791402; 158. 7552737, 4791408; 159. 7552769, 4791388; 160. 7552797, 4791415; 161. 7552868, 4791486; 162. 7552939, 4791556; 163. 7552987, 4791603; 164. 7553020, 4791659; 165. 7553102, 4791732; 166. 7553144, 4791775; 167. 7553200, 4791836; 168. 7553284, 4791918; 169. 7553318, 4791955; 170. 7553320, 4792035; 171. 7553314, 4792101; 172. 7553456, 4792242; 173. 7553548, 4792230; 174. 7553640, 4792269; 175. 7553676, 4792305; 176. 7553746, 4792377; 177. 7553781, 4792413; 178. 7553817, 4792449; 179. 7553870, 4792504; 180. 7553927, 4792555; 181. 7554006, 4792619; 182. 7554048, 4792648; 183. 7554108, 4792685; 184. 7554132, 4792699; 185. 7554184, 4792719; 186. 7554273, 4792768; 187. 7554362, 4792817; 188. 7554401, 4792860; 189. 7554435, 4792881; 190. 7554446, 4792881; 191. 7554472, 4792820; 192. 7554551, 4792931; 193. 7554583, 4792944; 194. 7554674, 4792963; 195. 7554735, 4792975; 196. 7554781, 4792997; 197. 7554831, 4793009; 198. 7554929, 4793035; 199. 7555028, 4793056; 200. 7555128, 4793074; 201. 7555178, 4793084; 202. 7555216, 4793087; 203. 7555280, 4793091; 204. 7555331, 4793095; 205. 7555380, 4793120; 206. 7555432, 4793099; 207. 7555482, 4793098; 208. 7555583, 4793093; 209. 7555633, 4793086; 210. 7555649, 4793086; 211. 7555634, 4793167; 212. 7555652, 4793173; 213. 7555674, 4793087; 214. 7555696, 4793101; 215. 7555734, 4793091; 216. 7555784, 4793087; 217. 7555849, 4793095; 218. 7555884, 4793083; 219. 7555937, 4793081; 220. 7555984, 4793085; 221.

7556084, 4793081; 222. 7556212, 4793083; 223. 7556244, 4793082; 224. 7556283, 4793088; 225. 7556344, 4793081; 226. 7556382, 4793082; 227. 7556438, 4793105; 228. 7556481, 4793105; 229. 7556495, 4793098; 230. 7556594, 4793117; 231. 7556628, 4793122; 232. 7556653, 4793124; 233. 7556686, 4793123; 234. 7556727, 4793128; 235. 7556771, 4793132; 236. 7556845, 4793143; 237. 7556868, 4793143; 238. 7556918, 4793145; 239. 7556967, 4793156; 240. 7557008, 4793188; 241. 7557054, 4793205; 242. 7557101, 4793217; 243. 7557145, 4793239; 244. 7557221, 4793277; 245. 7557316, 4793334; 246. 7557354, 4793363; 247. 7557375, 4793394; 248. 7557387, 4793444; 249. 7557405, 4793478; 250. 7557444, 4793472; 251. 7557478, 4793461; 252. 7557525, 4793489; 253. 7557564, 4793515; 254. 7557598, 4793514; 255. 7557625, 4793523; 256. 7557647, 4793538; 257. 7557688, 4793566; 258. 7557749, 4793618; 259. 7557837, 4793695; 260. 7557883, 4793745; 261. 7557922, 4793785; 262. 7557934, 4793796; 263. 7558012, 4793875; 264. 7558085, 4793944; 265. 7558124, 4793977; 266. 7558166, 4794006; 267. 7558198, 4794029; 268. 7558316, 4794112; 269. 7558376, 4794151; 270. 7558419, 4794178; 271. 7558510, 4794226; 272. 7558603, 4794268; 273. 7558698, 4794305; 274. 7558746, 4794320; 275. 7558844, 4794349; 276. 7558944, 4794371; 277. 7559045, 4794388; 278. 7559146, 4794396; 279. 7559197, 4794398; 280. 7559298, 4794399; 281. 7559399, 4794398; 282. 7559499, 4794398; 283. 7559549, 4794395; 284. 7559649, 4794395; 285. 7559749, 4794392; 286. 7559799, 4794393; 287. 7559849, 4794394; 288. 7559919, 4794401; 289. 7559949, 4794384; 290. 7559999, 4794384.

### Деоница 03

1. 7552584, 4791227; 2. 7552671, 4791132; 3. 7552661, 4791102; 4. 7552675, 4791073; 5. 7552665, 4791070; 6. 7552604, 4791147; 7. 7552552, 4791094; 8. 7552523, 4791052; 9. 7552454, 4790980; 10. 7552382, 4790911; 11. 7552247, 4790762; 12. 7552177, 4790691; 13. 7552139, 4790658; 14. 7552103, 4790624; 15. 7552075, 4790581; 16. 7552053, 4790558; 17. 7552022, 4790496; 18. 7551991, 4790391; 19. 7551950, 4790354; 20. 7551586, 4789999; 21. 7551552, 4789916; 22. 7551379, 4789853; 23. 7551319, 4789850; 24. 7551239, 4789786; 25. 7551200, 4789751; 26. 7551172, 4789758; 27. 7551085, 4789705; 28. 7551008, 4789667; 29. 7550969, 4789627; 30. 7550940, 4789626; 31. 7550865, 4789610; 32. 7550843, 4789603; 33. 7550765, 4789577; 34. 7550713, 4789569; 35. 7550660, 4789565; 36. 7550607, 4789566; 37. 7550572, 4789561; 38. 7550540, 4789540; 39. 7550533, 4789482; 40. 7550552, 4789433; 41. 7550604, 4789426; 42. 7550669, 4789397; 43. 7550752, 4789341; 44. 7550801, 4789265; 45. 7550867, 4789151; 46. 7550896, 4789123; 47. 7550854, 4789104; 48. 7550826, 4789176; 49. 7550772, 4789256; 50. 7550667, 4789275; 51. 7550514, 4789359; 52. 7550445, 4789518; 53. 7550366, 4789631; 54. 7550353, 4789637; 55. 7550322, 4789654; 56. 7550316, 4789655; 57. 7550311, 4789657; 58. 7550174, 4789734; 59. 7550115, 4789765; 60. 7550041, 4789801; 61. 7549996, 4789818; 62. 7549909, 4789854; 63. 7549863, 4789864; 64. 7549816, 4789864; 65. 7549746, 4789846; 66. 7549697, 4789832; 67. 7549680, 4789830; 68. 7549625, 4789849; 69. 7549577, 4789838; 70. 7549544, 4789832; 71. 7549536, 4789791; 72. 7549471, 4789749; 73. 7549404, 4789683; 74. 7549383, 4789692; 75. 7549434, 4789811; 76. 7549380, 4789802; 77. 7549309, 4789777; 78. 7549292, 4789733; 79. 7549327, 4789687; 80. 7549310, 4789678; 81. 7549341, 4789609; 82. 7549290, 4789574; 83. 7549258, 4789610; 84. 7549225, 4789637; 85. 7549178, 4789656; 86. 7549122, 4789741; 87. 7549082, 4789756; 88. 7549018, 4789751; 89. 7549007, 4789733; 90. 7548981, 4789739; 91. 7548929, 4789736; 92. 7548878, 4789727; 93. 7548810, 4789682; 94. 7548791, 4789685; 95. 7548776, 4789730; 96. 7548726, 4789733; 97. 7548677, 4789739; 98. 7548594, 4789744; 99. 7548532, 4789741; 100. 7548485, 4789727; 101. 7548404, 4789705; 102. 7548301, 4789692; 103. 7548254, 4789685; 104. 7548209, 4789670; 105. 7548169, 4789651; 106. 7548119, 4789618; 107. 7548077, 4789588; 108. 7547952, 4789503; 109. 7547912, 4789479; 110. 7547892, 4789466; 111. 7547833, 4789415; 112. 7547802, 4789356; 113. 7547774, 4789317; 114. 7547753, 4789273; 115. 7547719, 4789237; 116. 7547690, 4789190; 117. 7547815, 4789127; 118. 7547787, 4789078; 119. 7547742, 4789016; 120. 7547135, 4788090; 121. 7547097, 4788043; 122. 7547015, 4788010; 123. 7546954, 4787983; 124. 7546908, 4787970; 125. 7546879, 4787951; 126. 7546828, 4787900; 127. 7546785, 4787870; 128. 7546738, 4787847; 129. 7546679, 4787812; 130. 7546675, 4787792; 131. 7546698, 4787757; 132. 7546671, 4787742; 133. 7546643, 4787762; 134. 7546605, 4787773; 135. 7546561, 4787750; 136. 7546539, 4787720; 137. 7546521, 4787686; 138. 7546468, 4787666; 139. 7546416, 4787637; 140. 7546333, 4787583; 141. 7546304, 4787568; 142. 7546274, 4787559; 143. 7546201, 4787557; 144. 7546150, 4787541; 145.

7546093, 4787512; 146. 7546025, 4787478; 147. 7546007, 4787470; 148. 7545973, 4787287; 149.  
7545871, 4787143; 150. 7545602, 4787091; 151. 7545228, 4787105; 152. 7544951, 4787129; 153.  
7544776, 4787252; 154. 7544658, 4787382; 155. 7544607, 4787464; 156. 7544550, 4787540; 157.  
7544439, 4787562; 158. 7544306, 4787587; 159. 7544109, 4787617; 160. 7543911, 4787636; 161.  
7543811, 4787645; 162. 7543712, 4787651; 163. 7543612, 4787656; 164. 7543412, 4787671; 165.  
7543313, 4787680; 166. 7543282, 4787699; 167. 7543263, 4787683; 168. 7543246, 4787685; 169.  
7543163, 4787695; 170. 7543064, 4787707; 171. 7543014, 4787711; 172. 7542965, 4787717; 173.  
7542915, 4787721; 174. 7542865, 4787725; 175. 7542815, 4787729; 176. 7542765, 4787733; 177.  
7542715, 4787734; 178. 7542665, 4787737; 179. 7542565, 4787744; 180. 7542515, 4787749; 181.  
7542415, 4787756; 182. 7542365, 4787762; 183. 7542315, 4787767; 184. 7542265, 4787774; 185.  
7542242, 4787777; 186. 7542216, 4787781; 187. 7542200, 4787775; 188. 7542167, 4787775; 189.  
7542119, 4787784; 190. 7542073, 4787790; 191. 7542016, 4787801; 192. 7541957, 4787815; 193.  
7541912, 4787828; 194. 7541870, 4787850; 195. 7541821, 4787860; 196. 7541723, 4787883; 197.  
7541675, 4787883; 198. 7541581, 4787905; 199. 7541591, 4787975; 200. 7541689, 4787954; 201.  
7541737, 4787943; 202. 7541834, 4787920; 203. 7541883, 4787911; 204. 7541981, 4787893; 205.  
7542078, 4787875; 206. 7542127, 4787868; 207. 7542176, 4787860; 208. 7542208, 4787851; 209.  
7542225, 4787848; 210. 7542243, 4787847; 211. 7542275, 4787847; 212. 7542348, 4787843; 213.  
7542375, 4787841; 214. 7542419, 4787838; 215. 7542449, 4787836; 216. 7542489, 4787833; 217.  
7542549, 4787829; 218. 7542566, 4787828; 219. 7542618, 4787826; 220. 7542658, 4787823; 221.  
7542748, 4787817; 222. 7542784, 4787814; 223. 7542848, 4787810; 224. 7542854, 4787808; 225.  
7542870, 4787808; 226. 7542923, 4787802; 227. 7542947, 4787800; 228. 7542958, 4787798; 229.  
7542998, 4787794; 230. 7543036, 4787790; 231. 7543074, 4787786; 232. 7543127, 4787780; 233.  
7543156, 4787776; 234. 7543155, 4787769; 235. 7543170, 4787769; 236. 7543252, 4787764; 237.  
7543268, 4787741; 238. 7543287, 4787761; 239. 7543319, 4787760; 240. 7543369, 4787754; 241.  
7543419, 4787745; 242. 7543518, 4787736; 243. 7543668, 4787724; 244. 7543717, 4787718; 245.  
7543817, 4787708; 246. 7543917, 4787698; 247. 7544116, 4787675; 248. 7544216, 4787661; 249.  
7544315, 4787645; 250. 7544415, 4787627; 251. 7544470, 4787616; 252. 7544513, 4787607; 253.  
7544604, 4787651; 254. 7544697, 4787662; 255. 7544768, 4787641; 256. 7544840, 4787590; 257.  
7544868, 4787556; 258. 7544904, 4787521; 259. 7544953, 4787510; 260. 7544953, 4787511; 261.  
7545100, 4787481; 262. 7545149, 4787472; 263. 7545199, 4787464; 264. 7545223, 4787437; 265.  
7545292, 4787423; 266. 7545351, 4787412; 267. 7545427, 4787401; 268. 7545487, 4787396; 269.  
7545558, 4787396; 270. 7545634, 4787400; 271. 7545664, 4787404; 272. 7545731, 4787415; 273.  
7545744, 4787500; 274. 7545760, 4787559; 275. 7545802, 4787581; 276. 7545827, 4787595; 277.  
7545859, 4787593; 278. 7545931, 4787575; 279. 7545939, 4787527; 280. 7545940, 4787501; 281.  
7546008, 4787513; 282. 7546076, 4787547; 283. 7546132, 4787575; 284. 7546173, 4787629; 285.  
7546245, 4787673; 286. 7546280, 4787687; 287. 7546367, 4787736; 288. 7546408, 4787759; 289.  
7546477, 4787772; 290. 7546507, 4787773; 291. 7546543, 4787784; 292. 7546587, 4787808; 293.  
7546611, 4787849; 294. 7546624, 4787899; 295. 7546647, 4787890; 296. 7546691, 4787913; 297.  
7546738, 4787933; 298. 7546775, 4787963; 299. 7546837, 4787998; 300. 7546897, 4788045; 301.  
7546944, 4788132; 302. 7546945, 4788161; 303. 7546950, 4788211; 304. 7546982, 4788227; 305.  
7547060, 4788167; 306. 7547641, 4789036; 307. 7547497, 4789125; 308. 7547540, 4789203; 309.  
7547610, 4789239; 310. 7547596, 4789307; 311. 7547623, 4789317; 312. 7547649, 4789280; 313.  
7547674, 4789325; 314. 7547699, 4789369; 315. 7547729, 4789411; 316. 7547787, 4789455; 317.  
7547829, 4789530; 318. 7547837, 4789560; 319. 7547864, 4789604; 320. 7547910, 4789552; 321.  
7548012, 4789697; 322. 7548062, 4789726; 323. 7548132, 4789733; 324. 7548179, 4789745; 325.  
7548225, 4789769; 326. 7548273, 4789789; 327. 7548395, 4789813; 328. 7548478, 4789820; 329.  
7548530, 4789817; 330. 7548596, 4789820; 331. 7548683, 4789823; 332. 7548734, 4789825; 333.  
7548784, 4789825; 334. 7548785, 4789864; 335. 7548787, 4789865; 336. 7548830, 4789821; 337.  
7548881, 4789807; 338. 7548930, 4789797; 339. 7548979, 4789794; 340. 7549003, 4789806; 341.  
7549015, 4789790; 342. 7549077, 4789795; 343. 7549086, 4789870; 344. 7549203, 4789912; 345.  
7549215, 4789912; 346. 7549251, 4789824; 347. 7549292, 4789860; 348. 7549368, 4789862; 349.  
7549421, 4789871; 350. 7549477, 4789884; 351. 7549487, 4789887; 352. 7549488, 4789918; 353.  
7549492, 4789942; 354. 7549507, 4789954; 355. 7549540, 4789969; 356. 7549569, 4789976; 357.  
7549654, 4789997; 358. 7549694, 4790021; 359. 7549716, 4789915; 360. 7549764, 4789919; 361.  
7549821, 4789961; 362. 7549873, 4789935; 363. 7549924, 4789914; 364. 7549978, 4789909; 365.

7550027, 4789889; 366. 7550074, 4789867; 367. 7550148, 4789825; 368. 7550206, 4789792; 369. 7550295, 4789751; 370. 7550355, 4789730; 371. 7550378, 4789724; 372. 7550407, 4789717; 373. 7550476, 4789753; 374. 7550516, 4789791; 375. 7550572, 4789819; 376. 7550655, 4789824; 377. 7550738, 4789790; 378. 7550823, 4789728; 379. 7550941, 4789700; 380. 7550991, 4789704; 381. 7551063, 4789742; 382. 7551144, 4789795; 383. 7551146, 4789821; 384. 7551188, 4789846; 385. 7551263, 4789910; 386. 7551336, 4789977; 387. 7551362, 4790025; 388. 7551416, 4790115; 389. 7551445, 4790144; 390. 7551811, 4790494; 391. 7551841, 4790522; 392. 7551898, 4790561; 393. 7551935, 4790580; 394. 7551982, 4790630; 395. 7552001, 4790655; 396. 7552040, 4790687; 397. 7552069, 4790729; 398. 7552103, 4790766; 399. 7552320, 4790973; 400. 7552347, 4791017; 401. 7552386, 4791049; 402. 7552419, 4791086; 403. 7552458, 4791118; 404. 7552501, 4791145; 405. 7552568, 4791206; 406. 7552580, 4791222; 407. 7550901, 4789710.

#### Деоница 04

1. 7541591, 4787975; 2. 7541581, 4787905; 3. 7541568, 4787908; 4. 7541509, 4787928; 5. 7541480, 4787943; 6. 7541383, 4787965; 7. 7541335, 4787975; 8. 7541300, 4787972; 9. 7541267, 4787958; 10. 7541196, 4787970; 11. 7541151, 4787979; 12. 7541096, 4787982; 13. 7541032, 4787991; 14. 7540992, 4788016; 15. 7540942, 4788018; 16. 7540893, 4788018; 17. 7540843, 4788018; 18. 7540758, 4787949; 19. 7540712, 4787877; 20. 7540414, 4787840; 21. 7540334, 4787898; 22. 7540207, 4787929; 23. 7540155, 4787921; 24. 7540091, 4787911; 25. 7540055, 4787907; 26. 7540003, 4787902; 27. 7539952, 4787899; 28. 7539900, 4787899; 29. 7539797, 4787907; 30. 7539747, 4787915; 31. 7539696, 4787923; 32. 7539646, 4787933; 33. 7539596, 4787945; 34. 7539546, 4787958; 35. 7539497, 4787973; 36. 7539401, 4788010; 37. 7539308, 4788054; 38. 7539220, 4788105; 39. 7539134, 4788156; 40. 7539049, 4788206; 41. 7539006, 4788229; 42. 7538978, 4788243; 43. 7538963, 4788252; 44. 7538948, 4788259; 45. 7538874, 4788293; 46. 7538829, 4788311; 47. 7538783, 4788327; 48. 7538737, 4788344; 49. 7538692, 4788357; 50. 7538680, 4788361; 51. 7538668, 4788364; 52. 7538642, 4788370; 53. 7538594, 4788381; 54. 7538546, 4788389; 55. 7538497, 4788396; 56. 7538399, 4788404; 57. 7538300, 4788409; 58. 7538200, 4788412; 59. 7538100, 4788414; 60. 7538000, 4788417; 61. 7537900, 4788420; 62. 7537800, 4788422; 63. 7537700, 4788425; 64. 7537600, 4788426; 65. 7537500, 4788427; 66. 7537450, 4788428; 67. 7537350, 4788429; 68. 7537200, 4788430; 69. 7537050, 4788435; 70. 7537022, 4788436; 71. 7537007, 4788435; 72. 7536958, 4788437; 73. 7536951, 4788437; 74. 7536857, 4788408; 75. 7536809, 4788370; 76. 7536760, 4788336; 77. 7536713, 4788322; 78. 7536659, 4788326; 79. 7536583, 4788351; 80. 7536501, 4788407; 81. 7536406, 4788424; 82. 7536357, 4788417; 83. 7536260, 4788400; 84. 7536212, 4788390; 85. 7536191, 4788385; 86. 7536125, 4788436; 87. 7536149, 4788441; 88. 7536199, 4788451; 89. 7536249, 4788461; 90. 7536349, 4788477; 91. 7536399, 4788484; 92. 7536422, 4788532; 93. 7536414, 4788566; 94. 7536337, 4788663; 95. 7536278, 4788704; 96. 7536177, 4788714; 97. 7535977, 4788733; 98. 7535915, 4788760; 99. 7535857, 4788811; 100. 7535821, 4788874; 101. 7535936, 4788860; 102. 7535950, 4788846; 103. 7535995, 4788840; 104. 7536100, 4788832; 105. 7536248, 4788817; 106. 7536296, 4788795; 107. 7536324, 4788777; 108. 7536359, 4788742; 109. 7536420, 4788656; 110. 7536474, 4788585; 111. 7536530, 4788528; 112. 7536565, 4788515; 113. 7536701, 4788515; 114. 7536852, 4788518; 115. 7536955, 4788484; 116. 7536938, 4788519; 117. 7536994, 4788516; 118. 7537009, 4788517; 119. 7537024, 4788517; 120. 7537053, 4788516; 121. 7537103, 4788514; 122. 7537203, 4788509; 123. 7537352, 4788503; 124. 7537452, 4788498; 125. 7537502, 4788497; 126. 7537602, 4788492; 127. 7537702, 4788487; 128. 7537802, 4788484; 129. 7537902, 4788481; 130. 7538002, 4788478; 131. 7538102, 4788474; 132. 7538202, 4788471; 133. 7538302, 4788468; 134. 7538403, 4788463; 135. 7538504, 4788455; 136. 7538555, 4788448; 137. 7538605, 4788440; 138. 7538656, 4788432; 139. 7538683, 4788427; 140. 7538695, 4788424; 141. 7538708, 4788421; 142. 7538757, 4788414; 143. 7538805, 4788397; 144. 7538854, 4788382; 145. 7538903, 4788365; 146. 7538982, 4788332; 147. 7538999, 4788325; 148. 7539014, 4788316; 149. 7539044, 4788302; 150. 7539089, 4788277; 151. 7539175, 4788223; 152. 7539259, 4788168; 153. 7539342, 4788117; 154. 7539429, 4788072; 155. 7539519, 4788035; 156. 7539565, 4788020; 157. 7539612, 4788008; 158. 7539659, 4787997; 159. 7539707, 4787988; 160. 7539755, 4787981; 161. 7539803, 4787978; 162. 7539900, 4787977; 163. 7539949, 4787978; 164. 7539997, 4787982; 165. 7540046, 4787987; 166. 7540080, 4787993; 167. 7540192, 4788008; 168. 7540214, 4788024; 169. 7540339, 4788109; 170. 7540377, 4788165; 171. 7540675, 4788202; 172. 7540743, 4788137; 173.

7540894, 4788110; 174. 7540903, 4788109; 175. 7540941, 4788108; 176. 7541007, 4788096; 177. 7541045, 4788073; 178. 7541096, 4788070; 179. 7541146, 4788065; 180. 7541196, 4788057; 181. 7541246, 4788051; 182. 7541296, 4788043; 183. 7541346, 4788034; 184. 7541396, 4788024; 185. 7541494, 4788001; 186. 7541532, 4787990.

## Деоница 05

1. 7536125, 4788436; 2. 7536191, 4788385; 3. 7536164, 4788378; 4. 7536116, 4788365; 5. 7536069, 4788352; 6. 7535975, 4788321; 7. 7535882, 4788288; 8. 7535791, 4788252; 9. 7535745, 4788234; 10. 7535709, 4788242; 11. 7535691, 4788233; 12. 7535646, 4788213; 13. 7535610, 4788196; 14. 7535610, 4788171; 15. 7535566, 4788150; 16. 7535521, 4788129; 17. 7535432, 4788083; 18. 7535344, 4788038; 19. 7535255, 4787992; 20. 7535166, 4787947; 21. 7535077, 4787901; 22. 7534988, 4787855; 23. 7534900, 4787808; 24. 7534811, 4787761; 25. 7534723, 4787714; 26. 7534679, 4787690; 27. 7534636, 4787666; 28. 7534594, 4787638; 29. 7534506, 4787589; 30. 7534462, 4787566; 31. 7534419, 4787542; 32. 7534375, 4787518; 33. 7534329, 4787497; 34. 7534285, 4787473; 35. 7534242, 4787448; 36. 7534198, 4787424; 37. 7534156, 4787396; 38. 7534114, 4787370; 39. 7534025, 4787324; 40. 7533980, 4787302; 41. 7533936, 4787278; 42. 7533892, 4787255; 43. 7533803, 4787208; 44. 7533759, 4787186; 45. 7533714, 4787163; 46. 7533625, 4787118; 47. 7533536, 4787072; 48. 7533447, 4787025; 49. 7533359, 4786978; 50. 7533272, 4786930; 51. 7533184, 4786881; 52. 7533097, 4786832; 53. 7533010, 4786782; 54. 7532923, 4786733; 55. 7532836, 4786685; 56. 7532748, 4786637; 57. 7532704, 4786613; 58. 7532691, 4786627; 59. 7532660, 4786610; 60. 7532661, 4786589; 61. 7532575, 4786539; 62. 7532492, 4786487; 63. 7532411, 4786432; 64. 7532333, 4786372; 65. 7532259, 4786308; 66. 7532188, 4786240; 67. 7532123, 4786167; 68. 7532091, 4786130; 69. 7532031, 4786053; 70. 7532001, 4786013; 71. 7532012, 4785878; 72. 7531994, 4785819; 73. 7531883, 4785652; 74. 7531780, 4785570; 75. 7531670, 4785515; 76. 7531612, 4785432; 77. 7531587, 4785387; 78. 7531550, 4785387; 79. 7531542, 4785377; 80. 7531554, 4785347; 81. 7531522, 4785306; 82. 7531485, 4785270; 83. 7531448, 4785233; 84. 7531407, 4785232; 85. 7531384, 4785211; 86. 7531313, 4785154; 87. 7531272, 4785125; 88. 7531238, 4785084; 89. 7531196, 4785055; 90. 7531151, 4785030; 91. 7530973, 4784938; 92. 7530929, 4784914; 93. 7530920, 4784859; 94. 7530904, 4784834; 95. 7530871, 4784833; 96. 7530847, 4784856; 97. 7530794, 4784849; 98. 7530604, 4784737; 99. 7530570, 4784801; 100. 7530761, 4784910; 101. 7530812, 4784920; 102. 7530857, 4784943; 103. 7530943, 4784993; 104. 7530987, 4785018; 105. 7531032, 4785039; 106. 7531065, 4785082; 107. 7531108, 4785106; 108. 7531164, 4785109; 109. 7531206, 4785135; 110. 7531249, 4785154; 111. 7531286, 4785180; 112. 7531367, 4785246; 113. 7531387, 4785263; 114. 7531385, 4785299; 115. 7531419, 4785332; 116. 7531451, 4785369; 117. 7531479, 4785407; 118. 7531514, 4785401; 119. 7531522, 4785412; 120. 7531513, 4785443; 121. 7531544, 4785480; 122. 7531601, 4785561; 123. 7531630, 4785602; 124. 7531628, 4785687; 125. 7531644, 4785811; 126. 7531755, 4785978; 127. 7531847, 4786008; 128. 7531939, 4786058; 129. 7531969, 4786099; 130. 7532032, 4786179; 131. 7532066, 4786217; 132. 7532136, 4786292; 133. 7532209, 4786363; 134. 7532286, 4786430; 135. 7532366, 4786492; 136. 7532450, 4786550; 137. 7532537, 4786604; 138. 7532624, 4786654; 139. 7532642, 4786643; 140. 7532672, 4786659; 141. 7532668, 4786679; 142. 7532712, 4786703; 143. 7532800, 4786750; 144. 7532889, 4786797; 145. 7532978, 4786843; 146. 7533067, 4786888; 147. 7533156, 4786934; 148. 7533244, 4786981; 149. 7533333, 4787027; 150. 7533421, 4787074; 151. 7533508, 4787123; 152. 7533595, 4787172; 153. 7533682, 4787222; 154. 7533725, 4787248; 155. 7533771, 4787267; 156. 7533859, 4787316; 157. 7533901, 4787342; 158. 7533942, 4787371; 159. 7533986, 4787395; 160. 7534074, 4787444; 161. 7534121, 4787461; 162. 7534165, 4787486; 163. 7534210, 4787508; 164. 7534253, 4787533; 165. 7534295, 4787561; 166. 7534341, 4787579; 167. 7534384, 4787605; 168. 7534430, 4787626; 169. 7534473, 4787651; 170. 7534561, 4787699; 171. 7534605, 4787723; 172. 7534652, 4787741; 173. 7534696, 4787765; 174. 7534784, 4787813; 175. 7534871, 4787861; 176. 7534959, 4787909; 177. 7535046, 4787958; 178. 7535133, 4788008; 179. 7535220, 4788057; 180. 7535307, 4788106; 181. 7535396, 4788154; 182. 7535485, 4788199; 183. 7535530, 4788223; 184. 7535575, 4788245; 185. 7535594, 4788230; 186. 7535627, 4788245; 187. 7535673, 4788266; 188. 7535696, 4788276; 189. 7535714, 4788307; 190. 7535760, 4788327; 191. 7535856, 4788362; 192. 7535952, 4788392; 193. 7536050, 4788419; 194. 7536100, 4788430.

Катастарске парцеле јавне намене представљене су на Тематској карти бр. 1 (Лист 1-10) по деоницама 1-5 и јединицама локалне самоуправе:

## Деоница 01

**Табела 16. Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Меровина**

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Балајнац	428/1, 428/2, 429/1, 429/2, 430/1, 430/2, 431/1, 431/2, 431/3, 432/1, 437/1, 438, 439, 440/1, 440/2, 440/3, 441, 442, 443, 444/1, 444/2, 444/3, 445/1, 445/2, 445/3, 457, 458/2, 460/1, 460/2, 460/3, 460/4, 461/1, 461/2, 461/3, 461/4, 463, 464/1, 464/2, 466/1, 466/2, 471/1, 472/1, 472/2, 472/3, 472/4, 473, 490/2, 490/3, 490/4, 493, 496/1, 496/2, 497/3, 497/4, 498/1, 498/2, 499, 1198/2, 1198/3, 1199/1, 1200/1, 1201, 1202, 1203, 1206/1, 1217/1, 1218/1, 1218/2, 1219/1, 1276/2, 1276/3, 1277/1, 1279/1, 1283/1, 1284/1, 1285/1, 1285/2, 1294/1, 1294/2, 1295/1, 1296/1, 1297/1, 1297/2, 1298, 1299/1, 1300/1, 1305, 1306/2, 1307/1, 1313/3, 1316/1, 1317/1, 1318/1, 1319/1, 1319/2, 1320/1, 1321/1, 1322/1, 1323/2, 1323/3, 1329/2, 1439, 1476, 1477/1, 1479/1, 1482/1, 1527, 1528, 1529, 1530/1, 1530/4, 1531/2, 1532/1, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538/1, 1604, 1605, 1606, 1607/3, 1607/4, 1607/5, 1608/1, 1609/1, 1609/2, 1614, 1616/1, 1616/3, 1617/1, 1617/3, 1618/1, 1618/3, 1619/1, 1619/3, 1620/1, 1620/3, 1621/1, 1621/2, 1621/3, 1622/1, 1623/1, 1623/3, 1624/1, 1627/1, 1630/1, 1630/3, 1630/4, 1630/5, 1630/6, 1631/1, 1631/2, 1631/5, 1631/6, 1632/2, 1632/3, 1633/2, 1633/4, 1634/2, 1634/4, 1635/2, 1635/4, 1636/2, 1636/4, 1637/2, 1638/1, 1638/2, 1639/2, 1640/2, 1641/2, 1642/1, 1642/3, 1643/1, 1645/1, 1646, 1668/1, 1668/2, 1668/3, 1669/1, 1669/2, 1669/3, 1669/4, 1669/6, 1669/8, 1670/1, 1670/3, 1671/1, 1671/3, 1672/1, 1672/3, 1673/1, 1673/2, 1673/3, 1673/5, 1674/1, 1674/3, 1675/1, 1675/3, 1676/1, 1676/2, 1676/3, 1677/1, 1677/3, 1678/1, 1678/3, 1679/1, 1679/2, 1679/3, 1679/5, 1679/7, 1680/1, 1680/3, 1680/4, 1681/1, 1681/3, 1681/4, 1689, 1695/1, 1695/10, 1695/11, 1695/12, 1695/6, 1695/7, 1695/8, 1695/9, 1696/1, 1696/2, 1698/2, 1725/1, 1725/3, 1726/1, 1726/3, 1727/1, 1727/3, 1728/1, 1728/3, 1729/1, 1729/3, 1730/1, 1730/3, 1731/1, 1731/3, 1732/1, 1732/3, 1733/1, 1733/3, 1734/1, 1734/3, 1735/1, 1735/3, 1736/1, 1736/2, 1736/4, 1736/6, 1737/1, 1737/2, 1737/3, 1737/5, 1738/1, 1738/2, 1739/1, 1740/1, 1741/1, 1741/2, 1742/1, 1743/1, 1744/1, 1745/1, 1745/2, 1745/3, 1788/1, 1788/2, 1788/3, 1788/4, 1789/1, 1790/1, 1791/1, 1792/1, 1792/3, 1793/1, 1793/3, 1805/1, 1805/3, 1806/1, 1806/3, 1807/1, 1807/3, 1813/1, 1822/1, 1822/2, 3664/1, 3666/1, 3666/3, 3666/5, 3668/1, 3668/3, 3671/1, 3671/3, 3672/1, 3677/2, 3677/4, 3678/1, 3678/3, 3688, 3689.
2.	Брест	2637, 2644, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2676, 2677, 2678, 2679, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2698, 2699, 2700, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785/1, 2785/2, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2944, 2945, 2946, 2947, 2950, 2951, 3270, 3271, 3278, 3281, 3282, 3284, 3287, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299.
3.	Градиште	1/1, 1/2, 2/1, 2/2, 3, 4/1, 4/2, 5/1, 5/2, 6/1, 6/2, 7/1, 8/1, 9/1, 9/2, 10/2, 32/1, 33/1, 36, 37/1, 37/2, 38/2, 38/3, 38/4, 39/1, 54, 55/1, 56/1, 56/2, 57/1, 57/2, 58/1, 58/2, 59/1, 59/2, 60/1, 60/2, 62, 63/1, 63/2, 64/1, 64/12, 64/13, 64/2, 64/3, 64/5, 64/8, 65/1, 65/2, 101, 102, 103, 198, 287/1, 290/1, 290/2, 290/3, 291/2, 291/3, 291/4, 291/5, 292/1, 292/2, 293/1, 293/2, 294/1, 295/2, 295/7, 295/8, 295/9, 296/1, 296/2, 322/2, 323/1, 323/2, 324/1, 324/2, 324/3, 324/4, 324/8, 325, 326/1, 326/2, 555, 556, 557, 558/1, 558/2, 558/3, 558/5, 559/1, 559/2, 560/1, 560/2, 560/3, 561, 562/1, 562/2, 563/2, 593/2, 593/3, 593/4, 598/1, 598/2, 598/3, 599/1, 599/2, 599/3, 600/1, 602/1, 603/1, 604/1, 604/2, 605/1, 605/3, 606, 607/1, 608/1, 615/1, 615/3, 616/1, 617/1, 617/2, 618/1, 619/1, 620, 621, 622/1, 622/2, 623/1, 623/2, 623/3, 623/5, 624/1, 625, 626, 627, 628, 632, 633/1, 633/2, 634/1, 635/1, 636/1, 637/1, 637/2, 638/1, 639, 640/1, 640/2, 641/1, 642/1, 642/2, 642/3, 643/1, 643/2, 643/3, 643/5, 644/1, 644/2, 645/1, 646/1, 647/1, 648/1, 649/1, 650/1, 650/2, 651/1, 652/1, 653/1, 653/3, 654/1, 655, 657/1, 658/1, 659/1, 659/2, 2874, 2877/1, 2877/2, 2878/1, 2878/2, 2879/1, 2879/2, 2893, 2894.
4.	Меровина	1, 2/1, 2/2, 35/4, 4/2, 4/4, 10, 11, 1843/1, 1851.



Деоница 02

Табела 17. Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Меришина

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Арбанасце	606, 607, 608/1, 608/2, 609, 610, 611/3, 611/4, 611/6, 612, 613/1, 613/2, 613/3, 614, 615, 616, 618, 619, 620, 622, 623, 624, 625, 629/1, 629/2, 629/3, 629/4, 629/6, 630, 631, 632, 1259/10, 1260, 1261, 1262, 1263/1, 1263/2, 1264, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274/1, 1274/2, 1286, 1291/1, 1291/2, 1292/1, 1292/2, 1292/3, 1292/4, 1292/5, 1292/6, 1292/7, 1292/8, 1292/9, 1294, 1295, 1296/1, 1296/2, 1297/1, 1297/2, 1298/1, 1298/2, 1299, 1300, 1301/1, 1301/2, 1301/3, 1304, 1305/1, 1305/2, 1305/3, 1305/4, 1305/5, 1305/6, 1305/7, 1306/1, 1306/2, 1306/3, 1306/4, 1306/5, 1306/7, 1306/8, 1307, 1308, 1309, 1310/1, 1310/2, 1311, 1313/1, 1313/2, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322/1, 1323, 1324, 1325, 1329, 1335, 1341/1, 1341/2, 1342, 1343/3, 1343/4, 1343/5, 1343/6, 1343/7, 1477, 1478, 1479, 1480/1, 1480/2, 1481/1, 1481/2, 1481/3, 1482, 1654, 1656/171, 1656/172, 1656/173, 1656/229, 1656/230, 1656/232, 1657/1, 1657/2, 1657/3, 1657/4, 1657/5, 1658, 1659/1, 1659/2, 1659/3, 1659/4, 1659/5, 1659/6, 1662, 2176/1, 2180, 2185, 2186, 2187, 2191, 2198, 2199.
2.	Балићевац	953/2, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 963, 964/1, 965, 966/1, 966/2, 967, 969/2, 1230/1, 1230/2, 1250/1, 1250/2, 1250/3, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258/1, 1258/2, 1259/1, 1259/2, 1260/1, 1260/2, 1261/1, 1261/2, 1262/1, 1262/2, 1263/1, 1263/2, 1263/3, 1264/2, 1264/3, 1265, 1266, 1267/1, 1267/2, 1268/1, 1268/2, 1268/3, 1268/4, 1268/5, 1269, 1270, 1271, 1272/2, 1272/3, 1272/4, 1272/5, 1272/6, 1275/1, 1275/2, 1276, 1277, 1279, 1280/1, 1280/2, 1280/3, 1281/1, 1281/2, 1282, 1283/1, 1283/2, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1309/1, 1309/2, 1309/3, 1310, 1330, 1331, 1332/1, 1332/2, 1333, 1334, 1340/1, 1341/1, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355/1, 1355/2, 1356/1, 1357, 1359, 1360, 1361, 1362/1, 1362/2, 1367, 1368, 1373, 1618/1, 1618/2, 1621, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652/1, 1652/2, 1653, 1654/1, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663/2, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1671, 1672/1, 1672/2, 1677, 1678/1, 1679, 1680, 1681, 1682/1, 1682/2, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687/1, 1688/1, 1688/2, 1689/1, 1689/2, 1690, 1694/1, 1694/2, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1701/1, 1701/2, 1702, 1703, 1704, 1705/1, 1705/2, 1708, 1709, 1710, 1711, 1785, 1786/1, 1786/2, 1787, 1788/1, 1788/2, 1788/3, 1789, 1799/1, 1858/1, 1858/2, 1859, 1860, 1876/2, 1877/4, 1877/5, 1878/2, 1881/1, 1881/2, 1882, 1883, 1886, 1887/1, 1887/2, 1888/1, 1888/2, 1889/1, 1889/2, 1890, 1893, 1894/1, 1894/2, 1895/1, 1895/2, 1895/3, 1895/4, 1896, 1897, 1898, 1899/1, 1899/2, 1899/3, 1900/1, 1900/2, 1900/3, 1901/1, 1901/2, 1901/3, 1901/4, 1901/5, 1902/1, 1902/2, 1902/3, 1903/1, 1903/2, 1903/3, 1904/1, 1904/2, 1904/3, 1905, 1906, 1907, 1908/1, 1909, 1920/1, 1920/2, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1989, 1990, 1991, 1992/1, 2007/1, 2008/1, 2008/2, 2009/1, 2009/2, 2009/3, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015/1, 2015/2, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024/1, 2024/2, 2025/1, 2025/2, 2025/3, 2026, 2027, 2028/1, 2028/2, 2029/1, 2029/2, 2030, 2031/1, 2031/2, 2032/1, 2032/2, 2032/3, 2034/1, 2034/2, 2034/3, 2035, 2039, 2040, 2041/1, 2043, 2045, 2046, 2047, 2266, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275/1, 2275/2, 2276/1, 2276/2, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281/1, 2281/2, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294/1, 2294/2, 2295, 2296, 2298/1, 2298/2, 2301/1, 2301/2, 2302/1, 2423, 2424, 2425, 2431, 2432/1, 2433, 2445, 2446, 2449/1, 2449/2, 2450/1, 2450/2, 2478, 2479, 2480, 2482, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2504/2, 2507, 2508/1, 2508/2, 2509, 2515/1, 2515/2, 2519, 2520, 2525, 2526/3, 2528/1, 2528/3, 2529, 2530, 2531, 2533, 2534, 2535/1, 2535/2, 2535/3, 2536, 2537, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2560, 2561, 2563/1, 2563/2, 2563/3, 2564, 2565, 2566, 2567, 2569/2, 2569/3, 2570, 2571, 2574, 2575, 2576, 2577/2, 2577/3, 2577/6, 2578/2, 2578/3, 2579, 2580/3, 2581, 2586, 2587, 2660, 2661/1, 2661/2, 2661/3, 2662, 2663, 2664/1, 2664/2, 2665/1, 2665/2, 2666/1, 2666/2, 2667/1, 2667/2, 2668/1, 2668/2, 2859/1, 2859/2, 2860/1, 2860/2, 2860/3, 2860/4, 2861, 2862/2, 2862/3, 2862/4, 2862/5, 2862/6, 2862/7, 2863/1, 2863/2, 2863/3, 2863/4, 2863/5, 2864, 2865, 2866/4, 3149/1, 3149/2, 3149/3, 3151/1, 3151/2, 3151/3, 3152/1, 3152/2, 3153, 3154/1, 3154/2, 3154/3, 3155,

2.	Балићевац	3156/1, 3156/2, 3156/3, 3156/4, 3161, 3162, 3163, 3164/1, 3164/2, 3164/3, 3164/4, 3164/5, 3164/6, 3164/7, 3164/8, 3165/3, 3165/4, 3165/5, 3168/1, 3168/2, 3170/2, 3178/1, 3178/2, 3178/3, 3179/1, 3179/2, 3180/1, 3180/2, 3180/3, 3181, 3182/1, 3182/2, 3182/3, 3182/4, 3185/3, 3185/4, 3185/5, 3185/6, 3186, 3187, 3188, 3190, 3197/6, 3225, 3289, 3290/1, 3290/2, 3292/1, 3292/2, 3293/1, 3293/2, 3293/3, 3296, 3298/1, 3298/2, 3299/5, 3300/1, 3300/2, 3300/3, 3300/4, 3300/5, 3301/1, 3301/2, 3303/1, 3305, 3320, 3321, 3322/1, 3323, 3328/1, 3328/2, 3328/3, 3328/4, 3328/5, 3328/6, 3328/8, 3329/3, 3332/1, 3332/2, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3348/6, 3348/7, 3348/8, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3358, 3359/1, 3359/2, 3360, 3486/1, 3491/1, 3491/2, 3491/3, 3491/4, 3492/1, 3492/2, 3496/1, 3496/2, 3497/1, 3497/2, 3498, 3500/1, 3500/2, 3501/1, 3501/2, 3502, 3505, 3506, 3507/1, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516/1, 3516/2, 3523/1, 3523/3, 3524, 3525, 3526, 3527/1, 3527/2, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3536, 3537, 3538, 3543, 4272/2, 4272/3, 4273, 4279, 4283, 4284, 4286, 4287, 4288, 4289, 4293, 4295, 4297, 4312, 4313.
3.	Југ Богдановац	30, 550, 543, 1642/5.
4.	Лепаја	2699, 2700, 2701, 2726, 2727.
5.	Мерошина	1, 2/1, 2/2, 3, 4/2, 4/4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 17/1, 17/2, 18, 22, 35/4, 1843/1, 1851.

### Деоница 03

**Табела 18. Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Меровина**

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Арбанасце	1656/170, 1656/171, 1656/172, 1656/173, 1656/230, 1656/231, 1656/232, 1656/233, 1659/1, 1659/2, 1659/4, 1659/5, 1659/6, 1660/1, 1660/2, 1660/3, 1660/4, 1660/5, 1661, 1662, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1681/1, 1681/2, 1681/3, 1682, 2061/1, 2061/2, 2062, 2063, 2064, 2071, 2072, 2073, 2074, 2076, 2077, 2081, 2082, 2083, 2084/1, 2084/2, 2085/1, 2085/2, 2086, 2088, 2101, 2102/1, 2102/2, 2102/3, 2103, 2104, 2105, 2110, 2111, 2112/1, 2112/2, 2113, 2114, 2115/1, 2115/2, 2115/3, 2115/4, 2126, 2127/1, 2127/2, 2127/3, 2128, 2129, 2130/1, 2130/2, 2131, 2133/1, 2133/2, 2134, 2135, 2136/1, 2137, 2138/1, 2138/2, 2139/1, 2139/2, 2140, 2141, 2142, 2143/1, 2191.

**Табела 19. Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Прокупље**

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
2.	Бела Вода	2, 3, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 5, 6, 7, 8, 11, 30/1, 30/2, 31, 32, 33, 34, 35/1, 35/4, 35/5, 222, 223, 224, 225, 226, 227/1, 227/2, 227/3, 228, 229, 232/1, 232/2, 232/3, 232/4, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241/1, 241/2, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 263, 264, 265/1, 265/2, 265/3, 266, 267, 268/1, 268/2, 268/3, 268/4, 268/5, 268/6, 268/7, 268/8, 268/9, 269/1, 269/2, 269/3, 270, 271, 272/1, 272/10, 272/11, 272/2, 272/3, 272/4, 272/5, 272/6, 272/7, 272/8, 272/9, 273/1, 273/2, 273/3, 274, 275, 276, 277, 278/1, 278/2, 279/1, 279/2, 279/3, 280/1, 280/2, 280/3, 281, 282, 288/1, 289, 546, 550, 551.
3.	Доња Стражава	314, 315, 316, 317, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 333, 334, 335, 336/1, 336/2, 337/1, 337/2, 338, 340/2, 340/3, 340/30, 341, 342, 343, 345/7, 346, 347, 348, 353, 374, 375, 376/1, 376/2, 377/1, 377/2, 377/3, 377/4, 378/1, 378/4, 378/5, 378/9, 385, 386, 387, 388, 389/2, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399/1, 399/2, 399/3, 400, 401, 402, 405, 406, 416, 679/1, 679/2, 857/1, 857/2, 857/3, 858/1, 858/2, 861, 863, 864, 865, 866/1, 866/2, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874/1, 874/2, 874/3, 874/4, 874/5, 874/6, 875, 876, 877, 878/1, 878/2, 878/3, 879, 880, 881/1, 881/2, 881/3, 881/4, 881/5, 882, 883/1, 883/2, 884, 885, 963, 965, 966/1, 967/2, 967/3.
4.	Ђуровац	248/2, 248/5, 248/6, 248/7, 248/8, 248/9, 263, 274/1, 274/13, 274/14, 274/2, 276/2, 276/3, 276/4, 276/5, 277/8, 278/1, 278/2, 278/3, 279, 280, 285, 286, 287, 288/4, 288/5, 292, 294.

5.	Губетин	137, 138, 139, 140, 1406, 1407, 141, 1410, 142, 143, 144, 145, 146, 147/1, 147/2, 148, 149, 150, 151, 152, 153/1, 153/2, 153/3, 154, 155, 156/1, 156/2, 156/3, 156/4, 156/5, 156/6, 156/7, 156/8, 156/9, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3, 159/4, 160, 162/1, 162/2, 162/3, 163, 164, 165, 166/1, 166/2, 167/1, 167/2, 167/3, 168, 169/1, 169/2, 186, 187/3, 191/1, 191/2, 191/3, 191/4, 192, 195/2, 195/3, 212, 216, 219, 220, 223, 224/1, 224/2, 226, 239, 240, 334/3, 338.
6.	Југ Богдановац	938/1, 1038/103, 1038/104, 1038/105, 1038/106, 1038/107, 1038/108, 1038/109, 1038/110, 1038/111, 1038/112, 1038/113, 1038/114, 1038/115, 1038/116, 1038/117, 1038/118, 1038/119, 1038/120, 1038/121, 1038/123, 1038/19, 1038/207, 1038/215, 1038/32, 1038/33, 1038/37, 1038/38, 1038/44, 1038/45, 1038/46, 1038/47, 1038/48, 1038/52, 1038/53, 1038/58, 1038/59.
7.	Нова Божурна	63, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 70/1, 70/2, 71, 72/1, 72/2, 127, 128, 129/1, 129/2, 129/3, 129/4, 133/1, 133/3, 137, 138, 139/1, 139/2, 141, 144, 145/1, 145/2, 145/3, 146/1, 146/2, 147, 148/1, 148/2, 148/3, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 161, 168, 173/2, 173/3, 174/2, 176, 177, 178/10, 178/11, 178/18, 178/19, 178/2, 178/25, 178/26, 178/27, 178/28, 178/29, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 179, 699, 700, 704.
8.	Ново Село	28, 29/1, 29/2, 30/1, 30/2, 30/3, 654/2.
9.	Појате	1, 2/1, 2/8, 3/1, 3/2, 4, 5, 7/1, 7/4, 8/1, 8/2, 8/3, 8/4, 8/5, 8/6, 9/1, 9/2, 9/3, 9/4, 10/1, 10/2, 10/4, 10/5, 10/6, 11/1, 11/2, 12/1, 13/1, 20/1, 660/1.
10.	Прокупље-град	1, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4, 5/1, 5/2, 5/3, 6/1, 6/2, 6/3, 7/1, 7/2, 8/2, 8/8, 118, 132, 44, 45, 46/1, 47/5, 47/6, 48, 49, 50/2, 51/1, 52/1, 53, 54/1, 55/5, 56/1, 56/2, 56/4, 59, 61/1, 61/2, 63, 64, 65, 67/1, 67/2, 68/1, 69, 70/2, 70/3, 70/4, 71/10, 71/17, 71/2, 71/28, 71/30, 71/5, 71/6, 71/7, 71/8, 71/9, 72, 73/3, 82/4, 82/5, 85/11, 85/12, 85/13, 85/14, 86, 87, 88/1, 88/11, 90, 91, 92/9, 93, 5684/1, 5693, 5694, 5697/1.
11.	Прокупље	2020/17, 2021/4, 2022, 2023, 2024, 2025/1, 2026/1, 2026/2, 2027, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2177, 2178, 2179, 2180/1, 2182/1, 2183, 2184, 2185/1, 2185/2, 2186, 2187, 2188, 2212, 2214, 2215/2, 2215/3, 2215/4, 2215/5, 2215/6, 2216/1, 2216/6, 2216/7, 2217, 2218, 2220, 2228, 2229/1, 2229/2, 2229/3, 2229/4, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235/1, 2235/2, 2235/3, 2235/4, 2235/5, 2235/6, 2235/7, 2235/8, 2235/9, 2236, 2559/1, 2559/3, 2559/4, 2561/1, 2561/2, 2561/3, 2561/4, 2562, 2566/4, 2568, 2570, 2571, 2572/1, 2572/2, 2572/3, 2572/4, 2573/1, 2573/2, 2573/3, 2573/4, 2573/5, 2575, 2668/1, 2668/2, 2668/3, 2669/1, 2669/2, 2669/3, 2669/4, 2669/5, 2669/6, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675/1, 2675/2, 2675/3, 2675/4, 2675/5, 3017/1, 3030/1, 3030/2, 3031, 3032, 3033, 3034, 3036, 3046/1, 3046/3, 3055/1, 3055/2, 3056, 3057, 3058, 3059, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3068, 3070, 3071, 3072, 3073, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085/1, 3086, 3087, 3088, 3091, 3092, 3093, 4027, 4028, 4254, 4255, 4256/1, 4256/2, 4256/3, 4256/4, 4256/5, 4257, 4258, 4260, 4263/1, 4264, 4265/1, 4265/2, 4265/3, 4266/1, 4266/2, 4266/3, 4266/4, 4266/5, 4266/6, 4268, 4270, 4271/1, 4272, 4274, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4288/1, 4288/2, 4307, 4308/1, 4308/2, 4308/3, 4308/4, 4308/5, 4308/6, 4308/7, 4309/1, 4309/2, 4310, 4311, 4312/1, 4312/2, 4313/1, 4313/2, 4313/3, 4314, 4315, 4316, 4317/1, 4317/2, 4317/3, 4317/4, 4317/5, 4318, 4319/1, 4319/2, 4320, 4321, 4322, 4330/1, 4331, 4332, 4333, 4334, 4335/3, 4335/4, 4337/1, 4337/2, 4337/3, 4338/1, 4338/2, 4339/1, 4339/2, 4339/3, 4339/4, 4339/5, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344, 4345, 4347/9, 4380/4, 4380/5, 4381, 4382/2, 4382/4, 4383/1, 4383/2, 4383/3, 4418/1, 4419, 4420, 4421/2, 4421/3, 4421/4, 4421/5, 4433/1, 4434, 4442, 4443, 4444, 4445, 4446, 4447, 4448/1, 4448/2, 4449, 4450, 4452, 4453/7, 4455/13, 4455/14, 4455/2, 4455/3, 4455/4, 4455/5, 4455/6, 4455/7, 4455/8, 4456/4, 4464/1, 4467, 4468, 4469/1, 4469/2, 4469/3, 4469/4, 4470/1, 4470/2, 4470/3, 4525, 4526/1, 4527/1, 4527/2, 4530, 4531, 4532, 4533, 4534/1, 4534/2, 4534/3, 4534/4, 4534/5, 4535, 4536/1, 4536/2, 4536/3, 4536/4, 4536/5, 4537, 4538, 4539/1, 4539/2, 6382/1, 6383/2, 6384, 6388, 6392/2, 6394/1, 6397/1, 6399/1, 6401/1, 6402/1, 6404/1, 6418/3, 6419, 6435, 6440.

12.	Туковац	259/1, 259/2, 260/1, 260/2, 260/3, 261/1, 261/2, 261/3, 262, 264, 265, 266, 267, 268/1, 268/2, 269, 270/1, 270/2, 270/3, 270/4, 270/5, 271/2, 271/3, 271/4, 272/1, 272/2, 272/3, 272/4, 272/5, 273, 274, 275, 276, 277/1, 277/2, 277/3, 278, 279, 280, 281, 282, 424, 426/2, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438/2, 439/1, 439/2, 440, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 483, 484, 485, 486, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 497, 498, 499/1, 499/2, 504, 505, 506, 507, 508, 514, 515, 516, 517, 518, 520, 521, 522, 523/1, 523/2, 523/3, 524, 525, 526/1, 526/2, 526/3, 527, 539, 540, 545/1, 545/2, 546/1, 546/2, 547/1, 547/2, 548/1, 548/2, 548/3, 549, 550, 551, 552, 553, 554/1, 554/2, 555/1, 555/2, 555/3, 555/4, 556, 557, 558, 559/1, 559/2, 560/1, 560/2, 561, 562, 563, 564, 565/1, 565/2, 566/1, 566/2, 569, 570, 571, 572, 573, 578/1, 579/14, 579/15, 579/2, 579/3, 579/5, 580, 582, 583, 596/1, 596/2, 596/3, 598, 599, 602, 603, 606, 607, 608/1, 610, 611/4, 612/1, 612/2, 612/3, 612/4, 613, 1392.
-----	---------	--

#### Деоница 04

**Табела 20. Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Прокупље**

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Бресничкић	1742, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834/1, 1834/2, 1835, 1837, 1838, 1839/1, 1839/2, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844/1, 1844/2, 1845, 1846, 1847/1, 1847/2, 1847/3, 1847/4, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855/1, 1855/2, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1864, 1865, 1866, 1867/1, 1867/2, 1868/1, 1868/2, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967/1, 1967/2, 1967/3, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1979, 1980, 1981, 1982/1, 1982/2, 1983, 1984, 1985, 1986, 1988/1, 1988/2, 1988/3, 1993, 2002, 2003, 2004/1, 2004/2, 2005, 2006, 2007, 2011/1, 2011/2, 2011/5, 2012, 2014, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2089, 2093, 2094, 2097, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109/1, 2109/2, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2119, 2121, 2122, 2125, 2126, 2127, 2128, 2131/1, 2131/2, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2146/1, 2146/2, 2146/3, 2146/4, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2166, 2169, 2170, 2172, 2173, 2174, 2228/1, 2228/11, 2228/2, 2229, 2230, 2231/1, 2231/2, 2231/3, 2232/1, 2232/2, 2232/3, 2232/4, 2232/5, 2232/6, 2232/7, 2233, 2234, 2235, 2239, 2240, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352/1, 2352/2, 2353, 2354, 2355, 2356/1, 2356/2, 2357, 2358, 2359/1, 2359/2, 2359/3, 2359/4, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2372, 2373, 2374, 2375, 2396/3, 2397, 2398, 2400.
2.	Дреновац	143/1, 143/2, 143/3, 144/1, 144/2, 145, 146/1, 146/2, 146/3, 146/4, 147/1, 147/2, 148/1, 148/2, 149, 150, 151, 152, 156, 157, 160, 161/1, 161/2, 162/1, 162/2, 163/1, 163/2, 164, 165/1, 165/2, 166, 167, 168, 169, 170, 174, 175, 180, 329, 330/1, 330/3, 331, 332/1, 332/2, 335, 336/1, 336/2, 339, 340, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393/1, 393/2, 394, 395, 396, 397, 398/1, 398/2, 398/3, 399/1, 399/3, 400, 401, 402, 403, 406, 407, 410, 411, 412, 413, 414/1, 585, 586, 587, 610, 626, 627.
3.	Доња Топоница	81, 82, 83, 84, 88, 89, 155/1, 155/2, 155/3, 156, 157/1, 157/2, 157/3, 158, 159, 160, 164, 165, 166, 1834.
4.	Губетин	1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4/1, 4/2, 5, 6/1, 6/2, 7/1, 7/2, 7/3, 8, 9, 10, 11, 12/1, 12/2, 13, 135, 136, 137, 240, 241, 249/1, 250/1, 250/2, 250/3, 1406, 1410.
5.	Концель	96/1, 96/2, 97, 98, 99, 100, 101/1, 101/2, 101/3, 101/4, 101/5, 102, 103, 104, 111, 117, 118, 119, 120, 122/1, 122/2.
6.	Мала Плана	1562/2, 1563, 1564, 1571, 1572, 1590, 1591, 1592, 1594, 1595, 1598, 1600, 1601/1, 1601/2, 1602, 1603, 1605/1, 1605/2, 1605/7, 1608/2, 1608/3, 1611, 1612/1, 1612/2, 1613, 1614/1, 1614/2, 1616, 1617, 1618/1, 1618/2, 1619, 1621/1, 1622, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1632, 1633, 1634, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640/1, 1640/2, 1643, 1644, 1646, 1647/1, 1647/2, 1648, 1649, 1650, 1653, 1656.

7.	Поточић	1272/1, 1272/2, 1272/3, 1273, 1274, 1275, 1276, 1279, 1280, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290/1, 1290/2, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308/1, 1308/10, 1308/11, 1308/13, 1308/14, 1308/15, 1308/2, 1308/3, 1308/4, 1308/5, 1308/8, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314/1, 1314/2, 1315, 1316/1, 1316/2, 1316/3, 1317, 1318, 1319, 1320, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022/1, 2022/2, 2022/3, 2023/1, 2023/2, 2023/3, 2024, 2025/1, 2025/2, 2025/3, 2028, 2029, 2042, 2045/1, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2140, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178/1, 2178/2, 2179/1, 2180/11, 2180/12, 2180/13, 2181/6, 2181/7, 2202, 2207/1, 2225, 2226.
8.	Прекадин	3, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15/1, 15/2, 16, 17, 18, 26, 27, 28, 29.

## Деоница 05

**Табела 21. Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Прокупље**

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
1.	Бресничкић	2370.
2.	Доња Коњуша	136, 137, 138/4, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 1704, 1705, 1706/1, 1706/2, 1707, 1709, 185, 187, 381/1, 382, 383, 384/1, 384/2, 386, 387, 389, 390, 391/1, 391/2, 391/3, 391/4, 444, 445, 446, 447/1, 447/2, 447/3, 448, 449, 450, 451/1, 451/2, 460, 780, 785, 788/1, 788/2, 857, 858, 859, 860, 861, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872/1, 872/2, 873, 874.
3.	Концелъ	118, 119, 120, 121, 122/1, 122/2, 123, 124, 125, 126, 127, 134, 135/1, 135/2, 135/3, 136/1, 136/2, 136/3, 137/1, 137/2, 138, 140, 141, 142, 143, 144, 145/3, 150, 152, 153, 154, 155, 156, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196/1, 196/2, 197/1, 197/2, 198, 199, 216, 220, 221/10, 221/11, 221/12, 221/2, 221/4, 221/6, 221/7, 221/8, 221/9, 222, 223, 224, 225, 226, 482, 483, 484, 485/1, 485/2, 486, 487, 488, 497/1, 497/2, 497/3, 497/4, 498, 499, 500, 501, 507, 508, 509, 510, 511, 515, 516, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 527, 528, 530, 531, 532, 660, 661, 662, 663, 664, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 680, 681, 682, 683, 684/1, 684/2, 687, 688.
4.	Туларе	2199, 2200, 2203, 2204, 2205/1, 2205/2, 2206, 2207/1, 2207/2, 2208/1, 2208/2, 2233/2, 2234/1, 2234/2, 2234/3, 2235/1, 2235/2, 2236, 2237, 2238, 2239/1, 2239/2, 2240/1, 2240/2, 2241, 2242/1, 2242/2, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2255, 2256, 2257, 2259/1, 2259/3, 2260/1, 2260/2, 2261, 2262, 2263, 2264/1, 2264/2, 2264/3, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270/1, 2270/2, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2295, 2296/1, 2296/2, 2296/3, 2337, 2338/1, 2338/2, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2351, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368/1, 2368/2, 2370/1, 2371/3, 2371/4, 2371/5, 2372/1, 2373, 2374/1, 2374/2, 2375, 2376, 2377, 2378, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387/1, 2387/2, 2387/3, 2387/4, 2388/1, 2388/2, 2389/1, 2389/2, 2390/1, 2390/2, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399/1, 2399/2, 2400, 2401, 2402/1, 2402/2, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2425.
5.	Вича	47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88/1, 88/2, 89, 124, 125, 126, 127, 1277/1, 1277/3, 128, 1284, 129, 532/1, 532/2, 532/3, 534/1, 535, 536, 537/1, 538, 540, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985.

**Табела 22. Парцеле јавне намене Просторног плана на територији општине Куришумлија**

Р. б.	Катастарска општина	Катастарска парцела број:
-------	---------------------	---------------------------

6.	Доње Точане	30, 33, 34, 35, 36, 41, 42, 43, 44, 45/1, 45/2, 45/3, 45/4, 45/5, 45/6, 46, 47, 48, 206, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 216, 220, 221, 2923.
----	-------------	---

#### 4.2.3 Списак координата преломних тачака парцела јавне намене за деонице ауто-пута, петљи и пратећих садржаја за кориснике ауто-пута

Парцеле јавне намене J (1-25) одређене су координатама<sup>3</sup> преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата) и катастарским парцелама (к.п.) у обухвату, по деоницама 1-5:

##### Деоница 01

Јавна парцела - J1 – постојећа петља „Мерошина (Прокупље)“ (km 0+000) на ауто-путу Е-75, општина Мерошина, КО Балајнац; површине од 21,14ха.

Координате преломних тачака: 1. 7565392, 4793590; 2. 7565409, 4793597; 3. 7565471, 4793628; 4. 7565496, 4793605; 5. 7565497, 4793592; 6. 7565517, 4793571; 7. 7565530, 4793552; 8. 7565561, 4793513; 9. 7565576, 4793492; 10. 7565581, 4793477; 11. 7565588, 4793467; 12. 7565598, 4793444; 13. 7565598, 4793431; 14. 7565615, 4793414; 15. 7565624, 4793401; 16. 7565630, 4793388; 17. 7565633, 4793362; 18. 7565638, 4793348; 19. 7565641, 4793337; 20. 7565647, 4793322; 21. 7565650, 4793306; 22. 7565657, 4793293; 23. 7565667, 4793267; 24. 7565667, 4793253; 25. 7565668, 4793240; 26. 7565665, 4793223; 27. 7565674, 4793211; 28. 7565676, 4793205; 29. 7565676, 4793176; 30. 7565676, 4793147; 31. 7565678, 4793134; 32. 7565686, 4793126; 33. 7565687, 4793120; 34. 7565684, 4793079; 35. 7565673, 4793045; 36. 7565689, 4793005; 37. 7565705, 4792995; 38. 7565706, 4792980; 39. 7565700, 4792976; 40. 7565705, 4792953; 41. 7565707, 4792935; 42. 7565696, 4792931; 43. 7565700, 4792867; 44. 7565702, 4792849; 45. 7565723, 4792855; 46. 7565741, 4792862; 47. 7565753, 4792870; 48. 7565765, 4792876; 49. 7565767, 4792873; 50. 7565756, 4792866; 51. 7565743, 4792859; 52. 7565725, 4792851; 53. 7565738, 4792818; 54. 7565752, 4792784; 55. 7565767, 4792747; 56. 7565784, 4792710; 57. 7565798, 4792685; 58. 7565779, 4792676; 59. 7565766, 4792668; 60. 7565749, 4792657; 61. 7565694, 4792629; 62. 7565680, 4792663; 63. 7565666, 4792697; 64. 7565648, 4792745; 65. 7565631, 4792789; 66. 7565619, 4792816; 67. 7565590, 4792884; 68. 7565561, 4792953; 69. 7565556, 4792966; 70. 7565551, 4792964; 71. 7565544, 4792981; 72. 7565527, 4792996; 73. 7565512, 4793006; 74. 7565493, 4793014; 75. 7565474, 4793019; 76. 7565459, 4793020; 77. 7565431, 4793022; 78. 7565403, 4793030; 79. 7565377, 4793042; 80. 7565353, 4793065; 81. 7565299, 4793053; 82. 7565574, 4792995; 336. 7565052, 4793059; 337. 7565180, 4793095; 338. 7565128, 4793080; 339. 7565228, 4793123; 340. 7565275, 4793156; 341. 7565296, 4793169; 342. 7565315, 4793179; 343. 7565336, 4793187; 344. 7565348, 4793210; 345. 7565370, 4793229; 346. 7565401, 4793251; 347. 7565417, 4793264; 348. 7565433, 4793286; 349. 7565435, 4793314; 350. 7565427, 4793349; 351. 7565421, 4793368; 352. 7565414, 4793393; 353. 7565426, 4793422; 354. 7565417, 4793458; 355. 7565412, 4793483; 356. 7565398, 4793558.

КО Балајнац, к.п.: 428, 214, 429/1, 429/2, 430/1, 430/2, 431/1, 431/2, 431/3, 432/1, 437/1, 438, 439, 440/1, 440/2, 440/3, 441, 442, 443, 444/1, 444/2, 444/3, 445/1, 445/2, 445/3, 457, 458/2, 460/1, 460/2, 460/3, 460/4, 461/1, 461/2, 461/3, 461/4, 463, 464/1, 464/2, 466/1, 466/2, 471/1, 472/1, 472/2, 472/3, 472/4, 473, 490/2, 490/3, 490/4, 493, 496/1, 496/2, 497/3, 497/4, 498/1, 498/2, 499, 1198/2, 1198/3, 1199/1, 1200/1, 1201, 1202, 1203, 1206/1, 1217/1, 1218/1, 1218/2, 1219/1, 1276/2, 1276/3, 1277/1, 1279/1, 1283/1, 1284/1, 1285/1, 1285/2, 1294/1, 1294/2, 1295/1, 1296/1, 1297/1, 1297/2, 1298, 1299/1, 1300/1, 1305, 1306/2, 1307/1, 1313/3, 1316/1, 1317/1, 1318/1, 1319/1, 1319/2, 1320/1, 1321/1, 1322/1, 1323/2, 1323/3, 1329/2, 1788/2, 1788/4, 3664/1, 3672/1, 3688, 3689.

Јавна парцела – J2 – пут - општина Мерошина, КО Балајнац, Градиште и Брест; површина од 36,27ха.

Координате преломних тачака: 82. 7565574, 4792995; 83. 7564968, 4792970; 84. 7564928, 4792962; 85. 7564778, 4792937; 86. 7564677, 4792926; 87. 7564627, 4792921; 88. 7564576, 4792908; 89.

<sup>3</sup> Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.

7564556, 4792906; 90. 7564525, 4792901; 91. 7564499, 4792901; 92. 7564471, 4792904; 93. 7564420, 4792917; 94. 7564371, 4792931; 95. 7564321, 4792939; 96. 7564262, 4792949; 97. 7564231, 4792954; 98. 7564142, 4792967; 99. 7564121, 4792968; 100. 7564090, 4792978; 101. 7564042, 4792993; 102. 7563993, 4793009; 103. 7563898, 4793047; 104. 7563887, 4793053; 105. 7563866, 4793021; 106. 7563848, 4793001; 107. 7563811, 4792964; 108. 7563765, 4792926; 109. 7563732, 4792906; 110. 7563723, 4792915; 111. 7563738, 4792942; 112. 7563779, 4792986; 113. 7563802, 4793013; 114. 7563822, 4793042; 115. 7563839, 4793073; 116. 7563763, 4793106; 117. 7563732, 4793115; 118. 7563692, 4793122; 119. 7563640, 4793132; 120. 7563602, 4793147; 121. 7563565, 4793164; 122. 7563319, 4793278; 123. 7563239, 4793343; 124. 7563132, 4793395; 125. 7563114, 4793403; 126. 7563051, 4793432; 127. 7562886, 4793506; 128. 7562850, 4793523; 129. 7562778, 4793557; 130. 7562724, 4793580; 131. 7562703, 4793586; 134. 7562231, 4793800; 135. 7562178, 4793835; 136. 7562162, 4793844; 137. 7562151, 4793845; 138. 7562142, 4793851; 139. 7562132, 4793854; 140. 7562114, 4793865; 141. 7562071, 4793887; 142. 7562194, 4793823; 143. 7561908, 4793964; 144. 7561827, 4794002; 145. 7561791, 4794019; 146. 7561718, 4794051; 147. 7561636, 4794084; 148. 7561608, 4794095; 149. 7561543, 4794119; 150. 7561496, 4794136; 151. 7561440, 4794155; 152. 7561364, 4794178; 153. 7561240, 4794214; 154. 7561221, 4794219; 155. 7561135, 4794243; 156. 7561038, 4794263; 157. 7561038, 4794263; 158. 7560981, 4794264; 159. 7560836, 4794388; 160. 7560862, 4794316; 243. 7560874, 4794342; 244. 7560891, 4794351; 245. 7561040, 4794324; 246. 7561159, 4794300; 247. 7561208, 4794289; 248. 7561296, 4794266; 249. 7561364, 4794248; 250. 7561393, 4794240; 251. 7561470, 4794213; 252. 7561498, 4794203; 253. 7561546, 4794186; 254. 7561593, 4794169; 255. 7561641, 4794152; 256. 7561687, 4794133; 257. 7561753, 4794106; 258. 7561771, 4794098; 259. 7561808, 4794082; 260. 7561908, 4794035; 261. 7561945, 4793948; 262. 7561953, 4794014; 263. 7562009, 4793991; 264. 7562028, 4793983; 265. 7562036, 4793977; 266. 7562099, 4793949; 267. 7562127, 4793937; 268. 7562145, 4793931; 269. 7562164, 4793926; 270. 7562174, 4793923; 271. 7562194, 4793917; 272. 7562222, 4793906; 273. 7562232, 4793902; 274. 7562250, 4793892; 275. 7562265, 4793882; 278. 7562731, 4793664; 279. 7562748, 4793656; 280. 7562756, 4793651; 281. 7562782, 4793636; 282. 7562817, 4793618; 283. 7562854, 4793604; 284. 7562909, 4793580; 285. 7562965, 4793555; 286. 7563000, 4793536; 287. 7563027, 4793523; 288. 7563071, 4793500; 289. 7563107, 4793483; 290. 7563133, 4793472; 291. 7563144, 4793471; 292. 7563154, 4793464; 293. 7563180, 4793450; 294. 7563252, 4793418; 295. 7563270, 4793412; 296. 7563383, 4793392; 297. 7563638, 4793274; 298. 7563694, 4793245; 299. 7563733, 4793208; 300. 7563756, 4793188; 301. 7563788, 4793166; 302. 7563823, 4793148; 303. 7563869, 4793125; 304. 7563896, 4793163; 305. 7563922, 4793191; 306. 7563969, 4793229; 307. 7564015, 4793263; 308. 7564064, 4793293; 309. 7564072, 4793284; 310. 7564034, 4793240; 311. 7563987, 4793193; 312. 7563962, 4793167; 313. 7563937, 4793131; 314. 7563921, 4793103; 315. 7563930, 4793099; 316. 7564013, 4793070; 317. 7564070, 4793057; 318. 7564091, 4793055; 319. 7564119, 4793043; 320. 7564137, 4793036; 321. 7564213, 4793021; 322. 7564262, 4793013; 323. 7564311, 4793004; 324. 7564378, 4792994; 325. 7564417, 4792996; 326. 7564446, 4792999; 327. 7564486, 4793004; 328. 7564503, 4793005; 329. 7564528, 4793001; 330. 7564557, 4792996; 331. 7564624, 4792987; 332. 7564662, 4792992; 333. 7564760, 4793002; 334. 7564895, 4793022; 335. 7564944, 4793033; 336. 7565052, 4793059.

КО Балајнац, к.п.: 1307/1, 1323/3, 1439, 1476, 1477/1, 1479/1, 1482/1, 1527, 1528, 1529, 1530/1, 1530/4, 1531/2, 1532/1, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538/1, 1604, 1605, 1606, 1607/3, 1607/4, 1607/5, 1608/1, 1609/1, 1609/2, 1614, 1616/1, 1616/3, 1617/1, 1617/3, 1618/1, 1618/3, 1619/1, 1619/3, 1620/1, 1620/3, 1621/1, 1621/2, 1621/3, 1622/1, 1623/1, 1623/3, 1624/1, 1627/1, 1630/1, 1630/3, 1630/4, 1630/5, 1630/6, 1631/1, 1631/2, 1631/5, 1631/6, 1632/2, 1632/3, 1633/2, 1633/4, 1634/2, 1634/4, 1635/2, 1635/4, 1636/2, 1636/4, 1637/2, 1638/1, 1638/2, 1639/2, 1640/2, 1641/2, 1642/1, 1642/3, 1643/1, 1645/1, 1646, 1668/1, 1668/2, 1668/3, 1669/1, 1669/2, 1669/3, 1669/4, 1669/6, 1669/8, 1670/1, 1670/3, 1671/1, 1671/3, 1672/1, 1672/3, 1673/1, 1673/2, 1673/3, 1673/5, 1674/1, 1674/3, 1675/1, 1675/3, 1676/1, 1676/2, 1676/3, 1677/1, 1677/3, 1678/1, 1678/3, 1679/1, 1679/2, 1679/3, 1679/5, 1679/7, 1680/1, 1680/3, 1680/4, 1681/1, 1681/3, 1681/4, 1689, 1695/1, 1695/10, 1695/11, 1695/12, 1695/6, 1695/7, 1695/8, 1695/9, 1696/1, 1696/2, 1698/2, 1725/1, 1725/3, 1726/1, 1726/3, 1727/1, 1727/3, 1728/1, 1728/3, 1729/1, 1729/3, 1730/1, 1730/3, 1731/1, 1731/3, 1732/1, 1732/3, 1733/1, 1733/3, 1734/1, 1734/3, 1735/1, 1735/3, 1736/1, 1736/2, 1736/4, 1736/6, 1737/1, 1737/2,

1737/3, 1737/5, 1738/1, 1738/2, 1739/1, 1740/1, 1741/1, 1741/2, 1742/1, 1743/1, 1744/1, 1745/1, 1745/2, 1745/3, 1788/1, 1788/2, 1788/3, 1788/4, 1789/1, 1790/1, 1791/1, 1792/1, 1792/3, 1793/1, 1793/3, 1805/1, 1805/3, 1806/1, 1806/3, 1807/1, 1807/3, 1813/1, 1822/1, 1822/2, 3666/1, 3666/3, 3666/5, 3668/1, 3668/3, 3671/1, 3671/3, 3677/2, 3677/4, 3678/1, 3678/3, 3688, 3689. КО Брест, к.п.: 2699, 2700, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 3270, 3284, 3296, 3297, 3298, 3299. КО Градиште, к.п.: 1/1, 1/2, 2/1, 2/2, 3, 4/1, 4/2, 5/1, 5/2, 6/1, 6/2, 7/1, 8/1, 9/1, 9/2, 10/2, 32/1, 33/1, 36, 37/1, 37/2, 38/2, 38/3, 38/4, 39/1, 54, 55/1, 56/1, 56/2, 57/1, 57/2, 58/1, 58/2, 59/1, 59/2, 60/1, 60/2, 62, 63/1, 63/2, 64/1, 64/2, 64/3, 64/5, 64/8, 64/12, 64/13, 65/1, 65/2, 287/1, 290/1, 290/2, 290/3, 291/2, 291/3, 291/4, 291/5, 292/1, 292/2, 293/1, 293/2, 294/1, 295/2, 295/7, 295/8, 295/9, 296/1, 296/2, 322/2, 323/1, 323/2, 324/1, 324/2, 324/3, 324/4, 324/8, 325, 326/1, 326/2, 558/1, 558/2, 558/3, 558/5, 559/1, 559/2, 560/1, 562/1, 593/2, 593/3, 593/4, 598/1, 598/2, 598/3, 599/1, 599/2, 599/3, 600/1, 602/1, 603/1, 604/1, 604/2, 605/1, 605/3, 607/1, 608/1, 615/1, 615/3, 616/1, 617/1, 617/2, 618/1, 619/1, 620, 621, 622/1, 622/2, 623/1, 623/2, 623/3, 623/5, 624/1, 625, 638/1, 639, 640/1, 640/2, 641/1, 642/1, 642/2, 642/3, 643/1, 643/2, 643/3, 643/5, 644/1, 644/2, 645/1, 646/1, 647/1, 648/1, 649/1, 650/2, 651/1, 652/1, 653/1, 653/3, 654/1, 655, 659/1, 659/2, 2874, 2877/1, 2877/2, 2878/1, 2878/2, 2879/1, 2879/2, 2893, 2894.

Јавна парцела – Ј3 - одмориште „Мерошина“, десно, на стационачи km 3+250, површине од 3,49ha, са бензинском станицом типа II; Општина Мерошина, КО Градиште.

Координате преломних тачака: 131. 7562703, 4793586; 132. 7562547, 4793557; 133. 7562321, 4793663; 134. 7562231, 4793800.

КО Градиште, к.п.: 101; 102; 103; 198; 558/5; 605/1; 605/3; 606; 615/1; 615/3; 616/1; 622/1; 623/1; 623/2; 624/1; 625; 626; 627; 628; 632; 633/1; 633/2; 634/1; 635/1; 636/1; 637/1; 637/2; 638/1; 639; 640/1; 640/2; 641/1; 642/1; 642/2; 643/1; 643/2; 646/1; 647/1; 2874; 2878/1; 2893;

Јавна парцела – Ј4 - одмориште „Мерошина“, лево, на стационачи km 3+250, површине од 3,49ha, са бензинском станицом типа II; Општина Мерошина, КО Градиште.

Координате преломних тачака: 275. 7562265, 4793882; 276. 7562433, 4793905; 277. 7562660, 4793799; 278. 7562731.

КО Градиште, к.п.: 555; 556; 557; 558/1; 558/2; 559/1; 560/1; 560/2; 560/3; 561; 562/1; 562/2; 563/2; 599/2; 618/1; 619/1; 620; 621; 622/2; 623/3; 645/1; 648/1; 649/1; 650/1; 650/2; 653/1; 653/3; 654/1; 655; 657/1; 658/1; 659/1; 659/2; 2874; 2878/2; 2893.

Јавна парцела – Ј5 - петља „Мерошина-исток“ (km 5+215) - Општина Мерошина, КО Брест и Мерошина, површине од 16,62ha,

Координате преломних тачака: 159. 7560836, 4794338; 160. 7560862, 4794316; 161. 7560778, 4794296; 162. 7560748, 4794298; 163. 7560717, 4794296; 164. 7560698, 4794290; 165. 7560678, 4794276; 166. 7560639, 4794240; 167. 7560606, 4794225; 168. 7560578, 4794217; 169. 7560522, 4794220; 170. 7560469, 4794242; 171. 7560454, 4794250; 172. 7560426, 4794257; 173. 7560401, 4794255; 174. 7560368, 4794245; 175. 7560303, 4794240; 176. 7560281, 4794237; 177. 7560230, 4794227; 178. 7560197, 4794221; 179. 7560164, 4794219; 180. 7560128, 4794206; 181. 7560108, 4794194; 182. 7560098, 4794162; 183. 7560101, 4794153; 184. 7560106, 4794133; 185. 7560108, 4794113; 186. 7560108, 4794086; 187. 7560074, 4794085; 188. 7560073, 4794104; 189. 7560070, 4794128; 190. 7560066, 4794143; 191. 7560062, 4794153; 192. 7560050, 4794165; 193. 7560041, 4794168; 194. 7560024, 4794166; 195. 7560013, 4794160; 196. 7559979, 4794139; 197. 7559961, 4794165; 198. 7560000, 4794191; 199. 7560013, 4794219; 200. 7560008, 4794239; 201. 7560002, 4794268; 202. 7559999, 4794286; 203. 7560000, 4794306; 204. 7560003, 4794323; 205. 7560007, 4794339; 206. 7560012, 4794353; 207. 7560017, 4794363; 208. 7560026, 4794378; 209. 7560039, 4794394; 210. 7560056, 4794409; 211. 7560065, 4794416; 212. 7560071, 4794420; 213. 7560087, 4794429; 214. 7560108, 4794437; 215. 7560122, 4794441; 216. 7560153, 4794443; 217. 7560199, 4794442; 218. 7560229, 4794442; 219. 7560283, 4794441; 220. 7560303, 4794441; 221. 7560334, 4794441; 222. 7560356, 4794442; 223. 7560387, 4794442; 224. 7560406, 4794444; 225. 7560442, 4794451; 226. 7560455, 4794454; 227. 7560477, 4794462; 228. 7560506, 4794476; 229. 7560542, 4794496; 230. 7560552, 4794476; 231. 7560593, 4794495; 232. 7560601, 4794496; 233. 7560606,



4794493; 234. 7560609, 4794488; 235. 7560628, 4794425; 236. 7560640, 4794402; 237. 7560632, 4794419; 238. 7560645, 4794388; 239. 7560651, 4794387; 240. 7560665, 4794386; 241. 7560722, 4794379; 242. 7560802, 4794367; 243. 7560874, 4794342; 244. 7560891, 4794351.

КО Брест, к.п.: 2637, 2644, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2676, 2677, 2678, 2679, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2698, 2699, 2700, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785/1, 2785/2, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2944, 2945, 2946, 2947, 2950, 2951, 3270, 3271, 3278, 3281, 3282, 3287, 3292, 3293, 3294, 3295. КО Меровина, к.п.: 1, 2/1, 2/2, 4/2, 4/4, 10, 11, 35/4, 1843/1, 1851.

## Деоница 02

Јавна парцела – Ј6 – пут - општина Меровина, КО Балићевац и Меровина; површина од 31,36ха.

Координате преломних тачака: 1. 7560031, 4794384; 2. 7560026, 4794378; 3. 7560017, 4794363; 4. 7560012, 4794353; 5. 7560008, 4794343; 6. 7559999, 4794343; 7. 7559966, 4794344; 8. 7559949, 4794344; 9. 7559918, 4794326; 10. 7559848, 4794332; 11. 7559799, 4794337; 12. 7559649, 4794336; 13. 7559549, 4794337; 14. 7559499, 4794340; 15. 7559399, 4794338; 16. 7559299, 4794338; 17. 7559200, 4794334; 18. 7559151, 4794331; 19. 7559052, 4794324; 20. 7559004, 4794318; 21. 7558955, 4794310; 22. 7558908, 4794296; 23. 7558860, 4794285; 24. 7558765, 4794260; 25. 7558672, 4794230; 26. 7558626, 4794212; 27. 7558537, 4794170; 28. 7558451, 4794122; 29. 7558409, 4794098; 30. 7558370, 4794074; 31. 7558378, 4794069; 32. 7558422, 4794068; 33. 7558439, 4794070; 34. 7558442, 4794054; 35. 7558413, 4794053; 36. 7558371, 4794057; 37. 7558354, 4794064; 38. 7558350, 4794061; 39. 7558287, 4794015; 40. 7558241, 4793976; 41. 7558180, 4793913; 42. 7558143, 4793880; 43. 7558071, 4793812; 44. 7558034, 4793779; 45. 7558034, 4793766; 46. 7558059, 4793755; 47. 7558107, 4793718; 48. 7558086, 4793700; 49. 7558051, 4793722; 50. 7557998, 4793713; 51. 7557977, 4793692; 52. 7557940, 4793686; 53. 7557853, 4793606; 54. 7557803, 4793558; 55. 7557792, 4793479; 56. 7557766, 4793475; 57. 7557747, 4793464; 58. 7557716, 4793429; 59. 7557671, 4793417; 60. 7557631, 4793394; 61. 7557565, 4793353; 62. 7557457, 4793286; 63. 7557367, 4793237; 64. 7557319, 4793207; 65. 7557180, 4793155; 66. 7557132, 4793137; 67. 7557082, 4793125; 68. 7557034, 4793108; 69. 7556984, 4793097; 70. 7556937, 4793075; 71. 7556886, 4793069; 72. 7556865, 4793058; 73. 7556731, 4793034; 74. 7556663, 4793006; 75. 7556606, 4793001; 230. 7556594, 4793117; 231. 7556628, 4793122; 232. 7556653, 4793124; 233. 7556686, 4793123; 234. 7556727, 4793128; 235. 7556771, 4793132; 236. 7556845, 4793143; 237. 7556868, 4793143; 238. 7556918, 4793145; 239. 7556967, 4793156; 240. 7557008, 4793188; 241. 7557054, 4793205; 242. 7557101, 4793217; 243. 7557145, 4793239; 244. 7557221, 4793277; 245. 7557316, 4793334; 246. 7557354, 4793363; 247. 7557375, 4793394; 248. 7557387, 4793444; 249. 7557405, 4793478; 250. 7557444, 4793472; 251. 7557478, 4793461; 252. 7557525, 4793489; 253. 7557564, 4793515; 254. 7557598, 4793514; 255. 7557625, 4793523; 256. 7557647, 4793538; 257. 7557688, 4793566; 258. 7557749, 4793618; 259. 7557837, 4793695; 260. 7557883, 4793745; 261. 7557922, 4793785; 262. 7557934, 4793796; 263. 7558012, 4793875; 264. 7558085, 4793944; 265. 7558124, 4793977; 266. 7558166, 4794006; 267. 7558198, 4794029; 268. 7558316, 4794112; 269. 7558376, 4794151; 270. 7558419, 4794178; 271. 7558510, 4794226; 272. 7558603, 4794268; 273. 7558698, 4794305; 274. 7558746, 4794320; 275. 7558844, 4794349; 276. 7558944, 4794371; 277. 7559045, 4794388; 278. 7559146, 4794396; 279. 7559197, 4794398; 280. 7559298, 4794399; 281. 7559399, 4794398; 282. 7559499, 4794398; 283. 7559549, 4794395; 284. 7559649, 4794395; 285. 7559749, 4794392; 286. 7559799, 4794393; 287. 7559849, 4794394; 288. 7559919, 4794401; 289. 7559949, 4794384; 290. 7559999, 4794384.

КО Балићевац, к.п.: 953/2, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 963, 964/1, 965, 966/1, 966/2, 967, 969/2, 1230/1, 1230/2, 1250/1, 1250/2, 1250/3, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258/1, 1258/2, 1259/1, 1259/2, 1260/1, 1260/2, 1261/1, 1261/2, 1262/1, 1262/2, 1263/1, 1263/2, 1263/3, 1264/2, 1264/3, 1265, 1266, 1267/1, 1267/2, 1268/1, 1268/2, 1268/3, 1268/4, 1268/5, 1269, 1270, 1271, 1272/2, 1272/3, 1272/4, 1272/5, 1272/6, 1275/1, 1275/2, 1276, 1277, 1279, 1280/1, 1280/2, 1280/3, 1281/1, 1281/2, 1282, 1283/1, 1283/2, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1309/1, 1309/2, 1309/3, 1310, 1330, 1331, 1332/1, 1332/2, 1333, 1334, 1340/1, 1341/1, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355/1, 1355/2, 1356/1, 1357, 1359, 1360, 1361, 1362/1, 1362/2, 1367, 1368, 1373, 1618/1, 1618/2, 1621, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652/1, 1652/2, 1653, 1654/1, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663/2, 1664, 1665,

1666, 1667, 1668, 1669, 1671, 1672/1, 1672/2, 1677, 1678/1, 1679, 1680, 1681, 1682/1, 1682/2, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687/1, 1688/1, 1688/2, 1689/1, 1689/2, 1690, 1694/1, 1694/2, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1701/1, 1701/2, 1702, 1703, 1704, 1705/1, 1705/2, 1708, 1709, 1710, 1711, 1785, 1786/1, 1786/2, 1787, 1788/1, 1788/2, 1788/3, 1789, 1799/1, 1858/1, 1858/2, 1859, 1860, 1876/2, 1877/4, 1877/5, 1878/2, 1881/1, 1881/2, 1882, 1883, 1886, 1887/1, 1887/2, 1888/1, 1888/2, 1889/1, 1889/2, 1890, 1893, 1894/1, 1894/2, 1895/1, 1895/2, 1895/3, 1895/4, 1896, 1897, 1898, 1899/1, 1899/2, 1899/3, 1900/1, 1900/2, 1900/3, 1901/1, 1901/2, 1901/3, 1901/4, 1901/5, 1902/1, 1902/2, 1902/3, 1903/1, 1903/2, 1903/3, 1904/1, 1904/2, 1904/3, 1905, 1906, 1907, 1908/1, 1909, 1920/1, 1920/2, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1989, 1990, 1991, 1992/1, 2007/1, 2008/1, 2008/2, 2009/1, 2009/2, 2009/3, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015/1, 2015/2, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024/1, 2024/2, 2025/1, 2025/2, 2025/3, 2026, 2027, 2028/1, 2028/2, 2029/1, 2029/2, 2030, 2031/1, 2031/2, 2032/1, 2032/2, 2032/3, 2034/1, 2034/2, 2034/3, 2035, 2039, 2040, 2041/1, 2043, 2045, 2046, 2047, 2266, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275/1, 2275/2, 2276/1, 2276/2, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281/1, 2281/2, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294/1, 2294/2, 2295, 2296, 2298/1, 2298/2, 2301/1, 2301/2, 2302/1, 2423, 2424, 2425, 2431, 2432/1, 2433, 2445, 2446, 2449/1, 2449/2, 2450/1, 2450/2, 2478, 2479, 2480, 2482, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2504/2, 2507, 2508/1, 2508/2, 2509, 2515/1, 2515/2, 2519, 2520, 2525, 2526/3, 2528/1, 2528/3, 2529, 2530, 2531, 2533, 2534, 2535/1, 2535/2, 2535/3, 2536, 2537, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2560, 2561, 2563/1, 2563/2, 2563/3, 2564, 2565, 2566, 2567, 2569/2, 2569/3, 2570, 2571, 2574, 2575, 2576, 2577/2, 2577/3, 2577/6, 2578/2, 2578/3, 2579, 2580/3, 2581, 2586, 2587, 2660, 2661/1, 2661/2, 2661/3, 2662, 2663, 2664/1, 2664/2, 2665/1, 2665/2, 2666/1, 2666/2, 2667/1, 2667/2, 2668/1, 2668/2, 4272/2, 4272/3, 4273, 4283, 4284, 4286, 4287, 4288. КО Мерошина, к.п.: 1, 2/1, 2/2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 17/1, 17/2, 18, 22, 1851.

Јавна парцела – Ј7 – пут - општина Мерошина, КО Балићевац; површина од 17,15ха.

Координате преломних тачака: 76. 7556498, 4792999; 77. 7556463, 4792981; 78. 7556431, 4792988; 79. 7556358, 4792992; 80. 7556243, 4792977; 81. 7556211, 4792983; 82. 7556154, 4792996; 83. 7556081, 4793002; 84. 7555982, 4793018; 85. 7555934, 4793011; 86. 7555846, 4793024; 87. 7555782, 4793021; 88. 7555732, 4793021; 89. 7555694, 4793015; 90. 7555695, 4793004; 91. 7555705, 4792975; 92. 7555728, 4792919; 93. 7555710, 4792913; 94. 7555702, 4792924; 95. 7555677, 4792971; 96. 7555655, 4793027; 97. 7555633, 4793028; 98. 7555583, 4793034; 99. 7555484, 4793026; 100. 7555435, 4793019; 101. 7555386, 4793008; 102. 7555336, 4793010; 103. 7555291, 4792975; 104. 7555229, 4792968; 105. 7555190, 4792990; 106. 7555141, 4792991; 107. 7555043, 4792978; 108. 7554946, 4792961; 109. 7554850, 4792938; 110. 7554802, 4792926; 111. 7554755, 4792912; 112. 7554713, 4792883; 113. 7554656, 4792826; 114. 7554607, 4792797; 115. 7554551, 4792931; 116. 7554583, 4792944; 117. 7554674, 4792963; 118. 7554735, 4792975; 119. 7554781, 4792997; 120. 7554831, 4793009; 121. 7554929, 4793035; 122. 7555028, 4793056; 123. 7555128, 4793074; 124. 7555178, 4793084; 125. 7555216, 4793087; 126. 7555280, 4793091; 127. 7555331, 4793095; 128. 7555380, 4793120; 129. 7555432, 4793099; 130. 7555482, 4793098; 131. 7555583, 4793093; 132. 7555633, 4793086; 133. 7555649, 4793086; 134. 7555634, 4793167; 135. 7555652, 4793173; 136. 7555674, 4793087; 137. 7555696, 4793101; 138. 7555734, 4793091; 139. 7555784, 4793087; 140. 7555849, 4793095; 141. 7555884, 4793083; 142. 7555937, 4793081; 143. 7555984, 4793085; 144. 7556084, 4793081; 145. 7556212, 4793083; 146. 7556244, 4793082; 147. 7556283, 4793088; 148. 7556344, 4793081; 149. 7556382, 4793082; 150. 7556438, 4793105; 151. 7556481, 4793105; 152. 7556495, 4793098.

КО Балићевац, к.п.: 2859/1, 2859/2, 2860/1, 2860/2, 2860/3, 2860/4, 2861, 2862/2, 2862/3, 2862/4, 2862/5, 2862/6, 2862/7, 2863/1, 2863/2, 2863/3, 2863/4, 2863/5, 2864, 2865, 2866/4, 3197/6, 3225, 3289, 3290/1, 3290/2, 3292/1, 3292/2, 3293/1, 3293/2, 3293/3, 3296, 3298/1, 3298/2, 3299/5, 3300/1, 3300/2, 3300/3, 3300/4, 3300/5, 3301/1, 3301/2, 3303/1, 3305, 3320, 3321, 3322/1, 3323, 3328/1, 3328/2, 3328/3, 3328/4, 3328/5, 3328/6, 3328/8, 3329/3, 3332/1, 3332/2, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3348/6, 3348/7, 3348/8, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3358, 3359/1, 3359/2, 3360, 3486/1, 3491/1, 3491/2, 3491/3, 3491/4, 3492/1, 3492/2, 3496/1, 3496/2, 3497/1, 3497/2, 3498, 3500/1, 3500/2, 3501/1, 3501/2, 3502, 3505, 3506, 3507/1, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516/1, 3516/2, 3523/1, 3523/3, 3524, 3525, 3526, 3527/1, 3527/2, 3528, 3529, 3530, 3531,

3532, 3533, 3536, 3537, 3538, 3543, 4279, 4289, 4293, 4295.

Јавна парцела – Ј8 – пут - општина Мeroшина, КО Арбанасце, Балићевац, Југ Богданавац и Лепаја; површина од 18,50ха.

Координате преломних тачака: 115. 7554489, 4792782; 116. 7554448, 4792755; 117. 7554399, 4792746; 118. 7554355, 4792727; 119. 7554270, 4792675; 120. 7554184, 4792621; 121. 7554163, 4792603; 122. 7554069, 4792535; 123. 7553991, 4792476; 124. 7553932, 4792432; 125. 7553833, 4792356; 126. 7553757, 4792292; 127. 7553682, 4792227; 128. 7553649, 4792194; 133. 7553367, 4791906; 134. 7553329, 4791873; 135. 7553297, 4791834; 136. 7553248, 4791788; 137. 7553227, 4791763; 138. 7553190, 4791729; 139. 7553144, 4791690; 140. 7553118, 4791659; 141. 7553070, 4791608; 142. 7553015, 4791574; 143. 7552968, 4791527; 144. 7552897, 4791457; 145. 7552826, 4791386; 146. 7552799, 4791360; 147. 7552806, 4791344; 148. 7552827, 4791330; 149. 7552825, 4791326; 150. 7552797, 4791324; 151. 7552766, 4791277; 152. 7552715, 4791235; 153. 7552692, 4791192; 154. 7552671, 4791132; 155. 7552584, 4791227; 156. 7552713, 4791364; 157. 7552731, 4791402; 158. 7552737, 4791408; 159. 7552769, 4791388; 160. 7552797, 4791415; 161. 7552868, 4791486; 162. 7552939, 4791556; 163. 7552987, 4791603; 164. 7553020, 4791659; 165. 7553102, 4791732; 166. 7553144, 4791775; 167. 7553200, 4791836; 168. 7553284, 4791918; 169. 7553318, 4791955; 174. 7553640, 4792269; 175. 7553676, 4792305; 176. 7553746, 4792377; 177. 7553781, 4792413; 178. 7553817, 4792449; 179. 7553870, 4792504; 180. 7553927, 4792555; 181. 7554006, 4792619; 182. 7554048, 4792648; 183. 7554108, 4792685; 184. 7554132, 4792699; 185. 7554184, 4792719; 186. 7554273, 4792768; 187. 7554362, 4792817; 188. 7554401, 4792860; 189. 7554435, 4792881; 190. 7554446, 4792881; 191. 7554472, 4792820.

КО Арбанасце, к.п.: 606, 607, 608/1, 608/2, 609, 610, 611/3, 611/4, 611/6, 612, 613/1, 613/2, 613/3, 614, 615, 616, 618, 619, 620, 622, 623, 624, 625, 629/1, 629/2, 629/3, 629/4, 629/6, 630, 631, 632, 1286, 1292/1, 1292/2, 1292/3, 1292/4, 1292/6, 1292/7, 1292/8, 1292/9, 1294, 1295, 1296/1, 1296/2, 1297/1, 1297/2, 1298/2, 1299, 1300, 1301/1, 1301/2, 1301/3, 1305/1, 1305/2, 1305/5, 1305/6, 1305/7, 1306/1, 1306/2, 1306/3, 1306/4, 1306/5, 1306/7, 1306/8, 1307, 1308, 1313/1, 1313/2, 1329, 1341/1, 1341/2, 1342, 1343/3, 1343/4, 1343/5, 1343/6, 1343/7, 1477, 1478, 1479, 1480/1, 1480/2, 1481/1, 1481/2, 1481/3, 1482, 1654, 1656/171, 1656/172, 1656/173, 1656/229, 1656/230, 1656/232, 1657/1, 1657/2, 1657/3, 1657/4, 1657/5, 1658, 1659/1, 1659/2, 1659/3, 1659/4, 1659/5, 1659/6, 1662, 2176/1, 2180, 2185, 2186, 2187, 2191, 2198, 2199. КО Балићевац, к.п.: 3149/1, 3149/2, 3149/3, 3151/1, 3151/2, 3151/3, 3152/1, 3152/2, 3153, 3154/1, 3154/2, 3154/3, 3155, 3156/1, 3156/2, 3156/3, 3156/4, 3161, 3162, 3163, 3164/1, 3164/2, 3164/3, 3164/4, 3164/5, 3164/6, 3164/7, 3164/8, 3165/3, 3165/4, 3165/5, 3168/1, 3168/2, 3170/2, 3178/1, 3178/2, 3178/3, 3179/1, 3179/2, 3180/1, 3180/2, 3180/3, 3181, 3182/1, 3182/2, 3182/3, 3182/4, 3185/3, 3185/4, 3185/5, 3185/6, 3186, 3187, 3188, 3190, 4297, 4312, 4313. КО Југ Богданавац, к.п.: 30, 1642/5. КО Лепаја, к.п.: 2699, 2700, 2701, 2726, 2727.

Јавна парцела – Ј9 – одмориште „Југ Богданавац“, десно, на стационачи km 13+050, површине по 3,27ха, са бензинском станицом типа I; Општина Мeroшина, КО Арбанасце.

Координате преломних тачака: 169. 7553318, 4791955; 170. 7553320, 4792035; 171. 7553314, 4792101; 172. 7553456, 4792242; 173. 7553548, 4792230; 174. 7553640, 4792269.

КО Арбанасце, к.п.: 632; 1259/10; 1259/9; 1260; 1261; 1262; 1263/1; 1263/2; 1264; 1268; 1269; 1270; 1271; 1272; 1273; 1274/1; 1274/2; 1286; 1291/1; 1291/2; 1292/1; 1292/3; 1292/4; 1292/5; 1298/1; 1298/2; 2187.

Јавна парцела – Ј10 – одмориште „Југ Богданавац“, лево, на стационачи km 13+050, површине по 3,34ха, са бензинском станицом типа I; Општина Мeroшина, КО Арбанасце и Југ Богданавац.

Координате преломних тачака: 128. 7553649, 4792194; 129. 7553644, 4792123; 130. 7553658, 4792038; 131. 7553516, 4791897; 132. 7553408, 4791907; 133. 7553367, 4791906.

КО Арбанасце, к.п.: 1300; 1301/3; 1304; 1305/2; 1305/3; 1305/4; 1305/5; 1305/6; 1308; 1309; 1310/1; 1310/2; 1311; 1318; 1319; 1320; 1321; 1322/1; 1322/2; 1323; 1324; 1325; 2186; 2187. КО Југ Богданавац, к.п.: 543, 550.

### Деоница 03

Јавна парцела – Ј11 – пут - општина Меровина, КО Арбанасце и Југ Богданавац; површина од 11,52ха.

Координате преломних тачака: 1. 7552584, 4791227; 2. 7552671, 4791132; 3. 7552661, 4791102; 4. 7552675, 4791073; 5. 7552665, 4791070; 6. 7552604, 4791147; 7. 7552552, 4791094; 8. 7552523, 4791052; 9. 7552454, 4790980; 10. 7552382, 4790911; 11. 7552247, 4790762; 12. 7552177, 4790691; 13. 7552139, 4790658; 14. 7552103, 4790624; 15. 7552075, 4790581; 16. 7552053, 4790558; 17. 7552022, 4790496; 18. 7551991, 4790391; 19. 7551950, 4790354; 390. 7551811, 4790494; 391. 7551841, 4790522; 392. 7551898, 4790561; 393. 7551935, 4790580; 394. 7551982, 4790630; 395. 7552001, 4790655; 396. 7552040, 4790687; 397. 7552069, 4790729; 398. 7552103, 4790766; 399. 7552320, 4790973; 400. 7552347, 4791017; 401. 7552386, 4791049; 402. 7552419, 4791086; 403. 7552458, 4791118; 404. 7552501, 4791145; 405. 7552568, 4791206; 406. 7552580, 4791222.

КО Арбанасце, к.п.: 1656/170, 1656/171, 1656/172, 1656/173, 1656/230, 1656/231, 1656/232, 1656/233, 1659/1, 1659/2, 1659/4, 1659/5, 1659/6, 1660/1, 1660/2, 1660/3, 1660/4, 1660/5, 1661, 1662, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1681/1, 1681/2, 1681/3, 1682, 2061/1, 2061/2, 2062, 2063, 2064, 2071, 2072, 2073, 2074, 2076, 2077, 2081, 2082, 2083, 2084/1, 2084/2, 2085/1, 2085/2, 2086, 2088, 2101, 2102/1, 2102/2, 2102/3, 2103, 2104, 2105, 2110, 2111, 2112/1, 2112/2, 2113, 2114, 2115/1, 2115/2, 2115/3, 2115/4, 2126, 2127/1, 2127/2, 2127/3, 2128, 2129, 2130/1, 2130/2, 2131, 2133/1, 2133/2, 2134, 2135, 2136/1, 2137, 2138/1, 2138/2, 2139/1, 2139/2, 2140, 2141, 2142, 2143/1, 2191. КО Југ Богданавац, к.п.: 938/1, 1038/19, 1038/32, 1038/33, 1038/37, 1038/38, 1038/44, 1038/45, 1038/46, 1038/47, 1038/48, 1038/52, 1038/53, 1038/58, 1038/59, 1038/103, 1038/104, 1038/105, 1038/106, 1038/107, 1038/108, 1038/109, 1038/110, 1038/111, 1038/112, 1038/113, 1038/114, 1038/115, 1038/116, 1038/117, 1038/118, 1038/119, 1038/120, 1038/121, 1038/123, 1038/207, 1038/215.

Јавна парцела – Ј12 – пут - општина Прокупље, КО Нова Божурња и Појате; површина од 7,23ха.

Координате преломних тачака: 20. 7551586, 4789999; 21. 7551552, 4789916; 22. 7551379, 4789853; 23. 7551319, 4789850; 24. 7551239, 4789786; 25. 7551200, 4789751; 26. 7551172, 4789758; 27. 7551085, 4789705; 28. 7551008, 4789667; 29. 7550969, 4789627; 30. 7550940, 4789626; 379. 7550941, 4789700; 380. 7550991, 4789704; 381. 7551063, 4789742; 382. 7551144, 4789795; 383. 7551146, 4789821; 384. 7551188, 4789846; 385. 7551263, 4789910; 386. 7551336, 4789977; 387. 7551362, 4790025; 388. 7551416, 4790115; 389. 7551445, 4790144; 407. 7550901, 4789710.

КО Нова Божурња, к.п.: 63, 66/1, 66/2, 66/3, 67, 70/1, 70/2, 71, 72/1, 72/2, 127, 128, 129/1, 129/2, 129/3, 129/4, 133/1, 133/3, 137, 138, 139/1, 139/2, 141, 144, 145/1, 145/2, 145/3, 146/1, 146/2, 147, 148/1, 148/2, 148/3, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 161, 173/2, 173/3, 174/2, 176, 177, 178/10, 178/11, 178/18, 178/19, 178/2, 178/25, 178/26, 178/27, 178/28, 178/29, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 179, 699, 700. КО Појате, к.п.: 660/1.

Јавна парцела – Ј13 – петља „Прокупље-исток” (km 17+000) - општина Прокупље, КО Ђуровац, Нова Божурња, Ново Село и Појате; површина од 15,21ха.

Координате преломних тачака: 30. 7550940, 4789626; 31. 7550865, 4789610; 32. 7550843, 4789603; 33. 7550765, 4789577; 34. 7550713, 4789569; 35. 7550660, 4789565; 36. 7550607, 4789566; 37. 7550572, 4789561; 38. 7550540, 4789540; 39. 7550533, 4789482; 40. 7550552, 4789433; 41. 7550604, 4789426; 42. 7550669, 4789397; 43. 7550752, 4789341; 44. 7550801, 4789265; 45. 7550867, 4789151; 46. 7550896, 4789123; 47. 7550854, 4789104; 48. 7550826, 4789176; 49. 7550772, 4789256; 50. 7550667, 4789275; 51. 7550514, 4789359; 52. 7550445, 4789518; 53. 7550366, 4789631; 54. 7550353, 4789637; 55. 7550322, 4789654; 56. 7550316, 4789655; 57. 7550311, 4789657; 371. 7550378, 4789724; 372. 7550407, 4789717; 373. 7550476, 4789753; 374. 7550516, 4789791; 375. 7550572, 4789819; 376. 7550655, 4789824; 377. 7550738, 4789790; 378. 7550823, 4789728; 407. 7550901, 4789710.

КО Ђуровац, к.п.: 248/2, 248/5, 248/6, 248/7, 248/8, 248/9, 285, 286, 287, 288/4, 288/5, 292, 294. КО Нова Божурња, к.п.: 161, 168, 173/3, 699, 704. КО Ново Село, к.п.: 28, 29/1, 29/2, 30/1, 30/2, 30/3, 654/2. КО Појате, к.п.: 1, 2/1, 2/8, 3/1, 3/2, 4, 5, 7/1, 7/4, 8/1, 8/2, 8/3, 8/4, 8/5, 8/6, 9/1, 9/2, 9/3,

9/4, 10/1, 10/2, 10/4, 10/5, 10/6, 11/1, 11/2, 12/1, 13/1, 20/1, 660/1.

Јавна парцела – Ј14 – пут - општина Прокупље, КО Доња Стражава, Ђуровац, Прокупље и Прокупље-град; површина од 24,98ha.

Координате преломних тачака: 57. 7550311, 4789657; 58. 7550174, 4789734; 59. 7550115, 4789765; 60. 7550041, 4789801; 61. 7549996, 4789818; 62. 7549909, 4789854; 63. 7549863, 4789864; 64. 7549816, 4789864; 65. 7549746, 4789846; 66. 7549697, 4789832; 67. 7549680, 4789830; 68. 7549625, 4789849; 69. 7549577, 4789838; 70. 7549544, 4789832; 71. 7549536, 4789791; 72. 7549471, 4789749; 73. 7549404, 4789683; 74. 7549383, 4789692; 75. 7549434, 4789811; 76. 7549380, 4789802; 77. 7549309, 4789777; 78. 7549292, 4789733; 79. 7549327, 4789687; 80. 7549310, 4789678; 81. 7549341, 4789609; 82. 7549290, 4789574; 83. 7549258, 4789610; 84. 7549225, 4789637; 85. 7549178, 4789656; 86. 7549122, 4789741; 87. 7549082, 4789756; 88. 7549018, 4789751; 89. 7549007, 4789733; 90. 7548981, 4789739; 91. 7548929, 4789736; 92. 7548878, 4789727; 93. 7548810, 4789682; 94. 7548791, 4789685; 95. 7548776, 4789730; 96. 7548726, 4789733; 97. 7548677, 4789739; 98. 7548594, 4789744; 99. 7548532, 4789741; 100. 7548485, 4789727; 101. 7548404, 4789705; 102. 7548301, 4789692; 103. 7548254, 4789685; 104. 7548209, 4789670; 105. 7548169, 4789651; 106. 7548119, 4789618; 107. 7548077, 4789588; 321. 7548012, 4789697; 322. 7548062, 4789726; 323. 7548132, 4789733; 324. 7548179, 4789745; 325. 7548225, 4789769; 326. 7548273, 4789789; 327. 7548395, 4789813; 328. 7548478, 4789820; 329. 7548530, 4789817; 330. 7548596, 4789820; 331. 7548683, 4789823; 332. 7548734, 4789825; 333. 7548784, 4789825; 334. 7548785, 4789864; 335. 7548787, 4789865; 336. 7548830, 4789821; 337. 7548881, 4789807; 338. 7548930, 4789797; 339. 7548979, 4789794; 340. 7549003, 4789806; 341. 7549015, 4789790; 342. 7549077, 4789795; 343. 7549086, 4789870; 344. 7549203, 4789912; 345. 7549215, 4789912; 346. 7549251, 4789824; 347. 7549292, 4789860; 348. 7549368, 4789862; 349. 7549421, 4789871; 350. 7549477, 4789884; 351. 7549487, 4789887; 352. 7549488, 4789918; 353. 7549492, 4789942; 354. 7549507, 4789954; 355. 7549540, 4789969; 356. 7549569, 4789976; 357. 7549654, 4789997; 358. 7549694, 4790021; 359. 7549716, 4789915; 360. 7549764, 4789919; 361. 7549821, 4789961; 362. 7549873, 4789935; 363. 7549924, 4789914; 364. 7549978, 4789909; 365. 7550027, 4789889; 366. 7550074, 4789867; 367. 7550148, 4789825; 368. 7550206, 4789792; 369. 7550295, 4789751; 370. 7550355, 4789730; 371. 7550378.

КО Доња Стражава, к.п.: 314, 315, 316, 317, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 333, 334, 335, 336/1, 336/2, 337/1, 337/2, 338, 340/2, 340/3, 340/30, 341, 342, 343, 345/7, 346, 347, 348, 353, 374, 375, 376/1, 376/2, 377/1, 377/2, 377/3, 377/4, 378/1, 378/4, 378/5, 378/9, 385, 386, 387, 388, 389/2, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399/1, 399/2, 399/3, 400, 401, 402, 405, 406, 416, 679/1, 679/2, 857/1, 857/2, 857/3, 858/1, 858/2, 861, 863, 864, 865, 866/1, 866/2, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874/1, 874/2, 874/3, 874/4, 874/5, 874/6, 875, 876, 877, 878/1, 878/2, 878/3, 879, 880, 881/1, 881/2, 881/3, 881/4, 881/5, 882, 883/1, 883/2, 884, 885, 963, 965, 966/1, 967/2, 967/3. КО Ђуровац, к.п.: 263, 274/1, 274/13, 274/14, 274/2, 276/2, 276/3, 276/4, 276/5, 277/8, 278/1, 278/2, 278/3, 279, 280, 286, 287, 288/4, 288/5, 292. КО Прокупље, к.п.: 2020/17, 2021/4, 2022, 2023, 2024, 2025/1, 2026/1, 2026/2, 2027, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2214, 2215/2, 2215/3, 2215/4, 2215/5, 2215/6, 2216/1, 2216/6, 2216/7, 2217, 2218, 2228, 2229/1, 2229/2, 2229/3, 2229/4, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235/1, 2235/2, 2235/3, 2235/4, 2235/5, 2235/6, 2235/7, 2235/8, 2235/9, 2236, 6399/1, 6402/1, 6404/1. КО Прокупље-град, к.п.: 1, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4, 5/1, 5/2, 5/3, 6/1, 6/2, 6/3, 7/1, 7/2, 8/2, 8/8, 44, 45, 46/1, 47/5, 47/6, 48, 49, 50/2, 51/1, 52/1, 53, 54/1, 55/5, 56/1, 56/2, 56/4, 59, 61/1, 61/2, 63, 64, 65, 67/1, 67/2, 68/1, 69, 70/2, 70/3, 70/4, 71/10, 71/17, 71/2, 71/28, 71/30, 71/5, 71/6, 71/7, 71/8, 71/9, 72, 73/3, 82/4, 82/5, 85/11, 85/12, 85/13, 85/14, 86, 87, 88/1, 88/11, 90, 91, 92/9, 93, 118, 132, 5684/1, 5693, 5694, 5697/1.

Јавна парцела – Ј15 – пут - општина Прокупље, КО Прокупље; површина од 8,07ha.

Координате преломних тачака: 108. 7547952, 4789503; 109. 7547912, 4789479; 110. 7547892, 4789466; 111. 7547833, 4789415; 112. 7547802, 4789356; 113. 7547774, 4789317; 114. 7547753, 4789273; 115. 7547719, 4789237; 116. 7547690, 4789190; 117. 7547815, 4789127; 118. 7547787, 4789078; 119. 7547742, 4789016; 306. 7547641, 4789036; 307. 7547497, 4789125; 308. 7547540, 4789203; 309. 7547610, 4789239; 310. 7547596, 4789307; 311. 7547623, 4789317; 312. 7547649, 4789280; 313. 7547674, 4789325; 314. 7547699, 4789369; 315. 7547729, 4789411; 316. 7547787

4789455; 317. 7547829, 4789530; 318. 7547837, 4789560; 319. 7547864, 4789604; 320. 7547910, 4789552.

КО Прокупље, к.п.: 2177, 2178, 2179, 2180/1, 2182/1, 2183, 2184, 2185/1, 2185/2, 2186, 2187, 2188, 2212, 2220, 2559/1, 2559/3, 2559/4, 2561/1, 2561/2, 2561/3, 2561/4, 2562, 2566/4, 2568, 2570, 2571, 2572/1, 2572/2, 2572/3, 2572/4, 2573/1, 2573/2, 2573/3, 2573/4, 2573/5, 2575, 2668/1, 2668/2, 2668/3, 2669/1, 2669/2, 2669/3, 2669/4, 2669/5, 2669/6, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675/1, 2675/2, 2675/3, 2675/4, 2675/5, 6397/1, 6401/1.

Јавна парцела – Ј16 – пут - општина Прокупље, КО Прокупље; површина од 8,25ha.

Координате преломних тачака: 120. 7547135, 4788090; 121. 7547097, 4788043; 122. 7547015, 4788010; 123. 7546954, 4787983; 124. 7546908, 4787970; 125. 7546879, 4787951; 126. 7546828, 4787900; 127. 7546785, 4787870; 128. 7546738, 4787847; 129. 7546679, 4787812; 130. 7546675, 4787792; 131. 7546698, 4787757; 132. 7546671, 4787742; 133. 7546643, 4787762; 134. 7546605, 4787773; 135. 7546561, 4787750; 136. 7546539, 4787720; 137. 7546521, 4787686; 138. 7546468, 4787666; 139. 7546416, 4787637; 287. 7546367, 4787736; 288. 7546408, 4787759; 289. 7546477, 4787772; 290. 7546507, 4787773; 291. 7546543, 4787784; 292. 7546587, 4787808; 293. 7546611, 4787849; 294. 7546624, 4787899; 295. 7546647, 4787890; 296. 7546691, 4787913; 297. 7546738, 4787933; 298. 7546775, 4787963; 299. 7546837, 4787998; 300. 7546897, 4788045; 301. 7546944, 4788132; 302. 7546945, 4788161; 303. 7546950, 4788211; 304. 7546982, 4788227; 305. 7547060, 4788167.

КО Прокупље, к.п.: 3017/1, 3030/1, 3030/2, 3031, 3032, 3033, 3034, 3036, 3046/1, 3046/3, 3055/1, 3055/2, 3056, 3057, 3058, 3059, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3068, 3070, 3071, 3072, 3073, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085/1, 3086, 3087, 3088, 3091, 3092, 3093, 4027, 4028, 4433/1, 4434, 4442, 4443, 4444, 4445, 4446, 4447, 4448/1, 4448/2, 4449, 4450, 4452, 4464/1, 4467, 4468, 4469/1, 4469/2, 4469/3, 4469/4, 4470/1, 4470/2, 4470/3, 6383/2, 6418/3, 6419.

Јавна парцела – Ј17 – петља „Прокупље-запад” (km 23+815) - општина Прокупље, КО Бела Вода, Ђуковац и Прокупље; површина од 50,91ha.

Координате преломних тачака: 140. 7546333, 4787583; 141. 7546304, 4787568; 142. 7546274, 4787559; 143. 7546201, 4787557; 144. 7546150, 4787541; 145. 7546093, 4787512; 146. 7546025, 4787478; 147. 7546007, 4787470; 148. 7545973, 4787287; 149. 7545871, 4787143; 150. 7545602, 4787091; 151. 7545228, 4787105; 152. 7544951, 4787129; 153. 7544776, 4787252; 154. 7544658, 4787382; 155. 7544607, 4787464; 156. 7544550, 4787540; 157. 7544439, 4787562; 251. 7544470, 4787616; 252. 7544513, 4787607; 253. 7544604, 4787651; 254. 7544697, 4787662; 255. 7544768, 4787641; 256. 7544840, 4787590; 257. 7544868, 4787556; 258. 7544904, 4787521; 259. 7544953, 4787510; 260. 7544953, 4787511; 261. 7545100, 4787481; 262. 7545149, 4787472; 263. 7545199, 4787464; 264. 7545223, 4787437; 265. 7545292, 4787423; 266. 7545351, 4787412; 267. 7545427, 4787401; 268. 7545487, 4787396; 269. 7545558, 4787396; 270. 7545634, 4787400; 271. 7545664, 4787404; 272. 7545731, 4787415; 273. 7545744, 4787500; 274. 7545760, 4787559; 275. 7545802, 4787581; 276. 7545827, 4787595; 277. 7545859, 4787593; 278. 7545931, 4787575; 279. 7545939, 4787527; 280. 7545940, 4787501; 281. 7546008, 4787513; 282. 7546076, 4787547; 283. 7546132, 4787575; 284. 7546173, 4787629; 285. 7546245, 4787673; 286. 7546280, 4787687.

КО Бела Вода, к.п.: 2, 3, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 5, 6, 7, 8, 11, 30/1, 30/2, 31, 32, 33, 34, 35/1, 35/4, 35/5, 222, 223, 224, 225, 226, 227/1, 227/2, 227/3, 228, 229, 232/1, 232/2, 232/3, 232/4, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241/1, 241/2, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 263, 264, 265/1, 265/2, 265/3, 266, 267, 268/1, 268/2, 268/3, 268/4, 268/5, 268/6, 268/7, 268/8, 268/9, 269/1, 269/2, 269/3, 270, 271, 272/1, 272/10, 272/11, 272/2, 272/3, 272/4, 272/5, 272/6, 272/7, 272/8, 272/9, 273/1, 273/2, 273/3, 274, 275, 276, 277, 278/1, 278/2, 279/1, 279/2, 279/3, 280/1, 280/2, 280/3, 281, 282, 288/1, 289, 546, 550, 551. КО Ђуковац, к.п.: 611/4, 612/1, 612/2, 612/3, 612/4, 613. КО Прокупље, к.п.: 4254, 4255, 4256/1, 4256/2, 4256/3, 4256/4, 4256/5, 4257, 4258, 4260, 4263/1, 4264, 4265/1, 4265/2, 4265/3, 4266/1, 4266/2, 4266/3, 4266/4, 4266/5, 4266/6, 4268, 4270, 4271/1, 4272, 4274, 4278, 4279, 4280, 4281, 4282, 4288/1, 4288/2, 4307, 4308/1, 4308/2, 4308/3, 4308/4, 4308/5, 4308/6, 4308/7, 4309/1, 4309/2, 4310, 4311, 4312/1, 4312/2, 4313/1, 4313/2, 4313/3, 4314, 4315, 4316, 4317/1, 4317/2, 4317/3, 4317/4, 4317/5, 4318, 4319/1, 4319/2, 4320, 4321, 4322, 4330/1, 4331, 4332, 4333, 4334, 4335/3, 4335/4,

4337/1, 4337/2, 4337/3, 4338/1, 4338/2, 4339/1, 4339/2, 4339/3, 4339/4, 4339/5, 4340, 4341, 4342, 4343, 4344, 4345, 4347/9, 4380/4, 4380/5, 4381, 4382/2, 4382/4, 4383/1, 4383/2, 4383/3, 4418/1, 4419, 4420, 4421/2, 4421/3, 4421/4, 4421/5, 4453/7, 4455/13, 4455/14, 4455/2, 4455/3, 4455/4, 4455/5, 4455/6, 4455/7, 4455/8, 4456/4, 4525, 4526/1, 4527/1, 4527/2, 4530, 4531, 4532, 4533, 4534/1, 4534/2, 4534/3, 4534/4, 4534/5, 4535, 4536/1, 4536/2, 4536/3, 4536/4, 4536/5, 4537, 4538, 4539/1, 4539/2, 6382/1, 6384, 6388, 6392/2, 6394/1, 6435, 6440.

Јавна парцела – Ј18 – пут - општина Прокупље, КО Ђуковац и Губетин, површина од 21,02ха.

Координате преломних тачака: 157. 7544439, 4787562; 158. 7544306, 4787587; 159. 7544109, 4787617; 160. 7543911, 4787636; 161. 7543811, 4787645; 162. 7543712, 4787651; 163. 7543612, 4787656; 164. 7543412, 4787671; 165. 7543313, 4787680; 166. 7543282, 4787699; 167. 7543263, 4787683; 168. 7543246, 4787685; 169. 7543163, 4787695; 170. 7543064, 4787707; 171. 7543014, 4787711; 172. 7542965, 4787717; 173. 7542915, 4787721; 174. 7542865, 4787725; 175. 7542815, 4787729; 176. 7542765, 4787733; 177. 7542715, 4787734; 178. 7542665, 4787737; 179. 7542565, 4787744; 180. 7542515, 4787749; 181. 7542415, 4787756; 182. 7542365, 4787762; 183. 7542315, 4787767; 184. 7542265, 4787774; 185. 7542242, 4787777; 186. 7542216, 4787781; 187. 7542200, 4787775; 188. 7542167, 4787775; 189. 7542119, 4787784; 190. 7542073, 4787790; 191. 7542016, 4787801; 192. 7541957, 4787815; 193. 7541912, 4787828; 194. 7541870, 4787850; 195. 7541821, 4787860; 196. 7541723, 4787883; 197. 7541675, 4787883; 198. 7541581, 4787905; 199. 7541591, 4787975; 200. 7541689, 4787954; 201. 7541737, 4787943; 202. 7541834, 4787920; 203. 7541883, 4787911; 204. 7541981, 4787893; 205. 7542078, 4787875; 206. 7542127, 4787868; 207. 7542176, 4787860; 208. 7542208, 4787851; 209. 7542225, 4787848; 210. 7542243, 4787847; 211. 7542275, 4787847; 212. 7542348, 4787843; 213. 7542375, 4787841; 214. 7542419, 4787838; 215. 7542449, 4787836; 216. 7542489, 4787833; 217. 7542549, 4787829; 218. 7542566, 4787828; 219. 7542618, 4787826; 220. 7542658, 4787823; 221. 7542748, 4787817; 222. 7542784, 4787814; 223. 7542848, 4787810; 224. 7542854, 4787808; 225. 7542870, 4787808; 226. 7542923, 4787802; 227. 7542947, 4787800; 228. 7542958, 4787798; 229. 7542998, 4787794; 230. 7543036, 4787790; 231. 7543074, 4787786; 232. 7543127, 4787780; 233. 7543156, 4787776; 234. 7543155, 4787769; 235. 7543170, 4787769; 236. 7543252, 4787764; 237. 7543268, 4787741; 238. 7543287, 4787761; 239. 7543319, 4787760; 240. 7543369, 4787754; 241. 7543419, 4787745; 242. 7543518, 4787736; 243. 7543668, 4787724; 244. 7543717, 4787718; 245. 7543817, 4787708; 246. 7543917, 4787698; 247. 7544116, 4787675; 248. 7544216, 4787661; 249. 7544315, 4787645; 250. 7544415, 4787627; 251. 7544470, 4787616.

КО Ђуковац, к.п.: 259/1, 259/2, 260/1, 260/2, 260/3, 261/1, 261/2, 261/3, 262, 264, 265, 266, 267, 268/1, 268/2, 269, 270/1, 270/2, 270/3, 270/4, 270/5, 271/2, 271/3, 271/4, 272/1, 272/2, 272/3, 272/4, 272/5, 273, 274, 275, 276, 277/1, 277/2, 277/3, 278, 279, 280, 281, 282, 424, 426/2, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438/2, 439/1, 439/2, 440, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 483, 484, 485, 486, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 497, 498, 499/1, 499/2, 504, 505, 506, 507, 508, 514, 515, 516, 517, 518, 520, 521, 522, 523/1, 523/2, 523/3, 524, 525, 526/1, 526/2, 526/3, 527, 539, 540, 545/1, 545/2, 546/1, 546/2, 547/1, 547/2, 548/1, 548/2, 548/3, 549, 550, 551, 552, 553, 554/1, 554/2, 555/1, 555/2, 555/3, 555/4, 556, 557, 558, 559/1, 559/2, 560/1, 560/2, 561, 562, 563, 564, 565/1, 565/2, 566/1, 566/2, 569, 570, 571, 572, 573, 578/1, 579/14, 579/15, 579/2, 579/3, 579/5, 580, 582, 583, 596/1, 596/2, 596/3, 598, 599, 602, 603, 606, 607, 608/1, 610, 612/1, 1392. КО Губетин, к.п.: 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147/1, 147/2, 148, 149, 150, 151, 152, 153/1, 153/2, 153/3, 154, 155, 156/1, 156/2, 156/3, 156/4, 156/5, 156/6, 156/7, 156/8, 156/9, 157, 158, 159/1, 159/2, 159/3, 159/4, 160, 162/1, 162/2, 162/3, 163, 164, 165, 166/1, 166/2, 167/1, 167/2, 167/3, 168, 169/1, 169/2, 186, 187/3, 191/1, 191/2, 191/3, 191/4, 192, 195/2, 195/3, 212, 216, 219, 220, 223, 224/1, 224/2, 226, 239, 240, 334/3, 338, 1406, 1407, 1410.

#### Деоница 04

Јавна парцела – Ј19 – пут - општина Прокупље, КО Бресничкић, Губетин, Дреновац, Доња Топоница, Мала Плана, Поточић и Прекадин, површина од 35,09ха.

Координате преломних тачака: 1. 7541591, 4787975; 2. 7541581, 4787905; 3. 7541568, 4787908; 4. 7541509, 4787928; 5. 7541480, 4787943; 6. 7541383, 4787965; 7. 7541335, 4787975; 8. 7541300,

4787972; 9. 7541267, 4787958; 10. 7541196, 4787970; 11. 7541151, 4787979; 12. 7541096, 4787982; 13. 7541032, 4787991; 14. 7540992, 4788016; 15. 7540942, 4788018; 16. 7540893, 4788018; 17. 7540843, 4788018; 22. 7540207, 4787929; 23. 7540155, 4787921; 24. 7540091, 4787911; 25. 7540055, 4787907; 26. 7540003, 4787902; 27. 7539952, 4787899; 28. 7539900, 4787899; 29. 7539797, 4787907; 30. 7539747, 4787915; 31. 7539696, 4787923; 32. 7539646, 4787933; 33. 7539596, 4787945; 34. 7539546, 4787958; 35. 7539497, 4787973; 36. 7539401, 4788010; 37. 7539308, 4788054; 38. 7539220, 4788105; 39. 7539134, 4788156; 40. 7539049, 4788206; 41. 7539006, 4788229; 42. 7538978, 4788243; 43. 7538963, 4788252; 44. 7538948, 4788259; 45. 7538874, 4788293; 46. 7538829, 4788311; 47. 7538783, 4788327; 48. 7538737, 4788344; 49. 7538692, 4788357; 50. 7538680, 4788361; 51. 7538668, 4788364; 52. 7538642, 4788370; 53. 7538594, 4788381; 54. 7538546, 4788389; 55. 7538497, 4788396; 56. 7538399, 4788404; 57. 7538300, 4788409; 58. 7538200, 4788412; 59. 7538100, 4788414; 60. 7538000, 4788417; 61. 7537900, 4788420; 62. 7537800, 4788422; 63. 7537700, 4788425; 64. 7537600, 4788426; 65. 7537500, 4788427; 66. 7537450, 4788428; 67. 7537350, 4788429; 68. 7537200, 4788430; 69. 7537050, 4788435; 70. 7537022, 4788436; 71. 7537007, 4788435; 72. 7536958, 4788437; 115. 7536955, 4788484; 116. 7536938, 4788519; 117. 7536994, 4788516; 118. 7537009, 4788517; 119. 7537024, 4788517; 120. 7537053, 4788516; 121. 7537103, 4788514; 122. 7537203, 4788509; 123. 7537352, 4788503; 124. 7537452, 4788498; 125. 7537502, 4788497; 126. 7537602, 4788492; 127. 7537702, 4788487; 128. 7537802, 4788484; 129. 7537902, 4788481; 130. 7538002, 4788478; 131. 7538102, 4788474; 132. 7538202, 4788471; 133. 7538302, 4788468; 134. 7538403, 4788463; 135. 7538504, 4788455; 136. 7538555, 4788448; 137. 7538605, 4788440; 138. 7538656, 4788432; 139. 7538683, 4788427; 140. 7538695, 4788424; 141. 7538708, 4788421; 142. 7538757, 4788414; 143. 7538805, 4788397; 144. 7538854, 4788382; 145. 7538903, 4788365; 146. 7538982, 4788332; 147. 7538999, 4788325; 148. 7539014, 4788316; 149. 7539044, 4788302; 150. 7539089, 4788277; 151. 7539175, 4788223; 152. 7539259, 4788168; 153. 7539342, 4788117; 154. 7539429, 4788072; 155. 7539519, 4788035; 156. 7539565, 4788020; 157. 7539612, 4788008; 158. 7539659, 4787997; 159. 7539707, 4787988; 160. 7539755, 4787981; 161. 7539803, 4787978; 162. 7539900, 4787977; 163. 7539949, 4787978; 164. 7539997, 4787982; 165. 7540046, 4787987; 166. 7540080, 4787993; 167. 7540192, 4788008; 168. 7540214, 4788024; 174. 7540903, 4788109; 175. 7540941, 4788108; 176. 7541007, 4788096; 177. 7541045, 4788073; 178. 7541096, 4788070; 179. 7541146, 4788065; 180. 7541196, 4788057; 181. 7541246, 4788051; 182. 7541296, 4788043; 183. 7541346, 4788034; 184. 7541396, 4788024; 185. 7541494, 4788001; 186. 7541532, 4787990.

КО Бресничіћ, к.п.: 1742, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834/1, 1834/2, 1835, 1837, 1838, 1839/1, 1839/2, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844/1, 1844/2, 1845, 1846, 1847/1, 1847/2, 1847/3, 1847/4, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855/1, 1855/2, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1864, 1865, 1866, 1867/1, 1867/2, 1868/1, 1868/2, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967/1, 1967/2, 1967/3, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1979, 1980, 1981, 1982/1, 1982/2, 1983, 1984, 1985, 1986, 1988/1, 1988/2, 1988/3, 1993, 2002, 2003, 2004/1, 2004/2, 2005, 2006, 2007, 2011/1, 2011/2, 2011/5, 2012, 2014, 2228/1, 2228/2, 2229, 2230, 2231/3, 2232/3, 2232/4, 2232/5, 2233, 2396/3, 2397. КО Губетин, к.п.: 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 3/3, 4/1, 4/2, 5, 6/1, 6/2, 7/1, 7/2, 7/3, 8, 9, 10, 11, 12/1, 12/2, 13, 135, 136, 137, 240, 241, 249/1, 250/1, 250/2, 250/3, 1406, 1410. КО Дреновац, к.п.: 143/1, 143/2, 143/3, 144/1, 144/2, 145, 146/1, 146/2, 146/3, 146/4, 147/1, 147/2, 148/1, 148/2, 149, 150, 151, 152, 156, 157, 160, 161/1, 161/2, 162/1, 162/2, 163/1, 163/2, 164, 165/1, 165/2, 166, 167, 168, 169, 170, 174, 175, 180, 329, 330/1, 330/3, 331, 332/1, 332/2, 335, 336/1, 336/2, 339, 340, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393/1, 393/2, 394, 395, 396, 397, 398/1, 398/2, 398/3, 399/1, 399/3, 400, 401, 402, 403, 406, 407, 410, 411, 412, 413, 414/1, 585, 586, 587, 610, 626, 627. КО Доња Топоница, к.п.: 81, 82, 83, 84, 88, 89, 155/1, 155/2, 155/3, 156, 157/1, 157/2, 157/3, 158, 159, 160, 164, 165, 166, 1834. КО Мала Плана катастарске парцеле: 1562/2, 1563, 1564, 1571, 1572, 1590, 1591, 1592, 1594, 1595, 1598, 1600, 1601/1, 1601/2, 1602, 1603, 1605/1, 1605/2, 1605/7, 1608/2, 1608/3, 1611, 1612/1, 1612/2, 1613, 1614/1, 1614/2, 1616, 1617, 1618/1, 1618/2, 1619, 1621/1, 1622, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1632, 1633, 1634, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640/1, 1640/2, 1643, 1644, 1646, 1647/1, 1647/2, 1648, 1649, 1650, 1653, 1656. КО Поточић, к.п.: 1272/1, 1272/2, 1272/3, 1273, 1274, 1275, 1276, 1279, 1280, 1282, 1283, 1284, 1285, 1299, 1300,



1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308/13, 1308/14, 1308/2, 1308/3, 1308/4, 1308/5, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314/2, 1315, 1316/1, 1317, 1318, 1319, 1320, 1322, 1323, 1324, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1355, 1356, 1357, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022/1, 2022/2, 2022/3, 2023/1, 2023/2, 2023/3, 2024, 2025/1, 2025/2, 2025/3, 2028, 2029, 2042, 2045/1, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178/1, 2178/2, 2207/1, 2225, 2226. КО Прекадин, к.п.: 3, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15/1, 15/2, 16, 17, 18, 26, 27, 28, 29.

Јавна парцела – Ј20 – услужни центар „Прокупље“, десно, на стационажи km 28+150, општина Прокупље, КО Губетин и Поточић, површине 5,34ха, са мотелом типа II и бензинском станицом типа II.

Координате преломних тачака: 168. 7540214, 4788024; 169. 7540339, 4788109; 170. 7540377, 4788165; 171. 7540675, 4788202; 172. 7540743, 4788137; 173. 7540894, 4788110; 174. 7540903, 4788109;

КО Губетин, к.п.: 1/1, 1/2, 1/3. КО Поточић, к.п.: 1280; 1282; 1283; 1284; 1285; 1286; 1287; 1288; 1289; 1290/1; 1290/2; 1291; 1292; 1293; 1294; 1295; 1296; 1297; 1298; 1299; 1300; 1301; 1302; 1303; 1304; 1305; 1306; 1307; 1317; 1318; 1319; 1320; 1322; 1327; 1328; 1329; 1330; 1331; 1332; 1333; 1334; 1335; 1336; 1337; 1338; 1339; 1340; 1341; 1342; 1343; 1344; 1345; 1346; 1347; 1348; 1349; 1350; 1351; 1352; 1353; 1354; 1355; 1356; 1357; 1358; 1359; 1360; 1361; 1362; 1363; 1364; 1365; 2140; 2142; 2143; 2144; 2145; 2146; 2158; 2159; 2160; 2161; 2162; 2163; 2164; 2207/1.

Јавна парцела – Ј21 – услужни центар „Прокупље“, лево, на стационажи km 28+150, општина Прокупље, КО Губетин и Поточић, површине 5,16ха, са мотелом типа II и бензинском станицом типа II.

Координате преломних тачака: 17. 7540843, 4788018; 18. 7540758, 4787949; 19. 7540712, 4787877; 20. 7540414, 4787840; 21. 7540334, 4787898; 22. 7540207, 4787929.

КО Губетин, к.п.: 1/3, 1/4.

КО Поточић, к.п.: 1308/1; 1308/10; 1308/11; 1308/13; 1308/14; 1308/15; 1308/16; 1308/2; 1308/3; 1308/4; 1308/5; 1308/8; 1309; 1310; 1311; 1312; 1313; 1314/1; 1314/2; 1315; 1316/1; 1316/2; 1316/3; 1317; 1318; 1319; 1320; 1324; 1325; 1326; 1327; 1328; 1329; 1330; 1331; 1332; 1333; 1334; 1335; 1336; 1337; 1338; 1339; 2165; 2166; 2167; 2168; 2170; 2171; 2172; 2173; 2174; 2175; 2176; 2178/2; 2179/1; 2180/11; 2180/12; 2180/13; 2181/6; 2181/7; 2202.

Јавна парцела – Ј22 – петља „Белољин“ (km 38+950) – општина Прокупље, КО Бресничкић и Концељ, површине 15,99ха.

Координате преломних тачака: 72. 7536958, 4788437; 73. 7536951, 4788437; 74. 7536857, 4788408; 75. 7536809, 4788370; 76. 7536760, 4788336; 77. 7536713, 4788322; 78. 7536659, 4788326; 79. 7536583, 4788351; 80. 7536501, 4788407; 81. 7536406, 4788424; 82. 7536357, 4788417; 83. 7536260, 4788400; 84. 7536212, 4788390; 85. 7536191, 4788385; 86. 7536125, 4788436; 87. 7536149, 4788441; 88. 7536199, 4788451; 89. 7536249, 4788461; 90. 7536349, 4788477; 91. 7536399, 4788484; 92. 7536422, 4788532; 93. 7536414, 4788566; 94. 7536337, 4788663; 95. 7536278, 4788704; 96. 7536177, 4788714; 97. 7535977, 4788733; 98. 7535915, 4788760; 99. 7535857, 4788811; 100. 7535821, 4788874; 101. 7535936, 4788860; 102. 7535950, 4788846; 103. 7535995, 4788840; 104. 7536100, 4788832; 105. 7536248, 4788817; 106. 7536296, 4788795; 107. 7536324, 4788777; 108. 7536359, 4788742; 109. 7536420, 4788656; 110. 7536474, 4788585; 111. 7536530, 4788528; 112. 7536565, 4788515; 113. 7536701, 4788515; 114. 7536852, 4788518; 115. 7536955, 4788484; 116. 7536938, 4788519;

КО Бресничкић, к.п.: 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2089, 2093, 2094, 2097, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109/1, 2109/2, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2119, 2121, 2122, 2125, 2126, 2127, 2128, 2131/1, 2131/2, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2146/1, 2146/2, 2146/3, 2146/4, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2166, 2169, 2170, 2172, 2173, 2174, 2228/11, 2230, 2231/1, 2231/2, 2231/3,

2232/1, 2232/2, 2232/3, 2232/5, 2232/6, 2232/7, 2233, 2234, 2235, 2239, 2240, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352/1, 2352/2, 2353, 2354, 2355, 2356/1, 2356/2, 2357, 2358, 2359/1, 2359/2, 2359/3, 2359/4, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2372, 2373, 2374, 2375, 2398, 2400. КО Концелъ, к.п.: 96/1, 96/2, 97, 98, 99, 100, 101/1, 101/2, 101/3, 101/4, 101/5, 102, 103, 104, 111, 117, 118, 119, 120, 122/1, 122/2.

## Деоница 05

Јавна парцела – Ј23 – пут - општина Прокупље, КО Бресничкић, Доња Коњуша, Вича и Туларе и Концелъ, и Куршумлија, КО Доње Точане, површине 47,57ха,

Координате преломних тачака: 1. 7536125, 4788436; 2. 7536191, 4788385; 3. 7536164, 4788378; 4. 7536116, 4788365; 5. 7536069, 4788352; 6. 7535975, 4788321; 7. 7535882, 4788288; 8. 7535791, 4788252; 9. 7535745, 4788234; 10. 7535709, 4788242; 11. 7535691, 4788233; 12. 7535646, 4788213; 13. 7535610, 4788196; 14. 7535610, 4788171; 15. 7535566, 4788150; 16. 7535521, 4788129; 17. 7535432, 4788083; 18. 7535344, 4788038; 19. 7535255, 4787992; 20. 7535166, 4787947; 21. 7535077, 4787901; 22. 7534988, 4787855; 23. 7534900, 4787808; 24. 7534811, 4787761; 25. 7534723, 4787714; 26. 7534679, 4787690; 27. 7534636, 4787666; 28. 7534594, 4787638; 29. 7534506, 4787589; 30. 7534462, 4787566; 31. 7534419, 4787542; 32. 7534375, 4787518; 33. 7534329, 4787497; 34. 7534285, 4787473; 35. 7534242, 4787448; 36. 7534198, 4787424; 37. 7534156, 4787396; 38. 7534114, 4787370; 39. 7534025, 4787324; 40. 7533980, 4787302; 41. 7533936, 4787278; 42. 7533892, 4787255; 43. 7533803, 4787208; 44. 7533759, 4787186; 45. 7533714, 4787163; 46. 7533625, 4787118; 47. 7533536, 4787072; 48. 7533447, 4787025; 49. 7533359, 4786978; 50. 7533272, 4786930; 51. 7533184, 4786881; 52. 7533097, 4786832; 53. 7533010, 4786782; 54. 7532923, 4786733; 55. 7532836, 4786685; 56. 7532748, 4786637; 57. 7532704, 4786613; 58. 7532691, 4786627; 59. 7532660, 4786610; 60. 7532661, 4786589; 61. 7532575, 4786539; 62. 7532492, 4786487; 63. 7532411, 4786432; 64. 7532333, 4786372; 65. 7532259, 4786308; 66. 7532188, 4786240; 67. 7532123, 4786167; 68. 7532091, 4786130; 69. 7532031, 4786053; 70. 7532001, 4786013; 75. 7531670, 4785515; 76. 7531612, 4785432; 77. 7531587, 4785387; 78. 7531550, 4785387; 79. 7531542, 4785377; 80. 7531554, 4785347; 81. 7531522, 4785306; 82. 7531485, 4785270; 83. 7531448, 4785233; 84. 7531407, 4785232; 85. 7531384, 4785211; 86. 7531313, 4785154; 87. 7531272, 4785125; 88. 7531238, 4785084; 89. 7531196, 4785055; 90. 7531151, 4785030; 91. 7530973, 4784938; 92. 7530929, 4784914; 93. 7530920, 4784859; 94. 7530904, 4784834; 95. 7530871, 4784833; 96. 7530847, 4784856; 97. 7530794, 4784849; 98. 7530604, 4784737; 99. 7530570, 4784801; 100. 7530761, 4784910; 101. 7530812, 4784920; 102. 7530857, 4784943; 103. 7530943, 4784993; 104. 7530987, 4785018; 105. 7531032, 4785039; 106. 7531065, 4785082; 107. 7531108, 4785106; 108. 7531164, 4785109; 109. 7531206, 4785135; 110. 7531249, 4785154; 111. 7531286, 4785180; 112. 7531367, 4785246; 113. 7531387, 4785263; 114. 7531385, 4785299; 115. 7531419, 4785332; 116. 7531451, 4785369; 117. 7531479, 4785407; 118. 7531514, 4785401; 119. 7531522, 4785412; 120. 7531513, 4785443; 121. 7531544, 4785480; 122. 7531601, 4785561; 123. 7531630, 4785602; 128. 7531939, 4786058; 129. 7531969, 4786099; 130. 7532032, 4786179; 131. 7532066, 4786217; 132. 7532136, 4786292; 133. 7532209, 4786363; 134. 7532286, 4786430; 135. 7532366, 4786492; 136. 7532450, 4786550; 137. 7532537, 4786604; 138. 7532624, 4786654; 139. 7532642, 4786643; 140. 7532672, 4786659; 141. 7532668, 4786679; 142. 7532712, 4786703; 143. 7532800, 4786750; 144. 7532889, 4786797; 145. 7532978, 4786843; 146. 7533067, 4786888; 147. 7533156, 4786934; 148. 7533244, 4786981; 149. 7533333, 4787027; 150. 7533421, 4787074; 151. 7533508, 4787123; 152. 7533595, 4787172; 153. 7533682, 4787222; 154. 7533725, 4787248; 155. 7533771, 4787267; 156. 7533859, 4787316; 157. 7533901, 4787342; 158. 7533942, 4787371; 159. 7533986, 4787395; 160. 7534074, 4787444; 161. 7534121, 4787461; 162. 7534165, 4787486; 163. 7534210, 4787508; 164. 7534253, 4787533; 165. 7534295, 4787561; 166. 7534341, 4787579; 167. 7534384, 4787605; 168. 7534430, 4787626; 169. 7534473, 4787651; 170. 7534561, 4787699; 171. 7534605, 4787723; 172. 7534652, 4787741; 173. 7534696, 4787765; 174. 7534784, 4787813; 175. 7534871, 4787861; 176. 7534959, 4787909; 177. 7535046, 4787958; 178. 7535133, 4788008; 179. 7535220, 4788057; 180. 7535307, 4788106; 181. 7535396, 4788154; 182. 7535485, 4788199; 183. 7535530, 4788223; 184. 7535575, 4788245; 185. 7535594, 4788230; 186. 7535627, 4788245; 187. 7535673, 4788266; 188. 7535696, 4788276; 189. 7535714, 4788307; 190. 7535760, 4788327; 191. 7535856, 4788362; 192. 7535952, 4788392; 193. 7536050, 4788419; 194. 7536100, 4788430.

КО Бресничих, к.п.: 2370. КО Вича, к.п.: 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88/1, 88/2, 89, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 532/1, 532/2, 532/3, 534/1, 535, 536, 537/1, 538, 540, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 1277/1, 1284. КО Доња Коњуша, к.п.: 136, 1706/2, 390, 389, 387, 386, 384/2, 391/3, 448, 872/1, 865, 864, 863, 444, 446, 445, 157, 156, 155, 151, 150, 149, 788/2, 788/1, 450, 861, 447/2, 447/1, 384/1, 383, 382, 381/1, 138/4, 137, 869, 868, 867, 866, 860, 859, 858, 857, 785, 780, 874, 873, 391/4, 391/2, 391/1, 872/2, 871, 870, 1705, 187, 185, 158, 154, 153, 152, 1706/1, 1709, 1707, 1704, 460, 451/2, 451/1, 447/3, 449. КО Концелъ, к.п.: 118, 119, 120, 121, 122/1, 122/2, 123, 124, 125, 126, 127, 134, 135/1, 135/2, 135/3, 136/1, 136/2, 136/3, 137/1, 137/2, 138, 140, 141, 142, 143, 144, 145/3, 150, 152, 153, 154, 155, 156, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196/1, 196/2, 197/1, 197/2, 198, 199, 216, 220, 221/10, 221/11, 221/12, 221/2, 221/4, 221/6, 221/7, 221/8, 221/9, 222, 223, 224, 225, 226, 482, 483, 484, 485/1, 485/2, 486, 487, 488, 497/1, 497/2, 497/3, 497/4, 498, 499, 500, 501, 507, 508, 509, 510, 511, 515, 516, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 527, 528, 530, 531, 532, 660, 661, 662, 663, 664, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 680, 681, 682, 683, 684/1, 684/2, 687, 688. КО Туларе, к.п.: 2199, 2200, 2203, 2204, 2205/1, 2205/2, 2206, 2207/1, 2207/2, 2208/1, 2208/2, 2233/2, 2234/1, 2234/2, 2234/3, 2235/1, 2235/2, 2236, 2237, 2238, 2239/1, 2239/2, 2240/1, 2240/2, 2241, 2242/1, 2242/2, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2256, 2257, 2260/1, 2260/2, 2261, 2262, 2263, 2264/1, 2264/2, 2264/3, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270/1, 2270/2, 2271, 2272, 2274, 2275, 2276, 2281, 2337, 2338/1, 2338/2, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2351, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368/1, 2368/2, 2370/1, 2371/3, 2371/4, 2372/1, 2374/1, 2374/2, 2375, 2376, 2377, 2378, 2381, 2382, 2383, 2384, 2388/1, 2388/2, 2389/1, 2389/2, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2398, 2399/1, 2399/2, 2425. КО Доње Точане, к.п.: 30, 33, 34, 35, 36, 41, 42, 43, 44, 45/1, 45/2, 45/3, 45/4, 45/5, 45/6, 46, 47, 48, 206, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 216, 220, 221, 2923.

Јавна парцела – Ј24 - одмориште „Белољин“, десно, на стационажи km 37+800, површине од 3,99ха, са бензинском станицом типа I. Општина Прокупље, КО Туларе.

Координате преломних тачака: 123. 7531630, 4785602; 124. 7531628, 4785687; 125. 7531644, 4785811; 126. 7531755, 4785978; 127. 7531847, 4786008; 128. 7531939, 4786058;

КО Туларе, к.п.: 2234/1; 2234/2; 2234/3; 2235/1; 2235/2; 2236; 2237; 2238; 2255; 2256; 2257; 2259/1; 2259/3; 2260/1; 2261; 2262; 2263; 2264/1; 2264/2; 2264/3; 2265; 2266; 2267; 2268; 2269; 2270/1; 2270/2; 2271; 2272; 2273; 2274; 2275; 2276; 2277; 2278; 2279; 2280; 2281; 2295; 2296/1; 2296/2; 2296/3; 2371/3; 2372/1; 2374/1; 2374/2; 2375; 2376; 2377; 2378; 2381; 2425;

Јавна парцела – Ј25 - одмориште „Белољин“, лево, на стационажи km 37+800, површине од 4,38ха, са бензинском станицом типа I. Општина Прокупље, КО Туларе и Вича.

Координате преломних тачака: 70. 7532001, 4786013; 71. 7532012, 4785878; 72. 7531994, 4785819; 73. 7531883, 4785652; 74. 7531780, 4785570; 75. 7531670, 4785515;

КО Туларе, к.п.: 2234/1; 2234/2; 2234/3; 2235/1; 2235/2; 2236; 2237; 2238; 2239/1; 2239/2; 2240/1; 2240/2; 2241; 2260/2; 2261; 2262; 2263; 2264/1; 2264/2; 2264/3; 2265; 2266; 2267; 2281; 2371/4; 2371/5; 2372/1; 2373; 2374/1; 2374/2; 2375; 2376; 2377; 2378; 2380; 2381; 2382; 2383; 2384; 2385; 2386; 2387/1; 2387/2; 2387/3; 2387/4; 2388/1; 2388/2; 2389/1; 2389/2; 2390/1; 2390/2; 2391; 2392; 2393; 2394; 2395; 2396; 2397; 2398; 2399/1; 2399/2; 2400; 2401; 2402/1; 2402/2; 2403; 2404; 2405; 2406; 2407; 2408; 2425. КО Вича, к.п.: 1277/1, 1277/3.

#### 4.2.4 Списак катастарских парцела на којима се налазе објекти планирани за уклањање

У обухвату земљишта јавне намене, односно појасу ауто-пута, предвиђено је уклањање објеката на катастарским парцелама представљеним на Тематској карти 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења“, по катастарским општинама на деоницама 1-5:

Редни број	Катастарска парцела	Катастарска општина	Општина	Деоница
1	654/1	Градиште	Мерошина	01
2	658/1	Градиште	Мерошина	01
3	964/1	Балићевац	Мерошина	02
4	1268/3	Балићевац	Мерошина	02
5	1306/8	Арбанасце	Мерошина	02
6	280/1	Бела Вода	Прокупље	03
7	378/4	Доња Стражава	Прокупље	03
8	129/2	Нова Божурна	Прокупље	03
9	178/10	Нова Божурна	Прокупље	03
10	1	Прокупље град	Прокупље	03
11	5/2	Прокупље град	Прокупље	03
12	5/1	Прокупље град	Прокупље	03
13	6/3	Прокупље град	Прокупље	03
14	6/1	Прокупље град	Прокупље	03
15	6/2	Прокупље град	Прокупље	03
16	7/2	Прокупље град	Прокупље	03
17	8/2	Прокупље град	Прокупље	03
18	45	Прокупље град	Прокупље	03
19	46/1	Прокупље град	Прокупље	03
20	47/5	Прокупље град	Прокупље	03
21	47/6	Прокупље град	Прокупље	03
22	56/1	Прокупље град	Прокупље	03
23	56/2	Прокупље град	Прокупље	03
24	61/2	Прокупље град	Прокупље	03
25	71/2	Прокупље град	Прокупље	03
26	73/3	Прокупље град	Прокупље	03
27	90	Прокупље град	Прокупље	03
28	91	Прокупље град	Прокупље	03
29	87	Прокупље град	Прокупље	03
30	88/1	Прокупље град	Прокупље	03
31	88/11	Прокупље град	Прокупље	03
32	92/9	Прокупље град	Прокупље	03
33	68/1	Прокупље град	Прокупље	03
34	2021/4	Прокупље град	Прокупље	03
35	2022	Прокупље град	Прокупље	03
36	2187	Прокупље	Прокупље	03
37	2215/5	Прокупље	Прокупље	03
38	2216/6	Прокупље	Прокупље	03
39	2235/2	Прокупље	Прокупље	03
40	2235/1	Прокупље	Прокупље	03
41	2235/3	Прокупље	Прокупље	03
42	2235/4	Прокупље	Прокупље	03

43	2229/2	Прокупље	Прокупље	03
44	2229/4	Прокупље	Прокупље	03
45	2561/3	Прокупље	Прокупље	03
46	2566/4	Прокупље	Прокупље	03
47	2668/3	Прокупље	Прокупље	03
48	3057	Прокупље	Прокупље	03
49	3062	Прокупље	Прокупље	03
50	3064	Прокупље	Прокупље	03
51	4264	Прокупље	Прокупље	03
52	4344	Прокупље	Прокупље	03
53	4337/2	Прокупље	Прокупље	03
54	4469/1	Прокупље	Прокупље	03
55	4469/3	Прокупље	Прокупље	03
56	4470/2	Прокупље	Прокупље	03
57	4446	Прокупље	Прокупље	03
58	4534/4	Прокупље	Прокупље	03
59	4468	Прокупље	Прокупље	03
60	2050	Поточић	Прокупље	04
61	387	Доња Коњуша	Прокупље	05
62	445	Доња Коњуша	Прокупље	05
63	446	Доња Коњуша	Прокупље	05
64	447/1	Доња Коњуша	Прокупље	05
65	447/2	Доња Коњуша	Прокупље	05
66	1706/1	Доња Коњуша	Прокупље	05
67	1706/2	Доња Коњуша	Прокупље	05
68	1706/3	Доња Коњуша	Прокупље	05
69	1706/4	Доња Коњуша	Прокупље	05
70	1706/5	Доња Коњуша	Прокупље	05
71	979	Вича	Прокупље	05

#### 4.3 ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА АУТО-ПУТА И ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА

##### 4.3.1 Правила уређења и грађења ауто-пута

Овим просторним планом формирају се грађевинске парцеле земљишта јавне намене J 1-25 (Подпоглавље 4.2.3., Тематска карта 1 листови 1-10), за изградњу деоница ауто-пута, петљи и пратећих садржаја за кориснике ауто-пута.

Ако је у току имплементације овог просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине, или ако то захтева динамика решавања имовинско-правних односа и изградње, дозвољава се даља парцелација формираних грађевинских парцела, израдом пројекта парцелације.

**Ауто-пут** мора да се изгради тако да испуњава следеће основне техничке услове:

1. да има две физички одвојене коловозне траке, са најмање две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,75 m, а да се, зависно од конфигурације терена (рачунске брзине), ширина саобраћајне траке може смањити до 3,50 m;
2. да свака коловозна трака има посебну траку ширине 2,5 m за принудно заустављање возила дуж целе траке или дуж појединих њених делова на погодним растојањима,

зависно од теренских услова, а у тунелима и галеријама може, уместо посебне траке, да на погодним местима има уређене просторе за принудно заустављање возила;

3. да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 130 km/h, а зависно од конфигурације терена брзину од најмање 100 km/h.

**Табела 23. Гранични елементи ауто-пута**

Рачунска брзина	$V_r$ (km/h)	130	100
<b>а) ситуациони план</b>			
Минимални полупречник кружне кривине	min R (m)	800	450
Максимални полупречник кружне кривине	max R (m)	5000 (10000)	5000 (10000)
minL (m)		72	56
minA (параметар клотоиде)		300	195
<b>б) подужни профил</b>			
Највећа дужина правца (m)		2600	2000
Најмања дужина правца (m)		260	200
Минимални радијус R (ipk -2.5%)		5000	3000
Минимални радијус конкавног заобљења	min $Rv^{konk}$ (m)	11250	4250
Минимални радијус конвексног заобљења	min $Rv^{konv}$ (m)	22500	8000
Максимални подужни нагиб нивелете	max $i_N$ (%)	4.0	5.0
Минимални подужни нагиб нивелете	min $i_N$ (%)	насип 0%, усек 0,8% (ригол), 1% (сегментни канал)	насип 0%, усек 0,8% (ригол), 1% (сегментни канал)
<b>в) попречни профил</b>			
Максимални попречни нагиб	max $i_{pk}$ (%)	7.0 изузетно 8.0	7.0 изузетно 8.0
Минимални попречни нагиб	min $i_{pk}$ (%)	2.5	2.5
Ширина возне траке	tv (m)	3.75	3.50
Ширина ивичне траке уз зауставну траку	tiz (m)	0.50	0.50
Ширина ивичне траке уз разделни појас	tiv (m)	1.00	0.50
Ширина зауставне траке	tz (m)	2.50	2.50
Ширина банке	b (m)	1.50	1.25
Минимална ширина разделног појаса	Rt (m)	3.00	2.50
<b>д) прегледност</b>			
Дужина зауставне прегледности	min Pz (m) за $i_N=0$	300	180

Попречни профил планираног ауто-пута, на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

- Деонице са рачунском брзином  $V_r=100$  km/h
  - Коловозне траке
    - Возне траке 4x3.50м
    - Ивичне траке 4x0.50м
    - Зауставне траке 2x2.50м
  - Пратећи елементи коловоза
    - Разделна трака 2.50м\*
    - Банкине 2x1.25м
- Деонице са рачунском брзином  $V_r=130$  km/h
  - Коловозне траке
    - Возне траке 4x3.75м
    - Ивичне траке 2x(1.00м+0.50м)

- Зауставне траке 2x2.50m
- Пратећи елементи коловоза
  - Разделна трака 3.00m\*
  - Банкине 2x1.50m

Ширина разделне траке може бити већа уколико се у оквиру исте захтева постављање одређених елемената пута (стубови јавног осветљења, стуб моста преко ауто-пута или других елемената пратеће инфраструктуре).

Свака **денивелисана раскрсница** садржи три основне групе функционалних елемената из којих се компонује просторно решење:

- укрсни правци (главни правац (ГП)–споредни правац (СП));
- изливи и уливи;
- спојне рампе.

Оптимално решење вођења укрсних праваца је такво да се денивелација главног и споредног правца остварује натпутњаком изнад главног правца. Сагледљивост тог објекта решава се одговарајућом “S” кривином главног правца.

Најповољнија позиција укрштаја на главном правцу налази се у зони инфлексије, или у хоризонталној кривини  $R \geq 2R_{min}$ .

Ситуациони ток споредног правца у подручју укрштаја или прикључка мора бити усаглашен са нивелационим решењем и планираним програмом денивелисане раскрснице.

Подужни нагиб нивелете главног правца ограничава се на  $I_n \leq 3\%$ .

Угао укрштаја главног и споредног правца треба да буде око  $90^\circ$ .

Приликом пројектовања улива и излива морају се поштовати следећи принципи:

- уливе и изливе треба пројектовати искључиво са десне стране главног путног правца;
- за сваки путни смер треба организовати само по један излив и један улив;
- исправан поредак је прво излив па улив.

Изливи и уливи могу бити једнотрачни или двотрачни, са додатним возним тракама или без њих на основном коловозу. Број возних трака основног коловоза мења се између улива и излива суседних раскрсница. Креће се у границама  $\pm 1$  возна трака.

Промена броја возних трака између улива и излива суседних раскрсница може се променити у следећим случајевима:

- велико оптерећење улива, односно излива које битно повећава оптерећење деонице између њих;
- недовољно одстојање улива и излива суседних раскрсница које угрожава пропусну моћ и безбедност деонице (маневар преплитања);
- угрожена безбедност у зонама улива.

Изливање са основног правца на спојну рампу састоји се из промене возне траке уз прилагођавање брзине вожње на дужини траке за успорење. Стандардна дужина излива је дужине око 250m, од чега се промена возне траке обави на дужини од 60m, а успорење на дужини од 190m. На двотрачним изливима дужина излива износи 500m. Стандардна дужина улива је 250m, од чега на маневар убрзања отпада 190m, а промена возне траке се обави на дужини од 60m. На двотрачним уливима дужина улива износи 500m.

За повезивање укрсних праваца користе се две врте рампи које се разликују по својој функцији: 1) везне рампе - које опслужују само једну саобраћајну струју између улива и излива; и 2) прикључне рампе - које преко секундарне површинске раскрснице, опслужују две саобраћајне струје.

Типови рампи по просторном облику могу бити:

- директне рампе - користе се на свим типовима денивелисаних раскрсница и служе за десна скретања. Скретни угао директних рампи је  $\gamma \sim 90^\circ$ . Капацитет једнотрачне директне рампе је од 1300 до 1600 voz/h.
- полудиректне рампе – развијају се у оквиру скретног угла  $\gamma \sim 120^\circ$ . Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 1100 до 1400 voz/h.
- индиректне рампе - развијају се у оквиру скретног угла  $\gamma \geq 270^\circ$  и користи се за лева скретања. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 800 до 1000 voz/h.

Геометријски попречни профили рампи утврђују се према саобраћајном оптерећењу и дужинама рампи, и могу бити:

- "R1" – има једнотрачни коловоз укупне чирине 5.50m (минимум 5.0 m). Примењују се на релативно кратким рампама, дужине мање од 250m, за саобраћајно оптерећење  $Q_{mer} \leq 1.000 \text{voz/h}$  или на средње дугим рампама малог саобраћајног оптерећења, на укрштају (прикључку) ауто-пута са двотрачним (вишетрачним) путем;
- "R2" – садржи једнотрачни коловоз са зауставном траком укупне ширине 6.00m и примењује се на средње дугим и дугим рампама оптерећења  $Q_{mer} \leq 1.000 \text{voz/h}$ , на укрштају (прикључку) два ауто-пута или ауто-пута са двотрачним путем;
- "R3" – садржи двотрачни коловоз ширине 7.00m без зауставне траке намењен саобраћајном оптерећењу  $Q_{mer} > 1.000 \text{voz/h}$  или мањем саобраћајном оптерећењу  $Q_{mer} > 800 \text{voz/h}$  на дугим једносмерним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) два ауто-пута;
- "R4" - садржи двотрачни коловоз са зауставном траком ширине 10.00m и намењен је саобраћајном оптерећењу  $Q_{mer} > 1.350 \text{voz/h}$  и дугим спојним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) два ауто-пута.

Када се паралелно воде две уливне и изливне (двосмерне) рампе стандардна ширина разделне траке између њих ради безбедности износи  $R_t \geq 2.00m$ .

Остали **државни путеви I реда** (алтернативни путни правац) морају се изградити тако да испуњавају следеће услове:

- да саобраћајне траке буду ширине најмање по 3.5m, с тим што се, зависно од конфигурације терена, густине и структуре саобраћаја, ширина саобраћајне траке може смањити до 3.25m;
- да остали елементи пута (полупречник кривине, подужни нагиб, ивичне траке итд.) омогућавају безбедан саобраћај за веће брзине, а најмање за брзину од 100 km/h, а изузетно 80 km/h на планинским превојима и другим неповољним планинским теренима;
- да раскрснице буду изведене тако да се возила могу безбедно укључивати на пут и искључивати са пута.
- да имају потпуну контролу приступа и да се на државни пут I реда може укључивати само преко раскрсница које морају бити изграђене на прописаном одстојању.

**Државни путеви II реда** морају се изградити тако да имају коловозну површину са најмање једном саобраћајном траком по смеру. Ширина саобраћајне траке не би требало да буде мања од 3.25m. У насељеним местима и на местима на којима се очекује пешачки саобраћај, државни путеви II реда морају да имају обострано или једнострано изграђене тротоаре на начин да се пешачки саобраћај може безбедно одвијати.

**Општински путеви** морају бити изграђени тако да имају коловозну површину са најмање једном саобраћајном траком по смеру, као и са тротоарима на местима на којима се очекује пешачки саобраћај.

Земљани пут који се прикључује на јавни пут мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут на који се прикључује у ширини од најмање 5m и у дужини од најмање 40m за државни пут I реда, 20m за државни пут II реда и 10 m за општински пут, рачунајући од ивице коловоза.

**Заштитни појас**, са сваке стране јавног пута, има следеће ширине:

- државни путеви IA реда – ауто-путеви - 40m;
- остали државни путеви - 20m;
- државни путеви II реда - 10m;
- општински путеви - 5m.

Техничком документацијом за изградњу јавних путева, осим улица, морају се предвидети места поред јавног пута за изградњу станица за снабдевање моторних возила горивом, ауто-сервиса и објеката за привремени смештај онеспособљених возила, а за ауто-путеве и државне путеве I реда функционалних пратећих садржаја, као и пратећих садржаја за кориснике пута.

Земљани труп пута потребно је изградити на основу налаза геотехничког елабората. Одводњавање површинских вода потребно је пројектовати тако да се воде на најефикаснији начин евакуишу са површине коловоза и спроведу до реципијента.



### Уређење путног појаса

При изради плана озелењавања потребно је:

- обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације;
- одвојити коловозни део пута од других намена површина;
- учврстити косине насипа и усека;
- смањити ниво буке;
- побољшати микроклиматске услове;
- учинити вожњу пријатнијом.

Приликом уређења путног појаса потребно је поштовати следећа минимална растојања:

- минимално растојање средње високог растиња од ивице банкина ауто-пута је 4,5m;
- минимално растојање садница шибља од ивице банкина је 3,5m, на шкарпама насипа од ивице локалних саобраћајница је 3m;
- минимално растојање дрвећа од ивице канала је 4m, а минимално растојање шибља од ивице канала је 3m.

Зелене површине обухватају:

- површине банкина дуж трасе ауто-пута обострано (планирано подизање травњака);
- површине средњег разделног појаса (делимично подизање травњака пошто је разделна трака делом трасе целом ширином избетонирана, поплочана а делом предвиђена за подизање травњака);
- површине шкарпи обострано дуж ауто-пута (планирана садња садним материјалом различите категорије и подизање травњака); и
- површине денivelисаних укрштаја (планирано подизање травњака).

Потребно је применити групације различитих категорија зеленила, са садњом садница средње високих и нижих лишћара, средње високих четинара, украсног шибља, полеглих четинара и травњака, које ће заједно дати неопходно засенчење будућег аутопута. Ово растиње треба да има изражену способност везивања терена као заштита од ерозије и филтер који ће задржавати честице прашине, чађи и делимично тешке метале.

### Електроенергетско снабдевање у функцији ауто-пута

У експлоатационом појасу ауто-пута, непосредном или ширем појасу заштите ауто-пута превиђено је подземно полагање (каблирање) нисконапонских електроенергетских водова и надземних објеката у функцији трасе и објеката, функционалних и пратећих садржаја ауто-пута. Њихово полагање одвијаће се на основу техничке документације за ауто-пут на нивоу студије оправданости са идејним пројектом и пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са важећим прописима и са могућношћу да се извођење радова регулише у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи.

Објекти који захтевају напајање електричном енергијом на траси ауто-пута су: тунели, денivelисане раскрснице, одморишта и услужни центри, наплатне рампе и базе за одржавање. То су објекти који су најзахтевнији у смислу ангажоване снаге. Дугачки тунели (преко 400m) су највећи потрошачи електричне енергије и захтевају основно, резервно и непрекидно напајање (доминантни потрошачи вентилација и расвета). У другу категорију у смислу потрошње спадају кратки тунели, денivelисане раскрснице, одморишта и услужни центри, где као потрошач доминира расвета. Посебну групу чине наплатне рампе и базе за одржавање где су потрошачи у објектима. Најмањи конзументи електричне енергије су потрошачи распоређени дуж трасе, као што су метео станице, саобраћајна сигнализација и SOS телефони.

Главно напајање свих објеката електричном енергијом одвијаће се преко трансформаторских станица 10/0,4 kV распоређених дуж трасе ауто-пута, и то примарно уз тунеле, денivelисане раскрснице, наплатне рампе и базе за одржавање. Трансформаторске станице ће бити стубне, монтажано-бетонске и у склопу зиданих објеката, а у зависности од максималне једновремене снаге. Напајање трансформаторских станица обављаће се путем кабловских водова или далековода. Даља дистрибуција до потрошача ће се обављати на 1kV напонском нивоу преко разводних ормана.

Резервно напајање електричном енергијом биће обезбеђено преко дизел-електричних агрегата, док ће непрекидно напајање електричном енергијом бити обезбеђено преко UPS уређаја.

### Електронске комуникације у функцији даљинског надзора и управљања ауто-путем

У експлоатационом појасу са десне стране ауто-пута (у смеру раста стационаже) превиђено је полагање оптичког кабла у функцији путне оптичке комуникационе мреже удувавањем у цеви кабловске канализације, са попречним везама на сваких један километар.

### Елементи конструкција за заштиту од буке

Израда и постављање конструкција за заштиту од буке мора бити у складу са стандардима SRPS EN 1793 i SRPS EN 1794 i SRPS EN 14388.

Конструкције за заштиту од буке морају бити изведене тако да се приликом проласка буке која настаје одвијањем саобраћаја кроз конструкцију за заштиту од буке (узимајући у обзир све елементе конструкције) она смањује за најмање 25 dB(A).

Све елементе конструкције за заштиту од буке (двослојни или вишеслојни) димензионисати у складу са предвиђеним оптерећењима, односно у складу са статичким прорачуном.

**Табела 24.** Минимална удаљеност лица конструкције за заштиту од буке од спољне ивице коловоза ауто-пута

Локација конструкције за заштиту од буке	Пројектована брзина $V_{z,1}$ km/h	Минимална удаљеност лица конструкције од ивице (m)
Дуж саобраћајне траке:		
Са заштитном оградом	$\leq 90$	1.60
	$> 90$	1.80
Без заштитне ограде	$\leq 50$	1.50
	60,70	1.60
	80,90	1.80
	100,110	2.00
	120	2.50
На ауто-путу:		
Дуж зауставне траке	-	1.60
На заштитној огради	$\leq 90$	1.10
	$> 90$	1.60
На ивици објекта	-	1.60

Дуж конструкције за заштиту од буке обезбедити уздужно и попречно одводњавање, тако да сви елементи конструкције буду заштићени од утицаја атмосферских вода.

#### 4.3.2 Правила уређења и грађења функционалних садржаја ауто-пута

У зависности од намењених активности предвиђених **база за одржавање пута** одредиће се њихов коначан садржај, при чему основни садржај чине: портирница, управна зграда са центром за управљање и контролу саобраћаја, магацин соли, покривена складишта, отворена складишта, гараже за разне врсте возила, ремонтна радионица, магацин резервних делова, вага, комунални објекти, пумпе за гориво, цистерне за плин и лако сагориво уље, складиште запаљивих материјала, трафостаница, паркинг возила, приступни путеви и др. Потребна површина за изградњу базе за одржавање пута износи око 2 ha.

Потребна површина за **ЧНМ** (чеоно наплатно место) износи око 3 ha, а за **БНС** (бочно наплатно место) око 0,3 ha. На ЧНМ и БНС биће омогућен и електронски вид наплате путарине. Број наплатних рампи на наплатним местима износи од 7 до 11, раздвојених разделним острвима.

### 4.3.3 Правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике ауто-пута

Утврђују се следећа правила уређења и грађења пратећих садржаја за кориснике ауто-пута на планираним локацијама одморишта и услужног центра:

#### **основна намена,**

- комерцијалне делатности у функцији пратећих садржаја за потребе корисника ауто-пута: бензинска станица, мотел;
- дозвољене пратеће намене: саобраћајне, пешачке и паркинг површине, зелене и слободне површине и сл.
- дозвољени пратећи садржаји: делатности/услуге (трговина на мало, ресторан, простор за канцеларијско пословање), инфопункт, служба прве помоћи, магацин, тоалети, сервис за оправку возила и сл.;
- дозвољена пратећа опрема: надстрешница, лантерна, подземни резервоари, тотеми, рекламни панои, јарболи и др.;

#### **услови за формирање грађевинске парцеле,**

- грађевинске парцеле за пратеће садржаје корисника ауто-пута формиране су овим планом;
- ако то захтева функционална или имовинско-правна организација простора, као и динамика изградње, урбанистичким пројектом и пројектом парцелације је на локацији пратећих садржаја дозвољено формирање више грађевинских парцела;
- локација пратећих садржаја може имати само један приступ ауто-путу типа улив-излив. У случају формирања више грађевинских парцела у комплексу, грађевинске парцеле остварују приступ до улива/излива и сервисне саобраћајнице посредно преко интерне уличне мреже;

#### **положај објеката на парцели,**

- грађевинска линија објеката према ауто-путу је на растојању не мањем од 40м од спољне ивице коловоза;
- удаљење објеката од бочне и задње границе парцеле износи минимум једну висину објекта (1h);
- дозвољена је изградња више објеката на парцели, сви као слободностојећи;
- минимално удаљење објекта од суседног објекта не може бити мање од једне висине објекта (1h);
- објекте, резервоаре и друге подземне објекте поставити у оквиру зоне грађења;
- дозвољен је преспуст од 3.0м за надстрешницу станице за снабдевање горивом у односу на грађевинску линију. Надстрешницу и лантерну планирати тако да буду повезане са објектом и са њим чине јединствену целину;

#### **индекс заузетости,**

- на локацијама одморишта максимални индекс заузетости је 10%;
- на локацији услужног центра максимални индекс заузетости је 15%;

#### **висина венца објекта,**

- за објекте бензинских станица максимална спратност је приземље; максимална висина венца објекта је 5м од коте приступне саобраћајнице; максимална висина надстрешнице је 6m;
- за мотеле и друге комерцијалне објекте максимална висина венца објекта је 16m;

#### **кота приземља,**

- кота приземља може бити максимално 0,2м виша од коте приступног тротоара;

#### **архитектонско обликовање,**

- савременим архитектонским формама, атрактивним елементима обликовања и применом квалитетних материјала за изградњу ове врсте објеката, као и увођењем елемената урбаног дизајна, треба допринети формирању визуелног идентитета комплекса;

#### **услови за ограђивање парцеле,**

- парцела мора бити ограђена заштитном транспарентном оградом максималне висине до 2,0м са задње и бочних граница парцеле;

### **решење саобраћајних површина,**

- интерне саобраћајне површине у оквиру парцеле планирати тако да омогуће несметану делатност свих објеката на парцели и међусобну независност појединих функција. Све саобраћајнице планирати за двосмерни саобраћај са минималном ширином коловоза од 6 m;
- у нивелационом смислу, потребно је прилагодити коте нових интерних саобраћајних површина са котама уливно-изливних прикључака на аутопут;
- саобраћајнице на делу на коме се налазе моторна возила за време пуњења горивом пројектовати са максималним нагибом од 2%;
- планирати опремање одговарајућом хоризонталном и вертикалном сигнализацијом;
- за потребе колског приступа запослених, комуналних возила и возила за хитне интервенције са локалне саобраћајне мреже, планирати позицију контролисаног улаза – колску капију. Овај улаз се не може користити у друге сврхе осим за хитне интервенције;
- стандарде приступачности за лица са посебним потребама потребно је применити на пешачким површинама и прилазима до објекта;
- коловозна конструкција се планира као флексибилна са носећим слојевима од асфалт бетона на делу саобраћајних површина ван места за истакање горива и као крута цементно - бетонска конструкција на манипулативним површинама уз места за истакање горива;
- одводњавање саобраћајних површина планира се гравитационим отицањем површинских вода у систем затворене канализационе мреже, уз поштовање нивелете постојећих уливно-изливних рампи. Атмосферске воде са манипулативних површина у зони аутомата прихватити посебном сливничком решетком и одвести до сепаратора за пречишћавање, а затим испустити у реципијент;

### **услови за слободне и зелене површине,**

- минимални проценат зеленила у директном контакту са тлом износи 40%;
- неопходно је извршити вредновање постојећег стања вегетације, вредна стабла сачувати и уклопити у ново пејзажно-архитектонско решење;
- унутрашњим ободом парцеле планирати заштитни зелени појас од лишћарских и четинарских дрвенастих и жбунастих врста;
- зелену површину ка ауто-путу озеленети високквалитетним декоративним врстама дрвећа и жбуња на травној подлози;
- на паркинг просторима за путничка возила засадити листопадна дрворедна стабла. Користити школоване саднице лишћара (једно стабло на два до три паркинг места), мин. висине 3,5 m, стабло чисто од грана до висине од 2,5 m и прсног пречника најмање 15 cm;
- за озелењавање користити аутохтоне врсте (минимум 50% врста), примарно листопадне, густе и добро развијене крошње, али и одређен проценат четинарских врста, које треба да су прилагодљиве локалним педолошким и климатским условима и отпорне на загађења од саобраћаја;
- могу се користити и егзоте за које је потврђено да се добро адаптирају датим условима средине, при чему је забрањена примена инванзивних врста;

### **инжењерско-геолошки услови,**

- код планираних саобраћајница морају се поштовати стандарди и фазност изградње насипа, конструктивних слојева и коловоза. Пројектовање и изградњу саобраћајних и паркинг површина изводити у складу са стандардима SRPS, према категоријама саобраћајница и подтла, уважавајући све неопходне услове везано за тло. Саобраћајне површине изводити без великих засецања терена, у насипу без присуства воде;
- планирану инфраструктуру у оквиру комплекса извести у техничком рову у циљу спречавања неравномерних слегања;
- у даљој фази пројектовања извести детаљна геолошка истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС“, бр. 88/11);

### **инфраструктурни објекти,**

- пратећи садржаји за кориснике ауто-пута се опремају инфраструктуром из коридора ауто-пута, или из мрежа ван коридора ауто-пута. За потребе израде урбанистичког пројекта и даљих активности на пројектовању водоснабдевања, одвођења отпадних и

кишних вода, снабдевања електричном енергијом, топлотном енергијом и др. прибавити услове ЈП Путеви Србије и надлежних јавних комуналних предузећа;

#### **евакуација отпада,**

- за евакуацију отпадака састава као кућно смеће планирано је постављање контејнера за смеће унутар парцеле. Контејнер поставити на избетонираном платоу у посебно изграђеној ниши или бетонском боксу унутар комплекса са директним и неометаним прилазом за комунална возила и раднике;

#### **услови и могућности фазне реализације,**

- дозвољена је фазна реализација објеката у комплексу и на парцели, уз услов да свака фаза представља функционалну целину.

Поред правила уређења и грађења за пратеће садржаје за кориснике ауто-пута, утрђују се основни садржаји по локацијама, у зависности од врсте и типа пратећег садржаја, као и могућности фазне градње.

Основни садржаји **паркиралишта** (прва фаза):

(1) оријентациона површина 1,2 ha, зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака су обавезни;

(2) паркинг путничких аутомобила са минимум 20 места (5x2,5m) (паркинг места за особе са инвалидитетом 5%, а минимум 1 паркинг место), паркинг теретних возила са минимум осам места (22x3,5m) и аутобуса са минимум три места (15x5m, по могућству са надстрешницама и сеницима за заштиту возила од сунца);

(3) јавна чесма, санитарни чвор (минимум 40 m<sup>2</sup> бруто);

(4) места за одмор и седење за минимум 50 особа, надстрешнице, телефонска говорница и пејзажно уређена површина за одмор од 500 до 1000 m<sup>2</sup>;

(5) табла са називом и планом паркиралишта на улазу у паркиралиште (информације о непосредном окружењу и његовим мотивима) и табла на излазу са паркиралишта са основним информацијама о даљем путу (о главним саобраћајним скретањима према градовима, бањама, туристичким дестинацијама, природним и културним добрима и др);

(6) остали функционални садржаји путног саобраћаја.

Додатни садржаји паркиралишта (друга фаза):

(1) мањи кафе/ресторан, мања продавница, мање игралиште (за одбојку или кошарку);

(2) мини-пијаца за продају локалних пољопривредних и традиционалних занатских производа са наткривеним простором са тезгама и пратећим санитарним уређајима;

(3) могуће информативно-туристички пункт у функцији промоције туризма (са јавним и службеним телефоном или употребом мобилног телефона и детаљнијим информацијама о непосредном окружењу и саобраћајним скретањима према туристичким мотивима и др);

(4) простор за приручна средства прве помоћи и помоћи на путу за путничке аутомобиле (мин. 30 m<sup>2</sup>);

(5) по потреби службени објекат за нужни смештај запослених на паркиралишту и свратиште инспекције и полиције.

**Тип I бензинско-путничке станице** може да има следеће садржаје (у првој фази):

(1) зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака су обавезни;

(2) пумпна станица са оријентационо 10 точионих места и то: осам за путничка возила (за бензин, дизел, течни нафтни гас (ТНГ), компримовани природни гас (КПГ), а у перспективи и за пуњење аутомобила на електрични погон) и два за теретна возила (бензин, дизел, ТНГ и КПГ), са продајом осталих потрошних материјала, ситних резервних делова за аутомобиле и др;

(3) паркинг за 40 и више путничких возила (паркинг места за особе са инвалидитетом минимум 5%), за 16 и више теретних возила и за четири и више аутобуса, са потребним пролазним тракама;

(4) јавна чесма и јавни мокри чвор, по правилу у оквиру бензинске станице (мушки и женски, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, минимум 80 m<sup>2</sup> бруто) и привремено дневно сабиралиште смећа са станице (површина по прорачуну);

(5) табла са називом и планом бензинске станице на улазу у станицу;

(6) информативно-туристички пункт на излазу са станице (са јавним и службеним телефоном и информацијама о непосредном окружењу и његовим мотивима, о главним

саобраћајним скретањима према градовима, бањама, туристичким дестинацијама, природним и културним добрима и др);

(7) служба помоћи и информација, са службеним и јавним телефоном;

(8) ресторан са кухињом, отвореним и затвореним простором за госте, као и простором за игру и анимацију деце;

(9) продавница опште потрошње: пиће, храна, цигарете, штампа и др;

(10) службени смештај особља ресторана и пумпне станице, свратиште инспекције, полиције и друго, нужан смештај запослених са оставом материјала, алата и др.

**Тип II бензинско-сервисна станица** може да има следеће додатне садржаје у другој фази реализације (у односу на тип I) :

(1) продавница резервних делова и опреме за најзаступљеније марке аутомобила (минимум 100 m<sup>2</sup> бруто);

(2) сервис за оправку возила (одвојено за путничка возила од камиона и аутобуса, са шлеп-службом, заклоњеним паркингом за хаварисана возила и др), лоциран на излазном делу бензинске станице.

**Тип I стандардни мотел** може да има следеће садржаје у функцији саобраћаја, транзитне рекреације и туризма на ауто-путу (могућа изградња овог типа мотела као прве фазе у формирању комплекса мотела типа II):

(1) зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака;

(2) по правилу оквирно 50-100 лежајева са: рестораном отвореног типа од оквирно 80-160 места у затвореном простору и оквирно 100-200 места на тераси, кухињом одговарајућег капацитета, продавницом (сувенира и др) и мокрим чвором. Објекат величине 1500-4000 m<sup>2</sup>;

(3) паркинг за 50-100 путничких возила (паркинг места за особе са инвалидитетом минимум 5%), 20-40 теретних возила и 5-10 аутобуса, са потребним пролазним тракама;

(4) јавна чесма, засебан јавни мокри чвор (женски и мушки, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, 50-100 m<sup>2</sup> бруто) и привремено дневно сабиралиште смећа са пункта, површина по прорачуну;

(5) табла са називом мотела и планом мотелског комплекса на улазу у пункт;

(6) туристичко-информативни осадражаји;

(7) службени смештај особља мотела, туристичко-информативног објекта и одржаваоца пункта, просторије за полицију, свратиште за инспекцију у саставу мотела;

(8) садржаји за одмор и релаксацију (надстрешнице, уређене слободне зелене површине, као и садржаји за одмор - стазе, клупе и столови, седишта, корпе за отпатке и др). Поред простора за одмор и рекреацију, могуће је уређење и опремање одговарајућих површина за камповање;

(9) пејзажно уређене и одржаване слободне површине (зелене, релаксационе и др).

**Тип II (мотел у туристичко-рекреативном комплексу)** може да има следеће садржаје у функцији саобраћаја, транзитне рекреације и туризма на ауто-путу:

(1) зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака;

(2) више од 100 лежајева са: рестораном у затвореном простору и на тераси, кухињом одговарајућег капацитета, могућ је и фри-шоп и продавница (етно-занатских производа и сувенира и др), мокрим чвором (са женским и мушким делом, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом);

(3) паркинг за више од 100 путничких, 40 теретних возила и 10 аутобуса, са потребним пролазним тракама (за више од 560 једновремених корисника);

(4) засебан објекат (објекти) ресторана и кафеа;

(5) јавне чесме и јавни мокри чворови (са женским и мушким делом, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, за кориснике који нису обухваћени мокрим чворовима у мотелу и посебним угоститељским објектима) и привремена дневна сабиралишта смећа са комплекса, површине по прорачуну;

(6) табла са називом и планом мотелског комплекса на улазу у комплекс;

(7) туристичко-информативни и промотивно-пропагандни садржаји (туристички биро, туристичка изложба, видео пројекције и др, са јавним и службеним телефонима и информацијама о окружењу комплекса, главним саобраћајним скретањима према градовима, бањама, туристичким дестинацијама, природним и културним добрима и др);

- (8) полицијска станица;
- (9) пошта и филијала банке са мењачницом;
- (10) простор за службени смештај особља мотела, туристичко-информативних садржаја и др. (по правилу за 1/2 особља смене), као и службене просторије за инспекције и др;
- (11) затворени објекти за спортску рекреацију (теретана, стони тенис, сквош, куглана, стрелаштво из ваздушног оружја и др);
- (12) отворени спортско-рекреативни терени (тенис, одбојка, кошарка, мали фудбал, мала трим-стаза и др);
- (13) затворени објекти за релаксацију и забаву (сауна, масажа, билијар, шах, флипери, компјутерске игре и др);
- (14) специјални затворени и отворени рекреативни садржаји, зависно од природно туристичких ресурса (термо-акватички садржаји са термалним базенима и др);
- (15) садржаји за одмор и релаксацију у етно-амбијенту (отворени павиљони, надстрешнице, заклони од ветра, ватришта, уређене слободне зелене површине, са садржајима за одмор - стазе, клупе, столови, корпе за отпатке. Поред простора за одмор и рекреацију, обавезно је уређење и опремање одговарајућих површина за камповање;
- (16) пејзажно уређене и одржаване слободне површине (зелене, рекреативне, релаксационе, камп и др).

#### **4.4 ПРАВИЛА УКРШТАЊА КОРИДОРА АУТО-ПУТА СА ДРУГИМ САОБРАЋАЈНИМ И ИНФРАСТРУКТУРНИМ СИСТЕМИМА**

##### **4.4.1 Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са железничком инфраструктуром**

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута и железничке пруге су:

- 1) приликом паралелног вођења планираног ауто-пута у односу на постојећу железничку пругу, растојање између најближе тачке горњег строја пута и осе колосека предметне пруге не сме да буде мање од 8 m;
- 2) одводњавање површинских вода за време и након изградње ауто-пута мора бити контролисано и решено тако да води на супротну страну од трупа железничке пруге;
- 3) у непосредном појасу заштите пруге не могу да се постављају знакови, извори јаке светлости или било којих предмета и справе које бојом, обликом или свтелошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или који могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова;
- 4) у непосредном појасу заштите пруге могу за потребе трасе и објеката, пратећих садржаја ауто-пута да се постављају каблови, електрични водови ниског напона за осветљење, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача железничке инфраструктуре;
- 5) у случају уређења зелених површина у коридору ауто-пута и пруге мора се испоштовати услов да високо растиње мора бити на растојању већем од 10 m у односу на осу колосека постојеће железничке пруге;
- 6) сва укрштања ауто-пута са железничком инфраструктуром морају да буду денivelисана уз поштовање светлог профила пруге, у складу са Правилником о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке и бицикличке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 82/16).

Правила за позиционирање објеката у склопу услужних центара, који су пратећи садржаји за кориснике ауто-пута, у односу на железничку пругу су:

- 1) бензинске станице за снабдевање горивом моторних возила – неопходно је да зона III буде на удаљености од минимум 20 m од осе крајњег колосека предметне пруге, то јест да минимална одстојања од осовине пружног колосека буду:
  - 28 m до окна улазног отвора подземног резервоара,
  - 26 m до отвора за пуњење погонских резервоара моторних возила, и

- 27,5 m до аутомата за истакање горива, односно отвора за истакање аутоцистерне;
- 2) сервисни и комерцијални објекти (продајни објекти) – морају се налазити на растојању од најмање 25 m од осе крајњег колосека железничке пруге, то јест ван непосредног појаса заштите пруге.

#### 4.4.2 Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са водопривредном инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута и водопривредне инфраструктуре су:

- 1) приликом паралелног вођења, краци магистралног цевовода Топличког подсистема за снабдевање водом насеља, водоводне и канализационе цеви морају бити постављене, односно измештене ван заштитне ограде, то јест ван експлоатационог појаса ауто-пута;
- 2) укрштање кракова магистралног цевовода Топличког подсистема за снабдевање водом насеља, водоводних и канализационих цеви са ауто-путем предвиђа се искључиво механичким утискивањем или подбушивањем испод трупа пута, под адекватним углом предвиђеним за водопривредну инфраструктуру и у прописаној заштитној цеви, с тим да:
  - заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини између заштитне ограде са обе стране ауто-пута;
  - минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза ауто-пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5-2,0 m;
- 3) не дозвољава се вођење крака магистралног цевовода Топличког подсистема за снабдевање водом насеља, водоводних и канализационих цеви на локацијама у непосредном појасу заштите аутопута које могу бити иницијалне за покретање клизишта, одрона, одвала и сличних геодинамичких хазарда.

Сва укрштања ауто-пута са водотоцима обезбеђују се мостовима и потребним регулационим грађевинама на водотоцима.

#### 4.4.3 Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са енергетском инфраструктуром

##### 4.4.3.1 Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са електроенергетском инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута и електроенергетске инфраструктуре су:

- 1) приликом паралелног вођења ауто-пута и електроенергетских водова на дужини већој од 5 km, електроенергетски водови морају да буду удаљени, односно измештени, најмање 100 m од границе експлоатационог појаса ауто-пута;
- 2) препоручује се подземно вођење (каблирање) електроенергетских водова на местима њиховог укрштања са ауто-путем, искључиво механичким утискивањем испод трупа пута, под адекватним углом предвиђеним за електроенергетску инфраструктуру и у прописаној заштитној цеви, с тим да:
  - заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини између заштитне ограде са обе стране ауто-пута;
  - минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза ауто-пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5-2,0 m;
- 3) укрштање електроенергетских водова 35-400 kV са ауто-путем може да буде ваздушно, с тим да:
  - угао укрштања буде по могућству 90°, односно минимум 30°;
  - најмања висина од горње ивице нивелете коловоза до најнижег проводника износи 12 m;
  - минимална удаљеност стуба далековода од ограде ауто-пута износи 40 m;
  - када је висина стуба далековода већа од 25 m поставља се, односно измешта, на растојању од заштитне ограде ауто-пута које не може бити мање од висине стуба далековода.



#### 4.4.3.2 Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са гасоводном инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута и гасоводне инфраструктуре (МОР 55 бар, пречника  $150 < DN \leq 500$ ) су:

- 1) приликом паралелног вођења ауто-пута и транспортног/разводног гасовода објекти гасовода морају да буду ван заштитне ограде ауто-пута тако да је од границе експлоатационог појаса ауто-пута цевовод гасовода удаљен најмање 20 m, а ГМРС најмање 30 m;
- 2) укрштање транспортног/разводног гасовода са ауто-путем предвиђа се искључиво механичким утискивањем испод трупа пута у прописаној заштитној цеви, с тим да:
  - заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини између заштитне ограде са обе стране аутопута;
  - угао укрштања цевовода по правилу је  $90^\circ$ ;
  - минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза ауто-пута до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m.

#### 4.4.4 Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са електронском инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута и електронских комуникационих водова су:

- 1) приликом паралелног вођења ауто-пута и електронског комуникационог вода, незаштићени вод мора да буду удаљен, односно измештен, најмање 5 m од границе експлоатационог појаса ауто-пута;
- 2) измештање деоница постојећих оптичких ТК каблова треба предвидети у дужини од око 2 km;
- 3) укрштање електронског комуникационог вода са ауто-путем предвиђа се искључиво механичким подбушивањем или утискивањем испод трупа пута, у прописаној заштитној цеви, с тим да:
  - заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини између заштитне ограде са обе стране ауто-пута;
  - угао укрштања је  $90^\circ$ ;
  - минимална дубина електронског комуникационог вода и заштитне цеви од најниже коте коловоза ауто-пута до горње коте заштитне цеви износи 1,5-2,0 m;
- 4) на местима на којима је на блиском растојању више приступних ТК каблова, укрштања са ауто-путем се обезбеђује на једном месту, а највише на два места, ТК кабловском канализацијом са бројем цеви према условима власника ТК каблова.



## 5. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

### 5.1 ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ

Кључни учесници у имплементацији Просторног плана, који ће директно имплементирати концепцију и планска решења за изградњу ауто-пута и развој саобраћајних и осталих инфраструктурних система на подручју посебне намене јесу:

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације, управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, инспекцијски надзор, као и оцењивање потребе и оправданости измене и допуне појединих решења овог Просторног плана;
- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и ЈП „Путеви Србије” кроз даљу разраду техничке документације, припрему и спровођење инвестиционих активности за изградњу планираног ауто-пута;
- надлежна министарства са управљачима и оператерима инфраструктурних система кроз усклађивање развоја система и активности на изградњи и реконструкцији објеката осталих инфраструктурних система са активностима на реализацији планираног ауто-пута;
- надлежна министарства са одговарајућим дирекцијама и управама за послове водопривреде, шумарства, заштите животне средине, природе и споменика културе кроз усклађивање секторских планских докумената и активности са активностима на реализацији планираног аут-опута;
- управе јединица локалне самоуправе (град Ниш, општине Мерошина, Прокупље и Куршумлија) са дирекцијама за урбанизам и јавним комуналним предузећима, кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације на локалном нивоу, контролу управног поступка издавања потребних дозвола и одобрења, и инспекцијски надзор за објекте у обухвату коридора ауто-пута и коридорима осталих инфраструктурних система које је могуће градити у складу са правилима овог просторног плана, и др.

Институционални оквир имплементације, у ширем смислу, чине све институције и органи који ће посредно учествовати у имплементацији планских решења, и то: 1) у области заштите и коришћења природних ресурса – министарства надлежна за послове пољопривреде, шумарства, водопривреде и рударства, ЈП „Србијашуме”, ЈП „Србијаводе”, удружења пољопривредника, локална јавна комунална предузећа, невладине организације и др.; ЈП 2) у области развоја привреде – министарства надлежна за послове туризма, индустрије и др.; локалне туристичке организације, туристички кластери, удружења привредника и предузетника и друга правна лица; 3) у области развоја саобраћаја и инфраструктурних система – министарства надлежна за послове саобраћаја, инфраструктуре, енергетике, телекомуникација и водопривреде; ЈП „Путеви Србије”, „Инфраструктура железнице Србије” а.д., ЈП „Електропривреда Србије”, ЈП „Електромрежа Србије”, ЈП „Србијагас”, ЈП „Србијаводе”; „Телеком Србија – МТС”, „Telenor”, „VIP Mobile” и други оператери; локална јавна комунална предузећа, дистрибутери електричне енергије и др.; 4) у области заштите животне средине, природних и непокретних културних добара – министарства надлежна за послове животне средине и културе; Завод за заштиту природе Србије; Републички завод за заштиту споменика културе и месно надлежни заводи за заштиту споменика културе, локални музеји, невладине организације и др.

### 5.2 СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

1. директно (непосредно), за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације (Сектор 1), у обухвату појаса ауто-пута (земљишта јавне намене),
  - (1) издавањем локацијских услова за објекте ауто-пута и функционалне пратеће садржаје;

- (2) израдом урбанистичког пројекта и издавањем локацијских услова за пратеће садржаје за потребе корисника ауто-пута.
2. **индиректно**, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације (Сектор 1) у обухвату заштитног појаса и појаса контролисане изградње, као и за део Просторног плана без разраде на нивоу детаљне регулације (Сектор 2),
- (1) применом и разрадом планских решења Просторног плана у другим просторним плановима подручја посебне намене за инфраструктурне системе који се налазе у коридору или се укрштају са коридором аутопута;
- (2) применом и разрадом планских решења Просторног плана у планским документима јединица локалне самоуправе.
- Кроз измену и допуну овог просторног плана дефинисаће се детаљна регулација за Сектор 2 Деоницу 6 коридора ауто-пута (од км 39+419 до км 77+000), укључујући и одабир коначног решења за коридор ауто-пута код насеља Куршумлија (приказан у две варијанте у овом просторном плану).

### 5.2.1 Директно спровођење Просторног плана

Просторни план се спроводи директно (непосредно) за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације (Сектор 1), у обухвату појаса ауто-пута (земљишта јавне намене), и то:

1. издавањем локацијских услова за:
  - целокупну трасу ауто-пута са мостовима, тунелима и другим објектима;
  - петље и денивелисана укрштања;
  - функционалне пратеће садржаје: база за одржавање пута „Прокупље-запад“, објекти контроле и управљања, објекти наплате путарине;
  - приступне противпожарне путеве до појединих објеката ауто-пута;
  - заштитне објекте и радове на местима укрштања аутопута са осталим инфраструктурним системима и водотоцима;
  - електроенергетску и електронску инфраструктуру у функцији аутопута,
  - пејзажно уређење зелених површина у појасу ауто-пута.
2. израдом урбанистичког пројекта и издавањем локацијских услова за:
  - паркиралишта;
  - одморишта;
  - услужни центар.

Просторни план представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности. Потпуном експропријацијом, односно административним преносом непокретности, обезбеђује се простор за формирање грађевинских парцела објеката који су саставни делови ауто-пута и грађевинских парцела пратећих садржаја ауто-пута. Потпуном експропријацијом се трајно мења постојећа намена и власништво над обухваћеном непокретностима.

Решењем о утврђивању јавног интереса, одређује се корисник експропријације, односно административног преноса непокретности. Корисник експропријације преузима сва права, обавезе и одговорности предвиђене Законом о експропријацији („Службени гласник РС”, бр. 53/95, 23/01-СУС, 20/09 и 55/13-УС).

У делу Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације, површине које су предмет утврђивања јавног интереса одређене су графички са елементима за геодетско обележавање и пописом обухваћених катастарских парцела.

У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података, или неслагања због накнадних промена насталих одржавањем катастра непокретности, меродавна је ситуација на Тематској карти 1 (листови 1-10).

## 5.2.2 Смернице за спровођење Просторног плана у другим просторним и урбанистичким плановима

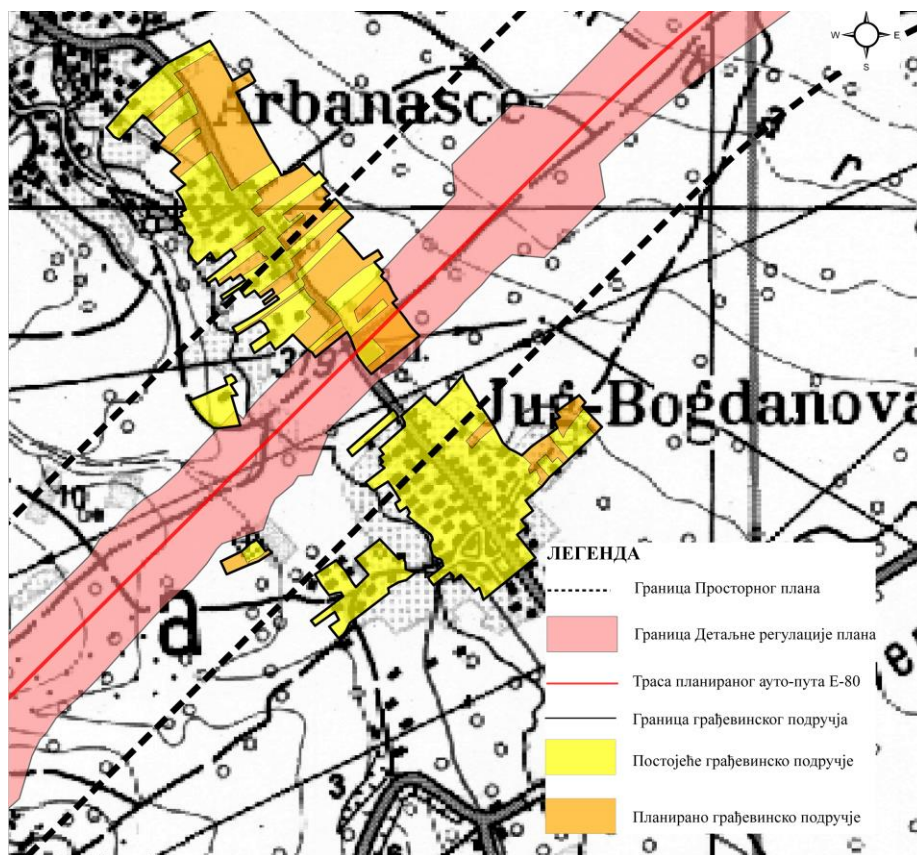
Важећи плански документи донети до дана ступања на снагу овог просторног плана, примењују се на следећи начин:

1. не примењују се плански документи у делу појаса ауто-пута (земљишта јавне намене) утврђеног овим просторним планом (Сектор 1, Тематска карта 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења“ лист 1-10);
2. примењују се, у делу и на начин који није у супротности са овим просторним планом, плански документи у делу заштитног појаса и појаса контролисане изградње (Сектор 1, Тематска карта 1 „Детаљна регулација са елементима спровођења“ лист 1-10), нарочито у погледу режима коришћења, уређења и заштите простора;
3. примењују се, у делу и на начин који није у супротности са овим просторним планом, плански документи донети за подручја за која овим просторним планом није утврђена детаљна регулација (Сектор 2), нарочито у погледу спречавања ширења грађевинског подручја и резервисања простора за планирани коридор ауто-пута.

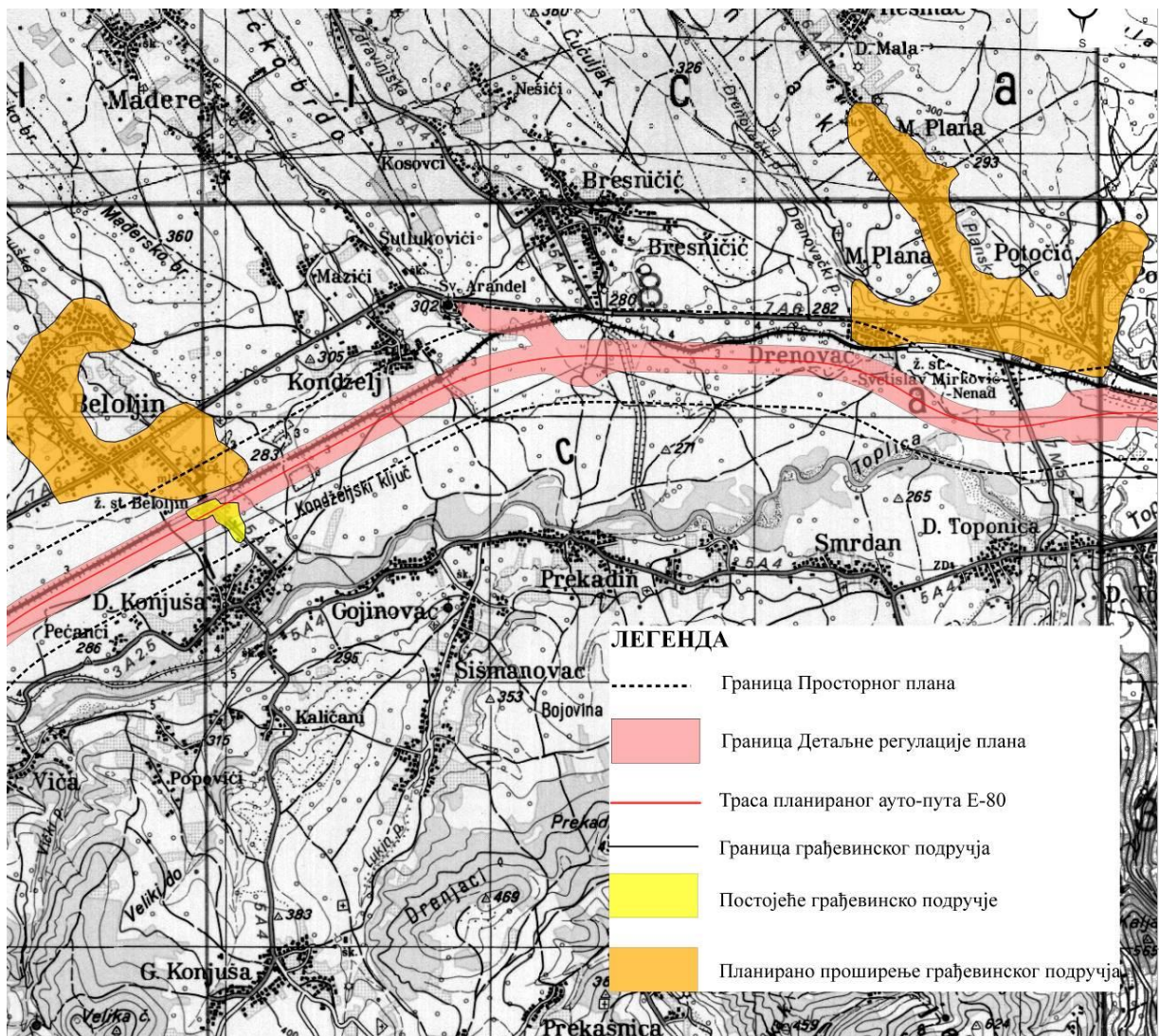
Надлежни органи јединица локалне самоуправе, чији су делови територије у обухвату овог просторног плана, донеће одлуку и покренути поступак усаглашавања (измене и допуне) донетих планских докумената са овим просторним планом, у року који не може бити дужи од две године од дана доношења овог планског документа.

До усаглашавања важећих планских докумената јединица локалних самоуправа са овим просторним планом, примењују се на претходно дефинисани начин следећа планска решења утврђена планским документима:

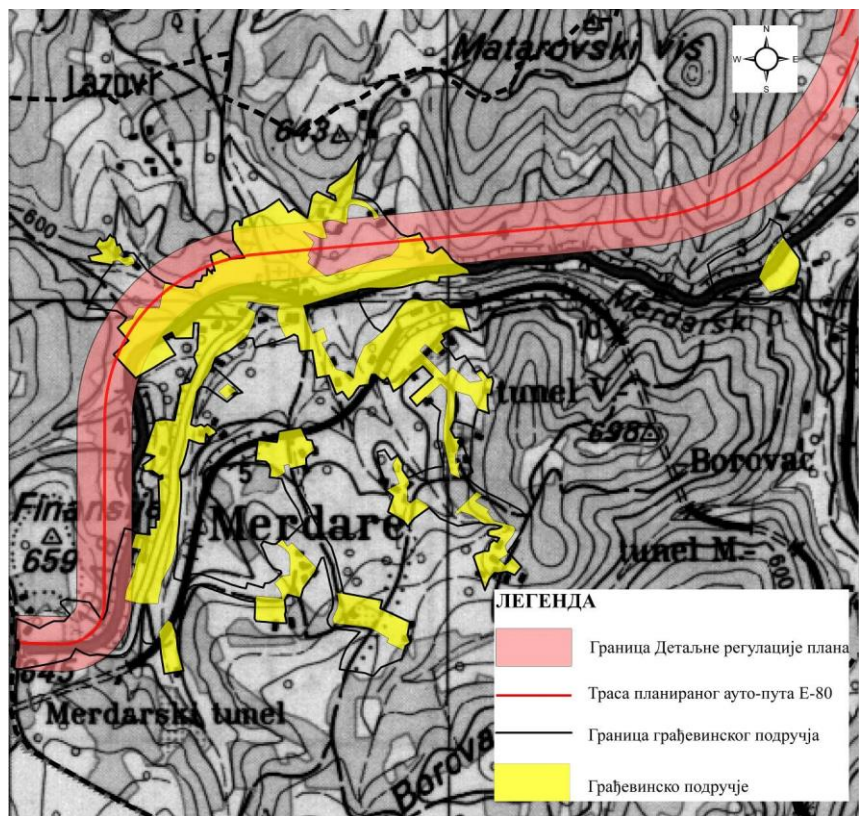
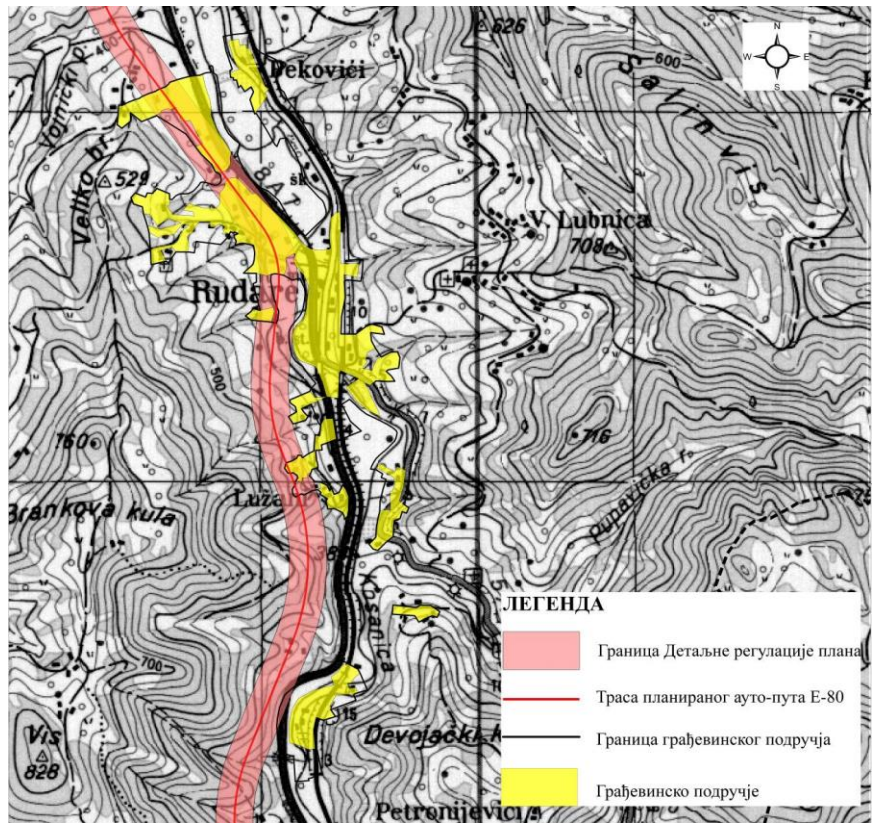
- 1) Просторним плановима јединица локалне самоуправе,
  - (1) Просторним планом општине Меровина - шематски прикази уређења насеља за Арбанасце и Југ Богдановац;



(2) Просторним планом општине Прокупље - планирана проширење грађевинског подручја насеља Поточић, Мала Плана, Дреновац, Белољин и Доња Коњуша;

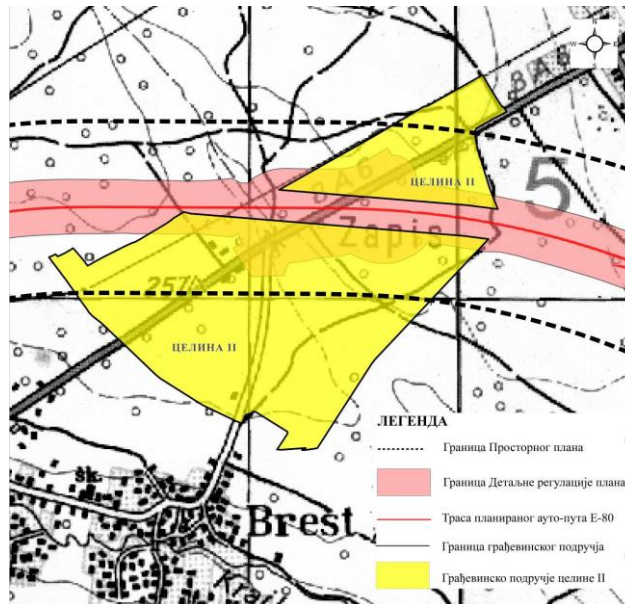


(3) Просторним планом општине Куршумлија - шематски прикази уређења насеља за Рударе и Мердаре;

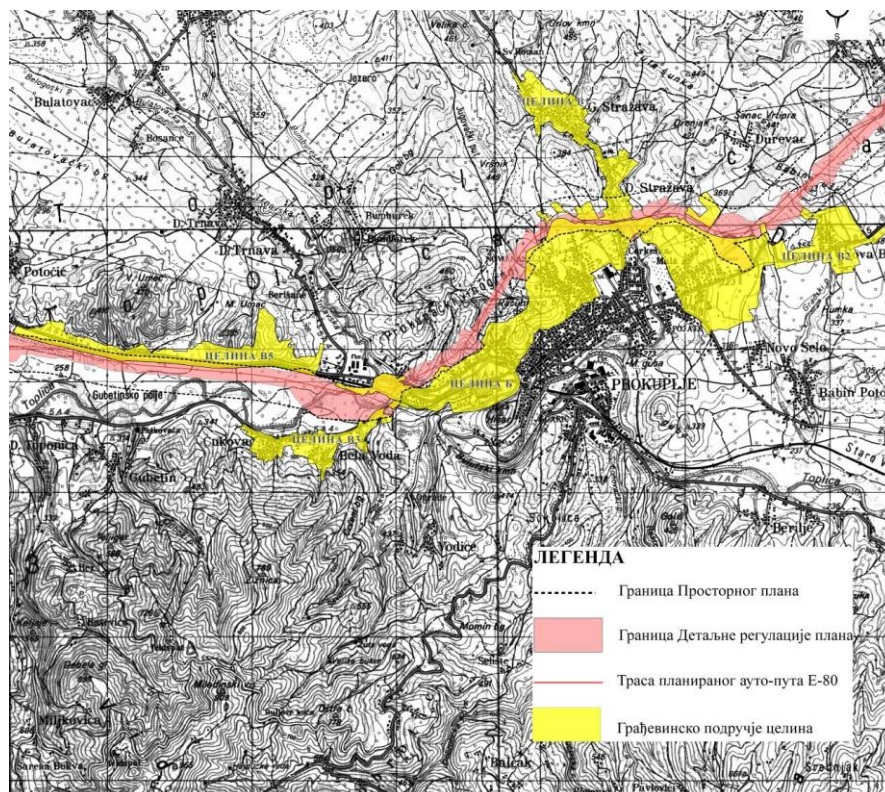


2) Плановима генералне регулације,

- (1) Планом генералне регулације Мерошине – планиране нове површине и намене у северном делу просторне целине „П” око будуће петље „Мерошина-исток”;

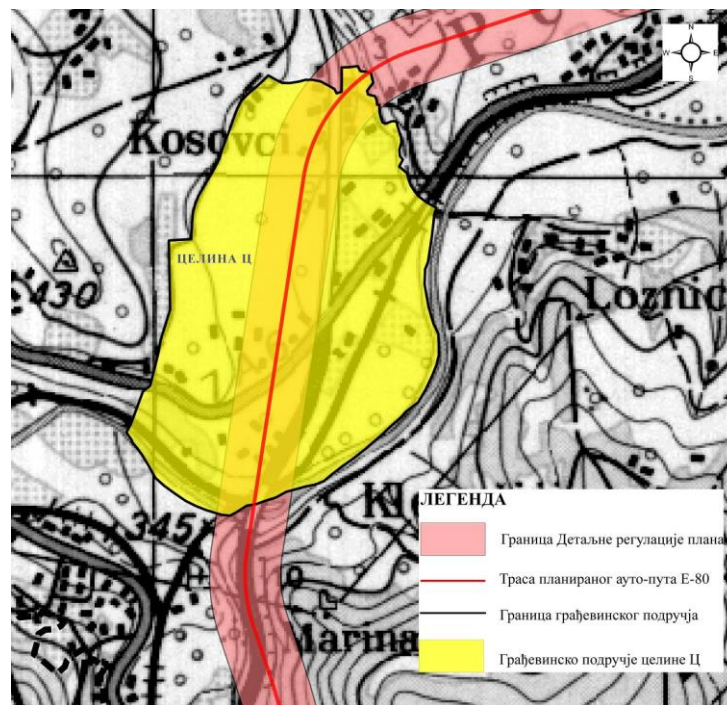


- (2) Планом генералне регулације Прокупља (ПГРП) - планиране нове површине и намене у рубним деловима грађевинског подручја целина „Б” и „В1” на северном делу подручја у обухвату ПГРП, и у јужним рубним деловима грађевинског подручја целина „Б” и „В5” на југозападном делу подручја у обухвату ПГРП;





- (3) Планом генералне регулације Куршумлије - планиране нове површине и намене у североисточном делу целине „Ц” које се простиру источно од постојећег државног пута IB реда бр. 35 до границе урбанистичког плана у катастарским општинама Пепељевац, Крчмаре и Кастрат.



Даном доношења овог просторног плана ставља се ван снаге Просторни план подручја инфраструктурног коридора Ниш - граница Републике Македоније („Службени гласник РС”, бр. 77/02 и 127/14) у делу обухвата овог просторног плана, односно површина планираних за реконструкцију постојеће петље „Мерошина (Прокупље)” на коридору ауто-пута Е-75.

Даном доношења овог просторног плана наставља се примена Просторног плана подручја Радан планине („Службени гласник РС”, бр. 110/14), у делу и на начин који није у супротности са овим просторним планом, односно примењује се изузев у погледу планирања коридора ауто-пута резервисаног овим просторним планом.

### 5.2.3 Спровођење Просторног плана у секторским плановима и програмима

Спровођење и усаглашавање планских концепција, решења и пропозиција утврђених овим Просторним планом у секторским плановима и програмима у складу са законом, обезбеђују:

- министарство надлежно за водoprивреду, односно Републичка дирекција за воде и ЈВП „Србијаводе”, у сарадњи са Канцеларијом за европске интеграције и локалним јавни комуналним предузећима, усклађивањем и реализацијом планираних радова на реци Топлици и притоци Косаници за заштићено подручје „Куршумлија - Прокупље - Житорађа - Дољевац: Топлица” предвиђених Програмом имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године;
- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и „Инфраструктура железнице Србије” а.д. усклађивањем и реализацијом програма изградње и реконструкције железничке инфраструктуре;
- министарство надлежно за енергетику и ЈП „Србијагас” усклађивањем и реализацијом радова на планираном транспортном гасоводу Ниш (Дољевац) - Приштина у склопу гасне интерконекције Србија - Црна Гора предвиђених Програмом имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године;

- министарство надлежно за енергетику и ЈП „Електро mreжа Србије” усклађивањем и реализацијом планираних радова на електроенергетској мрежи и објектима;
- оператори мобилне телефоније „Телеком Србија – МТС”, „Telenor” и „VIP Mobile” усклађивањем својих програма развоја мобилне телефоније;
- органи локалне самоуправе и општинска јавна комунална предузећа усклађивањем програма развоја водовodne и канализационе инфраструктуре;
- органи локалне самоуправе и општинска јавна предузећа надлежна за изградњу и одржавање путева, усклађивањем програма развоја општинских јавних путева;
- органи локалне самоуправе у сарадњи с министарством надлежним за заштиту животне средине, усклађивањем и реализацијом локалних планова и програма заштите животне средине (средњорочних планова заштите од буке, програма и планова мониторинга животне средине).

### 5.3 ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ

Просторним планом је предвиђена фазна имплементација, односно фазна изградња планираног ауто-пута Е-80.

Прва фаза имплементације Просторног плана обухвата изградњу пет деоница Сектора 1, овим планом дефинисаним детаљном регулацијом (од км 0+000 до км 39+419). Друга фаза имплементације Просторног плана односи се на, претходно дефинисање детаљне регулације, а затим и изградњу Сектора 2, шесте деонице ауто-пута (од км 39+419 до км 77+000), која ће се утврдити у склопу измена и допуна овог просторног плана.

Изградња планираног ауто-пута може да се реализује:

- фазно по деоницама утврђеним овим просторним планом; и/или
- фазно у погледу изградње ауто-пута у попречном профилу – изградња полуаутопута (у полупрофилу) као прве фазе и ауто-пута у пуном профилу као друге и коначне фазе;

Приоритети у имплементацији Просторног плана до краја 2020. године су:

- израда и ревизија техничке документације на нивоу студије оправданости са идејним пројектом за свих шест деоница аутопута;
- израда и техничка контрола пројекта за грађевинску дозволу и израда пројекта за извођење за пет деоница ауто-пута (Сектор 1) за које је дефинисана детаљна регулација у овом просторном плану;
- решавање имовинско правних односа за пет деоница ауто-пута (Сектор 1) за које је дефинисана детаљна регулација у овом просторном плану;
- реконструкција постојеће петље „Мерошина (Прокупље)” на ауто-путу Е-75;
- изградња деоница ауто-пута, у складу са динамиком коју опредељују министарство надлежно за саобраћај и инфраструктуру и ЈП „Путеви Србије”.

### 5.4 МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Основне мере и инструменти за имплементацију планских решења и смерница овог просторног плана су:

#### 1. Планско-програмске мере и инструменти,

- израда студије оправданости са идејним пројектом за свих шест деоница ауто-пута по приоритетима (Сектор 1 деонице 1-5, Сектор 2 деоница 6);
- израда пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење за свих шест деоница ауто-пута по приоритетима (Сектор 1 деонице 1-5, Сектор 2 деоница 6);
- рада по потреби пројеката парцелације и препарцелације, израда пројеката геодетског обележавања и израда елабората за експропријацију непокретности, по фазама; и др.

#### 2. Организационе мере и инструменти,

- обезбеђење мера појачаног надзора урбанистичке и грађевинске инспекције ради контроле коришћења, спречавања изградње нових и озакоњења постојећих објеката на простору резервисаном за коридор ауто-пута, до његовог привођења планираној намени;

- надлежно јавно предузеће, ЈП „Путеви Србије” утврдиће и обавестити надлежне општинске службе о критеријумима за финансијско и материјално обештећење код преузимања непокретности, ограничења права својине и штета насталих при извођењу радова на изградњи трасе и објеката ауто-пута;
- стручне службе надлежних јединица локалне самоуправе информисаће, путем оглашавања у средствима јавног информисања, локалну заједницу о донетим програмима из претходне тачке, давати упутства о правима и обавезама власника и корисника обухваћених непокретности и друга потребна обавештења у вези са спровођењем Просторног плана;
- надлежно јавно предузеће ЈП „Путеви Србије” обезбедиће мониторинг животне средине и буке у коридору ауто-пута; и др.