



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 404-02-123/2015-02

05.08.2015. године

Београд

Предмет: Појашњење конкурсне документације за отворени поступак јавне набавке број 31/2015 – изградња моста Љубовија – Братунац

У складу са чланом 63. став 2. и 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије“, бр. 124/12 и 14/15) у даљем закону: Закона, а на ваш захтев од 03.08.2015. године за давање додатног појашњења, у отвореном поступку јавне набавке број 31/2015, достављамо вам следеће одговоре на ваша питања:

Питање бр. 1:

У складу са чланом 63 ЗЈН и тачком 13. Упутства понуђачима конкурсне документације, молимо да нам дате следећа појашњења:

Да ли прихватате као доказ о пословном капацитету уместо окончане ситуације, последњу месечну ситуацију уз записник о извршеном техничком прегледу?

Одговор на питање број 1:

У складу са условима из конкурсне документације није могуће прихватити последњу месечну ситуацију уз записник о извршеном техничком прегледу, уместо окончане ситуације.

Питање бр. 2:

Молим вас да нам одговорите за кадровски капацитет да ли може инжењер са лиценцом ИКС 414 или 413, с обзиром да лиценца 413 има једну ставку више од 414 – градске саобраћајнице, све остало је идентично?

Одговор на питање број 2:

У складу са условима из конкурсне документације није могуће прихватити лиценцу 413 уместо лиценце 414.

Питање бр. 3:

Да ли уместо самоходне челичне четке прихватате вучене механичке четке, наравно са вученим возилом, уз напомену да четке могу бити од различитих материјала и све су ређе челичне четке?

Одговор на питање број 3:

Вучене механичке четке можемо прихватити уколико за њих доставите све тражене доказе наведене у конкурсној документацији који се траже за самоходне челичне четке.

Питање бр. 4:

Да ли прихватате цистерне за воду већег капацитета од 6000 литара (ретке су мање)?

Одговор на питање број 4:

Уколико понуђач у понуди наведе да поседује цистерне за воду већег капацитета од 6000 литара доказ ће му бити прихваћен.

Питање бр. 5:

Да ли за асфалтне ваљке за услов 7t, 9t и 11t мислите на минималну тежину ваљка?

Одговор на питање број 5:

Да, у конкурсној документацији наведене су минималне тежине ваљака.

Питање бр. 6:

За услов камиони кипери 25t (6 до 10m³) да ли сте мислили 15-25t (6 до 10m³)?

Одговор на питање број 6:

Да, то је услов из конкурсне документације.

Питање бр. 7:

Да ли су за пословни капацитет о вршењу техничке контроле довољна два уговора, од којих сваки садржи и саобраћајнице и мостове, на државним путевима I и II реда?

Одговор на питање број 7:

Уколико је једним уговором уговорена техничка контрола главног пројекта, државног пута I или II реда и изградња моста на том путу, тај уговор се може прихватити као доказ о пословном капацитету за вршење техничке контроле главној пројекта државног пута I или II реда и техничке контроле главног пројекта моста.

Потребно је да се достави потврда о извршеној техничкој контроли главног пројекта државног пута I или II реда и потврда о извршеној техничкој контроли главног пројекта моста на државном путу I или II реда, по истом уговору.


ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
Милош Милошевић
Миодраг Поледица