|  |  |
| --- | --- |
|   | **УСЛОВНО!!!** |
|  **Република Србија** |  |
| **МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,** |  |
|  **САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ** |  |
|  Број: 404-02-154/2015-02 |
|  Датум: 24.09.2015. године |
|  Београд |

**ПРЕДМЕТ:** Појашњење конкурсне документације за поступак јавне набавке број **18/2015**.

Предмет јавне набавке је набавка чамца и уградне РИС опреме за чамце са инсталацијом уз пратеће услуге, назив и ознака из општег речника: Чамци за надзор– 34521100.

У складу са чланом 63. став 2. и став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), објављујемо следеће одговоре на питања:

**ПИТАЊА:**

 Питање 1- Материјал израде чамца: алуминијум - није прецизирано која легура алуминијума

 Питање 2- Максимално оптерећење (ЛДМ): од 2100кг до 2300кг – да ли је ово корисна носивост чамца или је ово максимални депласман (тежина чамца, мотора и посаде)

 Питање 3-Максимална брзина: не мања од 35 чв. – при којим условима се тражи ова брзина (пун депласма или са 50% горива и путника или неки други услови, ...) Питање 4 -Није дефинисана аутономија чамца најчешће се дефинише у километрима на одређеном депласману.

3.2.2. МОТОР ЗА ЧАМАЦ

 Питање 5- Да ли мотор треба да има НМЕА 2000 комуникацију

**Одговори на питањa:**

**Питање 1**- Материјал израде чамца: алуминијум  **- *легура 5083.***

 **Питање 2**- Максимално оптерећење (ЛДМ): од 2100кг до 2300кг – да ли је ово корисна носивост чамца или је ово максимални депласман (тежина чамца, мотора и посаде)–***корисна носивост чамца.***

**Питање 3-**Максимална брзина: не мања од 35 чв. – при којим условима се тражи ова брзина (пун депласма или са 50% горива и путника или неки други услови, ...)***са 50% горива, у танковима 50% воде у танковима  и 4 особе.***

**Питање 4 -**Није дефинисана аутономија чамца најчешће се дефинише у километрима на одређеном депласману. **-** **Аутономија чамца 500 км при стандардном  депласману.**

 **Питање 5-** Да ли мотор треба да има НМЕА 2000 комуникацију ***- није потребно****.*