

На основу члана 95. став 2. Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени лист СРЈ", бр. 60/98), савезни министар за саобраћај прописује

# **ПРАВИЛНИК О НАЧИНУ УКРШТАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И ПУТА**

(Сл. лист СРЈ бр. 72/99)

Основни текст на снази од 25/12/1999, у примени од 25/12/1999

## **И. ОСНОВНА ОДРЕДБА**

### **Члан 1.**

Овим правилником уређује се начин укрштања железничке пруге и пута, одређују се места на којима се може извести укрштање железничких пруга и путева и мере које се морају предузети за обезбеђење безбедног одвијања саобраћаја на путним прелазима.

## **ИИ. НАЧИН УКРШТАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И ПУТА**

### **Члан 2.**

- (1) Укрштање железничке пруге и пута може се извршити на два начина и то: ван нивоа (подвожњаком и надвожњаком) и у нивоу.
- (2) Укрштање железничке пруге и пута мора се извршити ван нивоа ако је саобраћај моторних возила на путу врло густ или ако је учестао железнички саобраћај.
- (3) Под врло густим саобраћајем моторних возила на путу, на местима укрштања железничке пруге са путем, подразумева се пролаз више од 7.000 моторних возила у току 24 сата.
- (4) Под учесталим железничким саобраћајем на једноколосечној прузи подразумева се пролаз више од 120 возова, а на двоколосечној прузи 250 возова у току 24 сата.

### **Члан 3.**

Густину и учесталост саобраћаја из члана 2. ст. 3. и 4. овог правилника на путним прелазима одређују железничка транспортна предузећа која обављају железнички саобраћај, предузећа за путеве, друга предузећа, односно органи који управљају путевима и надлежни органи унутрашњих послова.

#### **Члан 4.**

Проверавање густине саобраћаја у смислу овог правилника врши се сваке треће године, а изузетно и пре истека тог рока, на захтев заинтересованих субјеката из члана 3. овог правилника ради обезбеђивања безбедности саобраћаја на путним прелазима у складу са насталим променама.

#### **Члан 5.**

За обезбеђење саобраћаја на путним прелазима, зависно од прегледности пруге и пута на месту укрштања (троугао прегледности), намене пруге, врсте пута, густине саобраћаја, највеће допуштене брзине, дужине путног прелаза и слободног простора изнад путног прелаза, морају се спровести мере безбедности прописане овим правилником.

#### **Члан 6.**

Путни прелази у нивоу осигуравају се на један од следећих начина, и то:

- 1) саобраћајним знаковима на путу и троуглом прегледности;
- 2) светлосним саобраћајним знаковима и саобраћајним знаковима на путу;
- 3) полубраницима са светлосним саобраћајним знаковима и саобраћајним знаковима на путу;
- 4) браницима и саобраћајним знаковима на путу;
- 5) непосредним регулисањем саобраћаја на путном прелазу и посебним мерама у одређеним случајевима;
- 6) оградама или другим уређајима на путним прелазима за пешаке и бициклисте.

#### **Члан 7.**

Осигурање путних прелаза у нивоу на начин предвиђен у члану 6. тачка 5. овог правилника врши се само у случајевима и на путним прелазима за које је то прописано.

### **ИИИ. ОДРЕЂИВАЊЕ МЕСТА УКРШТАЊА**

#### **Члан 8.**

Место укрштања железничке пруге са путем у нивоу одређује се зависно од конфигурације терена и месних прилика (услова) на месту укрштања.

#### **Члан 9.**

(1) На магистралним железничким пругама на којима је највећа допуштена брзина до 100 км/х размак између два узастопна (суседна) путна прелаза не може бити мањи од 2.000 м, а на магистралним пругама на којима је највећа допуштена брзина већа од 100 км/х размак између два узастопна путна прелаза не може бити мањи од 2.500 м.

(2) На осталим железничким пругама размак између два узастопна путна прелаза не може бити мањи од 1.000 м.

(3) Изузетно од одредаба ст. 1. и 2. овог члана, размак између два узастопна путна прелаза може бити и мањи, ако је због неповољних теренских услова изградња спојних путева знатно отежана и ако је њихова дужина већа од 4.500 м, и то:

1) у случајевима из става 1. овог члана размак не може бити мањи од 1.500 м, односно 2.000 м;

2) у случају из става 2. овог члана размак не може бити мањи од 700 м.

#### **Члан 10.**

При изградњи спојних путева ширина и тип спојног пута морају бити исти као и код пута који се спаја (своди).

#### **Члан 11.**

(1) При спајању два или више путних прелаза на заједничко место укрштања са железничком пругом, мора се одабрати онај путни прелаз који је осигуран уређајима за затварање путног прелаза или уређајима за давање светлосних звучних знакова или пут који прелази пругу надвожњаком или подвожњаком.

(2) Ако ни један од путних прелаза не испуњава услове из става 1. овог члана, укрштање се мора извести на путни прелаз са којег постоји прегледност железничке пруге прописана овим правилником.

#### **Члан 12.**

(1) Путни прелаз мора бити изграђен тако да се железнички и друмски саобраћај преко њега одвија уредно и безбедно и да друмска возила могу брзо и лако прелазити железничку пругу.

(2) Коловоз пута на путном прелазу мора бити у истом нивоу с горњом ивицом шина у дужини од најмање 3 м, с обе стране пруге, мерено од осе колосека, односно од осе крајњих колосека, када пут прелази преко два или више колосека.

(3) Са обе стране пруге пут може бити у нагибу највише до 3% на дужини од најмање 20 м.

(4) Путни прелаз у нивоу мора бити по правилу изведен под углом од 90° али не мањим од 60° у односу на железничку пругу ( Прилог И - слика 1 и 2).

(5) Путеви са земљаним коловозом, на месту укрштања са пругом у нивоу, морају бити са савременим коловозом у дужини од најмање 20 м са обе стране крајњих колосека.

# **ИВ. МЕРЕ ЗА ОБЕЗБЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОГ ОДВИЈАЊА САОБРАЋАЈА**

## **1. Путни прелази са саобраћајним знаковима на путу и троугловима прегледности**

### **Члан 13.**

Свако укрштање пута и железничке пруге у нивоу (путни прелаз) које није осигурано уређајима за затварање друмског саобраћаја (браници или полубраници) или уређајима за давање светлосних и звучних знакова, мора имати довољну прегледност и саобраћајне знакове и сигналне ознаке предвиђене прописима о безбедности друмског и железничког саобраћаја.

### **Члан 14.**

На путном прелазу који је осигуран саобраћајним знаковима на путу мора бити обезбеђена прегледност (троугао прегледности) којом се учесницима у друмском саобраћају под нормалним условима омогућава несметан видик на железничку пругу с обе стране пута ради правовременог уочавања воза, односно његових чеоних сигнала ноћу, а и дању у условима смањене видљивости, тако да се могу безбедно зауставити испред саобраћајног знака "Андрејин крст".

### **Члан 15.**

Прегледност железничке пруге са обе стране путног прелаза одређује се троуглом прегледности. Величина троугла прегледности зависи од врсте пута, конструкције коловоза, брзине кретања друмских возила и највеће допуштене брзине на железничкој прузи.

### **Члан 16.**

(1) Троугао прегледности је простор изнад површине ограничене линијама које чине троуглови: АСК, БСК, ЦСК И ДСК ( Прилог ИИ - слике 3 до 6).

(2) Тачке А, Б, Ц и Д налазе се у оси коловоза пута, од које почиње прегледност путног прелаза, а на дужини зауставног пута друмског возила. Тачка С налази се у оси колосека железничке пруге од које почиње одсек приближавања воза путном прелазу. Тачка К налази се у пресеку оса колосека железничке пруге и оса коловоза пута који се међусобно секу, а код двоколосечне или вишеколосечне пруге тачке К и С налазе се у оси ближег колосека железничке пруге.

### **Члан 17.**

(1) Довољна прегледност железничке пруге са јавног пута, осим са улица у насељу и локалних путева, постоји ако учесници у друмском саобраћају, крећући се од тачке А која се налази на удаљености најмање 33 м од саобраћајног знака "Андрејин крст", за све време кретања могу видети железничку пругу с обе стране путног прелаза на најмањој дужини четвороструке највеће допуштене брзине на железничкој прузи (4 В мах), на месту укрштања, изражене у метрима рачунајући од пресека осе ближег колосека железничке пруге и осе пута (тачка К) (Прилог ИИ - слика 3).

(2) Удаљеност од 33 м из става 1. овог члана представља дужину зауставног пута друмског возила код брзине кретања од 30 км/х.

#### **Члан 18.**

(1) Довољна прегледност железничке пруге са локалног пута постоји ако учесници у друмском саобраћају крећући се од тачке Б, која се налази на удаљености од најмање 18 м од саобраћајног знака "Андрејин крст", за све време кретања могу видети железничку пругу с обе стране путног прелаза на најмањој дужини петоструке највеће допуштене брзине на железничкој прузи (5 В мах), на месту укрштања, изражене у метрима рачунајући од пресека осе ближег колосека железничке пруге и осе пута (тачка К) (Прилог ИИ - слика 4).

(2) Удаљеност од 18 м из става 1. овог члана представља дужину зауставног пута друмског возила код брзине кретања од 20 км/х.

#### **Члан 19.**

(1) Довољна прегледност железничке пруге са улица у насељу и са некатегорисаних и земљаних путева постоји ако учесници у друмском саобраћају крећући се од тачке Ц, која се налази на удаљености најмање осам метара од саобраћајног знака "Андрејин крст", за све време кретања могу видети железничку пругу с обе стране путног прелаза на најмањој дужини петоструке највеће допуштене брзине на железничкој прузи (5 В мах), на месту укрштања, изражене у метрима рачунајући од пресека осе ближег колосека железничке пруге и осе пута (тачка К) (Прилог ИИ - слика 5).

(2) Удаљеност од најмање осам метара из става 1. овог члана представља дужину зауставног пута друмског возила код брзине кретања од 10 км/х.

#### **Члан 20.**

Довољна прегледност железничке пруге са пешачког прелаза постоји ако пешак стојећи три метра испред најближе шине железничког колосека погледом на железничку пругу лево и десно непрекидно види пругу најмање у дужини једноипоструке вредности највеће допуштене брзине на железничкој прузи (1,5 В мах), на месту укрштања, изражене у метрима рачунајући од пресека осе ближег колосека железничке пруге и осе пута (тачка К) (Прилог ИИ - слика 6).

#### **Члан 21.**

(1) На путу испред путног прелаза мора се поставити прописани саобраћајни знак "Ограничење брзине" који уједно представља и почетак прегледности путног прелаза.

(2) Саобраћајни знак "Ограничење брзине" мора се поставити на путу на месту где почиње троугао прегледности (тачка А, Б и Ц) на даљини зауставног пута друмског возила одређеној у чл. 17 , 18 . и 19. овог правилника.

## **Члан 22.**

(1) Ради најављивања учесницима у друмском саобраћају да се воз приближава путном прелазу обезбеђеном троугловима прегледности, мора се звучним уређајем (пиштаљком, сиреном и сл.) са локомотиве, моторних кола, односно другог железничког возила које се креће сопственим погоном дати сигнални знак "пази" код тачке на железничкој прузи у којој је утврђен почетак видљивости са пруге.

(2) Локомотиве, моторна кола и друга железничка возила са сопственим погоном, која се приближавају путном прелазу обезбеђеном троугловима прегледности, морају ноћу, а и дању под условима слабе видљивости (магла, киша, вејавица), имати упаљене чеоне светлосне сигнале.

(3) На железничкој прузи са обе стране путног прелаза, на коме се саобраћај обезбеђује саобраћајним знаковима на путу и троугловима прегледности, уграђују се испред путног прелаза пружне опоменице, и то:

1) на магистралним железничким пругама на удаљености од најмање 500 м од средине путног прелаза;

2) на осталим железничким пругама на удаљености од најмање 200 м од средине путног прелаза.

## **Члан 23.**

Ако се на путним прелазима из члана 15. овог правилника не могу остварити прописани троуглови прегледности или се прегледност у простору троугла прегледности не може одржати, обезбеђење саобраћаја мора се вршити светлосним саобраћајним знаковима, браницима или комбинацијом светлосних саобраћајних знакова и полубраника (техничка средства осигурања), односно посебним мерама у организацији и вршењу саобраћаја преко путног прелаза.

## **Члан 24.**

На путном прелазу у простору троугла прегледности прегледност железничке пруге с обе стране путног прелаза мора бити трајно осигурана. У ту сврху у простору троугла прегледности не смеју се градити објекти и постројења, постављати предмети и садити растиње које би могло сметати прегледности, а самоникло растиње мора се сечом уклањати из подручја троугла прегледности.

## **Члан 25.**

Осигурање путних прелаза са саобраћајним знаковима на путу и троугловима прегледности може се применити само на деловима пруге чија је највећа допуштена брзина на прузи до 100 км/х.

## **2. Путни прелази са светлосним саобраћајним знаковима и саобраћајним знаковима на путу**

### **Члан 26.**

Обезбеђење саобраћаја на путним прелазима врши се светлосним саобраћајним знаковима којима се најављује приближавање воза и одговарајућим сигналимa на прузи.

### **Члан 27.**

Ако се уређаји за давање светлосних саобраћајних знакова напајају електричном енергијом из електричне мреже морају имати и свој резервни извор електричне енергије, који аутоматски преузима напајање у случају квара и других сметњи у напајању из редовних извора.

### **Члан 28.**

(1) Светлосни саобраћајни знак када је активиран мора према путу показивати црвено трепћуће светло усмерено тако да је видљиво са пута на удаљености од најмање 50 м.

(2) Светлосни саобраћајни знаци на путним прелазима, морају имати два црвена светла која се наизменично пале и гасе у једнаким временским размацима по 60 пута у минути (трепћуће светло) када је сигнал активиран од воза који се приближава путном прелазу.

(3) Облик и мера светлосних саобраћајних знакова морају бити у складу са југословенским стандардима.

### **Члан 29.**

Светлосни саобраћајни знак мора имати један од контролних уређаја, и то:

- 1) на прузи контролни светлосни сигнал постављен на прописној удаљености иза уређаја за укључење, или
- 2) у просторији станице, односно другог места са којег се управља саобраћајем, који показује стање исправности уређаја за осигурање путног прелаза.

### **Члан 30.**

Уређајима за давање светлосних саобраћајних знакова могу бити придодати и уређаји за давање допунских звучних знакова ради подстицања пажње и опрезности код учесника у друмском саобраћају.

### **Члан 31.**

Светлосним саобраћајним знаковима и саобраћајним знаковима на путу осигуравају се путни прелази и то на местима укрштања:

- 1) магистралне железничке пруге се регионалним и локалним путевима;
- 2) магистралне железничке пруге и пута на којој је највећа допуштена брзина већа од 100 км/х;
- 3) осталих железничких пруга са путевима који имају у току 24 сата већу густину од 3.000 возила.

## **3. Путни прелази са аутоматским полубраницима и светлосним саобраћајним знаковима**

### **Члан 32.**

(1) Полубраником се затвара саобраћај на десној коловозној траци, односно на десној половини коловоза пута испред путног прелаза са обе стране железничке пруге.

(2) Полубраници се постављају само у комбинацији са аутоматским светлосним сигналимa и морају имати уређаје који их аутоматски постављају у затворени или отворени положај и у функционалном погледу морају да чине једну целину са светлосним саобраћајним знаковима.

### **Члан 33.**

Полубраници морају испуњавати следеће услове:

- 1) да се аутоматски спуштају у затворени положај када се воз приближава путном прелазу и подигну у потпуно отворени положај када је воз прошао преко путног прелаза;
- 2) да су са аутоматским светлосним саобраћајним знаковима у таквој зависности, да се црвено светло појави у одређено време пре почетка његовог спуштања у затворени положај (време предзвоњења), а угаси када се подигне у потпуно отворени положај;
- 3) да се аутоматски спусте у затворени положај у случају нестанка електричне енергије или другог квара који онемогућава његово аутоматско функционисање;
- 4) да се контрола положаја и исправности остварује у поседнутом службеном месту или на контролним пружним сигналимa.

### **Члан 34.**



(1) На путном прелазу преко два или више колосека железничке пруге, путни прелаз осигурава се само с једним уређајем за затварање путног прелаза или уређајем за давање светлосних и звучних сигнала на свакој страни железничке пруге.

(2) Уређаји из става 1. овог члана морају бити тако изведени да се укључују приликом наилаaska воза било по којем колосеку пруге.

(3) Ако се на двоколосечној прузи после извршене вожње воза преко искључних тачака полубраници већ дижу, а са супротне стране наилази други воз, мора бити омогућено да се полубраници потпуно дигну и поново спусте тек након времена предзвоњења. У случају да су полубраници спуштени, наиласком другог воза на укључне тачке они морају остати затворени.

### **Члан 35.**

Пре затварања путног прелаза за пролаз друмских возила преко железничке пруге, учесници у друмском саобраћају морају се правовремено обавестити светлосним саобраћајним знаковима а по могућности и звучним знацима. Време обавештавања о забрани прелаза преко железничке пруге (време предзвоњења), одређује се зависно од дужине путног прелаза, највеће допуштене брзине на железничкој прузи и највеће дозвољене брзине кретања друмског возила, и не може бити краће од 15 секунди.

### **Члан 36.**

Ако се путни прелаз осигурава уређајима за затварање путног прелаза (полубраницима) ти уређаји или делови уређаја морају бити удаљени од најближе шине железничког колосека најмање три метра, а у изузетним случајевима 2,5 м.

### **Члан 37.**

(1) На путним прелазима морају се поставити уређаји за њихово затварање (полубраници), и то на местима укрштања:

- 1) магистралне железничке пруге са магистралним, односно регионалним путевима;
- 2) магистралне железничке пруге и пута на којој је највећа допуштена брзина већа од 120 км/х;
- 3) осталих железничких пруга са путевима који имају у току 24 сата већу густину од 5.000 возила.

(2) Полубраници из става 1. овог члана морају бити изведени у комбинацији с уређајима за давање светлосних и по могућности звучних знакова.

## **4. Путни прелази са браницима и саобраћајним знаковима на путу**

### **Члан 38.**

(1) Браником се затвара друмски саобраћај на целој ширини коловоза пута испред путног прелаза са обе стране железничке пруге.

(2) Браници могу бити:

1) према начину погона:

- браници на електрични погон,
- браници на механички погон;

2) према начину управљања:

- браници којима се управља из даљине,
- браници којима се управља на лицу места;

3) према основном положају:

- браници који су отворени и са њима се друмски саобраћај затвара само када се воз приближава путном прелазу,
- браници који су затворени, а отварају се на захтев учесника у друмском саобраћају,
- браници који су затворени и закључани, а откључавају односно закључавају их и користе одређени овлашћени корисници (закључани браници).

### **Члан 39.**

Обезбеђење саобраћаја браницима примењује се нарочито на путним прелазима у близини великих насеља, а може се вршити и на свим другим путним прелазима ако се оцени да према месним приликама треба друмски саобраћај затварати преко целе ширине пута када се воз приближава путном прелазу.

### **Члан 40.**

(1) Затварање и отварање браника по правилу се врши ручно.

(2) Ако се руковалац браника налази на месту одакле се не виде браници мора се поставити уређај за давање светлосних знакова или уређај за давање звучних знакова којима се учесници у саобраћају на путу упозоравају о спуштању браника.

(3) Ако се браници аутоматски затварају и отварају наиласком воза на путном прелазу мора се поставити уређај за давање светлосних знакова и уређај за давање звучних знакова којима се учесници у саобраћају на путу упозоравају о спуштању браника.

(4) На средини браника у правцу осе пута поставља се трепћуће црвено светло. Код браника на механички погон уместо црвеног трепћућег светла може бити мирно црвено светло.

### **Члан 41.**

Браници који су у свом основном положају затворени могу се користити само на путним прелазима са малом густином друмског саобраћаја и са јако фреквентним железничким саобраћајем.

#### **Члан 42.**

(1) Браници који се у основном положају држе затворени а послужују се из даљине, морају имати позивни уређај помоћу којег учесници у друмском саобраћају могу затражити да се браник отвори и да се пропусте преко путног прелаза.

(2) Закључани браници постављају се на путним прелазима који служе искључиво за потребе одређеног носиоца или више одређених носилаца права коришћења пута који сами откључавају и закључавају бранике приликом прелажења преко путног прелаза, по претходно добијеној сагласности од овлашћеног железничког радника.

(3) Железничка транспортна предузећа и носиоци права коришћења пута одређују начин коришћења путног прелаза из става 2. овог члана.

### **5. Путни прелази са посебним мерама**

#### **Члан 43.**

На путним прелазима који се налазе на пругама индустријских железница или на индустријским колосецима, обезбеђење саобраћаја може се вршити троугловима прегледности, светлосним саобраћајним знаковима, полубраницима комбинованим са светлосним саобраћајним знаковима и браницима, и то:

- 1) ако се железнички саобраћај тако организује и врши да се воз заустави пред путним прелазом и вожња настави тек када је обезбеђена несметаност пролажења;
- 2) ако на путном прелазу овлашћени и у ту сврху оспособљени радник непосредно регулише друмски саобраћај.

#### **Члан 44.**

(1) У случају квара или оштећења на светлосном саобраћајном знаку, који је проузроковао нестанак црвеног светла, или у случају квара или оштећења на полубраницима или браницима, који се не могу спустити ради затварања друмског саобраћаја, када се воз приближава путном прелазу или на други начин не могу служити својој намени, железничко транспортно предузеће је дужно да на путном прелазу обезбеди заустављање друмског саобраћаја за време проласка воза.

(2) Ако је у случају квара или оштећења на светлосном саобраћајном знаку или на бранику или на полубранику неопходно да се регулише друмски саобраћај на путном прелазу са јако фреквентним саобраћајем друмских возила, који се налази у насељу или у непосредној близини насеља, железничко транспортно предузеће обавестиће о томе надлежни орган унутрашњих послова ради предузимања одговарајућих мера.

#### **Члан 45.**

Путне прелазе, по правилу, треба осветлити ноћу заклоњеним извором светла.

### **6. Путни прелазии за пешаке и бициклисте са оградама или другим уређајима**

#### **Члан 46.**

(1) На путним прелазима који су предвиђени искључиво за пешачки и бициклички саобраћај и на деловима путних прелаза, који су издвојени за пешачки и бициклички саобраћај (путни прелаз за пешаке и бициклисте), постављају се мимоилазне заштитне ограде у случајевима, и то:

- 1) ако на железничкој прузи возови саобраћају највећом допуштеном брзином већом од 100 км/х;
- 2) ако са одстојања од 3 м од најближе шине није прегледна пруга са обе стране на дужини од најмање једноипоструке вредности највеће допуштене брзине на железничкој прузи на месту укрштања изражене у метрима;
- 3) ако је пешачки и бициклички саобраћај јако фреквентан (преко 6.000 пешака и бициклиста у току 24 х).

(2) Мимоилазне заштитне ограде постављају се са обе стране железничке пруге, а ширина пролаза кроз мимоилазну заштитну ограду мора омогућити пролаз два реда пешака, односно два реда бициклиста ( Прилог ИИИ - слика 7).

#### **Члан 47.**

(1) Сви путни прелазии у нивоу морају се одржавати у технички исправном стању.

(2) Техничка средства за обезбеђење саобраћаја на путним прелазима у нивоу морају бити у технички исправном стању и у ту сврху морају се редовно прегледати и одржавати.

#### **Члан 48.**

(1) Изграђени путни прелаз сматра се саставним делом пруге са обе стране пруге у ширини 3 метра рачунајући од осе крајњег колосека.

(2) О одржавању дела путног прелаза из става 1. овог члана, као и о обезбеђењу уредног и безбедног одвијања саобраћаја на путном прелазу стара се железничко транспортно предузеће с тим да се коловоз на путном прелазу мора одржавати тако да се преко њега може вршити уредан и несметан друмски саобраћај.

(3) Остале делове пута са обе стране путног прелаза укључујући и троуглове прегледности, одржавају предузећа за путеве, односно друга преузећа која управљају путевима, на начин којим се омогућава уредно и безбедно одвијање железничког саобраћаја.

#### **Члан 49.**

Предузећа која су овлашћена за опремање и одржавање путних прелаза дужна су да исте опремају одговарајућим уређајима, опремом и сигналним знацима и да их одржавају у технички исправном стању тако да учесницима у саобраћају омогуће безбедно одвијање друмског и железничког саобраћаја.

## **В. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 50.**

Железничка транспортна предузећа дужна су да ускладе своја општа акта са одредбама овог правилника у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог правилника.

#### **Члан 51.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу СРЈ".

Бр. 4/1-01-041/99-021  
19. новембра 1999. године  
Београд

Савезни министар  
за саобраћај  
Дејан Дробњаковић, с. р.