

На основу члана 180. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12 и 18/15),

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

ПРАВИЛНИК

о речним информационим сервисима

"Службени гласник РС", број 63 од 17. јула 2015.

Члан 1.

Овим правилником прописују се начин организације и успостављања Речних Информационих Сервиса (RIS), учесници, циљеви, задаци и функције RIS-а, врсте информација које пружа RIS центар, сервиси које пружају технички системи у оквиру RIS-а, начин и услови за издавање уверења о одобрењу типа, технички захтеви за пренос RIS информација, Inland ECDIS опрему, електронско извештавање са бродова, електронска саопштења бродарству, као и за лоцирање и праћење пловила.

Члан 2.

Скраћенице које се користе у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) *ADN* – Европски споразум о међународном транспорту опасног терета унутрашњим пловним путевима;
- 2) *ADND* – Европски споразум о међународном транспорту опасног терета унутрашњим пловним путевима на Дунаву;
- 3) *ADNR* – Европски споразум који се односи на међународни транспорт опасних терета унутрашњим пловним путевима на Рајни;
- 4) *AI* – Индентификатор апликације;
- 5) *AI-IP* – Аутоматска идентификација путем интернет протокола;
- 6) *AIS* – Систем аутоматске идентификације (транспондер);
- 7) *ARGO* – Напредна речна пловидба;
- 8) *ASCII* – Амерички стандардни код за размену информација;
- 9) *ATIS* – Идентификациони систем помоћу аутоматског предајника;
- 10) *AtoN (A-to-N)* – Помоћ у пловидби (пловидбени знак у систему обележавања);
- 11) *AVV* – Одељење за саветодавне услуге везане за транспорт и саобраћај у Холандији;
- 12) *BERMAN* – Порука за управљање местима за стајање пловила у лучком подручју;
- 13) *CAS* – Подршка при ублажавању последица несрећних случајева;
- 14) *CCNR* – Централна комисија за пловидбу Рајном;
- 15) *CCTV* – Телевизија затвореног система;

- 16) *CEVNI* – Европска правила за унутрашње пловне путеве;
- 17) *CN* – Комбинована номенклатура;
- 18) *COG* – Курс кретања пловила;
- 19) *COMPRIS* – Платформа за оперативно управљање речним информационим сервисима (Развојно–издраживачки пројекат ЕУ, 2003–2005. године);
- 20) *CSTDMA* – Вишеструки приступ са временском поделом;
- 21) *D4D* – База података за реку Дунав;
- 22) *DAC* – Додељени код подручја;
- 23) *DC* – Дунавска комисија;
- 24) *DGNSS* – Диференцијални GNSS;
- 25) *dGPS* – Диференцијални систем глобалног позиционирања;
- 26) *DSC* – Дигитални селективни позив;
- 27) *DWT* – Носивост пловила;
- 28) *EAN* – Међународни бар код;
- 29) *EBL* – Електронска линија азимута;
- 30) *ECDIS* – Систем за електронске карте и приказ информација;
- 31) *ECE* – Економска комисија (Уједињених нација) за Европу;
- 32) *EDI* – Електронска размена података;
- 33) *EDI* број – Електронска адреса пошиљаоца или примаоца поруке;
- 34) *EDI* сегмент – Предефинисани и идентификован скуп функционалности који се односи на елементе података који су идентификовани њиховим секвенцијалним положајем у низу;
- 35) *EDIFACT* – Електронска размена података за управљање, трговину и транспорт (UNECE стандард);
- 36) *EMMA* – Европски вишеуслужни систем за метеоролошко обавештавање;
- 37) *ENC* – Електронска пловидбена карта;
- 38) *ENI* – Јединствени европски идентификациони број пловила;
- 39) *ERI* – Међународно електронско извештавање;
- 40) *ERINOT* – ERI порука;
- 41) *ERIRSP* – ERI порука одговора на ERINOT поруку;
- 42) *ERN* – Број за електронско извештавање;
- 43) *ETA* – Планирано време доласка;

- 44) *ETD* – Планирано време поласка;
- 45) *ETSI* – Европски институт за стандардизацију у телекомуникацијама;
- 46) *FI* – Информације о пловном путу;
- 47) *FI* – Идентификатор функције;
- 48) *FIS* – Услуга пружања информација о пловном путу;
- 49) *FTM* – Порука у вези са пловним путем и саобраћајем;
- 50) *GLONASS* – Глобални орбитни навигациони сателитски систем;
- 51) *GIW* – Референтни ниво воде у Немачкој (*Gleichwertiger Wasserstand*);
- 52) *GNSS* – Глобални навигациони сателитски систем;
- 53) *GPRS* – Општи пакет радио услуга;
- 54) *GPS* – Систем глобалног позиционирања;
- 55) *GSM* – Глобални систем за мобилну комуникацију;
- 56) *GUI* – Графички кориснички интерфејс;
- 57) *HDG* – Правац кретања пловила;
- 58) *HF* – Висока фреквенција;
- 59) *HS код* – Усаглашен систем за опис и кодирање робе WCO;
- 60) *HSC* – Пловило које развија велике брзине;
- 61) *HTML* – Језик за означавање хипертекста;
- 62) *IAI* – Међународни идентификатор апликација;
- 63) *IALA* – Међународно удружење надлежних органа за поморски систем обележавања и светионике;
- 64) *IANA* – Надлежни орган за додељивање IP адреса;
- 65) *IBC код* – Међународни код за изградњу и опремање бродова за транспорт расутих опасних хемикалија;
- 66) *ICEM* – Порука у вези са ледом;
- 67) *ID* – Идентификатор;
- 68) *IEC* – Међународна електротехничка комисија;
- 69) *IEEE* – Институт за инжењере електротехнике и електронике;
- 70) *IETF* – Тим за инжењерске послове везане за Интернет;
- 71) *IFTDGN* – Међународна електронска порука обавештења о транспорту опасних терета;

- 72) *IGC код* – Међународни код за изградњу и опремање бродова за транспорт гасова у течном стању;
- 73) *IHO* – Међународна хидрографска организација;
- 74) *IMDG* – Међународни код за опасне терете у поморској пловидби;
- 75) *IMO* – Међународна поморска организација;
- 76) *INDRIS* – Демонстратор речних информационих сервиса у унутрашњој пловидби (развојно–истраживачки пројекат ЕУ, 1998–2000. године);
- 77) *Inland AIS* – AIS за примену у унутрашњој пловидби;
- 78) *Inland ECDIS (IENC)* – Систем за електронске карте и приказ информација у унутрашњој пловидби;
- 79) *IENC* – видети *Inland ECDIS*;
- 80) *Inland SENC* – Систем за електронске карте у унутрашњој пловидби;
- 81) *IP* – Интернет протокол;
- 82) *ISO* – Међународна организација за стандардизацију;
- 83) *ISPS код* – Међународни безбедности код за пловила и луке;
- 84) *IT* – Информационе технологије;
- 85) *ITU* – Међународна телекомуникациона унија;
- 86) *LAN* – Локална рачунарска мрежа;
- 87) *LBM* – Управљање радом преводница и мостова;
- 88) *LOCODE* – UNECE код локације за луке и претоварна места;
- 89) *MHz* – Мегахерц;
- 90) *MID* – Поморски идентификациони бројеви;
- 91) *MKD* – Најмање захтевани тастатура и екран;
- 92) *MMS* – Поморски идентификатор за мобилне услуге;
- 93) *NST 2000* – Стандардна класификација роба за транспортну статистику;
- 94) *NST/R* – Стандардна класификација роба за транспортну статистику / ревидована;
- 95) *NtS* – Електронска саопштења бродарству;
- 96) *OFS* – Званични број брода;
- 97) *OLR* – Референти ниво воде у Холандији (*Overeengekomen lage Rivierstand*);
- 98) *PAXLST* – Листа путника и посаде;
- 99) *PIANC* – Светска асоцијација за инфраструктуру водног транспорта;

- 100) *PROTECT* – Међународна Организација европских морских лука за имплементацију стандардних порука о опасним теретима;
- 101) *PTM* – Управљање радом лука и терминала;
- 102) *RAI* – Регионални идентификатор апликације;
- 103) *RAIM* – Пријемник аутономног надзора интегритета;
- 104) *RIS* – Речни информациони сервис;
- 105) *RNW* – Ниски пловидбени и регулациони ниво, повезан са трајањем протока од 94% током 30–годишњег периода;
- 106) *ROT* – Брзина окрета (степен у секунди);
- 107) *RTA* – Захтевано време доласка;
- 108) *SAR* – Трагање и спасавање;
- 109) *SCAC* – Јединствени стандардни код шпедитера у водном транспорту;
- 110) *SCAMIN* – Најмања размера у којој се објекат може користити за приказ у ECDIS–у;
- 111) *SENC* – видети Inland SENC;
- 112) *SIGNI* – Знаци и сигнали на унутрашњим водним путевима;
- 113) *SMS* – Услуга кратких порука;
- 114) *SOG* – Брзина кретања пловила;
- 115) *SOLAS* – Међународна конвенција о безбедности живота на мору;
- 116) *SOTDMA AIS* – Само-организујући вишеструки приступ са временском поделом система аутоматске идентификације;
- 117) *SQRT* – Квадратни корен;
- 118) *STI* – Стратешке саобраћајне информације;
- 119) *TCP/IP* – Протокол контроле преноса / Интернет протокол;
- 120) *TDMA* – Вишеструки приступ са временском поделом;
- 121) *TI* – Саобраћајне информације;
- 122) *TTI* – Тактичке саобраћајне информације;
- 123) *UDP* – Кориснички датограм протокол;
- 124) *UMTS* – Универзални систем мобилне телекомуникације;
- 125) *UN* – Уједињене нације;

- 126) *UN/CEFACT* – Центар Уједињених нација за унапређење трговине и електронског пословања;
- 127) *UNECE* – Економска комисија Уједињених нација за Европу;
- 128) *UN/EDIFACT* – Електронска размена података за управу, трговину и транспорт;
- 129) *UNDG* – Број Уједињених нација за опасни терет;
- 130) *UNTDID* – Директоријум Уједињених нација за размену трговинских података;
- 131) *URL* – Јединствени алокатор ресурса (интернет адреса);
- 132) *UTC* – Универзално координисано време;
- 133) *VDL* – Линк за VHF податке;
- 134) *VHF* – Веома висока фреквенција;
- 135) *VRM* – Променљиви круг опсега;
- 136) *VTC* – Центар за бродски саобраћај;
- 137) *VTM* – Управљање бродским саобраћајем;
- 138) *VTMIS* – Управљање бродским саобраћајем и информационе услуге (поморска пловидба);
- 139) *VTS* – Сервис за управљање бродским саобраћајем;
- 140) *WAP* – Протокол за бежичне апликације;
- 141) *WCO* – Светска царинска организација;
- 142) *WGS 84* – Светски геодетски систем од 1984. године;
- 143) *WiFi* – Мрежа за бежични пренос података;
- 144) *WRM* – Порука у вези са водостајем;
- 145) *XML* – Надограђен програмски језик за кодирање.

Члан 3.

Основни циљеви RIS-а су допринос:

- 1) унапређењу безбедности пловидбе;
- 2) унапређењу ефикасности водног транспорта;
- 3) заштити животне средине.

Основне функције RIS-а подразумевају пружање следећих информација:

- 1) информације о пловном путу (FIS);
- 2) саобраћајне информације (TI);

- 3) управљање саобраћајем (TM);
- 4) подршку у ублажавању незгода (CAS);
- 5) информације за транспорт и логистику (ITL);
- 6) информације за спровођење закона и прописа (ILE);
- 7) статистичке информације (ST);
- 8) информације о накнадама за коришћење инфраструктуре водних путева и лука (CHD).

Детаљни опис циљева, функција и задатака RIS-а дат је у Прилогу 1 – Смернице за RIS, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 4.

Основни учесници RIS-а су Надлежни орган (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре), Орган за RIS (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Дирекција за водне путеве) и корисници RIS-а.

Детаљни опис учесника RIS-а дат је у Прилогу 1 овог правилника.

Члан 5.

Успостављање RIS-а врши се у складу са техничким смерницама за планирање, имплементацију и оперативну употребу RIS-а које су дате у Прилогу 1 овог правилника.

Одржавање успостављеног RIS-а подразумева све активности које имају за циљ обезбеђивање непрекидне (24/7) функционалности RIS система:

- 1) техничко одржавање свих компоненти, отклањање нефункционалности и, по потреби, реконфигурацију инсталираних базних станица које омогућавају покривеност зоне RIS-а сигналом система аутоматске идентификације (AIS);
- 2) техничко одржавање свих компоненти, отклањање нефункционалности и, по потреби, реконфигурацију инсталиране IALA dGPS станице;
- 3) техничко одржавање свих компоненти, отклањање нефункционалности и, по потреби, реконфигурацију интегрисаног централног сегмента RIS система;
- 4) одржавање умрежености AIS базних станица, IALA dGPS станице и централног сегмента RIS система путем интернета;
- 5) ажурирање, отклањање нефункционалности и, по потреби, реконфигурацију софтвера интегрисаних на централном сегменту RIS система, укључујући софтвере за:
 - (1) лоцирање и праћење пловила (VTT),
 - (2) електронска саопштења бродарству (NtS),
 - (3) електронско извештавање са пловила (ERI),
 - (4) базу трупова пловила (HULL),

- (5) управљање корисничким налозима (URM);
- 6) ажурирање, отклањање нефункционалности и, по потреби, реконфигурацију подсистема за надзор над радом RIS система;
- 7) обезбеђивање и одржавање техничких ресурса за чување RIS података у периоду од најмање три године;
- 8) обезбеђивање замене дотрајалих и нефункционалних техничких ресурса (опреме, делова опреме и потрошног материјала) неопходних за рад RIS система;
- 9) постављање ажурираних електронских пловидбених карата (ENC) за приказ у Inland ECDIS-у на централни сегмент RIS система;
- 10) управљање параметрима за приступ и корисничким налозима за RIS услуге;
- 11) обезбеђивање ресурса потребних за непрекидан (24/7) рад RIS центра и
- 12) друге активности неопходне за функционисање успостављеног RIS система.

Члан 6.

RIS центар из кога се врши координација и управљање расположивим RIS услугама успоставља се у Органу за RIS.

RIS центар пружа следеће информације:

- 1) информације о пловном путу (FI) које садрже географске, хидролошке, саобраћајне и административне информације везане за пловни пут у зони RIS-а, које захтевају корисници RIS-а како би могли да планирају, извршавају и прате извршење путовања. Ове информације су једносмерне и иду од RIS центра ка корисницима RIS-а;
- 2) тактичке саобраћајне информације (TTI) које утичу на доношење тренутних одлука заповедника пловила или VTS оператера везаних за пловидбу у стварној саобраћајној ситуацији и ближој географској околини;
- 3) стратешке саобраћајне информације (STI) које утичу на средњорочне и дугорочне одлуке корисника RIS-а.

Орган за RIS прикупља, обједињује, обрађује, потврђује и објављује динамичке и статичке информације о стању водних путева и пловидбеним условима од значаја за унутрашњу пловидбу.

У циљу обједињавања информација од значаја за унутрашњу пловидбу, Орган за RIS може сарађивати са другим државним органима у чијој надлежности је прикупљање информација које су значајне за унутрашњу пловидбу.

Аутоматизација процеса објављивања динамичких информација о стању водних путева и пловидбеним условима врши се интегрисањем релевантних база података. Обезбеђује се аутоматско копирање интегрисаних база података, у циљу њиховог адекватног електронског архивирања.

Ажурирање објављених динамичких информација врши се дневно или часовно, у зависности од актуелних пловидбених услова. Ажурирање објављених статичких информација врши се после сазнања о настанку њихових промена, а које могу утицати на пловидбене услове.

Орган за RIS обезбеђује корисницима водних путева непрекидну доступност информација о стању водних путева и актуелним пловидбеним условима, путем интернет странице.

Уз информације о стању водних путева и актуелним пловидбеним условима, Орган за RIS објављује правила коришћења тих информација.

Информације о стању водних путева и актуелним пловидбеним условима пружају се кроз информационе системе.

Детаљан опис врста информација које пружа RIS центар дат је у Прилогу 1 овог правилника.

Члан 7.

Основне врсте сервиса које пружају технички системи у оквиру RIS-а су:

- 1) лоцирање и праћење пловила (VTT);
- 2) електронско извештавање са пловила (ERI);
- 3) електронска саопштења бродарству (NtS) и
- 4) електронске пловидбене карте (ENC) за приказ кроз Inland ECDIS.

Члан 8.

AIS уређај који се инсталира на пловилу и који омогућава лоцирање и праћење пловила мора да испуњава техничке захтеве који су дати у Прилогу 2 – Технички захтеви за лоцирање и праћење пловила и Inland AIS, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 9.

Пловила у зони RIS-а врше електронско извештавање са пловила кроз стандардизоване ERI поруке доступне у оквиру RIS-а, у складу са техничким захтевима датим у Прилогу 3 – Технички захтеви за електронско извештавање са пловила, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Приступање систему за електронско извештавање са пловила и његова употреба од стране корисника RIS-а врши се у складу са смерницама које Орган за RIS објављује на интернет страници.

Члан 10.

Електронска саопштења бродарству обухватају поруке везане за пловни пут и пловидбене услове, поруке везане за водостај и поруке о ледостају и ледоходу.

Саопштења бродарству се објављују у електронском облику у оквиру RIS-а, према техничким захтевима датим у Прилогу 4 – Технички захтеви за електронска саопштења бродарству, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Електронски облик саопштења бродарству подразумева кодирану и стандардизовану поруку која је доступна свим корисницима RIS-а преко интернет странице.

Члан 11.

Електронске пловидбене карте за употребу на унутрашњим водним путевима припремају се у складу са међународним Inland ECDIS стандардом и техничким захтевима датим у Прилогу 5 – Технички захтеви за Inland ECDIS, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Електронске пловидбене карте припрема, обрађује, ажурира и објављује Орган за RIS.

Орган за RIS врши ажурирање и објављивање електронских пловидбених карата најмање једном у току календарске године, а по потреби и чешће, у складу са променама на водном путу које могу утицати на безбедност пловидбе.

Електронске пловидбене карте морају бити доступне корисницима RIS-а, путем интернет странице, у стандардном .000 формату.

Заповедници пловила користе доступне ажуране електронске пловидбене карте.

Члан 12.

Издавање уверења о одобрењу типа за AIS уређаје врши се у складу са техничким захтевима датим у Прилогу 2 овог правилника.

Издавање уверења о одобрењу типа за Inland ECDIS уређаје врши се у складу са техничким захтевима датим у Прилогу 5 овог правилника.

Члан 13.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број 110-00-142/2015-06

У Београду, 3. јула 2015. године

Министар,

проф. др Зорана Михајловић, с.р.