

На основу члана 13. став 11. Закона о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 68/15),

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

ПРАВИЛНИК

о техничким и техничко-експлоатационим условима које мора испуњавати теретно возило или скуп возила којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају и о обрасцима потврда о испуњавању ових услова

"Службени гласник РС", бр. 14 од 27. фебруара 2017, 51 од 29. априла 2022, 75 од 5. јула 2022.

1. УВОДНА ОДРЕДБА

Члан 1.

Овим правилником прописују се технички услови у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатациони услови у погледу безбедности саобраћаја као и обрасци потврда надлежног органа и произвођача, односно овлашћеног представника произвођача у Републици Србији о испуњености техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и о испуњености техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности саобраћаја.

2. ТЕРЕТНА И ПРИКЉУЧНА ВОЗИЛА

Члан 2.

Теретно возило чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 килограма сврстава се у једну од следећих категорија:

- 1) „зелено” возило;
- 2) „зеленије и безбедно” возило;
- 3) „ЕВРО III безбедно” возило;
- 4) „ЕВРО IV безбедно” возило;
- 5) „ЕВРО V безбедно” возило;
- 6) „ЕВРО ЕЕV безбедно” возило;
- 7) „ЕВРО VI безбедно” возило.

Уколико се теретно возило не може сврстати у неку од категорија или је теретном возилу које је сврстано у једну од категорија из става 1. овог правилника истекла Потврда из члана 13. став 2. такво теретно возило сврстава се у категорију – возило.

Члан 3.

У категорију „зелено” возило може се сврстати теретно возило за које домаћи превозник поседује Потврду о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача за „зелено” возило коју издаје произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији на обрасцу формата А4 светлосиве боје датом у Прилогу 1. или Прилогу 2, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Потврда из Прилога 1. важећа је уколико је датум издавања потврде до 31. децембра 2005. године.

Потврда из Прилога 2. је важећа од 1. јануара 2006. године.

Члан 4.

У категорију „зеленије и безбедно” возило може се сврстати теретно возило за које домаћи превозник поседује следеће потврде:

1) Потврду „А” о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача за „зеленије и безбедно” возило коју издаје произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији на обрасцу формата А4 светлосазелене боје, са дијагоналном линијом од доњег левог угла ка горњем десном углу, датом у Прилогу 3. или Прилогу 4, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део;

2) Потврду „Б” о испуњавању техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за „зеленије и безбедно” возило коју издаје произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији, односно овлашћена организација, односно ако произвођач не уграђује сву опрему потврду издаје овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача у Републици Србији на обрасцу формата А4 светлосазелене боје, са дијагоналном линијом од доњег левог угла ка горњем десном углу, датом у Прилогу 5. или Прилогу 6, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Потврде из Прилога 3. и Прилога 5. важеће су уколико је датум издавања потврде до 31. децембра 2005. године.

Потврде из Прилога 4. и Прилога 6. важеће су од 1. јануара 2006. године.

Члан 5.

У категорију „ЕВРО III безбедно” возило може се сврстати теретно возило за које домаћи превозник поседује следеће потврде:

1) Потврду „А” о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача за „ЕВРО III безбедно” возило коју издаје произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији на обрасцу формата А4 светлосазелене боје, датом у Прилогу 7. или Прилогу 8, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део;

2) Потврду „Б” о испуњавању техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за „ЕВРО III безбедно” возило коју издаје произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији, односно овлашћена организација, односно ако произвођач не уграђује сву опрему потврду издаје овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача у Републици Србији на обрасцу формата А4 светлосазелене боје, датом у Прилогу 9 или Прилогу 10, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део.

Потврде из Прилога 7. и Прилога 9. важеће су уколико је датум издавања потврде до 31. децембра 2005. године.

Потврде из Прилога 8. и Прилога 10. важеће су уколико је датум издавања потврде од 1. јануара 2006. године до 31. марта 2009. године.

Члан 6.

У категорију „ЕВРО IV безбедно” возило може се сврстати теретно возило за које домаћи превозник поседује следеће потврде:

1) Потврду „А” о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача за „ЕВРО IV безбедно” возило коју издаје произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији на обрасцу формата А4 светлосазелене боје, датом у Прилогу 11, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део;

2) Потврду „Б“ о испуњавању техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за „ЕВРО IV безбедно“ возило коју издаје произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији, односно овлашћена организација, односно ако произвођач не уграђује сву опрему потврду издаје овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача у Републици Србији на обрасцу формата А4 светлосиве боје, датом у Прилогу 12, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Потврде из Прилога 11. и Прилога 12. важеће су уколико је датум издавања потврде до 31. марта 2009. године.

Члан 7.

У категорију „ЕВРО V безбедно“ возило може се сврстати теретно возило за које домаћи превозник поседује потврду ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за „ЕВРО V безбедно“ возило коју издаје произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији, односно овлашћена организација, односно ако произвођач не уграђује сву опрему потврду издаје овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача у Републици Србији на обрасцу формата А4 светлосиве боје, датом у Прилогу 13, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део

Потврда из Прилога 13. важећа је уколико је датум издавања потврде до 31. марта 2009. године.

Члан 8.

У категорију „ЕВРО III безбедно“ возило или „ЕВРО IV безбедно“ возило или „ЕВРО V безбедно“ возило може се сврстати и теретно возило за које домаћи превозник поседује Потврду ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за „ЕВРО III безбедно“ возило или „ЕВРО IV безбедно“ возило или „ЕВРО V безбедно“ возило коју издаје произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији, односно овлашћена организација, односно ако произвођач не уграђује сву опрему потврду издаје овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача у Републици Србији – на обрасцу формата А4 светлосиве боје, датом у Прилогу 14, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Потврда из Прилога 14. издаје се до 1. јануара 2014. године и важећа је уколико је издата до тог датума.

Изузетно од става 2. овог члана, Потврда из Прилога 14 за категорију „ЕВРО III безбедно“ возило важећа је без обзира на датум њеног издавања.*

*Службени гласник РС", број 75/2022

Члан 9.

У категорију „ЕВРО IV безбедно“ возило или „ЕВРО V безбедно“ возило или „ЕВРО EEV безбедно“ возило или „ЕВРО VI безбедно“ возило сврстава се теретно возило за које домаћи превозник поседује Потврду ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности „ЕВРО IV безбедно“ возило или „ЕВРО V безбедно“ возило или „ЕВРО EEV безбедно“ возило или „ЕВРО VI безбедно“ возило коју издаје произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији, односно овлашћена организација, односно ако произвођач не уграђује сву опрему потврду издаје овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача

у Републици Србији – на обрасцу формата А4 светлосазелене боје, датом у Прилогу 15 **или Прилогу 15а, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део***.

Потврда из Прилога 15 важећа је уколико је датум издавања потврде до 31. децембра 2021. године.*

Изузетно од става 2. овог члана, Потврда из Прилога 15 за категорију „ЕВРО IV безбедно” возило важећа је без обзира на датум њеног издавања.**

Сматраће се да је потврда из Прилога 15а важећа уколико је датум издавања потврде од 1. јануара 2022. године, у складу са одобрењем Групе за друмски транспорт Међународног транспортног форума, а која је садржана у Упутству за употребу ЕЦМТ мултилатералне квоте од јануара 2022. године.*

*Службени гласник РС", број 51/2022

**Службени гласник РС", број 75/2022

Члан 10.

Теретно возило чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg и не прелази 6000 kg сврстава се у категорију „ЕВРО IV безбедно” возило или „ЕВРО V безбедно” возило или „ЕВРО ЕЕV безбедно” возило или „ЕВРО VI безбедно” возило ако домаћи превозник поседује Потврду ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности „ЕВРО IV безбедно” возило или „ЕВРО V безбедно” возило или „ЕВРО ЕЕV безбедно” возило или „ЕВРО VI безбедно” возило коју издаје произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији, односно овлашћена организација, односно ако произвођач не уграђује сву опрему, потврду издаје овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача у Републици Србији – на обрасцу формата А4 светлосазелене боје, датом у Прилогу 16 **или Прилогу 16а, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део***.

Потврда из Прилога 16 важећа је уколико је датум издавања потврде до 31. децембра 2021. године.*

Изузетно од става 2. овог члана, Потврда из Прилога 16 за категорију „ЕВРО IV безбедно” возило важећа је без обзира на датум њеног издавања.**

Сматраће се да је потврда из Прилога 16а важећа уколико је датум издавања потврде од 1. јануара 2022. године, у складу са одобрењем Групе за друмски транспорт Међународног транспортног форума, а која је садржана у Упутству за употребу ЕЦМТ мултилатералне квоте од јануара 2022. године.*

*Службени гласник РС", број 51/2022

**Службени гласник РС", број 75/2022

Члан 11.

За прикључно возило које се користи у скупу возила у коме је теретно возило категорије „зеленије и безбедно” возило или „ЕВРО III безбедно” возило или „ЕВРО IV безбедно” возило или „ЕВРО V безбедно” возило или „ЕВРО ЕЕV безбедно” возило или „ЕВРО VI безбедно” возило домаћи превозник мора да поседује Потврду ЦЕМТ о испуњавању техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за прикључно возило коју издаје произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији, односно овлашћена организација ако произвођач више не постоји, односно ако произвођач не уграђује сву опрему потврду издаје овлашћена

организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача у Републици Србији – на обрасцу формата А4 светложуте боје, датом у Прилогу 17 или Прилогу 18 **или Прилогу 18а***, који су одштампани уз овај правилник и **чине*** његов саставни део.

Потврда из Прилога 17. важећа је уколико је датум издавања потврде до 31. децембра 2013. године.

Потврда из Прилога 18. важећа је уколико је датум издавања потврде **до 31. децембра 2021. године***.

Сматраће се да је потврда из Прилога 18а важећа уколико је датум издавања потврде од 1. јануара 2022. године, у складу са одобрењем Групе за друмски транспорт Међународног транспортног форума, а која је садржана у Упутству за употребу ЕЦМТ мултилатералне квоте од јануара 2022. године.*

*Службени гласник РС", број 51/2022

Члан 12.

За прикључно возило чија највећа дозвољена маса не прелази 3500 килограма а које се користи у скупу возила у коме је теретно возило категорије „зеленије и безбедно“ возило или „ЕВРО III безбедно“ возило или „ЕВРО IV безбедно“ возило или „ЕВРО V безбедно“ возило или „ЕВРО ЕЕV безбедно“ возило или „ЕВРО VI безбедно“ возило домаћи превозник мора да поседује Потврду ЦЕМТ о испуњавању техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за прикључно возило коју издаје произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији, односно овлашћена организација ако произвођач више не постоји, односно ако произвођач не уграђује сву опрему потврду издаје овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача у Републици Србији – на обрасцу формата А4 светложуте боје, датом у Прилогу 19 **или Прилогу 19а, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део***.

Потврда из Прилога 19 важећа је уколико је датум издавања потврде до 31. децембра 2021. године.*

Сматраће се да је потврда из Прилога 19а важећа уколико је датум издавања потврде од 1. јануара 2022. године, у складу са одобрењем Групе за друмски транспорт Међународног транспортног форума, а која је садржана у Упутству за употребу ЕЦМТ мултилатералне квоте од јануара 2022. године.*

*Службени гласник РС", број 51/2022

Члан 13.

За теретно возило које се сврстава у категорију „зеленије и безбедно“ возило или „ЕВРО III безбедно“ возило или „ЕВРО IV безбедно“ возило или „ЕВРО V безбедно“ возило или „ЕВРО ЕЕV безбедно“ возило или „ЕВРО VI безбедно“ возило поред потврда из чл. 4–10. овог правилника, као и за прикључно возило које се користи уз то возило, поред потврде из чл. 11. и 12. овог правилника, домаћи превозник мора поседовати и Потврду ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у друмском саобраћају коју издаје министарство надлежно за послове саобраћаја – на обрасцу формата А4 беле боје, датом у Прилогу 20 **или Прилогу 20а, који су одштампани уз овај правилник и чине његов саставни део***.

Потврда из Прилога 20 важећа је уколико је датум издавања потврде до 31. децембра 2021. године.*

Сматраће се да је потврда из Прилога 20а важећа уколико је датум издавања потврде од 1. јануара 2022. године, у складу са одобрењем Групе за друмски транспорт Међународног транспортног форума, а која је садржана у Упутству за употребу ЕЦМТ мултилатералне квоте од јануара 2022. године.*

Потврда ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у друмском саобраћају издаје се најкасније 30 дана пре истека регистрације возила са роком важења од годину дана ако су уређаји и опрема који су уграђени у теретно и прикључно возило у функцији и ако су исправни.

Потврда ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у друмском саобраћају из става 1. овог члана издаје се посебно за теретно, а посебно за прикључно возило.

Уређаји и опрема који су уграђени у теретно и прикључно возило из става 1. овог члана и шта се на тим уређајима и опреми проверава дато је у Прилогу 21, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

*Службени гласник РС", број 51/2022

Члан 14.

Потврде из чл. 3–13. овог правилника имају у горњем десном углу јединствену нумерацију која се састоји од међународне ознаке Републике Србије и редног броја потврде.

Потврда „А“ о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и Потврда „Б“ о испуњавању техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности издате за исто теретно возило имају исти редни број.

Потврде из става 1. овог члана издају се на српском или енглеском или француском или немачком језику, а уз те потврде налазе се и формулари потврда на осталим наведеним језицима.

Члан 15.

На предњој страни теретног возила зависно од категорије у коју се возило сврстава налази се знак у облику круга пречника 200 mm зелене боје, са спољашњим ободом – ивицом од 20 mm беле боје са уцртаним латиничним словом или римским бројем беле боје димензија 114 mm или знак у облику круга пречника 130 mm зелене боје, са спољашњим ободом – ивицом од 20 mm беле боје са уцртаним латиничним словом или римским бројем беле боје димензија 75 mm, и то:

- за категорију „зелено“ возило – латинично слово Е;
- за категорију „зеленије и безбедно“ возило – латинично слово С;
- за категорију „ЕВРО III безбедно“ возило – број III;
- за категорију „ЕВРО IV безбедно“ возило – број IV;
- за категорију „ЕВРО V безбедно“ возило – број V;
- за категорију „ЕВРО EEV безбедно“ возило – латинична слова EEV;
- за категорију „ЕВРО VI безбедно“ возило – број VI.

Изглед знака из става 1. овог члана дат је у Прилогу 22, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 16.

Потврда ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у друмском саобраћају издаје се на основу достављених доказа да возило, поред услова прописаних овим правилником, испуњава и остале услове предвиђене законом којим се уређује превоз у друмском саобраћају и законом којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

3. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 17.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о техничким и техничко-експлоатационим условима које морају испуњавати теретна возила и аутобуси којима се обавља међународни јавни превоз у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 73/13).

Члан 18.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Број 110-00-00007/2017-03

У Београду, 21. фебруара 2017. године

Министар,

проф. др **Зорана З. Михајловић**, с.р.

Потврда број: SRB

ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БУКЕ И
ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА ЗА „ЗЕЛЕНО” ВОЗИЛО

Усаглашено са техничким захтевима Резолуције CEMT/CM(91)26/Final

(назив)

Произвођач или овлашћени представник, у Републици Србији произвођача ¹⁾:

(назив и адреса)

возила описаног у даљем тексту, овим потврђује да је назначено возило дана....., идентично са возилом, које је било дана, у сагласности са захтевима Резолуције CEMT/CM(91)26/Final, и потврђује да су унете појединости тачне.

Потпис произвођача или овлашћеног представника произвођача у Републици Србији.

Место

Датум

Потпис

¹⁾ Прецртати неодговарајуће;

Тип возила:

VIN ознака возила:

Тип мотора:

Број мотора:

Мерено према¹⁾ : ISO, ECE R.85, Директиви 80/1269/ЕЕС измењеној и допуњеној Директивом 89/491/ЕЕС

Највећа снага мотора [kW]:при[^{min-1}]:

Мерено према¹⁾: ECE R.51/02, Директиви 70/157/ЕЕС измењеној и допуњеној Директивом 92/97/ЕЕС

Највећи ниво буке [dB(A)] ²⁾	Снага мотора	Измерени ниво буке [dB(A)]
78	≤ 150 [kW]	
80	> 150 [kW]	

На:У:

Од стране:

Брзина прилажења [km/h]:У степену преноса:

Ниво буке компримованог ваздуха [dB(A)]:

Ниво буке у непосредној близини [dB(A)]:при[^{min-1}]:

Мерено према: Прилогу 1 g KDV 1967 ³⁾

Бука од кочења мотором[dB(A)]:

Ниво буке у околини [dB(A)]:Мерна тачка 2:Мерна тачка 6:

Мерено према¹⁾: ECE R.49/02 одобрење А, Директиви 88/77/ЕЕС измењеној и допуњеној Директивом 91/542/ЕЕС, одобрење А

Највећа вредност [g/kWh] ²⁾	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
4,90	CO	
1,23	HC	
9,00	NO _x	
Снага ≤ 85 kW: 0,68 Снага > 85 kW: 0,4	честице	

²⁾ ЦЕМТ Резолуција CEMT/CM(91)26/Final
³⁾ KDV ("Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung") = HGV Акт о примени регулатива (Аустрија)

Потврда број: SRB

ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА ЗА „ЗЕЛЕНО” ВОЗИЛО

Усаглашено са техничким захтевима Резолуције CEMT/CM(91)26/Final

(назив)
Произвођач или овлашћени представник у Републици Србији произвођача ¹⁾ ;
(назив и адреса)
возила описаног у даљем тексту, овим потврђује да је назначено возило дана....., идентично са возилом, које је било дана, у сагласности са захтевима Резолуције CEMT/CM(91)26/Final, и потврђује да су унете појединости тачне.

Потпис произвођача или овлашћеног представника произвођача у Републици Србији

Место

Датум

Потпис

¹⁾ Прецртати неодговарајуће;

Тип возила:
VIN ознака возила:
Тип мотора:
Број мотора:

Мерено према¹⁾ : UNECE R.85, Директиви 80/1269/ЕЕС измењеној и допуњеној Директивом 89/491/ЕЕС

Највећа снага мотора [kW]: при[min⁻¹]:

Мерено према¹⁾: UNECE R.51/02, Директиви 70/157/ЕЕС измењеној и допуњеној Директивом 92/97/ЕЕС

Највећи ниво буке [dB(A)] ²⁾	Снага мотора	Измерени ниво буке [dB(A)]
77	≤ 75 [kW]	
78	> 75 [kW] или < 150 [kW]	
80	≥ 150 [kW]	
На:	У:	
Од стране:		
Брзина прилажења [km/h]:	У степену преноса:	
Ниво буке компримованог ваздуха [dB(A)]:		
Ниво буке у непосредној близини [dB(A)]:	при[min ⁻¹]:	

Мерено према¹⁾: UNECE R.49/02 одобрење А, Директиви 88/77/ЕЕС измењеној и допуњеној Директивом 91/542/ЕЕС, одобрење А

Највећа вредност [g/kWh] ²⁾	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
4,90	CO	
1,23	HC	
9,00	NO _x	
Снага ≤ 85 kW: 0,68	честице	
Снага > 85 kW: 0,4		

²⁾ ECMT Резолуција CEMT/CM(91)26/Final

Потврда „А” за „зеленије и безбедно” возило број: SRB

ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА
ЗА „ЗЕЛЕНИЈЕ И БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО

Тип возила и произвођач:
VIN ознака возила:
Тип и број мотора:

Произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији ¹⁾

(назив)

овим потврђује да је назначено возило идентично са возилом, које је било дана, сагласно са одредбама Резолуције CEMT/CM(2001)9/FINAL, и потврђује да су унети подаци тачни.

Мерено према¹⁾: ISO/ECE/UN R.85, Директиви 80/1269/ЕЕС, последњи пут измењеној и допуњеној Директивом 1999/99/ЕСНајвећа снага мотора [kW]: при[min^{-1}]:**БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА****Бука мерена према¹⁾: ECE/UN R.51/02, Директиви 70/157/ЕЕС, измењеној и допуњеној Директивом 1999/101/ЕС**

Највећи ниво буке [dB(A)]	Снага мотора	Измерени ниво буке [dB(A)]
78	$\leq 150 \text{ kW}$	
80	$> 150 \text{ kW}$	
На:	У:	
Од стране:		
Брзина прилажења [km/h]:	У степену преноса:	
Ниво буке компримованог ваздуха [dB(A)]:		
Ниво буке у непосредној близини [dB(A)]: при[min^{-1}]:		

Бука мерена према: Прилогу 1 g KDV²⁾ 1967

Бука од кочења мотором [dB(A)]:	
Ниво буке у околини [dB(A)]:	Мерна тачка 2:
	Мерна тачка 6:

Мерено према¹⁾: ECE/UN R.49/02 образац Б или Директиви 88/77/ЕЕС, измењеној и допуњеној Директивом 91/542/ЕЕС

Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
4,0	CO	
1,1	HC	
7,0	NOx	
0,15	Честице	

Место

Датум

Потпис и печат

¹⁾ Прецртати неодговарајуће²⁾ KDV ("Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung") = HGV Акт о примени регулатива (Аустрија)

Потврда „А” за „зеленије и безбедно” возило број: SRB

ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА
ЗА „ЗЕЛЕНИЈЕ И БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО

Тип возила и произвођач:
VIN ознака возила:
Тип и број мотора:

Произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији ¹⁾

(назив)

овим потврђује да је назначено возило идентично са возилом, које је било дана, сагласно са одредбама Резолуције СЕМТ/СМ(2005)9/FINAL, и потврђује да су унети подаци тачни.

Мерено према ¹⁾ : UNECE R.85, Директиви 80/1269/ЕЕС, последњи пут измењеној и допуњеној Директивом 1999/99/ЕС	
Највећа снага мотора [kW]:	при[min^{-1}]:

БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА

Бука мерена према ¹⁾ : UNECE R.51/02, Директиви 70/157/ЕЕС, измењеној и допуњеној Директивом 1999/101/ЕС		
Највећи ниво буке [dB(A)]	Снага мотора	Измерени ниво буке [dB(A)]
77	$\leq 75 \text{ kW}$	
78	$>75 \text{ kW}$ или $<150 \text{ kW}$	
80	$\geq 150 \text{ kW}$	
На:	У:	
Од стране:		
Брзина прилажења [km/h]:	У степену преноса:	
Ниво буке компримованог ваздуха [dB(A)]:		
Ниво буке у непосредној близини [dB(A)]:	при[min^{-1}]:	

Мерено према ¹⁾ : UNECE R.49/02, образац Б или Директиви 88/77/ЕЕС, измењеној и допуњеној Директивом 91/542/ЕЕС		
Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
4,0	CO	
1,1	HC	
7,0	NO _x	
0,15	Честице	

Место

Датум

Потпис и печат

¹⁾ Прецртати неодговарајуће

Потврда „Б” за „зеленије и безбедно” возило број: SRB

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКО-ЕКСПЛОАТАЦИОНИХ УСЛОВА
У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ ЗА „ЗЕЛЕНИЈЕ И БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

Којом¹⁾

- овлашћена организација²⁾,
- произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији,
- овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача, ако произвођач не уграђује сву опрему³⁾

[назив(и)]

потврђује да назначено возило испуњава одредбе Резолуције CEMT/CM(2001)9/FINAL и потврђује да су унете појединости тачне.

Моторно возило је опремљено са:

- ☐ уређајем за заштиту од подлетања са задње стране⁴⁾ у складу са ECE/UN Уредбом R.58/01 или Директивом 70/221/EEC, измењеној и допуњеној Директивом 2000/8/EC;
- ☐ уређајем за бочну заштиту⁴⁾ у складу са ECE/UN Уредбом R.73/00 или Директивом 89/297/EEC;
- ☐ светлом за упозорење у складу са ECE/UN Уредбом R.6/01 или Директивом 76/756/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 1999/15/EC;
- ☐ тахографом у складу са Уредбом Савета (EEC) број 3821/85 која је последњи пут измењена и допуњена Уредбом (EC) број 1056/97 или број 2135/98;
- ☐ уређајем за ограничење брзине у складу са ECE/UN Уредбом R.89 или Директивом 92/24/EEC;
- ☐ рефлектујућом таблом за означавање дугих и тешких возила у складу са ECE/UN Уредбом R.70/01;
- ☐ уређајем за кочење, укључујући ABS систем у складу са ECE/UN Уредбом R.13/09 или Директивом 71/320/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 98/12/EC;
- ☐ уређајем за управљање у складу са ECE/UN Уредбом R.79/01 или Директивом 70/311/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 92/62/EC или Директивом 1999/7/EC;

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

¹⁾ Прецртати неодговарајуће

²⁾ За земље у којима не постоји овлашћени представник произвођача возила;

³⁾ У овом случају, квадратиче лево попуњава први потписник а квадратиче десно други потписник;

⁴⁾ Не примењује се на вучно возило за полуприколице;

Потврда „Б” за „зеленије и безбедно” возило број: SRB

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКО-ЕКСПЛОАТАЦИОНИХ УСЛОВА
У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ ЗА „ЗЕЛЕНИЈЕ И БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

Којом¹⁾

- овлашћена организација²⁾,
- произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији,
- овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача, ако произвођач не уграђује сву опрему³⁾

[назив(и)]

потврђује да назначено возило испуњава одредбе Резолуције CEMT/CM(2005)9/FINAL и потврђује да су унете појединости тачне.

Моторно возило је опремљено са:

- ☐ ☐ уређајем за заштиту од подлетања са задње стране⁴⁾ у складу са UNECE Уредбом R.58 или Директивом 70/221/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 2000/8/EC;
- ☐ ☐ уређајем за бочну заштиту⁴⁾ у складу са UNECE Уредбом R.73 или Директивом 89/297/EEC;
- ☐ ☐ светлом за упозорење у складу са UNECE Уредбом R.48 или Директивом 76/756/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 1999/15/EC;
- ☐ ☐ тахографом у складу са UNECE AETR Споразумом или Уредбом Савета (EEC) број 3821/85 која је последњи пут измењена и допуњена Уредбом (EC) број 1056/97 или број 2135/98;
- ☐ ☐ уређајем за ограничење брзине у складу са UNECE Уредбом R.89 или Директивом 92/24/EEC;
- ☐ ☐ рефлектујућа табла за означавање дугих и тешких возила у складу са UNECE Уредбом R.70;
- ☐ ☐ уређајем за кочење, укључујући ABS систем у складу са UNECE Уредбом R.13 или Директивом 71/320/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 98/12/EC;
- ☐ ☐ уређајем за управљање у складу са UNECE Уредбом R.79 или Директивом 70/311/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 92/62/EC или Директивом 1999/7/EC;

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

¹⁾ Прецртати неодговарајуће.

²⁾ За земље у којима не постоји овлашћени представник произвођача возила.

³⁾ У овом случају, квадратиће лево попуњава први потписник а квадратиће десно други потписник.

⁴⁾ Не примењује се на вучно возило за полуприколице.

Потврда „А” за „ЕВРО III безбедно” возило број: SRB

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА
ЗА „ЕВРО III БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

Тип возила и произвођач:
VIN ознака возила:
Тип и број мотора:

Произвођач или овлашћени представник произвођача возила у Републици Србији ¹⁾

(назив)

овим потврђује да је назначено возило идентично са возилом, које је било дана, сагласно са одредбама Резолуције CEMT/CM(2001)9/FINAL и потврђује да су унете појединости тачне.

Мерено према¹⁾: ISO/ECE/UN R.85, Директиви 80/1269/ЕЕС, последњи пут измењеној и допуњеној Директивом 1999/99/ЕС

Највећа снага мотора [kW]: при[min^{-1}]:

БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА

Бука мерена према¹⁾: ECE/UN R.51/02, Директиви 70/157/ЕЕС, измењеној и допуњеној Директивом 1999/101/ЕС		
Највећи ниво буке ²⁾ [dB(A)]	Снага мотора	Измерени ниво буке [dB(A)]
78	$\leq 150 \text{ kW}$	
80	$> 150 \text{ kW}$	
На:	У:	
Од стране:		
Брзина прилажења [km/h]:	У степену преноса:	
Ниво буке компримованог ваздуха [dB(A)]:		
Ниво буке у непосредној близини [dB(A)]: при[min^{-1}]:		

Бука мерена према: Прилогу 1 g KDV³⁾ 1967

Бука од кочења мотором [dB(A)]:

Ниво буке у околини [dB(A)]: Мерна тачка 2:
 Мерна тачка 6:

Мерено према¹⁾: ECE/UN R. 49/03⁴⁾, Директиви 88/77/ЕЕС, измењеној и допуњеној Директивом 1999/96/ЕС и према ESC и ELR циклусу испитивања

Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
2,1 [g/kWh]	CO	[g/kWh]
0,66 [g/kWh]	HC	[g/kWh]
5,0 [g/kWh]	NO _x	[g/kWh]
0,10 (0,13) ⁵⁾ [g/kWh]	честице	[g/kWh]
0,8 [m ⁻¹]	опацитет	[m ⁻¹]

Мерено према¹⁾: ECE/UN R. 49/03⁴⁾, Директиви 88/77/ЕЕС, измењеној и допуњеној Директивом 1999/96/ЕС и према ЕТС циклусу испитивања

Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
5,45	CO	
0,78	NMHC	
1,60	CH ₄ ⁶⁾	
5,00	NO _x	
0,16 (0,21) ⁵⁾	честице	

Место

Датум

Потпис и печат

¹⁾ Непотребно прецртати;²⁾ ECE/CMT Резолуција CEMT/CM(95)4 Final и CEMT/CM(98)8 Final³⁾ KDV ("Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung") = HGV Акт о примени регулатива (Аустрија)⁴⁾ Када се буде применила допуна која се односи на одредбе Директиве 1999/96/ЕС⁵⁾ За моторе са цилиндром испод 0,75 dm³ и номиналног режима изнад 3000 min⁻¹⁶⁾ Само за моторе на природни гас и у складу са одредбама које се односе на ЕТС испитивања (Анеке III, додаток 2, тачка 3.9 Директиве 1999/96/ЕС)

Потврда „А” за „ЕВРО III безбедно” возило број: SRB

ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА
ЗА „ЕВРО III БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО

Тип возила и произвођач:
VIN ознака возила:
Тип и број мотора:

Произвођач или овлашћени представник произвођача возила у Републици Србији ¹⁾

(назив)

овим потврђује да је назначено возило идентично са возилом, које је било дана, сагласно са одредбама Резолуције CEMT/CM(2005)9/FINAL и потврђује да су унете појединости тачне.

Мерено према¹⁾: UNECE R.85, Директиви 80/1269/ЕЕС последњи пут измењеној и допуњеној Директивом 1999/99/ЕСНајвећа снага мотора [kW]: при[min⁻¹]:**БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА****Бука мерена према¹⁾: UNECE R.51/02, Директиви 70/157/ЕЕС, измењеној и допуњеној Директивом 1999/101/ЕС**

Највећи ниво буке ²⁾ [dB(A)]	Снага мотора	Измерени ниво буке [dB(A)]
77	$\leq 75 \text{ kW}$	
78	$> 75 \text{ [kW]}$ или $< 150 \text{ [kW]}$	
80	150 kW	
На:	У:	
Од стране:		
Брзина прилажења [km/h]: У степену преноса:		
Ниво буке компримованог ваздуха [dB(A)]:		
Ниво буке у непосредној близини [dB(A)]: при[min ⁻¹]:		

Мерено према¹⁾: UNECE R. 49/03 Директиви 88/77/ЕЕС, измењеној и допуњеној Директивом 1999/96/ЕС и према ESC и ELR циклусу испитивања

Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
2,1 [g/kWh]	CO	[g/kWh]
0,66 [g/kWh]	HC	[g/kWh]
5,0 [g/kWh]	NO _x	[g/kWh]
0,10 (0,13) ³⁾ [g/kWh]	честице	[g/kWh]
0,8 [m ⁻¹]	опацитет	[m ⁻¹]

Мерено према¹⁾: UNECE R. 49/03 Директиви 88/77/ЕЕС, измењеној и допуњеној Директивом 1999/96/ЕС и према ETC циклусу испитивања

Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
5,45	CO	
0,78	NMHC	
1,60	CH ₄ ⁴⁾	
5,00	NO _x	
0,16 (0,21)	честице	

Место

Датум

Потпис и печат

¹⁾ Непотребно прецртати;²⁾ ЕСМТ Резолуција CEMT/CM(95)4 Final и CEMT/CM(98)8 Final³⁾ За моторе са цилиндром испод 0.75 dm³ и номиналног режима изнад 3000 min⁻¹⁴⁾ Само за моторе на природни гас и у складу са одредбама које се односе на ETC испитивања (Анекс III, додатак 2, тачка 3.9 Директиве 1999/96/ЕС)

Потврда „Б” за „ЕВРО III безбедно” возило број: SRB

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКО-ЕКСПЛОАТАЦИОНИХ УСЛОВА
У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ ЗА „ЕВРО III БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

Којом ¹⁾

- овлашћена организација ²⁾,
- произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији,
- овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача, ако произвођач не уграђује сву опрему ³⁾

[назив(и)]

потврђује да назначено возило испуњава одредбе Резолуције CEMT/CM(2001)9/FINAL и потврђује да су унете појединости тачне.

Моторно возило је опремљено са:

- ☐ ☐ уређајем за заштиту од подлетања са задње стране ⁴⁾ у складу са ECE/UN Уредбом R.58/01 или Директивом 70/221/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 2000/8/EC;
- ☐ ☐ уређајем за бочну заштиту ⁴⁾ у складу са ECE/UN Уредбом R.73/00 или Директивом 89/297/EEC;
- ☐ ☐ ретровизорима у складу са ECE/UN Уредбом R.46/01 или Директивом 71/127/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 88/321/EEC;
- ☐ ☐ светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са ECE/UN Уредбом R.48/01 или Директивом 76/756/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 97/28/EC;
- ☐ ☐ тахографом у складу са Уредбом Савета (EEC) број 3821/85 и Уредбом (EC) број 1056/97 или број 2135/98;
- ☐ ☐ уређајем за ограничење брзине у складу са ECE/UN Уредбом R.89 или Директивом 92/24/EEC;
- ☐ ☐ рефлектујућом таблом за означавање дугих и тешких возила у складу са ECE/UN Уредбом R.70/01;
- ☐ ☐ уређајем за кочење, укључујући ABS систем у складу са ECE/UN Уредбом R.13/09 или Директивом 71/320/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 98/12/EC;
- ☐ ☐ уређајем за управљање у складу са ECE/UN Уредбом R.79/01 или Директивом 70/311/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 1999/7/EC;

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

¹⁾ Непотребно прецртати.

²⁾ За земље у којима не постоји представник произвођача возила.

³⁾ У овом случају, леву колону квадратића попуњава први потписник а десну колону квадратића попуњава други потписник.

⁴⁾ Не примењује се на вучно возило за полуприколице.

Потврда „Б” за „ЕВРО III безбедно” возило број: SRB

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКО-ЕКСПЛОАТАЦИОНИХ УСЛОВА
У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ ЗА „ЕВРО III БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

Којом¹⁾

- овлашћена организација ²⁾,
- произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији,
- овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача, ако произвођач не уграђује сву опрему ³⁾

[назив(и)]

потврђује да назначено возило испуњава одредбе Резолуције CEMT/CM(2005)9/FINAL и потврђује да су унете појединости тачне.

Моторно возило је опремљено са:

- ☐ ☐ уређајем за заштиту од подлетања са задње стране ⁴⁾ у складу са UNECE Уредбом R.58 или Директивом 70/221/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 2000/8/EC;
- ☐ ☐ уређајем за бочну заштиту ⁴⁾ у складу са UNECE Уредбом R.73 или Директивом 89/297/EEC;
- ☐ ☐ ретровизорима у складу са UNECE Уредбом R.46 или Директивом 71/127/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 88/321/EEC и Директивом 2003/97/EC;
- ☐ ☐ светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са UNECE Уредбом R.48 или Директивом 76/756/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 97/28/EC;
- ☐ ☐ тахографом у складу са UNECE AETR Споразумом или Уредбом Савета (EEC) број 3821/85, измењеном и допуњеном Уредбом (EC) број 1056/97 или број 2135/98;
- ☐ ☐ уређајем за ограничење брзине у складу са UNECE Уредбом R.89 или Директивом 92/24/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 2004/11/EC;
- ☐ ☐ рефлектујућом таблом за означавање дугих и тешких возила у складу са UNECE Уредбом R.70;
- ☐ ☐ уређајем за кочење, укључујући ABS систем у складу са UNECE Уредбом R.13 или Директивом 71/320/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 98/12/EC;
- ☐ ☐ уређајем за управљање у складу са UNECE Уредбом R.79 или Директивом 70/311/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 1999/7/EC;

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

¹⁾ Непотребно прецртати.

²⁾ За земље у којима не постоји представник произвођача возила.

³⁾ У овом случају, леву колону квадратића попуњава први потписник а десну колону квадратића попуњава други потписник.

⁴⁾ Не примењује се на вучно возило за полуприколице.

Потврда „А“ за „ЕВРО IV безбедно“ возило број: SRB.....

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА
ЗА „ЕВРО IV БЕЗБЕДНО“ ВОЗИЛО**

Тип возила и произвођач:
VIN ознака возила:
Тип и број мотора:

Произвођач или овлашћени представник произвођача возила у Републици Србији ¹⁾
(назив)

овим потврђује да је назначено возило идентично са возилом које је дана било сагласно са одредбама Резолуције СЕМТ/СМ(2005)9/FINAL и потврђује да су унете појединости тачне.

Мерено према²⁾: UNECE R.85, Директиви 80/1269/ЕЕС последњи пут измењеној и допуњеној Директивом 1999/99/ЕС	
Највећа снага мотора [kW]:	при [min ⁻¹]:

БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА

Бука мерена према³⁾: UNECE R.51, Директиви 70/157/ЕЕС последњи пут измењеној и допуњеној Директивом 1999/101/ЕС		
Највећи ниво буке ³⁾ [dB(A)]	Снага мотора	Измерени ниво буке [dB(A)]
77	≤ 75 [kW]	
78	> 75 [kW] или < 150 [kW]	
80	150 [kW]	
На:	U:	
Од стране:		
Брзина прилажења [km/h]:	У степену преноса:	
Ниво буке компримованог ваздуха [dB(A)]:		
Ниво буке у непосредној близини [dB(A)]:	при [min ⁻¹]:	

Мерено према⁴⁾: UNECE R.49, Директиви 88/77/ЕЕС последњи пут измењеној и допуњеној Директивом 2001/27/ЕС и према ESC и ELR циклусима испитивања		
Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
1,5 [g/kWh]	CO	[g/kWh]
0,46 [g/kWh]	HC	[g/kWh]
3,5 [g/kWh]	NOx	[g/kWh]
0,02 [g/kWh]	честице	[g/kWh]
0,5 [m ⁻¹]	опацитет	[m ⁻¹]

Мерено према⁴⁾: UNECE R.49, Директиви 88/77/ЕЕС последњи пут измењеној и допуњеној Директивом 2001/27/ЕС и према ETC циклусу испитивања		
Највећа вредност [g/kWh]	Загађивачи	Измерене вредности [g/kWh]
4,0	CO	
0,35	NMHC	
1,1	CH ₄ ³⁾	
3,5	NOx	
0,03	честице ⁴⁾	

Место

Датум

Потпис и печат

¹⁾ Непотребно прецртати.

²⁾ Резолуције СЕМТ/СМ(95)4/Final и СЕМТ/СМ(98)8/Final.

³⁾ Само за моторе на природни гас.

⁴⁾ Не примењује се на моторе на гас.

Потврда „Б” за „ЕВРО IV безбедно” возило број: SRB.....

**ПОТВРДА О ИСПУЊАВАЊУ ТЕХНИЧКО-ЕКСПЛОАТАЦИОНИХ УСЛОВА
У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ ЗА „ЕВРО IV БЕЗБЕДНО” ВОЗИЛО**

Којом¹⁾

- овлашћена организација²⁾
- произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији,
- овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача, ако произвођач не уграђује сву опрему³⁾.

[назив(и)]

потврђује да назначено возило испуњава одредбе Резолуције CEMT/CM(2005)9/FINAL и потврђује да су унете појединости тачне.

Моторно возило је опремљено са:

- ☐ ☐ уређајем за заштиту од подлетања за задње стране⁴⁾ у складу са UNECE Уредбом R.58 или Директивом 70/221/EEC последњи пут измењеном и допуњеном Директивом 2000/8/EC;
- ☐ ☐ уређајем за бочну заштиту⁴⁾ у складу са UNECE Уредбом R.73 или Директивом 89/297/EEC;
- ☐ ☐ ретровизорима у складу са UNECE Уредбом R.46 или Директивом 71/127/EEC, измењеном и допуњеном Директивом 88/321/EC или Директивом 2003/97/EC;
- ☐ ☐ светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са UNECE Уредбом R.48 или Директивом 76/756/EEC последњи пут измењеном и допуњеном Директивом 97/28/EC;
- ☐ ☐ тахографом у складу са UNECE AETR Споразумом или Уредбом Савета (EEC) број 3821/85 последњи пут измењеном и допуњеном Уредбом (EC) број 2135/98 као и Уредбама Комисије број 1360/2002 и број 432/2004;
- ☐ ☐ уређајем за ограничење брзине у складу са UNECE Уредбом R.89 или Директивом 92/24/EEC последњи пут измењеном и допуњеном Директивом 2004/11/EC;
- ☐ ☐ рефлектујућом таблом за означавање дугих и тешких возила у складу са UNECE Уредбом R.70;
- ☐ ☐ уређајем за кочење, укључујући ABS систем у складу са UNECE Уредбом R.13 или Директивом 71/320/EEC последњи пут измењеном и допуњеном Директивом 98/12/EC;
- ☐ ☐ уређајем за управљање у складу са UNECE Уредбом R.79 или Директивом 70/311/EEC последњи пут измењеном и допуњеном Директивом 1999/7/EC.

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

¹⁾ Непотребно прецртати

²⁾ За државе у којима не постоји овлашћени представник произвођача возила.

³⁾ У овом случају, први потписник попуњава леву колону квадратића, а други потписник десну колону квадратића.

⁴⁾ Не односи се на вучно возило за полуприколицу.

Потврда ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за „ЕВРО V безбедно” возило

Марка и тип возила:
VIN ознака возила:
Тип и број мотора:

Којом¹⁾

- овлашћена организација ²⁾,
- произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији,
- овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача, ако произвођач не уграђује сву опрему ³⁾.

[назив(и)]

потврђује да је наведено возило у сагласности са одредбама одговарајућих правилника UNECE и/или директива ЕС, наведених у наставку, и потврђује да су унете појединости тачне.

СНАГА МОТОРА

- ☐ ☐ Мерено у складу са: UNECE R 85.00 или накнадним изменама и допунама или Директивом 80/1269/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 1999/99/ЕС, односно накнадним изменама и допунама.

БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА

- ☐ ☐ Бука мерена у складу са: UNECE R51.02 или накнадним изменама и допунама или Директивом 70/157/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 1999/101/ЕС, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Емисија загађивача мерена према ESC и ELR циклусима испитивања у складу са: UNECE R49.04, одобрење B2, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕС одобрење B2 или Директивом 2005/55/ЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕС, одобрење B2 односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Емисија загађивача мерена према ETC циклусу испитивања у складу са: UNECE R49.04, одобрење B2, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕС, одобрење B2 или Директивом 2005/55/ЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕС, одобрење B2, односно накнадним изменама и допунама.

¹⁾ Непотребно прецртати.

²⁾ За земље у којима не постоји овлашћени представник произвођача возила.

³⁾ У овом случају, први потписник попуњава леву колону а други потписник попуњава десну колону квадратића.

Моторно возило је опремљено:

- ☐ ☐ Уређајем за заштиту од подлетања за задње стране возила⁴⁾ у складу са UNECE R58.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/221/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2000/8/ЕС, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Уређајем за бочну заштиту⁴⁾ у складу са UNECE R73.00, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 89/297/ЕЕС, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Ретровизорима у складу са UNECE R46.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/127/ЕЕС допуњеном Директивом 88/321/ЕС или Директивом 2003/97/ЕС, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са UNECE R48.02, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 97/28/ЕС, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Тахографом у складу са UNECE AETR Споразумом, односно његовим изменама и допунама или Уредбом Савета (ЕЕС) број 3821/85 измењеном и допуњеном Уредбом (ЕС) број 2135/98, односно накнадним изменама и допунама, као и Уредбама Комисије (ЕС) број 1360/2002 и 432/2004, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Уређајем за ограничење брзине у складу са UNECE R89.00 или накнадним изменама и допунама или Директивом 92/24/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2004/11/ЕС, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Рефлектујућа табла за означавање дугих и тешких возила у складу са UNECE R70.01, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Уређајем за кочење, укључујући антиблокирајући систем у складу са UNECE R13.09, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/320/ЕЕС измењеном и допуњеном Директивом 98/12/ЕС, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Уређајем за управљање у складу са UNECE R79.01 или накнадним изменама и допунама или Директивом 70/311/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 1999/7/ЕС или накнадним изменама и допунама.

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

⁴⁾ Не примењује се на вучно возило за полуприколицу

Потврда број SRB.....

Потврда ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за
☐ „ЕВРО III безбедно” возило ☐ „ЕВРО IV безбедно” возило ☐ „ЕВРО V безбедно” возило

Марка и тип возила:

VIN ознака возила:

Тип и број мотора:

Којом¹⁾

- овлашћена организација ²⁾,
- произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији,
- овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача, ако произвођач не уграђује сву опрему ³⁾.

[назив(и)]

потврђује да је наведено возило у сагласности са одредбама одговарајућих правилника UNECE и/или директива ЕС, наведених у наставку, и потврђује да су унете појединости тачне.

СНАГА МОТОРА

- ☐ ☐ Мерено у складу са: UNECE R 85.00 или накнадним изменама и допунама или Директивом 80/1269/ ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 1999/99/ЕС, односно накнадним изменама и допунама.

БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА

- ☐ ☐ Бука мерена у складу са: UNECE R51.02 или накнадним изменама и допунама или Директивом 70/157/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 1999/101/ЕС, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО III:** Емисија загађивача мерена према: UNECE R49.03, ред А или Директиви 88/77/ЕЕС, измењеној и допуњеној Директивом 2001/27/ЕС, ред А или Директиви 2005/55/ЕС, ред А. ⁴⁾;
- ☐ ☐ **ЕВРО IV:** Емисија загађивача мерена према ESC и ELR циклусима испитивања у складу са: UNECE R49.03, ред В1, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕС, ред В1, или Директивом 2005/55/ЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕС, ред В1, односно накнадним изменама и допунама. ⁵⁾;
- ☐ ☐ **ЕВРО IV:** Емисија загађивача мерена према ETC циклусу испитивања у складу са: UNECE R49.03, ред В1, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕС, одобрење В1 или Директивом 2005/55/ЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕС, одобрење В1, односно накнадним изменама и допунама. ⁵⁾;
- ☐ ☐ **ЕВРО V:** Емисија загађивача мерена према ESC и ELR циклусима испитивања у складу са: UNECE R49.04, ред В2, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕС, ред В2 или Директивом 2005/55/ЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕС, ред В2, односно накнадним изменама и допунама. ⁶⁾;
- ☐ ☐ **ЕВРО V:** Емисија загађивача мерена према ETC циклусу испитивања у складу са: UNECE R49.04, ред В2, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕС, ред В2 или Директивом 2005/55/ЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕС, ред В2, односно накнадним изменама и допунама;

¹⁾ Непотребно прецртати.

²⁾ За земље у којима не постоји овлашћени представник произвођача возила.

³⁾ У овом случају, први потписник попуњава леву колону а други потписник попуњава десну колону квадратића.

⁴⁾ Ознака А у броју одобрења

⁵⁾ Ознака В1, В или С, у броју одобрења.

⁶⁾ Ознака В2, D, E, F или G, у броју одобрења.

УСЛОВИ БЕЗБЕДНОСТИ

Моторно возило је опремљено:

- ☐ ☐ Уређајем за заштиту од подлетања за задње стране возила⁷⁾ у складу са UNECE R58.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/221/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2000/8/ЕС, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Уређајем за бочну заштиту⁴⁾ у складу са UNECE R73.00, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 89/297/ЕЕС, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Ретровизорима у складу са UNECE R46.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/127/ЕЕС, допуњеном Директивом 88/321/ЕС или Директивом 2003/97/ЕС, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО III и ЕВРО IV:** Светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са UNECE R48.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 97/28/ЕС, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО V:** Светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са UNECE R48.02, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 97/28/ЕС, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Тахографом у складу са UNECE AETR Споразумом односно његовим изменама и допунама или Уредбом Савета (ЕЕС) број 3821/85 измењеном и допуњеном Уредбом (ЕС) број 2135/98, односно накнадним изменама и допунама као и Уредбама Комисије (ЕС) број 1360/2002 и број 432/2004 односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Уређајем за ограничење брзине у складу са UNECE R89.00 или накнадним изменама и допунама или Директивом 92/24/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2004/11/ЕС, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Рефлектујућа табла за означавање дугих и тешких возила у складу са UNECE R70.01 односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Уређајем за кочење, укључујући антибломирајући систем у складу са UNECE R13.09, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/320/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 98/12/ЕС, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Уређајем за управљање у складу са UNECE R79.01 или накнадним изменама и допунама или Директивом 70/311/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 1999/7/ЕС или накнадним изменама и допунама.

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

⁷⁾ Не примењује се на вучно возило за полуприколицу

Потврда број SRB.....

Потврда ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за
☐ „ЕВРО IV безбедно“ ☐ „ЕВРО V безбедно“ ☐ „ЕЕV безбедно“ ☐ „ЕВРО VI безбедно“

Марка и тип возила:

VIN ознака возила:

Тип и број мотора:

Којом¹⁾

- овлашћена организација ²⁾,
- произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији,
- овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача, ако произвођач не уграђује сву опрему ³⁾.

[назив(и)]

потврђује да је наведено возило у сагласности са одредбама одговарајућих правилника UNECE и/или правним актима ЕУ, наведеним у наставку, и потврђује да су унете појединости тачне.

СНАГА МОТОРА

- ☐ ☐ Мерено у складу са: UNECE R 85.00 или накнадним изменама и допунама или Директивом 80/1269/ ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 1999/99/ЕС, односно накнадним изменама и допунама.

БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА

- ☐ ☐ Бука мерена у складу са: UNECE R51.02 или накнадним изменама и допунама или Директивом 70/157/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 1999/101/ЕС, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО IV:** Емисија загађивача у складу са: UNECE R49.03, ред В1, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕС, ред В1 или Директивом 2005/55/ЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕС, ред В1, односно накнадним изменама и допунама. ⁴⁾;
- ☐ ☐ **ЕВРО V:** Емисија загађивача у складу са: UNECE R49.04, ред В2, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕС, ред В2 или Директивом 2005/55/ЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕС, ред В2, односно накнадним изменама и допунама. ⁵⁾;
- ☐ ☐ **ЕЕV:** Емисија загађивача у складу са: UNECE R49.04, ред С, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕС, ред С или Директивом 2005/55/ЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕС, ред С, односно накнадним изменама и допунама. ⁶⁾;
- ☐ ☐ **ЕВРО VI:** Тип- одобрење мотора у погледу емисије у складу са: UNECE R49.04 или Уредбом (ЕС) број 595/2009, измењеном и допуњеном Уредбом Комисије (ЕУ) број 582/2011 и Уредбом Комисије (ЕУ) број 64/2012, односно накнадним изменама и допунама. ⁷⁾.

УСЛОВИ БЕЗБЕДНОСТИ¹⁾ Непотребно прецртати.²⁾ За земље у којима не постоји овлашћени представник произвођача возила.³⁾ У овом случају, први потписник попуњава леву колону а други потписник попуњава десну колону квадратића.⁴⁾ Ознака В1, В или С, у броју одобрења.⁵⁾ Ознака В2 или D, Е, F или G, у броју одобрења.⁶⁾ Ознака С или H, I, J или K, у броју одобрења.⁷⁾ Ознака С или H, I, J или K, у броју одобрења

- ☐ ☐ **ЕВРО IV, ЕВРО V или ЕЕV: Уређајем за заштиту од подлетања за задње стране возила⁸⁾** у складу са UNECE R58.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/221/ЕЕC, измењеном и допуњеном Директивом 2000/8/ЕC, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО VI: Уређајем за заштиту од подлетања за задње стране возила⁸⁾** у складу са UNECE R58.02, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/221/ЕЕC, измењеном и допуњеном Директивом 2006/20/ЕC, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **Уређајем за бочну заштиту⁸⁾** у складу са UNECE R73.00, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 89/297/ЕЕC, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО IV, ЕВРО V или ЕЕV: Ретровизорима** у складу са UNECE R46.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/127/ЕЕC, измењеном и допуњеном Директивом 88/321/ЕC или Директивом 2003/97/ЕC, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО VI: Индиректна видљивост** у складу са UNECE R46.02, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 2003/97/ЕC, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО IV: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима** у складу са UNECE R48.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/ЕЕC, измењеном и допуњеном Директивом 91/663/ЕЕC, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО V или ЕЕV: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима** у складу са UNECE R48.02, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/ЕЕC, измењеном и допуњеном Директивом 97/28/ЕC, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО VI: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима** у складу са UNECE R48.03, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/ЕЕC, измењеном и допуњеном Директивом 2007/35/ЕC, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО IV, ЕВРО V или ЕЕV: Тахографом** у складу са UNECE AETR Споразумом, односно његовим изменама и допунама, или Уредбом Савета (ЕЕC) број 3821/85, измењеном и допуњеном Уредбом (ЕC) број 2135/98, односно накнадним изменама и допунама, као и Уредбама Комисије (ЕC) број 1360/2002 и број 432/2004, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО VI: Дигиталним тахографом** у складу са UNECE AETR Споразумом, односно његовим изменама и допунама или Уредбом Савета (ЕЕC) број 3821/85, измењеном и допуњеном Уредбом (ЕC) број 2135/98, односно накнадним изменама и допунама, као и Уредбом Комисије (ЕC) број 1266/2009, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **Уређајем за ограничење брзине** у складу са UNECE R89.00 или накнадним изменама и допунама или Директивом 92/24/ЕЕC, измењеном и допуњеном Директивом 2004/11/ЕC, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **Рефлектујућа табла** за означавање дугих и тешких возила у складу са UNECE R70.01, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО IV, ЕВРО V или ЕЕV: Уређајем за кочење, укључујући антиблокирајући систем** у складу са UNECE R13.09, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/320/ЕЕC, измењеном и допуњеном Директивом 98/12/ЕC, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО VI: Уређајем за кочење, укључујући антиблокирајући систем** у складу са UNECE R13.10, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/320/ЕЕC, измењеном и допуњеном Директивом 2002/78/ЕC, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **Уређајем за управљање** у складу са UNECE R79.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/311/ЕЕC, измењеном и допуњеном Директивом 1999/7/ЕC или накнадним изменама и допунама.

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)⁹⁾

⁸⁾ Не примењује се на вучно возило за полуприколицу

⁹⁾ Потврда може бити попуњена, оверена и потписана ручно или електронски

Потврда бр:

Потврда ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу безбедности за моторно возило

☐ „ЕВРО V безбедно“☐ „ЕЕV безбедно“☐ „ЕВРО VI безбедно“

Марка и тип возила:

Идентификациони број возила (VIN):

Тип / број мотора:

којом¹

- надлежне службе за валидацију у земљи регистрације,²
- произвођач возила или овлашћени представник произвођача у земљи регистрације, или
- службе надлежне за валидацију у земљи регистрације заједно са произвођачем возила, односно овлашћеним представником произвођача у земљи регистрације, ако произвођач возила не уграђује сву опрему,³

[назив(и) и печат(и) компаније и/или управе]

овим потврђује да наведено возило испуњава одредбе одговарајућих Уредби УН и/или регулаторник аката ЕУ, наведених у наставку, и потврђује да су подаци унети на полеђини тачни.

СНАГА МОТОРА

- ☐ ☐ Мерено у складу са: Уредбом УН бр. 85.00, односно накнадним изменама и допунама, или Директивом 80/1269/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 1999/99/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.

УСЛОВИ У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈА ИЗДУВНИХ ГАСОВА

- ☐ ☐ Бука мерена у складу са: УН Уредбом бр. 51.02, односно накнадним изменама и допунама, или Директивом 70/157/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 1999/101/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО V:** Хомологација типа мотора у погледу емисија у складу са: Уредбом УН бр. 49.04, ред В2 или накнадним изменама и допунама, или Директивом 88/77/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕЗ, ред В2 или Директивом 2005/55/ЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕЗ, ред В2, односно накнадним изменама и допунама⁴.
- ☐ ☐ **ЕЕV:** Хомологација типа мотора у погледу емисија у складу са: Уредбом УН бр. 49.04, ред С, односно накнадним изменама и допунама, или Директивом 88/77/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕЗ, ред С или Директивом 2005/55/ЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕЗ, ред С, односно накнадним изменама и допунама.⁵
- ☐ ☐ **ЕВРО VI:** Хомологација типа мотора у погледу емисија у складу са: Уредбом УН бр. 49.06 или Уредбом (ЕЗ) бр. 595/2009, измењеном и допуњеном Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 582/2011, односно накнадним изменама и допунама.⁶

¹ Непотребно прецртати.² За земље у којима не постоји овлашћени представник произвођача.³ У овом случају, први потписник попуњава леву колону, а други потписник попуњава десну колону квадратића.⁴ Ознака В2 или Е или G у броју хомологације.⁵ Ознака С или I или K у броју хомологације.⁶ Ознака А, В, С, D или Е у броју хомологације.

БЕЗБЕДНОСНИ УСЛОВИ

Моторно возило је опремљено следећим уређајима:

- ☐ ☐ **ЕВРО V или ЕЕV: Уређајима за заштиту са задње стране возила⁷** у складу са Уредбом УН бр. 58.01, односно накнадним изменама и допунама, или са Директивом 70/221/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2000/8/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО VI: Уређајима за заштиту од подлетања са задње стране возила⁷** у складу са Уредбом УН бр. 58.02, односно накнадним изменама и допунама, или са Директивом 70/221/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2006/20/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **Уређајима за бочну заштиту⁷** у складу са Уредбом УН бр. 73.00, односно накнадним изменама и допунама, или са Директивом 89/297/ЕЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО V или ЕЕV: Ретровизорима** у складу са Уредбом УН бр. 46.01, односно накнадним изменама и допунама, или са Директивом 71/127/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 88/321/ЕЕЗ или Директивом 2003/97/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО VI: Уређајима за индиректну видљивост** у складу са Уредбом УН бр. 46.03, односно накнадним изменама и допунама, или са Директивом 2003/97/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО V или ЕЕV: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима** у складу са Уредбом УН бр. 48.02, односно накнадним изменама и допунама, или са Директивом 76/756/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 97/28/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО VI: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима** у складу са Уредбом УН бр. 48.03, односно накнадним изменама и допунама, или са Директивом 76/756/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2007/35/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО V или ЕЕV: Тахографом** у складу са УН АЕТР Споразумом, односно његовим изменама и допунама, или Уредбом Савета (ЕЕЗ) бр. 3821/85, измењеном и допуњеном Уредбом (ЕЗ) бр. 2135/98, односно накнадним изменама и допунама, као и Уредбама Комисије (ЕЗ) бр. 1360/2002 и бр. 432/2004, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО VI: Дигиталним тахографом** у складу са УН АЕТР Споразумом, односно његовим изменама и допунама, или Уредбом Савета (ЕЕЗ) бр. 3821/85, измењеном и допуњеном Уредбом (ЕЗ) бр. 2135/98, односно накнадним изменама и допунама, као и Уредбом Комисије (ЕЗ) бр. 1266/2009, односно накнадним изменама и допунама, или
- ☐ ☐ **ЕВРО VI: Паметним тахографом** у складу са Уредбом (ЕУ) бр.165/2014 спроведеном на основу Уредбе Комисије о спровођењу (ЕУ) 2016/799 и измењеном и допуњеном Уредбом Комисије о спровођењу (ЕУ) 2018/502, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **Уређајем за ограничење брзине** у складу са Уредбом УН бр. 89.00, односно накнадним изменама и допунама, или са Директивом 92/24/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2004/11/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **Рефлектујућим таблама за означавање** тешких и дугих возила са задње стране возила у складу са Правилником УН бр. 70.01, односно накнадним изменама и допунама.⁸
- ☐ ☐ **ЕВРО V или ЕЕV: Уређајем за кочење, укључујући ABS** у складу са Уредбом УН бр. 13.09, односно накнадним изменама и допунама, или са Директивом 71/320/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 98/12/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО VI: Уређајем за кочење, укључујући ABS и електронску контролу стабилности** у складу са Уредбом УН бр. 13.11, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **Опремом за управљање** у складу са Уредбом УН бр. 79.01, односно накнадним изменама и допунама, или са Директивом 70/311/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 1999/7/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)⁹

⁷ Не односи се на вучно возило за полуприколицу.

⁸ Или тракама за видљиво обележавање возила у складу са Уредбом УН бр. 48.03, односно накнадним изменама и допунама.

⁹ Потврда може бити попуњена, оверена и потписана ручно или електронски.

Потврда ЦЕМТ о испуњавању техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности за моторно возило (камион) чија највећа дозвољена маса прелази 3.5 и не прелази 6 тона¹⁾

☐ „ЕВРО IV/4 безбедно“ ☐ „ЕВРО V/5 безбедно“ ☐ „ЕЕV безбедно“ ☐ „ЕВРО VI/6 безбедно“

Марка и тип возила:

VIN ознака возила:

Тип и број мотора:

Којом²⁾

- овлашћена организација ³⁾,
- произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији, или
- овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача, ако произвођач не уграђује сву опрему ⁴⁾.

[назив(и)]

потврђује да је наведено возило у сагласности са одредбама одговарајућих правилника UNECE и/или правним актима ЕУ, наведеним у наставку, и потврђује да су унете појединости тачне.

СНАГА МОТОРА

- ☐ ☐ Мерено у складу са: UNECE R 85.00 или накнадним изменама и допунама или Директивом 80/1269/ ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 1999/99/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.

БУКА И ЕМИСИЈА ЗАГАЂИВАЧА

- ☐ ☐ Бука мерена у складу са: UNECE R51.02 или накнадним изменама и допунама или Директивом 70/157/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 1999/101/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;

- ☐ ☐ **ЕВРО IV/4:** Емисија загађивача у складу са: UNECE R49.03, ред В1, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕЗ, ред В1 или Директивом 2005/55/ЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕЗ, ред В1, односно накнадним изменама и допунама;⁵⁾ или емисија загађивача у складу са UNECE R83.05, ред В⁶⁾ или Директивом 70/220/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 98/69/ЕЗ, ред В, односно накнадним изменама и допунама Директивом 2002/80/ЕЗ.⁷⁾

- ☐ ☐ **ЕВРО V/5:** Емисија загађивача у складу са: UNECE R49.04, ред В2, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕЗ, ред В2 или Директивом 2005/55/ЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕЗ, ред В2, односно накнадним изменама и допунама;⁸⁾ или одобрење типа за возила у складу са UNECE R83.06 или Уредбом (ЕЗ) број 715/2007 измењеном и допуњеном Уредбом (ЕЗ) број 692/2008, односно накнадним изменама и допунама.⁹⁾

- ☐ ☐ **ЕЕV:** Емисија загађивача у складу са: UNECE R49.04, ред С, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕЗ, ред С или Директивом 2005/55/ЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕЗ, ред С, односно накнадним изменама и допунама.¹⁰⁾

- ☐ ☐ **ЕВРО VI/6:** Одобрење типа за моторе у погледу емисије у складу са: UNECE R49.04 или Уредбом (ЕЗ) број 595/2009, измењеном и допуњеном Уредбом Комисије (ЕЗ) број 582/2011 и Уредбом Комисије (ЕЗ) број 64/2012, односно накнадним изменама и допунама;¹¹⁾ или, одобрење типа за возила у складу са Уредбом (ЕЗ) број 715/2007 измењеном и допуњеном Уредбом (ЕЗ) број 692/2008, односно накнадним изменама и допунама.¹²⁾

1. Односи се на камионе изнад 6 тона који поседују одобрење типа у складу са прописима о емисији возила са мањим степеном загађења или са бензинским моторима.

2. Непотребно пресртати.

3. За земље у којима не постоји овлашћени представник произвођача.

4. У овом случају, први потписник попуњава леву колону а други потписник попуњава десну колону квадратића

5. Ознака В1 или В или С, у броју одобрења.

6. Ознака II у броју одобрења.

7. Ознака Ву броју одобрења.

8. Ознака В2 или D, E, F или G, у броју одобрења.

9. Ознака А до М у броју одобрења.

10. Ознака С или H, I, J или K, у броју одобрења.

11. Ознака А, В или С у броју одобрења.

12. Ознаке N до ZC у броју одобрења.

УСЛОВИ БЕЗБЕДНОСТИ

Моторно возило је опремљено:

- ☐ ☐ **ЕВРО IV/4, ЕВРО V/5 или ЕЕV: Уређајем за заштиту од подлетања са задње стране возила¹³⁾** у складу са UNECE R58.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/221/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2000/8/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО VI/6: Уређајем за заштиту од подлетања са задње стране возила¹³⁾** у складу са UNECE R58.02, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/221/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2006/20/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **Уређајем за бочну заштиту¹³⁾** у складу са UNECE R73.00, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 89/297/ЕЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО IV/4, ЕВРО V/5 или ЕЕV: Ретровизорима** у складу са UNECE R46.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/127/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 88/321/ЕЕЗ или Директивом 2003/97/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО VI/6: Индиректна видљивост** у складу са UNECE R46.02, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 2003/97/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО IV/4: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима** у складу са UNECE R48.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 91/663/ЕЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО V/5 или ЕЕV: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима** у складу са UNECE R48.02, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 97/28/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО VI/6: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима** у складу са UNECE R48.03, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2007/35/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО IV/4, ЕВРО V/5 или ЕЕV: Тахографом** у складу са UNECE AETR Споразумом, односно његовим изменама и допунама, или Уредбом Савета (ЕЕЗ) број 3821/85, измењеном и допуњеном Уредбом (ЕЗ) број 2135/98, односно накнадним изменама и допунама, као и Уредбама Комисије (ЕЗ) број 1360/2002 и број 432/2004, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО VI/6: Дигиталним тахографом** у складу са UNECE AETR Споразумом, односно његовим изменама и допунама или Уредбом Савета (ЕЕЗ) број 3821/85, измењеном и допуњеном Уредбом (ЕЗ) број 2135/98, односно накнадним изменама и допунама, као и Уредбом Комисије (ЕЗ) број 1266/2009, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **Уређајем за ограничење брзине** у складу са UNECE R89.00 или накнадним изменама и допунама или Директивом 92/24/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2004/11/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО IV/4, ЕВРО V/5 или ЕЕV: Уређајем за кочење, укључујући антиблокирајући систем** у складу са UNECE R13.09, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/320/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 98/12/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **ЕВРО VI/6: Уређајем за кочење, укључујући антиблокирајући систем** у складу са UNECE R13.10, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/320/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2002/78/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ **Уређајем за управљање** у складу са UNECE R79.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/311/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 1999/7/ЕЗ или накнадним изменама и допунама.

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)¹⁴⁾

13. Не примењује се на вучно возило за полуприколицу.

14. Потврда може бити попуњена, оверена и потписана ручно или електронски

Потврда бр:

Потврда ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу безбедности за моторно возило (камион) укупне дозвољене масе оптерећеног возила (TPLW) преко 3,5 тоне и која не прелази 6 тона¹

☐ „ЕВРО V/5 безбедно”☐ „ЕЕV безбедно”☐ „ЕВРО VI/6 безбедно”

Марка и тип возила:

Идентификациони број возила (VIN):

Тип / број мотора:

којом²

- надлежне службе за валидацију у земљи регистрације,³
- произвођач возила или овлашћени представник произвођача у земљи регистрације или
- службе надлежне за валидацију у земљи регистрације заједно са произвођачем возила, односно овлашћеним представником произвођача у земљи регистрације, ако произвођач возила не уграђује сву опрему,⁴

[назив(и) и печат(и) компаније и/или управе]

овим потврђује да наведено возило испуњава одредбе одговарајућих Уредби УН и/или регулаторних аката ЕУ, наведених у наставку, и потврђује да су подаци унети на полеђини тачни.

СНАГА МОТОРА

- ☐ ☐ Мерено у складу са: Уредбом УН бр. 85.00, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 80/1269/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 1999/99/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.

УСЛОВИ У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈА ИЗДУВНИХ ГАСОВА

- ☐ ☐ Бука мерена у складу са: УН Уредбом бр. 51.02, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/157/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 1999/101/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.

- ☐ ☐ **ЕВРО V/5:** Хомологација типа мотора у погледу емисија у складу са: Уредбом УН бр. 49.04, ред В2 или накнадним изменама и допунама, или Директивом 88/77/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕЗ, ред В2 или Директивом 2005/55/ЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕЗ, ред В2, односно накнадним изменама и допунама⁵; или хомологација типа возила у складу са Уредбом УН бр. 83.06 или Уредбом (ЕЗ) бр. 715/2007, измењеном и допуњеном Уредбом (ЕЗ) бр. 692/2008, односно накнадним изменама и допунама.⁶

- ☐ ☐ **ЕЕV:** Хомологација типа мотора у погледу емисија у складу са: Уредбом УН бр. 49.04, ред С, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 88/77/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2001/27/ЕЗ, ред С или Директивом 2005/55/ЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2005/78/ЕЗ, ред С, односно накнадним изменама и допунама.⁷

- ☐ ☐ **ЕВРО VI/6:** Хомологација типа мотора у погледу емисија у складу са: Уредбом УН бр. 49.06 или Уредбом (ЕЗ) бр. 595/2009, измењеном и допуњеном Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 582/2011 и Уредбом Комисије (ЕУ) бр. 64/2012, односно накнадним изменама и допунама⁸; или хомологација типа возила у складу са Уредбом УН бр. 83.07 или Уредбом (ЕЗ) бр. 715/2007, измењеном и допуњеном Уредбом (ЕЗ) бр. 692/2008, односно накнадним изменама и допунама.⁹

¹ Односи се и на камионе преко 6 тона који су хомологовани у складу са прописима о емисијама за лака возила или возила са бензинским моторима.

² Непотребно прецртати.

³ За земље у којима не постоји овлашћени представник произвођача.

⁴ У овом случају, први потписник попуњава леву колону, а други потписник попуњава десну колону квадратића.

⁵ Ознака В2, или D, E, F или G у броју хомологације.

⁶ Ознаке А до М у броју хомологације.

⁷ Ознака С или H, I, J или K у броју хомологације.

⁸ Ознака А, В, С, D, или E у броју хомологације.

⁹ Ознаке N до ZZ; AA или како је накнадно измењено и допуњено, у броју хомологације.

БЕЗБЕДНОСНИ УСЛОВИ

Моторно возило је опремљено следећим уређајима:

- ☐ ☐ **ЕВРО V/5 или ЕЕV: Уређајима за заштиту са задње стране возила¹⁰** у складу са Уредбом УН бр. 58.01, односно накнадним изменама и допунама или са Директивом 70/221/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2000/8/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО VI/6: Уређајима за заштиту од подлетања са задње стране возила¹⁰** у складу са Уредбом УН бр. 58.02, односно накнадним изменама и допунама или са Директивом 70/221/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2006/20/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **Уређајима за бочну заштиту¹⁰** у складу са Уредбом УН бр. 73.00, односно накнадним изменама и допунама или са Директивом 89/297/ЕЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО V/5 или ЕЕV: Ретровизорима** у складу са Уредбом УН бр. 46.01, односно накнадним изменама и допунама или са Директивом 71/127/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 88/321/ЕЕЗ или Директивом 2003/97/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО VI/6: Уређајима за индиректну видљивост** у складу са Уредбом УН бр. 46.03, односно накнадним изменама и допунама или са Директивом 2003/97/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО V/5 или ЕЕV: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима** у складу са Уредбом УН бр. 48.02, односно накнадним изменама и допунама или са Директивом 76/756/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 97/28/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО VI/6: Светлосним и светлосно-сигналним уређајима** у складу са Уредбом УН бр. 48.03, односно накнадним изменама и допунама или са Директивом 76/756/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2007/35/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО V/5 или ЕЕV: Тахографом** у складу са УН АЕТР Споразумом, односно његовим изменама и допунама, или Уредбом Савета (ЕЕЗ) бр. 3821/85, измењеном и допуњеном Уредбом (ЕЗ) бр. 2135/98, односно накнадним изменама и допунама, као и Уредбама Комисије (ЕЗ) бр. 1360/2002 и бр. 432/2004, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО VI/6: Дигиталним тахографом** у складу са УН АЕТР Споразумом, односно његовим изменама и допунама, или Уредбом Савета (ЕЕЗ) бр. 3821/85, измењеном и допуњеном Уредбом (ЕЗ) бр. 2135/98, односно накнадним изменама и допунама, као и Уредбом Комисије (ЕЗ) бр. 1266/2009, односно накнадним изменама и допунама или
- ☐ ☐ **ЕВРО VI/6: Паметним тахографом** у складу са Уредбом (ЕУ) бр.165/2014 спроведеном на основу Уредбе Комисије о спровођењу (ЕУ) 2016/799 и измењеном и допуњеном Уредбом Комисије о спровођењу (ЕУ) 2018/502, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **Уређајем за ограничење брзине** у складу са Уредбом УН бр. 89.00, односно накнадним изменама и допунама или са Директивом 92/24/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2004/11/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО V/5 или ЕЕV: Уређајем за кочење, укључујући ABS** у складу са Уредбом УН бр. 13.09, односно накнадним изменама и допунама или са Директивом 71/320/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 98/12/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **ЕВРО VI/6: Уређајем за кочење, укључујући ABS** у складу са Уредбом УН бр. 13.10, односно накнадним изменама и допунама или са Директивом 71/320/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2002/78/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ **Опремом за управљање** у складу са Уредбом УН бр. 79.01, односно накнадним изменама и допунама или са Директивом 70/311/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 1999/7/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)¹¹

¹⁰ Не односи се на вучно возило за полуприколицу.

¹¹ Потврда може бити попуњена, оверена и потписана ручно или електронски.

Потврда број SRB.....

Потврда за прикључно возило⁵⁾ о испуњавању техничких услова за " безбедно " возило ("зеленије", "ЕВРО 3"...) сагласно одредбама Резолуције CEMT/CM(2001)9/FINAL

Тип возила и произвођач:

VIN ознака возила:

Којом⁶⁾

- надлежни орган у земљи регистрације⁷⁾
- произвођач возила или овлашћено лице произвођача возила у земљи регистрације или
- овлашћена организација и произвођач возила или овлашћена организација и овлашћено лице произвођача возила у земљи регистрације, када опрема на возилу није уграђена од стране произвођача⁸⁾.

[назив(и) предузећа и/или надлежног органа]

потврђује да је наведено возило идентично са возилом , које је било на дан, у сагласности са одредбама Резолуције CEMT/CM(2001)9/FINAL , и потврђује да су унете појединости тачне.

Приколица је опремљена:

- ☐ ☐ Уређајем за заштиту од подлетања са задње стране у складу са Правилником UNECE R.58/01 или Директивом 70/221/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 2000/8/ЕС.
- ☐ ☐ Уређајем за бочну заштиту у складу са Правилником UNECE R.73/00 или Директивом 89/297/ЕЕС.
- ☐ ☐ Светлима за упозорење у складу са Правилником UNECE R.6/01 или Директивом 76/756/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 1999/15/ЕС.
- ☐ ☐ Рефлектујућом таблом за означавање дугих и тешких возила у складу са UNECE R.70/01.
- ☐ ☐ Уређајем за кочење, укључијући ABS, у складу са Правилником UNECE R.13/09 или Директивом 71/320/ЕЕС, измењеном и допуњеном Директивом 98/12/ЕС.

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

⁵⁾ Односи се на приколице и полуприколице.

⁶⁾ Непотребно прецртати.

⁷⁾ За државе у којима не постоји овлашћени представник произвођача возила.

⁸⁾ У овом случају, први потписник попуњава леву колону а други потписник попуњава десну колону квадратића.

Потврда број SRB.....

**Потврда ЦЕМТ о испуњавању техничко-експлоатационих услова у погледу
безбедности за прикључно возило¹⁾**

Тип возила и произвођач:

VIN ознака возила:

Којом²⁾

- овлашћена организација³⁾,
- произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији,
- овлашћена организација и произвођач или овлашћена организација и овлашћени представник произвођача, ако произвођач не уграђује сву опрему⁴⁾.

[назив(и)]

потврђује да је наведено возило у сагласности са одредбама одговарајућих уредби UNECE и/или директива ЕЗ, наведених у наставку, и потврђује да су унете појединости тачне.

Приколица је опремљена:

- ☐ ☐ Уређајем за заштиту од подлетања са задње стране у складу са UNECE R58.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/221/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2000/8/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Уређајем за бочну заштиту у складу са UNECE R.73.00, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 89/297/ЕЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са UNECE R48.01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 91/663/ЕЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Рефлектујућом таблом за означавање дугих и тешких возила у складу са UNECE R70.01, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Уређајем за кочење, укључијући ABS, у складу са UNECE R13.09, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/320/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 98/12/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

¹⁾ Односи се на приколице и полуприколице.

²⁾ Непотребно прецртати.

³⁾ За државе у којима не постоји овлашћени представник произвођача возила.

⁴⁾ У овом случају, први потписник попуњава леву колону а други потписник попуњава десну колону квадратића.

⁵⁾ Потврда може бити попуњена, оверена и потписана ручно или електронски

Потврда бр:

Потврда ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу безбедности за приколицу¹

Марка и тип возила:

Идентификациони број возила (VIN):

којом²

- надлежне службе за валидацију у земљи регистрације,³
- произвођач возила или овлашћени представник произвођача у земљи регистрације, или
- службе надлежне за валидацију у земљи регистрације заједно са произвођачем возила, односно овлашћеним представником произвођача у земљи регистрације, ако произвођач возила не уграђује сву опрему,⁴

[назив(и) компаније и/или управе]

овим потврђује да наведено возило испуњава одредбе одговарајућих Уредби УН и/или Директива ЕЗ, наведених у наставку, и потврђује да су подаци унети на полећини тачни.

Приколица је опремљена следећим уређајима:

- ☐ ☐ Уређајем за заштиту од подлетања са задње стране у складу са Уредбом УН бр. 58.01, односно накнадним изменама и допунама; или са Директивом 70/221/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2000/8/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ Уређајима за бочну заштиту у складу са Уредбом УН бр. 73.00, односно накнадним изменама и допунама; или са Директивом 89/297/ЕЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ Светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са Уредбом УН бр. 48.02, односно накнадним изменама и допунама; или са Директивом 76/756/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 91/663/ЕЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ Рефлектујућом таблом за означавање тешких и дугих возила са задње стране у складу са Уредбом УН бр. 70.01, односно накнадним изменама и допунама.⁵
- ☐ ☐ Уређајем за кочење, укључујући ABS, у складу са Уредбом УН бр. 13.10, односно накнадним изменама и допунама; или са Директивом 71/320/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 98/12/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)⁶¹ Односи се и на полуприколице.² Непотребно прецртати.³ За земље у којима не постоји овлашћени представник произвођача.⁴ У овом случају, први потписник попуњава леву колону, а други потписник попуњава десну колону квадратића.⁵ Или траком за видљиво обележавање возила у складу са Уредбом УН бр. 48.03, односно накнадним изменама и допунама.⁶ Потврда може бити попуњена, оверена и потписана ручно или електронски.

Потврда број SRB.....

**Потврда ЦЕМТ о испуњавању техничко- експлоатационих услова у погледу безбедности за
прикључно возило¹⁾ чија највећа дозвољена маса не прелази 3.5 тоне**

Тип возила и произвођач:

VIN ознака возила:

Којом²⁾

- овлашћена организација у земљи регистрације³⁾,
- произвођач или овлашћени представник произвођача у Републици Србији, или
- овлашћена организација у земљи регистрације и произвођач или овлашћени представник произвођача у земљи регистрације, ако произвођач не уграђује сву опрему⁴⁾.

[назив(и)]

потврђује да је наведено возило у сагласности са одредбама одговарајућих уредби UNECE и/или директива ЕЗ, наведених у наставку, и потврђује да су унете појединости тачне.

Приколица је опремљена:

- ☐ ☐ Уређајем за заштиту од подлетања са задње стране у складу са UNECE R.58/01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 70/221/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2000/8/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са UNECE R.48/01, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 76/756/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 91/663/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Уређајем за кочење, укључијући ABS, у складу са UN/ECE R.13/09, односно накнадним изменама и допунама или Директивом 71/320/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 98/12/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама;
- ☐ ☐ Механичким спојницама у складу са UNECE R.55/01 или Директивом 94/20/ЕЗ, укључујући и другу спојничку опрему.

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)

1. Односи се и на полуприколице.
2. Непотребно прецртати.
3. За земље у којима не постоји овлашћени представник произвођача возила.
4. У овом случају, први потписник попуњава леву колону а други потписник попуњава десну колону квадратића.
5. За О1 није обавезно.
6. Потврда се може попунити, одштампати и потписати ручно или електронски.

Потврда бр:

Потврда ЦЕМТ о испуњавању техничких услова у погледу безбедности за приколицу чија укупна дозвољена маса оптерећеног возила не прелази 3,5 тоне ¹

Марка и тип возила:

Идентификациони број возила (VIN):

којом²

- надлежне службе за валидацију у земљи регистрације,³
- произвођач возила или овлашћени представник произвођача у земљи регистрације, или
- службе надлежне за валидацију у земљи регистрације заједно са произвођачем возила, односно овлашћеним представником произвођача у земљи регистрације, ако произвођач возила не уграђује сву опрему,⁴

[назив(и) компаније и/или управе]

овим потврђује да наведено возило испуњава одредбе одговарајућих Уредби УН и/или Директива ЕЗ, наведених у наставку, и потврђује да су подаци унети на полеђини тачни.

Приколица је опремљена следећим уређајима:

- ☐ ☐ Уређајем за заштиту од подлетања са задње стране у складу са Уредбом УН бр. 58.01, односно накнадним изменама и допунама; или са Директивом 70/221/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 2000/8/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ Светлосним и светлосно-сигналним уређајима у складу са Уредбом УН бр. 48.01, односно накнадним изменама и допунама; или са Директивом 76/756/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 91/663/ЕЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ Уређајем за кочење⁵ у складу са Уредбом УН бр. 13.09, односно накнадним изменама и допунама или са Директивом 71/320/ЕЕЗ, измењеном и допуњеном Директивом 98/12/ЕЗ, односно накнадним изменама и допунама.
- ☐ ☐ Механичким спојницама за повезивање вучног и прикључног возила у складу са Уредбом УН бр. 55.01 или Директивом 94/20/ЕЗ, укључујући секундарни уређај за спајање (ако је примењиво).

Место

Датум

Потпис(и) и печат(и)⁶¹ Односи се и на полуприколице.² Непотребно прецртати.³ За земље у којима не постоји овлашћени представник произвођача.⁴ У овом случају, први потписник попуњава леву колону, а други потписник попуњава десну колону квадратића.⁵ Није обавезно за О1.⁶ Потврда може бити попуњена, оверена и потписана ручно или електронски.

Потврда број SRB.....

Потврда ЦЕМТ о техничкој исправности теретног или прикључног¹⁾ возила за коришћење у друмском саобраћају

Регистарски број возила:
Потврда о сагласности бр.:
Тип возила и произвођач ²⁾ :
VIN ознака возила:
Тип мотора / број ³⁾ :

МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА

као надлежни орган у Републици Србији у сврху спровођења UNECE Споразума из 1997, или Консолидоване Резолуције UNECE R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) измењене и допуњене 2001. године (TRANS/WP.1/2001/25), односно накнадним изменама и допунама или Директива 2009/40/EЗ, измењена и допуњена Директивом Комисије 2010/48/EУ, односно накнадним изменама и допунама,

овим потврђује да је назначено возило сагласно са одредбама докумената наведеним горе и да су следеће тачке обавезно проверене:

- ☐ Кочиони систем (укључујући ABS, компатибилан са приколицом и обратно)
- ☐ Управљачки точак³⁾ и управљачки уређаји
- ☐ Видљивост
- ☐ Светла, рефлектори и електрична опрема;
- ☐ Осовине, наплатци, пнеуматици и ослањање (укључујући дубину газећег слоја);
- ☐ Шасија и делови шасије (укључујући уређаје за бочну заштиту и заштиту од подлетања са задње стране);
- ☐ Друга опрема, укључујући:
 - ☐ сигурносни троугао³⁾
 - ☐ тахограф (запечаћен)³⁾
 - ☐ уређај за ограничење брзине³⁾
- ☐ Коефицијент апсорпције^{3) 4)}:

Место

Датум

Потпис и печат⁵⁾

Напомена: Следеће испитивање захтева се најкасније⁶⁾:

1. Односи се на приколице и полуприколице.
2. Тип приколице (полуприколице) ако је приколица (полуприколица) у питању.
3. Не примењује се на приколицу, односно полуприколицу.
4. Према UNECE правилнику R24.03, односно накнадним изменама и допунама, или Директиви 72/306/EEЗ, односно накнадним изменама и допунама или по Директиви 2005/78/EЗ односно накнадним изменама и допунама, за евро VI позитивно паљење мотора није потребно.
5. Потврда може бити попуњена, оверена и потписана ручно или електронски.
6. 12 месеци од датума испитивања, а најкасније пре краја истог месеца.

Потврда бр:

Потврда ЦЕМТ о техничкој исправности за моторна возила и приколице¹

Регистарска ознака:
Потврда о усаглашености бр:
Марка и тип возила: ²
Идентификациони број возила (VIN):
Тип / број мотора: ³

[назив и адреса компаније или надлежног органа]

Орган или институција именована и под директним надзором државе регистрације у сврху спровођења УН Споразума из 1997. године или Консолидоване резолуције УН R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5), измењене и допуњене 2001. године (TRANS/WP.1/2001/25), односно накнадно измењене и допуњене, или Директиве 2014/45/EU, односно накнадно измењене и допуњене,

овим потврђује да наведено возило испуњава горенаведене одредбе, барем у погледу следећих ставки које се обавезно проверавају:

- ☐ Кочиони систем (укључујући ABS, компатибилан са приколицом и обратно)
- ☐ Волан³ и управљачки уређаји
- ☐ Видљивост
- ☐ Светла, рефлектори и електрична опрема
- ☐ Осовине, точкови, пнеуматици и ослањање (укључујући минималну дубину газећег слоја)
- ☐ Шасија и додаци за шасију (укључујући уређаје за бочну заштиту и заштиту са задње стране возила)
- ☐ Остала опрема, укључујући:
 - ... сигурносни троугао³
 - ... тахограф (присуство и интегритет пломби)³
 - ... уређај за ограничење брзине³
- ☐ Емисије издувних гасова^{3,4}

Место

Датум

Потпис и печат⁵

Напомена: Следеће испитивање техничке исправности потребно је обавити до ⁶

¹ Односи се и на полуприколице.

² Тип приколице, ако је у питању приколица.

³ Не примењује се на приколицу.

⁴ Укључујући и према уредби УН бр. 24.03 и уредби УН бр. 49.03, односно накнадним изменама и допунама.

⁵ Потврда може бити попуњена, оверена и потписана ручно или електронски.

⁶ Потврда важи 12 месеци након датума испитивања, а најкасније пре краја тог истог месеца.

Табела 1. Технолошки поступак

	Уређаји, опрема	Шта се проверава
	Систем за кочење	
	Механичко стање и функционалност	
1.	Носач педале радне (ножне) кочнице	стање, зазор
2.	Стање педале и радни ход уређаја за кочење	слободан ход, отпуштање команде кочнице, противклизајући слој, оштећење
3.	Вакуумска пумпа или компресор и резервоари	стање, време за постизање ваздушног притиска, ваздушни притисак
4.	Индикатор или показивач упозорења о ниском притиску	стање, неисправност
5.	Ручно-активирани кочни контролни вентил	оштећење, хабање, функција контролног вентила, поузданост
6.	Паркирна кочница, контролна ручица (полуга), зупчасти точак паркирне кочнице	стање, држање (забрављивање) подешеност
7.	Кочни вентили (ножни вентили, вентили за растерећење, регулатори-разводници)	стање, истицање ваздуха, избацивање уља, ослонци
8.	Спојнице за кочнице приколица	стање, ослонац, цурења
9.	Резервоар за чување ваздуха под притиском	стање
10.	Серво јединице кочнице, глави цилиндар (хидраулични систем)	стање, функционисање
11.	Крути кочни водови	стање, постављање
12.	Еластична кочна црева	стање
13.	Кочне облоге (плочице диск кочнице)	стање (хабање, запрљаност)
14.	Кочни добоши, кочни дискови	стање (хабање, запрљаност), носач
15.	Кочна еластична ужад, полуге, полуге механичког преносног система	стање, спојеви
16.	Покретачи кочница (укључујући опруге кочница или хидрауличне кочионе цилиндри)	стање, ослонци, заштитна гума, кретање радног клипа или мембране механизма
17.	Вентили за детектовање оптерећења	функционисање, подешеност, да ли постоји
18.	Регулатор силе кочења давача оптерећења	кретање, подешеност, функционисање (исправност)
19.	Систем за успоравање (где је постављен или се захтева)	везе и ослонци, функционисање
	Перформансе и ефикасност радне кочнице	
20.	Перформансе (прогресивно повећање до максималне вредности)	разлика кочионих сила на точковима исте осовине, постепеност промене силе кочења, одзив кочионог система, променљивост кочне силе
21.	Ефикасност	кочни коефицијент
	Перформансе и ефикасност помоћне (ручне) кочнице (ако је изведена као посебан систем)	
22.	Перформансе	функционисање, разлика сила кочења
23.	Ефикасност	коефицијент кочења
	Перформансе и ефикасност паркирне кочнице	
24.	Перформансе	функционисање
25.	Ефикасност	коефицијент кочења
26.	Рад успоривача или моторне кочнице	промена ефикасности, функционисање
27.	АБС	стање, функционисање
	Систем за управљање	
28.	Точак управљача (волан)	стање, причвршћење, радијални зазор (слободан ход)
29.	Осовина управљача	причвршћење
30.	Преносна кутија управљача	стање, причвршћење, зазор

31.	Полуге за управљање и рукавици	стање, причвршћење, зазор у зглобовима
32.	Серво-управљач (ако је прописан)	стање разних елемената (савитљиве цеви, пумпа, ремен итд), функционисање
33.	Утицај огибљења на управљање	да не постоји утицај огибљења на управљање
34.	Амортизер управљача	стање, причвршћеност
35.	Зазор у лежају точка	мерење зазора точка
Видљивост		
36.	Видно поље	чистоћа
37.	Стање стакла	стање, провидност, недеформисаност предмета који се гледају
38.	Ретровизори	број, стање, функционисање, ефикасност
39.	Брисачи ветробрана	стање, функционисање
40.	Перачи ветробрана	број, стање, положај, функционисање, могућност подешавања површина
Светла, рефлектори и електрична опрема		
41.	Велика светла	ефикасност видљивости, боја, стање, број, положај, интензитет, уједначеност интензитета, подешеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима, прекидач
42.	Оборена светла	стање, број, положај, боја, интензитет, уједначеност интензитета, подешеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима
43.	Бочна светла	број, стање, функционисање, боја и ефикасност видљивости
44.	Стоп светла	број, стање, положај, боја, симетричност, уједначеност, функционисање
45.	Показивачи правца	број, стање, положај, боја, функционисање, видљивост, учесталост, трептање, симетричност и уједначеност, прекидачи
46.	Уређај за укључивање свих показивача правца	стање, функционалност, уједначеност
47.	Предња и задња светла за маглу	стање, број, положај, боја, уједначеност интензитета, ефикасност видљивости, подешеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима
48.	Светла за вожњу уназад	стање, положај, боја, ефикасност видљивости, функционисање, повезаност са ручицом мењача
49.	Светло задње регистарске таблице	стање, положај, пројекција светлости, боја, функционисање, прописана повезаност са другим светлима
50.	Катадиоптери	број, стање, положај, боја, облик површина, видљивост, симетричност
51.	Предња позициона светла	број, стање, положај, боја, симетричност, уједначеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима
52.	Задња позициона светла	број, стање, положај, боја, симетричност, уједначеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима
53.	Габаритна светла	број, стање, положај, боја, симетричност, уједначеност, функционисање, прописана повезаност са другим светлима
54.	Паркирна светла	број, стање, положај, боја, симетричност, уједначеност
55.	Ротациона светла	стање, положај, боја, функционисање
56.	Контролна плава светилка за велика светла	стање, функционисање, истовременост паљења са великим светлима
57.	Светлосни или звучни сигнализатор контроле рада показивача правца	стање, функционисање, видљивост, истовременост паљења са показивачем правца
58.	Електричне везе између вучног возила и приколице или полуприколице	стање, функционисање
59.	Електричне инсталације	стање, изолација, причвршћеност
60.	Електропокретач	стање, функционисање

61.	Акумулатор	смештак
62.	Прекидач главног кабла	стање, функционисање, положај ручице прекидача
Осовине, точкови, пнеуматици, еластично ослањање		
63.	Осовине	стање
64.	Огибљење, ослањање	стање
65.	Точкови	стање, причвршћење, извитопереност предњих точкова када се точак управљача окреће до краја
66.	Окретање предњих и задњих точкова	стање, зазори који се контролишу ручно на точку, при чему је осовина довољно подигнута
67.	Пнеуматици	стање, дубина газећег слоја, врста и димензије
Шасија и додаци шасији		
68.	Шасија, товарни сандук	опште стање
69.	Издувне цеви и издувни лонци	комплетност, стање, причвршћеност, усмереност и положај излаза издувне цеви, стање пригушивача звука, обојеност издувних гасова утврђује се стручном оценом, а према потреби изводи се комплетно испитивање
70.	Резервоар за гориво и цеви	стање, причвршћеност
71.	Задњи заштитни уређај тешких камиона	стање, геометријска својства
72.	Носач резервног точка	стање, положај
73.	Механизам за спајање на вучним возилима приколицама и полуприколицама	стање, положај, причвршћење, помоћна веза
74.	Каросерија, кабина	стање, боја, ослонац, комплетност
75.	Врата возила	стање, забрављивање
76.	Браве врата	држање, осигурање
77.	Под	стање
78.	Седиште возача	стање, причвршћеност
79.	Степенице	стање
Остала опрема		
80.	Сигурносни појасеви	стање, функционисање
81.	Противпожарни апарат	стање, причвршћење, ознака рока важења
82.	Уређај за осигурање возила од неовлашћене употребе	стање, функционисање
83.	Знак за обележавање возила заустављеног на коловозу	стање, боја, димензије
84.	Кутија прве помоћи	стање, да ли је у складу са прописаним стандардима
85.	Подметачи за точкове	стање
86.	Уређај за давање звучних сигнала	функционисање и интензитет звука (стручна оцена, а по потреби мерење фонометром)
87.	Резервне сијалице	прописани број сијалица
88.	Уређаји и опрема на возилима за превоз опасних материја	стање прописаних сигурносних и других уређаја и опреме
89.	Брзиномер	стање, функционисање, пробна вожња према потреби или проба на ваљцима за испитивање брзине
90.	Тахограф	да ли постоји, важност тахографске плочице, сва средства заштите везана за спречавање незаконитог руковања, проверити ако се сумња, да ли номинални обим или величина пнеуматика одговара подацима који се налазе на плочици тахографа, стање, исправност, да ли региструје брзину, време и пређени пут, као и смену возача, пробна вожња према потреби или проба на ваљцима за испитивање брзине
91.	Уређај за ограничење брзине	постављање, важност плочице, пломбе и сва друга средства заштите везана за спречавање незаконитог

		руковања, подешеност уређаја према границама и да ли уређај ради
	Сметње за човекову околину	
92.	Бука	стручна оцена, по потреби фонометром
93.	Емисија издувних гасова	мерење /садржаја чађи
94.	Радио сметње	стандардни преглед
	Додатне провере	
95.	Систем за грејање	стање, функционалност, ефикасност
96.	Систем за вентилацију	стање, функционалност, ефикасност
97.	Унутрашње осветљење	стање, положај, боја, функционисање

Провере се врше визуелно без расклапања возила.

Поступак провере уређаја за заустављање са критеријумом

Приликом проверавања уређаја за заустављање поступа се на следећи начин:

1. при прегледу кочионог система контролор се мора налазити у возилу и активирати команде кочница, а према потреби преко динамометра проверавати силу активирања;
2. склопове кочионог система на доњој страни возила прегледа контролор који се налази у каналу;
3. пре почетка испитивања кочница контролише се стање притиска у пнеуматичима, а према потреби доводи се у прописане нормативе, у складу са декларацијом произвођача;
4. на показивачу расположивог притиска пнеуматског или хидрауличног уређаја радне кочнице проверава се стање, функционисање, пропуштање гасова или течности и време за успостављање нормалног притиска.

Гумени водови, преносне полуге и рукавци, као и метална ужад механичке кочнице, не смеју бити везани, варени или састављени на неки други начин, осим са оригиналним прикључцима, нити напукнути, савијени или оштећени.

По извршеној провери издаје се запис о резултатима мерења са графиконом силе кочења.

Табела 2. - Критеријуми

1.1.	Механичко стање и функционалност	
1.1.1.	Носач педале радне (ножне) кочнице	-превише затегнут, -лежиште излизано, -прекомерно хабање/зазор
1.1.2.	Стање педале и радни ход уређаја за кочење	-прекомеран или недовољан слободан ход, -команда кочнице се не отпушта правилно, -недостаје против-клизајући слој на педали кочнице, неучвршћен или излизан (гладак)
1.1.3.	Вакуумска пумпа или компресор и резервоари	-потребно је превише времена да се постигне ваздушни притисак/вакуум за ефикасан рад кочница, -недовољан ваздушни притисак/вакуума да подржи барем две употребе кочнице након активирања уређаја за упозорење (или показивач показује непоуздану вредност), -истицање ваздуха што условљава значајан пад притиска или се чује истицање ваздуха
1.1.4.	Индикатор или показивач упозорења о ниском притиску	-недостаци или квар индикатора/показивача ваздушног притиска
1.1.5.	Ручно-активирани кочни контролни вентил	-напукао или оштећен вентил, прекомерно хабање, -лоша функција контролног вентила, -непоуздана контрола осовине вентила или

		непоузданост целог вентила, -прекинуте везе (водови) или цурење у систему, -незадовољавајуће функционисање
1.1.6.	Паркирна кочница, контролна ручица (полуга), зупчасти точак паркирне кочнице	зупчасти точак паркирне кочнице не држи добро, -прекомерно хабање носача ручице или механизма зупчастог точака, -превелико померање ручице које указује на неправилну подешеност
1.1.7.	Кочни вентили (ножни вентили, вентили за растерећење, регулатори-разводници)	-оштећени, прекомерно истицање ваздуха, -прекомерно избацивање уља из компресора, -непоуздан/неодговарајући ослонац, -избацивање течности хидрауличне кочнице
1.1.8.	Спојнице за кочнице приколица	-поварен самозатварајући вентил, непоуздан/неодговарајући ослонац, -прекомерна цурења
1.1.9.	Резервоар за чување ваздуха под притиском	-оштећен, зарђао, цури, -одводни уређај неисправан, неодговарајући ослонац
1.1.10.	Серво јединице кочнице, главни цилиндар (хидраулични систем)	-серво јединица оштећена или неефикасна, -главни цилиндар оштећен или цури, -главни цилиндар непоуздан, -недовољна количина течности за кочење, -недостаје поклопац на главном цилиндру, -лампица која упозорава о стању уља за кочење оштећена или светли, - неправилно функционисање уређаја који показује ниво течности за кочење
1.1.11.	Крути кочни водови	-ризик од квара или ломљења (напрелина), цурење из цеви или веза са спојницама, -оштећени или прекомерно зарђали, -погрешно постављени
1.1.12.	Еластична кочна црева	-ризик од отказа или ломљења (напрелина), -оштећења, изложена трењу, кочна црева прекратка, уврнута, -цурења из црева или спојница, -црево се испупчује под притиском, -порозност
1.1.13.	Кочне облоге (плочице диск кочнице)	-прекомерно хабање, - запрљано (уље, масноћа, итд.)
1.1.14.	Кочни добоши, кочни дискови	-прекомерно хабање, прекомерно засепање, напрелине, непоуздани или поломљени, -запрљани (уље, масноћа, итд.) -носач кочног механизма (кочних папуча) непоуздан
1.1.15.	Кочна еластична ужад, полуге, полуге механичког преносног система	-ужад оштећена, запетљана (замршена), -прекомерно похабана или зарђала, -спој ужета или полуге несигуран, -облога за уже оштећена, -било каква ограничења слободног кретања кочног система, - било каква ненормална померања полуга механичког преносног система указују на неисправност или прекомерно хабање
1.1.16.	Покретачи кочница (укључујући опруге кочница или хидрауличне кочионе цилиндри)	напрсли или оштећени, -цуре, -несигуран/неодговарајући ослонац, -прекомерно зарђали, -прекомерно кретање радног клипа или мембране механизма, -заштитна гума од прашине недостаје или превише оштећена
1.1.17.	Вентили за детектовање оптерећења	-неисправност механичког преносног система, -лоша подешеност, -стегнут, не ради, -недостаје
1.1.18.	Регулатор силе кочења давача оптерећења	-стегнути или ненормално померање (кретање), прекомерно хабање или погрешна подешеност, -неисправан
1.1.19.	Систем за успоравање (где је постављен или се захтева)	-несигурне везе или ослонци -неисправан

1.2.	Перформансе и ефикасност радне кочнице	
1.2.1.	Перформансе (прогресивно повећање до максималне вредности)	-неодговарајућа сила кочења на једном или више точкова, -сила кочења било ког точка је мања од 70% од највеће регистроване силе на другом точку исте осовине. У случају провере кочница на путу, одступање возила од праве линије је прекомерно, -нема постепене промене силе кочења, -неправилан одзив кочног система на било ком точку, -прекомерна променљивост кочне силе због извитоперених дискова или овалних добоша
1.2.2.	Ефикасност	Кочни коефицијент који се односи на највећу дозвољену масу или, у случају полуприколица и приколица, на збир дозвољених осовинских оптерећења где је изводљиво, мањи је од следећег: <i>минимални кочни коефицијенти</i> -вучна возила: 43% (45% за возила регистрована после 1988.г. или после датума примене Смернице 71/320/ЕЕС, како је измењено Смерницом Комисије 85/647/ЕЕС), по националном закону држава чланица, који год да је каснији, -приколице и полуприколице 3: 40% (43% за полуприколице и полугом-вучене приколице регистроване после 1988.г. или после датума примене Смернице 71/320/ЕЕС, како је измењено Смерницом Комисије 85/647/ЕЕС), по националном закону држава чланица, који год да је каснији, - или је кочна сила мања него референтне вредности ако су оне прецизиране од стране произвођача за осовину возила (референтна вредност за осовину возила је сила кочења (изражена у њутнима) неопходна да се достигне овај минимум прописане силе кочења за појединачну тежину коју возило показује)
1.3.	Перформансе и ефикасност помоћне (ручне) кочнице (ако је изведена као посебан систем)	
1.3.1.	Перформансе	-кочница не функционише на једној страни, -сила кочења на било ком точку је мања од 70% од највеће регистроване силе на другом точку исте осовине, -нема постепене промене ефикасности. -аутоматски систем кочења не ради код приколица
1.3.2.	Ефикасност	-за све категорије возила, коефицијент кочења мањи од 50% од перформанси радне кочнице дефинисаних у 1.2.2. у односу на највећу дозвољену масу, у случају полуприколица у односу на збир дозвољених осовинских оптерећења
1.4.	Перформансе и ефикасност паркирне кочнице	
1.4.1.	Перформансе	-кочница не функционише на једној страни
1.4.2.	Ефикасност	-за све категорије возила, коефицијент кочења мањи од 16% у односу на највећу дозвољену комбиновану масу возила, која год да је већа
1.5.	Рад успоривача или моторне кочнице	-нема постепене промене ефикасности (успоривач), -неисправни
1.6.	Против-блокирајуће кочнице (АБС)	-неисправност против-блокирајућег уређаја за упозорење, -неисправне

Уређаји за управљање испитују се на каналу с дизалицом, а према потреби предњи део возила се подиже.

Слободан ход точка управљача проверава се ручно код сваког возила, а према потреби и уз помоћ угломера.

Мерење димности издувних гасова моторних возила опремљених дизел моторима (моторима са паљењем сабијањем)

Мерење димности издувних гасова дизел мотора врши се мерењем опациитета издувног гаса током слободног убрзања (без оптерећења од празног хода до максималног броја обртаја) при чему је ручица мењача у неутралном положају, а спојница је укључена.

Припрема возила:

1. Возило може бити испитивано без предходне припреме иако је ради безбедности, потребно проверити да ли је мотор топао и у задовољавајућем механичком стању.
2. Мотор треба да буде максимално загрејан, на пример температура уља у мотору мерена давачем који се налази на шипцу за мерење количине уља у мотору треба да буде барем 80 °C или ниже уколико је таква прописана нормална радна температура, или, уколико се мерење температуре врши мерењем нивоа инфрацрвеног зрачења блока мотора, она треба да буде барем еквивалентна прописаној температури. Ако, због конфигурације возила, ово мерење није практично изводљиво, утврђивање нормалне радне температуре мотора може бити извршено другим средствима, на пример на основу рада вентилатора.
3. Издувни систем треба да буде прочишћен са најмање три циклуса слободног убрзања или неком еквивалентном методом.

Процедура испитивања:

1. Визуелно проверити све релевантне делове издувног система мотора да би се утврдило да ли постоје места пропуштања.
2. Мотор, или било који уграђени турбокомпресор, треба да буде у празном ходу пре сваког циклуса слободног убрзања. За дизел моторе тешких возила, то значи чекање барем 10 секунди након отпуштања команде мотора.
3. Да би се започео нови циклус слободног убрзања, командна полуга се мора притиснути до краја брзо континуално (за мање од једне секунде) али не користећи силу, у циљу постизања максималне убрзане количине горива од стране пумпе високог притиска.
4. Током сваког циклуса слободног убрзања, мотор треба да достигне максимални број обртаја, или, за возила са аутоматским мењачем, број обртаја који је назначио произвођач, или, ако ови подаци не постоје, две трћине максималног броја обртаја, пре него што дође до отпуштања командне полуге. Ово се може проверити, на пример, праћењем броја обртаја или дозвољавањем да прође довољно времена између почетног притиска командне полуге и њеног отпуштања, што треба да буде најмање две секунде.

Граничне вредности:

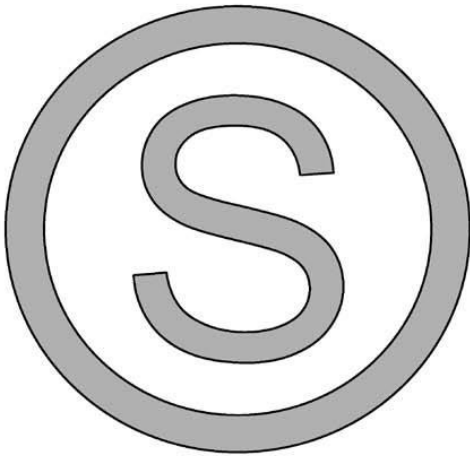
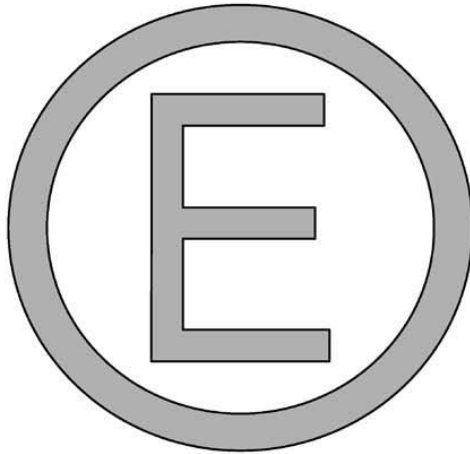
1. Коефицијент апсорпције не сме прећи ниво забележен на плочици (произвођача или хомологационој).
2. Када не постоји ова информација или ако мерни центар одлучи уз сагласност надлежног органа за послове стандардизације да је не користе као референтну, граничне вредности коефицијента апсорпције су, за:

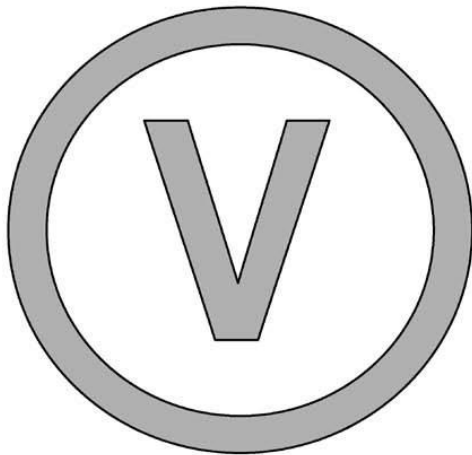
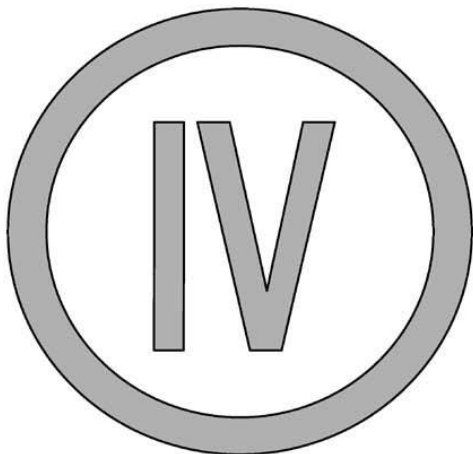
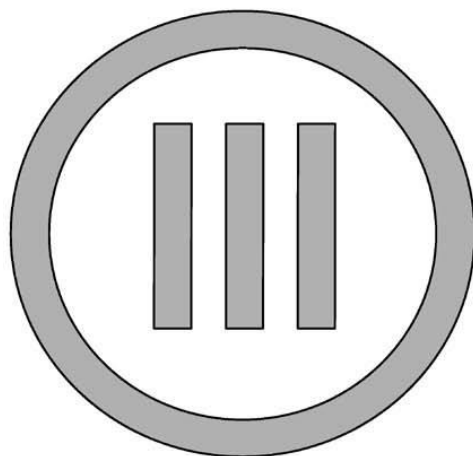
- дизел моторе са природним усисавањем $2,5 \text{ m}^{-1}$,
- дизел моторе са турбопуњењем $3,0 \text{ m}^{-1}$

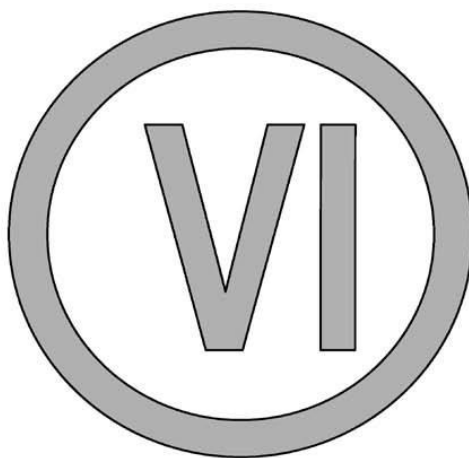
или еквивалентне вредности у случају да се користи опрема другачијег типа од оног који се користи за хомологацију типа.

3. Возила неће задовољити ако аритметричке средине барем три циклуса слободног убрзања прелазе граничну вредност. Ово се може израчунати занемаривањем било којих мерења која значајно одступају од измерене средње вредности, или резултата било ког другог статистичког прорачуна који узима у обзир одступања у мерењу.
4. Да би се избегло непотребно испитивање, може се одбити возило чије су измерене вредности знатно изнад граничних и након мање од три циклуса слободног убрзања или након циклуса прочишћавања. Исто тако, да би се избегло непотребно испитивање може се пропустити возило ако су измерене вредности знатно испод граничних, након мање од три циклуса слободног убрзања или циклуса прочишћавања.

Знак за одређену категорију теретног возила







Димензије ознака за возила су следећа: Пречник зеленог круга-200mm, пречник белог круга- 220 mm, симбол- 114 mm или пречник зеленог круга - 130 mm, пречник белог круга - 150 mm, симбол-75. Позадина ознаке треба да је зелене боје док су симбол и спољашни обод ознаке беле боје.

Слово „Е” односно „U” користи се за означавање „зеленог” возила, слово „S” за „зеленије и безбедно” возило, симбол „III” користи се за означавање „ЕВРО III безбедног” возила, симбол „IV” користи се за означавање „ЕВРО IV безбедног” возила, симбол „V” користи се за означавање „ЕВРО V безбедног” возила, симбол „EEV” користи се за означавање „ЕВРО EEV безбедног” возила и симбол „VI” користи се за означавање „ЕВРО VI безбедног” возила.