

На основу члана 165. став 6. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11 и 32/13 – УС),

Министар саобраћаја доноси

## **ПРАВИЛНИК О ТЕХНИЧКИМ СРЕДСТВИМА ЗА УСПОРАВАЊЕ САОБРАЋАЈА НА ПУТУ**

(„Службени гласник РС”, број 9/14)

### Члан 1.

Овим правилником прописују се врста, изглед, техничке карактеристике и начин постављања техничких средстава за успоравање саобраћаја на путу.

### Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овом правилнику имају следеће значење:

1) Вештачка избочина – „лежећи полицајац” (у даљем тексту: вештачка избочина) је техничко средство за успоравање саобраћаја конвексног профила на коловозу које ограничава брзину кретања возила;

2) Пун плато је техничко средство за успоравање саобраћаја конвексног профила на коловозу који се поставља преко целе ширине коловоза и чине га косе прилазне рампе и издигнута плоча;

3) Делимични плато је техничко средство за успоравање саобраћаја конвексног профила на коловозу, који се поставља на коловозној траци и који ограничава брзину кретања одређене врсте возила и који се не протеже преко целе ширине коловоза;

4) Ширина вештачке избочине и платоа је димензија која се поклапа са подужном осом коловоза;

5) Сужење коловоза се добија смањењем ширине саобраћајне траке;

6) Хоризонтално скретање коловоза се добија трансверзалним померањем осовине коловоза и не садржи прелом нивелете;

7) Шуштећа трака је техничко средство на коловозу које при прелазу возила производи звучне ефекте и слабе вибрације и на тај начин упозорава возаче на потребу смањења брзине кретања возила;

8) Вибрациона трака је техничко средство на коловозу које при прелазу возила производи јаче вибрације и звучне ефекте и на тај начин упозорава возаче на потребу смањења брзине кретања возила.

### Члан 3.

Под техничким средствима за успоравање саобраћаја на путу, у смислу овог правилника, подразумевају се:

- 1) физичке препреке и то:
  - (1) вештачка избочина,
  - (2) плато,
  - (3) сужење коловоза,
  - (4) хоризонтално скретање коловоза;
- 2) шуштећа трака;
- 3) вибрациона трака.

### Члан 4.

Вештачка избочина поставља се под правим углом у односу на осу коловоза.

Димензије вештачких избочина су:

- 1) висина не сме прелазити 3 cm, а ширина не сме бити мања од 60 cm, за брзине до 50 km/h;
- 2) висина не сме прелазити 5 cm, а ширина не сме бити мања од 90 cm, за брзине до 40 km/h;
- 3) висина не сме прелазити 7 cm, а ширина не сме бити мања од 120 cm, за брзине до 30 km/h.

Вештачка избочина из става 2. тач. 1) и 2) овог члана изводи се од гумених или пластичних модуларних елемената. Вештачка избочина из става 2. тачка 3) овог члана може се изводити и од асфалтне или бетонске масе.

Вештачка избочина може бити означена по целој површини.

### Члан 5.

Плато може бити пун или делимичан.

Димензије пуног платоа и делимичног платоа морају бити у складу са стандардом SRPS.U.C1.285.

Плато се поставља под правим углом у односу на подужну осу пута појединачно или у низу.

Плато се изводи од гуме, пластике, асфалтне или бетонске масе или комбинације наведених материјала.

Косе прилазне рампе пуног платоа и делимичног платоа морају бити означене рефлектујућим материјалима а преко пуног платоа може да се обележи пешачки прелаз.

#### Члан 6.

Врста, изглед, техничке карактеристике и начин постављања сужења коловоза морају бити у складу са стандардом SRPS.U.C1.283.

#### Члан 7.

Врста, изглед, техничке карактеристике и начин постављања хоризонталног скретања коловоза морају бити у складу са стандардом SRPS.U.C1.284.

#### Члан 8.

У зони физичких препрека спроводе се одговарајуће мере одводњавања.

Техничка средства за успоравање саобраћаја на путу се фиксирају у коловозни застор ради спречавања одвајања појединачних елемената или њихових делова.

#### Члан 9.

Шуштеће траке могу бити профилисане, конвексне и конкавне.

Шуштеће траке се постављају уздужно у односу на осу коловоза наношењем термопластичних материјала или гребањем коловоза.

Шуштеће профилисане траке се постављају на разделној и на ивичној линији.

Шуштеће конвексне и конкавне траке се постављају са спољне стране ивичне линије.

#### Члан 10.

Вибрационе траке постављају се у пару или у сетовима преко целе ширине саобраћајне траке, на местима на којима је утицај буке на животну средину занемарљив.

Ширина вибрационе траке не сме да прелази 12 cm, а висина 15 mm.

Вибрационе траке у пару постављају се на међусобној удаљености од 1,8 m или 2,0 m.

Вибрационе траке у сетовима се постављају у највише три сета.

Сет који се поставља први у низу у односу на правац наиласка возила састоји од пет вибрационих трака, на међусобној удаљености између трака од 45 до 60 cm у насељу, а од 60 до 80 cm ван насеља.

Сет вибрационих трака који се поставља други у низу у односу на правац наиласка возила састоји се од шест вибрационих трака, на међусобној удаљености између трака од 30 до 45 cm у насељу, а од 45 до 60 cm ван насеља.

Сет вибрационих трака који се поставља трећи у низу у односу на правац наиласка возила састоји се од седам вибрационих трака, на међусобној удаљености између трака од 25 до 35 cm у насељу, а од 30 до 40 cm ван насеља.

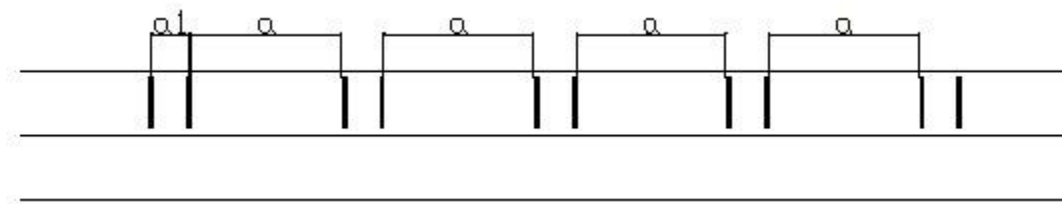
Растојање између парова или сетова вибрационих трака зависи од дозвољене брзине и дати су у Прилогу 1– Пример постављања вибрационих трака на коловозу у пару и у сетовима од 5, 6 и 7 трака, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

#### Члан 11.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

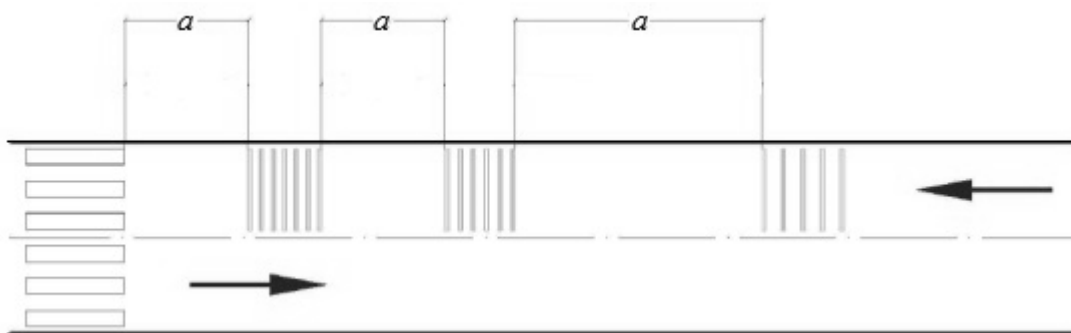
Број 110-00-00149/2013-03  
У Београду, 17. јануара 2014. године  
Министар,  
**Александар Антић, с.р.**

**ПРИМЕР ПОСТАВЉАЊА ВИБРАЦИОНИХ ТРАКА  
НА КОЛОВОЗУ У ПАРУ И У СЕТОВИМА ОД 5,6 И 7 ТРАКА**



$$a_1 = 1,8 - 2 \text{ m}$$

Пример постављања вибрационих трака на коловозу у пару



Пример постављања вибрационих трака на коловозу у сетовима

Брзина (km/h)	30	40	50	60	70	80
a (m)	8	11	14	17	19	22

„a” - размак између парова вибрационих трака и сетова вибрационих трака