

PREGLED VOZNOG PARKA

Orvel, Beograd-Novi Beograd

Datum: 02.11.2015 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|---------------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AA055BG | AT02106 | 1998 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 24 t | Cerada | |
| 2 | AC935BG | WSMS6080000506988 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 14.10.2016 | 24 t | Cerada | |
| 3 | AE645BG | ZAHM3PAAPP0940352 | 1994 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 03.03.2016 | 29.3 t | Cerada | |
| 4 | AE646BG | WKESDP27011274780 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 29.65 t | Cerada | |
| 5 | AE769BG | WKOS0002400089869 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.11.2016 | 25.5 t | Cerada | |
| 6 | AG487BG | VM3LVFS3EP1R00871 | 1993 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 03.03.2016 | 24.8 t | Hladnjača | |
| 7 | BG356KC | YV2A4DAA91B290726 | 2001 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 30.11.2016 | | | |
| 8 | BG449HN | YV2A4DAA72B311283 | 2002 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 22.11.2016 | | | |
| 9 | BG470TH | VF622GVA000126534 | 2002 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 08.11.2016 | | | |
| 10 | BG470TJ | VF622GVA0C0007383 | 1997 | Vučno | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3,7) | Validan do: 03.11.2016 | | | |
| 11 | BG470TK | VF622GVA000120362 | 2002 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 08.11.2016 | | | |
| 12 | BG815ČG | WMAH05ZZ86W068508 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 02.11.2016 | | | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016

| | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 31,590,036.86 | | Ostvareni promet po vozilu: | 5,265,006.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Orvel, Beograd-Novi Beograd

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1 | A-b za E2 | 0.35 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-b za E3 | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | A-b za E5 | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | A-bt za E2 | 0.49 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | A-bt za E3 | 0.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | A-bt za E4 | 0.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | AL-3zem za E2 | 0.24 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | AL-b za E2 | 0.30 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | AL-bt | 0.25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | A-voz | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | AZ-bt | 0.09 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BG-3zem. | 0.25 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 13 | BIH-3z | 0.23 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 14 | BSEC-bt | 0.44 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | B-uni | 0.41 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | BY-3zem. | 0.05 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | BY-b | 0.39 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | BY-t | 0.44 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | CY-3zem. | 0.00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | CY-bt | 0.00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | CZ-b | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | CZ-bt | 0.56 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | CZ-uni | 0.10 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | D-bt | 0.59 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | D-bt za E2 | 0.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 31,590,036.86 | | Ostvareni promet po vozilu: | 5,265,006.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Orvel, Beograd-Novi Beograd

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt za E3 | 0.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | D-bt za E5 | 0.59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | DK-3zem. | 0.27 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | DK-bt | 0.22 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | E-b | 0.32 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | EST-bt | 0.18 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | EST-bt za E2 | 0.20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | E-t | 0.20 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | F-bt za E3 | 0.39 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | FIN-3zem. | 0.00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | FIN-b | 0.28 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | GE-bt | 0.15 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | GR-3zem | 0.16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | GR-b | 0.53 | 25 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 40 | GR-lucka | 0.50 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | GR-lucka SP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | GR-t | 0.17 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | H-3zem za E3 BP | 0.30 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | H-3zem za E5 BP | 0.28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | H-b BP | 0.26 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | H-b za E3 BP | 0.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | HR-uni za E2 | 0.36 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 48 | H-t za E2 BP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | H-t za E3 BP | 0.23 | 30 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 50 | I-b | 0.72 | 40 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016

| | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 31,590,036.86 | | Ostvareni promet po vozilu: | 5,265,006.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Orvel, Beograd-Noví Beograd

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 51 | I-b PP bon | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | I-b za brod | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | I-b za E3 | 0.72 | 0 | 24 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 29 |
| 54 | I-b za E5 | 0.72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | I-b za PP | 0.38 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | Iran-3z | 0.00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | Iran-b | 0.00 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | Iran-t | 0.00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | I-t | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | I-t za E3 | 0.36 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | I-t za E5 | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | KGZ-bt | 0.30 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | KZ-3zem. | 0.33 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | KZ-bt | 0.22 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | L-bt | 0.27 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | LT-3zem. | 0.28 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | LT-bt | 0.31 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | L-uni. | 0.28 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | LV-b | 0.00 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | LV-uni | 0.17 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | MD-3 zem | 0.00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | MD-bt | 0.33 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | MK-3zem | 0.16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | MK-b | 0.34 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | MK-t | 0.38 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2016

| | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 31,590,036.86 | | Ostvareni promet po vozilu: | 5,265,006.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,828,708.41 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Orvel, Beograd-Novi Beograd

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 76 | MNE-3zem | 0.26 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | N-b | 0.40 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | NL-3zem. | 0.00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | NL-uni | 0.37 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | PL-3zem | 0.15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | PL-bt | 0.47 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 82 | RO-3zem za E3 | 0.32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | RO-3zem. | 0.32 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | RO-bt | 0.47 | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 85 | RO-bt za E3 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | RUS-3zem | 0.08 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87 | RUS-bt | 0.51 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | RUS-bt HL | 0.53 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89 | SK-3z | 0.27 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | TR-3zem. | 0.47 | 20 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| 91 | TR-bt BP | 0.48 | 30 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| 92 | UA-3zem za E3 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 93 | UA-3zem. | 0.41 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 94 | UA-bt | 0.46 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 95 | UA-t | 0.37 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96 | UA-t za E3 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 97 | UA-t za E5 | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Orvel, Beograd-Novi Beograd

Broj vozača u radnom odnosu : 6

Ostvareni promet: 31590036.86

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | BG356KC | AG487BG | 7.70 |
| 2 | BG470TH | AE769BG | 7.00 |
| 3 | BG815ČG | AC935BG | 7.00 |
| 4 | BG470TK | AE645BG | 7.00 |
| 5 | BG449HN | AE646BG | 7.00 |
| 6 | BG470TJ | AA055BG | 4.00 |
| | Ukupno: | | 39.70 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 0 | 0 | 5 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 0 | 0 | 5 |