ПРЕГЛЕД ОДРЕДБИ ВАЖЕЋЕГ ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 4.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

1. боксажа је врста лучке услуге којом се обавља маневрисање пловилима у луци;

1а) *AtoN систем обележавања пловних путева* је систем који се користи за праћење стандардног система обележавања пловних путева навигационим бовама и који пружа информације о пловном путу учесницима у пловидби, а састоји се од AIS AtoN транспондера који се уграђују на навигационе бове, централног серверског сегмента који управља радом система путем одговарајућих софтверских апликација, као и софтверских апликација које обезбеђују коришћење одговарајућих сервиса Дирекцији за водне путеве и учесницима у пловидби;

1б) *багеровање* је вађење речног наноса у циљу одржавања лучке акваторије или приступног пловног пута до луке, односно испуњавања прописаних габарита пловног пута у зависности од утврђене категорије водног пута;

2) бочни састав је састав пловила која су чврсто повезана бок уз бок, осим чамаца, од којих ниједно није постављено испред пловила које покреће састав;

3) брод је брод унутрашње пловидбе и речно-морски брод, осим ратног брода;

4) брод без сопственог погона је брод који нема сопствени машински уређај за погон, као и брод чији се машински уређај користи за премештање у луци или местима укрцавања или искрцавања, или да би се повећале његове маневарске способности за време потискивања или тегљења;

5) брод велике брзине је брод са сопственим погоном који може да постигне брзину преко 40 km/h у односу на воду;

6) брод са сопственим погоном је брод који има сопствени машински уређај за погон;

7) брод у градњи је брод од момента полагања кобилице или сличног поступка градње до момента уписа у уписник бродова;

8) брод унутрашње пловидбе је брод регистрован за пловидбу на унутрашњим водама, чија дужина трупа износи најмање 20 m или чији је производ дужине, ширине и максималног газа једнак запремини од најмање 100 m³, као и тегљач и потискивач, без обзира на њихову дужину и запремину;

9) бродар је власник пловила, закупац или менаџер, који је као држалац пловила, носилац пловидбене одговорности;

9а) *бункер станица за снабдевање бродова горивом* је објекат лучке инфраструктуре, односно лучки терминал на коме се обавља снабдевање течним горивом бродова, који се састоји од објеката и инсталација на копну (у даљем тексту: бункер стационарна станица) или од плутајућег објекта за снабдевање бродова горивом са пратећом инсталацијом (у даљем тексту: бункер понтонска станица, односно бункер станица за снабдевање са возила цистерне) или од плутајућег објекта за снабдевање бродова горивом са пратећим објектима на копну, на којима су постављени снабдевачка јединица, припадајући резервоари, цевовод са опремом, уређаји и инсталације, транспортна јединица, мерила и други одговарајући уређаји, опрема и инсталације за снабдевање бродова горивом и који чине техничко-технолошку целину (у даљем тексту: бункер плутајућа станица), за чији рад је потребно одобрење за обављање лучке делатности;

10) ватрогасно спасилачко пловило је пловило регистровано и опремљено за гашење пожара и остале техничко-технолошке интервенције и спасилачке активности на води;

11) власник пловила је физичко или правно лице које је као власник уписано у један од уписника;

12) водни пут је део унутрашњих вода на коме се обавља пловидба, категорисан и отворен за пловидбу;

12a) *време одмора* је време изван радног времена и обухвата период одмора на пловилу у покрету, на усидреном или привезаном пловилу, као и на копну, и не обухвата кратке паузе до 15 минута;

13) глисер је врста чамца који помоћу сопственог погонског уређаја глисира по површини воде;

13а) *дан одмора*  је период непрекинутог одмора у трајању од 24 сата, који члан посаде проводи на слободно изабраном месту;

14) домаће пловило је пловило које има српску државну припадност и које је уписано у један од домаћих уписника;

15) државни водни пут је водни пут на коме важи државни режим пловидбе на коме је без посебног одобрења дозвољена пловидба само пловилима под заставом Републике Србије;

16) електронске пловидбене карте су базе података, стандардизоване у погледу садржине, структуре и формата, које се дају на употребу путем Inland ECDIS опреме;

16а) *ES-TRIN стандард* је европски стандард којим се утврђују техничка правила за пловила унутрашње пловидбе;

17) зимовник је изграђени или природни водни простор на водном путу који је уређен и оспособљен тако да представља сигурно склониште за пловила од оштећења ледом, високог водостаја или осталих временских непогода;

17а) зимско склониште је природни део водног простора на водном путу, луке или пристаништа, које служи за ванредни смештај пловила ради заштите од оштећења приликом непосредног доласка леда, велике воде или осталих временских непогода;

18) Inland ECDIS је електронски приказ пловидбених карата и информациони систем за унутрашњу пловидбу који приказује одабране информације из Система електронских пловидбених карата за унутрашњу пловидбу (Inland SENC), и по избору информације прикупљене другим пловидбеним сензорима;

18а) *инфраструктура за претовар алтернативних горива j*е покретна или непокретна лучка инфраструктура која омогућава да се у луци или пристаништу врши снабдевање бродова погонском енергијом из извора као што су електрична енергија, водоник, биогорива, синтетичка и парафинска горива, природни гас, укључујући биометан у гасовитом стању (компримовани природни гас и утечњени природни гас), као и течни нафтни гас који служи, макар делимично, као замена за изворе снабдевања саобраћаја погонском енергијом из фосилних горива и који имају могућност да допринесу смањивању угљеника и тако допринесу смањењу негативног утицаја на животну средину у сектору саобраћаја;

19) јавно пловило је пловило које употребљава државни орган, а које није ратно пловило и које служи искључиво у непривредне сврхе;

20) јахта је пловило које служи за рекреацију, спорт и разоноду, које може да се користи за личне потребе или за привредну делатност;

21) ледоломац је брод регистрован и опремљен за разбијање леда;

22) лука је водни и са водом повезани простор који је изграђен и опремљен за пријем домаћих бродова и бродова стране заставе, њихово укрцавање и искрцавање, складиштење, дораду и оплемењивање робе, пријем и испоруку робе другим видовима транспорта (друмски, железнички, интермодални и цевоводни транспорт), укрцавање и искрцавање путника, као и за пружање других логистичких услуга потребних за развој привреде у залеђу луке. Лучки терминали, сидришта, као и делови водног пута који омогућавају обављање лучке делатности су саставни делови лука;

23) лучка акваторија је део водног пута у саставу лучког подручја, по природи простор непосредно везан уз обалу, издвојена сидришта и слично;

23а) лучка концесија је право које се стиче уговором којим је уређено давање лучке концесије за услуге са правом на комерцијално коришћење конкретне услуге, односно лучке концесије за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, које министарство надлежно за послове саобраћаја уступа домаћем или страном правном лицу на одређено време под посебнo прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране концесионара који сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије. ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ МОЖЕ ДА БУДЕ ИСТОВРЕМЕНО ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ УСЛУГЕ И ИЗГРАДЊА ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКАТА, УЗ ОБАВЕЗУ ОДРЖАВАЊА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ. Комерцијални ризик у коришћењу радова или услуга обухвата ризик потражње или ризик понуде или и ризика потражње и ризика понуде;

24) лучке услуге су услуге комерцијалне природе које се обављају у лукама, односно пристаништима уз накнаду према лучким тарифама;

25) лучки корисник је лице које користи једну или више лучких услуга;

26) лучки оператер је правно лице које обавља једну или више лучких делатности;

26а) лучко земљиште је изграђено грађевинско земљиште у својини Републике Србије на коме су изграђене лучке грађевине и објекти који се користe за обављање лучке делатности, као и неизграђено грађевинско земљиште у својини Републике Србије које се може привести намени за обављање лучке делатности, које је обухваћено лучким подручјем које се утврђује у складу са одредбама овог закона;

27) лучко подручје је подручје луке или пристаништа које се користи за обављање лучке делатности, којим управља Агенција за управљање лукама, односно министарство надлежно за послове саобраћаја и на којем важи посебан режим контроле доласка и одласка пловила, као и уласка и изласка возила и лица. Лучко подручје обухвата лучко земљиште, као и парцеле водног земљишта на којима се установљава право службености за изградњу лучке инфраструктуре у складу са одредбама овог закона и закона којим се уређују воде;

28) марина је пристаниште за посебне намене на водном путу намењено за прихват, чување и опрему пловила која служе за рекреацију, спорт и разоноду;

28а) менаџер је правно лице које је преузело одговорност за управљање пословањем и/или техничкo одржавање брода и/или попуњавање брода посадом, односно за обављање других послова у складу са стандардним Baltic and International Maritime Council (BIMCO) споразумом о управљању бродом;

29) међудржавни водни пут је водни пут на коме важи међудржавни режим пловидбе на коме је дозвољена пловидба пловила под заставом Републике Србије и граничне државе на том водном путу;

30) међународни водни пут је водни пут на коме важи међународни режим пловидбе на коме је дозвољена пловидба пловилима свих застава;

30а) *мобилни радник* је сваки радник који је као члан посаде брода запослен у служби привредног друштва које је регистровано и обавља делатност превоза робе или путника у унутрашњој пловидби;

30б) *ноћни рад je* рад у временском периоду од 23.00 до 6.00 часова ујутро;

30в) *Минимални ниво рентабилности лучких услуга* је критеријум који се користи приликом утврђивања оправданости за увођење мера унутарлучке конкуренције које имају за циљ да омогуће пружање исте врсте лучких услуга везаних за исту врсту терета од стране више лучких оператера унутар једне луке. Минимални ниво рентабилности лучких услуга (у даљем тексту: МНР) се постиже када се маргинални и просечни трошкови у једној луци више не смањују у случају проширења капацитета луке. Увођење унутарлучке конкуренције у случају када укупни тржишни захтеви за претоваром одређене врсте терета у једној луци нису најмање двоструко већи од МНР у тој луци, проузрокује смањивање износа лучких такси до нивоа који значајно умањује улагања лучких оператера у основна средства (CAPEX) и оперативне трошкове (OPEX), што негативнo утиче на запосленост и ниво, односно квалитет пружања лучких услуга;

31) премор је стање члана посаде настало као резултат недостатка одмора или болести и огледа се у одступању од нормалног понашања и брзине реаговања;

32) пловеће тело jе сплав или друга конструкција, објекат или спојена структура способна за пловидбу, која није брод, технички пловни објекат, чамац или плутајући објекат;

33) пловидбена незгода је ванредни догађај на унутрашњим водама настао у пловидби или искоришћавању пловила, водног пута или објекта на њему при којем је дошло до људских жртава или телесних повреда, материјалне штете или загађивања животне средине;

34) пловни пут је део водног пута прописане дубине, ширине и других техничких карактеристика, који је уређен, обележен и безбедан за пловидбу;

35) пловило је брод, технички пловни објекат, јахта, чамац, пловеће тело, плутајући објекат, пловило које обавља риболов и други објекат који је оспособљен за пловидбу и који учествује у пловидби;

36) пловило Европске уније је пловило којe има државну припадност једне од држава чланица Европске уније и намену према прописима државе у којој је регистровано;

36а) пловило за рекреацију је пловило које је намењено за спорт и разоноду чија је дужина трупа од 2,5 m до 24 m, независно од врсте погона;

37) пловило које обавља риболов је пловило које је намењено за риболов уз помоћ мреже, узица, рибарске коче или других риболовних справа које ограничавају способност маневрисања, осим пловила које је намењено за риболов вучењем удице или другим риболовним справама које не ограничавају способност маневрисања;

38) плутајући објекат је пловило без сопственог погона које по правилу није предвиђено за премештање нити за обављање посебних радова на унутрашњим водама (купатило, хангар, воденица, рибарска тиквара, кућа за одмор, понтон, понтонски мост, стамбена лађа, угоститељски објекат, сплав кућица, плутајућа радионица и слично);

38а) *плутајући објекат* за укрцавање и искрцавање путника или снабдевање бродова горивом је део лучке инфраструктуре који се користи за укрцавање и искрцавање путника у оквиру утврђеног лучког подручја, односно за снабдевање бродова погонским горивом у складу са одредбама овог закона или укрцавање и искрцавање путника у домаћој линијској пловидби у складу са одредбама закона којим се уређује трговачка пловидба, и састоји се од пловила без сопственог погона (понтон или брод који је променио намену у плутајући објекат) које је вођицама привезано на шипове који су дубоко темељени у водно земљиште и за које Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу врши технички преглед у односу на пловило, а Дирекција за водне путеве издаје услове за израду, као и сагласност на пројекат за побијање шипова који обавезно садржи прорачун, односно испитивање опште стабилности конструкције на ветар, таласе, удар пловила и утицај леда, a на основу геодетског и геолошког елабората, као и хидрауличко-хидролошких и сеизмичких услова на датој локацији. За побијање шипова у циљу постављања плутајућег објекта надлежно јавно водопривредно предузеће издаје водне услове у складу са законом којим се уређују воде, ван поступка обједињене процедуре. Постављање и употреба плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника или снабдевање бродова горивом не подлеже обавези добијања грађевинске, односно употребне дозволе у складу са законом којим се уређује планирање и изградња;

39) постојећи брод jе брод који није у градњи;

40) потискивани састав је чврсто повезани састав пловила, осим чамаца, од којих је најмање један постављен испред потискивача;

41) потисница је теретни брод без сопственог погона и без сопственог кормиларског уређаја;

42) потисница поморског брода је потисница конструисана да се носи на поморским бродовима и да плови на водним путевима;

42а) *привезиште за чамце* jе објекат опремљен за прихват и чување чамаца, који се састоји од бова које се користе за привез чамаца или од понтона уз које се привезују чамци;

43) признато класификационо друштво је класификационо друштво које је признато у складу са посебним прописом;

44) пријемна станица је пловило или постројење на копну одређено од стране надлежног органа за пријем штетних предмета или материја које настају на пловилу;

44а) *пристан* је део лучке инфраструктуре намењен за укрцавање и искрцавање робе и путника у оквиру утврђеног лучког подручја и представља грађевински објекат у смислу закона којим се уређује планирање и изградња који се састоји од објекта изграђеног од армираног плутајућег бетона, бродограђевинског челика или других одговарајућих грађевинских материјала, који је вођицама повезан са шиповима, односно долфинима, који су дубоко утемељени у водно земљиште и са њима чини функционалну целину. Саставни део пристана чини и приступни мост који се у зависности од расположиве дубине приступног пловног пута вођицама повезује са шиповима. Пристан се може састојати и од шипова, односно долфина, који су дубоко утемељени у водно земљиште, уз које пристају бродови ради претовара робе која се укрцава или искрцава употребом одговарајуће претоварне механизације која се поставља на ослонце између шипова;

45) пристаниште jе водни и са водом повезани простор који је изграђен и опремљен за пријем домаћих бродова, њихово укрцавање и искрцавање, као и по потреби складиштење само одређене врсте робе, односно за укрцавање и искрцавање путника;

46) путник је свако лице на пловилу, осим деце млађе од једне године, лица запослених на пловилу у било ком својству и чланова њихове породице;

47) путнички брод је брод регистрован за превоз више од 12 путника;

47a) *радно време* је време током којег члан посаде у складу са упутствима послодавца или његовог заступника ради на пловилу, уз пловило или за пловило, током којег је распоређен за рад или мора да буде спреман за рад (дежурство);

47б) *распоред рада j*е план радних дана и дана одмора, са којим је послодавац унапред упознао члана посаде;

48) распрема је привремено повлачење брода, односно техничког пловног објекта из употребе и њихов смештај на одређеном делу водног пута у трајању од најкраће 30 дана до годину дана (кратка распрема) или дуже од годину дана (дуга распрема), током које се на броду не могу налазити роба, односно путници;

49) ратно пловило је пловило које је под командом оружаних снага, а чија је посада војна;

50) Речни информациони сервиси (RIS) су усаглашене информационе услуге намењене као подршка управљању пловидбом на водним путевима укључујући, ако је то оправдано, везу са другим видовима саобраћаја;

51) речно-морски брод jе брод нарочите конструкције чији су газ и друга конструкциона својства таква да може пловити у делу пловидбе на мору, као и по унутрашњим водама;

52) састав је тегљени, потискивани или бочни састав;

53) санитетско пловило је пловило регистровано и опремљено за збрињавање повређених и оболелих;

54) Сервис за управљање бродским саобраћајем (VTS) је стандард усвојен од стране Економске комисије Уједињених нација за Европу и који представља сервис за пружање услуга у циљу унапређења безбедности и ефикасности бродског саобраћаја и заштите животне средине, оспособљен за успостављање комуникације са учесницима у саобраћају и да одговори потребама саобраћаја у подручју обавезне примене VTS;

54а) *сезона* је период од највише девет узастопних месеци у оквиру 12 месеци у току кога је делатност због спољних услова, као што су временске прилике или туристичка потражња, везана за одређени део године;

55) сидриште је опремљени и обележени део водног пута на којем се може вршити безбедно сидрење и маневрисање пловила;

56) скела је пловило намењено за превоз лица, робе и животиња са једне на другу обалу унутрашњих вода;

57) скелски прелаз jе део унутрашњих вода са изграђеним и уређеним прилазним путевима, опремљен за безбедно пристајање скеле, укрцавање и искрцавање лица, ствари и животиња које се превозе скелом;

58) склониште jе природни део водног простора на водном путу, који служи за нужни смештај пловила ради заштите од метеоролошких и хидролошких непогода;

59) скутер је врста чамца који користи сопствени погонски уређај, који се користи за скијање на води или извођење фигура (водени скутер, џет бицикл, џет ски и слично);

60) стање опијености jе стање члана посаде код којег је лекарским прегледом и другим методама и апаратима, анализом крви и/или урина утврђено присуство алкохола у организму  мерењем количине алкохола у литру издахнутог ваздуха, као и код којег је лекарским прегледом, употребом одговарајућих средстава или уређаја, или анализом крви и/или урина утврђено присуство у организму опојних дрога или других материја које мењају стање свести;

61) страно пловило је пловило које има страну државну припадност и намену према прописима државе у којој је регистровано;

62) танкер је брод регистрован за превоз терета у течном стању;

63) тегљач, односно потискивач је брод регистрован за тегљење или потискивање других пловила;

64) тегљени састав је састав од једног или више пловила, осим чамаца, које тегли један или више тегљача;

65) тегљеница је теретни брод без сопственог погона који има сопствени кормиларски уређај;

66) теретни брод је брод регистрован за превоз терета;

67) технички пловни објекат jе објекат опремљен механичким уређајем за обављање техничких радова на унутрашњим водама са сопственим погонским машинским уређајем или без њега (пловећа направа, багер, механички побијач пилона, елеватор, дизалица, пловећа косачица, платформа и слично);

68) трговачка морнарица обухвата бродове и друга пловила, осим ратних пловила;

69) уље је свако постојано уље, сирова нафта, тешко дизел-уље, мазиво-уље и животињска, биљна уља и масти, без обзира на то да ли се превози пловилом као терет или као гориво за погон пловила;

70) унутрашње воде су реке, канали и језера на територији Републике Србије;

71) унутрашња пловидба је пловидба која се обавља на водном путу;

72) чамац је пловило, осим тегљача и потискивача, без обзира на његову дужину и запремину, регистровано за пловидбу на унутрашњим водама, чија дужина трупа износи мање од 20 m и чији је производ дужине, ширине и максималног газа мањи од запремине од 100 m³, а које превози највише 12 лица;

72а) чамац за привредне сврхе је чамац за обављање јавног превоза (превоз путника и/или ствари уз наплату), за обављање регистроване привредне делатности (привредни риболов, тегљење или потискивање скеле и др.) или за више наведених намена;

72б) *члан посаде који ради ноћу* је:

1) члан посаде који уобичајено током ноћи одради најмање три сата свог свакодневног радног времена;

2) члан посаде који по потреби током ноћи одради одређени део свог годишњег радног времена, који је утврђен овим законом, односно колективним уговором или споразумом који су социјални партнери закључили на националном или регионалном нивоу;

72в) члан посаде који ради у сменама је члан посаде који ради по распореду рада у сменама;

73) штетни предмети и материје су отпад који настаје на пловилу, укључујући отпад који настаје од рада пловила, отпад од терета, преостали терет и остатке терета.

Сви термини којима су у овом закону означени положаји, професије, односно занимања, изражени у граматичком мушком роду, подразумевају природни мушки и женски род лица на које се односе.

Члан 11.

Водни путеви морају да испуњавају услове за безбедну пловидбу прописане овим законом.

Међународне и међудржавне водне путеве одређује Влада.

Категоризација међународних, међудржавних и државних водних путева врши се на основу техничких и експлоатационих карактеристика утврђених међународним уговором.

Категоризацију међународних и међудржавних водних путева утврђује Влада.

Категоризацију државних водних путева утврђује министар.

ОДРЕЂЕНИ СЕКТОР ВОДНОГ ПУТА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, КАТЕГОРИШЕ СЕ КАО ВОДНИ ПУТ ПОМОРСКОГ КАРАКТЕРА АКО ЈЕ ИСПУЊЕН ЈЕДАН ОД СЛЕДЕЋИХ УСЛОВА:

1) ДА СЕ НА ТОМ СЕКТОРУ ВОДНОГ ПУТА ПРИМЕЊУЈЕ КОНВЕНЦИЈА О МЕЂУНАРОДНИМ ПРАВИЛИМА О ИЗБЕГАВАЊУ СУДАРА НА МОРУ ИЗ 1972. ГОДИНЕ, СА НАКНАДНИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА („СУЖБЕНИ ЛИСТ СФРЈ”, БРОЈ 60/75);

2) ДА СУ НАВИГАЦИОНЕ БОВЕ И ЗНАКОВИ НА ТОМ СЕКТОРУ ВОДНОГ ПУТА ПОСТАВЉЕНИ У СКЛАДУ СА ПОМОРСКИМ СИСТЕМОМ ОБЕЛЕЖАВАЊА;

3) ДА ЈЕ НА ТОМ СЕКТОРУ ВОДНОГ ПУТА ПОТРЕБНА ТЕРЕСТРИЧКА НАВИГАЦИЈА, ИЛИ ДА ЈЕ ЗА ПЛОВИДБУ НА ТОМ СЕКТОРУ ВОДНОГ ПУТА ПОТРЕБНА ПОМОРСКА ОПРЕМА ЗА ЧИЈУ УПОТРЕБУ ЈЕ ПОТРЕБНО ПОСЕБНО ЗНАЊЕ.

МИНИСТАРСТВО ЋЕ ОБАВЕСТИТИ ЕВРОПСКУ КОМИСИЈУ О КАТЕГОРИЗАЦИЈИ ОДРЕЂЕНОГ СЕКТОРА ВОДНОГ ПУТА КАО ВОДНОГ ПУТА ПОМОРСКОГ КАРАКТЕРА УЗ НАВОЂЕЊЕ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА.

Категоризација водних путева за пловидбу пловила за рекреацију врши се на основу техничких и експлоатационих карактеристика утврђених Резолуцијом број 52. Економске комисије Уједињених нација за Европу.

Категоризацију водних путева за пловидбу пловила за рекреацију утврђује министар.

Члан 36.

Ради обезбеђења тачних података о морфологији речног дна, као и других података који могу утицати на пловидбу, на водним путевима се обавља хидрографска делатност у складу са ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ХИДРОГРАФСКА ДЕЛАТНОСT И стандардима Међународне хидрографске организације.

На основу података из става 1. овог члана израђују се службене пловидбене карте и друге наутичке публикације.

Пловидбене карте обавезно морају бити израђене у облику електронске пловидбене карте – ENC у складу са међународним Inland ECDIS стандардом, а могу се израђивати и као класичне пловидбене карте према картографским стандардима.

Члан 37а

Пре почетка израде техничке документације за изградњу лука и пристаништа, односно пристана у складу са одредбама закона којим се уређује планирање и изградња, потребно је прибавити услове за пројектовање које издаје ~~Агенцијa за управљање лукама,~~ МИНИСТАРСТВО, ОДНОСНО АГЕНЦИЈA ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА У ЗАВИСНОСТИ ОД ПРОЦЕЊЕНЕ ВРЕДНОСТИ ИЗГРАДЊЕ ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКАТА У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 216А СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, наутичке услове за пројектовање које издаје лучка капетанија, као и услове за пројектовање који се односе на водне путеве које издаје Дирекција.

Услови из става 1. овог члана издају се за луке и пристаништа за које је утврђено лучко подручје.

Услови из ст. 1. и 2. овог члана прибављају се у оквиру обједињене процедуре у поступцима за издавање аката у остваривању права на изградњу која је прописана законом којим се уређује планирање и изградња, са роком важења од две године.

Локацијски услови у складу са одредбама закона којим се уређује планирање и изградња, издају се лучком оператеру који је стекао одобрење за обављање лучке делатности, односно лучку концесију у складу са одредбама овог закона.

Члан 38.

Делове обале и водног простора на којима се могу градити хидротехнички објекти (бродске преводнице, пловни канали, обалоутврде, напери, паралелне грађевине са траверзама, преграде, прагови, каскаде, шеврони, кејски зидови и мостови) И МАРИНЕ, постављати плутајући објекти, плутајући објекти за снабдевање бродова горивом и привезишта за чамце, као и услове и начин постављањa плутајућих објеката и привезишта за чамце, одређује надлежни орган локалне самоуправе у складу са законом којим се уређује локална самоуправа.

На прописе и друге опште акте које доносе надлежни органи локалне самоуправе који уређују материју из става 1. овог члана, као и на план постављања плутајућих објеката, плутајућих објеката за снабдевање бродова горивом и привезишта за чамце, претходно се прибавља сагласност министарства и овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, односно овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине.

Ако се прописи и други општи акти из става 2. овог члана односе на водне путеве на којима друга привредна друштва или друга правна лица имају право управљања, одлука се доноси по претходно прибављеној сагласности тог привредног друштва, односно другог правног лица.

Прописом и другим општим актом из става 2. овог члана, може да се одреди и место за постављање плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника као дела лучке инфраструктуре путничког терминала у саставу луке или путничког пристаништа.

У случају из става 4. овог члана, место које је одређено за постављање плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника мора да буде обухваћено лучким подручјем.

Јавно водопривредно предузеће закључује уговор о закупу водног земљишта које се користи за потребе ИЗГРАДЊЕ МАРИНА, ОДНОСНО постављања плутајућих објеката и привезишта за чамце, непосредном погодбом са лицима која су одговарајућим актом јединице локалне самоуправе стекла право на постављање ових објеката у складу са прописом и другим општим актом из става 2. овог члана.

Члан 40.

Пловидба на водним путевима Републике Србије обавља се у складу са овим законом.

Учесници у пловидби дужни су да се придржавају одредби овог закона и прописа о правилима пловидбе.

Влада прописује услове за пловидбу и правила пловидбе на унутрашњим водама, обавезе учесника у пловидби, обележавање бродова и пловних путева, као и начин употребе звучних сигнала, навигационе и комуникационе опреме на броду.

МИНИСТАРСТВО ПРОПИСУЈЕ ПОСЕБНЕ СЕКТОРЕ ВОДНИХ ПУТЕВА НА КОЈИМА ПОСТОЈЕ ПОСЕБНИ РИЗИЦИ ЗА ПЛОВИДБУ.

ПОСЕБНИ РИЗИЦИ НА СЕКТОРИМА ВОДНИХ ПУТЕВА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ПОСТОЈЕ У СЛЕДЕЋИМ СЛУЧАЈЕВИМА:

1) ЧЕСТИХ ПРОМЕНА СМЕРА И БРЗИНЕ ТОКА;

2) ХИДРОМОРФОЛОШКИХ КАРАКТЕРИСТИКА ВОДНОГ ПУТА И НЕПОСТОЈАЊА ОДГОВАРАЈУЋИХ ИНФОРМАЦИЈА О ВОДНОМ ПУТУ ИЛИ ОДГОВАРАЈУЋИХ ПЛОВИДБЕНИХ КАРАТА;

3) ПОСТОЈАЊА ПОСЕБНИХ ПРАВИЛА ПЛОВИДБЕ НА ОДРЕЂЕНОМ СЕКТОРУ ВОДНОГ ПУТА ЗБОГ ПОСЕБНИХ ХИДРОМОРФОЛОШКИХ КАРАКТЕРИСТИКА;

4) ВИСОКЕ УЧЕСТАЛОСТИ НЕСРЕЋА НА ОДРЕЂЕНОМ СЕКТОРУ ВОДНОГ ПУТА КОЈЕ СЕ ПРИПИСУЈЕ НЕДОСТАТКУ ПРОПИСАНЕ КОМПЕТЕНЦИЈЕ ЗАПОВЕДНИКА.

ПРЕ ДОНОШЕЊА ПРОПИСА ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, МИНИСТАРСТВО ЋЕ СПРОВЕСТИ ПОСТУПАК КОНСУЛТАЦИЈА СА НАДЛЕЖНОМ МЕЂУНАРОДНОМ КОМИСИЈОМ ЗА ПЛОВИДБУ У ЦИЉУ ОСИГУРАЊА БЕЗБЕДНОСТИ И ИСПУЊЕНОСТИ СВИХ УСЛОВА ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА, И ОБАВЕСТИЋЕ ЕВРОПСКУ КОМИСИЈУ О СЕКТОРИМА ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, ДОДАТНИМ КОМПЕТЕНЦИЈАМА КОЈЕ СЕ ЗАХТЕВАЈУ ОД ЗАПОВЕДНИКА КОЈИ ПЛОВЕ НА ТИМ СЕКТОРИМА ВОДНИХ ПУТЕВА, КАО И НАЧИНУ НА КОЈИ СЕ ДОКАЗУЈЕ ДА СУ ТИ ЗАХТЕВИ ИСПУЊЕНИ, НАЈКАСНИЈЕ ШЕСТ МЕСЕЦИ ПРЕ СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ПРОПИСА.

АКО СЕКТОРИ ВОДНИХ ПУТЕВА ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА ЧИНЕ ЗАЈЕДНИЧКИ ВОДНИ ПУТ СА СУСЕДНОМ ДРЖАВОМ, ЗАЈЕДНИЧКИ СЕКТОРИ ВОДНИХ ПУТЕВА СА ПОСЕБНИМ РИЗИЦИМА ОДРЕЂУЈУ СЕ У САРАДЊИ СА СУСЕДНОМ ДРЖАВОМ И ЗАЈЕДНИЧКИ ОБАВЕШТАВАЈУ ЕВРОПСКУ КОМИСИЈУ.

Члан 122.

Министар прописује врсту, садржину, обрасце и начин вођења бродских исправа и књига, услове за издавање и престанак важења бродских исправа и књига, услове и начин обавештавања о променама унетим у бродске исправе и књиге, рокове важења бродских исправа и књига, као и начин вођења и садржину РЕГИСТРА ИЗДАТИХ БРОДСКИХ ДНЕВНИКА, регистра издатих бродских сведочанстава и сведочанстава о способности брода за пловидбу и одређује лице, односно орган који је овлашћен за уношење података у бродске исправе и књиге.

Члан 124.

Одредбе члана 123. овог закона не односе се на: спортске чамце без сопственог погона (веслачке чамце, кајаке, кануе, једрилице и слично) намењене такмичењу, чамце без сопственог погона који нису дужи од ~~три~~ ДВА И ПО метра, педолине, водене бицикле, даске и слична пловила, ако се њима не обавља привредна делатност.

Ако се чамци без сопственог погона који нису дужи од ~~три~~ ДВА И ПО метра, педолине, водени бицикли, даске и слична пловила, користе за обављање привредне делатности, власник привредног друштва, односно предузетник који користи ова пловила за обављање привредне делатности дужан је да, поред услова из члана 123. став 1. тач. 1) и 2) овог закона, обезбеди да свако лице које се укрцава на ова пловила обавезно има прслук за спасавање, као и да предузме друге мере у циљу безбедности тих лица одређене од стране надлежне лучке капетаније.

Власник привредног друштва, односно предузетник из става 2. овог члана, дужан је да обезбеди да се пловило из става 2. овог члана користи искључиво изван пловног пута.

~~Члан 132.~~

~~Члан посаде брода трговачке морнарице који врши послове којима се обезбеђује пловидба, може да буде лице које је стекло одговарајуће звање и које за вршење послова тог звања на броду има одговарајуће овлашћење, као и приправник за стицање звања.~~

~~Звање чланова посаде брода стиче се полагањем стручног испита за стицање овлашћења за вршење послова одговарајућег звања, а доказује се овлашћењем за вршење послова на броду.~~

~~Поред овлашћења за вршење послова одговарајућег звања из става 2. овог члана, чланови посаде могу да стичу посебна овлашћења о оспособљености, која се стичу положеним одговарајућим испитом.~~

~~Стручни испит полаже се пред комисијом коју образује министар на период од четири године.~~

~~Кандидат за полагање испита за издавање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености сноси трошкове плаћања републичке административне таксе, коју је дужан да плати пре полагања испита.~~

~~Решење о издавању овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.~~

~~За издавање овлашћења плаћа се републичка административна такса.~~

~~Овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености члана посаде брода које је издато супротно прописаним условима ништаво је.~~

~~Министарство води регистар издатих овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова трговачке морнарице.~~

~~Министар прописује звања, услове и начин стицања звања, односно овлашћења о оспособљености и посебној оспособљености чланова посаде трговачке морнарице са роковима важења овлашћења, врсте бродских делатности које обављају чланови посаде, нивое одговорности чланова посаде, програм и начин полагања испита за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, поступак издавања овлaшћења o оспособљености, односно посебној оспособљености, начин обрачунавања пловидбеног стажа, услове које морају да испуне центри за обуку чланова посаде, инструктори, односно процењивачи центра за обуку, као и испитивачи, програм обуке, односно наставних предмета/курсева за стицање овлашћења о оспособљености и посебној оспособљености, начин вођења и обрасце дневника о завршеној обуци и стеченој пракси, обавезе инструктора, односно процењивача, као и обавезе испитивача и кандидата у оквиру практичне обуке, начин и услове за избор испитивача у испитну комисију, услове и начин признавања, обнове и замене овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености, садржину и образац овлашћења, као и образац, садржину, начин издавања и вођења регистра издатих овлашћења, као и регистар издатих одобрења центрима за обуку чланова посаде.~~

ЧЛАН 132.

ЧЛАН ПОСАДЕ БРОДА ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ КОЈИ ВРШИ ПОСЛОВЕ КОЈИМА СЕ ОБЕЗБЕЂУЈЕ ПЛОВИДБА, МОЖЕ ДА БУДЕ ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ СТЕКЛО ОДГОВАРАЈУЋЕ ЗВАЊЕ И КОЈЕ ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА ТОГ ЗВАЊА НА БРОДУ ИМА ОДГОВАРАЈУЋЕ ОВЛАШЋЕЊЕ, КАО И ПРИПРАВНИК ЗА СТИЦАЊЕ ЗВАЊА.

ЗВАЊЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДА СТИЧЕ СЕ ПОЛАГАЊЕМ СТРУЧНОГ ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА ОДГОВАРАЈУЋЕГ ЗВАЊА, А ДОКАЗУЈЕ СЕ ОВЛАШЋЕЊЕМ ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА НА БРОДУ.

ПОРЕД ОВЛАШЋЕЊА ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА ОДГОВАРАЈУЋЕГ ЗВАЊА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ЧЛАНОВИ ПОСАДЕ МОГУ ДА СТИЧУ ПОСЕБНА ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, КОЈА СЕ СТИЧУ ПОЛОЖЕНИМ ОДГОВАРАЈУЋИМ ИСПИТОМ.

СТРУЧНИ ИСПИТ ПОЛАЖЕ СЕ ПРЕД КОМИСИЈОМ КОЈУ ОБРАЗУЈЕ ЦЕНТАР ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ НА ПЕРИОД ОД ЧЕТИРИ ГОДИНЕ.

ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ИЗДАЈЕ ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА НА ОСНОВУ УВЕРЕЊА О ПОЛОЖЕНОМ СТРУЧНОМ ИСПИТУ КОЈЕ ИЗДАЈЕ ЦЕНТАР ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ.

ЗА ИЗДАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА ПЛАЋА СЕ РЕПУБЛИЧКА АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА.

ОВЛАШЋЕЊЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНА ПОСАДЕ БРОДА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТО СУПРОТНО ПРОПИСАНИМ УСЛОВИМА НИШТАВО ЈЕ.

МИНИСТАРСТВО ВОДИ РЕГИСТАР ИЗДАТИХ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ.

У ЦИЉУ РАЗМЕНЕ ИНФОРМАЦИЈА МИНИСТАРСТВО ЕЛЕКТРОНСКИМ ПРИСТУПОМ ДОСТАВЉА ЕВРОПСКОЈ КОМИСИЈИ ПОДАТКЕ О ИЗДАТИМ ОВЛАШЋЕЊИМА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ЊИХОВОМ СТАТУСУ ИЗ РЕГИСТРА ИЗДАТИХ ОВЛАШЋЕЊА.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ ЗВАЊА, УСЛОВЕ И НАЧИН СТИЦАЊА ЗВАЊА, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ СА РОКОВИМА ВАЖЕЊА ОВЛАШЋЕЊА, ВРСТЕ БРОДСКИХ ДЕЛАТНОСТИ КОЈЕ ОБАВЉАЈУ ЧЛАНОВИ ПОСАДЕ, НИВОЕ ОДГОВОРНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, ПРОГРАМ И НАЧИН ПОЛАГАЊА ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА ОВЛAШЋЕЊА O ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, НАЧИН ОБРАЧУНАВАЊА ПЛОВИДБЕНОГ СТАЖА, УСЛОВЕ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУНЕ ЦЕНТРИ ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ, ИНСТРУКТОРИ, ОДНОСНО ПРОЦЕЊИВАЧИ ЦЕНТРА ЗА ОБУКУ, КАО И ИСПИТИВАЧИ, ПРОГРАМ ОБУКЕ, ОДНОСНО НАСТАВНИХ ПРЕДМЕТА/КУРСЕВА ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, НАЧИН ВОЂЕЊА И ОБРАСЦЕ ДНЕВНИКА О ЗАВРШЕНОЈ ОБУЦИ И СТЕЧЕНОЈ ПРАКСИ, ОБАВЕЗЕ ИНСТРУКТОРА, ОДНОСНО ПРОЦЕЊИВАЧА, КАО И ОБАВЕЗЕ ИСПИТИВАЧА И КАНДИДАТА У ОКВИРУ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ, НАЧИН И УСЛОВЕ ЗА ИЗБОР ИСПИТИВАЧА У ИСПИТНУ КОМИСИЈУ, ОБАВЕЗЕ РУКОВОДИОЦА ЦЕНТРА ЗА ОБУКУ, ОБРАЗАЦ УВЕРЕЊА О ЗАВРШЕНОЈ ОБУЦИ, ВОЂЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ ЦЕНТРА ЗА ОБУКУ О КАНДИДАТИМА ЗА ОБУКУ, ОБАВЕЗЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ОДГОВОРНИХ ЗА ОБУКУ, ВОЂЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ О СТРУЧНИМ ИСПИТИМА, ОБРАЗАЦ УВЕРЕЊА О ПОЛОЖЕНОМ СТРУЧНОМ ИСПИТУ, ОБАВЕЗЕ РУКОВОДИОЦА ЦЕНТРА ЗА ОБУКУ, ОБРАЗАЦ УВЕРЕЊА О ЗАВРШЕНОЈ ОБУЦИ, ВОЂЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ ЦЕНТРА ЗА ОБУКУ О КАНДИДАТИМА ЗА ОБУКУ, ОБАВЕЗЕ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ОДГОВОРНИХ ЗА ОБУКУ, ВОЂЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ О СТРУЧНИМ ИСПИТИМА, ОБРАЗАЦ УВЕРЕЊА О ПОЛОЖЕНОМ СТРУЧНОМ ИСПИТУ, УСЛОВЕ И НАЧИН ПРИЗНАВАЊА, ОБНОВЕ И ЗАМЕНЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, САДРЖИНУ И ОБРАЗАЦ ОВЛАШЋЕЊА, КАО И ОБРАЗАЦ, САДРЖИНУ, НАЧИН ИЗДАВАЊА И ВОЂЕЊА РЕГИСТРА ИЗДАТИХ ОВЛАШЋЕЊА, КАО И РЕГИСТАР ИЗДАТИХ ОДОБРЕЊА ЦЕНТРИМА ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ.

Члан 133а

Теоријску и практичну обуку (у даљем тексту: обука) за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова ~~врше центри~~ ~~за обуку чланова посаде~~ ВРШИ ЦЕНТАР ЗА ОБУКУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ЦЕНТАР), на основу одобрења које издаје министарство.

Одобрење из ставa 1. овог члана издаје се само правном лицу:

1) које је регистровано у Републици Србији;

2) чији су курсеви, односно наставни планови и програми по којима ће се изводити обука у складу са стандардима за стицање квалификација и компетенција који су прописани од стране Европског комитета за израду стандарда у унутрашњој пловидби (CESNI) и подзаконским актом из члана 132. став 9. овог закона И КОЈИ СУ ОДОБРЕНИ ОД СТРАНЕ МИНИСТАРСТВА;

3) које испуњава прописане техничко-технолошке услове за држање обука за стицање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености;

4) које има ~~квалификоване инструкторе и процењиваче~~ ПОТРЕБАН БРОЈ КВАЛИФИКОВАНИХ ИНСТРУКТОРА, ПРОЦЕЊИВАЧА И ИСПИТИВАЧА КАКО БИ СЕ ОБЕЗБЕДИЛО ДА СЕ СПРОВОЂЕЊЕМ ОБУКЕ ПОСТИГНУ ЦИЉЕВИ УТВРЂЕНИ ОДОБРЕНИМ ПРОГРАМИМА И ПЛАНОВИМА ОБУКЕ”.

5) које достави план и програм делатности за период за који се издаје одобрење.

Пре издавања одобрења министарство ће утврдити да правно лице из става 2. овог члана уредно извршава све финансијске обавезе према Републици Србији, да против њега није покренут стечајни поступак или поступак ликвидације, као и да се против одговорних лица не води кривични поступак за дела из области привредног криминала.

Решење о издавању одобрења из става 1. овог члана издаје се на период од десет година.

Решење о издавању одобрења из става 1. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути управни спор.

За издавање одобрења плаћа се републичка административна такса.

МИНИСТАРСТВО ВОДИ РЕГИСТАР ИЗДАТИХ И ОДУЗЕТИХ ОДОБРЕЊА ИЗ СТАВA 1. ОВОГ ЧЛАНА.

ОВЛАШЋЕЊЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ЗВАЊЕ КРМАРА СТИЧЕ ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ СТЕКЛО ОДГОВАРАЈУЋЕ СРЕДЊЕ ОБРАЗОВАЊЕ У ШКОЛСКОЈ УСТАНОВИ КОЈА ИМА КВАЛИФИКОВАНЕ НАСТАВНИКЕ И ЧИЈИ СУ НАСТАВНИ ПЛАНОВИ И ПРОГРАМИ ПО КОЈИМА ЋЕ СЕ ИЗВОДИТИ ОБУКА У СКЛАДУ СА СТАНДАРДИМА ЗА СТИЦАЊЕ КВАЛИФИКАЦИЈА И КОМПЕТЕНЦИЈА КОЈИ СУ ПРОПИСАНИ ОД СТРАНЕ ЕВРОПСКОГ КОМИТЕТА ЗА ИЗРАДУ СТАНДАРДА У УНУТРАШЊОЈ ПЛОВИДБИ (CESNI) И ПОДЗАКОНСКИМ АКТОМ ИЗ ЧЛАНА 132. СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА И КОЈИ СУ ОДОБРЕНИ ОД СТРАНЕ МИНИСТАРСТВА.

~~Члан 133д~~

~~Центар за обуку чланова посаде мора да испуњава стандард квалитета серије SRPS ISO 9001 и да примењује међународне и домаће прописе којима је уређена материја унутрашње пловидбе.~~

~~Министарство врши проверу рада центра за обуку чланова посаде, док тело за оцењивање усаглашености проверава испуњеност стандарда квалитета о трошку центра за обуку чланова посаде.~~

~~Провера из става 2. овог члана врши се сваке две године, а може и раније ако министарство оцени да је то неопходно.~~

ЧЛАН 133Д

МИНИСТАРСТВО И ЦЕНТАР ДУЖНИ СУ ДА УСПОСТАВЕ, ДОКУМЕНТУЈУ И СЕРТИФИКУЈУ СТАНДАРД КВАЛИТЕТА СЕРИЈЕ SRPS ISO 9001 ИЛИ ДРУГИ ОДГОВАРАЈУЋИ ISO СТАНДАРД КОЈИМ СЕ ДОКУМЕНТУЈЕ И ПОТВРЂУЈЕ УСКЛАЂЕНОСТ СА ЗАХТЕВИМА МЕЂУНАРОДНИХ И ДОМАЋИХ ПРОПИСА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ УСЛОВИ И ПОСТУПАК ЗА ИЗДАВАЊЕ, ПРОДУЖЕЊЕ ВАЖНОСТИ, СУСПЕНЗИЈУ И ПОНИШТАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, БРОДАРСКИХ КЊИЖИЦА И БРОДСКИХ ДНЕВНИКА БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ.

СТАНДАРД КВАЛИТЕТА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОБАВЕЗНО ОБУХВАТА:

1) ИЗДАВАЊЕ, ПРОДУЖЕЊЕ ВАЖНОСТИ, СУСПЕНЗИЈУ И ПОНИШТАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, БРОДАРСКИХ КЊИЖИЦА И БРОДСКИХ ДНЕВНИКА;

2) ПРОГРАМЕ ОБУКЕ, ОДНОСНО КУРСЕВА;

3) ИСПИТИВАЊА И ПРОЦЕНЕ;

4) КВАЛИФИКАЦИЈЕ И ИСКУСТВО КОЈИ СЕ ЗАХТЕВАЈУ ОД ИНСТРУКТОРА, ПРОЦЕЊИВАЧА И ИСПИТИВАЧА.

ТЕЛО ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ ВРШИ ПРОЦЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ У ПОГЛЕДУ СПРОВОЂЕЊА АКТИВНОСТИ КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА СТИЦАЊЕ И ОЦЕЊИВАЊЕ ЗВАЊА И КОМПЕТЕНЦИЈА, СПРОВОЂЕЊЕ ПОСТУПКА ИЗДАВАЊА ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, БРОДАРСКИХ КЊИЖИЦА И БРОДСКИХ ДНЕВНИКА НА СВАКИХ 10 ГОДИНА.

ТЕЛО ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ ДУЖНО ЈЕ ДА РЕЗУЛТАТЕ ПРОЦЕНЕ УСКЛАЂЕНОСТИ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ДОКУМЕНТУЈЕ И ДОСТАВИ МИНИСТАРСТВУ, ЦЕНТРУ, ОДНОСНО МИНИСТАРСТВУ НАДЛЕЖНОМ ЗА ПОСЛОВЕ ЗДРАВЉА, КОЈИ ПРЕДУЗИМАЈУ ОДГОВАРАЈУЋЕ МЕРЕ ЗА ИСПРАВЉАЊЕ НЕДОСТАТАКА АКО СЕ ЊИХОВО ПОСТОЈАЊЕ УТВРДИ ТОКОМ ПРОЦЕНЕ УСКЛАЂЕНОСТИ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА.

ЧЛАН 133 Ђ

ЦЕНТАР ИМЕНУЈЕ РУКОВОДИОЦА ОБУКЕ КОЈИ ЈЕ ДУЖАН ДА ОБЕЗБЕДИ УСАГЛАШЕНОСТ СА ПРОПИСАНИМ ЗАХТЕВИМА, КАО И ДА ВРШИ ИНТЕРНИ НАДЗОР НАД ВРШЕЊЕМ ОБУКЕ.

ЦЕНТАР ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О КАНДИДАТИМА, УСПЕХУ И ОСТВАРИВАЊУ ПРОГРАМА.

НАКОН ЗАВРШЕНЕ ОБУКЕ ЦЕНТАР ИЗДАЈЕ УВЕРЕЊЕ О ЗАВРШЕНОЈ ОБУЦИ.

НАКОН ПОЛОЖЕНОГ СТРУЧНОГ ИСПИТА ЦЕНТАР ИЗДАЈЕ УВЕРЕЊЕ О ПОЛОЖЕНОМ СТРУЧНОМ ИСПИТУ.

ЧЛАН 133Е

ЦЕНТАР ЈЕ ДУЖАН ДА ДОСТАВЉА МИНИСТАРСТВУ:

1) ИЗВЕШТАЈ О БРОЈУ УПИСАНИХ КАНДИДАТА, БРОЈУ, ДАТУМУ ПОЧЕТКА И ЗАВРШЕТКА СПРОВЕДЕНИХ ОБУКА НА ГОДИШЊЕМ НИВОУ, НАЈКАСНИЈЕ ДО 1. ДЕЦЕМБРА ТЕКУЋЕ ГОДИНЕ ЗА ТУ ГОДИНУ;

2) ИЗВЕШТАЈ О ПРОВЕРИ СИСТЕМА УПРАВЉАЊА КВАЛИТЕТОМ, У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА ИЗВРШЕНЕ КОНТРОЛЕ;

3) АНАЛИЗУ РАДА, КАО И ИЗВЕШТАЈ О ПОСТИГНУТИМ РЕЗУЛТАТИМА У ОБУЦИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ СВАКЕ ГОДИНЕ;

4) ИЗВЕШТАЈ О СВАКОЈ ПРОМЕНИ ИНСТРУКТОРА БЕЗ ОДЛАГАЊА.

ЧЛАН 133Ж

МИНИСТАРСТВО ОДОБРАВА СИМУЛАТОРЕ КОЈИ СЕ УПОТРЕБЉАВАЈУ ЗА ПРОЦЕНУ СТЕЧЕНИХ КОМПЕТЕНЦИЈА.

ОДОБРЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ НА ЗАХТЕВ ЦЕНТРА.

ЦЕНТАР КОЈИ КОРИСТИ СИМУЛАТОР, ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА У КОМЕ НАВОДИ:

1) ДА ЛИ СЕ ТРАЖИ ОДОБРЕЊЕ ЗА ПРАКТИЧНИ ИСПИТ ЗА ДОБИЈАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗАПОВЕДНИКА (СИМУЛАТОР ЗА РУКОВАЊЕ ПЛОВИЛОМ) ИЛИ ПРАКТИЧНИ ИСПИТ ЗА ДОБИЈАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ПЛОВИДБУ УЗ ПОМОЋ РАДАРА (СИМУЛАТОР ЗА РАДАР) ИЛИ ОБА ОВЛАШЋЕЊА;

2) ДА ЈЕ ОБЕЗБЕЂЕНА ПОТПУНА УСКЛАЂЕНОСТ СИМУЛАТОРА СА МИНИМАЛНИМ ТЕХНИЧКИМ И ФУНКЦИОНАЛНИМ ЗАХТЕВИМА ИЗ РЕЛЕВАНТНОГ СТАНДАРДА ИЛИ РЕЛЕВАНТНИХ СТАНДАРДА ЗА СИМУЛАТОРЕ КОЈИ СУ УТВРЂЕНИ ПОДЗАКОНСКИМ АКТОМ ИЗ ЧЛАНА 132. СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА.

МИНИСТАРСТВО ПРОВЕРАВА ИСПУЊЕНОСТ МИНИМАЛНИХ ЗАХТЕВА УТВРЂЕНИХ У СТАНДАРДУ ЗА ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ ЗАХТЕВЕ ЗА СИМУЛАТОРЕ У СКЛАДУ СА ПОСТУПКОМ ИСПИТИВАЊА ЗА СВАКИ ЕЛЕМЕНТ, ЗА ЧИЈЕ СПРОВОЂЕЊЕ МИНИСТАРСТВО АНГАЖУЈЕ СТРУЧЊАКЕ КОЈИ СУ НЕЗАВИСНИ ОД ЦЕНТРА.

СТРУЧЊАЦИ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА ДУЖНИ СУ ДА ДОКУМЕНТУЈУ ПОСТУПАК ПРОВЕРЕ УСКЛАЂЕНОСТИ ЗА СВАКИ ЕЛЕМЕНТ.

АКО СЕ ПОСТУПЦИМА ИСПИТИВАЊА ПОТВРДИ ДА СУ ЗАХТЕВИ ИСПУЊЕНИ, МИНИСТАРСТВО ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ СИМУЛАТОРА У КОМЕ СЕ НАВОДИ ЗА КОЈУ ЈЕ КОНКРЕТНУ ПРОЦЕНУ КОМПЕТЕНЦИЈЕ СИМУЛАТОР ОДОБРЕН.

МИНИСТАРСТВО ЋЕ ПРИЗНАТИ БЕЗ ДОДАТНИХ ТЕХНИЧКИХ ЗАХТЕВА ИЛИ ЕВАЛУАЦИЈЕ, СИМУЛАТОРЕ КОЈЕ СУ ОДОБРИЛИ НАДЛЕЖНИ ОРГАНИ ДРЖАВА ЧЛАНИЦАМА ЕУ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ.

МИНИСТАРСТВО ЋЕ ПОНИШТИТИ ИЛИ СУСПЕНДОВАТИ ОДОБРЕЊЕ СИМУЛАТОРА КОЈИ ВИШЕ НЕ ИСПУЊАВАЈУ СТАНДАРДЕ ИЗ СТАВА 3. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА.

МИНИСТАРСТВО ДОСТАВЉА ЛИСТУ ОДОБРЕНИХ СИМУЛАТОРА ЕВРОПСКОЈ КОМИСИЈИ.”

Члан 136.

Као члан посаде на броду може да се укрца само лице које има бродарску књижицу коју издаје лучка капетанија.

Бродарска књижица је исправа којом се доказује оспособљеност за вршење послова на броду члана посаде, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду.

Бродарска књижица је лична исправа лица коме је издата.

Страном држављанину се издаје бродарска књижица ако су испуњени услови уређени подзаконским актом из става 5. овог члана.

Министар прописује услове, начин и поступак издавања и замене бродарске књижице домаћем и страном лицу, садржину и обрасце бродарске књижице, лица и органе надлежне за уношење и оверу података, као и садржину, образац и начин вођења регистра издатих бродарских књижица.

МИНИСТАРСТВО ВОДИ РЕГИСТАР ИЗДАТИХ БРОДАРСКИХ КЊИЖИЦА.

У ЦИЉУ РАЗМЕНЕ ИНФОРМАЦИЈА И ПРОВЕРЕ ПОДАТАКА О ИЗДАТИМ БРОДАРСКИМ КЊИЖИЦАМА, МИНИСТАРСТВО ЕЛЕКТРОНСКИМ ПРИСТУПОМ ДОСТАВЉА ЕВРОПСКОЈ КОМИСИЈИ ПОДАТКЕ О ИЗДАТИМ БРОДАРСКИМ КЊИЖИЦАМА ИЗ РЕГИСТРА ИЗДАТИХ БРОДАРСКИХ КЊИЖИЦА.

Бродарска књижица се издаје са роком важења од десет година.

Члан 167.

Лучка капетанија:

1) брисано

2) брисано

3) врши техничке и друге стручне послове безбедности пловидбе који су јој овим законом и другим прописима стављени у надлежност;

4) прикупља статистичке податке о робном транспорту на водним путевима;

5) врши трагање и спасавање угрожених лица и ствари на водним путевима, у сарадњи са министарством надлежним за унутрашње послове;

5А) ОВЕРАВА ПЛОВИДБЕНИ СТАЖ У БРОДАРСКИМ КЊИЖИЦАМА;

6) брисано

7) обавља и друге послове који су јој овим законом и другим прописима стављени у надлежност.

Члан 207.

Агенција обавља следеће регулаторне, стручне и развојне послове:

1) издаје и одузима одобрење за обављање лучке делатности;

2) закључује уговор о обављању лучке делатности на основу добијеног одобрења;

3) води уписник лучких оператера којима је издато одобрење, односно лучких оператера из члана 217. став 1. овог закона;

4) наплаћује лучке накнаде;

5) доноси и јавно објављује лучке тарифе;

6) прати рад лучких оператера који обављају лучке делатности у складу са природом њиховог пословања и обавезама преузетим према Агенцији;

~~7) обезбеђује услове за остваривање међулучке и унутрашње лучке конкуренције;~~

8) врши промоцију лука и пристаништа на домаћем и међународном тржишту;

9) у складу са приходима оствареним по основу наплате лучких накнада инвестира у изградњу, модернизацију и одржавање лучке инфраструктуре која је у јавној својини, осим када је то обавеза лучког оператера по основу издатог одобрења, односно дате лучке концесије, као и контроле над одржавањем лучких грађевина и објеката;

10) одржава ред у луци, изузев послова који су у надлежности лучких капетанија;

11) заштите лучког подручја и акваторије од загађења;

12) води евиденцију корисника државне помоћи мале вредности (de minimis државна помоћ) у складу са прописима којима се уређује државна помоћ мале вредности;

13) води евиденцију о објектима лучке инфраструктуре у својини Републике Србије на којима Агенција има уписано право коришћења, као и катастарским парцелама које чине лучко земљиште;

14) обавља и друге послове у складу са овим законом.

Министарство обавља следеће послове:

1) у случају капиталног пројекта улагања у изградњу лучке инфраструктуре врши права инвеститора у име Републике Србије;

2) спроводи поступак за доделу лучке концесије за услуге са правом на експлоатацију конкретне услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге, односно лучке концесије за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката, КАО И КОНЦЕСИЈЕ ЧИЈИ ЈЕ ПРЕДМЕТ ИСТОВРЕМЕНО ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ УСЛУГЕ И ИЗГРАДЊА ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКАТА, УЗ ОБАВЕЗУ ОДРЖАВАЊА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ;

3) утврђује висину концесионе накнаде;

4) закључује уговор о концесији;

5) води уписник лучких оператера којима је дата лучка концесија;

6) утврђује постојање отежаних услова пловидбе (водостај који онемогућава безбедно одвијање пловидбе, ледостај и сл.) који могу, у зависности од утврђене расположивости флоте пловила домаће заставе за превоз нафте и деривата нафте, да угрозе снабдевање тржишта нафтом и дериватима нафте из увоза, на основу чега доноси одлуку о одобравању пристајања бродова који вију страну заставу у пристаништа.

Члан 214.

Лучко земљиште и лучка инфраструктура су у својини Републике Србије.

Својински облик лучког земљишта и лучке инфраструктуре утврђен у ставу 1. овог члана не може бити промењен у поступку деволуције јавне својине или конверзије права коришћења у право својине све док одређено подручје ужива правни статус лучког подручја из става 1. овог члана.

Изузетно, инфраструктура у лукама, односно пристаништима може бити у својини оператера који су то право стекли у процесу приватизације, односно својинске трансформације, а што се утврђује на основу уговора о приватизацији, односно увидом у одговарајућу документацију из поступка којим је спроведен процес својинске трансформације и увидом у земљишне књиге, односно катастар непокретности.

Одредбе става 3. овог члана не примењују се на лучке оператере који су поступке приватизације, на основу којих су стекли право својине на деловима лучке инфраструктуре, започели после 4. јуна 2003. године, а што се утврђује увидом у документацију из поступка приватизације.

Одредба става 3. овог члана примењује се и на лучке оператере који обављају лучку делатност у оквиру проглашеног лучког подручја, а који су до 4. јуна 2003. године сопственим средствима изградили лучку инфраструктуру на територији јединица локалне самоуправе које су обухваћене одлуком којом се одређују пристаништа за међународни саобраћај, за коју је издата грађевинска, односно употребна дозвола у складу са законом којим се уређује изградња, као и на правна лица која су у стечајном или извршном поступку стекла њихову имовину за обављање лучке делатности.

На лучкој инфраструктури и супраструктури у саставу лучког подручја која ниje у јавној својини Република Србија има право прече куповине.

АКО ПО ОСНОВУ ПРАВА ПРЕЧЕ КУПОВИНЕ РЕПУБЛИКА СРБИЈЕ СТИЧЕ У ЈАВНУ СВОЈИНУ ЛУЧКУ СУПРАСТРУКТУРУ КОЈА СЕ НЕЋЕ ПРЕНЕТИ ЛУЧКОМ ОПЕРАТЕРУ ПО ОСНОВУ ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА ИЛИ ДОДЕЛЕ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ У РОКУ ДУЖЕМ ОД 60 ДАНА ОД ДАНА УПИСИВАЊА ЈАВНЕ СВОЈИНЕ НА ЛУЧКОЈ СУПРАСТРУКТУРИ, РЕПУБЛИКА СРБИЈА ОСНИВА ДРУШТВО ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ, У КОМЕ ПРАВА ОСНИВАЧА ВРШИ ВЛАДА, И КОЈЕ ИМА ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА ДО СПРОВОЂЕЊА ПОСТУПКА ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА ИЛИ ДОДЕЛЕ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ.

ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА ОДОБРЕЊА, ОДНОСНО ДОДЕЛЕ ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА, СПРОВОДИ СЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ У ДЕЛУ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИНСТИТУЦИОНАЛНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО.

Члан 214а

Влада на предлог министарства утврђује лучко подручје за сваку луку, односно пристаниште у складу са Стратегијом, документима просторног и урбанистичког планирања и планским документима који се односе на управљање водама.

Лучко подручје може да обухвати више лучких базена, односно више издвојених саобраћајно-технолошких целина (терминала) специјализованих за претовар одређене врсте робе на територији једне катастарске општине.

Лучко подручје луке обухвата подручје граничног прелаза које се утврђује у складу са одредбама закона којим се уређује заштита државне границе.

Прописом из става 1. овог члана утврђују се катастарске парцеле које чине лучко подручје одређене луке, односно пристаништа, односно терминале унутар лучког подручја , парцеле водног земљишта на којима се установљава право службености за изградњу лучке инфраструктуре, обавеза уписивања забележбе лучког подручја у катастар непокретности, као и обавеза министарства да достави потребну документацију државном правобранилаштву које ће извршити спровођење забележбе лучког подручја.

Агенција има право коришћења на лучком земљишту, као и на лучкој инфраструктури која је у државној својини, осим када су лучко земљиште и лучка инфраструктура дати у концесију.

Право прече куповине из члана 214. став 5. СТАВ 6. овог закона, као и право коришћења из става 5. овог члана уписују се у катастар непокретности, у складу са законом којим се уређује катастар непокретности.

Изузетно, у односу на катастарске парцеле које чине лучко земљиште у саставу лучког подручја на којима су изграђени објекти лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре који су у својини лучких оператера из члана 214. став 3. овог закона, уписаће се право коришћења лучког земљишта у катастар непокретности у корист тих лучких оператера.

Ако је у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона министарству поднет предлог за УТВРЂИВАЊЕ НОВОГ, ОДНОСНО ЗА проширивање лучког подручја у односу на катастарске парцеле на којима се обављала лучка делатност до дана ступања на снагу овог закона, подносилац предлога дужан је да министарству уз предлог достави претходну анализу основних фактора који утичу на оправданост проглашења новог, односно проширивања постојећег лучког подручја (у даљем тексту: Претходна анализа основних фактора), студију локације и економско-финансијску анализу оправданости проглашења новог, односно проширивања постојећег лучког подручја (у даљем тексту: Економско-финансијска анализа) .

Министарство покреће поступак за утврђивање лучког подручја из става 8. овог члана, ако се документима из става 8. овог члана доказује економска, финансијска, односно тржишна оправданост проширивања лучког подручја и ако су испуњени услови из члана 226а овог закона.

Одредбе ст. 8. и 9. овог члана сходно се примењују и у случају изградње нове луке и пристаништа.

Изузетно, ако је подносилац захтева за проширивање лучког подручја лучки оператер из члана 214. став 5. овог закона, он није дужан да достави документа из става 8. овог члана, за катастарске парцеле на којима је до дана ступања на снагу овог закона обављао лучку делатност.

ИЗУЗЕТНО ОД СТ. 1. И 8. ОВОГ ЧЛАНА, ЛУЧКО ПОДРУЧЈЕ МАРИНЕ ПРОГЛАШАВА СЕ АКО ЈЕ ТО У СКЛАДУ СА ДОКУМЕНТИМА ПРОСТОРНОГ И УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНИРАЊА, КАО И ДОКУМЕНТИМА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ВОЈВОДИНЕ, ОДНОСНО ПРИВРЕДНЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ, КОЈИМА СЕ УТВРЂУЈЕ МРЕЖА МАРИНА НА МЕЂУНАРОДНИМ, МЕЂУДРЖАВНИМ И ДРЖАВНИМ ВОДНИМ ПУТЕВИМА.

ЛУЧКО ПОДРУЧЈЕ МАРИНЕ МОГУ ДА ЧИНЕ ЦЕЛЕ ИЛИ ДЕЛОВИ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА.

Члан 216а

Одобрење за обављање лучке делатности издаје Агенција ако је процењена вредност лучке услуге, односно изградње лучких грађевина и објеката мања од 5.186.000 евра у динарској противвредности.

У складу са ставом 1. овог члана, одобрење за обављање лучке делатности нарочито се издаје за обављање следећих лучких делатности, и то:

1) снабдевање бродова погонским горивом;

2) укрцавање и искрцавање робе и путника;

3) багеровање у оквиру лучке акваторије или на приступном пловном путу до луке;

4) управљање сидриштем у саставу лучког подручја;

5) прихват отпада, смећа, санитарних отпада и каљужних вода са пловила;

6) лучке боксаже.

Одобрење за обављање лучке делатности могу да добију правна лица која су регистрована за обављање једне или више лучких делатности и која имају стручно оспособљено особље, техничко-технолошку опремљеност, способност континуираног обављања делатности за које су регистроване (у даљем тексту: лучки оператер).

На основу добијеног одобрења лучки оператер и Агенција закључују уговор о обављању лучке делатности.

Уговор о обављању лучке делатности мора да буде закључен као извршна исправа у складу са одредбама закона којим се уређује извршни поступак и закона којим се уређује јавно бележништво.

Ако је одобрење издато ради обављања лучке делатности претовара и складиштења нафте, деривата нафте, утечњеног нафтног гаса, утечњеног природног гаса, односно трговину погонског горива за бродове у складу са законом којим се уређује енергетика, лучки оператер је дужан да у поступку издавања грађевинске дозволе претходно прибави енергетску дозволу, као и да у року од 60 дана од дана завршетка градње лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре добије лиценцу за обављање енергетске делатности у складу са условима прописаним одредбама закона којим се уређује енергетика.

Одобрење из става 6. овог члана прилаже се уз захтев за добијање лиценце за обављање енергетске делатности који се подноси органу надлежном за издавање ове лиценце у складу са законом којим се уређује енергетика.

ИЗУЗЕТНО ОД СТ. 1. И 3. ОВОГ ЧЛАНА, КАДА СЕ УТВРДИ ЕКОНОМСКО-ФИНАНСИЈСКА ОПРАВДАНОСТ ЗА ИСТОВРЕМЕНО СПРОВОЂЕЊЕ ПРОЈЕКАТА РАЗВОЈА ВИШЕ ПОЈЕДИНЧАНИХ ТЕРМИНАЛА У ЛУКАМА ЗА КОЈЕ НИСУ ОБЕЗБЕЂЕНА СРЕДСТВА У БУЏЕТУ ЗА ИЗГРАДЊУ, МИНИСТАРСТВО МОЖЕ ДА ПОКРЕНЕ ПОСТУПАК ЗА ОСНИВАЊЕ ДРУШТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ У ДЕЛУ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИНСТИТУЦИОНАЛНО ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО, У КОМЕ СЕ ЗА ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА МОЖЕ ИЗАБРАТИ АЛТЕРНАТИВНИ ИНВЕСТИЦИОНИ ФОНД ОСНОВАН У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ АЛТЕРНАТИВНИ ИНВЕСТИЦИОНИ ФОНДОВИ.

ДРУШТВО ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА ВРШИ ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ИНВЕСТИТОРА НА ИЗГРАДЊИ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И СУПРАСТРУКТУРЕ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊА, КАО И ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА НА ОСНОВУ ОДОБРЕЊА КОЈЕ ИЗДАЈЕ АГЕНЦИЈА НАКОН СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА ЗА ИЗБОР ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА У ДРУШТВУ ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ.

АЛТЕРНАТИВНИ ИНВЕСТИЦИОНИ ФОНД ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА ОСНИВА СЕ КАО ЗАТВОРЕНИ АЛТЕРНАТИВНИ ИНВЕСТИЦИОНИ ФОНД СА ЈАВНОМ ПОНУДОМ КОЈИ ИМА СВОЈСТВО ПРАВНОГ ЛИЦА СА ИЛИ БЕЗ ИНТЕРНОГ УПРАВЉАЊА.

Против решења којим се издаје, ОДНОСНО НЕ ИЗДАЈЕ одобрење за обављање лучке делатности може се изјавити жалба у року од 15 дана од дана пријема решења о којој у другом степену решава министар.

Лучки оператер који има одобрење за обављање лучке делатности дужан је да води евиденцију о пословању које се односи на лучку делатност, укључујући податке о приходима и расходима, средствима и обавезама, као и друге пословне податке, који се односе на обављање лучке делатности.

Лучки оператер је дужан да током пословне године води евиденцију о пословању које се односи на лучку делатност, на основу веродостојних рачуноводствених исправа.

Министар прописује врсте података, методологију и начин приказивања резултата пословања који су везани за лучко пословање, као и рокове за извештавање.

Члан 220.

Одобрење за обављање лучких делатности даје се на основу претходно спроведеног поступка за јавно прикупљање понуда.

О јавном прикупљању понуда одлуку доноси Агенција након што је претходно, на основу прикупљених писама о намерама или на други начин, утврдила потенцијалне кориснике за одређене лучке услуге или за коришћење простора у луци, односно пристаништу.

Ако се одобрење из става 1. овог члана даје са правом закупа изграђене лучке инфраструктуре и супраструктуре на којима Агенција има право коришћења, односно са правом службености грађења лучке инфраструктуре и супраструктуре на лучком земљишту, пре доношења одлуке о јавном прикупљању понуда Агенција мора претходно да прибави сагласност Републичке дирекције за имовину Републике Србије за давање у закуп изграђене лучке инфраструктуре и супраструктуре, односно лучког земљишта, у складу са одредбама закона којим се уређује јавна својина, односно сагласност за давање права службености грађења лучке инфраструктуре и супраструктуре на лучком земљишту.

Одлука о јавном прикупљању понуда садржи:

1) врсту лучке делатности и/или катастарске парцеле које чине лучко земљиште у саставу лучког подручја на којима ће се обављати та врста лучке делатности;

2) минимални очекивани износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби;

3) максимални рок на који се даје одобрење;

4) рок за јавно прикупљање понуда;

5) датум и место јавног отварања понуда;

6) услове И КРИТЕРИЈУМЕ за избор најбоље понуде;

7) друге податке којима се доказује испуњеност услова И КРИТЕРИЈУМА за добијање одобрења.

Одлука о јавном прикупљању понуда објављује се у средствима јавног информисања.

Члан 221.

Подносилац понуде из члана 220. став 1. овог закона поред доказа да испуњава услове из члана 216a став 3. овог закона, мора да достави и:

1) план и програм делатности за период за које се тражи одобрење;

2) студију економске оправданости за инвестиције које намерава да изврши с посебним освртом на утицај који инвестиција има на атрактивност луке, односно пристаништа, повећање промета и прихода луке, односно пристаништа.

Агенција прописује обавезну садржину докумената из става 1. овог члана.

КРИТЕРИЈУМИ НА КОЈИМА АГЕНЦИЈА ЗАСНИВА ИЗБОР НАЈПОВОЉНИЈЕ ПОНУДЕ СУ:

1) У СЛУЧАЈУ ЕКОНОМСКИ НАЈПОВОЉНИЈЕ ПОНУДЕ СА СТАНОВИШТА АГЕНЦИЈЕ, КРИТЕРИЈУМИ ВЕЗАНИ ЗА ПРЕДМЕТ ОДОБРЕЊА, И ТО: ПРЕДЛОЖЕНА ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКА РЕШЕЊА, ФУНКЦИОНАЛНЕ И ЕКОЛОШКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПОНУДЕ, ВИСИНА НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ, КВАЛИТЕТ У ПРУЖАЊУ ЛУЧКИХ УСЛУГА, РОКОВИ ЗА ПОЧЕТАК ПРУЖАЊА ЛУЧКЕ УСЛУГЕ, ОСТВАРЕНИ РЕЗУЛТАТИ У ПРЕТОВАРНОЈ, ОДНОСНО ДРУГОЈ ЛУЧКОЈ ДЕЛАТНОСТИ ПОНУЂАЧА У ПОСЛЕДЊЕ ТРИ ОБРАЧУНСКЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА ПОКРЕТАЊА ПОСТУПКА ЗА ЈАВНО ПРИКУПЉАЊЕ ПОНУДА, ОПЕРАТИВНИ ТРОШКОВИ, ЕКОНОМИЧНОСТ И ДР.; ИЛИ

2) НАЈВИША ПОНУЂЕНА ВИСИНА НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ.

КАДА СЕ НАЈПОВОЉНИЈА ПОНУДА БИРА НА ОСНОВУ КРИТЕРИЈУМА ЕКОНОМСКИ НАЈПОВОЉНИЈЕ ПОНУДЕ, АГЕНЦИЈА У ОДЛУЦИ О ЈАВНОМ ПРИКУПЉАЊУ ПОНУДА НАВОДИ СВЕ ЕЛЕМЕНТЕ КРИТЕРИЈУМА ЗА ИЗБОР ПОНУДЕ ЧИЈУ ПРИМЕНУ ПРЕДВИЂА У ОДНОСУ НА ЗНАЧАЈ КОЈИ ИМ ДАЈЕ ОДРЕЂИВАЊЕМ НИЗА МАКСИМАЛНИХ ВРЕДНОСТИ У ОДГОВАРАЈУЋЕМ РАСПОНУ ИЛИ, АКО ТО ИЗ ОПРАВДАНИХ РАЗЛОГА НИЈЕ МОГУЋЕ, ПО ЗНАЧАЈУ ОД НАЈВАЖНИЈЕГ ПРЕМА МАЊЕ ВАЖНОМ.

Члан 227д

Поред услова које приватнипартнер, учесник у поступку доделе лучких концесија из члана 227. овог закона, мора да испуњава у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије, мора да достави следећу документацију:

1) доказ да је регистрован за обављање лучке делатности КОД ДОМАЋЕГ ИЛИ СТРАНОГ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА;

2) доказ да може да обезбеди стручно оспособљено особље и финансијску способност (солвентност) у складу са обимом и врстом лучких услуга, односно јавних радова за које тражи концесију;

3) рок на који тражи концесију у складу са чланом 227а овог закона;

4) банкарску гаранцију за озбиљност понуде на основу које банка потврђује да је спремна да прати концесионара у финансирању изградње лучких грађевина и објеката, односно објеката за пружање лучких услуга, са навођењем назива и врсте лучких грађевина и објеката на који се изјава односи, локације лучких грађевина и објеката и износа инвестиције за изградњу лучких грађевина и објеката;

5) план и програм рада за раздобље за које се даје концесија;

6) анализу економске оправданости;

7) студију испуњавања технолошких и безбедносних услова за луку;

8) предложени износ концесионе накнаде која мора да буде виша или једнака као основица за концесију.

На банкарску гаранцију за озбиљност понуде из става 1. тачка 4) овог члана, примењује се закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Члан 227и

Министарство ће најмање једном годишње затражити периодичне извештаје од концесионара о његовом раду, активностима и испуњењу обавеза у складу са уговором о лучкој концесији и о томе обавестити министарство надлежно за послове финансија.

Министарство ће благовремено и у писаном облику обавестити министарство надлежно за послове финансија, о свим уоченим неправилностима у извршавању уговора о лучкој концесији од стране концесионара, као и предузетим мерама, најкасније у року од 30 дана од дана уочене неправилности, односно предузете мере.

Концесионар је дужан да поступи по захтеву министарства или министарства надлежног за послове финансија ако се од њега тражи потврда о извршавању преузетих уговорних обавеза или други битни подаци о поштовању уговора о лучкој концесији у року од 30 дана од дана пријема захтева.

У случају непоступања по захтеву из става 3. овог члана, министарство је дужно да предузме све правне радње у складу са својим овлашћењима и одредбама уговора о лучкој концесији.

На подношење периодичних извештаја и обавештења из ст. 1. и 2. овог члана, поступање концесионара по захтеву министарства или министарства надлежног за послове финансија из ст. 3. и 4. овог члана, као и престанак концесија из члана 227. овог закона, сходно се примењује закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

НА СВА ПИТАЊА КОЈА СЕ ОДНОСЕ НА ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ КОЈА НИСУ ПРЕДМЕТ УРЕЂЕЊА ОВОГ ЗАКОНА, ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЈАВНО-ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ.

Члан 227ј

Након утврђивања лучког подручја и избора лучког оператера у складу са одредбама овог закона, на изградњу објеката лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре примењују се одредбе закона којим се уређује планирање и изградња, закона којим се уређују јавне набавке, ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЈАВНО – ПРИВАТНО ПАРТНЕРСТВО И КОНЦЕСИЈЕ, као и закона којим се уређује енергетика у односу на терминале за опасни терет у саставу луке, терминале за снабдевање брода погонским горивом и пристаништа за посебне намене за претовар и складиштење нафте, деривата нафте, утечњеног нафтног гаса или утечњеног природног гаса.

На водном земљишту које је обухваћено лучким подручјем установљава се право стварне службености за изградњу лучке инфраструктуре као линијског инфраструктурног објекта у корист Агенције, у складу са законом којим се уређују воде.

Право стварне службености из става 2. овог члана установљава се уговором који се закључује између Агенције и јавног водопривредног предузећа које је надлежно за територију на којој је утврђено лучко подручје.

Право стварне службености из става 2. овог члана установљава се без накнаде.

Изузетно од ст. 2–4. овог члана, ако је лучки оператер добио одобрење за обављање лучке делатности са правом службености грађења из чл. 218. и 218а овог закона, односно ако је добио лучку концесију за јавне радове из члана 227. став 1. тачка 2) овог закона, а издато одобрење, односно лучка концесија обухватају изградњу обале за пристајање пловила (кејски зидови и слично), као и друге објекте лучке инфраструктуре који се налазе на водном земљишту, јавно водопривредно предузеће закључује уговор о закупу водног земљишта непосредном погодбом са тим лучки оператером.

Одредба става 5. овог члана примењује се и на лучке оператере из члана 214. ст. 3. и 5. овог закона.

По истеку рока на који је издато одобрење, односно лучка концесија, примењују се одредбе ст. 2–4. овог члана.

Постављање и употреба бункер понтонске станице, односно бункер станице за снабдевање са возила цистерне, не подлеже обавези добијања грађевинске, односно употребне дозволе у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, већ издавању сведочанства које издаје Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу после извршеног техничког прегледа који обухвата проверу испуњености захтева у односу на противпожарну заштиту, заштиту животне средине, као и друге техничке захтеве за пловила у складу са прописом којим се уређују технички захтеви за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе и Европским споразумом о међународном транспорту опасног терета на унутрашњим пловним путевима (у даљем тексту: ADN Споразум), а којим се потврђује да објекат испуњава техничке захтеве за обављање послова бункер понтонска станица, односно бункер станице за снабдевање са возила цистерне.

Постављање и употреба бункер стационарне станице и бункер плутајуће станице подлеже обавези добијања грађевинске, односно употребне дозволе.

Бункер станица за снабдевање бродова горивом мора да испуњава услове прописане ADN Споразумом и прописом којим се уређују технички захтеви у погледу безбедности од пожара и експлозија станица за снабдевање бродова и техничких пловних објеката течним горивом.

Члан 229г

Обвезник плаћања накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби је лучки оператер који користи луку, односно пристаниште као добро у општој употреби на основу одобрења за обављање лучких делатности~~, односно концесионар који је добио лучку концесију из члана 227. овог закона.~~

Основица накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа је тржишна вредност лучког земљишта које чини конкретно лучко подручје на дан покретања поступка за јавно прикупљање понуда од стране Агенције коју утврђује министарство надлежно за послове финансија – Пореска управа, коригована за коефицијент који се одређује према положају луке, односно пристаништа на мрежи унутрашњих водних путева Републике Србије и инфраструктурне повезаности са другим видовима транспорта, те намени лучког подручја.

Изузетно, основица накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа за обављање лучке делатности снабдевање бродова погонским горивом која се обавља изван луке у складу са чланом 215. овог закона је тржишна вредност грађевинског земљишта које је одлуком јединице локалне самоуправе из члана 215. овог закона, опредељено за обављање ове лучке делатности на дан покретања поступка за јавно прикупљање понуда од стране Агенције коју утврђује министарство надлежно за послове финансија – Пореска управа, коригована за коефицијент који се одређује према положају бункер станице за снабдевање бродова горивом на мрежи водних путева.

Поред елемената из става 2. овог члана, приликом утврђивања основице узима се у обзир и намена лучког подручја или акваторије луке, као и износ планираних улагања јавног и приватног партнера, односно концесионара и планираног промета по површинској или дужинској мери на лучком подручју.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби умањује се највише за 30% ако се лучки оператер у студији економске оправданости коју подноси у оквиру поступка за јавно прикупљање понуда обавеже на инвестицију у развој општих логистичких услуга, услуга интегрисања логистичког ланца или објеката који стварају додатну вредност за луку.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби умањује се највише за 50% када се одобрење ~~или лучка концесија~~ даје за изградњу или коришћење терминала за укрцавање или искрцавање утечњеног природног гаса.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби која се плаћа за оперативну употребу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај који је утврђен у складу са ст. 2. и 3. овог члана, умањује се за 80% за прве три године трајања одобрења а по истеку тог рока на годишњем нивоу повећава се сразмерно броју уговореног броја пристајања путничких бродова до пуног износа накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа.

На умањење износа накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби из става 6. овог члана, примењују се одредбе прописа којима се уређује државна помоћ мале вредности (de minimis државна помоћ).

Када лучки оператер из члана 214. ст. 3. и 5. овог закона изврши пренос земљишта на Републику Србију без накнаде, односно када лучки оператер уговором из члана 216а став 4. овог закона преузме обавезу одржавања постојеће лучке инфраструктуре и/или изградње нове лучке инфраструктуре, износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби умањиће се сразмерно процењеној тржишној вредности земљишта, односно вредности радова на одржавању и/или изградњи лучке инфраструктуре.

Накнада за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби плаћа се на начин и у роковима који се ближе уређују уговором о обављању лучке делатности који Агенција закључује са лучким оператером који стекне одобрење за обављање лучке делатности након спроведеног поступка за јавно прикупљање понуда.

Агенција на годишњем нивоу одређује и јавно објављује коефицијенте из става 2. овог члана.

Члан 230.

Лучки оператер из члана 217. став 1. овог закона не плаћа накнаду из члана ~~229. става 1.тачка 4)~~ 229Г овог закона.

Члан 233.

Лучки оператери пружају лучке услуге из делатности за коју имају одобрење.

За пружање услуга из своје делатности лучки оператери наплаћују лучке таксе.

Најнижи износ лучких такси утврђује се лучким тарифама за одређене врсте лучких услуга и одређене врсте терета, ОСИМ У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА.

У случају давања лучке концесије из члана 227. овог закона, лучком тарифом утврђују се најнижи износи лучких такси и највиши износи лучких накнада које наплаћује концесионар.

ПРИЛИКОМ ИЗРАДЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ИЗ ЧЛАНА 227В СТ. 2. И 3. ОВОГ ЗАКОНА, УТВРЂУЈЕ СЕ ЕКОНОМСКО-ФИНАНСИЈСКА ОПРАВДАНОСТ УТВРЂИВАЊА НАЈВИШЕГ ИЗНОСА ПОЈЕДИНАЧНИХ ЛУЧКИХ ТАКСИ КОЈЕ НАПЛАЋУЈЕ КОНЦЕСИОНАР.

Лучке тарифе доноси Агенција, уз сагласност министарства и лучких оператера.

У случају давања лучке концесије из члана 227. овог закона, лучке тарифе су саставни део уговора о лучкој концесији.

Лучки оператер није дужан да наплаћује лучке таксе ако пружа услуге за сопствене потребе.

Члан 237.

Одобрење за обављање делатности у пристаништу за посебне намене може се дати најдуже на десет година.

Агенција издаје одобрење из става 1. овог члана ако је то у складу са усвојеном Стратегијом из члана 8. овог закона, у делу који се односи на луке и пристаништа.

~~Агенција издаје одобрење за марине ако је то у складу са документима просторног и урбанистичког планирања, као и документима Аутономне покрајине Војводине, односно Привредне коморе Србије, којима се утврђује мрежа марина на међународним, међудржавним и државним водним путевима.~~

АГЕНЦИЈА ИЗДАЈЕ ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ У МАРИНАМА.

~~На оснивање марина сходно се примењују одредбе овог закона о утврђивању лучког подручја, при чему подручје марине могу да чине катастарске парцеле или делови катастарских парцела.~~

ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ У МАРИНАМА МОЖЕ СЕ ДАТИ НАЈДУЖЕ НА 35 ГОДИНА СА ПРАВОМ НА ПРОДУЖЕЊЕ РОКА.

Против одобрења из ~~става 1~~. СТ. 1. И 3. овог члана може се изјавити жалба у року од 15 дана од дана пријема одобрења о којој у другом степену решава министар.

Издавање и одузимање одобрења за привезишта за чамце у надлежности је јединице локалне самоуправе на чијој се територији оснива привезиште за чамце.

ОДОБРЕЊА ИЗ СТ. 3. И 6. ОВОГ ЧЛАНА, МОЖЕ ДА СЕ ИЗДА САМО ЗА МАРИНУ, ОДНОСНО ПРИВЕЗИШТЕ ЗА ЧАМЦЕ КОЈЕ ЈЕ ОБУХВАЋЕНО ПРОПИСОМ И ДРУГИМ ОПШТИМ АКТОМ ИЗ ЧЛАНА 38. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

За издавање одобрења за привезишта за чамце плаћа се локална административна такса чију висину утврђује скупштина јединица локалне самоуправе у складу са законом којим се уређује финансирање локалне самоуправе.

На издавање одобрења за МАРИНУ, ОДНОСНО привезиште за чамце примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.

НА ИЗГРАДЊУ МАРИНА ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊА.

За оснивање привезишта за чамце потребно је добити наутичке услове које издаје надлежна лучка капетанија.

Правно лице које управља привезиштем за чамце наплаћује таксe за пружање услуге прихвата и чувања чамаца.

Влада утврђује највише износе такси које у зависности од врсте услуга које се пружају у привезиштима за чамце могу да наплаћују правна лица која управљају привезиштима за чамце.

На марине и привезишта за чамце се не примењују одредбе овог закона којима се уређује плаћање лучких накнада.

ЧЛАН 28.

ЧЛАНОВИ ПОСАДЕ БРОДА ТРГОВАЧКЕ МОРНАРИЦЕ КОЈИ СУ ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ПО РАНИЈИМ ПРОПИСИМА СТЕКЛИ ОДРЕЂЕНА ЗВАЊА, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ У УНУТРАШЊОЈ ПЛОВИДБИ, СТИЧУ ПРАВО ДА ДОБИЈУ ЗВАЊА, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ КОЈА СУ УПОДОБЉЕНА СА НОВИМ НАЗИВИМА ЗВАЊА, ОДНОСНО ОВЛАШЋЕЊА, АКО ИСПУЊАВАЈУ УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ПОДЗАКОНСКИМ АКТОМ ИЗ ЧЛАНА 132. СТАВ 10. ЗАКОНА О ПЛОВИДБИ И ЛУКАМА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БР. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 - ДР. ЗАКОН, 92/16, 104/16 - ДР. ЗАКОН, 113/17 - ДР. ЗАКОН, 42/18, 95/18 - ДР. ЗАКОН, 37/19 - ДР. ЗАКОН И 9/20).

ПОСАДА ЧАМЦА, ОДНОСНО ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА КОЈА ЈЕ ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ПО РАНИЈИМ ПРОПИСИМА СТЕКЛА СТРУЧНУ ОСПОСОЉЕНОСТ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЧАМЦЕМ, ОДНОСНО ПЛУТАЈУЋЕМ ОБЈЕКТУ У УНУТРАШЊОЈ ПЛОВИДБИ, СТИЧЕ ПРАВО ДА ДОБИЈЕ ДОЗВОЛЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ЧАМЦЕМ, ОДНОСНО ПЛУТАЈУЋИМ ОБЈЕКТОМ КОЈЕ СУ УПОДОБЉЕНЕ СА НОВИМ НАЗИВИМА СТРУЧНЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ДОЗВОЛА АКО ИСПУЊАВАЈУ УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ПОДЗАКОНСКИМ АКТОМ ИЗ ЧЛАНА 165. СТАВ 6. ЗАКОНА О ПЛОВИДБИ И ЛУКАМА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БР. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 - ДР. ЗАКОН, 92/16, 104/16 - ДР. ЗАКОН, 113/17 - ДР. ЗАКОН, 42/18, 95/18 - ДР. ЗАКОН, 37/19 - ДР. ЗАКОН И 9/20).

ЧЛАН 29.

МИНИСТАРСТВО ЋЕ АНГАЖОВАТИ ТЕЛО ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ ДА ИЗВРШИ ПРОЦЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ИЗ ЧЛАНА 11. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА, НАЈКАСНИЈЕ ДО 17. ЈАНУАРА 2037. ГОДИНЕ.

ЧЛАН 30.

ДО ДАНА ОБРАЗОВАЊА КОМИСИЈЕ ЗА ПОЛАГАЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА ОД СТРАНЕ ЦЕНТРА, СТРУЧНИ ИСПИТ ЗА СТИЦАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНЕ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ ПОЛАЖЕ СЕ ПРЕД КОМИСИЈОМ ЗА ПОЛАГАЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА КОЈУ ОБРАЗУЈЕ МИНИСТАР, А КАНДИДАТИ ЗА ПОЛАГАЊЕ ИСПИТА СНОСЕ ТРОШКОВЕ ПЛАЋАЊА РЕПУБЛИЧКЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ ТАКСЕ.

ЧЛАН 31.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”.