

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Rolometal d.o.o, Bečej**

**Datum: 01.11.2014 god.**

|    | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1  | AA055BČ               | VAVSAP3387H256774 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 16.06.2015 | 25.5 t   | Cerada     |                    |
| 2  | AA198BČ               | VAVSAP3387H243914 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 27.08.2015 | 25 t     | Cerada     |                    |
| 3  | AA555BČ               | VK1ST39WGPE500503 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 30.05.2015 | 25 t     | Cerada     |                    |
| 4  | AA650BČ               | VAVSAP3387H247252 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 10.11.2015 | 25.5 t   | Cerada     |                    |
| 5  | AA850BČ               | VAVJS1339DD333990 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 04.11.2015 | 29.72 t  | Cerada     |                    |
| 6  | BČ004FP               | VF624GPA000016631 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 16.06.2015 |          |            |                    |
| 7  | BČ006BF               | WMAH06ZZX8M492437 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 26.08.2015 |          |            |                    |
| 8  | BČ010WY               | XLER4X20004509831 | 2004    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 07.10.2015 |          |            |                    |
| 9  | BČ011WE               | XLER4X20005303679 | 2012    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 11.10.2015 |          |            |                    |
| 10 | BČ013ŽV               | YS2G4X20005335217 | 2013    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 04.11.2015 |          |            |                    |



# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>42,200,602.86</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>8,440,121.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,549,624.65</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Rolometal d.o.o, Bečej**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1  | A-b za E2         | 0.13         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 2  | A-b za E3         | 0.26         | 0                | 2         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 3                 | 0                      | 3             |
| 3  | A-b za E5         | 0.26         | 0                | 3         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 2                 | 1                      | 3             |
| 4  | A-bt za E2        | 0.21         | 1000             | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 5  | A-bt za E3        | 0.84         | 0                | 6         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 6                 | 0                      | 6             |
| 6  | A-bt za E4        | 0.16         | 0                | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 7  | AL-3zem za E2     | 0.26         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 8  | AL-b za E2        | 0.30         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 9  | AL-bt             | 0.29         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 10 | A-voz             | 0.22         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 11 | AZ-bt             | 0.29         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 12 | B-bt              | 0.39         | 1000             | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 13 | BG-3zem.          | 0.17         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 14 | BG-bt             | 0.47         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 15 | BG-bt SP          | 0.28         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 16 | BIH-3z            | 0.20         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 17 | BSEC-bt           | 0.36         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 18 | BY-3zem.          | 0.19         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 19 | BY-b              | 0.39         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 20 | BY-t              | 0.48         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 21 | CY-3zem.          | 0.00         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 22 | CY-bt             | 0.00         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 23 | CZ-b              | 0.58         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 24 | CZ-bt             | 0.84         | 1000             | 21        | 0   | 0                        | 0   | 8   | 0   | 0  | 13                | 4                      | 17            |
| 25 | CZ-uni            | 0.10         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>42,200,602.86</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>8,440,121.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,549,624.65</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Rolometal d.o.o, Bečej**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 26 | D-bt              | 0.14         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 5   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 27 | D-bt za E2        | 0.42         | 0                | 4         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 2                 | 0                      | 2             |
| 28 | D-bt za E3        | 0.63         | 0                | 8         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 7                 | 0                      | 7             |
| 29 | D-bt za E5        | 0.63         | 0                | 3         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 11                | 0                      | 11            |
| 30 | DK-3zem.          | 0.09         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 31 | DK-bt             | 0.23         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 32 | E-b               | 0.28         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 33 | EST-bt            | 0.24         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 34 | EST-bt za E2      | 0.22         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 35 | E-t               | 0.21         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 36 | F-bt za E3        | 0.42         | 1000             | 6         | 0   | 0                        | 0   | 2   | 0   | 0  | 4                 | 0                      | 4             |
| 37 | FIN-3zem.         | 0.13         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 38 | FIN-b             | 0.40         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 39 | GE-bt             | 0.27         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 40 | GR-3zem           | 0.08         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 41 | GR-b              | 0.50         | 1000             | 12        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 12                | 0                      | 12            |
| 42 | GR-lucka          | 0.49         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 43 | GR-lucka SP       | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 44 | GR-t              | 0.28         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 45 | H-3zem za E3 BP   | 0.31         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 46 | H-3zem za E5 BP   | 0.42         | 0                | 2         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 47 | H-b BP            | 0.21         | 1000             | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 48 | H-b za E2 BP      | 0.21         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 49 | H-b za E3 BP      | 0.21         | 0                | 17        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 17                | 0                      | 17            |
| 50 | HR-uni za E2      | 0.30         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>42,200,602.86</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>8,440,121.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,549,624.65</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Rolometal d.o.o, Bečej**

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | H-t za E2 BP | 0.22  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | H-t za E3 BP | 0.26  | 1000      | 18 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 18         | 0               | 18     |
| 53 | I-b          | 0.37  | 1000      | 6  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 54 | I-b za E3    | 0.42  | 0         | 4  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 11         | 0               | 11     |
| 55 | I-b za E5    | 0.84  | 0         | 10 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 8          | 2               | 10     |
| 56 | I-b za PP    | 0.34  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | Iran-3z      | 0.14  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | Iran-b       | 0.09  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | Iran-t       | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | I-t          | 0.19  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | I-t za E3    | 0.24  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | I-t za E5    | 0.25  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | KGZ-bt       | 0.28  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | KZ-3zem.     | 0.03  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | KZ-bt        | 0.17  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | L-bt         | 0.18  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | LT-3zem.     | 0.23  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | LT-bt        | 0.31  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | L-uni.       | 0.04  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | LV-b         | 0.21  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | LV-uni       | 0.25  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | MD-3 zem     | 0.15  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | MD-bt        | 0.27  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | MK-3zem      | 0.21  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | MK-b         | 0.29  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>42,200,602.86</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>8,440,121.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,549,624.65</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Rolometal d.o.o, Bečej**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 76 | MK-t              | 0.38         | 1000             | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 77 | MNE-3zem          | 0.25         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 78 | N-b               | 0.34         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 79 | NL-3zem.          | 0.42         | 1000             | 2         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 2                 | 0                      | 2             |
| 80 | NL-bt             | 0.30         | 1000             | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 81 | PL-3zem           | 0.14         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 82 | PL-bt             | 0.79         | 1000             | 9         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 3   | 0  | 12                | 0                      | 12            |
| 83 | RO-3zem za E3     | 0.14         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 84 | RO-3zem.          | 0.20         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 85 | RO-bt             | 0.79         | 1000             | 29        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 33                | 0                      | 33            |
| 86 | RO-bt za E3       | 0.58         | 0                | 13        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 9                 | 0                      | 9             |
| 87 | RUS-3zem          | 0.04         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 88 | RUS-bt            | 0.52         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |
| 89 | RUS-bt HL         | 0.43         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 90 | SK-3z             | 0.24         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 91 | TR-3zem.          | 0.37         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 92 | TR-bt BP          | 0.43         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 93 | UA-3zem za E3     | 0.27         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 94 | UA-3zem.          | 0.17         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 95 | UA-bt             | 0.40         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 96 | UA-t              | 0.32         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 97 | UA-t za E3        | 0.48         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 98 | UA-t za E5        | 0.34         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015****CEMT KONTINGENTI - Rolometal d.o.o, Bečej**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s      | 2         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-A-H  | 2         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H | 2         | 0               |
| 4 | CEMT-e5s-H    | 2         | 1               |
| 5 | CEMT-e5s-I    | 2         | 0               |
| 6 | CEMT-e5s-RUS  | 2         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

***Rolometal d.o.o, Bečej***

Broj vozača u radnom odnosu : 7

Ostvareni promet: 42200602.86

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | BČ004FP                        | AA055BČ                             | 9.00         |
| 2   | BČ013ŽV                        | AA555BČ                             | 9.00         |
| 3   | BČ011WE                        | AA650BČ                             | 9.00         |
| 4   | BČ006BF                        | AA850BČ                             | 9.00         |
| 5   | BČ010WY                        | AA198BČ                             | 7.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>43.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 4  | 0  | 1  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 4  | 0  | 1  |