

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Stemal Transport d.o.o, Novi Beograd**

**Datum: 01.11.2018 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AF827BG            | WKESD000000475111 | 2010    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 07.05.2019 | 33.09 t  | Cerada     |                 |
| 2  | AI016BG            | WSM00000003099273 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 09.03.2019 | 31.57 t  | Cerada     |                 |
| 3  | AN688BG            | WSM00000003099405 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 04.04.2019 | 28.26 t  | Cerada     |                 |
| 4  | AN689BG            | WSM00000003099452 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 04.04.2019 | 28.26 t  | Cerada     |                 |
| 5  | AS878BG            | WK0S0002400125013 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 30.06.2019 | 28.5 t   | Cerada     |                 |
| 6  | AT973BG            | WSM00000003125363 | 2010    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 06.10.2019 | 32.47 t  | Cerada     |                 |
| 7  | AU809BG            | WSM00000003147364 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 20.02.2019 | 31.99 t  | Cerada     |                 |
| 8  | AX257BG            | WKESD000000556257 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 26.12.2019 | 32.4 t   | Cerada     |                 |
| 9  | BG1028XČ           | WMA06XZZ9CP032663 | 2011    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 06.10.2019 |          |            | 29.09.2019      |
| 10 | BG1062UŠ           | WMA06XZZXCW171688 | 2012    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 20.02.2019 |          |            |                 |
| 11 | BG1185JI           | YS2R4X20002085388 | 2013    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 26.12.2018 |          |            | 29.11.2021      |
| 12 | BG680UD            | WJMM1VTH404360010 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 04.04.2019 |          |            |                 |
| 13 | BG680UI            | WJMM1VTH404363650 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 04.04.2019 |          |            |                 |
| 14 | BG814DŠ            | WJMM1VTH404370026 | 2009    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 30.06.2019 |          |            |                 |
| 15 | BG887OR            | WMA06XZZ1BM557183 | 2010    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 07.05.2019 |          |            |                 |
| 16 | BG968BE            | WMA13XZZ8BM576102 | 2011    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 09.03.2019 |          |            | 27.02.2019      |



# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2019

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 57,097,694.41 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,137,212.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,795,162.65 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Stemal Transport d.o.o, Novi Beograd

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E3     | 0.41  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E5     | 0.41  | 300       | 4  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 3  | A-b za E6     | 0.41  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | A-bt          | 0.48  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E2    | 0.48  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | A-bt za E3    | 0.48  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | A-bt za E4    | 0.48  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | A-bt za E5    | 0.48  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | A-bt za E6    | 0.48  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | AL-3zem za E2 | 0.25  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | AL-b za E2    | 0.32  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | AL-bt         | 0.30  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | AZ-bt         | 0.07  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BG-3zem.      | 0.34  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BIH-3z        | 0.28  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | BSEC-bt       | 0.44  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | B-uni         | 0.42  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | BY-3zem.      | 0.17  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | BY-b          | 0.39  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | BY-t          | 0.38  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | CY-3zem.      | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | CY-bt         | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | CZ-b          | 0.00  | 300       | 10 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 7  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 24 | CZ-bt         | 0.64  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | CZ-uni        | 0.17  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2019

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 57,097,694.41 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,137,212.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,795,162.65 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Stemal Transport d.o.o, Novi Beograd

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt            | 0.60  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | D-bt za E3      | 0.60  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | D-bt za E5      | 0.60  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | DK-3zem.        | 0.25  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | DK-bt           | 0.25  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | E-b             | 0.36  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | EST-b           | 0.11  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | EST-b za E2     | 0.12  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | E-t             | 0.31  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | F-bt za E3      | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | F-bt za E5      | 0.36  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | FIN-3zem.       | 0.15  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | FIN-b           | 0.29  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GE-bt           | 0.11  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-3zem         | 0.14  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-b            | 0.61  | 300       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 42 | GR-lucka        | 0.63  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | GR-lucka SP     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | GR-t            | 0.09  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.34  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.34  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | H-b BP          | 0.23  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-b za E3 BP    | 0.23  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | HR-uni za E2    | 0.46  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | H-t za E3 BP    | 0.17  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2019

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 57,097,694.41 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,137,212.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,795,162.65 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Stemal Transport d.o.o, Novi Beograd

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b          | 0.46  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | I-b za E3    | 0.46  | 0         | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 53 | I-b za E5    | 0.46  | 0         | 9  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 6          | 0               | 6      |
| 54 | I-b za PP    | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | Iran-3z      | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | Iran-b       | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | Iran-t       | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | I-t za E3    | 0.33  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | I-t za E5    | 0.33  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | KGZ-bt       | 0.31  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | KPL med. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | KZ-3zem.     | 0.03  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | L-bt         | 0.29  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | LT-3zem.     | 0.27  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | LT-bt        | 0.32  | 300       | 6  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 6          | 0               | 6      |
| 66 | L-uni.       | 0.13  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | LV-3zem      | 0.16  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | MD-3 zem     | 0.09  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | MD-bt        | 0.44  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | MK-3zem      | 0.17  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | MK-b         | 0.32  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | MK-t         | 0.42  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | MNE-3zem     | 0.31  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | N-b          | 0.29  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | NL-uni       | 0.35  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2019

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 57,097,694.41 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,137,212.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,795,162.65 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Stemal Transport d.o.o, Novi Beograd

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | PL-3zem       | 0.22  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | PL-bt         | 1.00  | 300       | 82 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 82         | 2               | 84     |
| 78 | RO-3zem za E3 | 0.28  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79 | RO-3zem.      | 0.28  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | RO-bt         | 0.57  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81 | RO-bt za E3   | 0.41  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82 | RUS-3zem      | 0.21  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83 | RUS-b         | 0.56  | 300       | 20 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 20         | 1               | 21     |
| 84 | RUS-b HL      | 0.77  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85 | RUS-t         | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86 | SK-3z         | 0.26  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87 | TN-bt         | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | TR-3zem.      | 0.46  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89 | TR-bt BP      | 0.63  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90 | TR-t          | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91 | UA-3zem za E3 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 92 | UA-3zem.      | 0.58  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93 | UA-bt         | 0.58  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 94 | UA-t za E3    | 0.58  | 300       | 20 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 20         | 0               | 20     |
| 95 | UK-uni        | 0.35  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## VREMENSKE DOZVOLE - Stemal Transport d.o.o, Novi Beograd

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-uni god  | 5         | 0          | 0               | 0      |

**VREMENSKE DOZVOLE - Stemal Transport d.o.o,  
Novi Beograd**

|   | Kontingent       | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno   |
|---|------------------|-----------|------------|-----------------|----------|
| 2 | CZ-bt god        | 5         | 0          | 1               | <b>1</b> |
| 3 | D-bt za E3 god   | 5         | 0          | 0               | <b>0</b> |
| 4 | F-bt za E5 god   | 5         | 0          | 0               | <b>0</b> |
| 5 | NL-uni za E4 god | 5         | 0          | 0               | <b>0</b> |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2019****CEMT KONTINGENTI - Stemal Transport d.o.o,  
Novi Beograd**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s      | 5         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-GR-H | 5         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-H    | 5         | 1               |
| 4 | CEMT-e5s-I    | 5         | 0               |
| 5 | CEMT-e5s-RUS  | 5         | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-A-H  | 5         | 0               |
| 7 | CEMT-e6s-H    | 0         | 0               |
| 8 | CEMT-e6s-I    | 0         | 0               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Stemal Transport d.o.o, Novi Beograd**

Broj vozača u radnom odnosu : 8

Ostvareni promet: 57097694.41

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | BG1185JI                       | AF827BG                             | 11.00       |
| 2   | BG887OR                        | AI016BG                             | 9.00        |
| 3   | BG680UI                        | AT973BG                             | 9.00        |
| 4   | BG814DŠ                        | AU809BG                             | 9.00        |
| 5   | BG1028XČ                       | AN688BG                             | 9.00        |
| 6   | BG680UD                        | AX257BG                             | 9.00        |
| 7   | BG968BE                        | AS878BG                             | 9.00        |
| 8   | BG1062UŠ                       | AN689BG                             | 9.00        |
|   | Ukupno:                        |                                     | 74.00       |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 1  | 7  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 1                                       | 7  | 0  | 0  |