

## Технички подаци о Пројекту северна обилазница око Крагујевца

Траса будућег државног коридора је од великог значаја за путну мрежу Републике Србије. Коридор државног пута је дефинисан на основу постојеће и расположиве планске и техничке документације, као и са планском документацијом која је у разради за предметни коридор.

Северна обилазница око Крагујевца планира се као саобраћајница дужине од око 22,2 km, која прелази преко насеља: Цветојевац, Нови Милановац, Опорница, Поскурице, Дивостин. Северна обилазница планираном трасом повезује најзначајније улазно излазне правце: државни пут IB реда бр. 24 Баточина-Крагујевац-Краљево, државни пут IB реда бр. 25 Крагујевац-Топола, државни пут IIА реда бр. 177 Крагујевац-Горњи Милановац и излазни крак државног пута IB реда бр. 24 Баточина-Крагујевац-Краљево, према Краљеву и Чачку. Обилазница почиње од 5. километра државног пута IB реда бр.24. Крагујевац – Баточина и завршава се у месту Драгобраћа на почетку новопланираног аутопута Крагујевац – Мрчајевци.

**Дужина деонице: 22 км**

**Елементи попречног профила**

Возне траке	$t_s = 4 \times 3,50$ м
Ивичне траке	$t_i = 4 \times 0,50$ м
Разделна трака	$R_t = 1 \times 4,00$ м
Банкине	$b = 2 \times 1,50$ м
Уливно/изливне траке	$t_d/t_a = 3,50$ м
Додатне траке на нагибима	$t_n = 3,50$ м

**Гранични елементи плана и профила**

Рачунска брзина $V_r=100\text{km/h}$	
Највећа дужина правца	$L_{\max} = 2.000$ m
Најмања дужина правца	$L_{\min} = 200/400\text{m}$
Минимални полупречник хоризонталних кривина	$R_{\min} = 450$ m
Минимални параметар клотоиде	$A_{\min} = 195$ m
Максимални подужни нагиб	$I_{\max} = 5$ %

Максимални попречни нагиб	$I_{pmax} = 7 \%$
Минимална дужина зауставне прегледности	$Pzmin = 180 \text{ m}$
Минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете:	
• конвексни преломи	$Rvmin = 8.000 \text{ m}$
• конкавни преломи	$Rvmin = 4.250 \text{ m}$

## 1. Денивелисани укрштаји

На траси северне обилазнице дефинисано је 5 денивелисаних укрштаја са трасама постојећих државних и општинских путева и то:

- Денивелисани укрштај „Јовановац“ (на почетку обилазнице на месту укрштаја са државним путем ДП Ib-24)
- Денивелисани укрштај „Петровац“ (на ~км 4+300 на месту укрштаја са општинским путем бр.301 и будућом радном зоном)
- Денивелисани укрштај „Топола“ (на ~км 8+600 на месту укрштаја са државним путем за Тополу ДП Ib-25)
- Денивелисани укрштај „Г. Милановац“ (на ~км 13+700 на месту укрштаја са државним путем за Г. Милановац ДП IIa-117)
- Денивелисани укрштај „Драгобраћа“ (на крају деонице, на месту укрштаја са државним путем ДП Ib-24)

## 2. Мостовске конструкције

На траси северне обилазнице су пројектовани мостови/вијадукти на следећим стационажама:

- Мост на основној траси, на км 0+210.00 (у оквиру петље „Јовановац“)
- Мост на основној траси, на км 0+685.00 (преко девијације општинског пута бр. 325)
- Натпутњак на км 3+125
- Мост на основној траси, на км 4+275 (у оквиру петље „Петровац“ и преко општинског пута бр. 301)
- Мост на петљи „Петровац“ на краку 4, на км 0+340.00
- Мост на петљи „Петровац“ на краку 3, на км 0+190.00
- Вијадукт на основној траси, на км 7+525 (преко државног пута Ib реда бр.25)
- Мост на основној траси, на км 8+125 (преко девијације локалног пута)
- Мост на основној траси, на км 8+550 (у оквиру петље „Топола“)
- Мост у оквиру девијације петље „Топола“, на км 0+530м (преко локалног пута)
- Вијадукт у оквиру девијације петље „Топола“, на км 1+150м (преко Улице Јулијане Ђатић)
- Надвожњак преко основне трасе, на км 10+630 (девијација локалног пута)

- Вијадукт на основној траси, на км 11+320 (преко локалног пута)
- Подвожњак на основној траси, на км 12+355.00 (преко општинског пута бр. 312)
- Вијадукт на основној траси, на км 14+200 (у оквиру петље „Горњи Милановац“ и преко државног пута Па реда бр.177)
- Вијадукт у оквиру петље „Г. Милановац“, на км 0+200м (преко водотока)
- Мост на основној траси, на км 15+375 (преко локалне депресије терена)
- Подвожњак на основној траси, на км 16+800.00 (преко девијације локалног пута)
- Подвожњак на основној траси, на км 17+400.00 (преко девијације локалног пута)
- Мост на основној траси, на км 18+035 (преко локалне депресије терена)
- Подвожњак на основној траси, на км 19+200.00 (преко девијације локалног пута)
- Мост на основној траси, на км 20+425, (у оквиру петље „Драгобраћа“)
- Надвожњак преко основне трасе, на км 20+750.00 (у оквиру петље „Драгобраћа“)
- 

### **3. Укрштаји са инфраструктурним инсталацијама**

Дуж трасе будуће северне обилазнице пружају се различите инфраструктурне инсталације и укрштаји са њима, и то:

- Укрштаји са далеководима који су у надлежности Електродистрибуције;
- Укрштаји са далеководима који су у надлежности Електроурежа;
- Укрштаји са магистралним гасоводом;
- Укрштаји са телекомуникационим инсталацијама.

#### **Напомена:**

Расположива планска и техничка документација је доступна на увид, уз претходну најаву, код Инвеститора ЈП Путеви Србије.