

На основу Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13—одлука УС, 50/2013—одлука УС, 98/2013—одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20 и 52/21), Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената ("Сл.гл.РС", број 31/2010) и Правилник о изменама и допунама Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената ("Сл.гл.РС", број 64/2015) и члана 85. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник Републике Србије", број 32/19)

Предузеће ВеЛеН ГРОУП доо Врање

На захтев инвеститора: **ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ,**
Београд

израдило је:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ПРИКЉУЧКА ЛОКАЦИЈЕ
ПОСТОЈЕЋЕ БЕНЗИНСКЕ СТАНИЦЕ "VALONI",
К.П.БР. 255/1 КО БОРОВАЦ НА ДРЖАВНИ ПУТ
I-A РЕДА БР. 1, АУТО-ПУТ Е-75

НАРУЧИЛАЦ: **VALONI-COMPANI из с. Ораовица, Прешево**

Датум :

03.02.2022. године

САДРЖАЈ

САДРЖАЈ

- I ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА
 1. Извод из регистра привредних субјеката
 2. Решење о одређивању одговорног урбанисте
 3. Лиценца одговорног урбанисте
 4. Изјава одговорног урбанисте
- II ДОКУМЕНТАЦИЈА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
 1. Копија плана
 2. Сагласност ЈП Путеви Србије на Урбанистички пројекат
 3. Извештај о јавној презентацији
 4. Копија плана
 5. Копија катастарског плана водова
- III ПРОЈЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
 1. ТЕКСТУАЛНИ ДЕО УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
 - УВОД
 - А. ОПШТИ ДЕО
 1. ПРИЛОЖЕНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
 2. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
 3. ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
 4. УСЛОВЉЕНОСТ ИЗ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
 5. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
 - Б. ОПИС ПЛАНИРАНЕ ИНВЕСТИЦИЈЕ У ГРАНИЦАМА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
 1. СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ, КОМПОЗИЦИОНИ ПЛАН И ПАРТЕРНО, ОДНОСНО ПЕЈЗАЖНО РЕШЕЊЕ
 2. ИДЕЈНО УРБАНИСТИЧКО И АРХИТЕКТОНСКО РЕШЕЊЕ ОБЈЕКТА
 - УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ
 3. ПРИКАЗ ПОСТОЈЕЋЕ САОБРАЋАЈНЕ И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СА ПРЕДЛОЗИМА ПРИКЉУЧЕЊА НА СПОЉНУ МРЕЖУ.
 - Саобраћајна инфраструктура:
 - Електроенергетска инфраструктура:
 - Водоводна инфраструктура:
 - Услови противпожарне заштите:
 - Мере заштите животне средине
 5. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА
 2. ГРАФИЧКИ ДЕО УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

I ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ:

1. Извод из регистра привредних субјеката
2. Решење о одређивању одговорног урбанисте
3. Лиценца одговорног урбанисте
4. Изјава одговорног урбанисте

1. Извод из регистра привредних субјеката



Регистар привредних субјеката
БД 45271/2018

Дана, 30.05.2018. године
Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који воли Агенција за привредне регистре, на основу члана 15, став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014), одлучујући о регистрационој пријави промене података код PREDUZEĆE ZA PROJEKTOVANJE KONSALTING I INŽENJERING VEELEN GROUP DOO VRANJE, матични број: 20153377, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Ненад Стојковић

доноси

РЕШЕЊЕ

УСВАЈА СЕ регистрациона пријава, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података код:

PREDUZEĆE ZA PROJEKTOVANJE KONSALTING I INŽENJERING VEELEN GROUP DOO VRANJE

Регистарски/матични број: 20153377

и то следећих промена:

Промена претежне делатности:

Брише се:

7490 - Остале стручне, научне и техничке делатности

Уписује се:

7111 - Архитектонска делатност

О б р а з л о ж е њ е

Подносилац, регистрационе пријаве поднео је дана 25.05.2018. године регистрациону пријаву промене података број БД 45271/2018 и уз пријаву је доставио документацију наведену у потврди о примљеној регистрационој пријави.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС“, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015 и 106/2015).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:
Против овог решења може се изјавити жалба министру надлежном за положај привредних друштава и других облика пословања, у року од 30 дана од дана објављивања на интернет страни Агенције за привредне регистре, а преко Агенције.



2. Решење о одређивању одговорног урбанисте

На основу Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13—одлука УС, 50/2013—одлука УС, 98/2013—одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20 и 52/21) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник Републике Србије", број 32/19) доносим следеће:

РЕШЕЊЕ

о одређивању одговорног урбанисте за израду

УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ПРИКЉУЧКА ЛОКАЦИЈЕ

постојеће бензинске станице "VALONI", к.п.бр. 255/1 к.о. Боровац на државни пут I-A реда бр. 1, ауто-пут Е-75

За одговорног урбанисту, за израду техничке документације у целини из области струке, одређујем:

дипл.инг.арх. Ненад Стојковић (лиценца бр. 200 1324 12)

ПОТВРЂУЈЕ

Овим се потврђује да је наведено лице испунило услове прописане чл. 62 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13—одлука УС, 50/2013—одлука УС, 98/2013—одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20 и 52/21).

Враће

03.02.2022. године

ДИРЕКТОР



Диа. Ненад Стојковић

3. Лиценца одговорног урбанисте



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Ненад М. Стојковић

дипломирани инжењер архитектуре
ЈМБ 2612962742036

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце

200 1324 12



У Београду,
7. јуна 2012. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

Број: 12-02/361968
Београд, 17.10.2019. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије ("СГ РС", бр. 36/19) и Решења о образовању Привремене управе за управљање радом Инжењерске коморе Србије бр. 119-01-00721/2019-01 од 10.05.2019. године, а на лични захтев члана Коморе, Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Ненад М. Стојковић, дипл.инж.арх.
лиценца број

200 1324 12

за

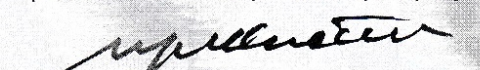
**одговорног урбанисту за руковођење израдом урбанистичких
планова и урбанистичких пројеката**

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио обавезу плаћања чланарине Комори закључно са 16.10.2020. године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске коморе Србије.



М.П.

Председник Инжењерске коморе Србије


Проф. др Рајко Унчанин, дипл. инж. техн.

4. Изјава одговорног урбанисте

о усаглашености документације и примени прописа

Овим изјављујем:

1. Да је Урбанистички пројекат ПРИКЉУЧКА ЛОКАЦИЈЕ (постојеће бензинске станице "VALONI", к.п.бр. 255/1 к.о Боровац на државни пут I-A реда бр. 1, ауто-пут Е-75), урађен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20 и 52/21)
2. Да је Урбанистички пројекат урађен у складу са важећом урбанистичком документацијом
3. И да су приликом израде Урбанистичког пројектата поштовани и примењени сви важећи прописи, стандарди и нормативи.

03.02.2022. године

Одговорни урбаниста:

Ненад Стојковић
Лиценца бр. 200 1324 12



II ДОКУМЕНТАЦИЈА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

САДРЖАЈ:

- 1. Услови ЈП Путеви Србије**
- 2. Сагласност ЈП Путеви Србије на Урбанистички пројекат**
- 3. Извештај о јавној презентацији**
- 4. Копија плана**
- 5. Копија катастарског плана водова**

1. Услови ЈП Пuteви Србије



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Услови за израду
Урбанистичког пројекта

Датум: 21-09-2020

Број: 953-18036/20-1

Београд,
Булевар краља Александра бр. 282

2709

„VALONI COMPANI“ d.o.o. Presevo

СЕЛО ОРАОВИЦА
ПРЕШЕВО

На основу вашег захтева број (без броја), наш број 953-18036 од 28.08.2020. године, за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за прикључак Бензинске станице на државни пут А-1 на катастарској парцели 255/1 Ко Боровац, а у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11), Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 31/2010) и Правилника о изменама и допунама Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 64/2015), овим путем Вас обавештавамо следеће:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гласник РС“, бр 105/2013, 119/2013 и 93/2015), у оквиру границе УП од објеката из наше надлежности налази се:

- Државни пут I А реда број 1, државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош)-Нови сад-Београд-Ниш-Врање-државна граница са Македоном (гранични прелаз Прешево)

У складу са Изменама и допунама Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Републике Македоније („Сл. Гласник РС“, бр 127/14) у делу Бензинске станице, под тачком Ж) предвиђена је изградња самосталне обострано смакнуте бензинске станице „Левосоје 1“ (десно, око км 941+800) и „Левосоје 2“ (лево, око км 942+500).

Овим УП објекат Бензинске станице је лоциран на оквирној стационожи км 943+000 са леве стране у правцу раста стационаже. (Стационаже су дате по претходном Референтном систему).

Почетак изливне траке налази се на стационожи км 943+256, крај уливне траке се налази на стационожи км 942+681.86.

Приликом израде Урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће услове:

- При изради предметног плана, решења ускладити са Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18, 95/18), Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС), планском документацијом вишег реда.
- Прикључке на државни пут планирати у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гласник РС“, бр. 50/2011).
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
- Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- Информације о стању путне мреже на предметном подручју, као и тачне податке о стационажама државних путева можете добити од стране надлежног Предузећа за путеве на вашој територији, коме су предметне деонице државних путева поверене на заштиту и одржавање.
- У графичким прилозима плана дати тачне стационаже по Референтном систему државних путева (Референтни систем државних путева можете преузети са сајта ЈП „Путеви Србије“ www.putevi-srbije.rs). (у графичком и текстуалном делу плана повезати стационаже из важећег, наведеног Просторног плана и важећег Референтног система државних путева).
- У делу изградње саобраћајних прикључака, на државни пут, мора бити заснован на принципу максималног уклапања перспективног решења у ниво изграђености пута.
- Решење саобраћајних прикључака на државни пут мора бити у складу са следећим:
 - обезбедити зоне потребне прегледности,
 - узети у обзир ПГДС у 2019 години
 - са полупречницима лепеза у зони прикључења који морају бити утврђени на основу криве трагова меродавног возила,
 - рачуноску брзину од 120,00 км/х, са потребним тракама за успорење/убрзање
 - просторне карактеристике терена,
 - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
 - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута,
 - са коловозном конструкцијом за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање 11,50тпо осовини),
- ⇒ коловоз прикључне саобраћајнице мора бити пројектован сходно члану 37. и 38. Закона о путевима („Сл.гл.РС“ бр.41/18, 95/18).
- елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18, 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл. РС“, број 50/2011).



Београд,
Булевар краља Александра бр. 282

- Повезивање постојећих и нових садржаја планирати у складу са чланом 37. и 38. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18, 95/18) уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на државном путу. Повезивање искључиво базирати, на овим планом, дефинисаним прикључним местима. Предвиђено планирати и спроводити уз поштовање и примену свих важећих прописа и норматива из области саобраћаја и услова ЈП “Путеви Србије”.
- Планом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног пута.
- У заштитном појасу јавног пута на основу члана 33. став 2. Закона о јавним путевима (“Сл. гл. РС”, број 41/18, 95/18), може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објект, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из чл. 17. став 1. Тачка 2 овог закона
 - Инсталације
 - Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путевима - својина Републике Србије, и на којима се ЈП “Путеви Србије”, Београд води као корисник, или је ЈП “Путеви Србије”, Београд правни следбеник корисника.
 - Општи услови за постављање инсталација:
 - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
 - Услови за укрштање инсталација са предметним путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00m са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50m,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20m.
 - ⇒ Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7,00m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
 - Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:
 - предметне инсталације се могу постављати ван оgrade аутопута у путном земљишту.
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.

Особа за контакт: Светлана Јелић, грађ.инж. тел: 011 30 40 695

Достављено:

1. Наслову
2. Архиви
3. Одељење за пројектну документацију

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И
РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

2. Сагласност ЈП Путеви Србије на Урбанистички пројекат



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

Број: 953-15680/21-1

Датум: 23-07-2021

2819

„VALONI-COMPANI“ DOO

ОРАОВИЦА
ПРЕШЕВО

На основу Вашег захтева број (без броја) од 29.06.2021. године, наш број 953-15680 од 07.07.2021. године, тражили сте сагласност на Урбанистички пројекат за прикључење постојеће бензинске станице „VALONI“ на к.п. број 255/1 К.О. Боровац, на државни пут I А реда број 1 (аутопут Е-75).

За предметни Урбанистички пројекат ЈП „Путеви Србије“ су издали Услове број 953-18036/20-1 од 21.09.2020. године.

Након увида у достављени Урбанистички пројекат у аналогном облику, утврдили смо да је обрађивач поступио по датим, наведеним условима.

Обавештавамо вас да се Урбанистички пројекат за прикључење постојеће бензинске станице „VALONI“ на к.п. број 255/1 К.О. Боровац на државни пут I А реда број 1 (аутопут Е-75) може упутити у даљу процедуру.

С поштовањем,

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ ПРОЈЕКТОВАЊЕ И
РАЗВОЈ

Миодраг Поледица, мастер инж. саобр.

Обрадио:	
Светлана Јелић, грађ.инж	
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл.грађ.инж	

Доставити:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архиви
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

3. Извештај о јавној презентацији

Republika Srbija
Opština Bujanovac
Odeljenje za urbanizam, imovinsko-pravne poslove,
komunalno-stambene, građevinske delatnosti
i zaštita životne sredine
Broj: 350 – 22 / 2021
Dana: 15.03.2021.god.
B u j a n o v a c

Odeljenje za urbanizam, imovinsko-pravne poslove, komunalno-stambene, građevinske delatnosti i zaštitu životne sredine Opštinske uprave u Bujanovcu, postupajući po zahtevu - finansiera **Valoni Compani DOO** iz Oraovice, opština Preševo, na osnovu člana 52., 60., 61., 62. i 63. Zakona o planiranju i izgradnji ("Službeni glasnik RS" br.72/09, 81/09-ispravka, 64/10-US, 24/11, 121/12, 42/13-US, 50/13-US, 98/13-US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - dr. zakon i 9/20), člana 88. Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade dokumenata prostornog i urbanističkog planiranja ("Službeni glasnik RS" br.32/19), i podnosi:

IZVEŠTAJ O JAVNOJ PREZENTACIJI

Urbanističkog projekta za priključka lokacije - postojeće benzinske stanice "VALONI", na katastarske parcele broj 255/1 KO Borovac na DP I-A reda br.1, auto-put E-75, broj 40-1/20 od 29.05.2020god. izradjen od strane "VeeLeN Group" DOO Vranje, odgovorni urbanista Nenad Stojković dipl.inž.arh. sa urbanističkom licencom broj 200 1324 12, po zahtevu - finansiera "Valoni Compani" DOO iz Oraovice, opština Preševo i investitor JP "Putevi Srbije" Beograd.

Javna prezentacija Urbanističkog projekta održalo se od 01.03.2021god. do 08.03.2021god. i to na prostorijama opštinske uprave opštine Bujanovac.

U toku trajanje Javne prezentacije nije bilo pisanih i usmenih primedbi i sugestija na Urbanistički projekat.

NACELNIK:

dipl.ing. Basri Memeti



4. Копија плана

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Служба за кат. непокретности :
Катастарска општина : БОРОВАЦ
Лист непокретности : 1; 52; 299 и 398
Поседник :
Адреса :

КОПИЈА ПЛАНА

РАЗМЕРА 1 : 2500



Одштампани примерак оригиналног електронског документа

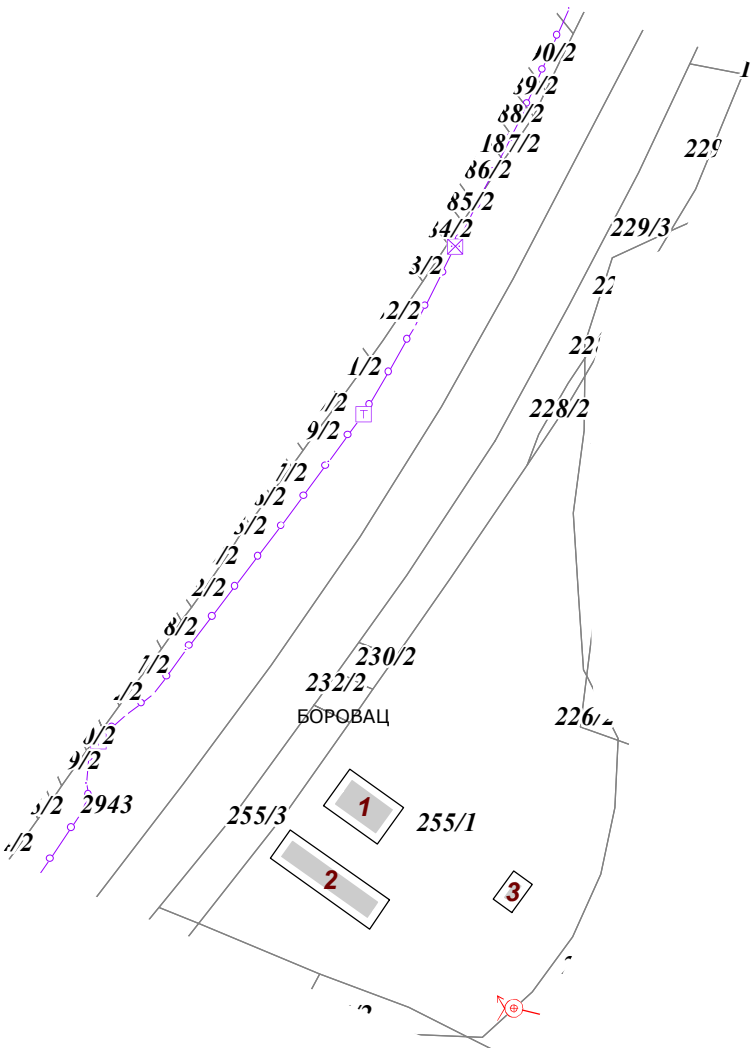
Овлашћено лице за дистрибуију података : Снежана Стојановић
Руководилац службе за катастар непокретности : Sasa Trajkovic
Датум : 20.05.2020. год. 21.05.2020 08:40:07



КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА ВОДОВА

Град / Општина БУЈАНОВАЦ

Размера: 1:2500



1. ТЕКСТУАЛНИ ДЕО УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

УВОД

Повод за израду урбанистичког пројекта је потреба за новим прикључком локације постојеће бензинске станице "VALONI", к.п.бр. 255/1 к.о. Боровац на државни пут I-A реда бр. 1, ауто-пут E-75.

Постојећа станица за снабдевање горивом моторних возила „Левосоје 2“ (лоцирана на стационажи км 943+000, по пројектној документацији изградње ауто-пута) која се налази са леве стране аутопута у смеру од Бујановца ка Прешеву на Државни пут I-а реда број 1 (ауто-пут E-75). Бензинска станица је имала постојећи прикључак на државни пут I-A реда где је дошло до малог проширења постојећег прикључка. Прикључак се реконструише ради безбеднијег улаза и излаза моторних возила на бензинску станицу.

Урбанистички пројекат је урађен на основу техничке документације Идејног решења израђеног од стране Саобраћајног института ЦИП д.о.о. Београд, и одговорног пројектанта д.и.г. Невенка Ђокић, бр. лиценце 315 427 03.

А. ОПШТИ ДЕО

1. ПРИЛОЖЕНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Катастарско-топографски план, израђен од ПГД "Геопремер Бујановац", заведена у Републички геодетски завод, Служба за катастар и непокретности Бујановац под бројем 952-060-18217/2020;

Копија плана, издата од Републичког геодетског завода, служба за катастар непокретности Бујановац, преко овлашћеног лица Саше Трајковића, од 20.05.2020. године;

Копија катастарског плана водова, издата од Републичког геодетског завода, служба за катастар непокретности – Одељење за катастар водова Врање, заведено под бројем 956-308-29098/2021 од 13.12.2021. године;

Услови ЈП Путеви Србије, издате од стране ЈП Путеви Србије, заведених под бројем 953-18036/20-1 од 20.09.2020;

Сагласност ЈП Путеви Србије на Урбанистички пројекат, издате од стране ЈП Путеви Србије, заведених под бројем 953-15680/21-1 од 23.07.2021;

Извештај о јавној презентацији, издате од стране Општине Бујановац, Одељења за урбанизам, имовинско-правне послове, комунално-стамбене, грађевинске делатности и заштита животне средине, заведене под бројем 350-22/2021 од 15.03.2021.

2. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Правни основ:

Закон о путевима ("Службени гласник Републике Србије", број 41/18, 95/18);

Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 37/19-др.закон, 9/2020 и 52/21);

Правилник о општим условима за препарцелацију, регулацију и изградњу ("Службени гласник Републике Србије", број 22/15);

Правилника о садржини, начину и поступку израде документа просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС" број 32/2019).

Правилник о условима са аспекта о безбедности саобраћаја ("Службени гласник Републике Србије", број 50/11);

Уредбом о категоризацији државних путева ("Службени гласник Републике Србије", број 105/2013, 119/2013 и 93/2015.

Плански основ:

Измене и допуне Просторног плана инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Македоније ("Службени гласник РС", број 127/2014).

Просторни план Општине Бујановац ("Службени гласник града Лесковца", број 22/11).

3. ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Циљ израде овог Урбанистичког пројекта је реконструкција постојећег прикључка локације постојеће бензинске станице "VALONI", к.п.бр. 255/1 к.о. Боровац на државни пут I-A реда бр. 1, ауто-пут Е-75, јер изградњом ауто-пута потребно је проширити постојећи изливно-уливне траке за бензинску станицу. Ове промене учиниле су да је постојећи прикључак неуслован и да је потребно побољшати га, како би се несметано одвијао саобраћај моторних возила на ауто-путу. Решење је у проширењу постојећег прикључка како по дужини и тако и по ширини.

4. УСЛОВЉЕНОСТ ИЗ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Урбанистички пројекат је у свему усклађен са планским документом вишег реда - "Измена и допуна просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Македоније" ("Службени гласник Републике Србије", број 127/14), у даљем тексту Просторни план као и Просторним планом општине Бујановац ("Службени гласник града Лесковца", број 22/11). До израде урбанистичког пројекта на потезу бензинске станице није промењена планска документација.

Овим плановима обухваћено подручје плана предвиђено је за бензинску станицу – **постојећа** (у прилогу УП-а - Извод из ПП инфраструктурног коридора).

СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Обавезна је израда урбанистичког пројекта:

- за просторну целину у којој се налази комплекс;
- за планирање новог саобраћајног прикључка производних и комерцијалних делатности на државни пут.

На основу изнетих навода и опредељења инвеститора да за предметни комплекс изради нови прикључак на државни пут, приступило се изради Урбанистичког пројекта.

5. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

У обухвату урбанистичког пројекта садржане су следеће катастарске парцеле и то: к.п. бр. 229/3-део, 230/2, 232/2, 255/3, 2943 и 2916/1-део К.О. Боровац, која представља јавну површину - државни пут I-а реда број 1), као и к.п. бр. 255/1 која се налази у источном делу ауто-пута и која је у власништву VALONI-COMPANI.

Све катастарске парцеле, где је пројектован уливни, изливни приступ до бензинске станице су у власништву Републике Србије, и због тога није потребно радити препарцелацију.

Комплекс је лоциран у коридору аутопута са специјализованим саобраћајним садржајима за снабдевање погонским горивом, прибором и резервним деловима, за пружање услуга оправке возила, прања возила и др.; уз одговарајуће задовољавање потреба (предах, узимање хране, куповина и сл.) у току краћег и средњег задржавања путника. Предметни комплекс се налази са источне стране ауто-пута.

Парцеле су неправилног геометријског облика, дужина обухвата је 700 метара, а ширина је око 25,0 метара.

Терен је у благом паду према југу.

Аналитичко		
ОБУХВАТ ПЛАНА		
КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ 229/3-део, 230/2, 232/2, 255/1, 255/3, 2943 и 2916/1-део К.О. Боровац		
ОЗНАКЕ	КООРДИНАТЕ	
	Y	X
1	7561100.44	4697421.21
2	7561079.70	4697374.53
3	7561077.20	4697368.46
4	7561033.49	4697284.81
5	7561009.70	4697242.29
6	7560982.89	4697199.26
7	7560953.46	4697156.74
8	7560924.40	4697117.41
9	7560893.59	4697077.46
10	7560861.21	4697038.32
11	7560827.46	4697000.74
12	7560794.02	4696964.67

геодетске		координате
13	7560758.32	4696929.47
14	7560777.38	4696916.40
15	7560807.76	4696949.64
16	7560848.34	4696997.25
17	7560873.78	4697027.89
18	7560907.57	4697065.96
19	7560929.32	4697071.21
20	7560959.00	4697109.05
21	7560979.33	4697137.92
22	7560986.98	4697148.78
23	7560994.61	4697159.62
24	7561012.81	4697185.47
25	7561038.04	4697223.03
26	7561027.63	4697231.03
27	7561052.02	4697275.90
28	7561074.92	4697319.91
29	7561091.89	4697355.88
30	7561097.93	4697368.69
31	7561118.51	4697412.57

Б. ОПИС ПЛАНИРАНЕ ИНВЕСТИЦИЈЕ У ГРАНИЦАМА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

1. СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ, КОМПОЗИЦИОНИ ПЛАН И ПАРТЕРНО, ОДНОСНО ПЕЈЗАЖНО РЕШЕЊЕ

У оквиру обухвата предметног комплекса постоје изграђени објекти. Они су лоцирани у источном делу комплекса на к.п.бр. 255/1 К.О. Боровац и то су:

1. Објекат за наплату;
2. Настрешница са аутоматима за точење горива;
3. Складиштење горива.

Према захтеву инвеститора на предметном комплексу планира се реконструкција постојећег саобраћајног прикључка (улаза и излаза) на локацију, где је излив са аутопута, а улаз на бензинској станици у југо-источном делу парцеле, а улив на аутопут, а излаз са бензинске станице у северо-сточном делу обухвата. Разлог померања прикључка је безбедан приступ и одлазак возила до и од бензинске станице, а ради несметаног и безбедног одвијања саобраћаја државним путем I-A реда бр. 1, ауто-пут Е-75.

Сходно захтеву инвеститора, условљености из Плана, условљености имаоца јавних овлашћења као и природним, физичким и инфраструктурним условљеностима на предметној парцели, овим урбанистичким пројектом урађен је нови прикључак локације на државни пут.

Постојећа бензинска станица "VALONI" налази се на стационажи km 943+000 (по пројектној документацији главног пројекта аутопута).

На основу прогнозираног саобраћајног оптерећена, структуре саобраћаја, ранга пута и усвојене рачунске брзине ($V_p=130$ km/h), усвојен је геометријски попречни профил аутопута са два одвојена коловоза:

• возне траке 4 x 3.75 m	15.00 m
• зауставне траке 2 x 2.50 m =	5.00 m
• ивичне траке 2 x (0.50 m + 0.20 m) =	1.40 m
• банке 2 x 1.00 m =	2.00 m
• разделна трака	4.00 m
укупна ширина	27.40 m

Колски саобраћај је пројектован у профилу који задовољава коришћење путничких и тешких моторних возила - камиона.

Пешачке саобраћајне површине су у функцији кретања људи.

Решењем саобраћајних површина омогућен је приступ путничких и теретних возила преко изливне траке ауто-пута која се формира на месту зауставне траке ширине 2,5 м, од стационаже km 943+256,38 до стационаже km 943+050,00 (по пројектној документацији аутопута) и интерне саобраћајнице ширине од 5,25 - 12,72 м до улаза на парцели бензинске станице.

Решењем саобраћајних површина омогућен је одлазак путничких и теретних возила

преко интерне саобраћајнице ширине од 7,43 до 5,25, стационаже km 942+870,60, и уливне траке ауто-пута која се формира на месту зауставне траке ширине 2,5 м, до стационаже km 942+681,86 (по пројектној документацији аутопута).

Грађевинска линија објекта се не мења и то је линија постојећег објекта са надстрешницом.

Уз државни пут је формиран заштитини зелени појас ширине 16 метара од изливне траке од стационаже km 943+046,70 до почетка уливне траке до стационаже km 942+875(по пројектној документацији).

Осветљење уливне и изливне траке решавати у складу са осветљењем целе бензинске станице, а према различитим потребама за осветљењем приликом коришћења простора. Осветљење решавати кроз више нивоа (основно осветљење комплекса, осветљење објекта, осветљење улазно излазног дела, осветљење стаза и платоа, декоративно осветљење зелених површина...) у складу са потребама коришћења простора и потреба инвеститора.

2. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПРИКЉУЧКА

Идејно решење прикључка израђен од стране Саобраћајног института ЦИП д.о.о. Београд, и одговорног пројектанта д.и.г. Невенка Ђокић, бр. лиценце 315 427 03.

Израз, односно улаз са и на државни пута I-A реда број 1, као и на бензинску станицу решен је у свему према Закону о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013) и налази у надлежности управљача државних путева, односно Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре па је обрађен посебним идејним решењем.

Идејни пројекат је рађен на основу:

- Пројекта за извођење трасе аутопута Београд – Ниш – Граница са Македонијом,
- Геодетско снимања терена,
- Договора са представницима Инвеститора
- Важећих техничких прописа и стандарда за пројектовање ове врсте документације

АНАЛИЗА ПРОЈЕКТНОГ РЕШЕЊА

Услед изградње ауто-пута самим тим и повећању брзине кретања моторних возила дошли смо до потребе за формирање изливне и уливне траке, због саме безбедности учесника у саобраћају. Нагиби изливно-уливних трака се поклапају са нагибима постојећег дела ауто-пута. За уливну и изливну траку искористиће се зауставна трака ауто-пута.

Од km 943+256.38 (по пројектној документацији) са леве стране аутопута почиње изливна трака која се формира на рачун зауставне траке и којом се улази на плато бензинске станице.

Од почетка изливне траке потребно је извршити вертикална и хоризонтална сигнализација према важећем Правилнику о саобраћајним знаковима ("Сл. гласник РС" бр. 134/2014).

Ситуациони план

Предметна деоница се налази ван градског подручја где је брзина ограничена на 130 km/h.

Због потребе прикључења бензинске станице „Валони“ на аутопут, предвиђене су изливне и уливне траке на аутопуту.

Због близине постојеће бензинске станице, изливна трака на месту уласка на плато станице је сувише близу возних трака аутопута па је, из безбедносних разлога, предвиђено физичко одвајање изливне траке и аутопута непосредно пре уласка на плато бензинске станице.

На km 943+256.38 (по пројектној документацији), са леве стране аутопута почиње изливна трака која се формира на рачун зауставне траке и којом се улази на плато бензинске станице. Аутопут се на делу изливне траке проширује са 10.70 m на 14.84 m. Дужина изливне траке је 191,64 m. Ивична геометрија на самом почетку састоји се из два радијуса $R=200$ m и $R=200$ m на месту физичког одвајања $R=41,79$ m.

У оквиру платоа, завршни радијус од $R=14,71$ m, где се наставља у правцу и пројектованом ивичном геометријом саме бензинске станице и тај правац није нарушен.

Уливна трака на аутопут је такође формирана на рачун зауставне траке и њом се улази на аутопут. Као и код изливне траке тако је и овде ширина аутопута 15.15 m. Ивична геометрија састоји се од једног радијуса $R=33,28$ m и другог радијуса 70,31 m којим се са платоа бензинске станице укључује на аутопут. Уливна трака је дужине од 194,13 m, до стационаже km 943+062.25 (по пројектној документацији).

Предмет овог пројекта је измена Главног пројекта аутопута Е-75, деоница Бујановац - Гарница са Северном Македонијом.

Подужни профил

Нивелета улазног и излазног прикључка са ауто-пута у потпуности је иста као нивелета ауто пута.

Подужни пад прикључака је произашао из нивелационог односа државног пута и изграђеног платоа бензинске станице.

Нивелета је дефинисана тако да се обезбеди квалитетно одводњавање саобраћајних површина и адекватно уклапање у околне постојеће објекте.

Примењени нагиби нивелете на овом делу деонице су 0.88% до 3.70%. Радијуси вертикалних кривина 32 000 m и 37 500 m.

Попречни профил

Прикључна саобраћајница ширине 5,25 m је планирана са једностраним попречним нагибом од 2,5 %. Нагиб банке на прикључку је 4 % док је њена ширина 0.50 m.

Одводњавање

Одводњавање на аутопуту је решено као затворени систем одводњавања тј. атмосферска вода са коловоза се прикупља и води до сепаратора и након тога до реципијента.

Са спољне стране коловоза атмосферска вода се прикупља уз ивичњак и местимично, бетонским корубама, каналише до бетонских канала којим се вода одводи до сепаратора и реципијента. У разделном појасу, атмосферска вода се прикупља каналетом и цевном канализацијом води или непосредно до сепаратора или посредно до бочних излива у бетонске канале који воде воду до сепаратора и реципијента.

Поменути систем одвођења вода са коловоза, поред каналете и јаркова, подразумева и систем канализације са сливницима, ревизионим окнима и изливима бочно низ косину насипа или дуж трасе у јаркове или бочне водотокове, односно, пропусте.

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција је дебљине 68 cm која је предвиђена, за средње тешко саобраћајно оптерећење, се састоји од следећих слојева.

-на насипу и усеку у делувијуму, на возним тракама:

застор Iфаза АБ 11с	5.0 cm.
горња носећа подлога	
БНС 22сА	8.0 cm.
БНС 22сА	8.0 cm.
доња подлога, дробљени	
камени агрегат 0/31.5 mm	20.0 cm.
доња подлога, дробљени	
камени агрегат 0/63 mm	25.0cm
постељица	

- на насипу и усеку у делувијуму, на зауставној траци

застор Iфаза АБ 11с	5.0 cm.
БНС 22сА	8.0 cm.
горња подлога дробљени	
камени агрегат 0/31.5 mm 28.0 cm.
доња подлога, сепарисани	
природни песковити шљунак 0/63 mm	25.0 cm.
постељица	

НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Координате детаљних тачака осовине изливне и уливне траке

Аналитичко геодетске тачке осовине изливне траке		
ОЗНАКЕ	КООРДИНАТЕ	
	Y	X
11	7560843.52	4697000.68
12	7560860.55	4697018.99
13	7560876.96	4697037.85
14	7560893.19	4697056.86
15	7560910.96	4697074.45
16	7560935.89	4697072.67

Аналитичко геодетске тачке осовине уливне траке		
ОЗНАКЕ	КООРДИНАТЕ	
	Y	X
21	7561023.70	4697207.11
22	7561020.56	4697232.41
23	7561029.78	4697255.55

3. ПРИКАЗ ПОСТОЈЕЋЕ САОБРАЋАЈНЕ И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СА ПРЕДЛОЗИМА ПРИКЉУЧЕЊА НА СПОЉНУ МРЕЖУ.

За функционисање објекта са планираним сарджајем, предвиђају се инсталације воде, канализације, машинске инсталације грејања, вентилације и климатизације, електроенергетске инсталације, инсталације уземљења и громобрана, телефонске инсталације, ТВ и кабловске инсталације, и др. Све ове инсталације су већ прикључене на постојећи објекат у комплексу.

Евентуалне промене на мрежу комуналне инфраструктуре врши се према постојећим односно планираним техничким могућностима мреже а на основу прописа, сагласности и услова власника појединачних инсталација.

Саобраћајна инфраструктура:

Решењем саобраћајних површина омогућен је приступ путничких и теретних возила преко изливне траке ауто-пута која се формира на месту зауставне траке ширине 2,5 м, од стационаже km 943+256,38 до стационаже km 943+050,00 (по пројектној документацији) и интерне саобраћајнице ширине од 5,25 м до улаза на парцели бензинске станице.

Решењем саобраћајних површина омогућен је одлазак путничких и теретних возила преко интерне саобраћајнице ширине од 7,43 до 5,25, стационаже km 942+875,60, и уливне траке ауто-пута која се формира на месту зауставне траке ширине 2,5 м, до стационаже до стационаже km 942+681,86 (по пројектној документацији аутопута).

Електроенергетска инфраструктура:

Постојећи објекат је прикључен на електроенергетску мрежу.

Телекомуникациона инфраструктура:

Постојећи објекат је већ прикључен на јавну телекомуникациону мрежу.

Водоводна инфраструктура:

Постојећи објекат је већ прикључен на интерну водоводну мрежу, у комплексу бензиске станице.

Одвођење атмосферских вода:

Одвођење атмосферских вода, са новог прикључка локацији, се прикупља и води до сепаратора и након тога до реципијента..

Са спољне стране коловоза атмосферска вода се прикупља уз ивичњак и местимично, бетонским корубама, каналише до бетонских канала којим се вода одводи до сепаратора и реципијента. У разделном појасу, атмосферска вода се прикупља каналетом и цевном канализацијом води или непосредно до сепаратора или посредно до бочних излива у бетонске канале који воде воду до сепаратора и реципијента.

Поменути систем одвођења вода са коловоза, поред каналете и јаркова, подразумева и систем канализације са сливницима, ревизионим окнима и изливима бочно низ косину

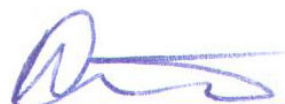
насипа или дуж трасе у јаркове или бочне водотокове, односно, пропусте.

5. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Потврђени Урбанистички пројекат представља основ за подношења захтева за издавање Локацијских услова.

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

Ненад Стојковић, диа



2. ГРАФИЧКИ ДЕО УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

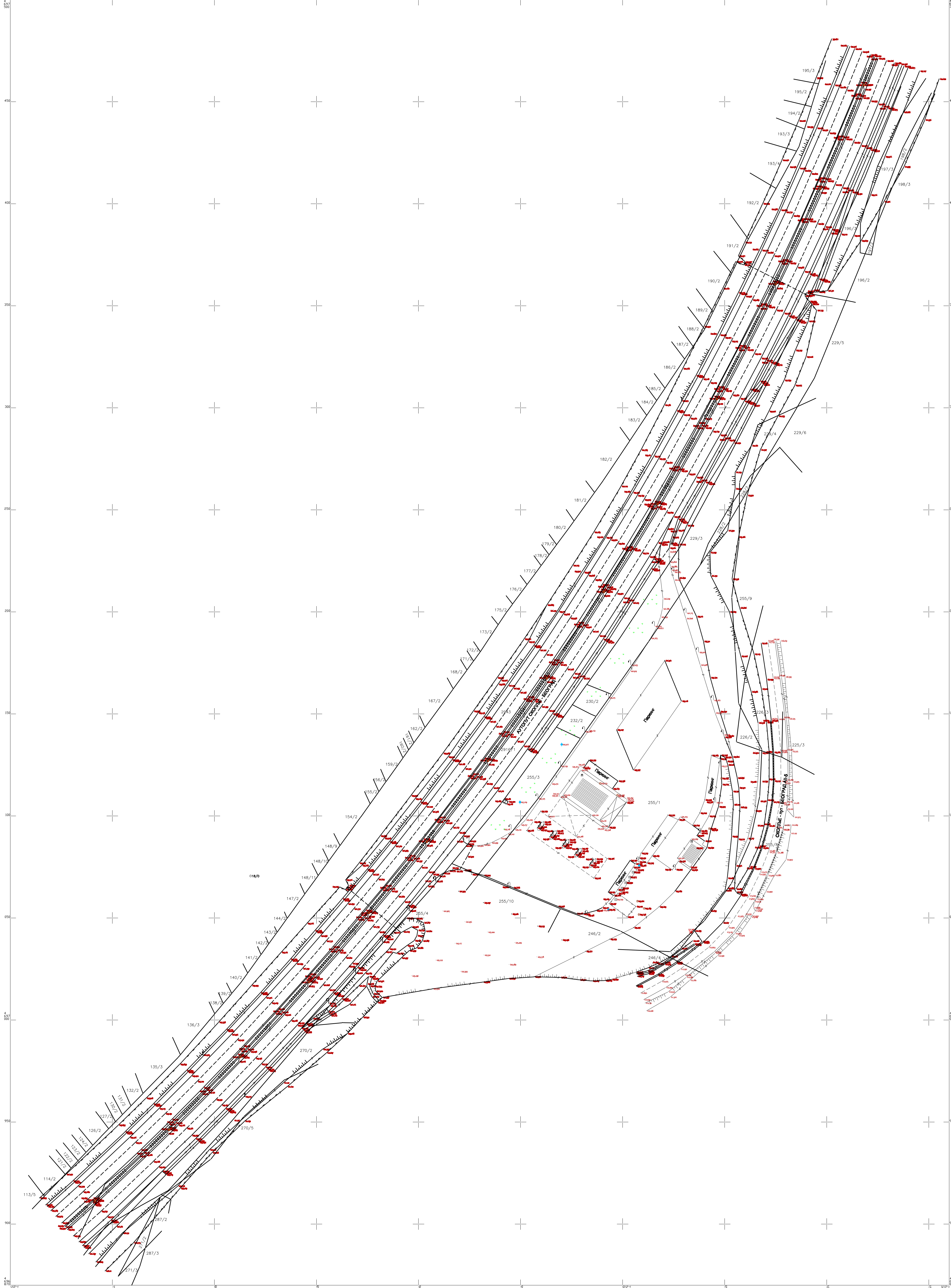
САДРЖАЈ:

0. Катастарско топографски план
1. Постојеће стање са границом обухвата
- 2.1 Шири приказ локације
- 2.2. Положај Инфраструктурних система у инфраструктурном коридору
- 2.3. Намена Површина
- 2.4. Услови ограничења и мера заштите простора
3. Урбанистички параметри
4. Решење саобраћајних површина
5. Предлог пројекта препарцелације
6. ИДР – Идејно решење саобраћајног прикључка

КАТ АСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН
за катастарске парцеле бр. 229/3, 230/2, 232/2, 255/1, 255/3, 2943 и 2916/1

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА БЕЖАНОВАЦ
КО ВЕЖИЦИ

лист 1
1:500



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА БЕЖАНОВАЦ
КО ВЕЖИЦИ

Масштаб 1:500
ГТД Општина, Фебруар 2020

Издат
17.5.2020. Општина Бежановац

СТЕФАН
ТРАЈКОВИЋ
1202991742080-
742080
1202991742080
Digitally signed by
СТЕФАН ТРАЈКОВИЋ
1202991742080-1202991
742080
Date: 2020.05.12 08:37:04
+02'00'

ОБУХВАТ ПЛАНА		
КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ 229/3-део, 230/2, 232/2, 255/1, 255/3, 2943 и 2916/1-део К.О. Borovac		
ОЗНАКЕ	КООРДИНАТЕ	
	Y	X
1	7561100.44	4697421.21
2	7561079.70	4697374.53
3	7561077.20	4697368.46
4	7561033.49	4697284.81
5	7561009.70	4697242.29
6	7560982.89	4697199.26
7	7560953.46	4697156.74
8	7560924.40	4697117.41
9	7560893.59	4697077.46
10	7560861.21	4697038.32
11	7560827.46	4697000.74
12	7560794.02	4696964.67
13	7560758.32	4696929.47
14	7560777.38	4696916.40
15	7560807.76	4696949.64
16	7560848.34	4696997.25
17	7560873.78	4697027.89
18	7560907.57	4697065.96
19	7560929.32	4697071.21
20	7560959.00	4697109.05
21	7560979.33	4697137.92
22	7560986.98	4697148.78
23	7560994.61	4697159.62
24	7561012.81	4697185.47
25	7561038.04	4697223.03
26	7561027.63	4697231.03
27	7561052.02	4697275.90
28	7561074.92	4697319.91
29	7561091.89	4697355.88
30	7561097.93	4697368.69
31	7561118.51	4697412.57



ЛЕГЕНДА

- Граница обухвата
- Граница катастарских парцела
- Број катастарске парцеле
- Преломне тачке
- Ознаке преломних тачака
- Оса изливно уливне траке
- Државни пут I-А реда број 1 (ауто-пут Е75)
- Улазна трака
- Изазна трака
- Зграда бензинске станице
- Настршница са аутоматима за точење горива
- Улаз на бензинску станицу
- Изаз са бензинске станице
- Зеленило



ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИНЖЕНЈЕРИНГ
И КОНСАЛТИНГ. Услуге пројектовања,
у.п. партизанска бр. 10/25, телефон: 0174611444

д.и.и. Ненад Стојковић

пројектанти сарадници:



САДРЖАЈ
ЦРТЕЖА

ИНВЕСТИТОР:

ЛОКАЦИЈА:

Датум:

Знак:

Бр. тех. димензија:

Размер:

Број листа:

ОБЈЕКАТ:
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
приликом постојеће бензинске станице
"ВАЛЮНИ", к.п. бр. 255/1 КО Боровац, на
државном путу I-А реда број 1 (ауто-пут Е75)

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ СА ГРАНИЦОМ
ОБУХВАТА

ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ

к.п. бр. 229/3-део, 230/2, 232/2, 255/1,
255/3, 2943 и 2916/1-део К.О. Borovac

Датум:

Знак:

Бр. тех. димензија:

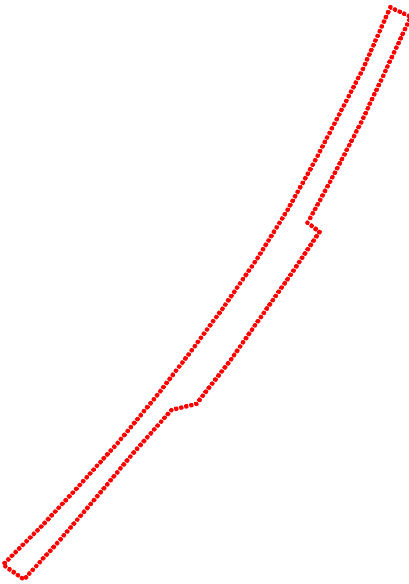
Размер:

Број листа:

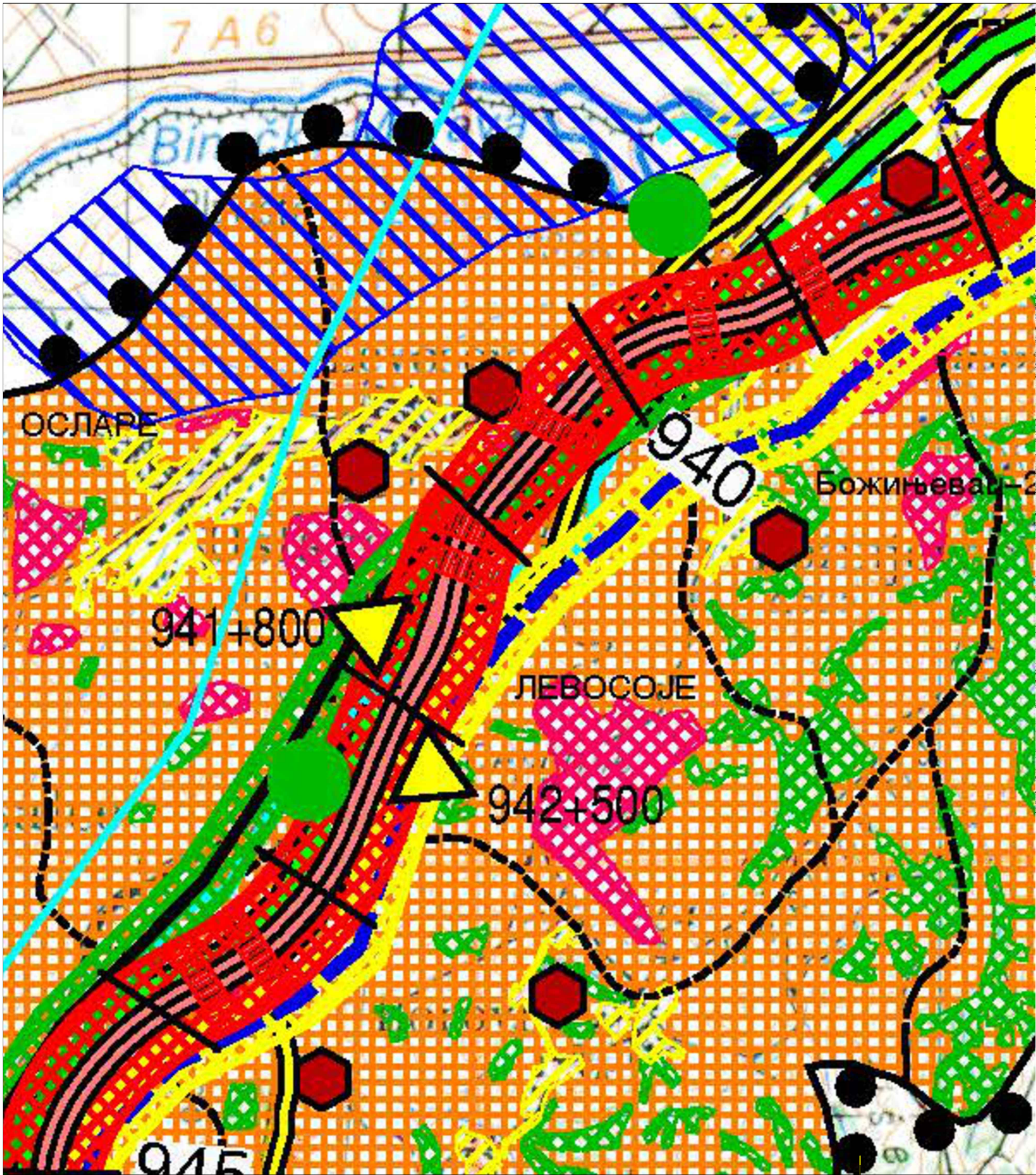


Државни пут I-A
реда број 1
(ауто-пут E-75)

Локација



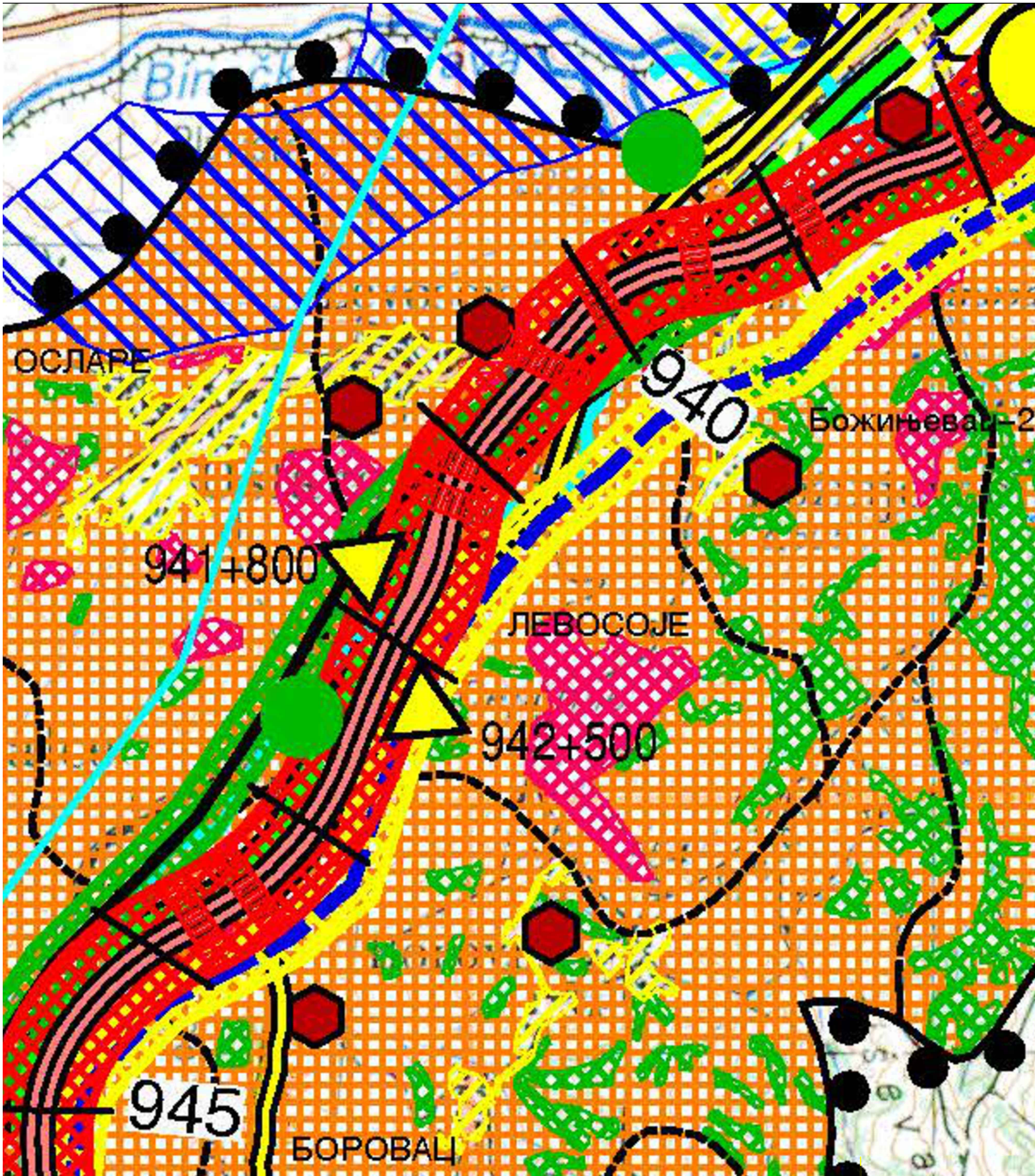
<div><div><div><div><div>ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИНЖЕЊЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ "ВЕЕЛЕН ГРУП" ДОО ВРАЊЕ ул. партизанска бр 10/ДБ, тел/факс: 017411-444</div></div><div><div>одговорни урбаниста: д.г.а. Ненад Стојковић</div><div></div><div>проектанти сарадници:</div></div></div><div><div>ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ</div><div>Ненад М. Стојковић</div><div>дипл. инж. з.г.г.</div><div>200132411</div><div>ОПШТИНА ВРАЊЕ</div></div></div></div>		<div><div><div>ОБЈЕКАТ:</div><div>УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ прикључка постојеће бензинске станице "ВАЛОНИ", к.п.бр. 255/1 КО Боровац, на државни пут I-А реда број 1 (ауто-пут Е75)</div></div><div><div>САДРЖАЈ ЦРТЕЖА</div><div>ШИРИ ПРИКАЗ ЛОКАЦИЈЕ</div></div><div><div>ИНВЕСТИТОР:</div><div>ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ</div></div><div><div>ЛОКАЦИЈА:</div><div>к.п. бр. 229/3-део, 230/2, 232/2, 255/1, 255/3, 2943 и 2916/1-део К.О. Borovac</div></div></div>
<div><div>датум:</div><div>02.2022</div></div> <div><div>знак:</div><div>У</div></div> <div><div>бр. тех. дневника:</div><div>40-1/20</div></div> <div><div>размера:</div><div>R=1:1000</div></div> <div><div>број листа:</div><div>2.1</div></div>		



	ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	ГРАНИЦА ОПШТИНЕ
	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ
ТРАСЕ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА		ПЛАНИРАНИ
	АУТОПУТ	ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА ЗА ВЕЛИКЕ БРЗИНЕ
	АУТОПУТ Е-75 КРОЗ ТУНЕЛ	ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА ЗА ВЕЛИКЕ БРЗИНЕ-ВАРИЈАНТА
	МАГИСТРАЛНИ ГАСОВОД	РЕЗЕРВИСАН ПРОСТОР ЗА ПОТЕНЦИЈАЛНИ КОРИДОР ПЛОВНОГ ПУТА
		МАГИСТРАЛНИ ГАСОВОД
		ОПТИЧКИ КАБЛ
		110 кВ
		ТРАСА ПРОДУКТОВОДА
ПРАТЕЋИ САДРЖАЈИ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА		ПЛАНИРАНИ
Веза аутопута Е-75 са окружењем		ПЕТЉА
	ПОСТОЈЕЋИ	
	ПЕТЉА	
	ПРЕЛАЗ ПРЕКО/ИСПОД АУТОПУТА	
ПРАТЕЋИ САДРЖАЈИ АУТОПУТА		ПЛАНИРАНИ
Функционални садржаји		НАПЛАТНА РАМПА
	ПОСТОЈЕЋИ	БАЗА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПУТА
	НАПЛАТНА РАМПА – до укидања	
ПРАТЕЋИ САДРЖАЈИ		ПЛАНИРАНИ
Услужни центри		БЕНЗИНСКА СТАНИЦА
	ПОСТОЈЕЋИ	МОТЕЛ
	БЕНЗИНСКА СТАНИЦА	ТИР ЦЕНТАР
	МОТЕЛ	ПЛАНИРАНИ
Паркиралишта		ПАРКИРАЛИШТЕ
	ПОСТОЈЕЋИ	
	ПАРКИРАЛИШТЕ	
УСЛОВИ, ОГРАНИЧЕЊА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ		ПОСТОЈЕЋИ ПРЕНОСНИ ЕЛЕКТРО-ЕНЕРГЕТСКИ ОБЈЕКТИ
	ОГРАНИЧЕЊА СА СТАНОВИШТА ГЕОЛОШКИХ И ГЕОМОРФОЛОШКИХ КАРАКТЕРИСТИКА	110 кВ
	ЗОНЕ ПОСТОЈЕЋЕ И ПЛАНИРАНЕ ИЗГРАДЊЕ	220 кВ
	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ	400 кВ
	ВИНОГРАДИ И ВОЋЊАЦИ	
	ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ	
	СПЕЦИФИЧНА НАМЕНА	
	ЗОНА ЗАШТИТЕ ИЗВОРИШТА	
	ИЗВОРИШТА	
	РЕГИОНАЛНИ ВОДОВОД	
	СПОМЕНИЦИ КУЛТУРЕ	
	ЗАШТИТНИ ПОЈАС АУТОПУТА	
	ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПРУГЕ	
	ЗАШТИТНИ ПОЈАС КАНАЛА	
	ЗАШТИТНЕ МЕРЕ ОД БУКЕ И ВИБРАЦИЈА	
	ЗАШТИТНЕ МЕРЕ ОД ЕРОЗИЈЕ И КЛИЗИШТА	
	ЗАШТИТНЕ МЕРЕ ЗОНЕ ИЗВОРИШТА	
	ВЛАЖНА СТАНИШТА	

"Службени гласник Републике Србије", број 127/14.

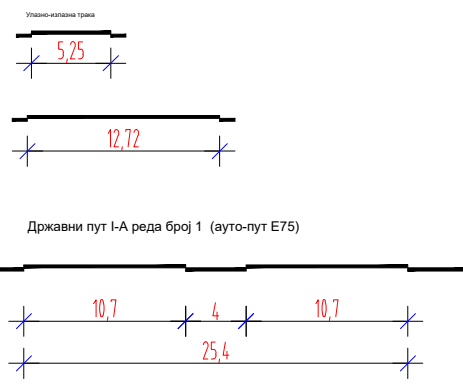
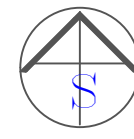
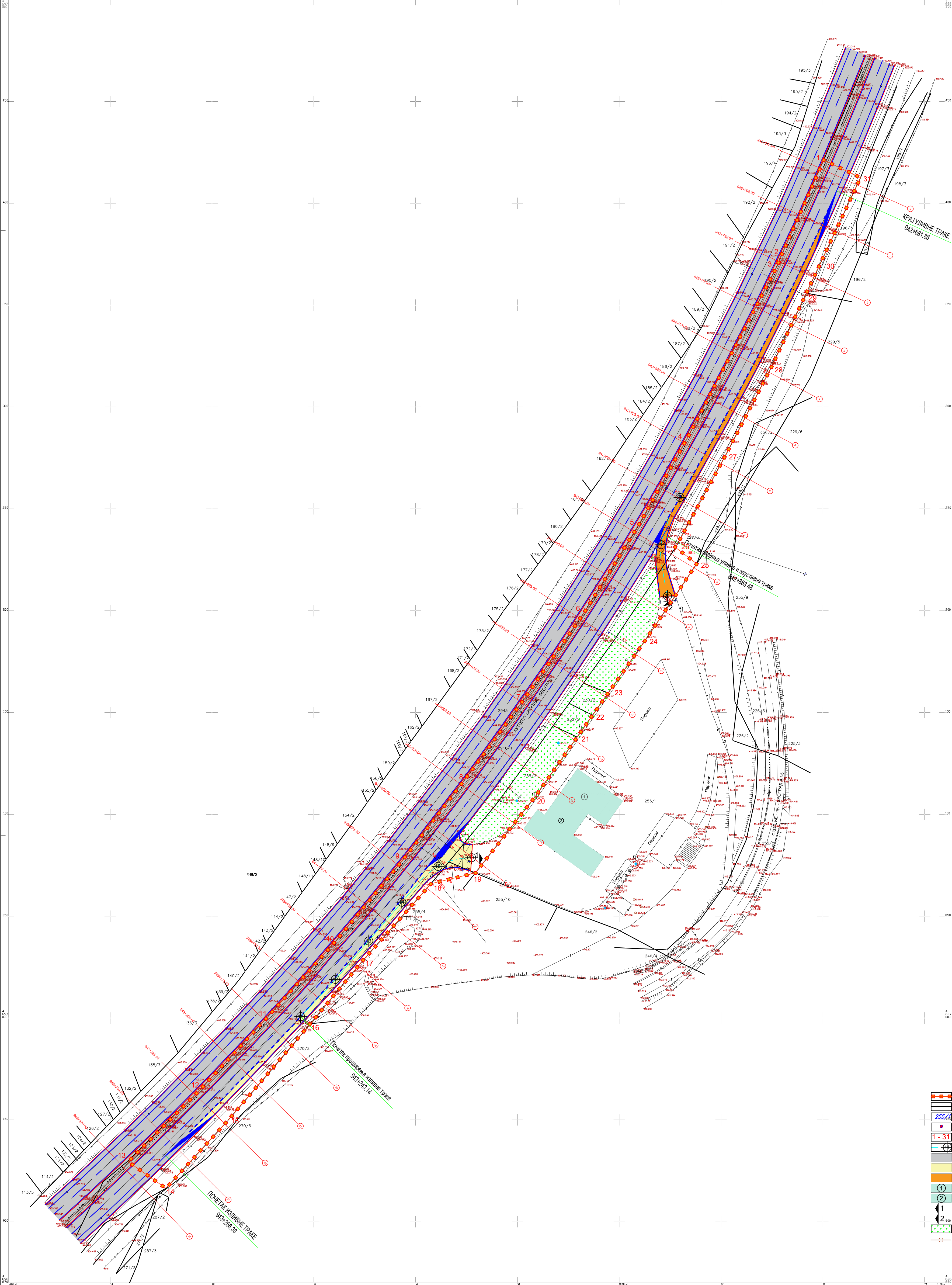
		УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ	
ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИНЖЕЊЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ "ВЕЛЕН ГРУП" ДОО БРАЊЕ ул. партизанска бр 10/Д5, тел/факс: 017/411-444		прикључка постојеће бензинске станице "ВАЛОНИ", к.п.бр. 255/1 КО Боровац, на државни пут I-А реда број 1 (ауто-пут Е75)	
одговорни урбаниста:		САДРЖАЈ ЦРТЕЖА	НАМЕНА ПОВРШИНА
д.и.а. Ненад Стојковић		ИНВЕСТИТОР:	ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ
		ЛОКАЦИЈА:	к.п. бр. 229/3-део, 230/2, 232/2, 255/1, 255/3, 2943 и 2916/1-део К.О. Borovac
пројектанти сарадници:		датум:	02.2022
		знак:	У
		бр. тех. дневника:	40-1/20
		размера:	
		број листа:	2.3



	ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	ГРАНИЦА ОПШТИНЕ
	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ
ТРАСЕ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА		ПЛАНИРАНИ
	АУТОПУТ	ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА ЗА ВЕЛИКЕ БРЗИНЕ
	АУТОПУТ Е-75 КРОЗ ТУНЕЛ	ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА ЗА ВЕЛИКЕ БРЗИНЕ-ВАРИЈАНТА
	МАГИСТРАЛНИ ГАСОВОД	РЕЗЕРВИСАН ПРОСТОР ЗА ПОТЕНЦИЈАЛНИ КОРИДОР ПЛОВНОГ ПУТА
		МАГИСТРАЛНИ ГАСОВОД
		ОПТИЧКИ КАБЛ
		110 кВ
		ТРАСА ПРОДУКТОВОДА
ПРАТЕЋИ САДРЖАЈИ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА		ПЛАНИРАНИ
Веза аутопута Е-75 са окружењем		ПЕТЉА
	ПОСТОЈЕЋИ ПЕТЉА	
	ПРЕЛАЗ ПРЕКОИСПОД АУТОПУТА	
ПРАТЕЋИ САДРЖАЈИ АУТОПУТА		
Функционални садржаји		
	ПОСТОЈЕЋИ НАПЛАТНА РАМПА – до укидања	ПЛАНИРАНИ НАПЛАТНА РАМПА
		БАЗА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПУТА
Пратећи садржаји		
Услужни центри		
	ПОСТОЈЕЋИ БЕНЗИНСКА СТАНИЦА	ПЛАНИРАНИ БЕНЗИНСКА СТАНИЦА
	МОТЕЛ	МОТЕЛ
		ТИР ЦЕНТАР
Паркиралишта		
	ПОСТОЈЕЋИ ПАРКИРАЛИШТЕ	ПЛАНИРАНИ ПАРКИРАЛИШТЕ
УСЛОВИ, ОГРАНИЧЕЊА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ		
	ОГРАНИЧЕЊА СА СТАНОВИШТА ГЕОЛОШКИХ И ГЕОМОРФОЛОШКИХ КАРАКТЕРИСТИКА	ЗАШТИТНИ ПОЈАС АУТОПУТА
	ЗОНЕ ПОСТОЈЕЋЕ И ПЛАНИРАНЕ ИЗГРАДЊЕ	ЗАШТИТНИ ПОЈАС ПРУГЕ
	ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ	ЗАШТИТНИ ПОЈАС КАНАЛА
	ВИНОГРАДИ И ВОЋАЊЦИ	ЗАШТИТНЕ МЕРЕ ОД БУКЕ И ВИБРАЦИЈА
	ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ	ЗАШТИТНЕ МЕРЕ ОД ЕРОЗИЈЕ И КЛИЗИШТА
	СПЕЦИФИЧНА НАМЕНА	ЗАШТИТНЕ МЕРЕ ЗОНЕ ИЗВОРИШТА
	ЗОНА ЗАШТИТЕ ИЗВОРИШТА	ВЛАЖНА СТАНИШТА
	ИЗВОРИШТА	ПОСТОЈЕЋИ ПРЕНОСНИ ЕЛЕКТРО-ЕНЕРГЕТСКИ ОБЈЕКТИ
	РЕГИОНАЛНИ ВОДОВОД	110 кВ
	СПОМЕНИЦИ КУЛТУРЕ	220 кВ
		400 кВ

"Службени гласник Републике Србије", број 127/14.

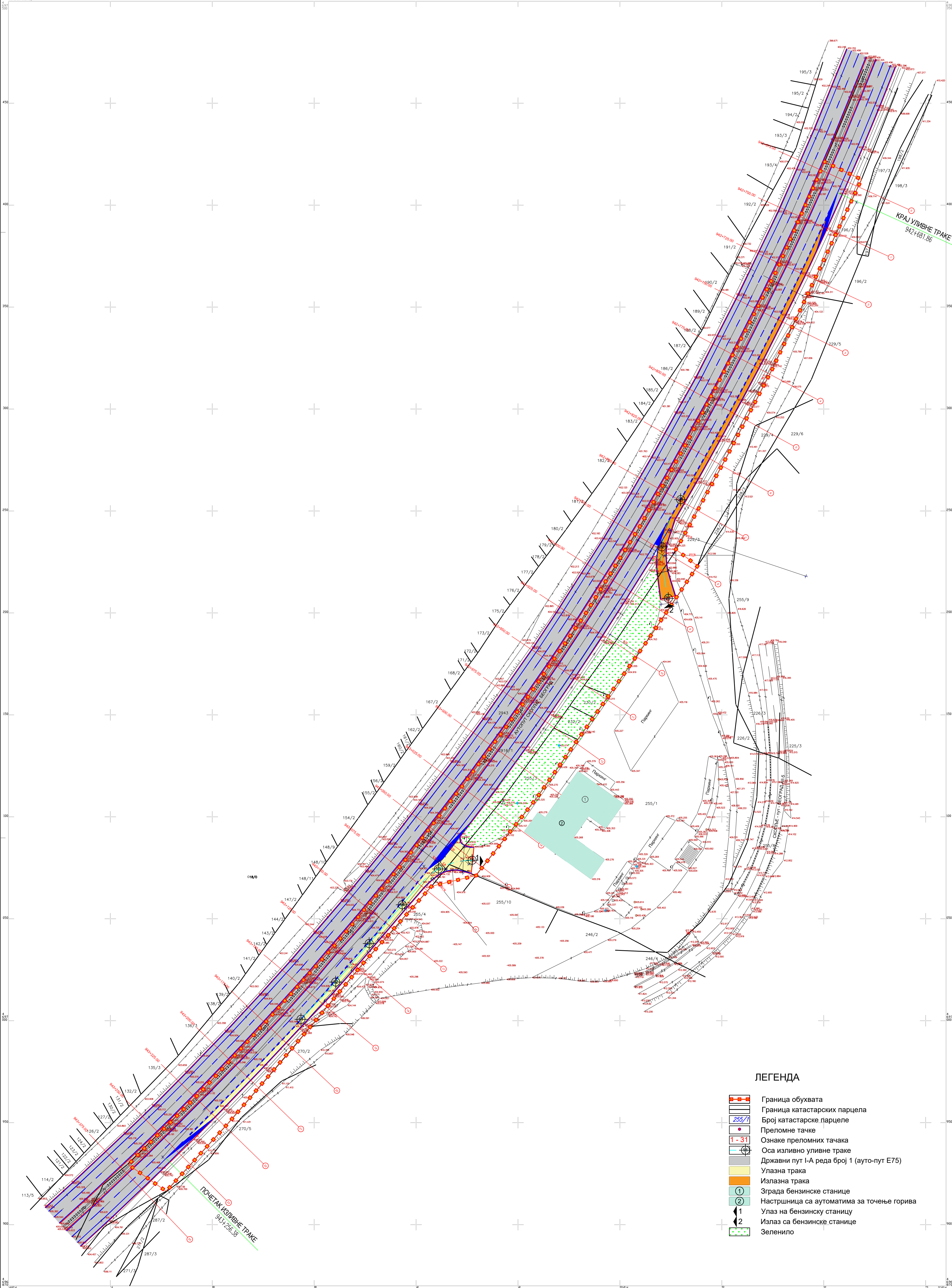
<div><div>ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИНЖЕЊЕРИНГ И КОНСАЛТИНГ "Велен ГРУП" доо БРАЊЕ ул. партизанска бр 10/Д5, тел/факс: 017/411-444</div></div> <div></div>		ОБЈЕКАТ:		<div>УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ</div> прикључка постојеће бензинске станице "ВАЛОНИ", к.п.бр. 255/1 КО Боровац, на државни пут I-A реда број 1 (ауто-пут E75)			
одговорни урбаниста: д.и.а. Ненад Стојковић		<div></div>	САДРЖАЈ ЦРТЕЖА	УЛОВИ ОГРАНИЧЕЊА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРОСТОРА			
			ИНВЕСТИТОР:	ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ			
пројектанти сарадници:			ЛОКАЦИЈА:	к.п. бр. 229/3-део, 230/2, 232/2, 255/1, 255/3, 2943 и 2916/1-део К.О. Borovac			
			датум:	знак:	бр. тех. дневника:	размера:	број листа:
			02.2022	У	40-1/20		2.4



ЛЕГЕНДА

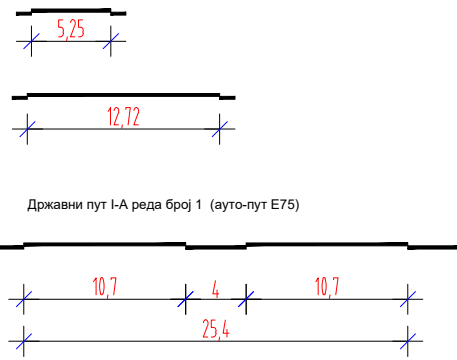
- Граница обухвата
- Граница катастарских парцела
- Број катастарске парцеле
- Преломне тачке
- Ознаке преломних тачака
- Оса изливно улишне траке
- Државни пут I-A реда број 1 (ауто-пут Е75)
- Улазна трака
- Изазна трака
- Зграда бензинске станице
- Настршица са аутоматима за точење горива
- Улаз на бензинску станицу
- Изаз са бензинске станице
- Зеленило
- Атмосферска канализација

	ОБЈЕКАТ: ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИНЖЕЊЕРИНГ И КОСАСТАРСКИ РАДИО ТЕХНИЧКИ РАДИО УЛ. ПАРЛАНОВА БР. 10/25, ТЕЛЕФОН: 017411-1444	УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ приликом постојеће бензинске станице "ВАЛЮНИ", к.п. бр. 255/1 КО Боровац, на државном путу I-A реда број 1 (ауто-пут Е75)
д.и.и. Ненад Стојковић	САДРЖАЈ ЦРТЕЖА	УРБАНИСТИЧКИ ПАРАМЕТРИ
		ИНВЕСТИТОР: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ
		ЛОКАЦИЈА: к.п. бр. 229/3-део, 230/2, 232/2, 255/1, 255/3, 2943 и 2916/1-део К.О. Боровац
пројектанти сарадници:	Датум: 02.2022	анс: У
	бр. тех. дневника: 40-1/20	размер: R=1:1000
	број листа: 3	



Аналитичко геодетске тачке осовине изливне траке		
ОЗНАКЕ	КООРДИНАТЕ	
	Y	X
11	7560843.52	4697000.68
12	7560860.55	4697018.99
13	7560876.96	4697037.85
14	7560893.19	4697056.86
15	7560910.96	4697074.45
16	7560927.48	4697078.73

Аналитичко геодетске тачке осовине уливне траке		
ОЗНАКЕ	КООРДИНАТЕ	
	Y	X
21	7561023.70	4697207.11
22	7561020.56	4697232.41
23	7561029.78	4697255.55



ЛЕГЕНДА

- Граница обухвата
- Граница катастарских парцела
- Број катастарске парцеле
- Преломне тачке
- Ознаке преломних тачака
- Оса изливне уливне траке
- Државни пут I-A реда број 1 (ауто-пут Е75)
- Улазна трака
- Изазна трака
- Зграда бензинске станице
- Настршница са аутоматима за точење горива
- Улаз на бензинску станицу
- Изапиз са бензинске станице
- Зеленило

IN GROUP

ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИНЖЕНЈЕРИНГ И КОСАСТРАЈИЊЕ

ул. Партизанска бр. 10/25, Боровац, 31101

телефон: 017411-444

д.и.и. Ненад Стојковић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ОПШТИНА БОРОВАЦ

БРОЈ: 965-080-1421/2020

одговорни пројектант

д.и.и. Ненад Стојковић

бр. лиценце 315 427 03

МИНИСТАРСТВО

ИНФРАСТРУКТУРЕ

РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

ОБЈЕКАТ:

РЕШЕЊЕ

прикључка постојеће бензинске станице

"ВАЛЮНИ", к.п. бр. 255/1 КО Боровац, на

ул. Партизанска бр. 10/25, Боровац, 31101

САДРЖАЈ:

РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ

ПОВРШИНА

ИНВЕСТИТОР:

ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ЛОКАЦИЈА:

к.п. бр. 229/3-део, 230/2, 232/2, 255/1,

255/3, 2943 и 2916/1-део КО.О. Боровац

Датум:

02.2022

Знак:

У

Бр. тех. димензија:

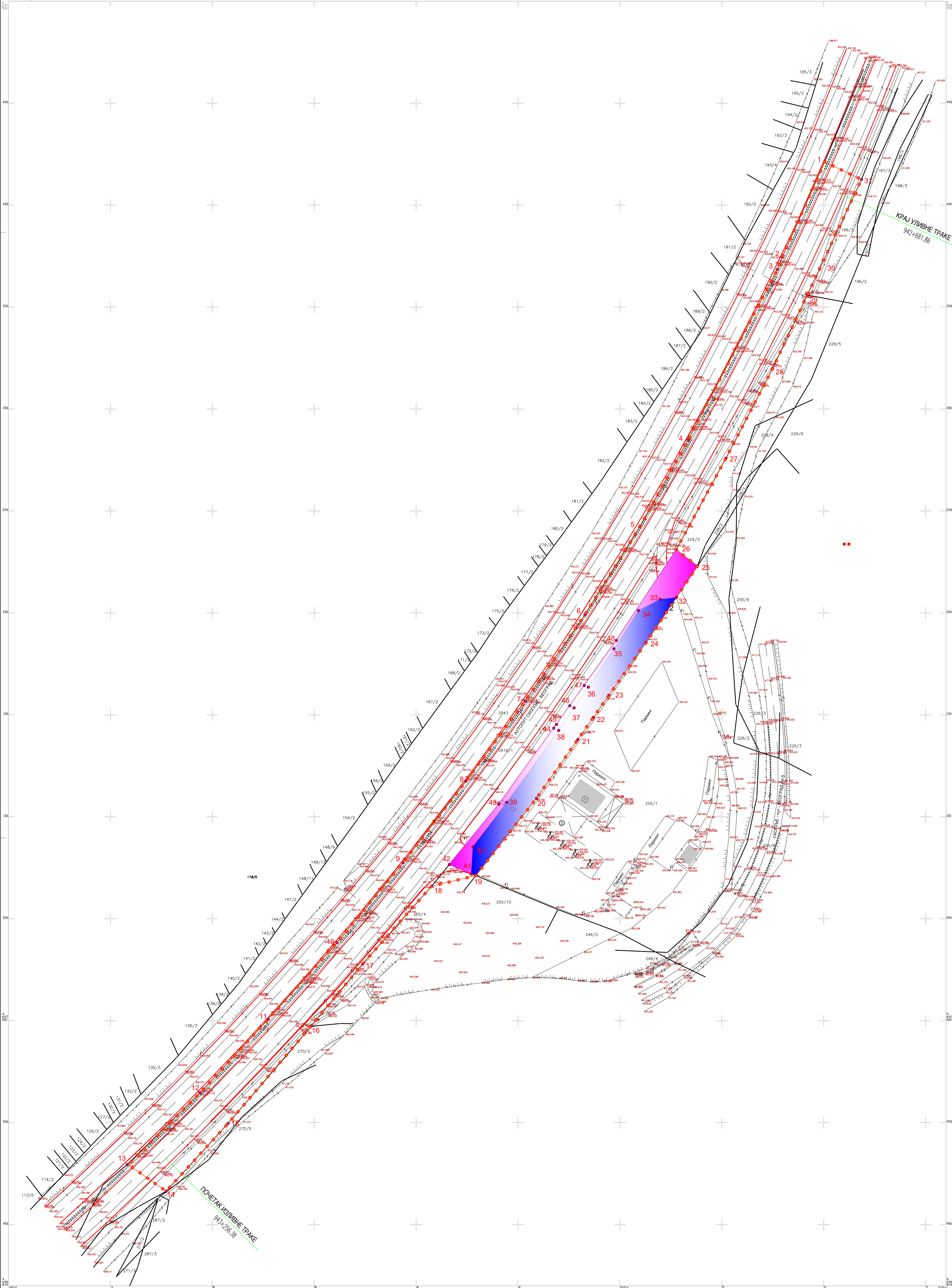
40-1/20

Размера:

R=1:1000

Број листова:

4



КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ 229/3-део, 230/2, 232/2 и 255/3 К.О. Borovac		
ОЗНАКЕ	КООРДИНАТЕ	
	Y	X
19	7560929.32	4697071.21
20	7560959.00	4697109.05
21	7560979.33	4697137.92
22	7560986.98	4697148.78
23	7560994.61	4697159.62
24	7561012.81	4697185.47
32	7561027.64	4697207.54
33	7561019.75	4697206.67
34	7561009.12	4697201.15
35	7560997.05	4697182.44
36	7560984.49	4697163.6
37	7560977.51	4697153.42
38	7560969.94	4697142.37
39	7560944.50	4697107.10
40	7560927.94	4697085.35
41	7560927.05	4697072.15

КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ број 3067/2, 3076/1-део и 3076/2 КО Levosojе		
ОЗНАКЕ	КООРДИНАТЕ	
	Y	X
26	7561027.63	4697231.03
25	7561038.04	4697223.03
32	7561027.64	4697207.54
33	7561019.75	4697206.67
34	7561009.12	4697201.15
35	7560997.05	4697182.44
36	7560984.49	4697163.6
37	7560977.51	4697153.42
38	7560969.94	4697142.37
39	7560944.50	4697107.10
40	7560927.94	4697085.35
41	7560927.05	4697072.15
42	7560916.31	4697076.63
43	7560940.53	4697106.18
44	7560967.54	4697143.51
45	7560968.84	4697145.31
46	7560975.39	4697154.50
47	7560982.46	4697164.43
48	7560998.20	4697186.51

катастарска површина	Површина м²	део парцеле
229/3	1000,00	део парцеле
230/2	173,00	цела парцела
232/2	163,00	цела парцела
255/3	1099,00	цела парцела
Укупно	2435,00	

Ознаке	Површина м²
ГП	1671,00
ЈП	764,00
Укупно	2435,00

ЛЕГЕНДА

	Катастарско стање
	Број катастарске парцеле
	Преломне тачке
	Ознаке преломних тачке
	Граница обухвата
	Грађевинска парцела
	Јавна површина

IN GROUP ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИНЖЕНЈЕРИНГ И КОСАСТАРСКИ РАДИЈИ ул. Партизанска бр. 10/25, телефон: 017411-444		УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ И ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ прикључка постојеће бензинске станице "ВАЛЮНИ", к.п. бр. 255/1 КО Боровац, на државни пут I-А реда број 1 (ауто-пут Е75)	
д.и.и. Ненад Стојковић		САДРЖАЈ ЦРТЕЖА	ПРЕДЛОГ ПРОЈЕКТА ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ
		ИНВЕСТИТОР	ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ
одговорни пројекат којегорешање д.и.и. Невенка Токић бр. лиценце 315-427-03		ЛОКАЦИЈА	к.п. бр. 229/3-део, 230/2, 232/2, 255/1, 255/3, 2943 и 2916/1-део К.О. Боровац
датум: 02.2022	анал: У	бр. тех. дневника: 40-1/20	размер: R=1:1000
		број лист: 4	

2/2.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/2– ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСА АУТОПУТА

Инвеститор:

ЈП "Путеви Србије"
Булевар Краља Александра 282

Објекат:

Аутопут Е-75:
Београд - Ниш - граница са Македонијом
деоница: Прикључак бензинске станице Левосоје
2, „Валони“, к.п. бр. 255/1 КО Бороваце

Врста техничке документације:

ИДР – Идејно решење

За грађење / извођење радова:

реконструкција

Пројектант:

Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV

Одговорно лице пројектанта:

Генерални директор
Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Печат:

Потпис:



Одговорни пројектант

саобраћајница:

Број лиценце:

Лични печат:

Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ.

315 4278 03

Потпис:



Број техничке документације:

ИДР-12/21

Место и датум:

Београд, 2021. године

2/2.2. САДРЖАЈ

2/2.1.	Насловна страна
2/2.2.	Садржај
2/2.3.	Решење о одређивању одговорних пројектаната
2/2.4.	Изјава одговорних пројектаната
ДЕО 1–ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ АУТОПУТА	
2/2.5.1	Текстуална документација 1 Технички извештај
2/2.6.1	Нумеричка документација 1 Аналитичко геодетски подаци о осовини и нивелети 2 Доказнице количина 3 Збирни предмер 4 Предрачун радова
2/2.7.1	Графичка документација
ДЕО 2 – ПРОЈЕКАТ КРИЛНИХ ЗИДОВА	
2/2.5.2	Текстуална документација
2/2.6.2	Нумеричка документација
2/2.7.2	Графичка документација

2/2.3.РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНИХ ПРОЈЕКТАНАТА

На основу члана 126. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/14) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 23/15, 77/15 и 58/2016) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТИ

за израду 2/2. Грађевински пројекат-траса аутопута који је део Пројекта за извођење Аутопута Е-75: Београд - Ниш - граница са Македонијом, деоница: Српска Кућа – Левосоје, ИЗМЕНА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА од km 941+250 до km 942+413.31, одређује се:

Саобраћајница:

Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ..... 315 4278 03

Пројектант:

Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Београд, Немањина 6/IV

Одговорно лице пројектанта:

Генерални директор
Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Печат:



Потпис:

Број техничке документације: ИДР-12/21

Место и датум:

Београд, 2021. године

2/2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант 2/2. Грађевински пројекат-траса аутопута који је део Пројекта за извођење Аутопута Е-75: Београд - Ниш - граница са Македонијом, деоница: Српска Кућа – Левосоје, ИЗМЕНА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА од km 941+250 до km 942+413.31

Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева

Одговорни пројектант
саобраћајница:

Невенка Ђокић, дипл.инж.грађ

Број лиценце:

315 4278 03

Печат:

Потпис:



Број техничке документације: ИДР-12/21

Место и датум:

Београд, 2021. године

2/2.5.1. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

2/2.5.1.1. ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Предмет овог ИДР - Идејног решења реконструкције постојећег прикључка локације бензинске станице "VALONI" „Левосоје 2“, на к.п.бр. 255/1 к.о. Боровац на државни пут I-A реда бр. 1, ауто-пут Е-75, деоница: Бујановац-Прешево, лоцирана на стационажи км 943+000 (сационажа по Главном пројекту).

Према захтеву инвеститора на предметном комплексу планира се реконструкција постојећег саобраћајног прикључка (улаза и излаза) на локацију, где је излив са аутопута, а улаз на бензинској станици у јго-источном делу парцеле, а улив на аутопут, а излаз са бензинске станице у северо-сточном делу обухвата. Разлог померања прикључка је безбедан приступ и одлазак возила до и од бензинске станице, а ради несметаног и безбедног одвијања саобраћаја државним путем I-A реда бр. 1, ауто-пут Е-75.

2/2.5.1.2. ГРАНИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ ПЛАНА И ПРОФИЛА

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине деонице $V_p = 130 \text{ km/h}$.

Ситуациони план:

• максимална дужина правца	$\max L = 2400 \text{ m}$
• минимални радијус хоризонталне кривине	$\min R = 750 \text{ m}$
• минимални радијус хоризонталне кривине са i_{pk}	$\min R' = 4000 \text{ m}$
• минимална дужина прелазне кривине	$\min L = 120 \text{ m}$
• мин. дужина зауставне прегледности при $i_n = 1\%$	$\min Pz = 260 \text{ m}$
• максимална ширина зоне прегледности	$\max b_p = 11.0 \text{ m}$

Подужни профил:

• максимални подужни нагиб	$\max i_n = 4\%$
• минимални подужни нагиб	$\min i_n = 0\% - \text{насип}$
• максимални нагиб рампе витоперења	$\min i_n = 0.5\% - \text{усек}$
• минимални радијус конкавног заобљења	$\max i_{TV} = 0.75\%$
• минимални радијус конвексног заобљења	$\min R_v = 12000 \text{ m}$
	$\min R_v = 17000 \text{ m}$

Попречни профил:

• ширина возне траке за континуалну вожњу	$t_v = 3.75 + 3.75m$
• ширина зауставне траке	$t_y = 2.50 \text{ m}$
• ширина ивичне траке	$t_i = 0.50 \text{ и } 0.2 \text{ m}$
• ширина банке	$b = 1.0 \text{ m}$

- минимални попречни нагиб коловоза $\min i_p = 2,5\%$
- максимални попречни нагиб коловоза у кривини $\max i_{pk} = 7\%$

Примењени елементи у трасирању могу да буду једнаки граничним или повољнији од њих.

2/2.5.1.3. НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Решењем саобраћајних површина омогућен је приступ путничких и теретних возила преко изливне траке ауто-пута која се формира на месту зауставне траке ширине 2,5 м, од стационаже km 943+256,38 до стационаже km 943+050,00 (по пројектној документацији аутопута) и на месту одвајања од ауто пута у формира се интерна саобраћајница ширине од 5,25 - 12,78 м до платоа бензинске станице.

Уливна трака креће са платоа бензинске станице и интерне саобраћајнице у ширини од 7,43 - 5,25 м од стационаже km 942+870,60 и споја са зауставном траком ширине 2,5 м до стационаже km 942+681,86 (по пројектној документацији аутопута).

Нормални попречни профил представља типско решење у стандардним теренским и стандардним саобраћајним условима. Њиме се утврђују физичке размере путне конструкције, дефинишу интерни односи примењених елемената и решавају типски конструктивни детаљи. На основу прогнозираног саобраћајног оптерећена, структуре саобраћаја, ранга пута и усвојене рачунске брзине ($V_p = 130 \text{ km/h}$), усвојен је геометријски попречни профил аутопута са два одвојена коловоза:

•	возне траке 4 x 3.75 m	15.00 m
•	зауставне траке 2 x 2.50 m =	5.00 m
•	ивичне траке 2 x (0.50 m + 0.20 m) =	1.40 m
•	банкине 2 x 1.00 m =	2.00 m
•	разделна трака	4.00 m
укупна ширина		27.40 m

Хумусни слој се уклања са површине терена у потребној дебљини и чува, на начин прописан техничким условима, за хумузирање косина насипа и усека.

Веза између новог насипа и стрмог терена (и косина постојећих насипа) са падом већим од 20% се остварује степенастим засецањем косина.

Попречни нагиб коловоза на правцу је симетрично двостран или једностран, уколико се користи постојећи коловоз као подлога за једну траку аутопута, и износи $i_p = 2.5\%$, а у кривини једностран, усмерен ка центру кривине и износи: $2.5\% \leq i_{pk} \leq 7\%$. Нагиб банкина је 4% на вишој страни коловоза, а 7% уз нижу ивицу коловоза и усмерени су ка спољним странама.

Постељица је у истом нагибу као и коловоз, осим у зони витоперења када за $i_{pk} < 2.5\%$ нагиб постељице остаје 2.5%.

У насипу се завршни слој постељице, дебљине према пројекту коловозне конструкције, гради од материјала пројектом декларисаних геотехничких карактеристика.

Нагиб разделне траке је двостран и износи најмање 4%, а усмерен је ка њеној средини. У зони разделне траке поставља се једнострука еластична ограда за сваку траку аутопута посебно. Висина највише тачке еластичне ограде од ивица коловоза је 0.75 m.

Површина разделне траке се, са стране коловоза који не оптерећује разделни појас водом, хумузира хумусом дебљине 20cm и затрављује уз могућност засађивања партерног зеленила на деоницама где ово зеленило не ремети прегледност пута.

Разделна трака се, са стране коловоза који оптерећује разделни појас водом, асфалтира асфалтбетоном АБ 11 у дебљини од 5 cm на слоју дробљеног камена 0/31,5, чиме је омогућено отицање воде са коловоза до кналете у разделном појасу.

Приликом утврђивања нагиба косина у конструкцији доњег строја пута узети су у разматрање геотехнички параметри, естетски и безбедносни критеријуми као и потребна количина и употребљивост локалног материјала.

У геотехничком елаборату су утврђени препоручени нагиби косина за усек и насип са становишта стабилности косина као максимални нагиби.

Од почетка измене (km941+250) до краја деонице (Левосоје, km 942+413.31) препоручени нагиби косина су: 1:1.5 за усек и 1:3 или 1:2 за насип.

Усвојени нагиби косина за усек су 1:2 код плићих усека и засека, а 1:1.5 када је дубина усека значајнија.

Нагиби косина насипа су усвојени према критеријумима безбедности и то:

- за косине насипа висине до 3 m нагиб косина је 1:3 или 1:2 (уз објекте);
- за косине насипа висине 3 -6 m нагиб косине прва 3 m мерено од дна насипа је 1:3, а остатак косине, на више је у нагибу 1:2.
- евентуални насипи са косинама висине преко 6 m имају нагиб 1:1.5 од круне насипа до тла, уз услов да се употребе материјали који гарантују стабилност насипа у том нагибу.

Контакт косина насипа и усека са природним тереном се заобљава како би се створио утисак уклапања земљаног трупа саобраћајнице у околни терен, на следећи начин:

- за висину косине $h \geq 2$ m тангента заобљења $T = 3.0$ m
- за висину косине $h < 2$ m тангента заобљења $T = 1.5$ h.

Поред заобљења предвиђено је затрављивање и озелењавање косина одговарајућом врстом биолошког покривача, уз поштовање принципа безбедности саобраћаја и оптичког вођења трасе.

У исто време ови засади ће имати улогу заштите од ерозије. Између аутопута и пољопривредних површина, ово растиње деловаће као ваздушни филтер који ће задржавати чврсте честице прашине и чађи и делимично тешке метале.

За ефикасно одводњавање површинских и прибрежних вода предвиђене су каналете у разделном појасу, бетонски канали на косини насипа, површински канали и подземна канализација.

У разделној траци, на правцу, при двостраном нагибу коловоза, нису предвиђени елементи за одводњавање јер вода отиче ка спољашњим ивицама коловоза.

У кривинама, при једностраном нагибу, вода са коловоза отиче ка ивици коловоза према спољној банкини, прихвата се бетонским ивичњаким и, местимично, корубама одводи до бетонских канала који воду одводе до сепаратора и реципијента. На вишљој страни коловоза, вода тече ка разделном појасу, који је асфалтиран асфалтбетоном АБ 11 у дебљини од 5 cm на слоју дробљеног камена 0/31,5, чиме је омогућено отицање воде до кналете у разделном појасу.

У засеку, уз ивицу банке, за прихватање воде са коловоза предвиђен је бетонски сегментни јарак ширине 2 m и дубине минимум 0.30 m испод коте постељице. На врху косина дубоких усека, као и на бермама предвиђени су заштитни ободни јаркови.

С обзиром да је аутопут саобраћајница високог ранга, предвиђена је заштитна жичана ограда са обе стране пута на целој његовој дужини. Заштитна жичана ограда се поставља на растојању од 1.0 m од најудаљеније тачке попречног профила. Са спољне стране заштитне жичане ограде предвиђен је простор ширине 5.0 m намењен кретању и маневрисању пољопривредне механизације, тамо где је то могуће. На месту постојеће станице Валони, у предрачуна је предвиђена дужина заштитне ограде којом се треба оградити плато око станице. Дужина и положај заштитне ограде је дат орјентационо, а коначан положај ограде треба дефинисати на лицу места у договору Инветитора и власника станице Валони.

Овако конципиран положај заштитне жичане ограде дефинише њену двоструку функцију:

-ограда служи да заштити учеснике у саобраћају на аутопуту од непредвидивих излетања животиња или људи на коловоз што у условима великих брзина на путу овог ранга може да буде погубно и по путнике и по евентуално залутале пешаке или животиње.

-истовремено, ограда омеђује путно земљиште које је у власништву државе и о чијем одржавању се брине предузеће које газдује аутопутем. Појас ширине 5.0 m са спољне стране ограде такође припада путном земљишту а намењен је за локалну комуникацију дуж аутопута, пре свега пољопривредне механизације и пешака, за прилаз обрадивим површинама уз аутопут. У овај појас лоцирани су и локални путеви када за њима постоји потреба.

Експропријација потребног земљишта за комплетан објекат се врши пре почетка радова, па се већ у првој фази градње ограђује цео аутопутни појас. На делу гдесе помера оса аутопута (km 941+250 до km 942+413.31) нови положај аутопута не излази ван граница експропријације. То је омогућено на рачун појаса ширине 5.0 m са спољне стране ограде који је се на појединим деловима смањује 1.5 - 2.0 m. Нову линију разграничења аутопута и станице треба дефинисати на лицу места у договору Инвеститора и власника станице Валони.

2/2.5.1.4. СИТУАЦИОНИ ПЛАН И ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

Ситуациони план

Због потребе прикључења бензинске станице „Валони“ на аутопут, предвиђене су изливно - уливне траке на аутопуту.

Због близине постојеће бензинске станице аутопуту, изливна трака на месту уласка на плато станице је сувише близу возних трака аутопута па је, из безбедносних разлога, предвиђено физичко одвајање изливне траке и аутопута непосредно пре уласка на плато.

На km 943+256,38, с леве стране аутопута почиње изливна трака која се формира на рачун зауставне траке и којом се улази на плато бензинске станице. Аутопут се на делу изливне траке проширује са 10,70 m на 14,84 – 22,03 m. Дужина изливне траке је 202,5 m. Ивична геометрија на самом почетку састоји се из два радијуса $R=41,79$ m и $R=14,71$ m.

Уливна трака на аутопут је такође формирана на рачун зауставне траке и њом се улази на аутопут. Као и код изливне траке тако је и овде ширина аутопута од 15,15 – 10.70 m. Ивична геометрија састоји се од једног радијуса $R=33,28$ m којим се са платоа бензинске станице укључује на аутопут. Уливна трака почиње са стационом км 942+868,48, а завршава се стационом 942+681,86 на зауставној траци аутопута, дужине је 189,11 m.

Подужни профил

Уливно изливна трака у свему прати нагиб и нивелету зауставне траке ауто пута.

Како се ради о кратком потезу, то се нивелета Главног пројекта ауто пута практично не разликује од нивелете уливне и изливне траке.

Примењени нагиби нивелете на овом делу деонице су 0.37% до 1.62%. Радијуси вертикалних кривина 32 000 m и 37 500 m.

2/2.5.1.5. ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Попречни профили на овој деоници су пројектовани за овај ниво пројекта на сваких 25 m, са свим потребним подацима из којих се могу сагледати пројектована решења. Ширина коловоза, банке, зеленог појаса је већ поменута у овом извештају и укупна ширина аутопута износи 27.40 m на месту где нема уливно изливних трака, док на местима где се налази уливно изливна трака, аутопут се проширава и до 11,0 m.

Уливно изливна трака на деоници Бујановац - Прешево, нивелета аутопута је пројектована тако, да је углавном у насипу. Косине насипа пројектоване су у нагибу 1:2 до 1:3 код висина насипа до 3.0 m гледано од терена до постељице. Преко 3 m до висне насипа од 6 m косине су у нагибу 1:2. На крају за насипе веће висине од 6 m косине су у нагибу 1:1.5.

Карактеристични попречни профили пројектовани су у $P=1:200$, са потребним котама и са принципијелно решеним одводњавањем за карактеристичне случајеве, који се јављају на деоници.

2/2.5.1.6. ОДВОДЊАВАЊЕ

Одводњавање уливно изливних трака решена су у склопу аутопута као затворени систем одводњавања тј. атмосферска вода са коловоза се прикупља и води до сепаратора и након тога до реципијента.

Са спољне стране коловоза атмосферска вода се прикупља уз ивичњак и местимично, бетонским корубама, каналише до бетонских канала којим се вода одводи до сепаратора и реципијента. У разделном појасу, атмосферска вода се прикупља каналетом и цевном канализацијом води или непосредно до сепаратора или посредно до бочних излива у бетонске канале који воде воду до сепаратора и реципијента.

Поменути систем одвођења вода са коловоза, поред каналете и јаркова, подразумева и систем канализације са сливницима, ревизионим окнима и изливима бочно низ косину насипа или дуж трасе у јаркове или бочне водотокове, односно, пропусте.

2/2.5.1.7. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

На уливним и изливним тракама усвојена је иста коловозна конструкција као и на самом аутопуту:

-на насипу и усеку у делувијуму, на возним тракама:

застор I фаза АБ 11с _____ 5.0 cm.

горња носећа подлога

БНС 22сА _____ 8.0 cm.

БНС 22сА _____ 8.0 cm.

доња подлога, дробљени

камени агрегат 0/31.5 mm _____ 20.0 cm.

доња подлога, дробљени

камени агрегат 0/63 mm _____ 25.0cm

постељица

- на насипу и усеку у делувијуму, на зауставној траци

застор I фаза АБ 11с _____ 5.0 cm.

БНС 22сА _____ 8.0 cm.

горња подлога дробљени

камени агрегат 0/31.5 mm _____ 28.0 cm.

доња подлога, сепарисани

природни песковито шљунковити

материјал 0/63 mm _____ 25.0 cm.

постељица

Коловозна конструкција на делу трасе, где се она налази на стенском масиву је следећа:

- на возним тракама

застор I фаза АБ 11с _____ 5.0 cm.

горња носећа подлога

БНС 22сА _____ 8.0 cm.

БНС 22сА _____ 8.0 cm.

доња подлога, дробљени

камени агрегат 0/31.5 mm,

изравњавајући слој _____ 10.0 cm.

стенски масив

- на зауставној траци

застор I фаза АБ 11с _____ 5.0 cm.

БНС 22сА _____ 8.0 cm.

доња подлога, дробљени

камени агрегат 0/31.5 mm,

изравњавајући слој _____ 18.0 cm.

стенски масив

Коловозна конструкција на деоницама пута, где је подлога коловозна конструкција државног пута 1Б реда 44 (М-1), на возним тракама:

застор АБ 11с _____ 5.0 cm.

Коловозна конструкција на зауставној траци, деоницама пута, где је подлога коловозна конструкција државног пута 1Б реда 44 (М-1):

застор АБ 11с _____ 5.0 cm.

БНС 22сА _____ 8.0 cm.

горња подлога дробљени

камени агрегат 0/31.5 mm _____ 28.0 cm.

доња подлога, дробљени камени

материјал 0/63 mm _____ 25.0 cm.

постељица

Овде су дати типови коловозне конструкције који се појављују на делу измене усвојеног Главног пројекта.

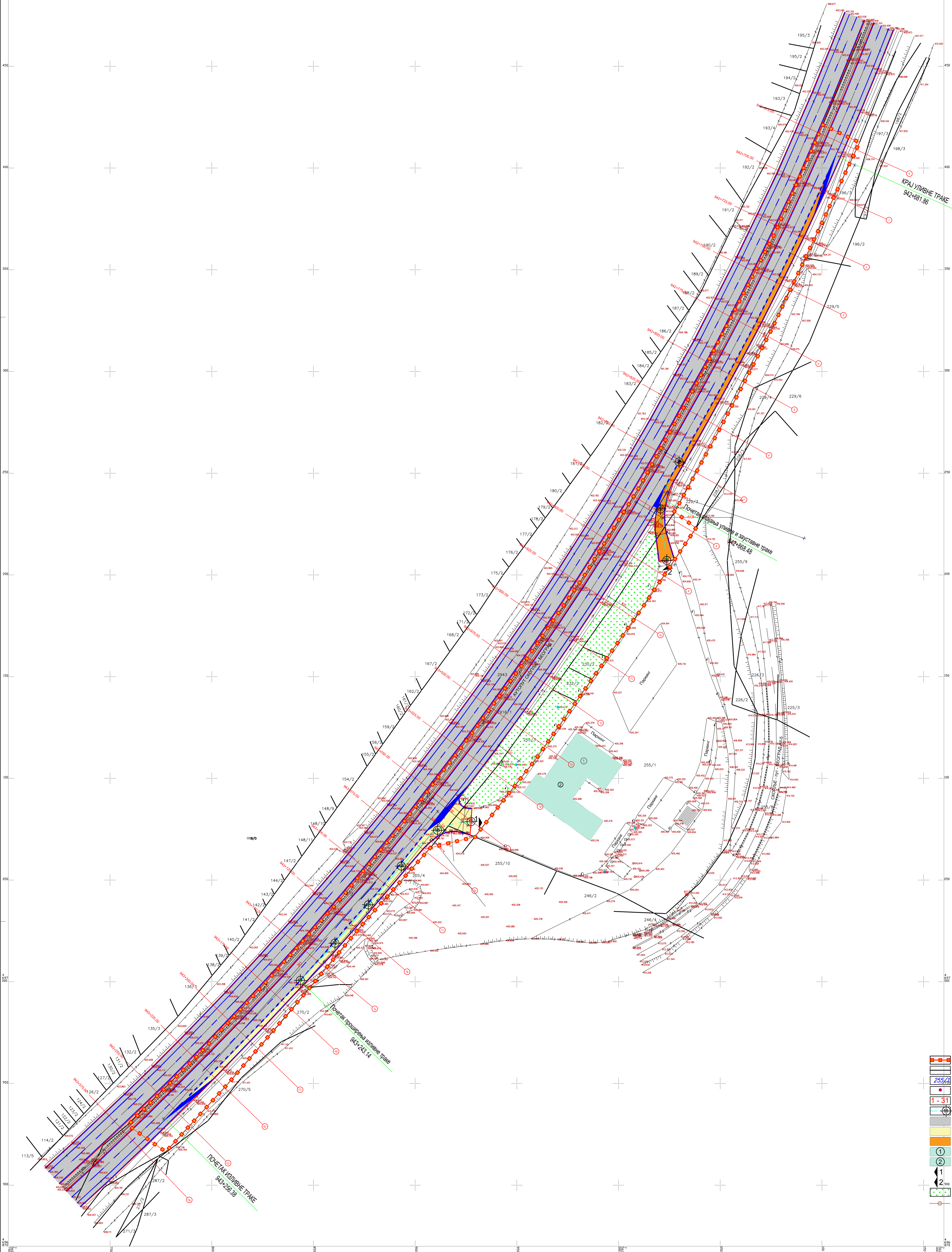


Одговорни пројектант:

Невенка Ђокић

Невенка Ђокић, дипл. грађ. инж.

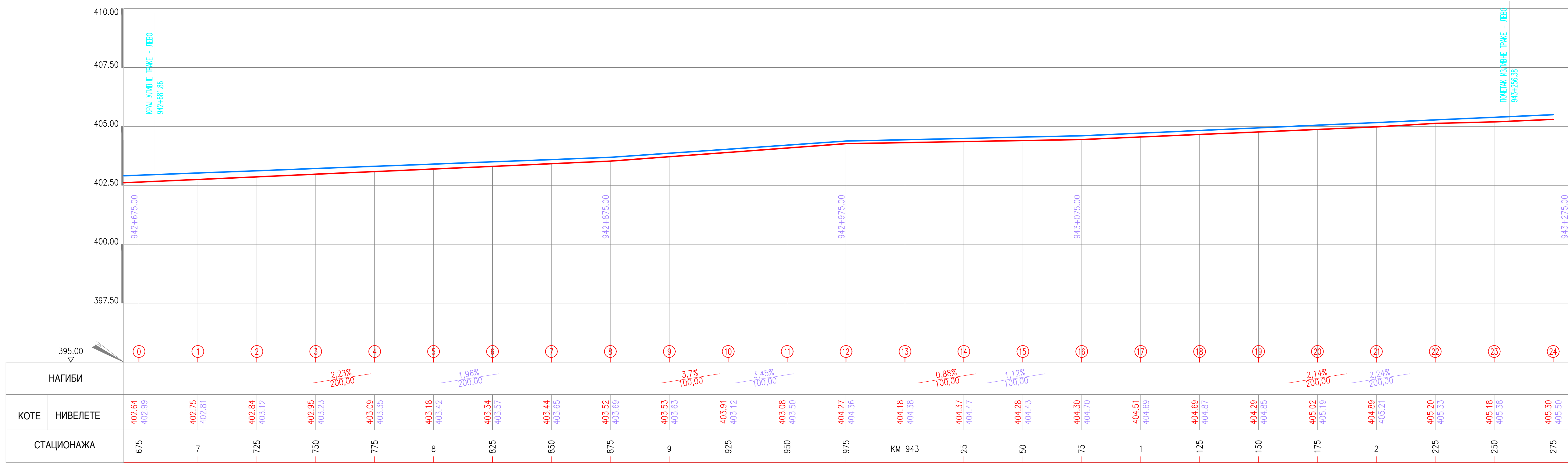
Број лиценце: 315 4278 03



ЛЕГЕНДА

- Граница обухвата
- Граница катастарских парцела
- Број катастарске парцеле
- Преломне тачке
- Ознаке преломних тачака
- Оса изливно уливне траке
- Државни пут I-A реда број 1 (ауто-пут Е75)
- Улазна трака
- Изазна трака
- Зграда бензинске станице
- Настршница са аутоматима за точење горива
- Улаз на бензинску станицу
- Излаз са бензинске станице
- Зеленило
- Атмосферска канализација

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.co.rs	
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ	
Главни пројектант: Радомир Матић, дипл.грађ.инж. 315 3702 03	Инвеститор - Наручилац пројекта:  ЈП "Путеви Србије" Булевар Краља Александра 282
Одговорни пројектант: Невенка Ђокић, дипл.грађ.инж. 315 4278 03	Назив објекта: Државни пут I-A реда број 1 прикључка постојеће бензинске станице "БАЛОНИ", к.п.бр. 255/1 КО Боровац Деоница: Бујановац - Прешево
Сарадници:	Назив дела пројекта: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ од км 943+256.38 - км 942+681.86
	Цртеж: СИТУАЦИОНИ ПЛАН УЛИВНЕ И ИЗЛИВНЕ ТРАКЕ ЗА БЕНЗИНСКУ СТАНИЦУ
	Размера: 1:1000
Руководилац организационе јединице:	Фаза пројекта: ИДР
	Датум: 2021.
	Цртеж бр. 2021-12-CAO-2/2-1



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: **САОБРАЋАЈНИЦЕ**

Главни пројектант:
Радомир Матић, дипл.грађ.инж.
315 3702 03

Одговорни пројектант:
Невенка Ђокић, дипл.грађ.инж.
315 4278 03

Сарадници:

Руководилац организационе јединице:

Инвеститор - Наручилац пројекта:**ЈП "Путеви Србије"**
Булевар Краља Александра 282

Назив објекта:
Државни пут I-А реда број 1
прикључка постојеће бензинске станице
"ВАЛОНИ", к.п.бр. 255/1 КО Боровац
Деоница: Бујановац - Прешево

Назив дела пројекта:
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
од км 943+256.38 - км 942+681.86

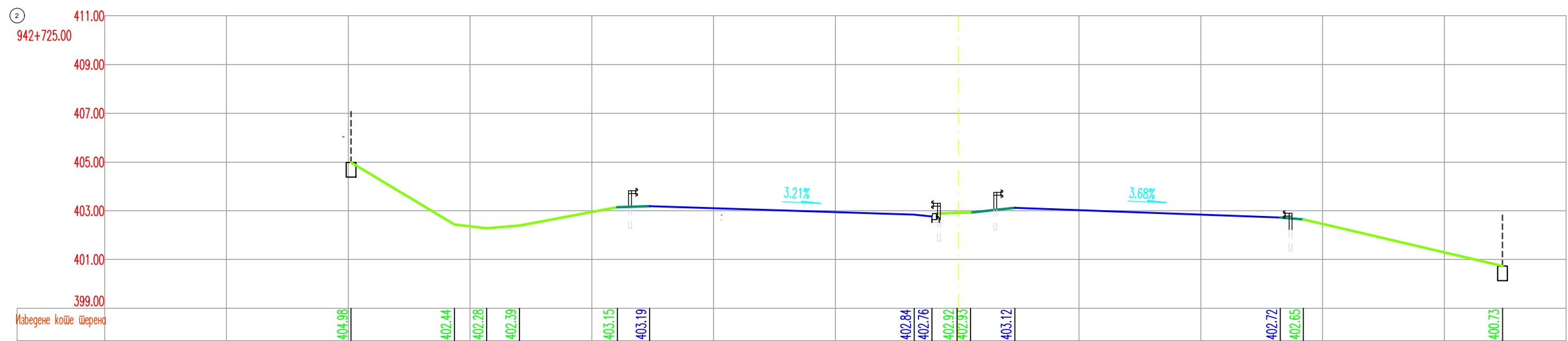
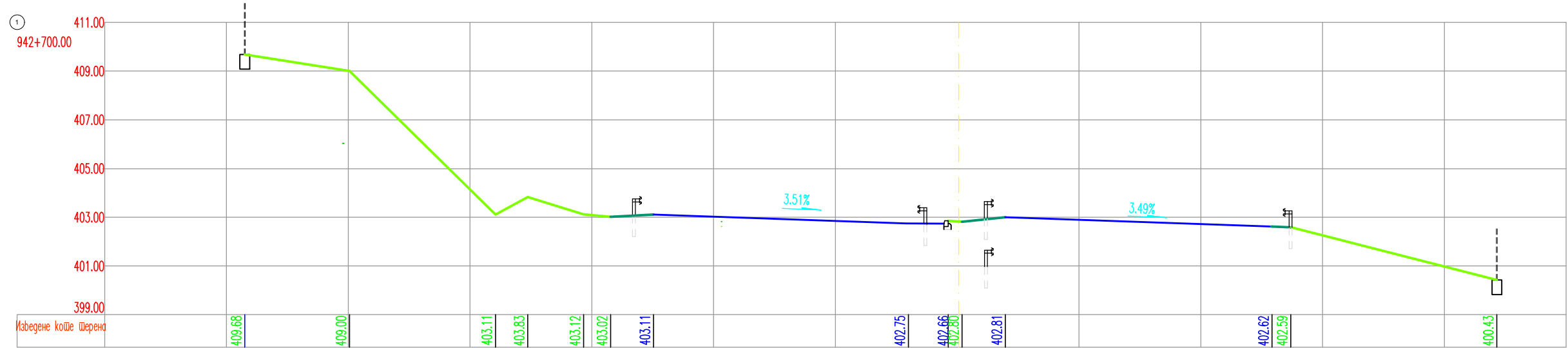
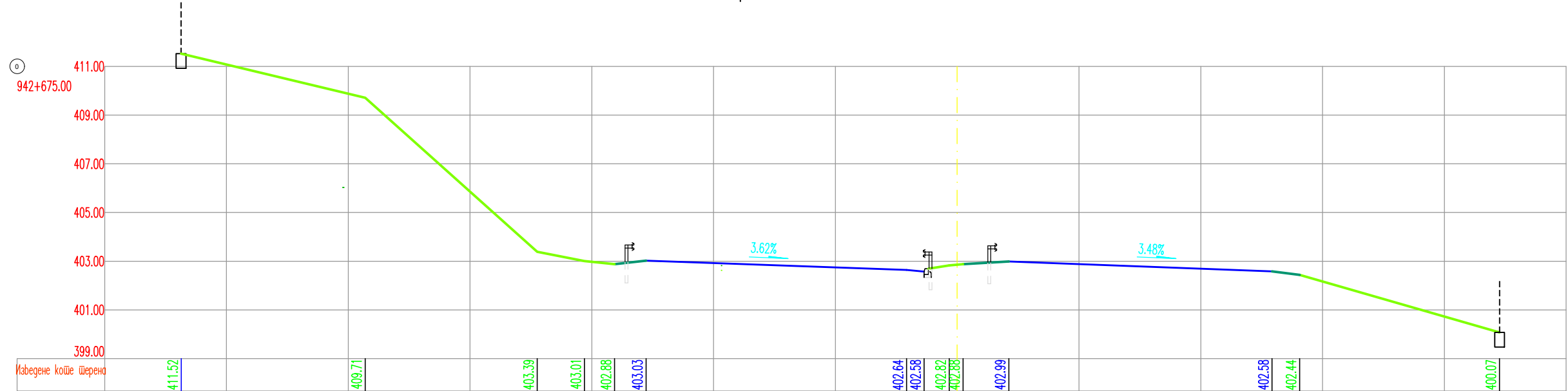
Цртеж:
УЗДУЖНИ ПРОФИЛ
од км 942+675.00 до км 943+275.00

Размера:
1:1000/100

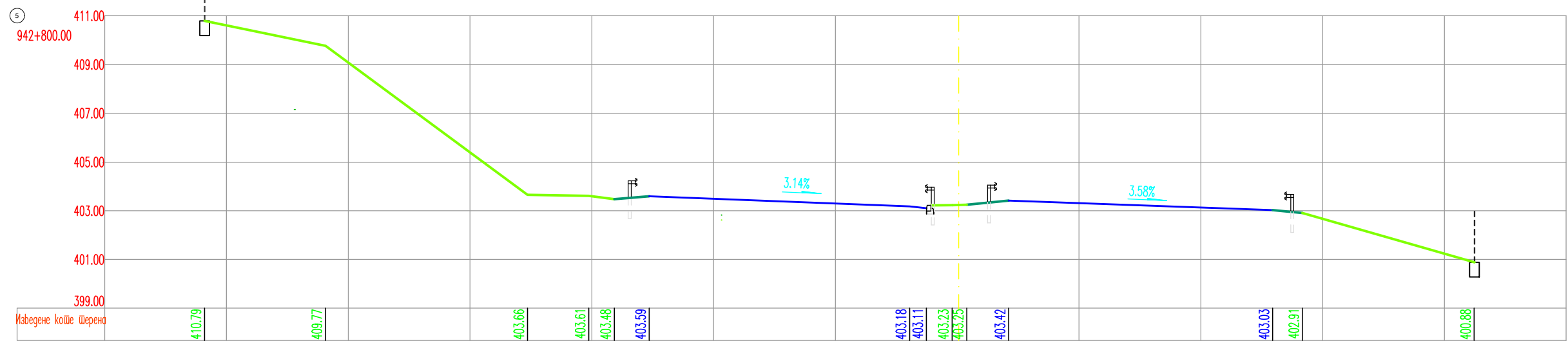
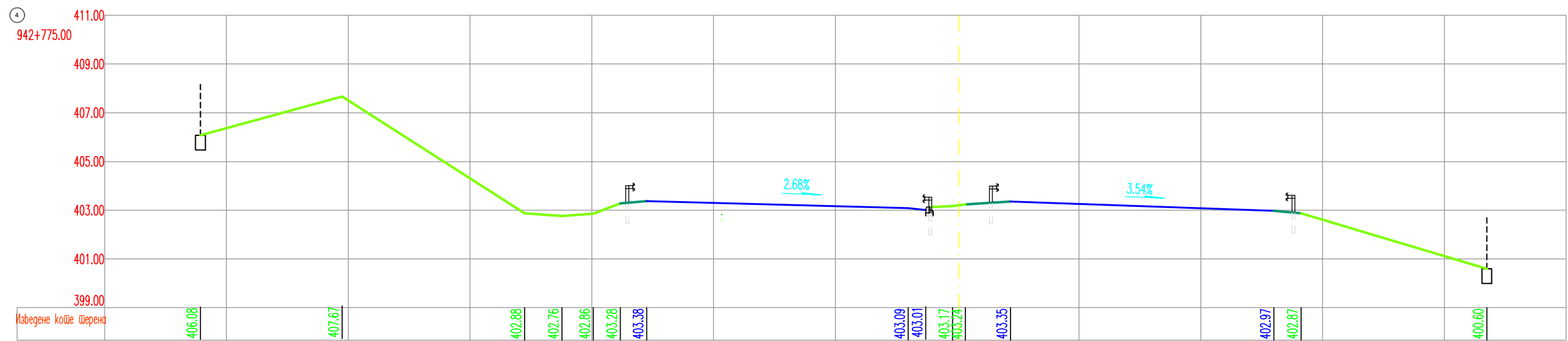
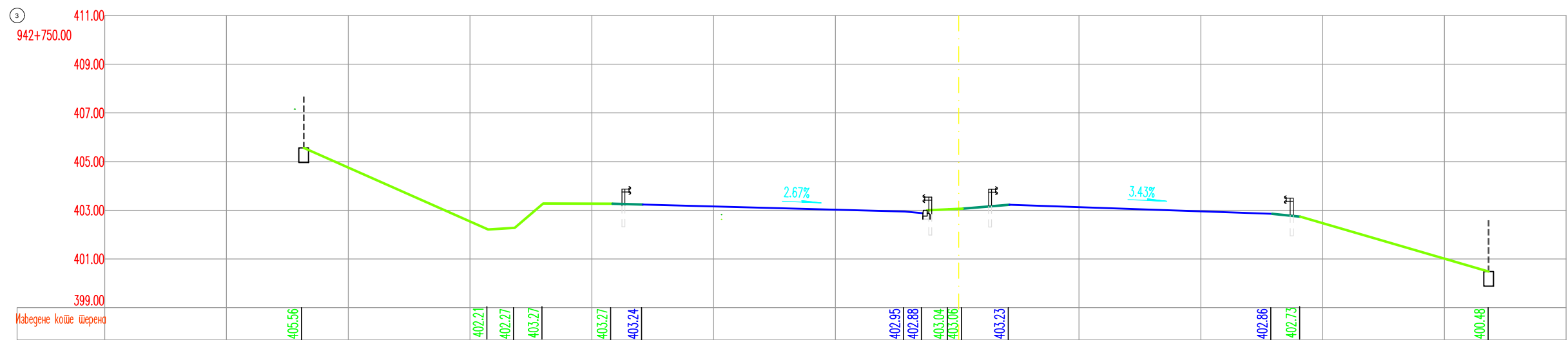
Фаза пројекта:
ИДР






Датум:
2021.

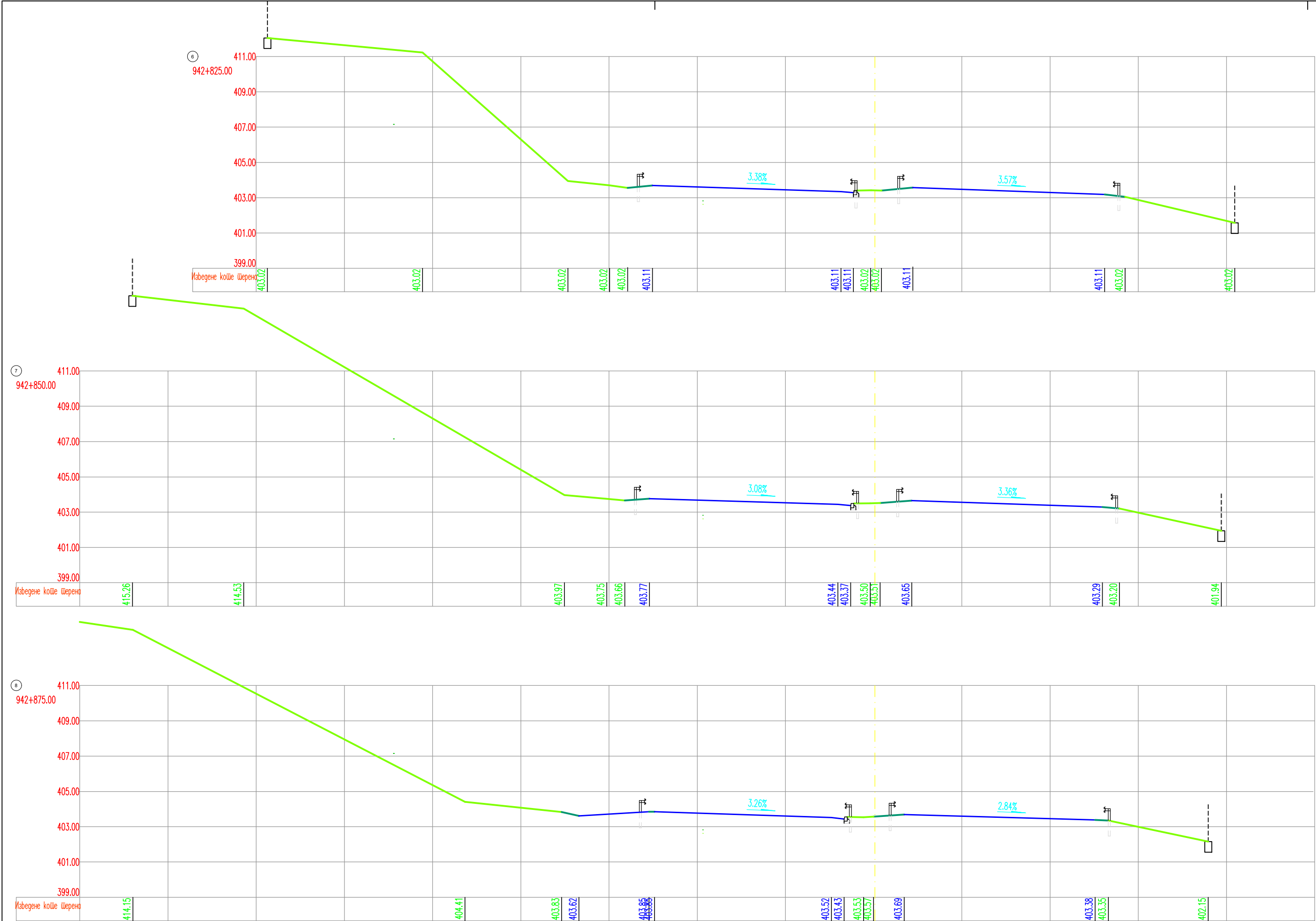
Цртеж бр.
2021-12-CAO-2/2-2




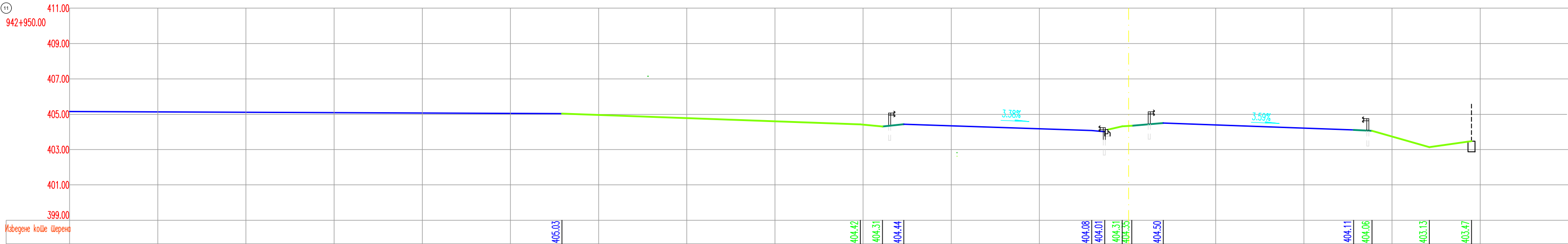
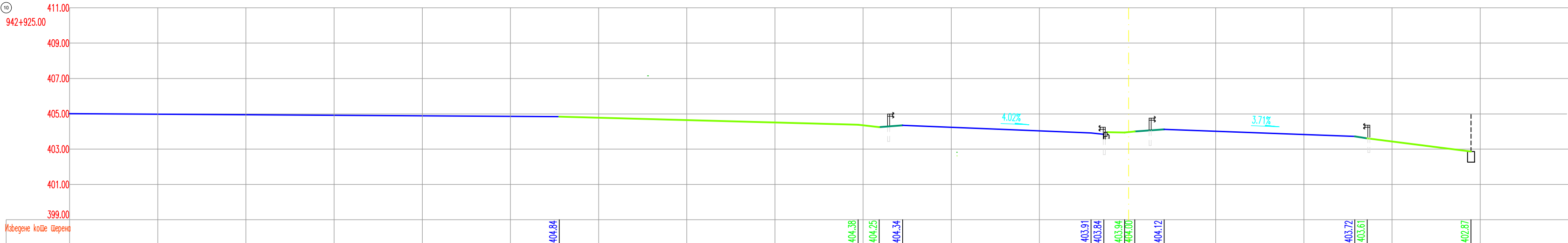
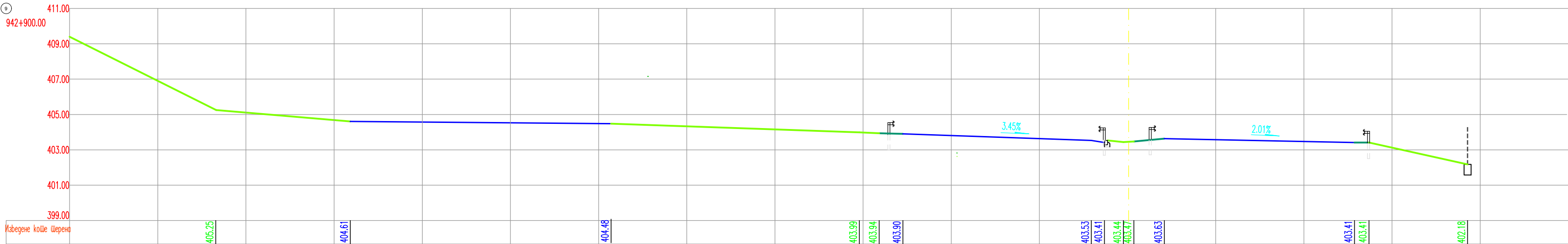
<div><div>SAOBRAĆAJNI INSTITUT Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>		Инвеститор - Наручилац пројекта: <div><div>ЈП "Путеви Србије" Булевар Краља Александра 282</div></div>	
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		Назив објекта: Државни пут I-А реда број 1 прикључка постојеће бензинске станице "ВАЛОНИ", к.п.бр. 255/1 КО Боровац Деоница: Бујановац - Прешево	
Главни пројектант: Радомир Матић, дипл.грађ.инж. 315 3702 03		Назив дела пројекта: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ од км 943+256.38 - км 942+681.86	
Одговорни пројектант: Невенка Ђокић, дипл.грађ.инж. 315 4278 03		Цртеж: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ САОБРАЋАЈНИЦЕ од км 942+675.00 (0) до км 942+725.00 (2)	
Сарадници: <div></div>		Размера: 1:200	
Руководилац организационе јединице:		Фаза пројекта: ИДР	Датум: 2021.
		Цртеж бр. 2021-12-CAO-2/2-3	








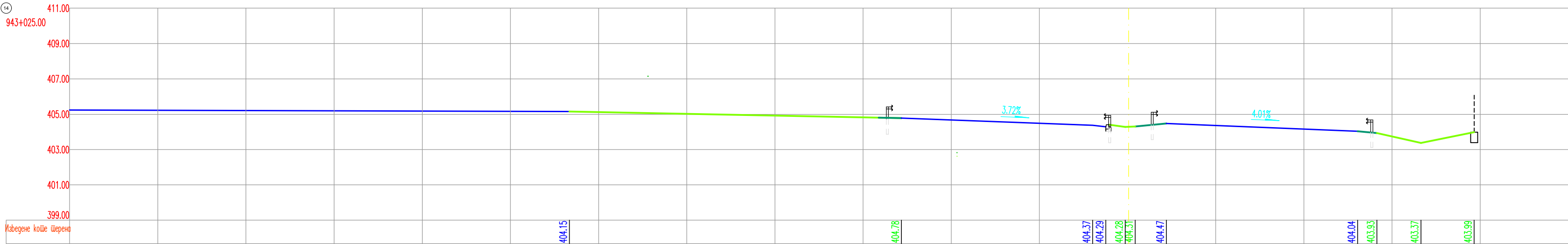
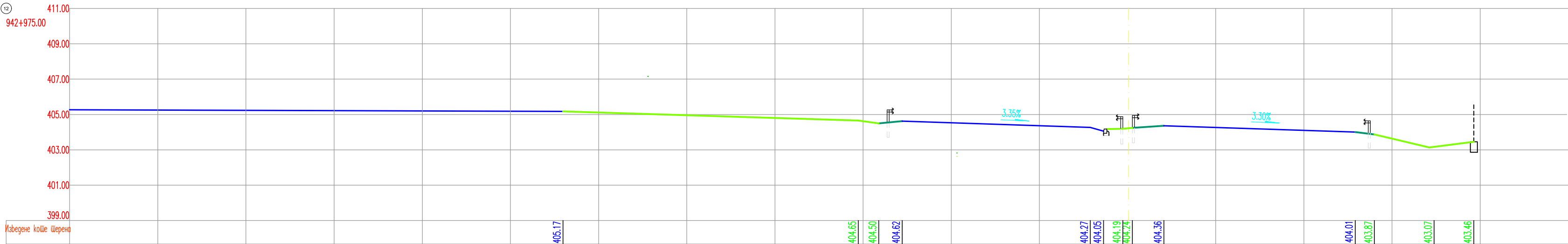
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ	
Главни пројектант: Радомир Матић, дипл.грађ.инж. 315 3702 03			
Одговорни пројектант: Невенка Ђокић, дипл.грађ.инж. 315 4278 03			
Сарадници: 		Инвеститор - Наручилац пројекта:  ЈП "Путеви Србије" Булевар Краља Александра 282	
		Назив објекта: Државни пут I-А реда број 1 прикључка постојеће бензинске станице "ВАЛОНИ", к.п.бр. 255/1 КО Боровац Деоница: Бујановац - Прешево	
		Назив дела пројекта: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ од км 943+256.38 - км 942+681.86	
		Цртеж: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ САОБРАЋАЈНИЦЕ од км 942+750.00 (3) до км 942+800.00 (5)	Размера: 1:200
Руководилац организационе јединице:		Фаза пројекта: ИДР	Датум: 2021.
		Цртеж бр. 2021-12-CAO-2/2-4	



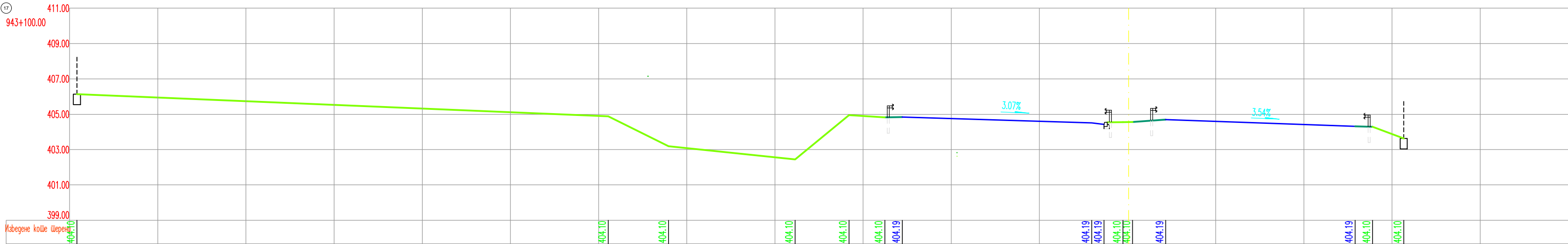
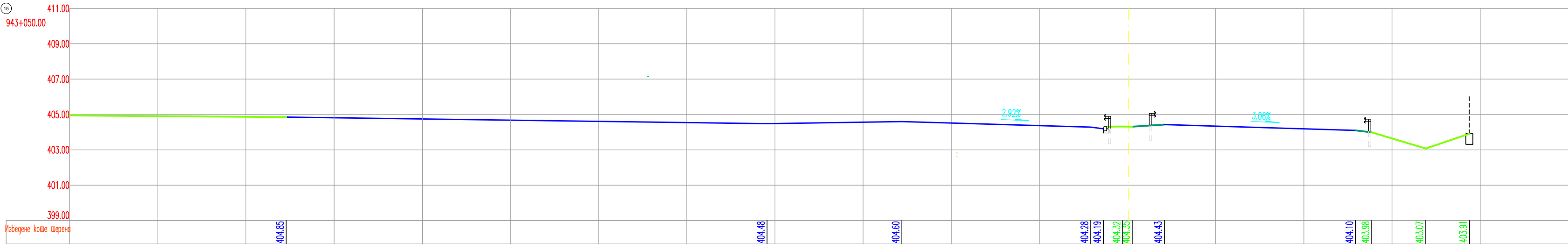
<div><div>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>		Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ	
Главни пројектант: Радомир Матић, дипл.грађ.инж. 315 3702 03			
Одговорни пројектант: Невенка Ђокић, дипл.грађ.инж. 315 4278 03			
Сарадници: <div></div>			
Руководилац организационе јединице:			
Инвеститор - Наручилац пројекта: <div><div>ЈП "Путеви Србије" Булевар Краља Александра 282</div></div>			
Назив објекта: Државни пут I-А реда број 1 прикључка постојеће бензинске станице "ВАЛОНИ", к.п.бр. 255/1 КО Боровац Деоница: Бујановац - Прешево			
Назив дела пројекта: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ од км 943+256.38 - км 942+681.86			
Цртеж: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ САОБРАЋАЈНИЦЕ од км 942+825.00 (6) до км 942+875.00 (8)		Размера: 1:200	
Фаза пројекта: ИДР	Датум: 2021.	Цртеж бр. 2021-12-CAO-2/2-5	






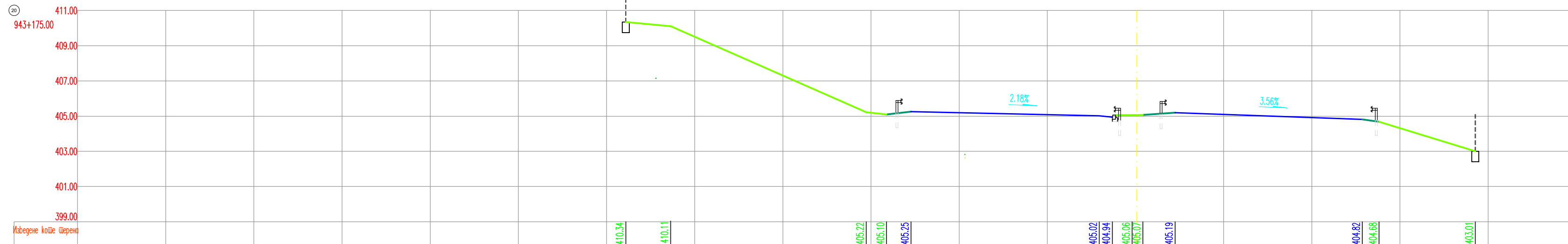
<div><div><div>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP</div></div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>		<div><div><div>ЈП "Путеви Србије" Булевар Краља Александра 282</div></div></div>	
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		Инвеститор - Наручилац пројекта:	
Главни пројектант: Радомир Матић, дипл.грађ.инж. 315 3702 03		<div></div>	
Одговорни пројектант: Невенка Ђокић, дипл.грађ.инж. 315 4278 03		<div></div>	
Сарадници:		Назив објекта: Државни пут I-А реда број 1 прикључка постојеће бензинске станице "ВАЛОНИ", к.п.бр. 255/1 КО Боровац Деоница: Бујановац - Прешево	
<div></div>		Назив дела пројекта: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ од км 943+256.38 - км 942+681.86	
		Цртеж:	Размера:
		ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ САОБРАЋАЈНИЦЕ од км 942+825.00 (6) до км 942+875.00 (8)	
Руководилац организационе јединице:		Фаза пројекта: ИДР	Датум: 2021.
		Цртеж бр. 2021-12-CAO-2/2-6	






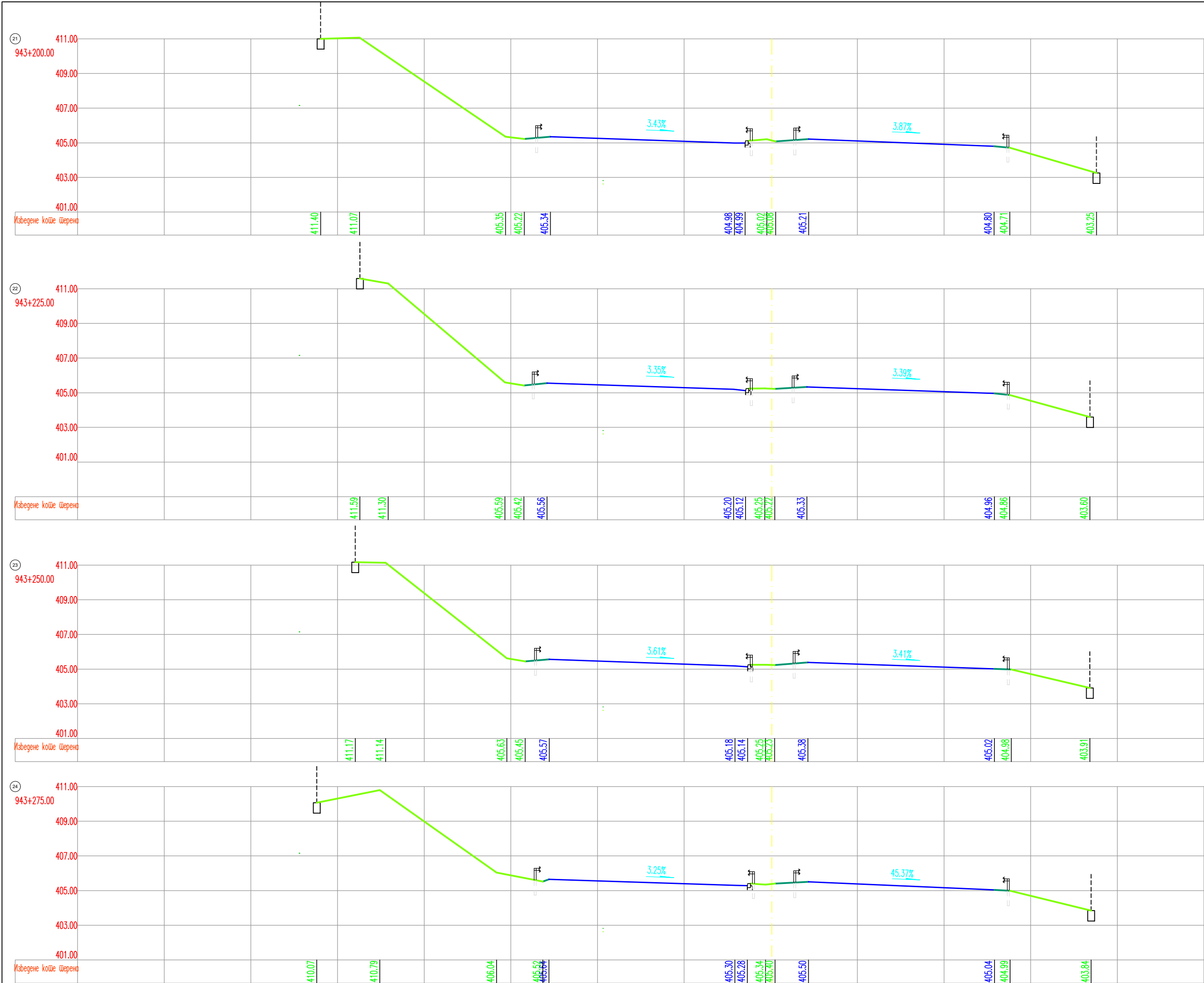
<div><div></div><div>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>		Инвеститор - Наручилац пројекта: <div></div> ЈП "Путеви Србије" Булевар Краља Александра 282	
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		Назив објекта: Државни пут I-А реда број 1 прикључка постојеће бензинске станице "ВАЛОНИ", к.п.бр. 255/1 КО Боровац Деоница: Бујановац - Прешево	
Главни пројектант: Радомир Матић, дипл.грађ.инж. 315 3702 03		Одговорни пројектант: Невенка Ђокић, дипл.грађ.инж. 315 4278 03	
Сарадници: <div></div>		Назив дела пројекта: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ од км 943+256.38 - км 942+681.86	
Руководилац организационе јединице:		Цртеж: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ САОБРАЋАЈНИЦЕ од км 942+975.00 (12) до км 943+025.00 (14)	Размера: 1:200
Фаза пројекта: ИДР		Датум: 2021.	Цртеж бр. 2021-12-CAO-2/2-7





<div><div><div>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP</div></div><div>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>		Инвеститор - Наручилац пројекта: <div><div>ЈП "Путеви Србије" Булевар Краља Александра 282</div></div>	
Главни пројектант: Радомир Матић, дипл.грађ.инж. 315 3702 03		Одговорни пројектант: Невенка Ђокић, дипл.грађ.инж. 315 4278 03	
Сарадници: <div></div>		Назив дела пројекта: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ од км 943+256.38 - км 942+681.86	
Руководилац организационе јединице:		Фаза пројекта: ИДР	Цртеж бр. 2021-12-CAO-2/2-8
Назив објекта: Државни пут I-А реда број 1 прикључка постојеће бензинске станице "ВАЛОНИ", к.п.бр. 255/1 КО Боровац Деоница: Бујановац - Прешево		Цртеж: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ САОБРАЋАЈНИЦЕ од км 943+050.00 (15) до км 943+100.00 (17)	Размера: 1:200



 <p>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</p>				
<p>Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ</p>				
<p>Главни пројектант: Радомир Матић, дипл.грађ.инж. 315 3702 03</p>	<p>Инвеститор - Наручилац пројекта:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>ЈП "Путеви Србије" Булевар Краља Александра 282</p> </div> </div>			
<p>Одговорни пројектант: Додолор Ђокић, дипл.грађ.инж. 315 4278 03</p>	<p>Назив објекта:</p> <p>Државни пут I-А реда број 1 прикључка постојеће бензинске станице "ВАЛОНИ", к.п.бр. 255/1 КО Боровац Деоница: Бујановац - Прешево</p>			
<p>Сарадници:</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p>Назив дела пројекта: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ од км 943+256.38 - км 942+681.86</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%; padding: 5px;"> <p>Цртеж:</p> <p style="text-align: center;">ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ САОБРАЋАЈНИЦЕ од км 943+125.00 (18) до км 943+175.00 (20)</p> </td> <td style="width: 60%; padding: 5px;"> <p>Размера:</p> <p style="text-align: right;">1:1000/100</p> </td> </tr> </table>	<p>Цртеж:</p> <p style="text-align: center;">ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ САОБРАЋАЈНИЦЕ од км 943+125.00 (18) до км 943+175.00 (20)</p>	<p>Размера:</p> <p style="text-align: right;">1:1000/100</p>	
<p>Цртеж:</p> <p style="text-align: center;">ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ САОБРАЋАЈНИЦЕ од км 943+125.00 (18) до км 943+175.00 (20)</p>	<p>Размера:</p> <p style="text-align: right;">1:1000/100</p>			
<p>Руководилац организационе јединице:</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 5px;"> <p>Фаза пројекта:</p> <p style="text-align: center;">ИДР</p> </td> <td style="width: 33%; padding: 5px;"> <p>Датум:</p> <p style="text-align: center;">2021.</p> </td> <td style="width: 33%; padding: 5px;"> <p>Цртеж бр.</p> <p style="text-align: center;">2021-12-CAO-2/2-9</p> </td> </tr> </table>	<p>Фаза пројекта:</p> <p style="text-align: center;">ИДР</p>	<p>Датум:</p> <p style="text-align: center;">2021.</p>	<p>Цртеж бр.</p> <p style="text-align: center;">2021-12-CAO-2/2-9</p>
<p>Фаза пројекта:</p> <p style="text-align: center;">ИДР</p>	<p>Датум:</p> <p style="text-align: center;">2021.</p>	<p>Цртеж бр.</p> <p style="text-align: center;">2021-12-CAO-2/2-9</p>		



<div><div><div>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP</div></div><div>SAOBRAĆAJNI INSTITUT ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>		Инвеститор - Наручилац пројекта: <div>ЈП "Путеви Србије" Булевар Краља Александра 282</div>	
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		Назив објекта: Државни пут I-А реда број 1 прикључка постојеће бензинске станице "ВАЛОНИ", к.п.бр. 255/1 КО Боровац Деоница: Бујановац - Прешево	
Главни пројектант: Радомир Матић, дипл.грађ.инж. 315 3702 03		Назив дела пројекта: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ од км 943+256.38 - км 942+681.86	
Одговорни пројектант: Невенка Ђокић, дипл.грађ.инж. 315 4278 03		Цртеж: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ САОБРАЋАЈНИЦЕ од км 943+200.00 (21) до км 943+275.00 (24)	
Сарадници: <div></div>		Размера: 1:200	
Руководилац организационе јединице:		Фаза пројекта: ИДР	Датум: 2021.
		Цртеж бр. 2021-12-CAO-2/2-10	