ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА И РЕКОНСТРУКЦИЈУ УКРШТАЈА ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 23 И ДРЖАВНОГ ПУТА ІІА РЕДА БРОЈ 200 (ЧВОР 2328) И РЕКОНСТРУКЦИЈУ ДЕОНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ІІА РЕДА БРОЈ 200 ПРИЈЕПОЉЕ-МАНАСТИР МИЛЕШЕВА-АЉИНОВИЋИ У НАСЕЉУ, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА БР. 2328 ДО ТРГА ОСЛОБОЂЕЊА

Мај 2023. године

ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ

Наручилац:

Јавно предузеће „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282,
11000 Београд

Обрађивач:

Институт за архитектуру и урбанизам Србије
Булевар краља Александра 73/II
11000 Београд

Директор: др Саша Милијић, научни саветник

Saša Milijić 261254

Digitally signed by Saša Milijić 261254
Date: 2023.05.31 10:38:46 +02'00'

Одговорни урбанисти:

Борјан Бранков, маст.инж.арх.
бр. лиценце 221 A074 22

БОРЈАН БРАНКОВ 012222817 Sign

Digitally signed by БОРЈАН БРАНКОВ 012222817 Sign
Date: 2023.05.30 14:59:00 +02'00'

др Божидар Манић, дипл.инж.арх.
бр. лиценце 200 1101 08

Božidar Manić 426007

Digitally signed by Božidar Manić 426007
Date: 2023.05.31 10:28:24 +02'00'

Синтеза:	Борјан Бранков. маст.инж.арх. др Божидар Манић, дипл.инж.арх.
Радни тим:	др Тијана Црчевић, дипл.инж.шум. Људевит Боричић, дипл.инж.грађ. Драгослав Остојић, дипл.инж.ел. Бранко Стојанов, дипл.инж.грађ.
Техничка подршка:	Срђан Милосављевић
Идејно решење :	Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад
ИДР - пројекат саобраћајница:	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
ИДР - водовод:	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
ИДР – кишна канализација:	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
ИДР – фекална канализација:	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
ИДР – пројекат електроенергетских инсталација – јавно осветљење:	Драгослав Остојић, дипл.инж.ел.

САДРЖАЈ

ДЕО 1. УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

I ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ 1
I.1. ПРАВНИ ОСНОВ 1
I.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ 1
I.2.1. Извод из плана генералне регулације Пријепоље и Бродарево 1
I.2.2. Извод из плана детаљне регулације „Корито реке Милешевке са делом заштићене околине манастира Милешева“ 2
II ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА 2
II.1. ПРЕДМЕТ И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА 2
II.2. ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА 3
II.3. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ 3
III УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ 4
III.1. ЛОКАЦИЈА, НАМЕНА И СТАТУС ЗЕМЉИШТА 4
III.2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ДРЖАВНОГ ПУТА 4
III.2.1. Посебна правила изградње и реконструкције кружне раскрснице 5
III.2.2. Укрштање инсталација са државним путем 6
III.2.3. Паралелно вођење инсталација са државним путем 6
III.2.4. Вођење надземних инсталација у односу на државни пут 6
IV ПРАВИЛА РЕГУЛАЦИЈЕ И ПАРЦЕЛАЦИЈЕ ЗА ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ .. 7
V НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА 7
VI ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ 8
VII НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ 9
VII.1. ВОДОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ 9
VII.2. КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ 10
VII.2.1. Кишна канализација 10
VII.2.2. Фекална канализација 10
VII.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ 11
VII.3.1. Електроенергетска мрежа 11
VII.3.2. Електроенергетска инсталација – јавно осветљење 12
VII.4. Електронска комуникациона мрежа и објекти 13
VII.5. Гасоводна мрежа и објекти 13
VIII ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ И СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ 14
VIII.1. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ 14
VIII.2. СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ 14
IX МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА И ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ 15
X МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА 15
XI ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА 16
XII СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ 16

Прилог

Координате темених тачака

ГРАФИЧКИ ДЕО

1 - Граница Урбанистичког пројекта и намена површина	1:1.000
2 – Регулационо решење са предлогом препарцелације	1:1.000
3 – Синхрон план инфраструктуре	1:1.000

ДЕО 2. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

ДЕО 3. ДОКУМЕНТАЦИЈА

Катастарско-топографски план

Услови надлежних ималаца јавних овлашћења

Изводи из графичких делова планских докумената:
- Плана генералне регулације Пријепоље и Бродарево
- Плана детаљне регулације „Корито реке Милешевке са делом заштићене околине манастира Милешева“

Извештај о обављеној стручној контроли

Мишљења

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Посл. бр. 1 Фи. 260/2022

Привредни суд у Београду судија Иванка Козић Кнежевић

као судија појединац у судскорегистарској правној ствари предлагача Институт за архитектуру и урбанизам Србије, Београд, ул. Булевар краља Александра бр. 73/II.

ради уписа лица овлашћених за заступање.

дана 21.10.2022. год., донео је

Р Е Ш Е Њ Е

Усваја се захтев предлагача за упис у судски регистар и одређује се упис у судски регистар, у регистарски уложак

5-71-00 4

бр. ....., података садржаних у прилозима уз пријаву бр. .....

који су саставни део овог решења.

С у д и ј а,
Иванка Козић Кнежевић,с.р.

за тачност отправка оверава

Привредном апелационом

Поука о правном леку: Против овог решења може се изјавити жалба, преко овог суда, ...

суду у Београду у року од 8 дана од дана достављања преписа решења.

4. Препис решења

Издавач: ЈП „Службени гласник", Београд
Ознака за поруџбину: Обр. бр. 161451

Фирма и седиште субјекта уписа	ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ са ПО, Београд, Булевар револуције 73/II	Прилог уз решење број	1

Број регистарског улошка регистарског суда и његово седиште	5-71-00, Београд

Датум уписа	Ознака и број решења	Број уписа	Назив суда
19.9.2oo2.	IV.FI.816o/o2	4	TS.BEOGRAD

1. Фирма и седиште субјекта уписа и његов матични број

Институт за архитектуру и урбанизам Србије, Београд, Булевар краља Александра 73/II

матични број: 07032684

жиро рачун број: 40803-603-3-3004431

2. Овлашћење субјекта уписа у правном промету

Институт је правно лице и има право да у правном промету закључује уговоре и врши друге правне послове и радње у оквиру своје правне способности.

3. Врста и обим одговорности за обавезе субјекта уписа у правном промету и врста и обим одговорности за обавезе других субјеката

Институт одговара за своје обавезе у правном промету целокупном својом имовином.

4. Одговорност оснивача за обавезе субјекта уписа

Оснивачи одговарају за обавезе Института у случајевима и под условима прописаним Законом.

Судија,

Ivanka Kozić Knežević, s.r

ZA TAČNOST OTPRAVKA OVERAVA

Следи наставак број: **4. Прилог уз препис решења**

Овлашћено лице потписује само прилог уз пријаву, а судија – прилог уз изворник решења и регистарски лист.

ОБРАЗАЦ: **Прилог уз решење број 1**

Издавач: ЈП Службени лист СРЈ, Београд
Ознака за поруџбину: Обр. бр. 161521

		Прилог уз решење број	2
Број регистарског улошка регистарског суда и његово седиште	5-71-00, Београд		

Ред. број	Фирма, односно назив и седиште, ознака регистра и број регистарског уписа, матични број и број рачуна оснивача односно име и адреса, лични број и број личне карте оснивача и члана	Број и датум акта о оснивању	Датум приступања
1	2	3	4
1	РЕПУБЛИКА СРБИЈА	Уредба ИВ бр.303 од 13.5.1961.год.	
2			
3			
4			
5			

Уписани и уплаћени основни капитал; повећање, односно смањење основног капитала

4. Прилог уз препис решења

Овлашћено лице потписује само прилог уз пријаву, а судија – прилог уз изворник решења и регистарски лист.

ОБРАЗАЦ: **Прилог уз решење број 2**

Издавач: ЈП Службени лист СРЈ, Београд
Ознака за поруџбину: Обр. бр. 161531

Ред. број	Укупан износ улога оснивача и члана	Врста и обим одговорности за обавезе субјекта уписа	Датум иступања
5	6	7	8
1			
2			
3			
4			
5			

Уписани и уплаћени основни капитал; повећање, односно смањење основног капитала

Судија,

Ivanka Kozić Knežević ,s.r

ZA TACNOST OTPRAVKA OVERAVA

4. Прилог уз препис решења

Овлашћено лице потписује само прилог уз пријаву, а судија – прилог уз изворник решења и регистарски лист.

ОБРАЗАЦ: **Прилог уз решење број 2**

Издавач: ЈП Службени лист СРЈ, Београд
Ознака за поруџбину: Обр. бр. 161531

ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ Београд, Булевар краља Александра 73/II	Прилог уз решење број	3

Број регистарског улошка регистарског суда и његово седиште	5-71-00

Датум уписа	Ознака и број решења	Број уписа	Назив суда
28.04.2011.	1 Fi 251/11	9	PS Beograd

1. Делатности, односно послови и послови спољнотрговинског промета субјекта уписа

7219 Истраживање и развој у осталим природним и техничко-технолошким наукама

7220 Истраживање и развој у друштвеним и хуманистичким наукама

7111 Архитектонска делатност

7112 Инжењерске делатности и техничко саветовање

8559 Остало образовање

8560 Помоћне образовне делатности

5811 Издавање књига

5814 Издавање часописа и периодичних издања

6201 Рачунарско програмирање

6311 Обрада података, хостинг и сл.

Institut ima pravo da obavlja usluge u spoljnotrgovinskom prometu u okviru upisane delatnosti.

Република Србија
Привредни суд у Београду
VI Београд

Судија,

Tatjana Vlaisavljević s.r.

Следи наставак број: zto	4. Прилог уз препис решења

Овлашћено лице потписује само прилог уз пријаву, а судија – прилог уз изворник решења и регистарски лист.

ОБРАЗАЦ: **Прилог уз решење број 3**

Издавач: ЈП Службени лист СРЈ, Београд
Ознака за поруџбину: Обр. бр. 161541

	Прилог уз решење број	4

Број регистарског улошка регистарског суда и његово седиште	5-71-00 Привредни суд у Београду

Датум уписа	Ознака и број решења	Број уписа	Назив суда
21.10.2022.	1 Фи 260/2022	18	Привредни суд у Београду

1. Имена лица овлашћених за заступање субјекта уписа и границе њихових овлашћења

Остаје:
др Саша Милијић, директор, без ограничења овлашћења
ЈМБГ: 3007969710086

Остаје:
др.Божидар Манић помоћник директора, без ограничења овлашћења
ЈМБГ: 0305976710105

2. Имена лица овлашћених за заступање субјекта уписа у обављању послова спољнотрговинског промета и границе њихових овлашћења

Република Србија Привредни суд у Београду ОДЕЉЕЊЕ ЗА ВЕРОВАЊЕ

Судија
Иванка Козић Кнежевић, с.р.
за тачност отправка оверава

Следи наставак број: **4. Прилог уз препис решења**

Овлашћено лице потписује само прилог уз пријаву, а судија – прилог уз изворник решења и регистарски лист.

ОБРАЗАЦ: **Прилог уз решење број 4**

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ЛИЦЕНЦА

ЛИЦЕНЦА ЗА АРХИТЕКТУ УРБАНИСТУ

На основу члана 162. Закона о планирању и изградњи

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

утврђује да је

Борјан Д. Бранков

мастер инжењер архитектуре

лиценцирани архитекта урбаниста
за обављање стручних послова урбанистичког планирања из

СТРУЧНЕ ОБЛАСТИ
архитектура

Број лиценце
221A07422
издата решењем број 154-01-01465/2021-07 од 09.02.2022. године

МИНИСТАР

Томислав Момировић

У Београду,
02.06.2022. године

Број: 02-12/2023-2486
Београд, 02.02.2023. године

На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије ("СГ РС", бр. 36/19) а на лични захтев члана Коморе, Инжењерска комора Србије издаје

П О Т В Р Д У

Којом се потврђује да је Борјан Д. Бранков, маст. инж. арх.
лиценца број

221 А074 22

за

Архитекта урбаниста за обављање стручних послова урбанистичког планирања из стручне области архитектура

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 28.03.2024. године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске коморе Србије

М.П.

Председница Инжењерске коморе Србије

Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Божидар Ј. Манић

дипломирани инжењер архитектуре
ЈМБ 0305976710105

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце
200 1101 08

У Београду,
27. новембра 2008. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

Број: 02-12/456834
Београд, 17.10.2022. године

На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије ("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе, Инжењерска комора Србије издаје

П О Т В Р Д У

Којом се потврђује да је Божидар Ј. Манић, дипл. инж. арх.
лиценца број

200 1101 08

Одговорни урбаниста за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 06.11.2023. године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске коморе Србије

М.П.

Председница Инжењерске коморе Србије

Марица М.

Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

ИЗЈАВА

Урбанистички пројекат за утврђивање јавног интереса и реконструкцију укрштаја државног пута ИБ реда број 23 и државног пута ИА реда број 200 (чвор 2328) и реконструкцију деонице државног пута ИА реда број 200 Пријепоље-Манастир Милешева-Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења, израђен је у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20 и 52/21) и прописима донетим на основу Закона, као и важећим планским документима.

У Београду,
27.03.2023. године

одговорни урбаниста
Борјан Бранков, маст.инж.арх.
бр. лиценце 221 А074 22

одговорни урбаниста
др Божидар Манић, дипл.инж.арх.
бр. лиценце 200 1101 08

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА И РЕКОНСТРУКЦИЈУ УКРШТАЈА ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 23 И ДРЖАВНОГ ПУТА ІІА РЕДА БРОЈ 200 (ЧВОР 2328) И РЕКОНСТРУКЦИЈУ ДЕОНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ІІА РЕДА БРОЈ 200 ПРИЈЕПОЉЕ-МАНАСТИР МИЛЕШЕВА-АЉИНОВИЋИ У НАСЕЉУ, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА БР. 2328 ДО ТРГА ОСЛОБОЂЕЊА

I ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

I.1. ПРАВНИ ОСНОВ

Правни основ за израду и доношење Урбанистичког пројекта чине:

- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-други закон, 9/20 и 52/21); и
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“, бр. 32/19).

Прописи од значаја за израду Урбанистичког пројекта су:

- Закон о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18-др. закон);
- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/11); и
- Уредба о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13 и 93/15).

Влада Србије донела је, у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Сл. гласник РС“, бр. 9/20), Закључак (бр. 351-293/2022 од 28.01.2022. године) којим се Пројекат реконструкције државног пута ІІА реда број 200 са припадајућом инфраструктуром, деоница: од km 0+000.00 до km 6+700 у Пријепољу, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију.

I.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта су:

- План генералне регулације Пријепоље и Бродарево („Сл. гласник општине Пријепоље“, бр. 5/14, 6/14 и 1/20); и
- План детаљне регулације „Корито реке Милешевке са делом заштићене околине манастира Милешева“ („Сл. гласник општине Пријепоље“, бр. 15/21).

I.2.1. <u>Извод из плана генералне регулације Пријепоље и Бродарево</u>

У Плану генералне регулације Пријепоље и Бродарево наведено је у поглављу *2.1. Правила уређења, 2.1.2. Услови за уређење и правила за изградњу површина и објеката јавне намене и мреже саобраћајне и друге инфраструктуре, 2.1.2.2 Објекти и мрежа саобраћајне и комуналне инфраструктуре* да „са обзиром на терен и положај Пријепоља и Бродарева целокупан транзитни саобраћај и даље ће се водити по правцу државног пута ІБ реда бр. 23 Појате-Крушевац-Краљево-Прељина-Чачак-Пожега-Ужице-Чајетина-Нова Варош-Пријепоље-Држ. граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун). Овај пут представља примарну везу са Црном Гором као и са државним путем ІБ реда бр. 29, Државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Јабука)-Пријепоље-Нова Варош-

Сјеница-Нови Пазар. Једним делом се трасе ова два државна пута поклапају и то на делу који пролази кроз насеље тако да је оптерећење путева теретним-транзитним саобраћајем још израженије. Државни пут ІБ реда бр. 29 изведен је у делу (од Пријепоља ка Сјеници) до манастира Милешево, а даље је неизграђена деоница са појединим изграђеним објектима (Изграђено је 9 тунела у кањону реке Милешевке). Овај пут ће представљати битну везу Пријепоља и Бродарева са будућим аутопутем Београд-Јужни Јадран".

I.2.2. Извод из плана детаљне регулације „Корито реке Милешевке са делом заштићене околине манастира Милешева"

Планом детаљне регулације „Корито реке Милешевке са делом заштићене околине манастира Милешева" обухваћен је мањи део урбанистичког пројекта и то делови парцела 168/1, 346 и 711/1 (све КО Пријепоље). У оквиру *II.1 Концепције уређења карактеристичних целина* и то у *II.1.2.Циљеви израде Плана* истиче се циљ „усклађивања планираних саобраћајних и регулационих решења из Плана генералне регулације са постојећим стањем изграђености и морфологијом терена"; у делу *II.1.3 Концепција уређења* наводи се стварање планског основа за „регулацију дела државног пута у насељу и дела државног пута изван насеља"; у делу *II.5.2 Јавне саобраћајне површине* наводи се да је „укупна дужина државног пута ІІА реда бр. 200 21+779 m, од чега је изграђено 7+439 m (деоница 20001 од чвора 2328 до чвора 20001)", а у обухвату Урбанистичког пројекта налази се део дужине 0+014 m, с тим да је у граници Урбанистичког пројекта обухваћен део постојећег ПДР-а за који је извршено пројектовање нових водова комуналне инфраструктуре. Наводи се и да „предметна деоница државног пута нема дефинисано путно земљиште, односно формирану парцелу, већ се највећим делом налази на парцели реке Милешевке. За њу не постоји техничка документација, те је потребно урадити идејно решење којим ће у потпуности бити дефинисани неопходни технички елементи (карактеристични попречни профили, ситуациони и нивелациони приказ положаја пута)". За потребе израде Плана детаљне регулације урађено је идејно урбанистичко решење државног пута, којим је „прецизиран положај државног пута у односу на речни ток, усаглашен са Идејним пројектом регулације реке Милешевке". Предметни државни пут ІІА реда бр. 200 у грађевинском подручју Пријепоља има третман: јавног пута у насељу, од оријентационе стационаже km 1+080 (на граници плана) до оријентационе стационаже km 4+810 и јавног пута ван насеља од оријентационе стационаже km 4+810 до оријентационе стационаже km 6+210 (на граници плана).

II ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

II.1. ПРЕДМЕТ И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Предмет Урбанистичког пројекта су утврђивање јавног интереса за експропријацију и формирање парцеле државног пута, реконструкција укрштаја државног пута ІБ реда број 23 и државног пута ІІА реда број 200 (чвор 2328), као и реконструкција деонице државног пута ІІА реда број 200 Пријепоље-манастир Милешева-Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга ослобођења (оквирно km 1+114,68 државног пута и биће прецизно одређена кроз даљу разраду техничке документације). Предметни државни пут ІІА реда бр. 200 је главна приступна саобраћајница Пријепољу са државног пута ІБ реда бр. 23, којим се приступа центру Пријепоља, као и Манастиру Милешева и даље наставља до места Аљиновићи и потом до Сјенице.

Основни циљеви израде Урбанистичког пројекта су:

- дефинисање нове регулације и формирање парцеле државног пута за деоницу државног пута ІІА реда број 200, од km 0+000 до оквирно km 1+114,68;

- потреба да се сходно тренутним инвестиционим могућностима и уз минимум грађевинских радова обезбеде услови за побољшање постојећег коловоза на предметном јавном путу и реконструкција и изградња пешачких стаза чиме би се знатно повећала безбедност свих учесника у саобраћају.

II.2. ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Укупна површина обухвата Урбанистичког пројекта приказана на графичким прилозима у размери 1:1.000 износи око 2,70 ha.

Обухват Урбанистичког пројекта дефинисан је координатама темених тачака границе, одређене ивицом трасе државног пута IIA реда и укрштаја са путем IБ реда. Списак координата темених тачака дат је у прилогу текстуалног дела овог пројекта.

У обухвату Урбанистичког пројекта су катастарске парцеле на територији општине Пријепоље, све КО Пријепоље: делови 6/1, 75, 77, 78/2, 79/1, 79/2, 80, 81/1, 81/2, 82, 83/3, 83/4, 84/1, 84/2, 84/3, 93/2, 100/1, 101/1, 101/2, 111, 112, 113/1, 138/1, 143, 144/2, 150/3, 168/1, 346, 711/1, 714, 715/2, 910/1, 927, 928, 930, 933/3, 955/1, 1386/1, 1386/3, 1386/16, 1386/18, 1387.

Граница Урбанистичког пројекта приказана је на графичким прилозима. У случају неподударања списка катастарских парцела са обухватом Урбанистичког пројекта приказаним на графичким прилозима, важи обухват из графичких прилога (георефернцирана граница), у складу са подацима Републичког геодетског завода.

II.3. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Цео обухват Урбанистичког пројекта заузимају трасе постојећих државних путева и то: укрштај државног пут IA реда бр. 23 и пута IIA реда бр. 200, и траса пута IIA реда бр. 200 пут од почетног чвора бр. 2328 до Трга ослобођења.

Почетак деонице државног пута IIA реда број 200 представља постојећи денивелисани укрштај државног пута IБ реда број 23 и државног пута IIA реда број 200 (чвор РС 2328), који је потребно реконструисати у кружну раскрсницу. Крај предметне је на укрштају са Улицом Трг ослобођења, на оквирној стационажи km 1+114,68.

Укрштај два државна пута (чвор РС 2328) је денивелисан и узимајући у обзир тренутни обим саобраћаја, није у потпуности искоришћен његов капацитет. Осим тога, крак који води испод натпутњака, поред реке Лим, у време великог водостаја Лима буде под водом и буде онемогућено одвијање саобраћаја.

Предметна саобраћајница изграђена је са асфалтним застором, одговарајуће ширине коловоза за ту категорију пута али је коловоз у лошем стању, те је потребно извршити ојачање постојеће коловозне конструкције, тј. обнову конструктивне носивости и потребне целовитости, у постојећој ширини а ради продужења употребљивости и функционалности пута.

На правом делу трасе, у дужини од око 700 m, са десне стране пута гледано у правцу раста стационаже, налази се река Лим са шеталиштем, а са леве стране брдо. На другом делу трасе постоји ивична изградња са обе стране пута (стамбени објекти) са пешачком стазом на већем делу трасе која се простире са десне стране пута гледано у правцу раста стационаже.

Пешачка стаза са десне стране државног пута IIA реда број 200 почиње на стационажи ~km 0+150 и одвојена је ивичњаком од државног пута. На једном делу пешачка стаза је одвојена зеленилом од државног пута. На стационажи ~km 0+790 почиње пешачка стаза са леве стране (почетак индивидуалних стамбених објеката – изван границе Урбанистичког пројекта). Пешачке стазе су променљиве ширине. На стационажи ~km 0+815 са десне стране државног пута IIA реда број 200 налази се спортско игралиште. На стационажи km 0+087.33 налази се пропуст. Вода са коловоза се одводњава помоћу ригола

и сливника. Камени потпорни зид се налази са леве стране државног пута од стационаже ~km 0+198.18 до ~km 0+595.55.

III УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

III.1. ЛОКАЦИЈА, НАМЕНА И СТАТУС ЗЕМЉИШТА

Локација објекта описана је у делу: II „Обухват урбанистичког пројекта“, II.2 „Граница Урбанистичког пројекта“. Простор обухвата Урбанистичког пројекта је у целини земљиште намењено за реконструкцију државног пута II реда са петљама и саобраћајницама у функцији пута и заштитним појасом пута. Намена површина дефинисана овим урбанистичком пројектом је површина јавне намене – саобраћајнице (2,70 ha).

У складу са Правилником о класификацији објеката („Сл. гласник РС“, бр. 22/2015) објекат спада у инжењерске, припада категорији G и носи класификациону ознаку 211201 - *Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних кола, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бициклистичке и јахачке стазе*.

III.2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ДРЖАВНОГ ПУТА

На предметној територији, у складу са Уредбом о категоризацији државних путева, налазе се постојећи путни правци и то:

- Државни пут ІБ реда број 23: Појате - Крушевац - Краљево - Прељина - Чачак - Пожега - Ужице - Чајетина - Нова Варош - Пријепоље - државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун), на деоници број 02329 и 02330, од чвора број 2327 Бистрица код km 223+546 до чвора број 2329 Коловрат код km 238+539, а у оквиру границе урбанистичког пројекта од km 233+280,80 до km 233+461,38, и
- Државнн пут ІІА реда број 200: Пријепоље - Манастир Милешева - Аљиновићи. на деоници број 20001, од чвора број 2328 Пријепоље код km 0+000 до чвора број 20001 Манастир Милешева код km 7+439.

У границама урбанистичког пројекта планирана је реконструкција деонице државног пута ІІА реда број 200 од km 0+000 до оквирне стационаже km 1+114,68 као и реконструкција постојеће раскрснице државног пута ІБ реда број 23 и државног пута ІІА реда број 200 у чвору број 2328 Пријепоље, на начин да се формира четворокрака кружна раскрсница, уместо постојећег денивелисаног укрштаја.

Планом генералне регулације за Пријепоље и Бродарево на државном путу ІІА реда број 200 планиран је коловоз ширине 7,00 m (2 · 3,50 m) и обострани тротоари од по 2,00 m, док се овим урбанистичком пројектом планира промена ширине коловоза на 6,50 m (2 · 3,25 m) (графички прилог Карта 2 - Нормални попречни профили). Кружна раскрсница дефинисана Урбанистичким пројектом има пречник уписане кружнице D=38 m, без лоцираних аутобуских стајалишта, са ширином коловоза од 6,00 m, где ширина прелазног коловоза износи 2,00 m. Постојеће пешачке стазе се реконструишу, а планирана је и изградња нових пешачких стаза. Пешачке стазе одвајају се од коловоза државног пута ивичњацима, а на делу зеленим појасом. На месту где почињу индивидуални стамбени објекти изградња пешачке стазе планира се уз коловоз са десне стране.

Укида се пешачка стаза са леве стране државног пута до места где почињу индивидуални објекти за становање. Разлози за то су топографија терена, као и постојећи потпорни зид који би у супротном да морао се руши и прави нов. У зони ивичне изградње пешачка стаза је променљиве ширине (у зависности од позиције индивидуалних стамбених објеката). На делу државног пута, где не постоји ивична изградња ширина пешачке стазе је

константна и износи 2,0 m. Спортско игралиште, уз границу Урбанистичког пројекта (ван обухвата), је денивелисано у односу на државни пут. Планирана је изградња пешачких стаза уз државни пут у зони спортског игралишта, при је потребно да се постојеће степениште руши и изради ново.

На свим саобраћајницама (осовинама) које се укључују на кружни ток, дефинисане су по једна трака за улив укупне ширине 3,75 m и једна трака за излив укупне ширине 4,00 m. Из смера Пријепоља (осовина 2) према манастиру Милешева дефинисан је посебан коловоз за десна скретања чиме се повећава пропусна моћ кружне раскрснице и смањује оптерећење кружног коловоза. Ширина коловоза за десна скретања износи 5,00 m. У зони раскрснице дефинисане су осовине:

- Осовина 1: државни пут ІБ 23;
- Осовина 2: државни пут ІБ 23;
- Осовина 3: државни пут ІІА 200; и
- Осовина 4: локална улица.

III.2.1. Посебна правила изградње и реконструкције кружне раскрснице

У наредним фазама израде техничке документације за планирану кружну раскрсницу поштовати следећа правила и смернице:

- ширине саобраћајних трака срачунати према криви трагова;
- полупречнике закривљења саобраћајних прикључака утврдити сходно меродавном возилу;
- извршити проверу проходности и у случају потребе за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно проширење кружног коловоза како би се обезбедила проходност таквих возила, коловоз мора бити димензионисан за тешко саобраћајно оптерећење;
- узети у обзир ПГДС у 2020. години, на траси државног пута ІБ реда број 23, на деоници број: 02329 Бистрица-Пријепоље који износи 3406 возила, и деоници 02330 Пријепоље-Коловрат који износи 7872 возила, за траси државног пута ІІА реда број 200 није урађено бројање саобраћаја;
- остварити прописану дужина прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са чланом 38. Закона о путевима, уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу тачком 4. „Кружне раскрснице“ у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, и важећим стандардима;
- обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовање прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице;
- раскрсница са кружним током треба да тежи централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове;
- урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице;
- број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице;
- угао пресецања мора бити приближан правом углу;
- дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова;
- при појави аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза;

- на локацијама где су пројектовани пешачки прелази дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака;
- решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице;
- планирати измештање свих постојећих инсталација ван коловоза планиране кружне раскрснице;
- дефинисати хоризонталну и вертикалну сигнализацију на предметном путу и прикључним саобраћајница у широј зони прикључења;
- дефинисати стреласте путоказе на сва острва на излазу из раскрснице;
- пројектовати јавну расвету у зони кружног тока; и
- сходно члану 37. Закона о путевима, ограде и дрвеће поред јавних путева подизати тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

III.2.2. Укрштање инсталација са државним путем

При укрштању инсталација са државним путем важе следећа правила:
- предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3m са сваке стране;
- минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви потребно је да износи 1,35 m; и
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви потребно је да износи 1,20 m.

III.2.3. Паралелно вођење инсталација са државним путем

При паралелном вођењу инсталација са државним путем важе следећа општа правила:
- инсталације поставити по правилу минимално 3 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање), изузетно од ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза;
- није дозвољено вођење нових инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев; и
- инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута.

Постојеће и планиране инсталације дефинисане овим Урбанистичким пројектом и приказане на листу бр. 3 „Синхрон план инфраструктуре“, Р – 1:1.000 су услед конфигурације терена и услова надлежних институција у одређеним деловима ближе трупу пута или на растојањима која су мања од прописаних.

III.2.4. Вођење надземних инсталација у односу на државни пут

При вођењу нових надземних инсталација у односу на државни пут важе следећа општа правила:
- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута, а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање

предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта; и

- обезбедити сигурносну висину од 7 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Постојеће и планиране инсталације дефинисане овим Урбанистичким пројектом и приказане на листу бр. 3 „Синхрон план инфраструктуре“, Р – 1:1.000 су услед конфигурације терена и услова надлежних институција у одређеним деловима ближе трупу пута или на растојањима која су мања од прописаних.

IV ПРАВИЛА РЕГУЛАЦИЈЕ И ПАРЦЕЛАЦИЈЕ ЗА ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Овим урбанистичким пројектом утврђује се обухват планиране површине јавне намене – катастарских парцела и делова парцела на којима се утврђује јавни интерес за експропријацију и формира грађевинска парцела државног пута. Регулационе линије, односно, границе планиране грађевинске парцеле државног пута према површинама планираним за друге јавне и остале намене, дефинисане су аналитички координатама темених тачака датим у прилогу текстуалног дела урбанистичког пројекта, приказане су на графичким прилозима бр. 1 „Граница урбанистичког пројекта и намена површина“ и бр. 2 „Регулационо решење са предлогом препарцелације“, Р – 1:1.000 и поклапају се са границама обухвата овог урбанистичког пројекта.

Непокретности на којима се утврђује јавни интерес за експропријацију и од којих се формира парцела површине јавне намене – државног пута – су делови парцела: 6/1, 75, 77, 78/2, 79/1, 79/2, 80, 81/1, 81/2, 82, 83/3, 83/4, 84/1, 84/2, 84/3, 93/2, 100/1, 101/1, 101/2, 111, 112, 113/1, 138/1, 143, 144/2, 150/3, 168/1, 346, 711/1, 714, 715/2, 910/1, 927, 928, 930, 933/3, 955/1, 1386/1, 1386/3, 1386/16, 1386/18, 1387, све КО Пријепоље, а укупна површина грађевинске парцеле државног пута је 2,70 ha.

У случају неподударности пописа парцела и графичког прилога, важи графички прилог. Препарцелација се врши пројектом препарцелације, на основу предлога препарцелације из овог урбанистичког пројекта, у складу са Законом о планирању и изградњи, а према правилима утврђеним Законом о путевима, Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута и условима ЈП „Путева Србије“.

V НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

У оквиру границе урбанистичког пројекта обавезно је озелењавање елемената регулације саобраћајнице – разделног острва и шкарпи – насипа и усека, средишта кружних токова и петљи. Планско подизање зелених појасева уз трасу пута подразумева формирање и одржавање континуалног појаса заштитног зеленила (дрвореда у комбинацији са жбуњем) са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке.

При избору врста водити рачуна да одговарају естетским и функционалним захтевима, локалним педолошким и климатским условима и њиховој отпорности, тј. користити претежно аутохтоне врсте (мин. 50%), отпорне на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу, а својим јестивим плодовима не привлаче животиње. Као декоративне могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а притом да нису инвазивне и алергене. У зони раскрсница водити рачуна о прегледности.

VI ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ

Доминантни водоток на предметној локацији је река Лим и Милешевска река (десна притока реке Лим), подслив реке Дрине, водна јединица Лим-Пријепоље, водно подручје Сава. У 2009. години су забележене поплаве у сливу реке Милешевке које су нанеле велике материјалне штете јавним, као и инфраструктурним објектима у граду Пријепољу.

Део ДП IIA 200 пружа се уз нерегулисани ток реке Лима (десна обала). Предметно подручје се делом налази на локацији која је обухваћена Републичким Оперативним планом одбране од поплава, у оквиру деонице С.7.5. Лим, Милешевка, Сељашница код Пријепоља, штићено поплавно подручје „Пријепоље“.

Постојећи укрштај државних путева IБ реда број 23 и IIA реда број 200 егзистира у виду денивелисаног укрштаја. Обзиром да део државног пута IIA реда број 200, у зони испод моста (мост преко реке Лим на државном путу IБ реда број 23) буде ван функције (поплављен), при наиласку великих вода реке Лим, Урбанистичким пројектом се предвиђа да уместо денивелисаног укрштаја буде изграђена кружна раскрсница. Изградњом кружне раскрснице, део саобраћајнице која буде поплављена више се неће користити и државни пут би био све време у функцији.

У наредним фазама израде техничке документације поштовати следеће смернице:

- водити рачуна о утицају на већ изграђене водне објекте на начин који ће обезбедити њихову стабилности и функционалност, у складу са издатим водним актима и техничкој документацији, као и о режиму површинских и подземних вода у свему према закону, техничким прописима, стандардима и нормативима за ову врсту објеката, односно сходно Закону о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Закону о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон и 43/11- одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон), Закону о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18-др. закон) и важећим подзаконским актима;
- за планирану саобраћајницу извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове;
- по потреби урадити детаљнији ситуациони план у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. гласник РС“, бр. 73/19), са снимљеним стањем терена у апсолутним котама, са предметним катастарским парцелама, веродостојним подацима из копије плана, назнакама бројева и власника суседних парцела, као и прилазних путева;
- при изради детаљног ситуационог плана снимити и приказати појас приобалног земљишта (5-10 m) поред реке Лим и Милешевске реке;
- код формирања насутог терена и дефинисања услова насипања урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена. Изградњом објеката саобраћајнице омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;
- дефинисати елементе функционисања објекта у условима високих подземних вода. Пројектом дефинисати актуелну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката;
- предвидети рационална и економична решења објеката пута, којима ће се у водном земљишту постојећи водни режим очувати, остварити стабилност пута у таквом водном режиму и заштитити водоток од загађивања материјама са коловоза пута;

- спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објеката, нивелете пута и заштите косина трупа пута, на основу спроведених хидролошких анализа и прорачуна за карактеристичне повратне периоде протицаја у домену великих, средњих и малих вода кроз израду Хидролошке студије којом обухватити све водотоке у зони трасе пута који могу имати утицај на водни режим и обратно;
- уколико се укаже потреба предвидети техничка решења којима ће се осигурати обалоутврда и стабилизовати речно корито дуж предметне трасе, докле се осећа негативан хидраулички утицај на режим отицања вода, наноса и леда;
- на месту изливне грађевине у реципијент (испуст атмосферских вода у реку Лим) дефинисати техничко решење безбедног улива;
- на потезу где саобраћајница прати десну обалу регулисаног тока реке Лим и Милешевске реке, техничка решења реконструкције саобраћајних објеката усагласити са плановима за одбрану од поплава и предвидети слободан простор за приступ механизацији, односно за потребе интервенисања и одржавања водних објеката;
- све будуће радове уклопити у постојеће (затечене) водне објекте, а по потреби предвидети реконструкцију постојећих објеката;
- дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање овог материјала у постојеће стараче, канале, водотоке, на обале и насипе није дозвољено;
- избор техничког решења подразумева и избор типа механизације, која једновремено мора бити ангажована на реализацији предметних радова;
- дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у приобаљу;
- ради заштите постојећег водног режима придржавати се „Забране, ограничење права и обавезе власника и корисника водног земљишта и водних објеката“ које проистичу из члана 133-137. ЗОВ-а; и
- у оквиру техничке документације урадити посебно поглавље о технологији извођења радова која мора бити тако одабрана да се елиминише могућност негативног утицаја на режим вода.

VII НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ

VII.1. ВОДОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

Према подацима из услова Јавног комуналног предузећа „Лим“ Пријепоље (бр. 25 од 19.1.2022.), у обухвату Урбанистичког пројекта у близини бензинске пумпе, у зони укључења/искључења на магистрални пут и делом у трупу приступне саобраћајнице, изграђен је секундарни ЛГ ДН80 водовод.

У зони од моста на реци Лим до Сахат куле планира се магистрални водовод од дуктилног цевовода ДН250 у дужини од око 1100 m са циљем формирања прстенасте водоводне мреже око градског језгра. Траса водовода је са десне стране државног пута, испод пешачке стазе, на делу трасе од моста на реци Лим до раскрснице код моста на реци Милешевки.

У близини бензинске пумпе, у зони укључења/искључења на магистрални пут и делом у трупу приступне саобраћајнице, предвиђена је изградња привременог водовода, провизоријума PEHD PE-100 PN10 DN80, паралелно са постојећим ЛГ DN80 водоводом, са циљем да се обезбеди алтернативно водоснабдевање корисника у случају хаварије на постојећем водоводу, и то до изградње новог водовода за Пурића поток и Сријетеж, након чега ће се провизоријум искључити из система.

Од моста на реци Милешевки до Сахат куле, траса водовода је са леве стране државног пута, такође, испод пешачке стазе. На овом делу се планира реконструкција постојећег секундарног ливено-гвозденог водовода DN80 са дуктилним цевоводом DN100 и новим поцинкованим водоводним прикључцима у појасу саобраћајнице у дужини од око 400 m.

Нивелета водоводне цеви, у односу на осу цеви, усвојена је на дубини 1,40 m. Водоводне цеви поставити на постељицу од песка d=10 cm. Након постављања и монтаже цеви затрпати песком у висини од 10 cm изнад цеви уколико је цев у зеленој површини. Цеви у зони саобраћајнице затрпати песком до доњих слојева асфалта.

VII.2. КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

VII.2.1. Кишна канализација

На предметној деоници планира се затворени систем одводњавања. Атмосферске воде са коловоза прикупљати сливницима. Сливнике усвојити са решетком минималних димензија 0,40 m · 0,40 m (могу се уградити и већи). При том нивелација решетке сливника је потребно да буде око 1 cm нижа од околног асфалта. Сливници, преко сливничких веза спроводе прикупљену воду до колектора кишне канализације. Сливничке везе планирати као ПП коруговане цеви, ободне чврстоће SN12, пречника Ø200, укопане 1,00 m на месту сливника и нагибом од 2% према колектору. Колекторе кишне канализације планирати као ПП коруговане цеви, ободне чврстоће SN12, пречника Ø315. Усвојити минимални пречник за атмосферску канализацију, а у наредној фази пројектовања, након хидрауличког прорачуна, усвојити тачне димензије колектора. Цеви поставити на постељицу од песка d=10 cm. Након постављања и монтаже цеви затрпати песком у висини од 30 cm изнад цеви уколико је цев у зеленој површини. Цеви у зони саобраћајнице затрпати песком до доњих слојева асфалта.

Колекторима се атмосферске воде испуштају у реку Лим директно или преко постојећих пропуста. Излив колектора кишне канализације који прикупља атмосферску воду од Сахат куле (крај деонице) је предвиђен у близини кружне раскрснице, на делу трасе где се завршава обалоутврда на реци Лим. Одводњавање планиране кружне раскрнице је, такође, предвиђено сливницима. У зони кружне раскрснице колектори кишне канализације спроводе прикупљену воду до постојећих пропуста чији је крајњи реципијент река Лим.

Предвиђено је рушење постојећих сливника, чишћење постојећих пропуста и њихових постојећих изливних грађевина, изградња новопројектованих уливних грађевине, како би се омогућио улив колектора кишне канализације у постојеће пропусте.

VII.2.2. Фекална канализација

Према подацима из услова Јавног комуналног предузећа „Лим“ Пријепоље (бр. 25 од 19.1.2022.) у близини бензинске станице изнад постојеће фекалне канализације DN200 mm изграђен је потпорни зид и извршено насипање тако да је ова деоница недоступна за одржавање, те је потребно да се изгради нова алтернативна деоница DN200 mm дужине од око 50 m у пешачкој стази и зеленом појасу изван новопројектоване кружне раскрснице.

Услед евидентираних проблема на делу фекалне канализације изграђене у Улици Рифата Бурџевића DN200 mm од керамичких цеви, предвидети реконструкцију постојећег колектора фекалне канализације у дужини од ~50 m са повећаним пречницима DN250 mm.

Главни фекални колектор од керамичких цеви DN300 је изграђен дуж која на десној обали реке Милешевке према ушћу реке Милешевке у Лим, а затим дуж десне обале реке Лим, кроз обалоутврду према мосту код железничке станице, где се непосредно пре моста укључује у реку Лим. Како се не би нарушила стабилност саме обалоутврде, али ни

предметне деонице државног пута приликом извођења радова на реконструкцији фекалног колектора, пројектом предвидети изградњу нове деонице фекалне канализације у трупу пута, паралелно са постојећом фекалном канализацијом у обалоутврди.

На делу трасе од хотела „Парк" до ушћа реке Милешевке у реку Лим, на стационажи ~ km 0+690 предвидети реконструкцију колектора фекалне канализације – замена постојећих цеви фекалне канализације, новим цевима истог или већег пречника у зависности од хидрауличких прорачуна. Такође, предвидети реконструкцију кућних канализационих прикључака на овој деоници и реконструкцију ревизионих канализационих шахтова, тако да се положајем и квалитетом прилагоде будућој ситуацији.

VII.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

VII.3.1. Електроенергетска мрежа

Према подацима из услова АД „Електромрежа Србије" Београд (бр. 130-00-UTD-003-1765/2021-002 од 17.12.2021.), у обухвату Урбанистичког пројекта и у непосредној близини нема објеката који су у власништву „Електромрежа Србије" А.Д., такође Према Плану развоја преносног система за период од 2021. године до 2030. године и Плану инвестиција у непосредној близини обухвата предметног урбанистичког пројекта није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре у власништву „Електромрежа Србије" А.Д.

Према условима „Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице (бр. 8М.1.0.0-D-09.22.-329478-21 од 15.12.2021.), кроз обухвату Урбанистичког пројекта пролазе постојећи електроенергетски објекти:

- подземни 10 kV кабл вод (из ТС 10/0,4 kV Железничка станица) – до дрвеног „А" стуба на граници к.п.2825/1 и 1397/6 КО Пријепоље;
- надземни 10 kV далековод на дрвеним стубовима - од претходно наведеног стуба до дрвеног „А" стуба на к.п. бр. 1386/1 КО Пријепоље;
- двоструки подземни 10 kV кабл вод – од „А" стуба (на петљи) на к.п. 1386/1 КО Пријепоље (један подземни 10 kV кабл вод положен је до трафостанице ТС 10/0,4 kV Хашимбеговића поље на к.п. 910/1 КО Пријепоље и други подземни 10 kV кабл вод положен је до трафостанице ТС 10/0,4 kV Хотел на к.п. 883/1 КО Пријепоље;
- подземни 10 kV кабл вод положен од овог „А" стуба до трафостанице ТС 10/0,4 kV Виноград на к.п. 6/1 КО Пријепоље;
- подземни 10 kV кабл вод од ТС 10/0,4 kV Хамам до ТС 10/0,4 kV Вакуф;
- подземни 10 kV кабл вод од ТС 10/0,4 kV Виноград до ТС 10/0,4 kV Вакуф;
- подземни 1 kV кабл вод из ТС 10/0,4 kV „Хашимбеговића поље" на к.п. 910/1 КО Пријепоље (пролази испод државног пута и излази на стуб и напаја насеље Хашимбеговића поље изнад пута;
- подземни 1 kV кабл водови из ТС 10/0,4 kV ..Виноград" на к.п. 6/1 КО Пријепоље (пролазе испод државног пута и излазе на бетонске угаоне стубове у насељу Виноград); и
- подземни 1 kV кабл водови из ТС 10/0,4 kV „Вакуф-1 (пролазе испод државног пута): (1) вод до КПК на згради мотела „Парк", (2) вод који напаја орман за семафоре на раскрсници, (3) вод до разводног ормана РО-8 преко пута мотела „Парк".

Планирани су следећи електроенергетски објекти у обухвату Урбанистичког пројекта:

- 10 kV кабл вод ТС 10/0.4 kV Виноград 2 - ТС 10/0.4 kV Вакуф - ТС 10/0.4 kV Светлост на к.п. 73/1, 74/1, 77, 714, 711/1, 168/2, 180. 178/8, 178/9, 196/6, 203, 1451, 224, 229, 257 КО Пријепоље;

- 10 kV кабл вод ТС 10/0,4 kV Железничка станица- ТС 10/0,4 kV Хашимбеговића поље – ТС 10/0,4 kV Виноград;
- 1 kV кабл вод ТС 10/0,4 kV „Виноград 2“ – нови стуб код куће Емира Хашимбеговића на к.п. 73/1, 74/1. 77. 714, 711/1 КО Пријепоље;
- 1 kV кабл вод ТС 10/0,4 kV „Виноград 2“ – постојећа КПК на објекту „ЕС Комерц“ на к.п. 73/1, 74/1, 77, 714, 711/1, 168/2, 168/3 КО Пријепоље;
- 1 kV кабл вод ТС 10/0.4 kV „Виноград 2“ – нови РО-4 код џамије на к.п. 73/1, 74/1. 77, 714, 711/1, 168/2, 135, 125 КО Пријепоље;
- 1 kV кабл вод ТС 10/0,4 kV „Виноград 2“ – нови РО-4 код џамије на к.п. 73/1, 74/1. 77, 714, 711/1, 168/2, 135, 125 КО Пријепоље;
- 1 kV кабл вод ТС 10/0,4 kV „Виноград 2“ – нови РО-4 код куће Иглице на к.п. 73/1, 74/1, 77, 714, 711/1. 168/2 КО Пријепоље Надземни вод 1 kV; и
- Стуб код куће Емира Хашимбеговића – нови стуб број 5 на к.п. 711/1, 113/1, 101/2, 100/1, КО Пријепоље (надземна мрежа са СКС на бетонским стубовима).

Заштитни појасеви за електроенергетске водове дефинисани су Законом о енергетици („Сл. гласник РС“, бр. 145/14 и 95/18-др.закон и 40/21), члан 218. У заштитном појасу испод, изнад или поред електроенергетског објекта могу се градити објекти, изводити друге радње или засађивати дрвеће и друго растиње, ако те радње нису у супротности са планским актом, наменом земљишта, прописима о изградњи објеката, условима прописаним законом или техничким нормативима и другим прописима.

Постојећи подземни 1 kV и 10 kV каблови који су под напоном и пролазе поред и испод државног пута нису геодетски снимљени и не зна се тачна већ оријентациона траса ових каблова, нити је позната дубина полагања. Потребно је пре извођења радова ангажовати мерна кола ради идентификације тачне трасе постојећих подземних 1 kV и 10 kV каблова. У случају потребе извршити ручне откопе, ради утврђивања постојећих подземних каблова. Након идентификације трасе постојећих подземних 1 kV и 10 kV каблова, у случају потребе, постојеће каблове изместити по накнадно прибављеним одобрењима, условима, уговору и сагласностима. Подземне 1 kV и 10 kV каблове могуће је и заштити тако да се испоштују услови за прелаз кабла испод пута. Према Техничким препорукама за прелаз кабла испод пута у урбанизованим насељима уместо кабловске канализације може се користити директно полагање каблова у земљу.

VII.3.2. <u>Електроенергетска инсталација – јавно осветљење</u>

Пројектовано је јавно осветљење кружне раскрснице и дела постојећег државног пута IIA реда број 200, деоница од km 0+051.37 до km 1+116.00, L=1,1 km. Укупна дужина трасе је око 1,1 km. Комплетна инсталација осветљења пута планирана је у заштитном појасу пута. Осветљење кружне раскрснице и државног пута IIA реда број 200, деоница од km 0+051.37 до km 1+116.00, у смислу побољшања безбедности саобраћаја, омогућиће свим учесницима у саобраћају, возачима и пешацима, максималну сигурност и удобност у условима ноћне вожње.

Уважавајући концепт осветљења кружних раскрсница и државних путева, а након провере геометријских односа између коловоза, светиљки и стубова у даљим фазама израде техничке документације пројектовати систем који подразумева једнострани распоред стубова са лирама и то:

- светиљке у делу кружне раскрснице, поставити на металне стубове са једном и две лире на врху стуба, укупне висине 10 m (оптички центар). Висина стуба до лире је 10 m, дужина крака лире је 1 m и нагиб 5° према хоризонталној равни коловоза;
- светиљке у делу пута, од km 0+051.37 до km 0+170.70 и од km 0+844.04 до km 1+116.00, поставити на металне стубове са лиром на врху стуба, укупне висине 10 m (оптички центар). Висина стуба до лире је 10 m, дужина крака лире је 1 m и нагиб 5° према хоризонталној равни коловоза;

- у делу пута, од km 0+170.70 до km 0+844.04, светиљке поставити на металне стубове са лирама (2 ком) на врху стуба, укупне висине 10 m (оптички центар) и на висини 8 m (оптички центар). Дужина крака лире на врху стуба је 1 m и нагиб 5°, а дужина крака лире на стубу на 8 метру је 0,5 m и нагиб 5°;
- предвидети размак између стубова од 35 m;
- стубове поставити у заштитном појасу државног пута на растојању од 1,1 m до 1,6 m (вертикална оса стуба) од ивице коловоза, ван саобраћајног профила пута;
- кабловски ров копати, односно поставити кабловски вод на 1,6-2,0 m од ивице коловоза.

VII.4. Електронска комуникациона мрежа и објекти

Према условима „Телеком Србија“ а.д., Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље (бр. 77309/2-22022ЕХ од 25.02.2022.), дефинисани су следећи услови за пројектовање и изградњу мреже и објеката електронских комуникација:

- унутар заштитног појаса се не дозвољава изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;
- извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај;
- радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
- извршити заштиту и обезбеђење постојећих објеката електронских комуникација пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих предметних објеката;
- грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, потребни ископи и сл.); и
- измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи.

VII.5. Гасоводна мрежа и објекти

Према подацима из услова ЈП „Србијагас“, Сектор за развој (бр. 06-07/27282 од 21.12.2021), у обухвату Урбанистичког пројекта не постоји изграђена гасна мрежа нити објекти у надлежности ЈП Србијагаса. У току је израда Просторног плана подручја посебне намене са елементима детаљне регулације за разводни гасовод РГ 08-20 Златибор–Пријепоље са одвојцима за Прибој РГ 08-21 и Нову Варош РГ 08-22 и разводни гасовод РГ 09-04/3 ГРЧ Глоговик–Сјеница (одлука о изради „Сл. гласник РС“, бр. 84/22).

Планом генералне регулације Пријепоље и Бродарево планирана је изградња гасовода високог притиска на територији општине Пријепоље. Гасовод високог притиска би требало да из правца Прибоја прође кроз територију општине Пријепоље и настави ка Сјеници. Након изградње планираног гасовода високог притиска из правца Прибоја, изградње прикључног гасовода високог притиска, главне мерно регулационе станице (ГМРС) „Пријепоље” и мерно регулационе станице (МРС), планирана је изградња

дистрибутивне гасоводне мреже, и дефинисани следећи услови за полагање дистрибутивне гасоводне мреже ниског притиска и изградњу мерних регулационих станица:

- користити полиетиленске цеви које испуњавају услове према стандарду SRPS;
- дистрибутивни гасовод не полагати испод зграда и других објеката високоградње;
- при паралелном вођењу или укрштању са цевоводима који служе за транспорт топлих флуида, дистрибутивни гасовод постављати на растојању којим се обезбеђује да температура полиетиленске цеви не буде већа од 20 °C;
- при паралелном вођењу дистрибутивног гасовода са подземним водовима, минимално растојање износи 40 cm, а у изузетним случајевима може бити најмање 20 cm;
- при укрштању дистрибутивног гасовода са подземним водовима, минимално растојање износи 20 cm, а при вођењу гасовода поред темеља 1 m. Уколико се ова растојања не могу остварити, онда треба применити додатне мере (заштитне цеви, повећана дебљина цеви и сл.);
- дубина укопавања дистрибутивног гасовода износи од 0,6 m до 1 m
- изузетно, дубина укопавања може бити и 0,5 m, под условом да се предузму додатне техничке мере заштите;
- минимална дубина укопавања при укрштању дистрибутивног гасовода са путевима и улицама износи 1 m;
- укрштање дистрибутивног гасовода са саобраћајницама врши се полагањем гасовода у заштитну цев, односно канал; и
- полиетиленске цеви не могу се полагати на температури нижој од 0 °C.

VIII ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ И СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ

VIII.1. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

За потребе израде овог урбанистичког пројекта нису вршена инжењерскогеолошка-геотехничка истраживања, те је за израду техничке документације неопходно извршити детаљна инжењерскогеолошка-геотехничка истраживања и израдити елаборат о инжењерскогеолошким условима изградње, а у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Сл. гласник РС“, бр. 101/15, 95/18-др. закон и 40/21).

У геолошкој грађи терена на подручју Урбанистичког пројекта према Основној геолошкој карти Србије Р – 1:100.000, учествују контактно промењене стене: лискунски шкриљци, метапешчари и филити.

VIII.2. СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ

Према карти сеизмичког хазарда за повратни период 475 година изражен у степенима макросеизмичког интензитета на локацији, максималан степен сеизмичког интензитета у обухвату Урбанистичког пројекта је VII-VIII (штетан земљотрес) по Европској макросеизмичкој скали EMS-98.

Према Карти сеизмичког хазарда за повратни период 475 година по параметру максималног хоризонталног убрзања, максимално хоризонтално убрзање на тлу типа А (Vs,30>800m/s) на подручју у обухвату Урбанистичког пројекта је 0,15 g.

На сеизмолошкој карти публикованој 1987. год за повратне периоде 50, 100, 200, 1000 и 10000 година која приказује очекивани максимални интензитет земљотреса, са вероватноћом појаве 63%, подручје Пријепоља се за повратни период од 500 година налази у зони 8 МЦС скале.

Приликом извођења и изградње већих инвестиционих захвата неопходна су детаљнија инжењерско геолошка па и микро-сеизмичка испитивања, која су прописана за такву врсту објеката, уз примену важећих правилника.

IX МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА И ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Према условима Завода за заштиту природе Србије (бр. 020-4103/2 од 11.01.2022.), обухват Урбанистичког пројекта се не налази унутар заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. Урбанистички пројекат се налази у просторном обухвату еколошки значајног подручја „Увац и Милешевка“ еколошке мреже Републике Србије. При извођењу радова поштовати следеће мере заштите:

- зону градилишта организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- вишак грађевинског и другог материјала не испуштати у корито реке и плавну зону, већ прикупити и евакуисати са предметног подручја;
- радове у зони водотокова изводити тако да се не ремети хидролошки режим неопходан за функционалност водотокова, као и да не дође до континуираног замућења изазваног радовима дуже од три дана;
- предвидети максимално очување и заштиту околног земљишта, високог зеленила и вреднијих примерака дендрофлоре (појединачна и групе стабала);
- озелењавање планирати по највишим стандардима. Предност дати аутохтоним врстама које су најбоље прилагођене локалним педолошким и климатским условима. Избегавати врсте које су детерминисане као инвазивне и алергене;
- уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица;
- након окончања радова, обавезна је комплетна санација свих деградираних површина.

X МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

Према условима Завода за заштиту споменика културе Краљево (бр. 1360/2-2021 од 30.01.2022.), у обухвату Урбанистичког пројекта и у непосредном окружењу, не се налазе заштићена, евидентирана, нити добра која уживају претходну заштиту. Како је могуће да се археолошки локалитети налазе испод површине земље и често није могуће знати за њихово постојање, приликом било каквих земљаних радова могуће је наићи на остатке, те је неопходно испоштовати следеће мере заштите приликом изградње:

- уколико се при било каквим земљаним радовима наиђе на локалитет са археолошким садржајима или нови случајни археолошки налаз (добра која уживају претходну заштиту Закона о културним добрима), извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и о томе обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе;
- инвеститор/извођач је у обавези да предузме мере заштите како налаз не би био уништен и оштећен и да се сачува на месту и положају у коме је откривен;
- уколико се на основу закона утврди да је односна непокретност или ствар културно добро, даље извођење радова може се дозволити само након претходно обезбеђених археолошких истраживања, уз адекватну презентацију налаза и услове и сагласност надлежне службе заштите;

- надлежни Завод за заштиту споменика културе, има право да у току радова, ако се за тим укаже потреба, пропише стручни археолошки надзор или заштитна археолошка истраживања; и
- инвеститор објекта дужан је да обезбеди средства за истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добра које ужива претходну заштиту које се открије приликом извођења радова, све до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

XI ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА

Технички опис дат је у Идејном решењу, које је саставни је део овог урбанистичког пројекта.

XII СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ

Урбанистички пројекат у складу са Законом о планирању и изградњи представља основ за:

- издавање локацијских услова,
- утврђивање јавног интереса за експропријацију, и
- израду пројекта препарцелације планиране површине јавне намене и формирање грађевинске парцеле државног пута.

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне површине, у оквиру дефинисаних регулација дозвољена је промена нивелета, попречног профила и мреже инфраструктуре (распоред и пречници).

У даљој фази пројектовања, неопходно је урадити детаљна геолошка истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Сл. гласник РС“, бр. 101/15, 95/18 - др. закон, 40/21).

Услови надлежних ималаца јавних овлашћења прибављени за потребе израде овог урбанистичког пројекта могу се користити и у обједињеној процедури за издавање локацијских услова.

Саставни део овог урбанистичког пројекта су:

Прилог

Координате темених тачака

ГРАФИЧКИ ДЕО

1 - Граница Урбанистичког пројекта и намена површина	1:1.000
2 – Регулационо решење са предлогом препарцелације	1:1.000
3 – Синхрон план инфраструктуре	1:1.000

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

ДОКУМЕНТАЦИЈА

Катастарско-топографски план
Услови надлежних ималаца јавних овлашћења
Изводи из графичких делова планских докумената: - Плана генералне регулације Пријепоље и Бродарево - Плана детаљне регулације „Корито реке Милешевке са делом заштићене околине манастира Милешева“
Извештај о обављеној стручној контроли
Мишљења

Прилог

Координате темених тачака

Координате темених тачака границе Урбанистичког пројекта и границе планиране површине јавне намене – парцеле државног пута за коју се утврђује јавни интерес

р.бр.	X	У
1	7391355.05	4806058.96
2	7391348.50	4806062.18
3	7391348.51	4806062.21
4	7391347.93	4806063.95
5	7391334.90	4806071.00
6	7391334.35	4806070.06
7	7391312.49	4806085.55
8	7391312.84	4806085.99
9	7391313.13	4806086.46
10	7391312.47	4806087.00
11	7391311.15	4806088.07
12	7391309.85	4806089.13
13	7391308.38	4806090.35
14	7391307.16	4806091.36
15	7391306.87	4806091.61
16	7391307.07	4806091.87
17	7391302.79	4806095.60
18	7391302.54	4806095.32
19	7391301.23	4806096.45
20	7391296.42	4806100.39
21	7391295.89	4806100.81
22	7391290.28	4806104.95
23	7391289.05	4806105.67
24	7391285.87	4806107.89
25	7391285.46	4806108.24
26	7391283.57	4806109.18
27	7391282.41	4806109.80
28	7391276.25	4806112.43
29	7391275.29	4806112.79
30	7391272.29	4806113.70
31	7391271.65	4806112.75
32	7391268.34	4806113.93
33	7391266.64	4806114.52
34	7391263.32	4806115.66
35	7391261.69	4806116.28
36	7391258.09	4806117.60
37	7391253.62	4806119.27
38	7391252.77	4806119.56
39	7391248.83	4806120.96
40	7391242.10	4806123.18
41	7391238.77	4806124.34
42	7391236.29	4806125.20
43	7391235.07	4806125.78
44	7391225.29	4806129.07
45	7391219.28	4806131.12
46	7391218.33	4806131.42
47	7391217.17	4806131.89
48	7391215.19	4806132.55
49	7391212.15	4806133.55
50	7391210.76	4806134.03

р.бр.	X	У
51	7391205.79	4806135.67
52	7391205.35	4806135.81
53	7391192.55	4806140.27
54	7391189.92	4806141.18
55	7391188.61	4806141.63
56	7391187.79	4806141.91
57	7391183.73	4806143.42
58	7391179.48	4806144.62
59	7391172.68	4806146.55
60	7391171.70	4806146.86
61	7391170.79	4806147.02
62	7391169.11	4806147.35
63	7391165.10	4806147.96
64	7391163.86	4806148.24
65	7391157.21	4806148.70
66	7391150.37	4806148.49
67	7391144.21	4806148.40
68	7391144.20	4806148.40
69	7391144.04	4806147.83
70	7391132.97	4806146.20
71	7391122.18	4806135.72
72	7391118.82	4806136.04
73	7391083.22	4806132.15
74	7391082.69	4806130.72
75	7391080.07	4806130.84
76	7391080.43	4806131.82
77	7390995.38	4806148.89
78	7390980.78	4806155.53
79	7390978.99	4806156.38
80	7390974.41	4806158.67
81	7390968.44	4806163.90
82	7390957.90	4806169.18
83	7390946.56	4806166.22
84	7390946.31	4806167.19
85	7390946.06	4806168.15
86	7390955.19	4806170.54
87	7390866.32	4806215.03
88	7390864.05	4806216.24
89	7390857.50	4806219.94
90	7390855.36	4806221.08
91	7390835.28	4806231.13
92	7390824.33	4806236.45
93	7390822.58	4806237.47
94	7390815.95	4806242.15
95	7390814.55	4806242.95
96	7390801.67	4806248.79
97	7390799.15	4806249.37
98	7390794.39	4806249.49
99	7390789.76	4806250.59
100	7390766.48	4806261.58

р.бр.	X	У
101	7390764.24	4806262.60
102	7390501.02	4806378.91
103	7390498.23	4806380.67
104	7390492.27	4806385.73
105	7390490.68	4806386.72
106	7390488.09	4806387.86
107	7390483.13	4806390.06
108	7390480.64	4806391.17
109	7390476.48	4806393.07
110	7390473.14	4806394.65
111	7390469.15	4806396.61
112	7390465.66	4806398.41
113	7390463.23	4806399.73
114	7390441.44	4806407.62
115	7390369.99	4806430.86
116	7390360.39	4806433.98
117	7390354.55	4806435.88
118	7390345.34	4806438.87
119	7390307.49	4806484.34
120	7390307.18	4806486.67
121	7390332.54	4806525.45
122	7390336.28	4806526.53
123	7390346.89	4806529.59
124	7390355.92	4806539.00
125	7390358.36	4806548.99
126	7390362.53	4806566.09
127	7390372.71	4806563.53
128	7390370.02	4806552.50
129	7390368.98	4806548.22
130	7390380.37	4806539.19
131	7390408.16	4806560.38
132	7390420.40	4806573.88
133	7390423.07	4806577.33
134	7390424.73	4806579.86
135	7390441.26	4806605.06
136	7390450.46	4806599.04
137	7390430.14	4806568.04
138	7390422.69	4806554.34
139	7390423.51	4806553.73
140	7390417.29	4806533.63
141	7390415.27	4806522.96
142	7390415.78	4806500.66
143	7390422.18	4806473.66
144	7390448.58	4806427.61
145	7390452.39	4806423.96
146	7390479.18	4806406.06
147	7390493.35	4806399.80
148	7390492.94	4806398.88
149	7390808.09	4806259.62
150	7390819.77	4806254.46
151	7390841.77	4806244.10
152	7390996.37	4806166.69
153	7391076.93	4806148.24
154	7391076.94	4806147.32
155	7391086.49	4806147.77
156	7391088.09	4806147.74
157	7391094.07	4806148.39

р.бр.	X	У
158	7391099.58	4806149.21
159	7391106.70	4806150.49
160	7391107.94	4806151.11
161	7391109.33	4806151.44
162	7391110.81	4806151.79
163	7391112.52	4806152.20
164	7391113.94	4806152.56
165	7391115.72	4806153.01
166	7391116.79	4806153.28
167	7391118.94	4806153.83
168	7391121.10	4806154.38
169	7391122.19	4806154.66
170	7391124.01	4806155.11
171	7391125.48	4806155.47
172	7391127.25	4806155.89
173	7391128.81	4806156.25
174	7391130.58	4806156.63
175	7391132.20	4806156.97
176	7391133.97	4806157.30
177	7391135.64	4806157.59
178	7391152.71	4806158.98
179	7391152.28	4806159.18
180	7391159.75	4806158.91
181	7391161.03	4806158.30
182	7391161.53	4806158.26
183	7391162.84	4806158.15
184	7391170.85	4806156.98
185	7391177.32	4806155.86
186	7391180.10	4806155.43
187	7391186.86	4806153.33
188	7391255.61	4806129.43
189	7391261.74	4806127.30
190	7391261.76	4806127.21
191	7391279.95	4806120.89
192	7391286.06	4806117.69
193	7391290.08	4806115.71
194	7391290.99	4806116.32
195	7391294.24	4806114.47
196	7391294.35	4806112.77
197	7391298.29	4806109.98
198	7391299.72	4806109.00
199	7391301.94	4806107.33
200	7391304.98	4806105.28
201	7391305.44	4806105.89
202	7391309.22	4806102.65
203	7391313.81	4806098.79
204	7391314.87	4806097.93
205	7391317.84	4806095.40
206	7391320.86	4806093.02
207	7391323.04	4806091.32
208	7391328.82	4806087.28
209	7391329.70	4806086.67
210	7391331.23	4806085.56
211	7391331.59	4806085.35
212	7391335.68	4806082.59
213	7391338.31	4806080.79
214	7391340.05	4806079.77

р.бр.	X	У
215	7391340.24	4806079.62
216	7391343.14	4806078.03
217	7391343.58	4806077.80
218	7391349.07	4806075.08
219	7391349.53	4806074.87
220	7391352.01	4806073.90
221	7391352.48	4806073.73
222	7391354.33	4806073.18
223	7391354.81	4806073.05
224	7391356.51	4806072.67
225	7391359.88	4806071.02

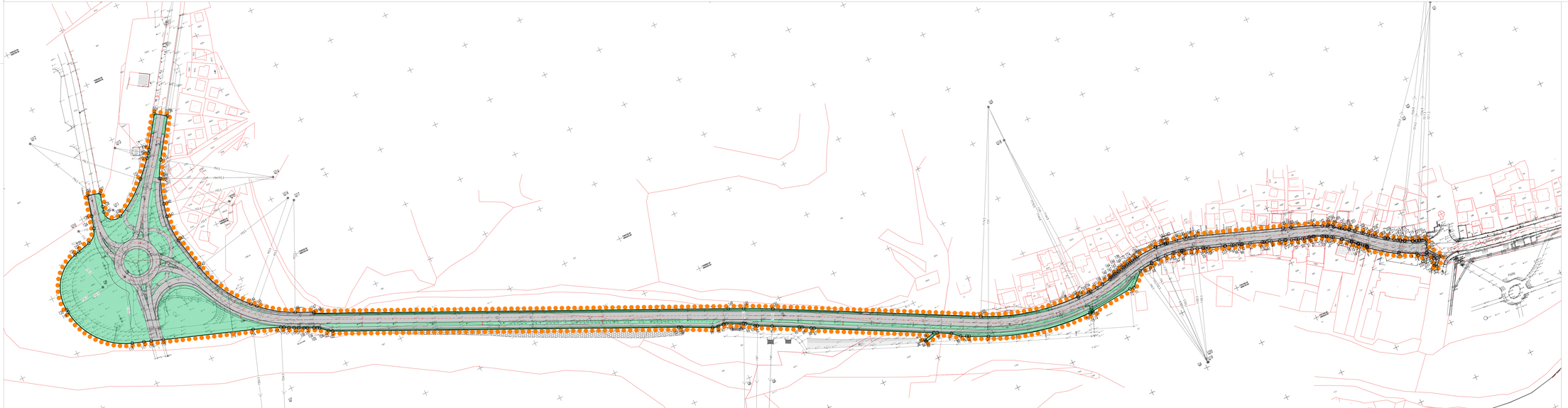
р.бр.	X	У
226	7391358.75	4806068.19
227	7391357.05	4806063.96
228	7391365.24	4806053.97
229	7391358.80	4806047.46
230	7391357.18	4806048.93
231	7391361.87	4806053.66
232	7391359.29	4806054.86
233	7391360.11	4806056.61
234	7391356.08	4806061.53
235	7391355.85	4806060.98

Координате центара лукова

Координате центара лукова тачака границе Урбанистичког пројекта и границе планиране површине јавне намене – парцеле државног пута за коју се утврђује јавни интерес

р.бр.	X	У
Ц1	7391445.06	4806250.07
Ц2	7391454.11	4806275.55
Ц3	7391447.06	4806252.26
Ц4	7391152.22	4806053.68
Ц5	7391074.50	4806322.73
Ц6	7390615.46	4805792.09
Ц7	7390331.79	4806070.50
Ц8	7390362.51	4806491.65
Ц9	7390342.37	4806491.34
Ц10	7390343.29	4806542.08
Ц11	7390376.75	4806546.32
Ц12	7390336.86	4806625.04
Ц13	7390399.66	4806592.69
Ц14	7390509.16	4806516.22
Ц15	7390467.69	4806512.99
Ц16	7390513.16	4806495.22
Ц17	7390516.97	4806491.58
Ц18	7391074.91	4806292.14
Ц19	7391152.90	4806053.77
Ц20	7391152.40	4806056.81

ГРАФИЧКИ ДЕО



ЛЕГЕНДА:

- граница Урбанистичког пројекта и граница планиране површине јавне намене
- граница катастарске парцеле
- 1 темена тачка границе Урбанистичког пројекта и границе планиране површине јавне намене – парцеле државног пута за коју се утврђује јавни интерес
- ЦЈ центар лука границе Урбанистичког пројекта и границе планиране површине јавне намене – парцеле државног пута за коју се утврђује јавни интерес

Наручилац:
ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ

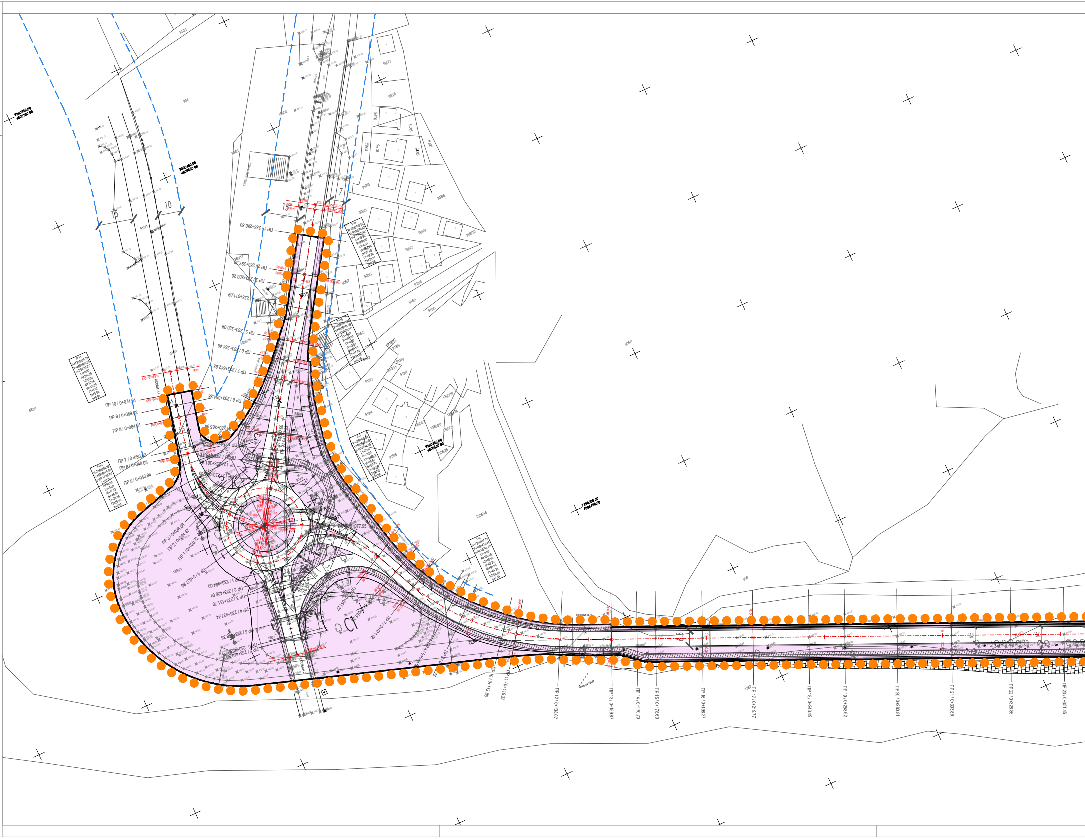
Израдио:
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

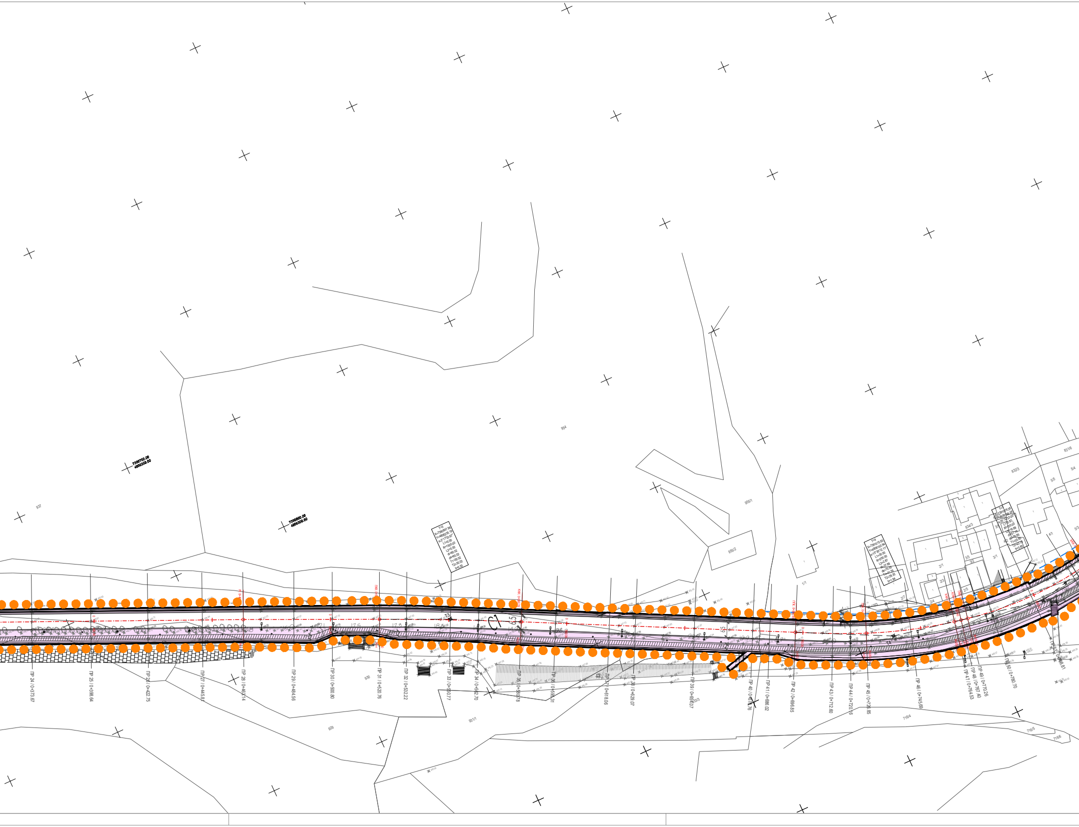
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УВРШЋИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА И РЕКОНСТРУКЦИЈУ УКРШТАЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IB РЕДА БРОЈ 23 И ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 200 (МЕЂУ КМ 9+ 332IB И РЕКОНСТРУКЦИЈУ ДЕОНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 200 ПУТЕВОЛЕ-МАЧКАСТИР, МИЛЕШЕВА-АЛИНОВИЋИ У НАСЕЉУ, ОДЛОЧЕНОГ ЧВОРА БР. 232IB ДО ТРА ОСЛОБОЂЕЊА

Одговорни урбанисти: Борја Зрнић, мастер инж.арх.
др Бојкица Мојић, дипл.инж.арх.

ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И НАМЕНА ПОВРШИНА

РАЗМЕРА 1:1000 КАРТА 1

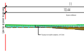

7390350.00
4506700.00
7390400.00
4506650.00
7390450.00
4506500.00
7390550.00
4506450.00
ПР 1 / 233+280.80
ПР 2 / 233+297.90
ПР 3 / 233+303.20
ПР 4 / 233+311.69
ПР 5 / 233+326.09
ПР 6 / 233+334.46
ПР 7 / 233+342.83
ПР 8 / 233+354.38
ПР 10 / 0+074.24
ПР 9 / 0+069.92
ПР 8 / 0+064.01
ПР 7 / 0+050.82
ПР 6 / 0+048.03
ПР 5 / 0+043.94
ПР 3 / 0+026.58
ПР 2 / 0+024.47
ПР 1 / 0+020.74
ПР 10 / 0+113.85
ПР 11 / 0+119.37
ПР 12 / 0+138.07
ПР 13 / 0+159.87
ПР 14 / 0+170.70
ПР 15 / 0+178.60
ПР 16 / 0+198.37
ПР 17 / 0+219.77
ПР 18 / 0+243.49
ПР 19 / 0+258.62
ПР 20 / 0+280.81
ПР 21 / 0+303.86
ПР 22 / 0+328.86
ПР 23 / 0+351.45
ОСОВИНА 4
ОСОВИНА 3
T=12
X=7390354.92
Y=4506514.03
L1=0.00
R=42.00
L2=0.00
T1=28.39
T2=28.39
b=7.80
T=11
R=200.00
L1=0.00
L2=0.00
T1=5.02
T2=5.02
b=0.06
904
910/1
918/1
936
935/1
1386/18
1387
10
15


7390750.00
4806350.00
7390800.00
4806300.00
937
954
955/1
955/2
929
930
931/1
933/3
716/4
716/5
716/6
832/3
831/6
834/3
T=3
X=7390847.98
Y=4806235.19
α=2°17'33.67"
L1=0.00
R=1500.00
L2=0.00
dl=60.02
dk=60.02
T1=30.02
T2=30.02
b=0.30
T=4
X=7391015.63
Y=4806150.94
α=15°30'12.11"
L1=30.00
R=200.00
L2=2.87
dl=37.68
dk=70.55
T1=41.55
T2=29.35
b=1.94
ПР 24 / 0+373.67
ПР 25 / 0+398.64
ПР 26 / 0+422.75
ПР 27 / 0+445.81
ПР 28 / 0+463.14
ПР 29 / 0+484.56
ПР 30 / 0+500.80
ПР 31 / 0+520.76
ПР 32 / 0+532.22
ПР 33 / 0+550.77
ПР 34 / 0+562.70
ПР 35 / 0+580.78
ПР 36 / 0+595.31
ПР 37 / 0+618.06
ПР 38 / 0+629.07
ПР 39 / 0+654.07
ПР 40 / 0+674.76
ПР 41 / 0+686.02
ПР 42 / 0+696.85
ПР 43 / 0+712.60
ПР 44 / 0+720.16
ПР 45 / 0+726.85
ПР 46 / 0+745.69
ПР 47 / 0+764.53
ПР 48 / 0+767.40
ПР 49 / 0+770.26
ПР 50 / 0+780.70
ПР 51 / 0+798.81
T3
T4

PARK
ПР 52 / 0+818.27
ПР 53 / 0+827.36
ПР 54 / 0+844.04
ПР 55 / 0+860.72
ПР 56 / 0+868.69
ПР 57 / 0+879.70
ПР 58 / 0+884.69
ПР 59 / 0+888.68
ПР 60 / 0+913.06
ПР 61 / 0+919.68
ПР 62 / 0+943.52
ПР 63 / 0+955.75
ПР 64 / 0+979.38
ПР 65 / 0+986.91
ПР 66 / 1+004.44
ПР 67 / 1+010.94
ПР 68 / 1+017.75
ПР 69 / 1+023.97
ПР 70 / 1+041.67
ПР 71 / 1+059.37
ПР 72 / 1+075.42
ПР 73 / 1+088.83
ПР 74 / 1+103.32
7591300.00
4806100.00
7591200.00
4806000.00

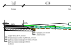
Нормални попречни

Нормални попречни профил 1-1
Кружни подеоник

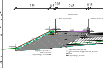


Нормални попречни профил 2-2
пут IIA реда број 200
у зони кружне раскрснице

Нормални попречни профил 3-3
пут IБ реда број 23



Нормални попречни профил 4-4
пут IБ реда број 23


2.89
0.5
0.08
2.65
0.18

Нормални попречни профил 5-5
општински пут у зони кружне рас

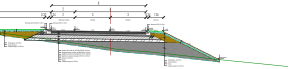
Нормални попречни профил 6-6
пут IIA реда број 200

Нормални попречни профил 7-7
пут IIA реда број 200

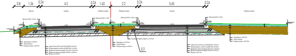
Нормални попречни профил 8-8
пут IIA реда број 200

профили

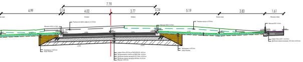
- Осовина


8
2
0.32
0.24
2
3
3
0.24
1.26

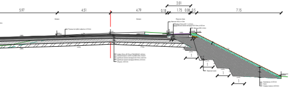
- државни


4.11
0.8
1.26
0.24
4.2
0.24
1.43
2.2
0.24
5.45
0.24
0.2

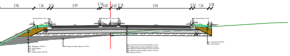
- државни


7.79
4.99
0.24
4.02
3.77
0.24
5.19
3.83
1.61

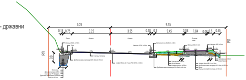
- државни


2.01
5.97
4.51
4.79
0.18
1.75
0.08
0.5
7.15

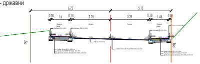
крснице


2.96
1.26
0.24
3.99
0.18
0.82
0.65
0.18
5.96
0.24
1.26
0.28

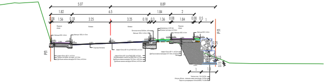
- државни


5.25
9.75
0.18
0.75
3.25
3.25
0.18
0.3
2.45
0.08
1.84
0.08
0.5
0.55
РЛ
РЛ
0.8

- државни


6.75
5.13
0.08
1.6
0.18
3.25
3.25
0.18
1.48
0.08
РЛ
РЛ

- државни


5.07
8.89
1.82
6.5
1.84
2
0.08
1.56
0.18
3.25
3.25
0.18
0.2
1.36
0.08
1.84
0.08
0.5
1
РЛ
РЛ
0.5
0.5

ЛЕГЕНДА:

●●●●	граница Урбанистичког пројекта, граница планиране површине јавне намене, регулациона линија
──	граница катастарске парцеле
– – – –	грађевинска линија (ПГР Пријепоље Бродарево)
С1	ознака новоформиране парцеле
▭	површина за коју се утврђује јавни интерес
	ознаке саобраћајнице
──	ивица коловоза
–·–·–	осовина
▨	пешачка стаза
── ПР 1	ознака подужних профила
Т3	ознака темена осе саобраћајнице
1 ── 1	карактеристични попречни профили саобраћајнице

Наручилац:
ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Обрађивач:
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

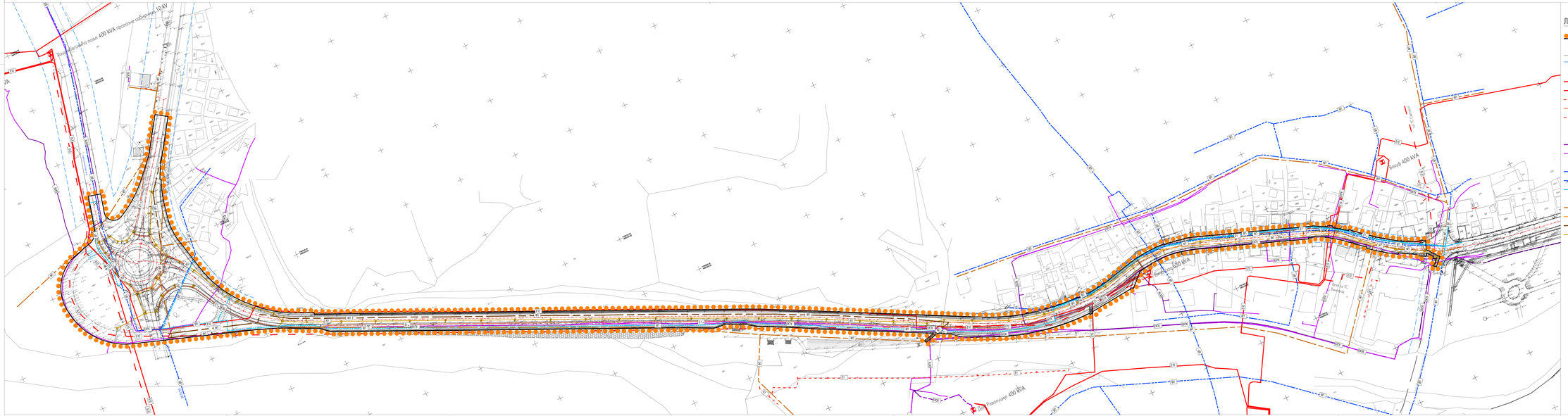
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА И РЕКОНСТРУКЦИЈУ УКРШТАЈА ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА БРОЈ 23 И ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 200 (ЧВОР БР. 2328) И РЕКОНСТРУКЦИЈУ ДЕОНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 200 ПРИЈЕПОЉЕ-МАНАСТИР МИЛЕШЕВА-АЉИНОВИЋИ У НАСЕЉУ, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА БР. 2328 ДО ТРГА ОСЛОБОЂЕЊА

Одговорни урбанисти: Борјан Бранков, маст.инж.арх.
др Божидар Манић, дипл.инж.арх.

РЕГУЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ СА ПРЕДЛОГОМ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ

РАЗМЕРА 1:1000

КАРТА 2


Трансформаторска станица 400 kVA
Трансформаторска станица 400 kVA
Трансформаторска станица 400 kVA

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:	Јавно предузеће "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Објекат:	Реконструкција раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева ИБ реда број 23 (km 233+405) и ИА реда број 200 и деонице државног пута ИА реда број 200, од почтног чвора РС (km 0+000) до Улице Трг ослобођења, Пријепољу, на катастарским парцелама: 1386/1, 1386/3, 910/1, 883/1, 1386/18, 927, 1387, 928, 955/1, 930, 6/1, 715/2, 711/1, 84/1, 84/3, 84/2, 83/4, 83/3, 83/2, 82, 81/2, 81/1, 79/2, 79/1, 80, 78/2, 77, 714, 75, 150/3, 144/2, 143, 138/1, 113/1, 101/2, 100/1, 93/2 К.О. Пријепоље
Врста техничке документације:	ИДР Идејно решење
За грађење / извођење радова:	Реконструкција
Пројектант:	Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад, број лиценци: П131Г2; П131С1 и П132Г1
Одговорно лице пројектанта:	Људевит Боричић
Потпис:	
Главни пројектант:	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	315 D189 06
Потпис:	
Број техничке документације:	34/22 - ИДР
Место и датум:	Нови Сад, септембар 2022. године

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Садржај техничке документације
0.4.	Подаци о пројектантима
0.5.	Општи подаци о објекту
0.6.	Закључак Владе Србије
0.7.	Сажети технички опис

0.3. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: 34/22-ИДР
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр: 34/22-ИДР
3	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр: 34/22-ИДР
3/1	ВОДОВОД	бр: 34/22-ИДР
3/2	КИШНА КАНАЛИЗАЦИЈА	бр: 34/22-ИДР
3/3	ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА	бр: 34/22-ИДР
4/1	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ	бр: 34/22-ИДР
ПРИЛОГ 10	ИЗВОД ИЗ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ОБЈЕКТЕ ЗА КОЈЕ СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ	бр: 34/22-ИДР

0.4. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант:	Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад број лиценци: П131Г2; П131С1 и П132Г1
Главни пројектант :	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	315 D189 06
Потпис:	

2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА:

Пројектант:	Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад број лиценци: П131Г2; П131С1 и П132Г1
Одговорни пројектант :	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	315 D189 06
Потпис:	

3. ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

3/1. ВОДОВОД

Пројектант:	Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад број лиценци: П131Г2; П131С1 и П132Г1
Одговорни пројектант :	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	314 L465 12
Потпис:	

3/2. КИШНА КАНАЛИЗАЦИЈА

Пројектант:	Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад број лиценци: П131Г2; П131С1 и П132Г1
Одговорни пројектант :	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	314 L465 12
Потпис:	

3/3. ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

Пројектант:	Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад број лиценци: П131Г2; П131С1 и П132Г1
Одговорни пројектант :	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	314 L465 12
Потпис:	

4/1. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Пројектант:	Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад број лиценци: П131Г2; П131С1 и П132Г1
Одговорни пројектант :	Драгослав Остојић, дипл.ел.инж.
Број лиценце:	350 1071 03 ИКС
Потпис:	

ПРИЛОГ 10 ИЗВОД ИЗ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ОБЈЕКТЕ ЗА КОЈЕ СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ

Пројектант:	Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад број лиценци: П131Г2; П131С1 и П132Г1
Одговорни пројектант :	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	314 L465 12
Потпис:	

0.5. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

<table>
<tr><td>тип објекта:</td><td colspan="2">Инфраструктурни обекат - саобраћајница</td></tr>
<tr><td>врста радова :</td><td colspan="2">Реконструкција</td></tr>
<tr><td>категорија објекта:</td><td colspan="2">Г – Инжењерски објекат</td></tr>
<tr><td rowspan="6">класификација појединих делова објекта:</td><td>учешће у укупној површини објекта (%):</td><td>класификациона ознака:</td></tr>
<tr><td>70%</td><td>211201 - Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних кола, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бициклистичке и јахачке стазе.</td></tr>
<tr><td>5%</td><td>211202 - Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања.</td></tr>
<tr><td>5%</td><td>222210 – Локални цевоводи за дистрибуцију воде (мреже ван зграда)</td></tr>
<tr><td>10%</td><td>222311 – Спољна канализациона мрежа

222312 – Канализациони колектори</td></tr>
<tr><td>10%</td><td>222410 - Локални електрични надземни или подземни водови</td></tr>
<tr><td>назив просторног односно урбанистичког плана:</td><td colspan="2">План генералне регулације „Пријепоље и Бродарево“ (у даљем тексту: План генералне регулације; „Сл. гласник општине Пријепоље“, бр. 5/14, 6/14 и 1/20),

Регионални просторни план за подручје Златиборског и Моравичког управног округа (Сл.Гласник Републике Србије бр.1/2013),

Просторни план општине Пријепоље („Сл. гласник општине Пријепоље“, бр. 3/11; у даљем тексту: Просторни план општине).</td></tr>
<tr><td>место:</td><td colspan="2">Општина Пријепоље</td></tr>
<tr><td>број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и</td><td colspan="2">1386/1, 1386/3, 910/1, 883/1, 1386/18, 927, 1387, 928, 955/1, 930, 6/1, 715/2, 711/1, 84/1, 84/3, 84/2, 83/4, 83/3, 83/2, 82, 81/2, 81/1, 79/2, 79/1, 80, 78/2, 77, 714, 75, 150/3, 144/2, 143, 138/1, 113/1, 101/2, 100/1, 93/2 К.О. Пријепоље</td></tr>
</table>

катастарска општина објекта:	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
прикључак на НН мрежу	ТС 10/0,4кВ „Виноград“ (кат.парц.бр. 715/2 и 6/1 КО Пријепоље)

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	површина коловоза:	9445.00 m^2
	ширина коловоза:	6.5 m
	површина прикључака:	425.1 m^2
	површина пешачке стазе:	2771.4 m^2
	димензије ивичњака:	24/24cm, 18/24cm, 12/18cm, 8/20cm
	дужина ивичњака 24/24:	497.5 m
	дужина ивичњака 18/24:	1213.0 m
	дужина ивичњака 12/18:	277.0 m
	дужина ивичњака 8/20:	2569.5 m
	дужина бетонских плоча 30 x 30 cm:	65.80 m
	дужина инсталација осветљења	1450.00 m
процењена вредност објекта:	200.000.000,00 дин. без ПДВ-а.	

0.6. ЗАКЉУЧАК ВЛАДЕ СРБИЈЕ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
В Л А Д А
05 Број: 351-293/2022-1
28. јануар 2022. године
Б е о г р а д

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број 953-2386
Датум 01-02-2022
БЕОГРАД, Булевар краља Александра бр. 282

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Б Е О Г Р А Д

У прилогу се доставља, ради информисања, Закључак којим се пројекат реконструкције државног пута II А реда број 200 са припадајућом инфраструктуром, деоница: од km 0+000 до km 6+700 у Пријепољу, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, који је донела Влада на седници одржаној 28. јануара 2022. године.

Прилог: као у тексту

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР
Новак Недић

4101222.027/24

На основу члана 2. став 3. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС” бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12, 7/14-УС, 44/14 и 30/18-др.закон), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

ЗАКЉУЧАК

1. Пројекат реконструкције државног пута II А реда број 200 са припадајућом инфраструктуром, деоница: од km 0+000 до km 6+700 у Пријепољу, препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.

2. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарству финансија, а ради информисања Јавном предузећу „Путеви Србије”, Београд.

05 Број: 351-293/2022
У Београду, 28. јануара 2022. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР
Новак Недић

ПРЕДСЕДНИК
Ана Брнабић, с.р.

0.7. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Предмет ове техничке документације јесу радови на реконструкцији постојеће денивелисане раскрснице (укрштај државног пута IБ реда број 23 и државног пута IIА реда број 200, чвор РС 2328) и реконструкција државног пута IIА реда број 200 са припадајућом инфраструктуром, деоница: од km 0+000 до до Улице Трг ослобођења у Пријепољу.

Основни циљ израде пројекта представља потреба да се сходно тренутним инвестиционим могућностима и уз минимум грађевинских радова обезбеде услови за побољшање постојећег коловоза на предметном јавном путу и реконструкција и изградња пешачких стаза чиме би се знатно повећала безбедност свих учесника у саобраћају.

Према подацима са портала “еКатастар непокретности” прикупљени су следећи подаци:

Редни број	**Парцела бр.**	**К.О.**	**Облик својине**	**Носилац права на парцели**
1	1386/1	Пријепоље	државна	Општина Пријепоље
2	1386/3	Пријепоље	државна	Друштво за промет нафтних деривата "Лукоил Србија" АД Београда
3	910/1	Пријепоље	државна	Република Србија
4	883/1	Пријепоље		
5	1386/18	Пријепоље	државна	Хашимбеговић (Хашим) Ћамил
6	927	Пријепоље	државна	Општина Пријепоље
7	1387	Пријепоље	јавна	Република Србија
8	928	Пријепоље	државна	Општина Пријепоље
9	955/1	Пријепоље	државна	Република Србија
10	930	Пријепоље	државна	Јавно комунално предузеће "Лим"
11	6/1	Пријепоље	јавна	Република Србија
12	715/2	Пријепоље	државна	Вукосављевић Борка Општина Пријепоље Хашимбеговић (Абдулах) Адем
13	711/1	Пријепоље	државна	Општина Пријепоље
14	84/1	Пријепоље	државна	Република Србија
15	84/3	Пријепоље	државна	Диздаревић (Лато) Фахрудин

16	84/2	Пријепоље	приватна	Хоџић (Мехмедалија) Семир Хоџић (Мустафа) Демир
17	83/4	Пријепоље	државна	Република Србија
18	83/3	Пријепоље	државна	Република Србија
19	83/2	Пријепоље	државна	Ђурђевић (Јула) Халил
20	82	Пријепоље	државна	Пјановић (Милан) Марко
21	81/2	Пријепоље	државна	Балићевац Фадила Балићевац Шефика
22	81/1	Пријепоље	државна	Балићевац Фадила Балићевац Шефика Балићевац (Вехбија) Фатима Колашинац Елмедин Прелић (Вехбија) Хурија
23	79/2	Пријепоље	државна	добро вакуфа
24	79/1	Пријепоље	приватна	Барјактаревић (Исмет) Садика
25	80	Пријепоље	државна	добро вакуфа
26	78/2	Пријепоље	државна	Република Србија
27	77	Пријепоље	државна	Република Србија
28	714	Пријепоље	државна	Република Србија
29	75	Пријепоље	државна	Република Србија
30	150/3	Пријепоље	приватна	Башовић (Ибрахим) Мирсад Башовић (Исмет) Лејла Башовић (Мирсад) Маид Колџић (Ибрахим) Мерсија
31	144/2	Пријепоље	приватна	Хашимбеговић (Хасан) Захида
32	143	Пријепоље	јавна	Општина Пријепоље
33	138/1	Пријепоље	државна	добро вакуфа
34	113/1	Пријепоље	јавна	Општина Пријепоље
35	101/2	Пријепоље	државна	Република Србија
36	100/1	Пријепоље	приватна	Чичић (Тахир) Махмут
37	93/2	Пријепоље	државна	Гојак (Хасан) Каћо

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Почетак деонице државног пута IIA реда број 200 представља постојећи денивелисани укрштај државног пута IБ реда број 23 и државног пута IIA реда број 200 (чвор РС 2328), који је потребно реконструисти у кружну раскрсницу.

Крај предметне деонице је укрштај са Улицом Трг ослобођења.

Укрштај два државна пута (Ч РС 2328) је денивелисан и узимајући у обзир тренутни обим саобраћаја, није у потпуности искоришћен његов капацитет. Осим тога, крак који води испод натпутњака, поред реке Лим, у време великог водостаја Лима буде под водом и буде онемогућено одвијање саобраћаја.

Предметна раскрсница налази се на укрштају државног пута IБ реда број 23 који води ка Црној Гори и IIA реда број 200 који почиње на овом чвору и води кроз Пријепоље до манастира Милешева, док је даље према Сјеници пут неизграђен.

С друге стране, предметну деоницу државног пута карактерише брежуљкаст терен те је профил пута углавном у засеку. Предметна саобраћајница изграђена је са асфалтним застором, одговарајуће ширине коловоза за ту категорију пута али је коловоз у лошем стању, те је потребно извршити ојачање постојеће коловозне конструкције, тј. обнову конструктивне носивости и потребне целовитости, у постојећеој ширини а ради продужења употребљивости и функционалности пута.

На правом делу трасе, у дужини од око 700m, са десне стране пута гледано у правцу раста стационаже, налази се река Лим са шеталиштем а са десне стране брдо.

На другом делу трасе постоји ивична изградња са обе стране пута (стамбени објекти) са пешачком стазом на већем делу трасе која се простире са десне стране пута гледано у правцу раста стационаже.

Пешачка стаза са десне стране државног пута IIA реда број 200 почиње на стационажи ~km 0+150.00 и одвојена је ивичњаком од државног пута. На једном делу пешачка стаза је одвојена зеленилом од државног пута. На стационажи ~km 0+790.00 почиње пешачка стаза са леве стране (почетак индивидуалних стамбених објеката). Пешачке стазе су променљиве ширине.

На стационажи ~km 0+815.00 са десне стране државног пута IIA реда број 200 налази се спортско игралиште.

На стационажи km 0+087.33 налази се пропуст. Вода са коловоза се одводњава помоћу ригола и сливника.

Камени потпрни зид се налази са леве стране државног пута од стационаже ~km 0+198.18 do ~km 0+595.55.

ПРАВНИ ОСНОВ

На седници одржаној 28.јануара 2022.године Влада је донела Закључак да Пројекат реконструкције државног пута IIA реда број 200 са припадајућом инфраструктуром, деоница: од km 0+000 до km 6+700, у Пријепољу, се препознаје као **пројекат јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију** (заводни број 351-293/2022-1 од дана 28.јанаур 2022).

С тиме у вези, законски основ представља и *Закон о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију* "Службени гласник РС", број 9 од 4. фебруара 2020.

ПЛАНСКА И АРХИВСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Законска регулатива и препоруке коришћене при изради пројекта:

- Закон о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију "Службени гласник РС", број 9 од 4. фебруара 2020.
- Закон о планирању и изградњи (“Сл. гласник РС”, бр. 2/09, 81/09-исправка 64-10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019,
  37/2019-др закон, 9/2020, 52/2021),
- Закон о путевима (“Сл. гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/2018-др.закон),
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима (“Сл. Гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55-14, 96/2015 - др. закон, 9/2016-УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др.закон, 87/2018, 23/2019),
- Закон о државном премеру и катастру (“Сл. Гласник РС” бр. 72/2009, 18/2010, 65/2013, 15/2015-УС, 96/2015, 47/2017 – аутентично тумачење и 113/2017 – др. закон),
- Закон о јавној својини (“Сл. Гласник РС” бр. 72/2011, 88/2013, 105/2014, 104/2016 – др. закон, 108/2016 и 113/2017),
- Закон о службеној употреби језика и писама (“Сл. Гласник РС” бр. 45/91, 53/93, 67/93, 48/94 - др. закон, 101/2005 - др. закон, 30/2010, 47/2018, 48/2018-исправка),
- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни и други елементи јавног пута (“Сл.гласник РС” бр. 50/11)
- Правилник о саобраћајној сигнализацији (“Сл. Гласник РС” бр. 85/17),
- Правилник о означавању и евиденцији јавних путева (“Сл. Гласник РС” бр. 84/2015),
- Уредба о категоризацији државних путева (“Сл. Гласник РС” бр. 105/13, 119/13 и 93/2015),
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Сл. гласник РС” бр. 72/2018),
- Правилник о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и

обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи (“Сл. гласник РС” бр. 2/2019),

– Закон о водама (Сл. гласник РС, број 30/10, 93/12 и 101/2016).

– Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у води и рокови за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16)

– Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС', бр. 50/12)

– Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и рокови за њихово достизање („Сл. гласник РС', бр 24/14).

ПЛАНСКИ ОСНОВ

Радови на реконструкцији државног пута IIA реда бр. 200 са припадајућом инфраструктуром, деоница: од км 0+000 до км 6+700, могу се према важећем планском основу поделити на две целине:

I. Реконструкција државног пута IIA реда бр.200, деоница: од км 0+000 до Улице Трг ослобођења

<u>Плански основ:</u>

– План генералне регулације „Пријепоље и Бродарево“ („Сл. гласник општине Пријепоље“, бр. 5/14, 6/14 и 1/20);

– Регионални просторни план за подручје Златиборског и Моравичког управног округа (Сл.Гласник Републике Србије бр.1/2013)

– Просторни план општине Пријепоље („Сл. гласник општине Пријепоље“, бр. 3/11).

Напомена: За деоницу државног пута IIA реда број 200, од km 0+000 до до Улице Трг ослобођења, неопходно је дефинисати нову регулацију државног пута. Из тог разлога, у току је израда Урабанистичког пројекта са идејним решењем реконструкције деонице државног пута IIA реда бр. 200 Пријепоље - манастир Милешева – Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења. Урбанистички пројекат израђује Институт за архитектуру и урбанизам Србије, Булевар краља Александра 73, 11000 Београд.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТНИХ РЕШЕЊА

Меродавна брзина за пројектовање је дефинисана пројектним задатком и износи:

Рачунска брзина (Vr) као највећа безбедна брзина усамљеног возила у најоштријим (критичним) елементима пута, која је меродавна за димензионисање елемената попречног профила пута.

Пројектна брзина (Vp) као промењљива брзина у комформнијим елементима пута, меродавна за димензионисање елемената пута који директно зависе од брзине (попречни нагиб коловоза у кривини, дужина прелазне кривине, дужине прегледности у ситуационом плану и подужном профилу).

Максимална брзина (Vmax) у најкомформнијим елементима ситуационог плана и подужног профила.

Релација за наведене брзине је Vr < Vp < Vmax

Гранични елементи плана и профила одређени су у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник Р.Србије 50/11).

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине и у овом случају износе:

Гранични елементи у насељеном месту

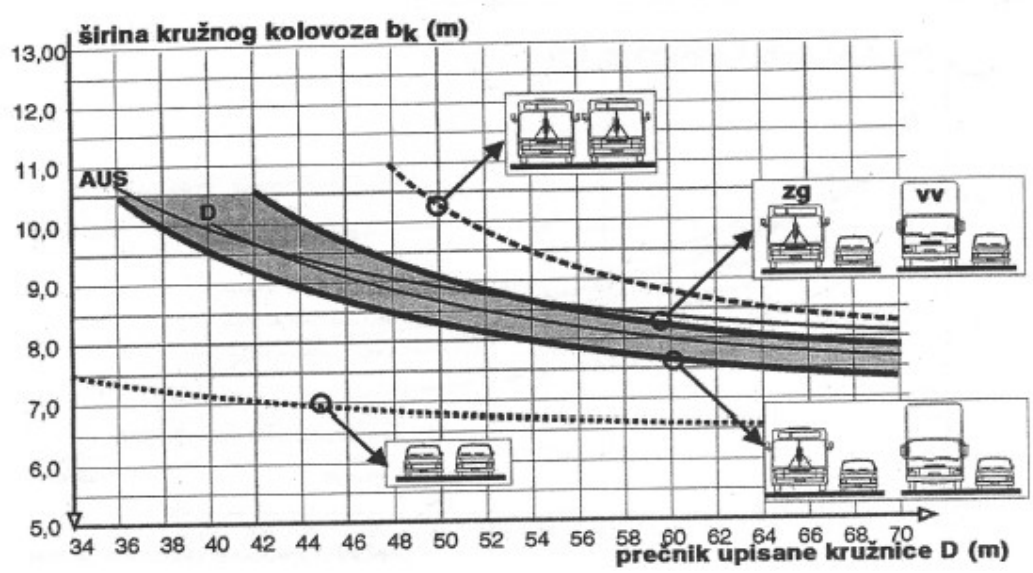
СИТУАЦИОНИ ПЛАН	**V_r= 50 km/h**	**прописи**	**пројекат**
максимална дужина правца	max Lp	-	243.38 m
минимални радијус хоризонталне кривине	min R	75 m	60 m
минимална дужина прелазне кривине	min L	40.33 m	16.68 m
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ	**Vr=50 km/h**	**propisi**	**projekat**
максимални подужни нагиб	max i_n	9(10) %	4.75%
минимални подужни нагиб	min i_n	~0 %	0.30%
минимални радијус конвексног заобљења	min $R_{v\ konv}$	800 m	2500 m
минимални радијус конкавног заобљења	min $R_{v\ konk}$	900 m	550 m
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ	**Vr=50 km/h**	**propisi**	**projekat**
ширина возне траке за континуалну вожњу	t_v	3.00 m	3.25 m
ширина ивичне траке	t_i	0.25 m	0.25m
ширина банкине	b	1.00 m	1.00 m
минимални попречни нагиб коловоза	min i_p	2.5 %	2.5 %
максимални попречни нагиб коловоза	max i_{pk}	7.0 %	4.0 %

Геометријске анализе

Предметном пројектном документацијом, у зони раскрснице дефинисане су осовине:

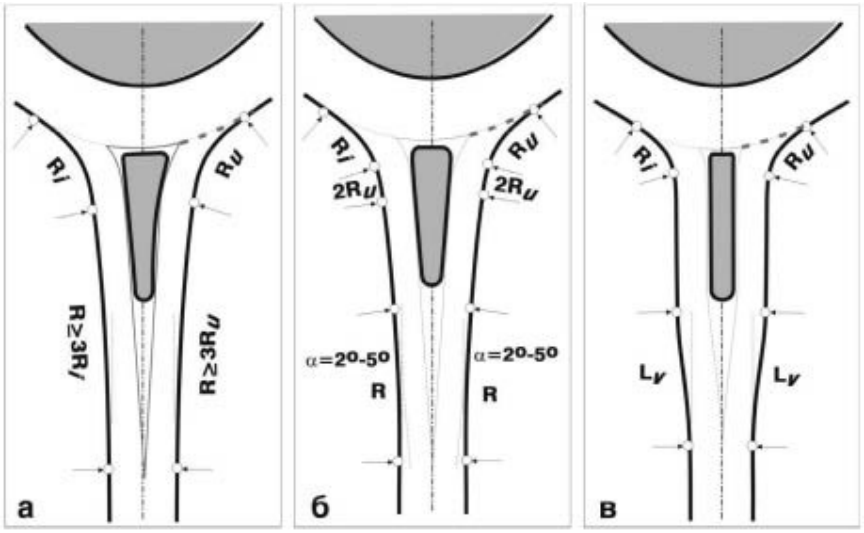
- Осовина 1: државни пут IБ 23
- Осовина 2: државни пут IБ 23
- Осовина 3: државни пут IIА 200
- Осовина 4: локална улица

Идејним решењем раскрснице предвиђа се изградња кружне раскрснице пречника уписане кружнице D=38.0m са ширином коловоза од 6.00m, према Техничким упутствима за пројектовање површинских раскрсница, сл. 5-11. Ширина прелазног коловоза износи 2.00m.



Ширине кружног коловоза двотрачне кружне раскрснице

Геометријски елементи прикључних праваца директно су условљени захтевима усмеравања возила која се уливају у кружни ток или се изливају из кружног тока, тј. обликовања острва за раздвајање улива и излива. Сагласно величини дијаметра, предметна кружна раскрсница пројектована је са средњим усмеравањем, *Техничко упутство, сл. 4-09/а*.



Прикључни правци и степен усмеравања улива и излива: а - максимално, б - средње и в - минимално

На свим осовина, које се укључују на кружни ток, дефинисана је по једна трака за улив укупне ширине 3.75m и једна трака за излив укупне ширине 4.00m. Из смера Пријепоља (осовина 2) према манастиру Милешева дефинисан је посебан коловоз за десна скретања чиме се повећава пропусна моћ кружне раскрснице и смањује оптерећење кружног коловоза. Ширина коловоза за десна скретања износи 5.00m.

T. 5 - 01 Standardni elementi uliva i izliva

prečnik **D** (m)	20 - 40	40 - 60		> 60
broj traka uliva	1	1	2	2
širina uliva b_u (m)	3,00-3,75	3,50-4,00	6,50-7,00	7,00-7,50
poluprečnik R_u (m)	8-12	10-12	12-14	14-16
broj traka izliva	1	1	2	2
širina izliva b_j (m)	3,50-4,00	3,75-4,50	7,00-7,50	7,50-8,00
poluprečnik R_j (m)	10-14	12-14	14-18	16-20

Елементи ситуационог плана кружне раскрснице

Саобраћајна острва су оивичена бетонским ивичњаком 24/24 са надвишењем од 12cm.

Ивице кружног коловоза према прелазном коловозу обликоване су применом елемената другачије структуре, бетонски ивичњак 18/24 са надвишењем од 4cm. Прелазни коловоз се ради од асфалта.

Ивице прелазног коловоза према кружном подеонику обликоване су применом елемената другачије структуре, бетонски ивичњак 24/24 са надвишењем од 12cm и бетонске плоче 30x30cm. Уз спољну ивицу кружног коловоза примењено је додатно оивичење са бетонским ивичњацима 24/24 са надвишењем од 12cm.

Предметна кружна раскрсница налази у урбаном делу Пријепоља. У зони предметне раскрснице нису лоцирана аутобуска стајалишта. Овом техничком документацијом

предвиђена је реконсртрукција постојећих пешачких стаза, као и изградња нових пешачких стаза.

Урађено је обликовање кружног подеоника и формирање оивичених острва за раздвајање саобраћајних токова на свим прикључним правцима како би се раздвојили и, истовремено, усмерили токови уливања и изливања. Острва за раздвајање токова на кружним раскрсницама истовремено имају и значајну функцију заштите пресечених токова. Острва су оивичена бетонским ивичњацима 24/24. На местима пешачких прелаза предвиђени су ивичњаци 18/24 са надвишењем од 4cm.

Гранични елементи

	Прописи	**Пројекат**
Радијус улива Ru	8.0-12.0m	12.0m
Радијус излива Ri	10.0-14.0m	12.0m, 14.0m
Ширина улива bu	3.00-3.75m	3.75m
Ширина излива bi	3.50-4.00m	4.00m

Државни пут IIA реда број 200 испројектован је ширином коловоза од 6.5m. Пешачка стаза је одвојена од државног пута ивичњаком 18/24 h=12cm, а на једном делу је одвојена зеленим појасом од државног пута и има промењљиву ширину. На делу државног пута , где не постоји ивична изградња ширина пешачке стазе је константна и износи 2.0m. У зони ивичне изградње пешачка стаза је променљиве ширине (у зависности од позиције индивидуалних стамбених објеката). Постојећа пешачка стаза се руши (девастирана је и у пешачкој стази расте капитално дрвеће које се задржава) и испројектована је нова пешачка стаза.

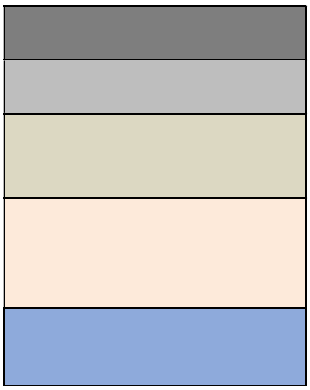
Спортско игралиште је денивелисано у односу на државни пут. Корисници спортског игралиша користе степениште које омогућава да савладају висинску разлику. Изградњом пешачких стаза уз државни пут, у зони спортског игралиша, постојеће степениште се руши и ради се ново степениште.

На местима колских улаза раде се упуштени ивичњаци 12/18 h=4cm. На том делу у зони пешачких стаза предвиђена је јачаколовозна конструкција.

Укрштаји државног пута са другим локалним улицама се не обрађују овом техничком документацијом већ се само раде рампе за уклапање.

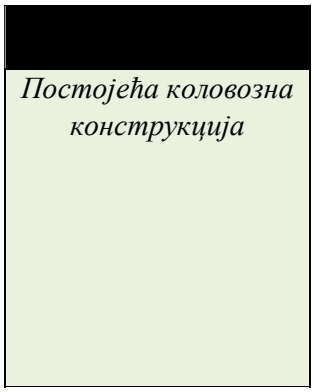
Израда нових слојева коловозне конструкције

У циљу израде нове коловозне конструкције кружне раскрснице и проширења у зони раскрснице извести следеће слојеве:



d=6.0 cm	Асфалт бетон АБ 16с са ПмБ 45/80-65
d=9.0 cm	Битуменизирани носећи слој БНС 32сА
d= 20.0 cm	Дробљени камени материјал 0/31.5mm
d= 30.0 cm	Дробљени камени материјал 0/63mm
d=20.0 cm	Шљунак

На следећој слици дат је приказ пројектног решења односно техничких мера рехабилитације коловозне конструкције.



d=5.0 cm Асфалт бетон – АБ11с БИТ 50/70 **напомена 1)**

Након стругања асфалтних слојева постојећег коловоза у потребној дебљини за потребе нивелације и изравнавања, а пре извођења нових асфалтних слојева извршиће се санација оштећења постојећег коловоза у износу од 30% површине коловоза поступком замене асфалтних слојева у дебљини од d=7.0cm са асфалтним слојем: Битуменизирани носећи слој БНС22А са битуменом БИТ 50/70

Напомена 1) *Пре израде нових асфалтних слојева извршиће се стругање постојећег хабајућег слоја у потребној дебљини.*

Изравнавајући слојеви:

Код извођења радова на рехабилитацији постојећег коловоза, искључиво са нивелационим потребама, планира се извођење изравнавајућих слојева према следећем:

- *Асфалт бетон АБ 11 са БИТ 50/70 у дебљини d= од 2 до 5 ст,*
- *Асфалт бетон АБ 16 са БИТ 50/70 у дебљини d= од 3 до 7 ст*
- *Битуменизирани носећи слој БНС22сА са БИТ50/70 у дебљини d= од 5 до 9 ст*
- *Дробљени камени агрегат 0/31.5тт у бебљини d= од 10 до 30 ст*

Пројектована коловозна конструкција на пешачке стазе

d=5.0 cm АБ 11с

d=30.0 cm Дробљени камени агрегат 0/31.5mm

ВОДОВОД

На посматраној деоници, у зони испод моста на реци Лим до Сахат куле предвиђен је магистрални водовод од дуктилног цевовода DN250 у дужини од око 1100 m са циљем да се формира прстенаста водоводна мрежа око градског језгра. Траса водовода је са десне стране државног пута, испод пешачке стазе, на делу трасе од моста на реци Лим до раскрснице код моста на реци Милешевки.

Од моста на реци Милешевки до Сахат куле, траса водовода је са леве стране државног пута, такође, испод пешачке стазе. На овом делу је планирана и реконструкција постојећег секундарног ливено-гвозденог водовода DN80 са дуктилним цевоводом DN100 и новим поцинкованим водоводним прикључцима у појасу саобраћајнице у дужини од око 400 m.

У близини бензинске пумпе, у зони укључења/искључења на магистрални пут и делом у трупу приступне саобраћајнице, изграђен је секундарни ЛГ DN80 водовод. Предвиђена је изградња привременог водовода, провизоријума PEHD PE-100 PN10 DN80, паралелно са постојећим ЛГ DN80 водоводом, са циљем да се обезбеди алтернативно водоснабдевање корисника у случају хаварије на постојећем водоводу, и то до изградње новог водовода за Пурића поток и Сријетеж, након чега ће се провизоријум искључити из система.

Нивелета водоводне цеви, у односу на осу цеви, усвојена је на дубини 1.40 m.

Водоводне цеви се постављају на постељицу од песка d=10 cm. Након постављања и монтаже цеви се затрпавају песком у висини од 10 cm изнад цеви уколико је цев у зеленој површини. Цеви у зони саобраћајнице се затрпавају песком до доњих слојева асфалта.

КИШНА КАНАЛИЗАЦИЈА

На предметној деоници испројектован је затворени систем одводњавања. Атмосферске воде са коловоза се прикупљају сливницима. Сливници су усвојени са решетком

минималних димензија 0.40 x 0.40 m (могу се уградити и већи). При том нивелација решетке сливника је потребно да буде с.с.а 1 cm нижа од околног асфалта. Сливници, преко сливничких веза спроводе прикупљену воду до колектора кишне канализације. Сливничке везе су ПП коруговане цеви, ободне чврстоће SN12, пречника Ø200, укопане 1.00 m на месту сливника и нагибом од 2% према колектору. Колектори кишне канализације су ПП коруговане цеви, ободне чврстоће SN12, пречника Ø315. Усвојен је минимални пречник за атмосферску канализације, а у наредној фази пројектовања, након хидрауличког прорачуна, усвојиће се тачне димензије колектора. Цеви се постављају на постељицу од песка d=10 cm. Након постављања и монтаже цеви се затрпавају песком у висини од 30 cm изнад цеви уколико је цев у зеленој површини. Цеви у зони саобраћајнице се затрпавају песком до доњих слојева асфалта.

Колекторима се атмосферске воде испуштају у реку Лим директно или преко постојећих пропуста. Излив колектора кишне канализације који прикупља атмосферску воду од Сахат куле (крај деонице) је предвиђен у близини кружне раскрснице, на делу трасе где се завршава обалоутврда на реци Лим. Одводњавање планиране кружне раскрнице је, такође, предвиђено сливницима. У зони кружне раскрснице колектори кишне канализације спроводе прикупљену воду до постојећих пропуста чији је крајњи реципијент река Лим.

Предвиђено је рушење постојећих сливника. Предвиђено је чишћење постојећих пропуста и њихових постојећих изливних грађевина, док је предвиђена изградња новопројектованих уливних грађевине, како би се омогућио улив колектора кишне канализације у постојеће пропусте.

ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

На предметној деоници предвиђена је реконструкција колектора фекалне канализације.

У близини бензинске станице изнад постојеће фекалне канализације DN200 mm изграђен је потпорни зид и извршено насипање тако да је ова деоница недоступна за одржавање, те је потребно да се изгради нова алтернативна деоница DN200 mm дужине од око 50 m у пешачкој стази и зеленом појасу изван новопројектоване кружне раскрснице.

Услед евидентираних проблема на делу фекалне канализације изграђене у Улици Рифата Бурџевића DN200 mm од керамичких цеви, предвиђена је реконструкција постојећег колектора фекалне канализације у дужини од ~50 m са повећаним пречницима DN250 mm.

Главни фекални колектор од керамичких цеви DN300 је изграђен дуж кеја на десној обали реке Милешевке према ушћу реке Милешевке у Лим, а затим дуж десне обале реке Лим, кроз обалоутврду према мосту код железничке станице, где се непосредно пре моста укључује у реку Лим.
На овој деоници планира се реконструкција фекалног колектора и наставак изградње низводно обалом Лима преме планираном постројењу за пречишћавање отпадних вода. Планирано постројење за пречишћавање отпадних вода није предмет ове техничке документације.

Усвојене су ПП коруговане цеви, ободне чврстоће SN12. У овој фази пројектовања, претпостаљен је пречник фекалног колектора, а у наредној фази ће се хидрауликим прорачуном проверити испуњеност цеви и брзина у цевима. Максимална дозвољена испуњеност фекалног колектора је 70% како би се омогућило струјање ваздуха у цевима и како би се оставила довољна сигурносна резерва да мрежа не дође под притисак у сличају наглог, непредвиђеног надоласка воде. Такође, потребно је обезбедити брзине веће од минималних дозвољених, како не би дошло до исталожавања материјала у цевима.

Цеви се постављају на постељицу од песка d=10 cm. Након постављања и монтаже цеви се затрпавају песком у висини од 30 cm изнад цеви уколико је цев у зеленој површини. Цеви у зони саобраћајнице се затрпавају песком до доњих слојева асфалта.
Полумонтажни шахтови су предвиђени на местима промене правца, нагиба и пречника цеви, као и на почетку и крају деонице. Такође, на местима прикључака су предвиђени шахтови.

ОСВЕТЉЕЊЕ

Предмет овог пројекта је јавно осветљење новопредвиђене кружне раскрснице и дела постојећег државног пута IIA реда број 200, деоница од km 0+051.37 до km 1+116.00, L=1,1km у Пријепољу. Комплетна инсталација осветљења пута поставља се у заштитном појасу пута.

Осветљење кружне раскрснице и државног пута IIA реда број 200, деоница од km 0+051.37 до km 1+116.00, у смислу побољшања безбедности саобраћаја, треба да омогући свим учесницима у саобраћају, возачима и пешацима, максималну сигурност и удобност у условима ноћне вожње. Пројекат је урађен на основу пројектног задатка а у складу са важећим прописима, СРПС стандардима као и према захтевима и препорукама. Као основа за пројектовање са аспекта фотометријских захтева коришћен је стандард CEN 13201.

ГЕОМЕТРИЈА ОСВЕТЉЕЊА

Уважавајући концепт осветљења кружних раскрсница и државних путева, а након провере геометријских односа између коловоза, светиљки и стубова пројектован је систем који подразумева једнострани распоред стубова са лирама.
Светиљке се у делу кружне раскрснице, постављају на металне стувове са једном и две лире на врху стуба, укупне висине 10м (оптички центар). Висина стуба до лире је 10м, дужина крака лире је 1м и нагиб 5° према хоризонталној равни коловоза.

Светиљке се у делу пута, од км 0+051.37 до км 0+170.70 и од км 0+844.04 до км 1+116.00, постављају на металне стувове са лиром на врху стуба, укупне висине 10м (оптички центар). Висина стуба до лире је 10м, дужина крака лире је 1м и нагиб 5° према хоризонталној равни коловоза.

У делу пута, од км 0+170.70 до км 0+844.04, светиљке се постављају на металне стувове са лирама (2 ком) на врху стуба, укупне висине 10м (оптички центар) и на висини 8м

(оптички центар). Дужина крака лире на врху стуба је 1м и нагиб 5° а дужина крака лире на стубу на 8 метру је 0,5м и нагиб 5°.

Пројектовани размак између стубова је 35м. Укупна дужина трасе је цца 1,1км. Стубови се постављају у заштитном појасу државног пута на растојању од 1,1 до 1,6м (вертикална оса стуба) од ивице коловоза, ван саобраћајног профила пута. Кавловски ров се копа, односно кабловски вод се поставља на 1,6-2,0м од ивице коловоза.

СВЕТИЉКЕ И СВЕТЛОСНИ ИЗВОРИ

За осветљење пута предвиђене су ЛЕД светиљке од метала са протектором од равно каљеног стакла. Кућиште и поклопац су израђени од алуминијумске легуре ливене под притиском. Светиљка је отпорна на атмосферске утицаје и загађену средину. Степен заптивености оптичког блока и дела са уређајима је IP67. Отпорност на ударе светиљке је IK09.

Светиљке се монтирају на металне стубове, директном монтажом и посредством лира, под углом од 5°, као што је приказано у графичком делу пројекта. Прикључак на инсталацију врши се проводником уведеним помоћу Pg уводнице. Једном монтирано тело тело светиљке за време трајања инсталације се не мења. Замењују се по потреби само уградни делови као што су заптивке, оптички блок итд. Свака светиљка мора имати налепљену означну плочицу читљиву са спољне стране. Ознака мора садржати број светиљке, број струјног круга, број фазе и снагу светиљке.

Предвиђене светиљке за осветљење пута:
- за осветљење пута од км 0+051.37 до 0+170.70 и од км 0+844.04 до км 1+116.00 светиљка сл. типу IZYLUM 2 40LED@700mA/5399/86W/NW/5° „Minel Schreder“, монтажа на врху стуба посредством лире дужине 1м,

- за осветљење пута од км 0+170.70 до км 0+844.04 светиљка сл. типу IZYLUM 2 40LED@700mA/5399/86W/NW/5° „Minel Schreder“, монтажа на врху стуба посредством лире дужине 1м и светиљка сл. типу IZYLUM 110LED@700mA/5367/23.6W/NW/0° „Minel Schreder“, монтажа на 8м стуба посредством лире дужине 0,5м,

- за осветљење пута кружне раскрснице светиљка сл. типу IZYLUM 2 40LED@870mA/5305/109W/NW/5° „Minel Schreder“, монтажа на врху стуба посредством лире дужине 1м,.

СТУБОВИ

У складу са стандардима SRPS EN 40, усвојени су челични конусни стубови висине 10м. Светиљке се на стубове монтирају три различита начина у зависности од потрба за осветљењем. Највећи број стубова има по једну светиљку монтирану на лиру на висини стуба дужине 1м. У делу осветљења кружне раскрснице користе се стубови са две лире на врху стуба, дужина лира је 1м на које се монтирају светиљке. Трећи начин монтирања светиљки су стубови са две лире, на врху стуба лира дужине 1м и лира дужине 0,5м на осмом метру висине стуба.

Стубови се на темељ причвршћују преко анкер завртњева постављених у угловима темеља стуба, а у складу са размацима вијака који одговарају стубу.

Заштита стубова од корозије биће металном превлаком, цинковањем топлим поступком. Припрема површине стуба и заштита, споља и изнутра, мора се извести према домаћим стандардима и стандардима ISO 1461 и ISO 14713. Произвођач мора гарантовати трајност заштите од најмање 10 година за категорију корозивности S4 према ISO 12944. Трба водити рачуна да се при набавци стубова и светиљки које се монтирају изврши њихово усклађивање.

За набављен тип стубова, потребно је да Извођач да статички доказ да комплет стуб, лира/носач светиљке, са усвојеним темељима за сваки специфичан случај може да издржи ветар карактеристичан за то подручје.

ТЕМЕЉЕЊЕ СТУБОВА

Избор димензија темеља стубова биће извршен на основу напрезања која су последица дејства ветра брзине 19m/s за предметно подручје. При томе су узети у обзир попречне димензије стуба, као и оптерећења која су последица тежине стуба, лира и светиљки.

Прорачуном су одређени следећи типови темеља:

- темељ типа 1: димензије 0,8x0,8x0,8м (дужина x ширина x висина) - овај тип је предвиђен за стубове висине 10м са једном лиром дужине 1м,
- темељ типа 2: димензије 0,8x0,8x0,8м (дужина x ширина x висина) - овај тип је предвиђен за све стубове висине 10м са две лире дужине 1м,
- темељ типа 3: димензије 0,8x0,8x0,8м (дужина x ширина x висина) - овај тип је предвиђен за све стубове висине 10м са две лире дужине 1м и 0,5м,

Препоручује се израда свих темеља на предходно припремљеном месту на коме је омогућено адекватно третирање бетона при његовом сушењу и очвршћавању. На темељима се израђују ушке за транспорт и приводне цеви којима се каблови уводе у стуб по систему улаз-излаз. По очвршћавању темеља, врши се њихов транспорт на место постављања.

Извођач радова мора за усвојено решење да прилагоди темеље и да приложи статички доказ темељења, да комплет суб, светиљка са усвојеним темељима за сваки од специфичних случајева може да издржи ветар карактеристичан за то подручје.

НАПАЈАЊЕ СВЕТИЉКИ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА

Каблови се у стуб уводе по систему улаз-излаз. прикључак каблова се врши на аралдитној плочи. саме светиљке се напајају каблом PP00 3x2.5mm^2. Осигурачи за светиљке се уграђују на аралдитну плочу, утичног су типа слично типу FRA 16/6A.

НАПАЈАЊЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА И КОМАНДОВАЊЕ

Напајање стубова јавног осветљења предвиђено је са командно-разводног ормана инсталације јавног осветљења (РО-ЈО), лоциранг поред државног пута (локација дата на ситуацији јавног осветљења), који се напаја са новопредвиђеног мерног ормана.

Инсталација јавног осветљења је предвиђена да се напаја са једне трафостанице и то.

- јавно осветљење кружне раскрснице и државног пута од км 0+051.37 до км 1+116.00 са TS 10/0,4kV „Виноград“

На спољњем зиду TS 10/0,4kV „Виноград“ монтира се мерни орман јавног осветљења. **Напајање мерног ормана са НН табле у TS 10/0,4kV „Виноград“ и сам мерни орман нису предмет пројекта.** Напајање командно-разводног ормана инсталације јавног осветљења РО-ЈО предвиђено је каблом РР00-А 4х35mm^2 из мерног ормана, положеним у кабл рову.

Напајање стубова јавног осветљења је предвиђено каблом РР00-А 4х25mm^2 положеним у кабловском рову. Полагање каблова вршити у предходно ископан ров димензија 0,4 х 0,8м (ширина х дубина). Испод трасе кабл вода на дубини 0,1м поставља се трака за уземљење, Fe/Zn 25х4mm, која се прекрива земљом из ископа. На дно ископаног рова поставља се слој песка дебљине 0,1м, потом се поставља кабал и врши затрпавање песком деблјине слоја 0,1м. изнад постављеног песка, а по средини рова изнад самог кабла, поставља се пластични штитник и потом врши затрпавање кабловског рова земљом при чему се на дубини од 0,4м, одмосно 0,2м поставља пластична позор трака црвене боје, којом се обележава траса електричних каблова.

Трасу новопројектованих положених електроенергетских каблова, обележити стандардним кабловским ознакама на бетонским темељима, у зависности од врсте терена.

Новопројектовани каблови се укрштају са коловозом дуж трасе. На месту проласка кабла кроз коловоз, предвиђено је полагање у гибљивим ПВЦ цевима Ø110мм, која се поставља раскопавањем. Ширина наставка заштите кабла мора се поставити најмање 0,5м дуже са обе стране пута.

КОМАНДНО-РАЗВОДНИ ОРМАНИ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА

Комплетна инсталација осветљења пута напаја се из командно-разводног ормана РО-ЈО, лоцираног уз основну трасу пута, при чему се водило рачуна о условима одржавања инсталације, ситуације на терену и размештају потрошача. Орман је предвиђен као слободностојећи, на префабрикованом бетонском темељу или са темељом прављеним на лицу места,од полиестера појачаног стакленим влакнима, трајно отпорни на атмосферске утицаје. Приближне димензије ормана су 1000 х 1200 х 320мм (висина х ширина х дубина). Степен заштите је IP 54. Орман је дводелни, има двоја врата и два преградом одвојена дела. Један део је за смештај опреме за заштиту и командовање осветљењм а

други део је разводни са потребним бројем извода опремљених нисконапонским високоучинским осигурачима.

Укључење и искључење јавног осветљења предвиђено је да буде аутоматски. Предвиђени уређаји (фотореле и уклопни сат) омогућавају целуноћни и полуноћни режим рада. Исти уређаји, опционо, треба да омогуће годишњи циклус укључења са праћењем астрономског времена.

ЗАШТИТА ОД СТРУЈНОГ УДАРА

За заштиту од струјног удара је примењен систем TN-C/S у складу са SRPS N.B2.741. Заштита је спроведена аутоматским искључењем напајања нисконапонским високоучинским осигурачима.

Главни напојни вод као и водови за напајање стубних места јавног осветљења изводе се енергетским кабловима са четири жиле од којих је једна PEN. Преспајање нулте и заштитне сбирнице извршено је у командно-разводним орманима јавног осветљења.

ИСПИТИВАЊЕ И ПРОБНИ ПОГОН

Завршена инсталација подвргава се следећем:

- мерење изолованости инсталације,
- мерење импедансе петље квара и отпора уземљења,
- мерење осветљености.
- провера правилне подешености и функционалности командног уређаја и аутоматике

За све извршене провере обавезно је прилагање одговарајућег документа о мерењу у виду атеста, протокола или записника.

Одговорни пројектант : Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 D189 06

Потпис:

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/2 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	Јавно предузеће “Путеви Србије” Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Објекат:	Реконструкција раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева ИБ реда број 23 (km 233+405) и ИА реда број 200 и деонице државног пута ИА реда број 200, од почтног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења, Пријепољу, на катастарским парцелама: 1386/1, 1386/3, 910/1, 883/1, 1386/18, 927, 1387, 928, 955/1, 930, 6/1, 715/2, 711/1, 84/1, 84/3, 84/2, 83/4, 83/3, 83/2, 82, 81/2, 81/1, 79/2, 79/1, 80, 78/2, 77, 714, 75, 150/3, 144/2, 143, 138/1, 113/1, 101/2, 100/1, 93/2 К.О. Пријепоље
Врста техничке документације:	ИДР Идејно решење
Назив и ознака дела пројекта:	2/2- пројекат саобраћајница
За грађење/извођење радова:	Реконструкција
Пројектант:	Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, Нови Сад, број лиценци: П131Г2, П131С1, П132Г1
Одговорно лице пројектанта: Потпис:	Људевит Боричић

Одговорни пројектант: Број лиценце:	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ. 315 D189 06

Број техничке документације:	34/22 - ИДР
Место и датум:	Нови Сад, септембар 2022. године

1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај
1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4	Изјава одговорног пројектанта
1.5.	Текстуална документација
1.5.1	Технички извештај
1.5.2	Прилог мера заштите на радову
1.5.3	Списак парцела
1.6.	Нумеричка документација
1.6.1	Писани ситуациони план и подужни профили
1.7.	Графичка документација
1.7.1	Шири ситуациони приказ подручја Р=1:2500
1.7.2	Ситуациони план постојећег стања Р=1:1000
1.7.3	Нормални попречни профили и детаљи Р=1:50, 20,10
1.7.4	Ситуациони план и подужни профил Р=1:500/50

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 і 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - други закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду Пројекта саобраћајница који је део Идејног решења за реконструкцију раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева ІБ реда број 23 (km 233+405) и ІІА реда број 200 и деонице државног пута ІІА реда број 200, од почтног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења, Пријепољу, на катастарским парцелама:
1386/1, 1386/3, 910/1, 883/1, 1386/18, 927, 1387, 928, 955/1, 930, 6/1, 715/2, 711/1, 84/1, 84/3, 84/2, 83/4, 83/3, 83/2, 82, 81/2, 81/1, 79/2, 79/1, 80, 78/2, 77, 714, 75, 150/3, 144/2, 143, 138/1, 113/1, 101/2, 100/1, 93/2 К.О. Пријепоље, одређује се:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ. 315 D189 06

Пројектант: Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, Нови Сад, број лиценци: П131Г2, П131С1, П132Г1

Одговорно лице/заступник: Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

Потпис:

Број техничке документације: 34/22 - ИДР
Место и датум: Нови Сад, септембар 2022. године

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

Одговорни пројектант Пројекта саобраћајница који је део Идејног решења за реконструкцију раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева ИБ реда број 23 (km 233+405) и ИА реда број 200 и деонице државног пута ИА реда број 200, од почтног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења, Пријепољу, на катастарским парцелама:
1386/1, 1386/3, 910/1, 883/1, 1386/18, 927, 1387, 928, 955/1, 930, 6/1, 715/2, 711/1, 84/1, 84/3, 84/2, 83/4, 83/3, 83/2, 82, 81/2, 81/1, 79/2, 79/1, 80, 78/2, 77, 714, 75, 150/3, 144/2, 143, 138/1, 113/1, 101/2, 100/1, 93/2 К.О. Пријепоље

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант : Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
ИДР
Број лиценце: 315 D189 06

Потпис:

Број техничке документације: 34/22 - ИДР
Место и датум: Нови Сад, септембар 2022. године

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1 ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Објекат:	Реконструкција раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева IБ реда број 23 (km 233+405) и IIА реда број 200 и деонице државног пута IIА реда број 200, од почтног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења у Пријепољу
Инвеститор:	Јавно предузеће „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд
Пројектант:	"ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ" д.о.о. Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Влада Србије је донела Закључак којим се пројекат реконструкције државног пута IIА реда број 200, деоница: од km 0+000.00 до km 6+700 проглашава за пројекат реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију (у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС“, број 9 од 4. фебруара 2020. године).

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
В Л А Д А
05 Број: 351-293/2022-1
28. јануар 2022. године
Б е о г р а д

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број 953-2386
Датум 01-02-2022
БЕОГРАД, Булевар краља Александра бр. 282

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Б Е О Г Р А Д

У прилогу се доставља, ради информисања, Закључак којим се пројекат реконструкције државног пута II А реда број 200 са припадајућом инфраструктуром, деоница: од km 0+000 до km 6+700 у Пријепољу, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, који је донела Влада на седници одржаној 28. јануара 2022. године.

Прилог: као у тексту

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР
Новак Недић

4101222.027/24

На основу члана 2. став 3. Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС”, број 9/20) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС” бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС, 72/12, 7/14-УС, 44/14 и 30/18-др.закон), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

З А К Љ У Ч А К

1. Пројекат реконструкције државног пута II А реда број 200 са припадајућом инфраструктуром, деоница: од km 0+000 до km 6+700 у Пријепољу, препознаје се као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију.

2. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Министарству финансија, а ради информисања Јавном предузећу „Путеви Србије”, Београд.

05 Број: 351-293/2022
У Београду, 28. јануара 2022. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР
Новак Недић

ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.

Предмет ове техничке документације јесу радови на реконструкцији постојеће денивелисане раскрснице (укрштај државног пута IБ реда број 23 и државног пута IIА реда број 200, чвор РС 2328) и реконструкција државног пута IIА реда број 200 са припадајућом инфраструктуром, деоница: од km 0+000 до Улице Трг ослобођења у Пријепољу.

Основни циљ израде пројекта представља потреба да се сходно тренутним инвестиционим могућностима и уз минимум грађевинских радова обезбеде услови за побољшање постојећег коловоза на предметном јавном путу и реконструкција и изградња пешачких стаза чиме би се знатно повећала безбедност свих учесника у саобраћају.

Према подацима са портала “еКатастар непокретности” прикупљени су следећи подаци:

Редни број	**Парцела бр.**	**К.О.**	**Облик својине**	**Носилац права на парцели**
1	1386/1	Пријепоље	државна	Општина Пријепоље
2	1386/3	Пријепоље	државна	Друштво за промет нафтних деривата "Лукоил Србија" АД Београда
3	910/1	Пријепоље	државна	Република Србија
4	883/1	Пријепоље		
5	1386/18	Пријепоље	државна	Хашимбеговић (Хашим) Ћамил
6	927	Пријепоље	државна	Општина Пријепоље
7	1387	Пријепоље	јавна	Република Србија
8	928	Пријепоље	државна	Општина Пријепоље
9	955/1	Пријепоље	државна	Република Србија
10	930	Пријепоље	државна	Јавно комунално предузеће "Лим"
11	6/1	Пријепоље	јавна	Република Србија
12	715/2	Пријепоље	државна	Вукосављевић Борка Општина Пријепоље Хашимбеговић (Абдулах) Адем
13	711/1	Пријепоље	државна	Општина Пријепоље
14	84/1	Пријепоље	државна	Република Србија
15	84/3	Пријепоље	државна	Диздаревић (Лато) Фахрудин
16	84/2	Пријепоље	приватна	Хоџић (Мехмедалија) Семир Хоџић (Мустафа) Демир
17	83/4	Пријепоље	државна	Република Србија

18	83/3	Пријепоље	државна	Република Србија
19	83/2	Пријепоље	државна	Ђурђевић (Јула) Халил
20	82	Пријепоље	државна	Пјановић (Милан) Марко
21	81/2	Пријепоље	државна	Балићевац Фадила Балићевац Шефика
22	81/1	Пријепоље	државна	Балићевац Фадила Балићевац Шефика Балићевац (Вехбија) Фатима Колашинац Елмедин Прелић (Вехбија) Хурија
23	79/2	Пријепоље	државна	добро вакуфа
24	79/1	Пријепоље	приватна	Барјактаревић (Исмет) Садика
25	80	Пријепоље	државна	добро вакуфа
26	78/2	Пријепоље	државна	Република Србија
27	77	Пријепоље	државна	Република Србија
28	714	Пријепоље	државна	Република Србија
29	75	Пријепоље	државна	Република Србија
30	150/3	Пријепоље	приватна	Башовић (Ибрахим) Мирсад Башовић (Исмет) Лејла Башовић (Мирсад) Маид Колџић (Ибрахим) Мерсија
31	144/2	Пријепоље	приватна	Хашимбеговић (Хасан) Захида
32	143	Пријепоље	јавна	Општина Пријепоље
33	138/1	Пријепоље	државна	добро вакуфа
34	113/1	Пријепоље	јавна	Општина Пријепоље
35	101/2	Пријепоље	државна	Република Србија
36	100/1	Пријепоље	приватна	Чичић (Тахир) Махмут
37	93/2	Пријепоље	државна	Гојак (Хасан) Каћо

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Почетак деонице државног пута IIA реда број 200 представља постојећи денивелисани укрштај државног пута IБ реда број 23 и државног пута IIA реда број 200 (чвор РС 2328), који је потребно реконструисти у кружну раскрсницу.

Крај предметне деонице је на km 1+084, укрштај са Улицом Трг ослобођења.

Укрштај два државна пута (Ч РС 2328) је денивелисан и узимајући у обзир тренутни обим саобраћаја, није у потпуности искоришћен његов капацитет. Осим тога, крак који води испод натпутњака, поред реке Лим, у време великог водостаја Лима буде под водом и буде онемогућено одвијање саобраћаја.

Предметна раскрсница налази се на укрштају државног пута ІБ реда број 23 који води ка Црној Гори и ІІА реда број 200 који почиње на овом чвору и води кроз Пријепоље до манастира Милешева, док је даље према Сјеници пут неизграђен.

С друге стране, предметну деоницу државног пута карактерише брежуљкаст терен те је профил пута углавном у засеку. Предметна саобраћајница изграђена је са асфалтним застором, одговарајуће ширине коловоза за ту категорију пута али је коловоз у лошем стању, те је потребно извршити ојачање постојеће коловозне конструкције, тј. обнову конструктивне носивости и потребне целовитости, у постојећеој ширини а ради продужења употребљивости и функционалности пута.

На правом делу трасе, у дужини од око 700m, са десне стране пута гледано у правцу раста стационаже, налази се река Лим са шеталиштем а са десне стране брдо.

На другом делу трасе постоји ивична изградња са обе стране пута (стамбени објекти) са пешачком стазом на већем делу трасе која се простире са десне стране пута гледано у правцу раста стационаже.

Пешачка стаза са десне стране државног пута ІІА реда број 200 почиње на стационажи ~km 0+150.00 и одвојена је ивичњаком од државног пута. На једном делу пешачка стаза је одвојена зеленилом од државног пута. На стационажи ~km 0+790.00 почиње пешачка стаза са леве стране (почетак индивидуалних стамбених објеката). Пешачке стазе су променљиве ширине.

На стационажи ~km 0+815.00 са десне стране државног пута ІІА реда број 200 налази се спортско игралиште.

На стационажи km 0+087.33 налази се пропуст. Вода са коловоза се одводњава помоћу ригола и сливника.

Камени потпрни зид се налази са леве стране државног пута од стационаже ~km 0+198.18 do ~km 0+595.55.

ПРАВНИ ОСНОВ

На седници одржаној 28.јануара 2022.године Влада је донела Закључак да Пројекат реконструкције државног пута ІІА реда број 200 са припадајућом инфраструктуром, деоница: од km 0+000 до km 6+700, у Пријепољу, се препознаје као **пројекат јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију** (заводни број 351-293/2022-1 од дана 28.јанаур 2022).

С тиме у вези, законски основ представља и *Закон о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката*

од посебног значаја за Републику Србију "Службени гласник РС", број 9 од 4. фебруара 2020.

ПЛАНСКА И АРХИВСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Законска регулатива и препоруке коришћене при изради пројекта:

- Закон о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију "Службени гласник РС", број 9 од 4. фебруара 2020.
- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 2/09, 81/09-исправка 64-10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др закон, 9/2020, 52/2021),
- Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018-др.закон),
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. Гласник РС", бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55-14, 96/2015 - др. закон, 9/2016-УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др.закон, 87/2018, 23/2019),
- Закон о државном премеру и катастру ("Сл. Гласник РС" бр. 72/2009, 18/2010, 65/2013, 15/2015-УС, 96/2015, 47/2017 – аутентично тумачење и 113/2017 – др. закон),
- Закон о јавној својини ("Сл. Гласник РС" бр. 72/2011, 88/2013, 105/2014, 104/2016 – др. закон, 108/2016 и 113/2017),
- Закон о службеној употреби језика и писама ("Сл. Гласник РС" бр. 45/91, 53/93, 67/93, 48/94 - др. закон, 101/2005 - др. закон, 30/2010, 47/2018, 48/2018-исправка),
- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни и други елементи јавног пута ("Сл.гласник РС" бр. 50/11)
- Правилник о саобраћајној сигнализацији ("Сл. Гласник РС" бр. 85/17),
- Правилник о означавању и евиденцији јавних путева ("Сл. Гласник РС" бр. 84/2015),
- Уредба о категоризацији државних путева ("Сл. Гласник РС" бр. 105/13, 119/13 и 93/2015),
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Сл. гласник РС" бр. 72/2018),
- Правилник о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи ("Сл. гласник РС" бр. 2/2019),
- Закон о водама (Сл. гласник РС, број 30/10, 93/12 и 101/2016).
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у води и рокови за њихово достизање („Сл. гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16)
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС', бр. 50/12)

– Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и рокови за њихово достизање („Сл. гласник РС', бр 24/14).

ПЛАНСКИ ОСНОВ

Радови на реконструкцији државног пута IIA реда бр. 200 са припадајућом инфраструктуром, деоница: од км 0+000 до км 6+700, могу се према важећем планском основу поделити на две целине:

I. Реконструкција државног пута IIA реда бр.200, деоница: од км 0+000 до Улице Трг ослобођења;

Плански основ:

– План генералне регулације „Пријепоље и Бродарево“ („Сл. гласник општине Пријепоље“, бр. 5/14, 6/14 и 1/20);

– Регионални просторни план за подручје Златиборског и Моравичког управног округа (Сл.Гласник Републике Србије бр.1/2013)

– Просторни план општине Пријепоље („Сл. гласник општине Пријепоље“, бр. 3/11).

Напомена: За деоницу државног пута IIA реда број 200, од km 0+000 до Улице Трг ослобођења, неопходно је дефинисати нову регулацију државног пута. Из тог разлога, у току је израда Урабанистичког пројекта са идејним решењем реконструкције деонице државног пута IIA реда бр. 200 Пријепоље - манастир Милешева – Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења. Урбанистички пројекат израђује Институт за архитектуру и урбанизам Србије, Булевар краља Александра 73, 11000 Београд.

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТНИХ РЕШЕЊА

Меродавна брзина за пројектовање је дефинисана пројектним задатком и износи:

Рачунска брзина (Vr) као највећа безбедна брзина усамљеног возила у најоштријим (критичним) елементима пута, која је меродавна за димензионисање елемената попречног профила пута.

Пројектна брзина (Vp) као променљива брзина у комформнијим елементима пута, меродавна за димензионисање елемената пута који директно зависе од брзине (попречни нагиб коловоза у кривини, дужина прелазне кривине, дужине прегледности у ситуационом плану и подужном профилу).

Максимална брзина (Vmax) у најкомформнијим елементима ситуационог плана и подужног профила.

Релација за наведене брзине је Vr < Vp < Vmax

Гранични елементи плана и профила одређени су у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник Р.Србије 50/11).

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине и у овом случају износе:

Гранични елементи у насељеном месту

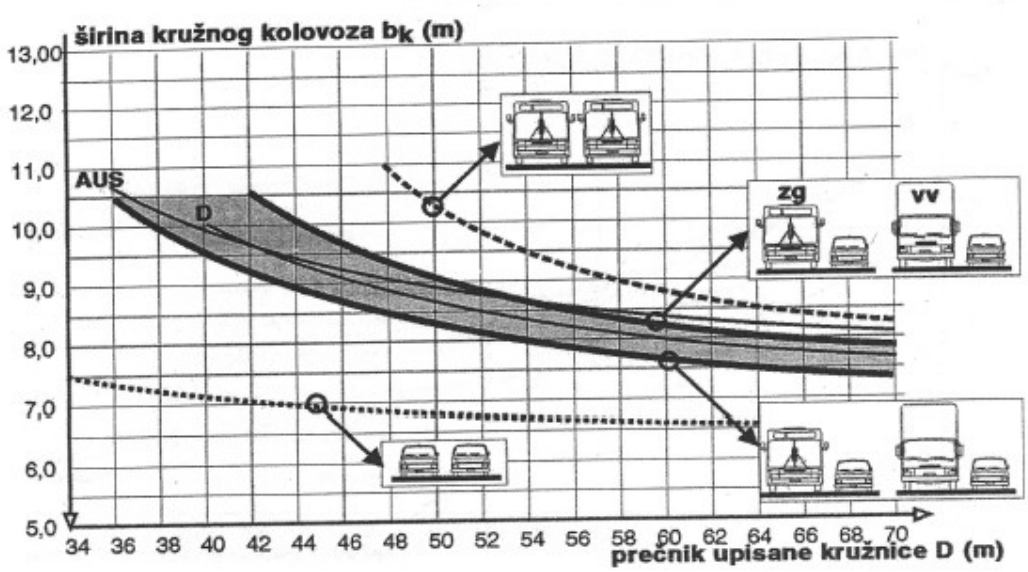
СИТУАЦИОНИ ПЛАН	**V_r= 50 km/h**	**прописи**	**пројекат**
максимална дужина правца	max Lp	-	243.38 m
минимални радијус хоризонталне кривине	min R	75 m	60 m
минимална дужина прелазне кривине	min L	40.33 m	16.68 m
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ	**Vr=50 km/h**	**propisi**	**projekat**
максимални подужни нагиб	max i_n	9(10) %	4.75%
минимални подужни нагиб	min i_n	~0 %	0.30%
минимални радијус конвексног заобљења	min $R_{v\ konv}$	800 m	2500 m
минимални радијус конкавног заобљења	min $R_{v\ konk}$	900 m	550 m
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ	**Vr=50 km/h**	**propisi**	**projekat**
ширина возне траке за континуалну вожњу	t_v	3.00 m	3.25 m
ширина ивичне траке	t_i	0.25 m	0.25m
ширина банкине	b	1.00 m	1.00 m
минимални попречни нагиб коловоза	min i_p	2.5 %	2.5 %
максимални попречни нагиб коловоза	max i_{pk}	7.0 %	4.0 %

Геометријске анализе

Предметном пројектном документацијом, у зони раскрснице дефинисане су осовине:

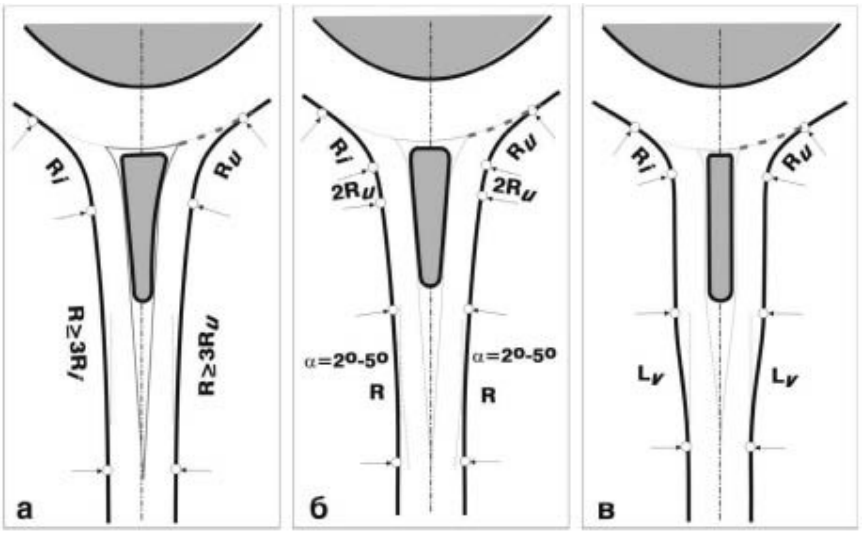
- Осовина 1: државни пут IБ 23
- Осовина 2: државни пут IБ 23
- Осовина 3: државни пут IIА 200
- Осовина 4: локална улица

Идејним решењем раскрснице предвиђа се изградња кружне раскрснице пречника уписане кружнице D=38.0m са ширином коловоза од 6.00m, према Техничким упутствима за пројектовање површинских раскрсница, сл. 5-11. Ширина прелазног коловоза износи 2.00m.



Ширине кружног коловоза двотрачне кружне раскрснице

Геометријски елементи прикључних праваца директно су условљени захтевима усмеравања возила која се уливају у кружни ток или се изливају из кружног тока, тј. обликовања острва за раздвајање улива и излива. Сагласно величини дијаметра, предметна кружна раскрсница пројектована је са средњим усмеравањем, *Техничко упутство, сл. 4-09/а*.



Прикључни правци и степен усмеравања улива и излива: а - максимално, б - средње и в - минимално

На свим осовина, које се укључују на кружни ток, дефинисана је по једна трака за улив укупне ширине 3.75m и једна трака за излив укупне ширине 4.00m. Из смера Пријепоља

(осовина 2) према манастиру Милешева дефинисан је посебан коловоз за десна скретања чиме се повећава пропусна моћ кружне раскрснице и смањује оптерећење кружног коловоза. Ширина коловоза за десна скретања износи 5.00m.

T. 5 - 01 Standardni elementi uliva i izliva

prečnik **D** (m)	20 - 40	40 - 60		> 60
broj traka uliva	1	1	2	2
širina uliva b_U (m)	3,00-3,75	3,50-4,00	6,50-7,00	7,00-7,50
poluprečnik R_U (m)	8-12	10-12	12-14	14-16
broj traka izliva	1	1	2	2
širina izliva b_I (m)	3,50-4,00	3,75-4,50	7,00-7,50	7,50-8,00
poluprečnik R_I (m)	10-14	12-14	14-18	16-20

Елементи ситуационог плана кружне раскрснице

Саобраћајна острва су оивичена бетонским ивичњаком 24/24 са надвишењем од 12cm.

Ивице кружног коловоза према прелазном коловозу обликоване су применом елемената другачије структуре, бетонски ивичњак 18/24 са надвишењем од 4cm. Прелазни коловоз се ради од асфалта.

Ивице прелазног коловоза према кружном подеонику обликоване су применом елемената другачије структуре, бетонски ивичњак 24/24 са надвишењем од 12cm и бетонске плоче 30x30cm. Уз спољну ивицу кружног коловоза примењено је додатно оивичење са бетонским ивичњацима 24/24 са надвишењем од 12cm.

Предметна кружна раскрсница налази у урбаном делу Пријепоља. У зони предметне раскрснице нису лоцирана аутобуска стајалишта. Овом техничком документацијом предвиђена је реконсртрукција постојећих пешачких стаза, као и изградња нових пешачких стаза.

Урађено је обликовање кружног подеоника и формирање оивичених острва за раздвајање саобраћајних токова на свим прикључним правцима како би се раздвојили и, истовремено, усмерили токови уливања и изливања. Острва за раздвајање токова на кружним раскрсницама истовремено имају и значајну функцију заштите пресечених токова. Острва су оивичена бетонским ивичњацима 24/24. На местима пешачких прелаза предвиђени су ивичњаци 18/24 са надвишењем од 4cm.

Гранични елементи

	Прописи	**Пројекат**
Радијус улива Ru	8.0-12.0m	12.0m
Радијус излива Ri	10.0-14.0m	12.0m, 14.0m
Ширина улива bu	3.00-3.75m	3.75m
Ширина излива bi	3.50-4.00m	4.00m

Државни пут IIA реда број 200 испројектован је ширином коловоза од 6.5m. Пешачка стаза је одвојена од државног пута ивичњаком 18/24 h=12cm, а на једном делу је одвојена зеленим појасом од државног пута и има променљиву ширину. На делу државног пута , где

не постоји ивична изградња ширина пешачке стазе је константна и износи 2.0m. У зони ивичне изградње пешачка стаза је променљиве ширине (у зависности од позиције индивидуалних стамбених објеката). Постојећа пешачка стаза се руши (девастирана је и у пешачкој стази расте капитално дрвеће које се задржава) и испројектована је нова пешачка стаза.

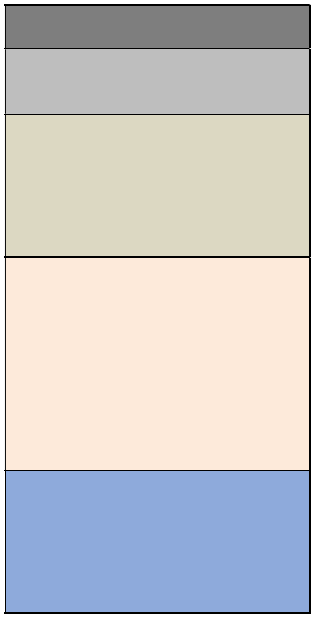
Спортско игралиште је денивелисано у односу на државни пут. Корисници спортског игралиша користе степениште које омогућава да савладају висинску разлику. Изградњом пешачких стаза уз државни пут, у зони спортског игралиша, постојеће степениште се руши и ради се ново степениште.

На местима колских улаза раде се упуштени ивичњаци 12/18 h=4cm. На том делу у зони пешачких стаза предвиђена је јачаколовозна конструкција.

Укрштаји државног пута са другим локалним улицама се не обрађују овом техничком документацијом већ се само раде рампе за уклапање.

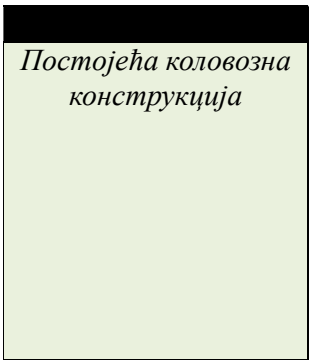
Израда нових слојева коловозне конструкције

У циљу израде нове коловозне конструкције кружне раскрснице и проширења у зони раскрснице извести следеће слојеве:



d=6.0 cm	Асфалт бетон АБ 16с са ПмБ 45/80-65
d=9.0 cm	Битуменизирани носећи слој БНС 32сА
d= 20.0 cm	Дробљени камени материјал 0/31.5mm
d= 30.0 cm	Дробљени камени материјал 0/63mm
d=20.0 cm	Шљунак

На следећој слици дат је приказ пројектног решења односно техничких мера рехабилитације коловозне конструкције.



d=5.0 cm Асфалт бетон – АБ11с БИТ 50/70 **напомена 1)**
Након стругања асфалтних слојева постојећег коловоза у потребној дебљини за потребе нивелације и изравнавања, а пре извођења нових асфалтних слојева извршиће се санација оштећења постојећег коловоза у износу од 30% површине коловоза поступком замене асфалтних слојева у дебљини од d=7.0cm са асфалтним слојем: Битуменизирани носећи слој БНС22А са битуменом БИТ 50/70

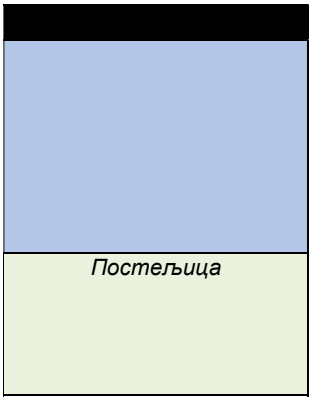
Напомена 1) *Пре израде нових асфалтних слојева извршиће се стругање постојећег хабајућег слоја у потребној дебљини.*

Изравнавајући слојеви:

Код извођења радова на рехабилитацији постојећег коловоза, искључиво са нивелационим потребама, планира се извођење изравнавајућих слојева према следећем:

- *Асфалт бетон АБ 11 са БИТ 50/70 у дебљини d= од 2 до 5 ст,*
- *Асфалт бетон АБ 16 са БИТ 50/70 у дебљини d= од 3 до 7 ст*
- *Битуменизирани носећи слој БНС22сА са БИТ50/70 у дебљини d= од 5 до 9 ст*
- *Дробљени камени агрегат 0/31.5мт у бебљини d= од 10 до 30 ст*

Пројектована коловозна конструкција на пешачке стазе



d=5.0 cm АБ 11с

d=30.0 cm Дробљени камени агрегат 0/31.5mm

Одводњавање

На предметној кружној раскрсници и на предметној траси државног пута предвиђа се изградња атмосферске канализације.

Одговорни пројектант : Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 D189 06
Потпис:

1.5.2 ПРИЛОГ МЕРА ЗАШТИТЕ НА РАДУ

Приликом пројектовања, примењени су одговарајући прописи, стандарди и технички услови, а пре свих Закон о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.101/2005, 91/2015 и 113/2017) и Правилник о заштити на раду при извођењу грађевинских радова (Сл.гласник РС бр.53/97). Овим пројектом су предвиђене све потребне мере за отклањање опасности и штетности, које могу настати при нормалним условима извођења радова.

1. Опште одредбе

Запослени на градилишту остварују заштиту на раду у складу са одредбама Закона о заштити на раду, прописаним мерама и нормативима заштите на раду и колективним уговором.

Заштита на раду је саставни део организације рада и радног процеса и обухвата мере и средства која су неопходна за остваривање безбедних услова рада.

Извођач је дужан да на градилишту предузима одговарајуће мере за заштиту здравља и безбедности радника као и да спречава професионална обољења.

Инвеститор је дужан да, уз захтев органу надлежном за издавање одобрења за изградњу, приложи мишљење овлашћеног предузећа за заштиту на раду на техничку документацију и на прилог о заштити на раду, тј. да ли су израђени у складу са прописима о заштити на раду и да је обезбеђена заштита радника.

Извођач радова је дужан да изради прописан елеборат о уређењу градилишта који уз пријаву о почетку радова доставља надлежној инспекцији рада, најкасније осам дана пре почетка радова.

Извођач је дужан да оруђа за рад одржава у исправном стању, а у току коришћења и премештања на друго место рада да их прегледа и проверева њихову исправност, на начин и у роковима утврђеним упутством произвођача, техничким прописима и стандардима.

Извођач је дужан да сваки радник буде оспособљен за безбедан рад, заштићен од повређивања и здравствених оштећења и теоријски и практично обучен за рад на одређеном радном месту.

У случају повреде или изненадне болести радника извођач је дужан да обезбеди пружање прве помоћи, као и да раднику повређеном на раду изда прописану исправу о повреди на раду одмах, а најкасније у року од 24 часа од дана сазнања за учињену повреду.

Извођач ће о свакој тешкој повреди на раду, експлозији и хаварији, као и појави која би могла да угрози безбедност радника одмах, а најкасније у року од 24 часа, извести надлежну инспекцију рада.

Извођач је дужан да омогући инспектору рада, при вршењу надзора, преглед погона, градилишта, просторија и оруђа за рад, и одреди радника који ће инспектору давати обавештења и подносити на увид потребне исправе и податке.

Радник на градилишту је дужан да ради са пуном пажњом ради безбедности свог живота и здравља, као и живота и здравља осталих радника на које његов рад може да има штетно дејство, да се придржава утврђених мера заштите на раду и да правилно рукује оруђима за

рад. Такође, радник има право и обавезу да наменски користи средства и опрему личне заштите, пажљиво рукује њима и одржава их у исправном стању.

Радник под утицајем алкохола и других средстава зависности не сме започети, односно наставити рад, што се потврђује алко и другим тестовима у надлежној здравственој установи.

За спровођење и унапређивање заштите на раду директор, управник погона, шеф градилишта, пословођа и др., у складу са колективним уговором у свом делокругу, одговорни су за спровођење заштите на раду.

2. Посебне одредбе

С обзиром да ће се процес рада реализације пројекта обављати на отвореном простору, у току извођења радова могу наступити следеће опасности:

- повреде услед оштећења електричних и других инсталација,
- повреде од механичких машина и других алатки,
- опасност од наглог надоласка поплавних вода,
- опасност од локалног саобраћаја у оквиру градилишта
- остале опасности од повреда лица и тела при раду са грађевинским материјалом и његовом транспорту.

У циљу отклањања опасности, у току извођења радова, треба предузети следеће мере:

- пре почетка радова утврдити положај свих инсталација како надземних, тако и подземних. Радови на заштити инсталација или њиховом измештању морају се извршити према одговарајућим прописима и на основу одговарајућих пројеката,
- за извођење радова мора се ангажовати организација која је регистрована за извођење радова у овој делатности, а испуњава и остале законске услове,
- Извођач мора на градилишту имати овлашћена лица која руководе извођењем радова, имају потребну стручну спрему са положеним стручним испитом и важећом лиценцом која су обавезна да се придржавају важећих прописа и стандарда при извођењу радова,
- Инвеститор је дужан да обезбеди стручни надзор над извођењем радова,
- градилиште се мора добро обезбедити и уредити, а извођач преузима одговорност за уређење градилишта, раду на градилишту и примени мера личне заштите,
- на саобраћајницама са којих се приступа градилишту, преко надлежних органа, треба обезбедити несметано одвијање саобраћаја.

Пројектом су предвиђени следећи радови: припремни радови, земљани радови (ручно и машински) и регулациони радови (зидарски, бетонски, тесарски и сл.). Стога се предвиђају посебне мере и нормативи заштите на раду који се примењују при извођењу радова из области грађевинарства.

Са извођењем радова на градилишту се може отпочети тек кад је градилиште уређено и добијена дозвола за изградњу, а радови пријављени надлежним органима.

Сав материјал, уређаји, постројења и опрема потребни за извођење радова на градилишту морају, кад се не употребљавају, бити сложени тако да је омогућен лак преглед и несметано њихово ручно или механизовано узимање, без опасности рушења и сл.

При извођењу земљаних радова на дубини већој од 100 cm морају се предузети заштитне мере против рушења земљаних наслага и обрушавања ископаног материјала.

Ручно откопавање земље мора се изводити одозго наниже и свако поткопавање је забрањено. Копање земље на дубини већој од 100 cm мора се изводити под контролом стручног лица и са подградом.

При машинском копању земље, руковалац машином или пословођа морају водити рачуна о безбедности радника који раде испред или око машине за ископ земље.

Ако се ископ земље врши на месту где постоје инсталације гаса, електрике, водовода и сл. радови на ископу морају се вршити по упутствима и надзору лица којима припадају, односно које одржавају те инсталације.

За силажење радника у ископ и излажење из ископа морају се обезбедити чврсте лествe дужине да прелазе изнад ивице ископа за најмање 75 cm. Уместо лествi могу се израдити и одговарајуће степенице или рампе, ако је тиме обезбеђено сигурно кретање радника и за време падавина.

При машинском копању ископа мора се водити рачуна о стабилности машине. Ископану земљу треба одлагати на одстојање које не угрожава стабилност страна ископа, ако по завршеном ископу треба вршити и друге радове у ископу. Ивице ископа смеју се оптерећивати машинама или другим тешким уређајима само ако су предузете мере против обрушавања.

Путеви и рампе за одвожење материјала морају одговарати чврстоћи терена и превозним средствима. Њихов нагиб не сме бити већи од 40%.

Утоваривање материјала помоћу утоваривача или другог средства механизације на теретно возило не сме се вршити преко кабине возила, ако та кабина није заштићена од механичког оштећења.

Ако се ископ врши у близини грађевинских и других објеката, који могу утицати на извођење радова, такав рад мора се вршити по посебном пројекту, уз обезбеђење мера заштите на раду и мера за обезбеђење суседног објекта.

При постављању профила и обележавању правца помоћу жице, морају се на жицу, на одговарајућим размацима, поставити обојена упозорења или друге уочљиве ознаке.

Прилази и пролази за радна места на којима се врше зидарски радови морају да буду изведени тако да се по њима без сметње могу кретати радници и преносити и превозити материјал.

Материјал потребан за грађење у ископима не сме се слагати на ивице ископа или места где би рушење материјала могло проузроковати опасност по раднике у ископу. Спуштање материјала мора се вршити помоћу направа (жљебови, левци) или помоћу транспортних средстава (транспортери, дизалице и сл.), зависно од врсте, облика и тежине материјала.

Оштра сечива тесарског алата (секире, тестере, длета и сл.) морају при преносу бити на подесан начин покривена, ради заштите радника од повређивања.

Руковање машинама или механизованим алатом за обраду дрвета на градилишту сме се поверити само квалификованим или обученим радницима, упознатим са опасностима које им прете при раду са машинама или механизованим алатом.

После сваког коришћења на градилишту, грађа се мора прегледати, очистити од ексера, остатака окова и др. и сложити. Тако уређена сме се употребљавати за нове тесарске радове.

За радове на висини већој од 150 cm изнад тла израђују се скеле као помоћне конструкције. Скеле могу постављати, преправљати, допуњавати и демонтирати само стручно обучени радници, здравствено способни за рад на висини, и то под надзором одређеног стручног лица на градилишту. За везивање појединих елемената скеле смеју се употребљавати само типска средства предвиђена ЈУС-ом (ексери, завртњи, кланфе, спојнице и др.).

Бетонски радови могу се изводити само са стручно обученим и здравствено способним радницима. Пре почетка бетонирања сви оштри врхови или ивице средстава за спајање (ексери, споне, жице и др.) који вире из оплате морају се подвити или покрити. Насилно скидање (чупање) оплате помоћу дизалице или дугих уређаја, није допуштено.

Рушење се сме вршити само са стручно обученим радницима, одозго наниже и уз помоћ одговарајућих радних скела. Рушење поткопавањем је забрањено.

Грађевинске машине и уређаји са уграђеним електромоторима или електричном инсталацијом, морају бити заштићени од удара електричне струје, према важећим техничким прописима.

Ручни алат (лопата, мотика, будак, тестера, сврдло, чекић, длето, секира шпиц и др.), у погледу материјала, облика и димензија, морају одговарати важећим стандардима. Ручни алат на градилишту мора бити уредно и прегледно сложен и чуван у посебним складиштима, уз проверавање исправности алата. Неисправан и оштећен алат (са напуклим радним површинама, зупцима, напуклим дршкама и сличним оштећењима) мора се одмах искључити из употребе и заменити.

За превожење грађевинског материјала на градилишту смеју се употребљавати само исправна возила.

Електричне инсталације, уређаји, опрема и постројења на градилишту морају својом израдом и извођењем одговарати важећим техничким прописима и стандардима , односно страним стандардима. У погледу заштите на раду морају одговарати одредбама важећих прописа о заштитним мерама против опасности од електричне струје у радним просторијама и на градилишту. Електричне иснсталације смеју изводити, поправљати, одржавати и уклањати само стручно оспособљени и квалификовани радници.

Лако запаљиви грађевински материјал (даске, греде, летве и др.) морају се на градилишту слагати на места удаљена од топлотних извора. Отпаци од дрвета (струготина, шушка, иверје и др.) морају се уклонити на места обезбеђена од пожара. На свим местима на градилишту на којима постоји опасност од паљења лако запаљивог материјала, морају се спровести заштитне мере предвиђене важећим прописима о заштити од пожара.

Запаљиве течности са лако експлозивним материјалима (бензин, нафта и разна уља) на градилишту се смеју чувати само у посебним складиштима, обезбеђеним од пожара и експлозије у смислу важећих прописа.

Радницима којима прети стална или повремена опасност од повређивања морају се ставити на располагање лична заштитна средства и опрема, зависно од врсте опасности односно штетности.

За радове у води или на влази радници морају имати непропустљиву обућу, а по потреби и одећу која не пропушта воду.

Одговорни пројектант : Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 D189 06
Потпис:

1.5.3 СПИСАК ПАРЦЕЛА

У табели су приказане парцеле преко којих се простире предметни прикључак:

Редни број	**Парцела бр.**	**К.О.**	**Облик својине**	**Носилац права на парцели**
1	1386/1	Пријепоље	државна	Општина Пријепоље
2	1386/3	Пријепоље	државна	Друштво за промет нафтних деривата "Лукоил Србија" АД Београда
3	910/1	Пријепоље	државна	Република Србија
4	883/1	Пријепоље		
5	1386/18	Пријепоље	државна	Хашимбеговић (Хашим) Ћамил
6	927	Пријепоље	државна	Општина Пријепоље
7	1387	Пријепоље	јавна	Република Србија
8	928	Пријепоље	државна	Општина Пријепоље
9	955/1	Пријепоље	државна	Република Србија
10	930	Пријепоље	државна	Јавно комунално предузеће "Лим"
11	6/1	Пријепоље	јавна	Република Србија
12	715/2	Пријепоље	државна	Вукосављевић Борка Општина Пријепоље Хашимбеговић (Абдулах) Адем
13	711/1	Пријепоље	државна	Општина Пријепоље
14	84/1	Пријепоље	државна	Република Србија
15	84/3	Пријепоље	државна	Диздаревић (Лато) Фахрудин
16	84/2	Пријепоље	приватна	Хоџић (Мехмедалија) Семир Хоџић (Мустафа) Демир
17	83/4	Пријепоље	државна	Република Србија
18	83/3	Пријепоље	државна	Република Србија
19	83/2	Пријепоље	државна	Ђурђевић (Јула) Халил
20	82	Пријепоље	државна	Пјановић (Милан) Марко
21	81/2	Пријепоље	државна	Балићевац Фадила Балићевац Шефика

22	81/1	Пријепоље	државна	Балићевац Фадила Балићевац Шефика Балићевац (Вехбија) Фатима Колашинац Елмедин Прелић (Вехбија) Хурија
23	79/2	Пријепоље	државна	добро вакуфа
24	79/1	Пријепоље	приватна	Барјактаревић (Исмет) Садика
25	80	Пријепоље	државна	добро вакуфа
26	78/2	Пријепоље	државна	Република Србија
27	77	Пријепоље	државна	Република Србија
28	714	Пријепоље	државна	Република Србија
29	75	Пријепоље	државна	Република Србија
30	150/3	Пријепоље	приватна	Башовић (Ибрахим) Мирсад Башовић (Исмет) Лејла Башовић (Мирсад) Маид Колџић (Ибрахим) Мерсија
31	144/2	Пријепоље	приватна	Хашимбеговић (Хасан) Захида
32	143	Пријепоље	јавна	Општина Пријепоље
33	138/1	Пријепоље	државна	добро вакуфа
34	113/1	Пријепоље	јавна	Општина Пријепоље
35	101/2	Пријепоље	државна	Република Србија
36	100/1	Пријепоље	приватна	Чичић (Тахир) Махмут
37	93/2	Пријепоље	државна	Гојак (Хасан) Каћо

Одговорни пројектант : Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 315 D189 06

Потпис:

1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.6.1 НУМЕРИЧКИ ПОДАЦИ О ТРАСИ

димензије објекта:	површина коловоза:	9445.00 m^2
	ширина коловоза:	6.5 m
	површина прикључака:	425.1 m^2
	површина пешачке стазе:	2771.4 m^2
	димензије ивичњака:	24/24cm, 18/24cm, 12/18cm, 8/20cm
	дужина ивичњака 24/24:	497.5 m
	дужина ивичњака 18/24:	1213.0 m
	дужина ивичњака 12/18:	277.0 m
	дужина ивичњака 8/20:	2569.5 m
	дужина бетонских плоча 30 x 30 cm:	65.80 m

ПИСАНИ СИТУАЦИОНИ ПЛАН
Осовина 1 - државни пут ИБ реда број 23:

Tangent Data

Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	2332+67.378	4806613.393	7390453.028
End:	2332+69.298	4806611.782	7390451.982

Tangent Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	1.920	Course:	S 33° 00' 14.2293" W

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
TS:	2332+69.298	4806611.782	7390451.982
SPI:		4806596.128	7390441.815
SC:	2332+97.298	4806588.396	7390436.585

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	28.000	L Tan:	18.667
Radius:	750.000	S Tan:	9.334
Theta:	01° 04' 10.2765"	P:	0.044
X:	27.999	K:	14.000
Y:	0.174	A:	144.914

Chord:	28.000	Course:	S 33° 21' 37.6510" W

Curve Point Data

Description	Station	Northing	Easting
SC:	2332+97.298	4806588.396	7390436.585
RP:		4807008.588	7389815.346
CS:	2333+26.086	4806564.866	7390420.003

Circular Curve Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	02° 11' 57.4178"	Type:	RIGHT
Radius:	750.000		
Length:	28.789	Tangent:	14.396
Mid-Ord:	0.138	External:	0.138
Chord:	28.787	Course:	S 35° 10' 23.2147" W

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
CS:	2333+26.086	4806564.866	7390420.003
SPI:		4806562.616	7390418.352
SS:	2333+34.457	4806558.135	7390415.025

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	8.371	L Tan:	5.581
Radius:	750.000	S Tan:	2.790
Theta:	00° 19' 11.1087"	P:	0.004
X:	8.371	K:	4.186
Y:	0.016	A:	79.236
Chord:	8.371	Course:	S 36° 29' 09.3294" W

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
SS:	2333+34.457	4806558.135	7390415.025
SPI:		4806553.654	7390411.698
SC:	2333+42.829	4806551.386	7390410.073

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	8.371	L Tan:	5.581
Radius:	245.000	S Tan:	2.790
Theta:	00° 58' 43.8022"	P:	0.012
X:	8.371	K:	4.186

Y:	0.048	A:	45.287
Chord:	8.371	Course:	S 36° 15' 58.4344" W

Curve Point Data

Description	Station	Northing	Easting
SC:	2333+42.829	4806551.386	7390410.073
RP:		4806408.718	7390609.249
PT:	2333+65.939	4806531.992	7390397.521

Circular Curve Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	05° 24' 16.3426"	Type:	LEFT
Radius:	245.000		
Length:	23.110	Tangent:	11.564
Mid-Ord:	0.272	External:	0.273
Chord:	23.102	Course:	S 32° 54' 41.0588" W

Tangent Data

Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	2333+65.939	4806531.992	7390397.521
End:	2334+05.000	4806498.235	7390377.867

Tangent Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	39.061	Course:	S 30° 12' 32.8875" W

Осовина 2 - државни пут ИБ реда број 23:

Tangent Data

Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	2334+05.000	4806498.738	7390377.003
End:	2334+61.382	4806443.249	7390367.010

Tangent Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	56.382	Course:	S 10° 12' 32.8877" W

Осовина 3 - државни пут IIA реда број 200

Tangent Data

Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	0+00.000	4806499.677	7390377.349
End:	0+00.502	4806499.504	7390377.819

Tangent Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	0.502	Course:	S 69° 47' 27.1123" E

Curve Point Data

Description	Station	Northing	Easting
PC:	0+00.502	4806499.504	7390377.819
RP:		4806433.813	7390353.638
CS:	0+51.371	4806466.841	7390415.356

Circular Curve Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	41° 38' 14.8458"	Type:	RIGHT
Radius:	70.000		
Length:	50.870	Tangent:	26.617
Mid-Ord:	4.570	External:	4.890
Chord:	49.758	Course:	S 48° 58' 19.6895" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
CS:	0+51.371	4806466.841	7390415.356
SPI:		4806463.943	7390416.907
SS:	0+61.228	4806457.945	7390419.593

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	9.856	L Tan:	6.573
Radius:	70.000	S Tan:	3.287
Theta:	04° 02' 01.5006"	P:	0.058
X:	9.851	K:	4.927
Y:	0.231	A:	26.267
Chord:	9.854	Course:	S 25° 27' 51.0630" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
SS:	0+61.228	4806457.945	7390419.593
SPI:		4806451.947	7390422.278
SC:	0+71.084	4806449.017	7390423.767

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	9.856	L Tan:	6.572
Radius:	100.000	S Tan:	3.286
Theta:	02° 49' 25.0504"	P:	0.040
X:	9.854	K:	4.928
Y:	0.162	A:	31.395
Chord:	9.855	Course:	S 25° 03' 39.0465" E

Curve Point Data

Description	Station	Northing	Easting
SC:	0+71.084	4806449.017	7390423.767
RP:		4806494.328	7390512.913
CS:	1+19.375	4806412.803	7390455.002

Circular Curve Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	27° 40' 07.0331"	Type:	LEFT
Radius:	100.000		
Length:	48.291	Tangent:	24.626
Mid-Ord:	2.901	External:	2.988
Chord:	47.823	Course:	S 40° 46' 39.3330" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
CS:	1+19.375	4806412.803	7390455.002
SPI:		4806404.954	7390466.051
ST:	1+59.875	4806394.041	7390490.811

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	40.500	L Tan:	27.058
Radius:	100.000	S Tan:	13.553
Theta:	11° 36' 08.6232"	P:	0.682
X:	40.334	K:	20.222
Y:	2.726	A:	63.640
Chord:	40.426	Course:	S 62° 20' 53.4364" E

Tangent Data

Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	1+59.875	4806394.041	7390490.811
End:	2+19.770	4806369.885	7390545.618

Tangent Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	59.895	Course:	S 66° 12' 51.4728" E

Tangent Data

Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	2+19.770	4806369.885	7390545.618
End:	4+63.145	4806271.374	7390768.165

Tangent Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	243.375	Course:	S 66° 07' 23.8656" E

Tangent Data

Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	4+63.145	4806271.374	7390768.165
End:	5+20.762	4806247.584	7390820.642

Tangent Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	57.618	Course:	S 65° 36' 48.1615" E

Curve Point Data

Description	Station	Northing	Easting
PC:	5+20.762	4806247.584	7390820.642
RP:		4804881.414	7390201.304
PT:	5+80.785	4806221.714	7390874.798

Circular Curve Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	02° 17' 33.6701"	Type:	RIGHT
Radius:	1500.000		
Length:	60.022	Tangent:	30.015
Mid-Ord:	0.300	External:	0.300
Chord:	60.018	Course:	S 64° 28' 01.3264" E

Tangent Data

Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	5+80.785	4806221.714	7390874.798

End:	6+96.847	4806169.603	7390978.504

Tangent Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	116.062	Course:	S 63° 19' 14.4914" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
TS:	6+96.847	4806169.603	7390978.504
SPI:		4806160.620	7390996.380
SC:	7+26.847	4806156.810	7391005.631

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	30.000	L Tan:	20.006
Radius:	200.000	S Tan:	10.005
Theta:	04° 17' 49.8603"	P:	0.187
X:	29.983	K:	14.997
Y:	0.750	A:	77.460
Chord:	29.993	Course:	S 64° 45' 10.8659" E

Curve Point Data

Description	Station	Northing	Easting
SC:	7+26.847	4806156.810	7391005.631
RP:		4806341.743	7391081.788
CS:	7+64.531	4806145.819	7391041.619

Circular Curve Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	10° 47' 44.7762"	Type:	LEFT
Radius:	200.000		
Length:	37.684	Tangent:	18.898
Mid-Ord:	0.887	External:	0.891
Chord:	37.629	Course:	S 73° 00' 56.7399" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
CS:	7+64.531	4806145.819	7391041.619
SPI:		4806145.627	7391042.554
SS:	7+67.396	4806145.257	7391044.428

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	2.865	L Tan:	1.910

Radius:	200.000	S Tan:	0.955
Theta:	00° 24' 37.4713"	P:	0.002
X:	2.865	K:	1.433
Y:	0.007	A:	23.938
Chord:	2.865	Course:	S 78° 41' 14.1090" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
SS:	7+67.396	4806145.257	7391044.428
SPI:		4806144.887	7391046.302
SC:	7+70.261	4806144.710	7391047.241

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	2.865	L Tan:	1.910
Radius:	150.000	S Tan:	0.955
Theta:	00° 32' 49.9618"	P:	0.002
X:	2.865	K:	1.433
Y:	0.009	A:	20.731
Chord:	2.865	Course:	S 79° 00' 23.2527" E

Curve Point Data

Description	Station	Northing	Easting
SC:	7+70.261	4806144.710	7391047.241
RP:		4806292.137	7391074.907
CS:	8+27.359	4806144.984	7391103.993

Circular Curve Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	21° 48' 34.2643"	Type:	LEFT
Radius:	150.000		
Length:	57.097	Tangent:	28.898
Mid-Ord:	2.709	External:	2.758
Chord:	56.753	Course:	N 89° 43' 26.3068" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
CS:	8+27.359	4806144.984	7391103.993
SPI:		4806146.062	7391109.449
SS:	8+44.038	4806148.822	7391120.223

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value

Length:	16.679	L Tan:	11.121
Radius:	150.000	S Tan:	5.561
Theta:	03° 11' 07.7762"	P:	0.077
X:	16.674	K:	8.339
Y:	0.309	A:	50.019
Chord:	16.677	Course:	N 76° 41' 43.8905" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
SS:	8+44.038	4806148.822	7391120.223
SPI:		4806151.582	7391130.999
SC:	8+60.717	4806152.494	7391136.487

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	16.679	L Tan:	11.124
Radius:	97.000	S Tan:	5.564
Theta:	04° 55' 33.6746"	P:	0.119
X:	16.667	K:	8.338
Y:	0.478	A:	40.223
Chord:	16.674	Course:	N 77° 16' 32.2533" E

Curve Point Data

Description	Station	Northing	Easting
SC:	8+60.717	4806152.494	7391136.487
RP:		4806056.808	7391152.397
CS:	8+98.683	4806151.327	7391174.193

Circular Curve Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	22° 25' 33.5269"	Type:	RIGHT
Radius:	97.000		
Length:	37.966	Tangent:	19.229
Mid-Ord:	1.852	External:	1.888
Chord:	37.725	Course:	S 88° 13' 38.1635" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
CS:	8+98.683	4806151.327	7391174.193
SPI:		4806149.752	7391181.022
ST:	9+19.683	4806145.148	7391194.252

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	21.000	L Tan:	14.009
Radius:	97.000	S Tan:	7.008
Theta:	06° 12' 07.6335"	P:	0.189
X:	20.975	K:	10.496
Y:	0.757	A:	45.133
Chord:	20.989	Course:	S 72° 52' 45.5726" E

Tangent Data

Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	9+19.683	4806145.148	7391194.252
End:	10+10.937	4806115.156	7391280.436

Tangent Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	91.253	Course:	S 70° 48' 43.7666" E

Curve Point Data

Description	Station	Northing	Easting
PC:	10+10.937	4806115.156	7391280.436
RP:		4806058.490	7391260.716
CS:	10+23.966	4806109.577	7391292.182

Circular Curve Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	12° 26' 30.4644"	Type:	RIGHT
Radius:	60.000		
Length:	13.029	Tangent:	6.540
Mid-Ord:	0.353	External:	0.355
Chord:	13.003	Course:	S 64° 35' 28.5344" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
CS:	10+23.966	4806109.577	7391292.182
SPI:		4806106.476	7391297.216
SS:	10+41.666	4806098.870	7391306.255

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	17.700	L Tan:	11.814
Radius:	60.000	S Tan:	5.912
Theta:	08° 27' 04.3839"	P:	0.217
X:	17.662	K:	8.844

Y:	0.869	A:	32.589
Chord:	17.683	Course:	S 52° 44' 08.5108" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
SS:	10+41.666	4806098.870	7391306.255
SPI:		4806091.272	7391315.284
SC:	10+59.366	4806087.670	7391319.959

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	17.700	L Tan:	11.801
Radius:	205.000	S Tan:	5.901
Theta:	02° 28' 24.6977"	P:	0.064
X:	17.697	K:	8.850
Y:	0.255	A:	60.237
Chord:	17.699	Course:	S 50° 44' 37.1041" E

Curve Point Data

Description	Station	Northing	Easting
SC:	10+59.366	4806087.670	7391319.959
RP:		4806250.074	7391445.060
CS:	11+48.499	4806050.086	7391400.007

Circular Curve Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	24° 54' 42.7082"	Type:	LEFT
Radius:	205.000		
Length:	89.133	Tangent:	45.282
Mid-Ord:	4.825	External:	4.942
Chord:	88.432	Course:	S 64° 50' 54.9702" E

Spiral Point Data

Description	Station	Northing	Easting
CS:	11+48.499	4806050.086	7391400.007
SPI:		4806047.709	7391410.558
ST:	11+80.925	4806044.638	7391431.963

Spiral Curve Data: clothoid

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	32.426	L Tan:	21.625
Radius:	205.000	S Tan:	10.815
Theta:	04° 31' 53.1708"	P:	0.214

X:	32.406	K:	16.210
Y:	0.854	A:	81.532
Chord:	32.417	Course:	S 80° 19' 32.0595" E

Tangent Data

Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	11+80.925	4806044.638	7391431.963
End:	12+69.467	4806032.064	7391519.608

Tangent Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	88.542	Course:	S 81° 50' 09.4951" E

Осовина 4 – локални пут

Tangent Data

Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	0+00.000	4806497.605	7390376.723
End:	0+00.907	4806498.151	7390375.999

Tangent Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	0.907	Course:	N 53° 00' 17.2369" W

Curve Point Data

Description	Station	Northing	Easting
PC:	0+00.907	4806498.151	7390375.999
RP:		4806531.696	7390401.272
PT:	0+48.034	4806539.915	7390360.084

Circular Curve Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	64° 17' 26.7188"	Type:	RIGHT
Radius:	42.000		
Length:	47.128	Tangent:	26.393
Mid-Ord:	6.439	External:	7.604
Chord:	44.694	Course:	N 20° 51' 33.8776" W

Tangent Data

Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	0+48.034	4806539.915	7390360.084
End:	0+64.006	4806555.578	7390363.210

Tangent Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	15.972	Course:	N 11° 17' 09.4818" E

Curve Point Data

Description	Station	Northing	Easting
PC:	0+64.006	4806555.578	7390363.210
RP:		4806516.437	7390559.343
PT:	0+74.042	4806565.367	7390365.420

Circular Curve Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Delta:	02° 52' 30.2683"	Type:	RIGHT
Radius:	200.000		
Length:	10.036	Tangent:	5.019
Mid-Ord:	0.063	External:	0.063
Chord:	10.035	Course:	N 12° 43' 24.6159" E

Tangent Data

Description	PT Station	Northing	Easting
Start:	0+74.042	4806565.367	7390365.420
End:	0+83.570	4806574.605	7390367.751

Tangent Data

Parameter	Value	Parameter	Value
Length:	9.528	Course:	N 14° 09' 39.7500" E

ПИСАНИ ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
Нивелета Осовине 1 - државни пут IБ реда број 23
Почетак: 233+280.56, Крај: 233+394.05

PVI	Station	Grade Out	Curve Length
0.00	233+334.46	-2.75%	16.585m

Vertical Curve Information:(crest curve)

PVC Station:	233+326.16	Elevation:	450.216m
PVI Station:	233+334.46	Elevation:	450.098m
PVT Station:	233+342.75	Elevation:	449.870m
High Point:	233+326.16	Elevation:	450.216m
Grade in:	-1.42%	Grade out:	-2.75%
Change:	1.33%	K:	12.5000000000329
Curve Length:	16.585m		
Passing Distance:	1,173.746m	Stopping Distance:	509.166m

1.00	233+374.69	1.54%	21.428m

Vertical Curve Information:(sag curve)

PVC Station:	233+363.98	Elevation:	449.287m
PVI Station:	233+374.69	Elevation:	448.992m
PVT Station:	233+385.41	Elevation:	449.156m
Low Point:	233+377.73	Elevation:	449.097m
Grade in:	-2.75%	Grade out:	1.54%
Change:	4.29%	K:	5.00000000000659
Curve Length:	21.428m		
Headlight Distance:	96.816m		

2.00	233+394.05		

Нивелета Осовине 2 - државни пут IБ реда број 23
Почетак: 233+416.00, Крај: 233+455.79

PVI	Station	Grade Out	Curve Length
0.00	233+429.62	0.60%	10.500m

Vertical Curve Information:(sag curve)

PVC Station:	233+424.37	Elevation:	449.544m
PVI Station:	233+429.62	Elevation:	449.466m
PVT Station:	233+434.87	Elevation:	449.497m
Low Point:	233+431.87	Elevation:	449.488m
Grade in:	-1.50%	Grade out:	0.60%
Change:	2.10%	K:	5.00000000001134
Curve Length:	10.500m		
Headlight Distance:	595.286m		

1.00	233+453.37	0.17%	

Нивелета Осовине 3 - државни пут IIA реда број 200
Почетак: 0+011.04, Крај: 1+270.00

PVI	Station	Grade Out	Curve Length
0.00	0+029.78	-4.75%	17.517m

Vertical Curve Information:(crest curve)

PVC Station:	0+021.02	Elevation:	449.377m
PVI Station:	0+029.78	Elevation:	449.268m
PVT Station:	0+038.54	Elevation:	448.852m

	High Point: 0+021.02 Elevation: 449.377m Grade in: -1.25% Grade out: -4.75% Change: 3.50% K: 5.0000000000001 Curve Length: 17.517m Passing Distance: 450.136m Stopping Distance: 198.448m		
1.00	0+098.01	-2.37%	13.081m
	Vertical Curve Information:(sag curve) PVC Station: 0+091.47 Elevation: 446.337m PVI Station: 0+098.01 Elevation: 446.026m PVT Station: 0+104.56 Elevation: 445.871m Low Point: 0+104.56 Elevation: 445.871m Grade in: -4.75% Grade out: -2.37% Change: 2.38% K: 5.49999999998933 Curve Length: 13.081m Headlight Distance: 340.581m		
2.00	0+133.58	0.65%	30.248m
	Vertical Curve Information:(sag curve) PVC Station: 0+118.46 Elevation: 445.542m PVI Station: 0+133.58 Elevation: 445.183m PVT Station: 0+148.70 Elevation: 445.282m Low Point: 0+142.17 Elevation: 445.260m Grade in: -2.37% Grade out: 0.65% Change: 3.02% K: 9.99999999997818 Curve Length: 30.248m Headlight Distance: 192.090m		
3.00	0+219.77	0.50%	
4.00	0+329.79	0.43%	
5.00	0+373.67	0.57%	
6.00	0+422.75	0.48%	
7.00	0+540.13	0.51%	
8.00	0+691.60	2.06%	75.698m
	Vertical Curve Information:(sag curve) PVC Station: 0+653.75 Elevation: 447.913m PVI Station: 0+691.60 Elevation: 448.106m		

	PVT Station: 0+729.45 Elevation: 448.885m Low Point: 0+653.75 Elevation: 447.913m Grade in: 0.51% Grade out: 2.06% Change: 1.54% K: 48.9999999999944 Curve Length: 75.698m Headlight Distance:		
9.00	0+784.13	0.30%	52.561m
	Vertical Curve Information:(crest curve) PVC Station: 0+757.85 Elevation: 449.468m PVI Station: 0+784.13 Elevation: 450.009m PVT Station: 0+810.41 Elevation: 450.089m High Point: 0+810.41 Elevation: 450.089m Grade in: 2.06% Grade out: 0.30% Change: 1.75% K: 29.999999999985 Curve Length: 52.561m Passing Distance: 908.885m Stopping Distance: 405.595m		
10.00	0+939.71	2.02%	82.277m
	Vertical Curve Information:(sag curve) PVC Station: 0+898.57 Elevation: 450.357m PVI Station: 0+939.71 Elevation: 450.482m PVT Station: 0+980.85 Elevation: 451.312m Low Point: 0+898.57 Elevation: 450.357m Grade in: 0.30% Grade out: 2.02% Change: 1.71% K: 48.0000000001324 Curve Length: 82.277m Headlight Distance:		
11.00	1+011.55	1.44%	14.358m
	Vertical Curve Information:(crest curve) PVC Station: 1+004.37 Elevation: 451.787m PVI Station: 1+011.55 Elevation: 451.932m PVT Station: 1+018.73 Elevation: 452.035m High Point: 1+018.73 Elevation: 452.035m Grade in: 2.02% Grade out: 1.44% Change: 0.57% K: 24.9999999990762		

	Curve Length: 14.358m Passing Distance: 2,699.732m Stopping Distance: 1,164.349m		
12.00	1+059.37	2.01%	8.489m
	Vertical Curve Information:(sag curve) PVC Station: 1+055.12 Elevation: 452.561m PVI Station: 1+059.37 Elevation: 452.622m PVT Station: 1+063.61 Elevation: 452.707m Low Point: 1+055.12 Elevation: 452.561m Grade in: 1.44% Grade out: 2.01% Change: 0.57% K: 15.0000000003197 Curve Length: 8.489m Headlight Distance:		
13.00	1+117.89	-0.23%	15.667m
	Vertical Curve Information:(crest curve) PVC Station: 1+110.06 Elevation: 453.641m PVI Station: 1+117.89 Elevation: 453.798m PVT Station: 1+125.72 Elevation: 453.780m High Point: 1+124.12 Elevation: 453.782m Grade in: 2.01% Grade out: -0.23% Change: 2.24% K: 6.99999999997849 Curve Length: 15.667m Passing Distance: 698.731m Stopping Distance: 304.759m		
14.00	1+189.68	1.14%	17.129m
	Vertical Curve Information:(sag curve) PVC Station: 1+181.11 Elevation: 453.654m PVI Station: 1+189.68 Elevation: 453.634m PVT Station: 1+198.24 Elevation: 453.732m Low Point: 1+183.97 Elevation: 453.650m Grade in: -0.23% Grade out: 1.14% Change: 1.37% K: 12.4999999999981 Curve Length: 17.129m Headlight Distance:		
15.00	1+261.99	0.85%	15.901m
	Vertical Curve Information:(crest curve)		

	PVC Station:	1+254.04	Elevation:	454.369m
	PVI Station:	1+261.99	Elevation:	454.460m
	PVT Station:	1+269.94	Elevation:	454.528m
	High Point:	1+269.94	Elevation:	454.528m
	Grade in:	1.14%	Grade out:	0.85%
	Change:	0.29%	K:	54.9999999999604
	Curve Length:	15.901m		
	Passing Distance:	5,356.773m	Stopping Distance:	2,306.696m
16.00	1+270.00			

Нивелета Осовине 4 – локални пут
Почетак: 0+011.62, Крај: 0+083.57

PVI	Station	Grade Out	Curve Length
0.00	0+011.62	-1.73%	
1.00	0+029.58	-5.50%	18.842m
	Vertical Curve Information:(crest curve)		
	PVC Station: 0+020.16	Elevation:	449.225m
	PVI Station: 0+029.58	Elevation:	449.062m
	PVT Station: 0+039.00	Elevation:	448.544m
	High Point: 0+020.16	Elevation:	449.225m
	Grade in: -1.73%	Grade out:	-5.50%
	Change: 3.77%	K:	5.00000000003532
	Curve Length: 18.842m		
	Passing Distance: 419.781m	Stopping Distance:	185.780m
2.00	0+052.67	-0.67%	24.173m
	Vertical Curve Information:(sag curve)		
	PVC Station: 0+040.58	Elevation:	448.457m
	PVI Station: 0+052.67	Elevation:	447.792m
	PVT Station: 0+064.76	Elevation:	447.712m
	Low Point: 0+064.76	Elevation:	447.712m
	Grade in: -5.50%	Grade out:	-0.67%
	Change: 4.83%	K:	5.00000000000152
	Curve Length: 24.173m		
	Headlight Distance: 83.658m		

Легенда са објашњењима ознака коришћених у писаном ситуационом плану и подужном профилу

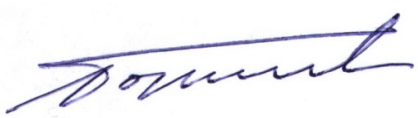
Ситуациони план:

Description	**Опис**
Tangent Data	**Подаци о тангенти – правцу**
Spiral Curve Data: Clothoid	**Подаци о прелазници**
Circular Curve Data	**Подаци о кружној кривини**
PT Station	**Стационажа почетка / краја правца**
Northing	**Север – Y**
Easting	**Исток – X**
Value	**вредност**
Parametar	**Параметар**
Station	**Стационажа**
Start	**Почетак**
End	**Крај**
Length	**Дужина**
TS	**Почетак прелазне кривине**
SPI	**Тачка инфлексије**
SC	**Почетак кружне кривине**
Radius	**Радиус**
Chord	**Дужина тетиве кружне кривине**
L Tan	**Дужина тангенте са правца**
S Tan	**Дужина тангенте са круга**
A	**Параметар прелазнице**
RP	**Центар кружне кривине**
CS	**Крај кружне кривине**
Delta	**Скретни угао**
Mid-Ord	**Растојање од тетиве кружне кривине до средине круга**
Tangenta	**Дужина тангенте**
ST	**Крај прелазне кривине**
SS	**Крај прелазне кривине = Почетак прелазне кривине**

Подужни профил

Station Range	**Реон за који је дефинисана нивелета**
Start	**Почетак**
End	**Крај**
PVI	**Тачка прелома нивелете**
Station	**Стационажа**
Grade in	**Нагиб ка тачки прелома нивелете**
Grade out	**Нагиб од тачке прелома нивелете**
Change	**Промена нагиба**
Curve length	**Дужина вертикалне кривине**
Vertical Curve Information (crest curve)	**Подаци о вертикалној кривини (конвексна кривина)**
Vertical Curve Information (sag curve)	**Подаци о вертикалној кривини (конкавна кривина)**
PVC Station	**Стационажа почетка вертикалног заобљења**
PVI Station	**Стационажа прелома нивелете**
PVT Station	**Стационажа краја вертикалног заобљења**
Elevation	**Висинска кота**
High Point	**Највиша тачка на конвекси**
Low Point	**Најнижа тачка на конкави**
K	**Параметар вертикалне кривине, К=Р/100**

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:



Људевит Боричић, дипл.грађ.инж.

1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И IIА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Врста пројекта:

2/2 - Пројекат саобраћајница

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Назив цртежа:

Шири ситуациони приказ подручја

Број цртежа:

Размера:

Р=1:2500

Одговорни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

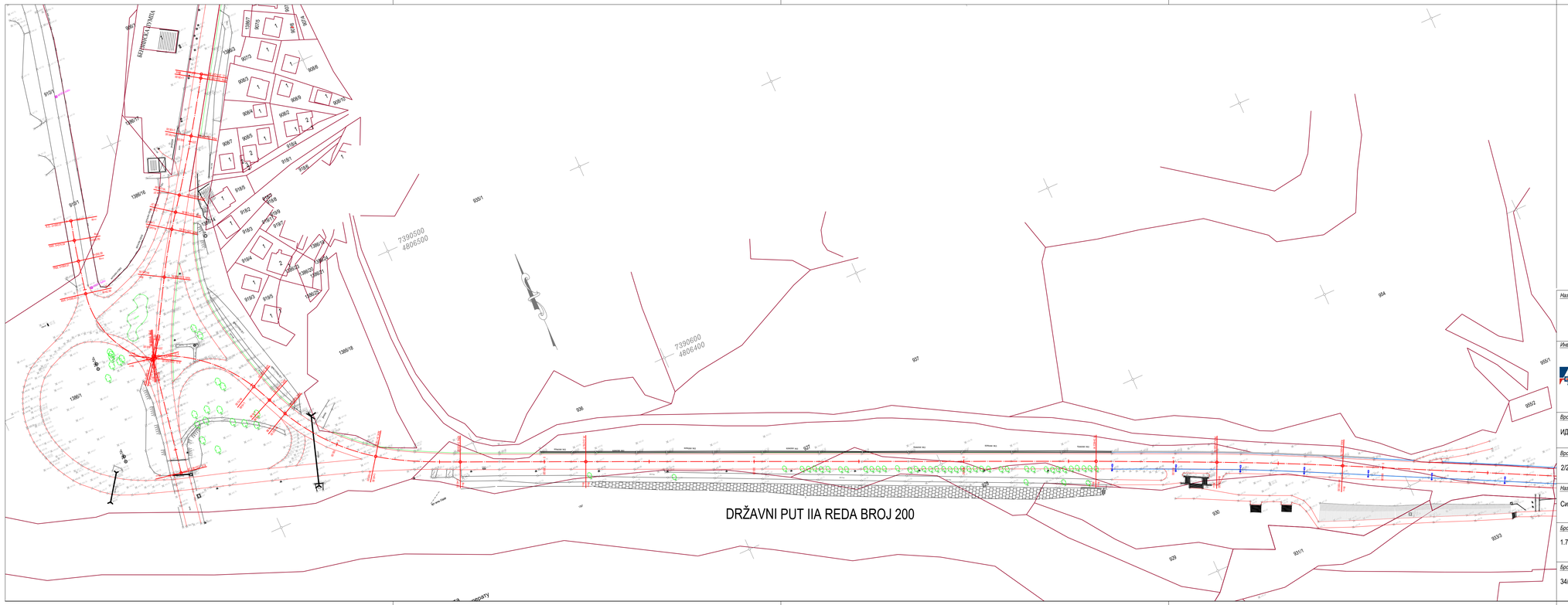
Број пројекта:

34/22-ИДР

Датум:

Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:



ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Асфалт
- Ивичњак
- Банкина
- Бетонски зид
- Бетонски канал
- Дрвена ограда
- Јаз за воденицу
- Решетка
- Потпорни зид
- Камена облога
- Ригол
- Граница парцела

Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА ІБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И ІІА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА ІІА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Врста пројекта:

2/2 - Пројекат саобраћајница

Назив цртежа:

Ситуациони план постојећег стања

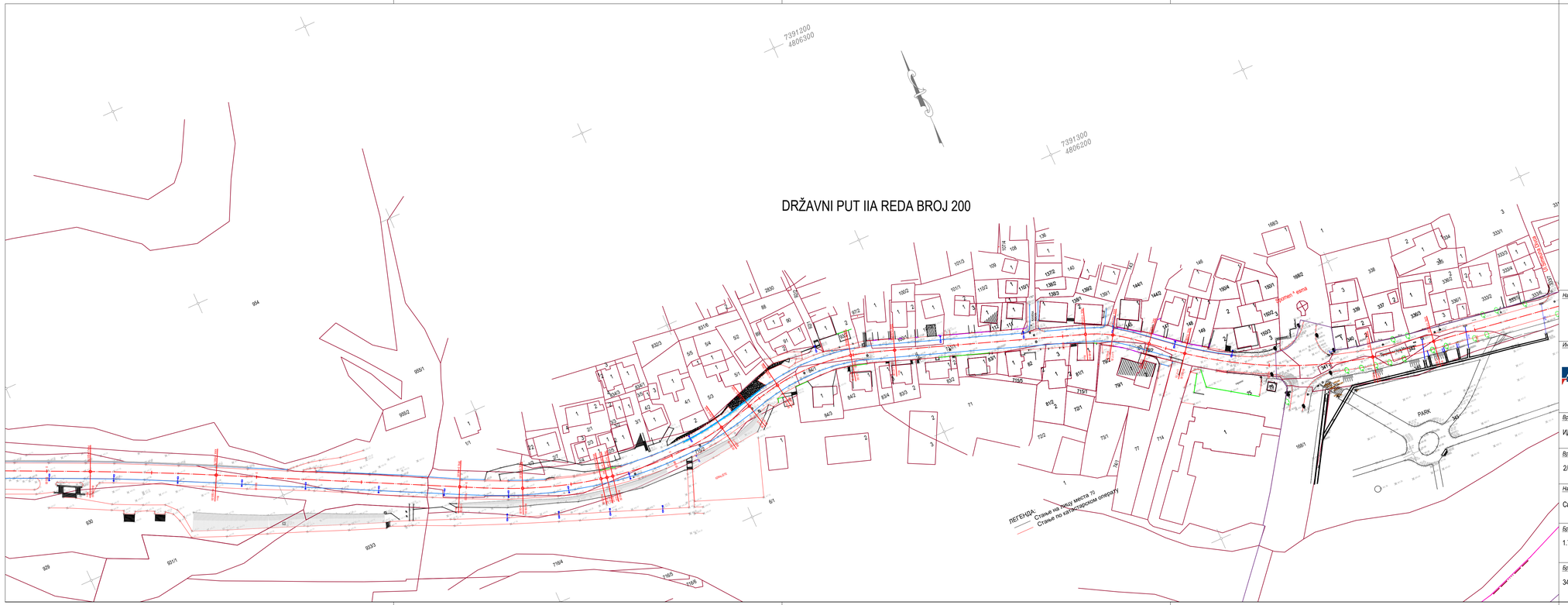
Одговорни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Број цртежа:	*Размера:*
1.7.2.1	P=1:1000

Број пројекта:	*Датум:*
34/22-ИДР	Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:



ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Асфалт
- Ивичњак
- Банкина
- Бетонски зид
- Бетонски канал
- Дрвена ограда
- Јаз за воденицу
- Решетка
- Потпорни зид
- Камена облога
- Ригол
- Граница парцела

Назив објекта:

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И IIА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ИНФРАСТРУКТУРА ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Врста пројекта:

2/2 - Пројекат саобраћајница

Одговорни пројектант:

Назив цртежа:

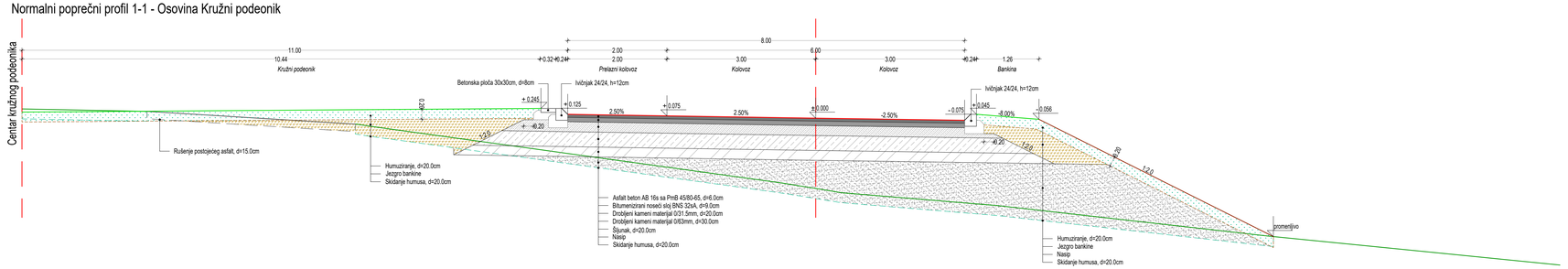
Ситуациони план постојећег стања

Број цртежа:	*Размера:*
1.7.2.2	P=1:1000
Број пројекта:	*Датум:*
34/22-ИДР	Септембар 2022.

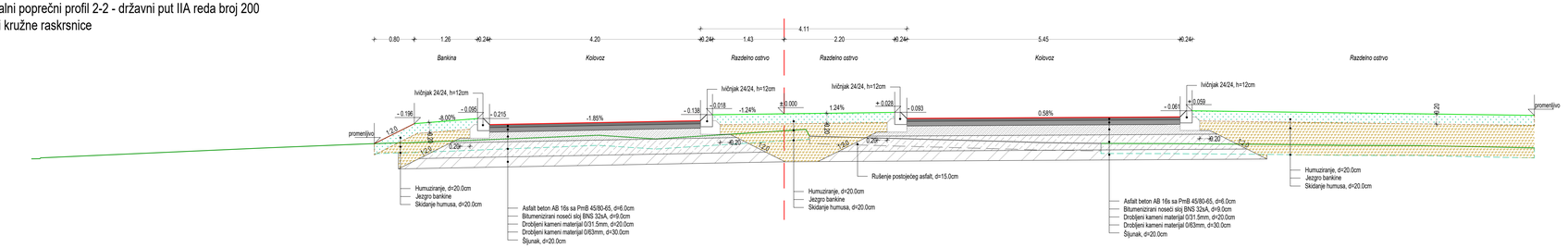
Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Сарадници на пројекту:

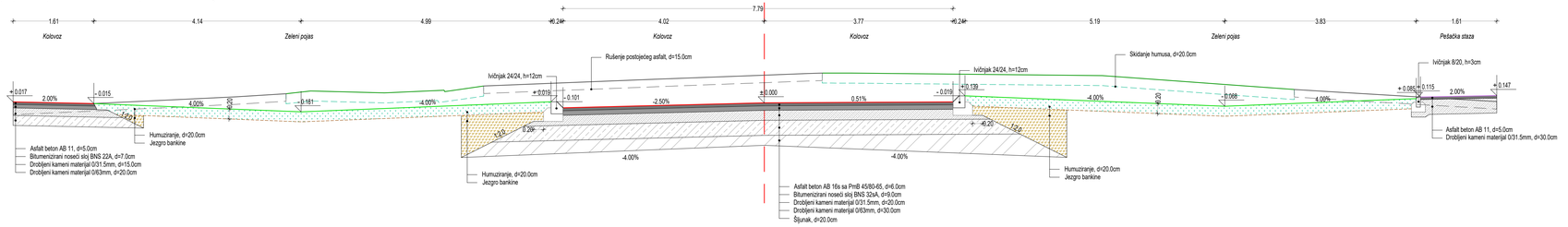
Normalni poprečni profil 1-1 - Osovina Kružni podeonik



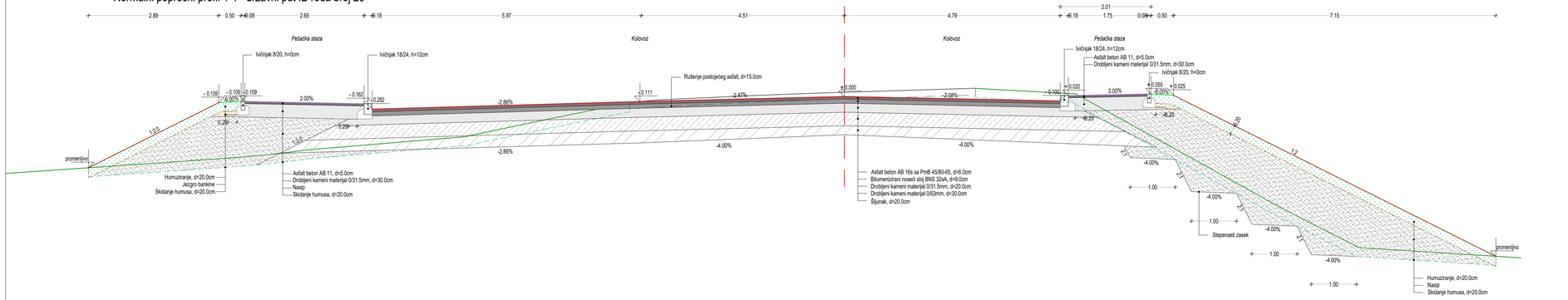
Normalni poprečni profil 2-2 - državni put IIA reda broj 200 u zoni kružne raskrsnice



Normalni poprečni profil 3-3 - državni put IB reda broj 23



Normalni poprečni profil 4-4 - državni put IB reda broj 23



LEGENDA:

- Osovina kolovoza
- Kolovoz
- Pešačka staza
- Bankina i berma
- Škarpa i kosina
- Slojevi kolovozne konstrukcije
- Ivičnjak
- Humuziranje
- Skidanje humusa
- Postojeći teren
- Postojeći asfalt
- Postojeći trotoar
- Drenaža
- Gabion
- Beton
- AB
- BNS
- 0/31.5mm
- 0/63mm
- Nasip od zemlje
- Nasip
- Struganje
- Šljunak
- Humuziranje
- Drenažni materijal
- Beton

Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И IIА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Љубомир Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Врста пројекта:

2/2 - Пројекат саобраћајница

Одговорни пројектант:

Љубомир Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

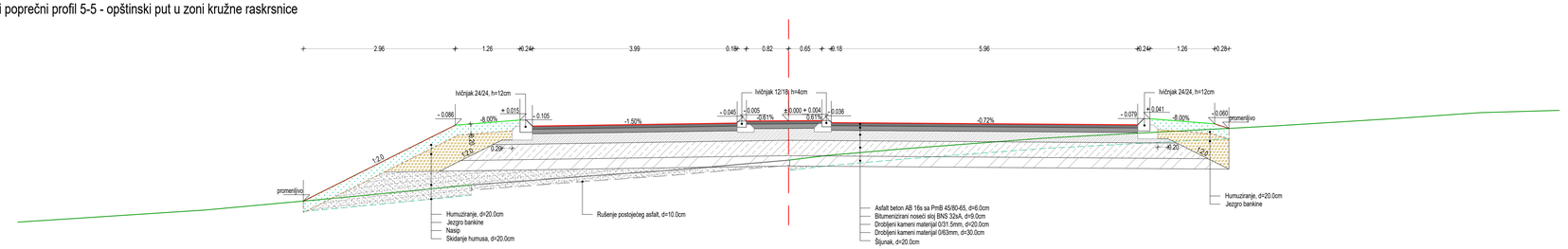
Назив цртежа:

Нормални попречни профили

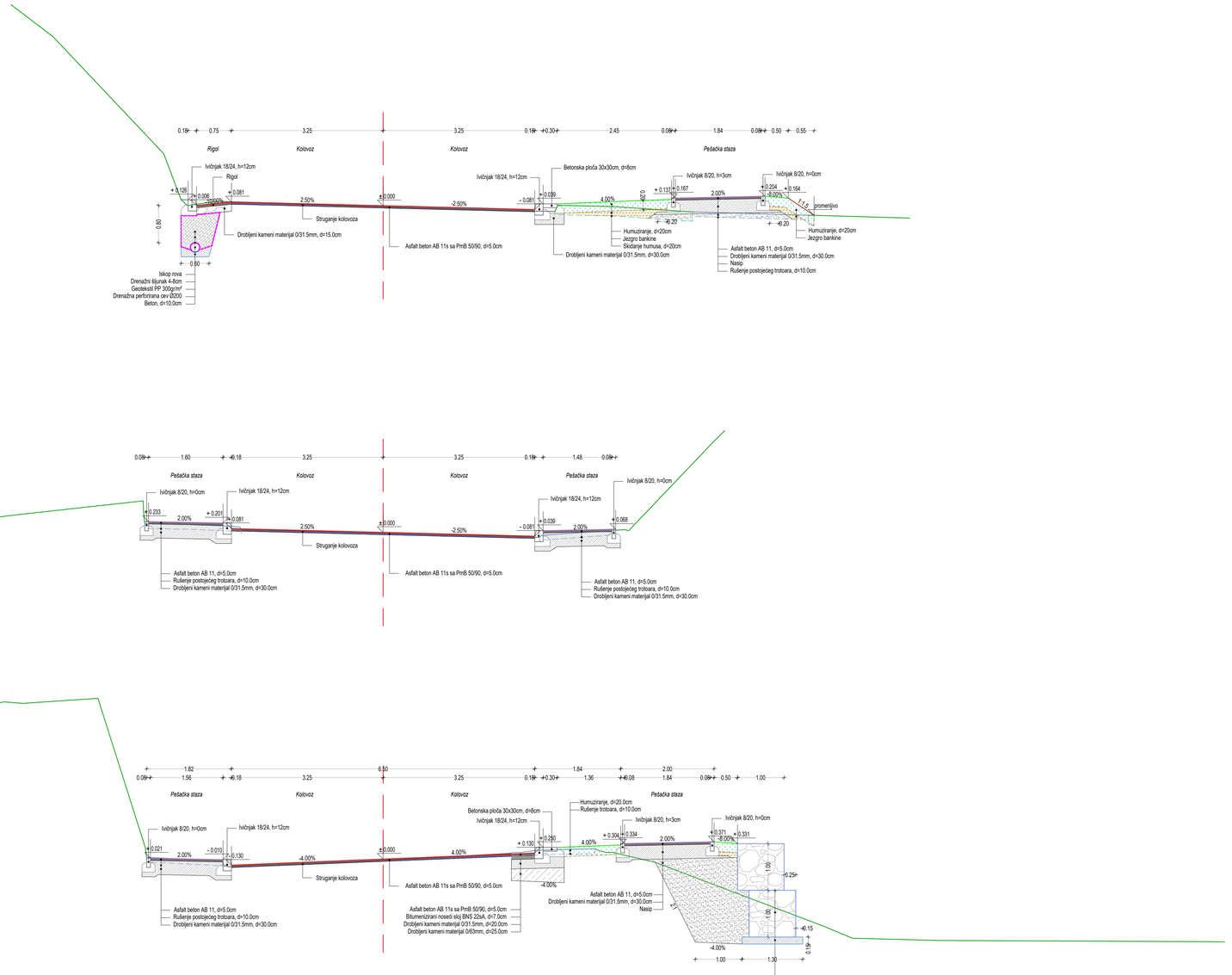
Број цртежа:	*Размера:*
1.7.3.1	P=1:50

Број пројекта:	*Датум:*	*Сарадници на пројекту:*
34/22-ИДР	Септембар 2022.	

Normalni poprečni profil 5-5 - opštinski put u zoni kružne raskrsnice

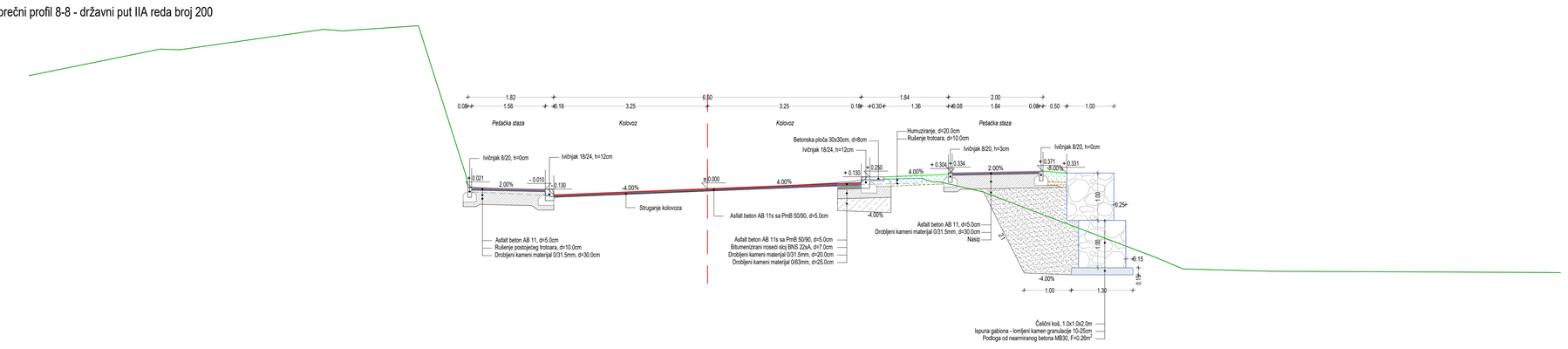


Normalni poprečni profil 6-6 - državni put IIA reda broj 200



Normalni poprečni profil 7-7 - državni put IIA reda broj 200

Normalni poprečni profil 8-8 - državni put IIA reda broj 200



LEGENDA:

- Osovina kolovoza
- Kolovoz
- Pešačka staza
- Bankina i berma
- Škarpa i kosina
- Slojevi kolovozne konstrukcije
- Ivičnjak
- Humuziranje
- Skidanje humusa
- Postojeći teren
- Postojeći asfalt
- Postojeći trotoar
- Drenaža
- Gabion
- Beton
- AB
- BNS
- 0/31.5mm
- 0/63mm
- Nasip od zemlje
- Nasip
- Struganje
- Šljunak
- Humuziranje
- Drenažni materijal
- Beton

Naziv objekta :

REKONSTRUKCIJA RASKRSNICE NA UKRŠTAJU (Ч РС 2328) DRŽAVNIH PUTEVA IБ REDA BROJ 23 (KM 233+405) I IIA REDA BROJ 200 I DEONICA DRŽAVNOG PUTA IIA REDA BROJ 200, OD POČETNOG ČVORA РС 2328 (KM 0+000) DO ULICE TRG OSLOBOĐENJA

Investitor:

JAVNO PREDUZEĆE PUTEVI SRBIJE
JP "PUTEVI SRBIJE"
Bul. kralja Aleksandra 282,
11000 Beograd

Projektant:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Vrsta tehničke dokumentacije:

IDR - Idejno rešenje

Vrsta projekta:

2/2 - Projekat saobraćajnica

Glavni projektant:

Ljudevit Boričnik, dipl.inok.građ,
licenca IKS br. 315 Д189 06

Naziv crteža:

Normalni poprečni profili

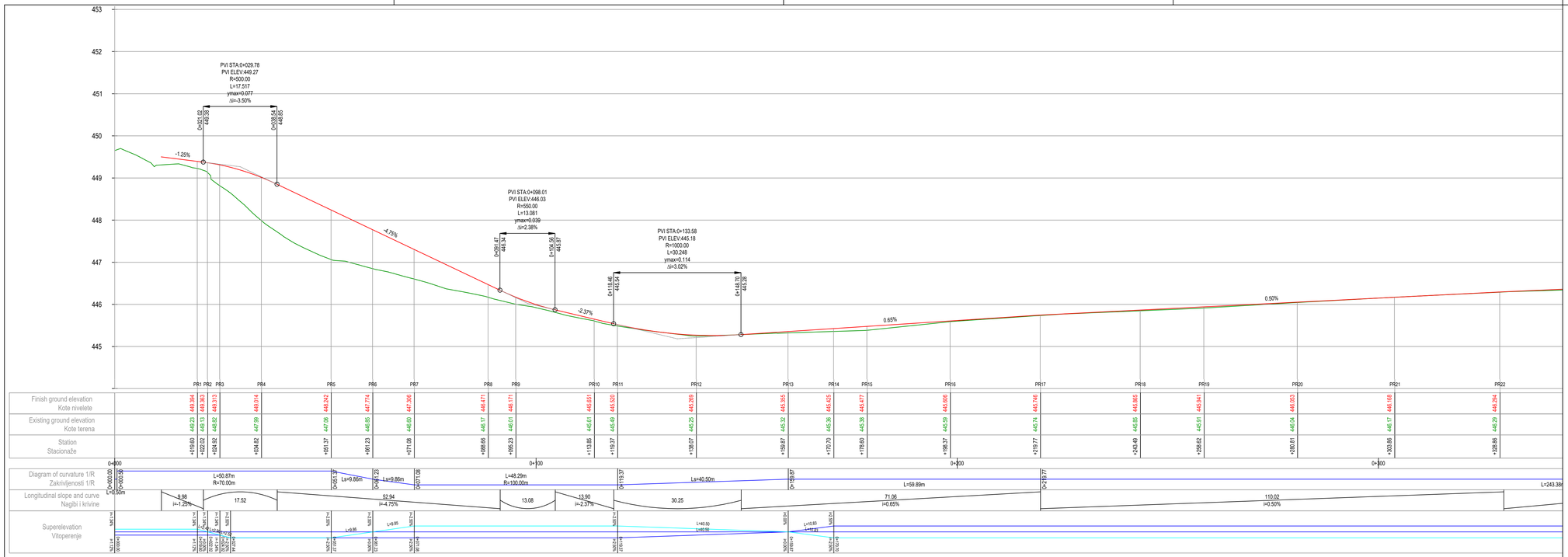
Odgovorni projektant:

Ljudevit Boričnik, dipl.inok.građ,
licenca IKS br. 315 Д189 06

Broj crteža:	*Razmera:*
1.7.3.2	P=1:50

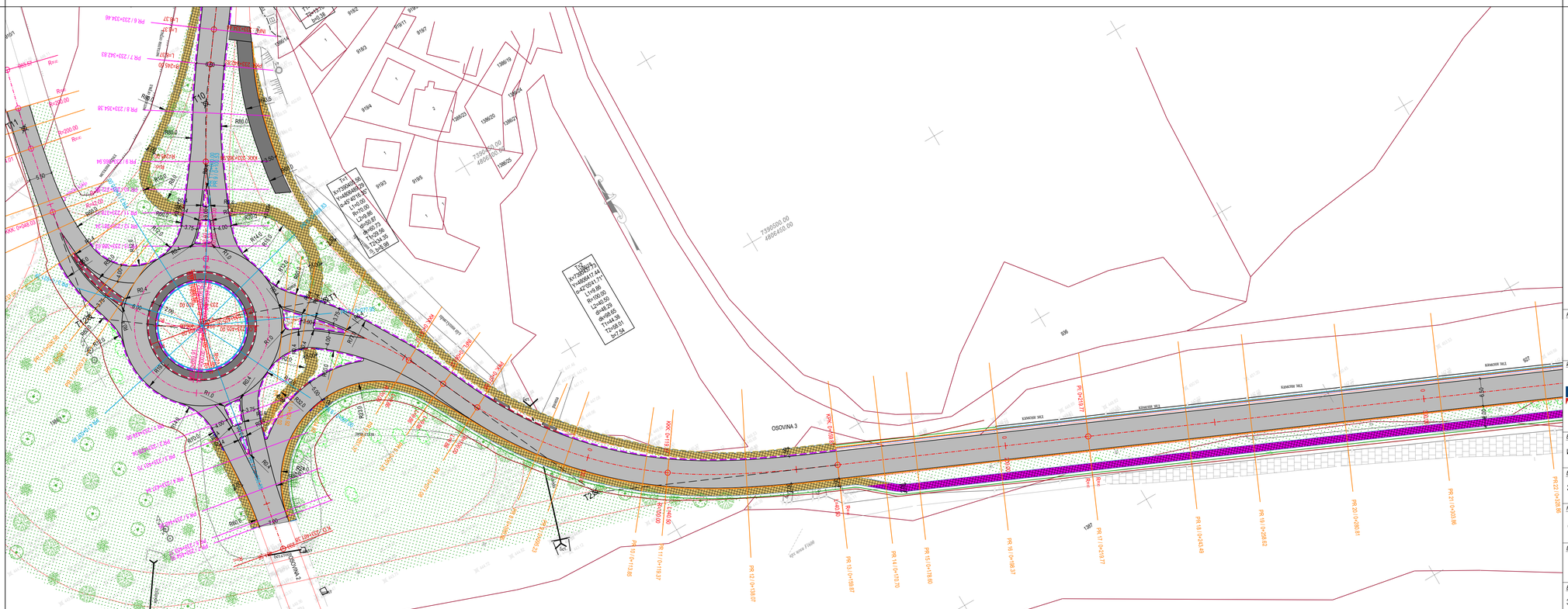
Broj projekta:	*Datum:*
34/22-IDR	Septembar 2022.

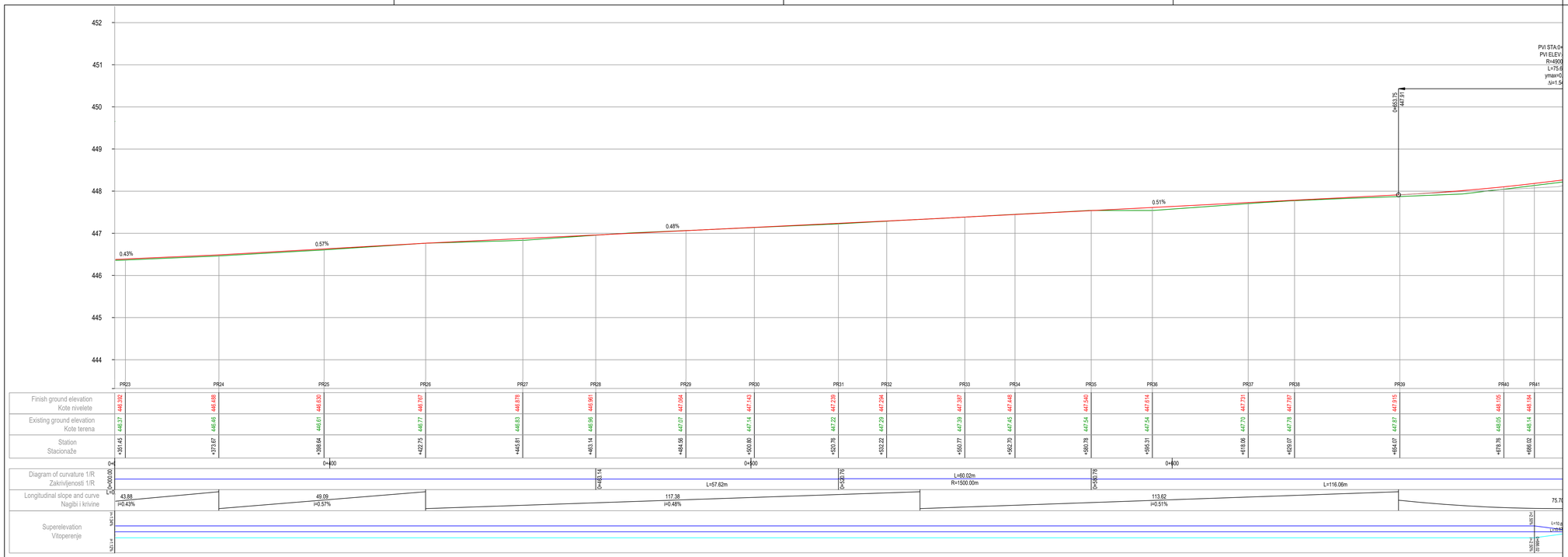
Saradnici na projektu:

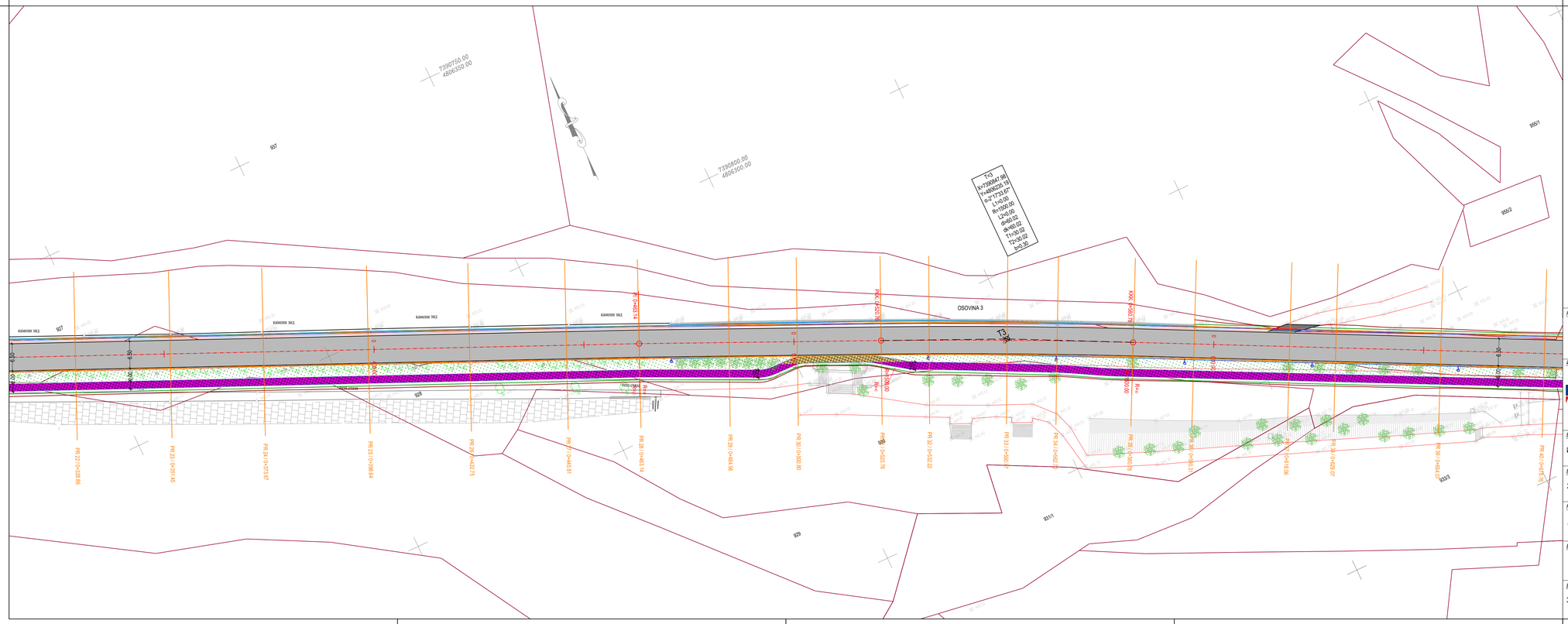


ЛЕГЕНДА:

- нивелета саобраћајнице
- постојећи терен


OSOVINA 3
T1-1
X=7390449.50
Y=4806449.80
α=42°49'16.90"
t=43.00
R=70.00
L=50.87
dk=50.87
T=26.98
T1=26.98
T2=24.55
T3=24.55
T2-1
X=7390457.34
Y=4806417.71
t=42°09'08.28"
t=43.00
R=100.00
L=48.29
dk=48.29
T=24.98
T1=24.98
T2=23.61
T3=23.61
T2-2
X=7390500.00
Y=4806430.00
T1-2
X=7390500.00
Y=4806430.00
KKK 0+041.53
KKK 0+089.82
KKK 0+138.07
KKK 0+159.87
PR 9 0+091.67
PR 10 0+104.75
PR 11 0+133.58
PR 12 0+148.70
PR 13 0+159.87
PR 14 0+170.70
PR 15 0+178.60
PR 16 0+196.37
PR 17 0+219.77
PR 18 0+243.49
PR 19 0+256.62
PR 20 0+280.81
PR 21 0+303.86
PR 22 0+328.86
R=70.00
R=100.00
R=1000.00
R=650.00
R=500.00
R=40.00
R=30.00
R=20.00
R=15.00
R=12.00
R=10.00
R=9.00
R=8.00
R=7.00
R=6.00
R=5.00
R=4.00
R=3.00
R=2.00
R=1.00
R=0.50
7.00
6.00
5.50
5.00
4.50
4.00
3.75
3.50
3.00
2.50
2.00
1.50
1.00
0.50
0.00
-0.50
-1.00
-1.50
-2.00
-2.50
-3.00
-3.50
-4.00
-4.50
-5.00
-5.50
-6.00
-6.50
-7.00
-7.50
-8.00
-8.50
-9.00
-9.50
-10.00
-10.50
-11.00
-11.50
-12.00
-12.50
-13.00
-13.50
-14.00
-14.50
-15.00
-15.50
-16.00
-16.50
-17.00
-17.50
-18.00
-18.50
-19.00
-19.50
-20.00





Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И IIА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Љубевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Врста пројекта:

2/2 - Пројекат саобраћајница

Одговорни пројектант:

Љубевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

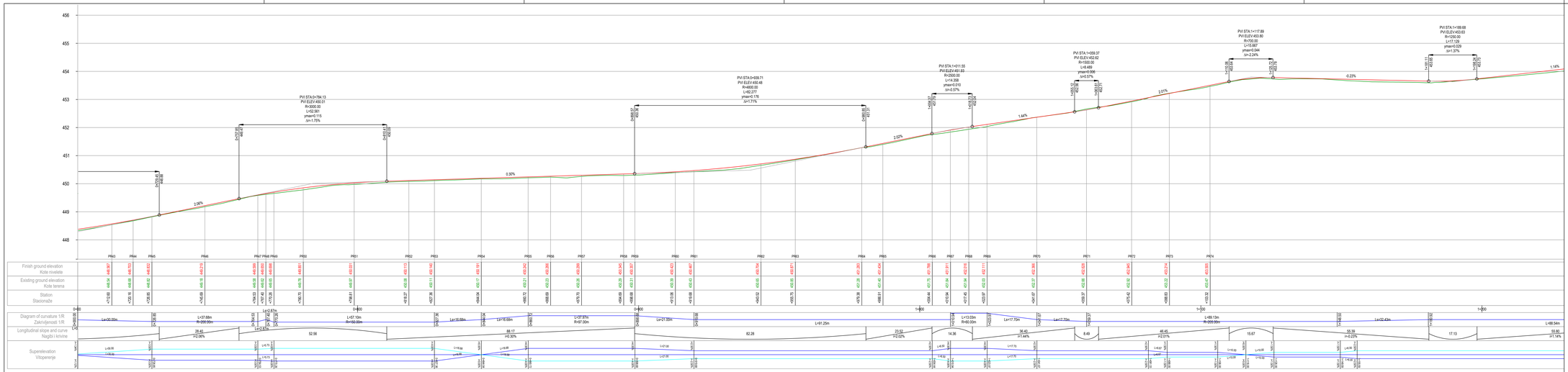
Назив цртежа:

Ситуациони план и подужни профил

Број цртежа:	*Размера:*
1.7.4.2	P=1:500/50

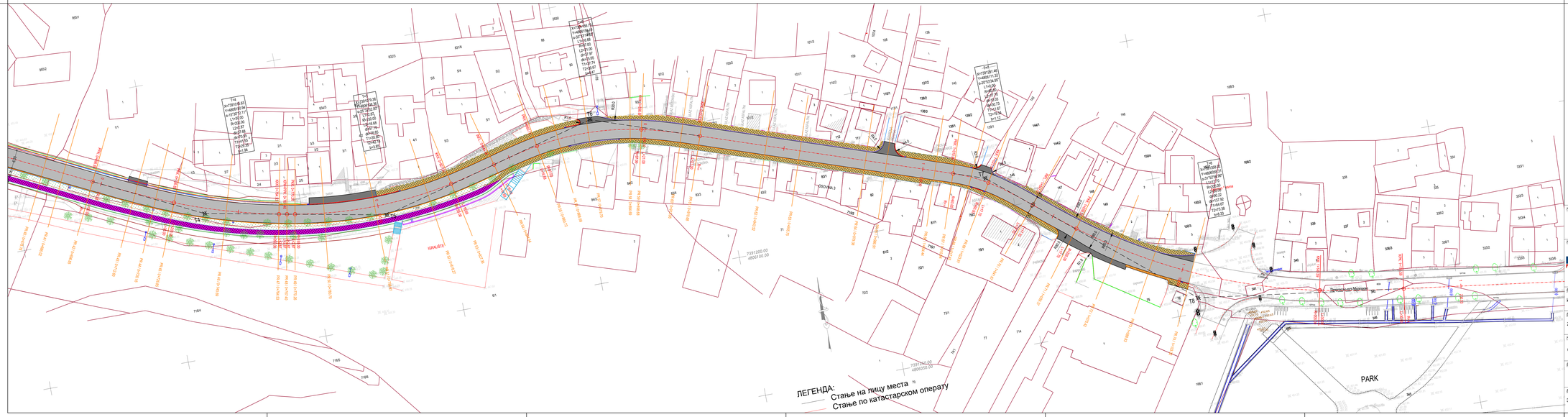
Број пројекта:	*Датум:*
34/22-ИДР	Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:



ЛЕГЕНДА:

- нивелета саобраћајнице
- постојећи терен



ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Ивица коловоза
- Пешачка стаза
- Ивичњак 24/24, h=12cm
- Ивичњак 18/24, h=12cm
- Ивичњак 18/24, h=4cm
- Ивичњак 12/18, h=6cm
- Ивичњак 12/18, h=4cm
- Ивичњак B/20, h=5cm
- Прелазни ивичњак
- Бетонска плоча 30x30cm
- Граница парцела
- Планирана граница регулације
- Коловоз
- Прикључак
- Зелена површина
- Пешачка стаза - у регулацији
- Пешачка стаза - ван регулације

Назив објекта:

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА ІБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И ІІА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА ІІА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Лукшевић Боривој, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Врста пројекта:

2/2 - Пројекат саобраћајница

Назив цртежа:

Ситуациони план и подужни профил

Одговорни пројектант:

Лукшевић Боривој, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Број цртежа:

1.7.4.3

Размера:

P=1:500/50

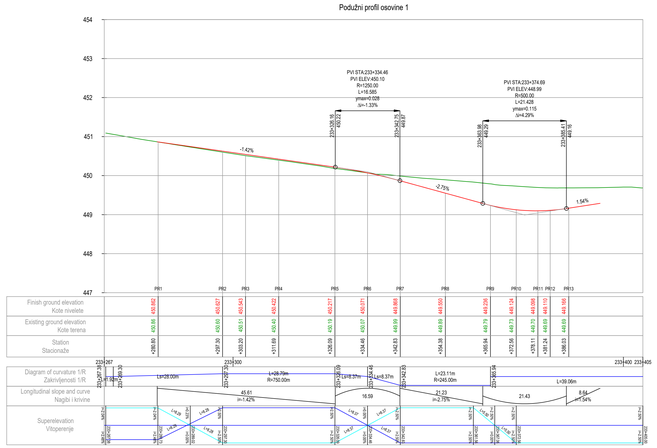
Број пројекта:

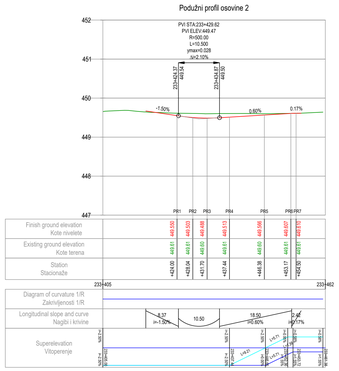
34/22-ИДР

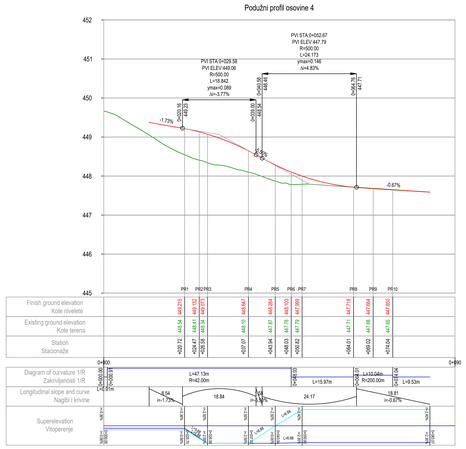
Датум:

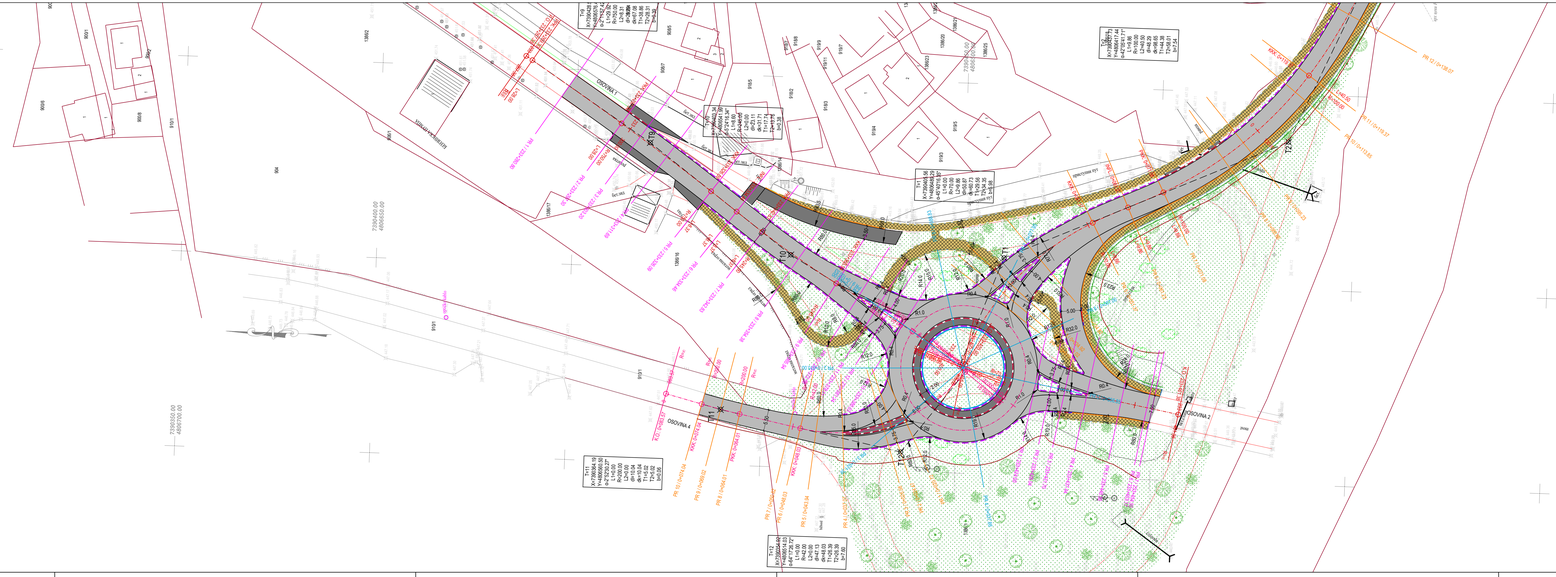
Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:









Назив објекта:

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И IIА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор: ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	Пројектант: ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о. за пројектовање, консалтинг и инжењеринг Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Главни пројектант:
Врста пројекта: 2/2 - Пројекат саобраћајница	Лукшевић Боривој, дипл.инж.грађ, лиценца ИКС бр. 315 Д189 06
Назив цртежа: Ситуациони план и подужни профил	Одговорни пројектант:
Број цртежа: 1.7.4.4	Размера: P=1:500/50
Број пројекта: 34/22-ИДР	Датум: Септембар 2022.
	Сарадници на пројекту:

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

3/1 - ВОДОВОД

Инвеститор:	Јавно предузеће “Путеви Србије” Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Објекат:	Реконструкција раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева ИБ реда број 23 (km 233+405) и ИА реда број 200 и деонице државног пута ИА реда број 200, од почетног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења, у Пријепољу, на катастарским парцелама: 1386/1, 1386/3, 910/1, 883/1, 1386/18, 927, 1387, 928, 955/1, 930, 6/1, 715/2, 711/1, 84/1, 84/3, 84/2, 83/4, 83/3, 83/2, 82, 81/2, 81/1, 79/2, 79/1, 80, 78/2, 77, 714, 75, 150/3, 144/2, 143, 138/1, 113/1, 101/2, 100/1, 93/2 К.О. Пријепоље
Врста техничке документације:	ИДР Идејно решење
Назив и ознака дела пројекта:	3/1 - водовод
За грађење/извођење радова:	Реконструкција
Пројектант:	Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, Нови Сад, број лиценци: П131Г2, П131С1, П132Г1
Одговорно лице пројектанта: Потпис:	Људевит Боричић
Одговорни пројектант: Број лиценце:	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ. 314 L465 12
Број техничке документације: Место и датум:	34/22 - ИДР Нови Сад, септембар 2022. године

1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај
1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4	Изјава одговорног пројектанта
1.5.	Текстуална документација
1.5.1	Технички извештај
1.5.2	Прилог мера заштите на раду
1.6.	Графичка документација
1.6.1	Шири ситуациони приказ подручја Р=1:2500
1.6.2	Ситуациони план постојећег стања Р=1:1000
1.6.3	Ситуациони план Р=1:500
1.6.4	Детаљи Р=1:20

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - други закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду пројекта Водовода који је део Идејног решења за реконструкцију раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева ИБ реда број 23 (km 233+405) и ИА реда број 200 и деонице државног пута ИА реда број 200, од почетног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења, у Пријепољу, на катастарским парцелама:
1386/1, 1386/3, 910/1, 883/1, 1386/18, 927, 1387, 928, 955/1, 930, 6/1, 715/2, 711/1, 84/1, 84/3, 84/2, 83/4, 83/3, 83/2, 82, 81/2, 81/1, 79/2, 79/1, 80, 78/2, 77, 714, 75, 150/3, 144/2, 143, 138/1, 113/1, 101/2, 100/1, 93/2 К.О. Пријепоље одређује се:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ. 314 L465 12

Пројектант: Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, Нови Сад, број лиценци: П131Г2, П131С1, П132Г1

Одговорно лице/заступник: Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

Потпис:

Број техничке документације: 34/22 - ИДР
Место и датум: Нови Сад, септембар 2022. године

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта Водовода који је део Идејног решења за реконструкцију раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева ІБ реда број 23 (km 233+405) и ІІА реда број 200 и деонице државног пута ІІА реда број 200, од почетног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења, у Пријепољу, на катастарским парцелама:
1386/1, 1386/3, 910/1, 883/1, 1386/18, 927, 1387, 928, 955/1, 930, 6/1, 715/2, 711/1, 84/1, 84/3, 84/2, 83/4, 83/3, 83/2, 82, 81/2, 81/1, 79/2, 79/1, 80, 78/2, 77, 714, 75, 150/3, 144/2, 143, 138/1, 113/1, 101/2, 100/1, 93/2 К.О. Пријепоље

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант : Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
ИДР
Број лиценце: 314 L465 12

Потпис:

Број техничке документације: 34/22 - ИДР
Место и датум: Нови Сад, септембар 2022. године

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1 ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Објекат:	Реконструкција раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева ІБ реда број 23 (km 233+405) и ІІА реда број 200 и деонице државног пута ІІА реда број 200, од почтног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења (km 1+084 државног пута) у Пријепољу
Инвеститор:	Јавно предузеће „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд
Пројектант:	"ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ" д.о.о. Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Предмет ове техничке документације јесу радови на реконструкцији постојеће денивелисане раскрснице (укрштај државног пута ІБ реда број 23 и државног пута ІІА реда број 200, чвор РС 2328) и реконструкција државног пута ІІА реда број 200 са припадајућом инфраструктуром, деоница: од km 0+000 до km 1+084, L=1.08km у Пријепољу и изградња и реконструкција водоводне мреже.

Основни циљ израде пројекта представља потреба да се сходно тренутним инвестиционим могућностима и уз минимум грађевинских радова обезбеде услови за побољшање постојећег коловоза на предметном јавном путу и реконструкција и изградња пешачких и бицкилистичких стаза чиме би се знатно повећала безбедност свих учесника у саобраћају, као и решења одводњавања коловоза и прикупљања прибрежних вода са околног терена.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Почетак деонице државног пута ІІА реда број 200 представља постојећи денивелисани укрштај државног пута ІБ реда број 23 и државног пута ІІА реда број 200 (чвор РС 2328), који је потребно реконструисти у кружну раскрсницу. Крај предметне деонице је на km 1+084, укрштај са Улицом Трг ослобођења.

Укрштај два државна пута (Ч РС 2328) је денивелисан и узимајући у обзир тренутни обим саобраћаја, није у потпуности искоришћен његов капацитет. Осим тога, крак који води испод натпутњака, поред реке Лим, у време великог водостаја Лима буде под водом и буде онемогућено одвијање саобраћаја.

Предметна раскрсница налази се на укрштају државног пута ІБ реда број 23 који води ка Црној Гори и ІІА реда број 200 који почиње на овом чвору и води кроз Пријепоље до манастира Милешева, док је даље према Сјеници пут неизграђен.

С друге стране, предметну деоницу државног пута карактерише брежуљкаст терен те је профил пута углавном у засеку. Предметна саобраћајница изграђена је са асфалтним застором, одговарајуће ширине коловоза за ту категорију пута али је коловоз у лошем

стању, те је потребно извршити ојачање постојеће коловозне конструкције, тј. обнову конструктивне носивости и потребне целовитости, у постојећеој ширини а ради продужења употребљивости и функционалности пута.
На првом делу трасе, у дужини од око 700 m, са десне стране пута гледано у смеру раста стационаже, налази се река Лим са шеталиштем, а са леве стране брдо.
На другом делу трасе постоји ивична изградња са обе стране пута (стамбени објекти) са пешачком стазом на већем делу трасе која се простире са десне стране пута гледано у смеру раста стационаже.
Пешачка стаза са десне стране државног пута IIA реда број 200 почиње на стационажи ~km 0+150.00 и одвојена је ивичњаком од државног пута. На једном делу пешачка стаза је одвојена зеленилом од државног пута. На стационажи ~km 0+790.00 почиње пешачка стаза са леве стране (почетак индивидуалних стамбених објеката). Пешачке стазе су променљиве ширине.
На стационажи ~km 0+815.00 са десне стране државног пута IIA реда број 200 налази се спортско игралиште.
На стационажи km 0+087.33 налази се пропуст. Вода са коловоза се одводњава помоћу ригола и сливника, а реципијент је река Лим.
Од моста на реци Милешевки до Сахат куле, траса постојећег секундарног ливено-гвозденог водовода DN80 је са леве стране државног пута, испод пешачке стазе.
У близини бензинске пумпе, у зони укључења/искључења на магистрални пут и делом у трупу приступне саобраћајнице, изграђен је секундарни ЛГ DN80 водовод.

ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Законска регулатива и препоруке коришћене при изради пројекта:

- Закон о планирању и изградњи (“Сл. гласник РС”, бр. 2/09, 81/09-исправка 64-10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др закон, 9/2020, 52/2021),
- Закон о путевима (“Сл. гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/2018-др.закон),
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима (“Сл. Гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55-14, 96/2015 - др. закон, 9/2016-УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др.закон, 87/2018, 23/2019),
- Закон о експропријацији (“Сл. Гласник РС” бр. 53/1995, 23/2001 - СУС, 20/2009, 55/2013-УС и 106/2016 – аутентично тумачење),
- Закон о државном премеру и катастру (“Сл. Гласник РС” бр. 72/2009, 18/2010, 65/2013, 15/2015-УС, 96/2015, 47/2017 – аутентично тумачење и 113/2017 – др. закон),
- Закон о јавној својини (“Сл. Гласник РС” бр. 72/2011, 88/2013, 105/2014, 104/2016 – др. закон, 108/2016 и 113/2017),
- Закон о службеној употреби језика и писама (“Сл. Гласник РС” бр. 45/91, 53/93, 67/93, 48/94 - др. закон, 101/2005 - др. закон, 30/2010, 47/2018, 48/2018-исправка),
- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни и други елементи јавног пута (“Сл.гласник РС” бр. 50/11)
- Правилник о саобраћајној сигнализацији (“Сл. Гласник РС” бр. 85/17),
- Правилник о означавању и евиденцији јавних путева (“Сл. Гласник РС” бр. 84/2015),
- Уредба о категоризацији државних путева (“Сл. Гласник РС” бр. 105/13, 119/13 и 93/2015),

- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Сл. гласник РС” бр. 72/2018),

- Правилник о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи (“Сл. гласник РС” бр. 2/2019),

- Закон о водама (Сл. гласник РС, број 30/10, 93/12 и 101/2016).

- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у води и рокови за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16)

- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС', бр. 50/12)

- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и рокови за њихово достизање („Сл. гласник РС', бр 24/14).

НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

На посматраној деоници, у зони испод моста на реци Лим до Сахат куле предвиђен је магистрални водовод од дуктилног цевовода DN250 у дужини од око 1100 m са циљем да се формира прстенаста водоводна мрежа око градског језгра. Траса водовода је са десне стране државног пута, испод пешачке стазе, на делу трасе од моста на реци Лим до раскрснице код моста на реци Милешевки.

Од моста на реци Милешевки до Сахат куле, траса водовода је са леве стране државног пута, такође, испод пешачке стазе. На овом делу је планирана и реконструкција постојећег секундарног ливено-гвозденог водовода DN80 са дуктилним цевоводом DN100 и новим поцинкованим водоводним прикључцима у појасу саобраћајнице у дужини од око 400 m.

У близини бензинске пумпе, у зони укључења/искључења на магистрални пут и делом у трупу приступне саобраћајнице, изграђен је секундарни ЛГ DN80 водовод. Предвиђена је изградња привременог водовода, провизоријума PEHD PE-100 PN10 DN80, паралелно са постојећим ЛГ DN80 водоводом, са циљем да се обезбеди алтернативно водоснабдевање корисника у случају хаварије на постојећем водоводу, и то до изградње новог водовода за Пурића поток и Сријетеж, након чега ће се провизоријум искључити из система.

Нивелета водоводне цеви, у односу на осу цеви, усвојена је на дубини 1.40 m.

Водоводне цеви се постављају на постељицу од песка d=10 cm. Након постављања и монтаже цеви се затрпавају песком у висини од 10 cm изнад цеви уколико је цев у зеленој површини. Цеви у зони саобраћајнице се затрпавају песком до доњих слојева асфалта.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Људевит Боричић, дипл.грађ.инж.

1.5.2. ПРИЛОГ МЕРА ЗАШТИТЕ НА РАДУ

У складу са Законом о безбедности и заштити на раду (Сл. Гласник РС бр. 105/05);

Извођач мора на градилишту имати овлашћена лица која руководе извођењем радова са положеним стручним испитом, која су обавезна да се придржавају важећих прописа и стандарда при извођењу радова;

Инвеститор је дужан да обезбеди стручни надзор над извођењем радова;

Увод

Радни човек има право на услове рада који обезбеђјују његов морални, психички и физички интегритет и сигурност.

Оруђа и други уређаји не могу се користити, ако се лицима која треба да раде са њима, не дају на употребу средства и опрема личне заштите на раду која одговарају прописима о заштити на раду.

Радник има право да одбије да ради ако му прети непосредна опасност по живот или здравље.

Лице на раду дужно је да непосредном руководиоцу одмах пријави све запажене недостатке, кварове или друге појаве које би могле угрозити безбедност на раду.

Надлежни орган инспекције рада подноси кривичну и прекршајну пријаву против одговорних лица у радној организацији уколико се не спроведу прописане заштитне мере, чиме су радници угрожени.

Радници који су први пут ступили на рад а такође они који раде, али немају обуку, морају добити уводну инструктажу из технике заштите. После ње сваки радник добија инструктажу на радном месту, без чега му се не дозвољава да ради.

Обука радника у погледу безбедних начина рада а такође систематска инструктажа доприносе спречавању несрећних случајева и кварова у производњи и експлоатацији.

Опште напомене и обавезе

Инвеститор и организација која израђује техничку документацију морају примењивати прописане мере заштите на раду, као и израдити посебан прилог о заштити на раду. Морају се нагласити све опасности и штетности са предвиђеним мерама за њихово отклањање.

Орган надлежан за издавање одобрења за изградњу инвестиционог објекта претходно је дужан да прибави мишљење инспекције рада.

Извођач радова је обавезан да уради посебан елаборат о уређењу градилишта и раду на градилишту.

Произвођач оруђа за рад на механизовани погон је обавезан да достави упутство за безбедан рад и достави, уз оруђе за рад, атест о примењеним прописима заштите на раду.

Радна организација је обавезна да утврди радна места са посебним условима рада уколико таква места постоје.

Приликом набавке оруђа за рад и уређаја, уз документацију која се прилаже уз оруђа за рад и уређаје, морају се прибавити и подаци о њиховим акустичким особинама из којих ће се видети да бука на радним местима и у радним просторијама неће прелазити допуштене вредности.

Ако је за испуњење услова о допуштеним вредностима буке потребно предузимање посебних мера (пригушивачи буке, еластична подлога и сл) у поменутој документацији морају бити назначене и те мере.

Комисија за технички преглед и пријем објекта, утврдиће на лицу места да ли су на изграђеном инвестиционом објекту примењене прописане мере заштите на раду.

Прилог и заштита на раду садржи;

Заштиту на раду приликом изградње инвестиционог објекта,

Заштиту на раду приликом експлоатације објекта

Заштита на раду приликом изградње инвестиционог објекта

Обзиром да се процес рада обавља на отвореном простору по пројекту су предвиђене следеће врсте радова; земљани (тесарски), бетонски и монтерски.

Заштита на раду приликом изградње инвестиционог објекта

Земљани радови

Основни узроци повреда на раду при земљаним радовима су одроњавање земље у ровове и откопе при недовољној подгради или без ње, а такође због неодржавања углова природног нагиба при раскопавању, када се подграда не употребљава.

Да би се постигла безбедност при обављању свих радова у условима уличног саобраћаја и да би се спречило да транспортна возила налете на оваква места потребно је учинити следеће:

"Део пута на којем се изводе радови мора се на видан начин обележити прописаним саобраћајним знаковима и обезбедити прописаним браницима или другим одговарајућим уређајима за ограђивање и обезбеђивање места на коме се изводе радови. Ноћу и при слабој видљивости, место на којем се изводе радови мора бити обележено и прописаним светлима.

Извођач радова је дужан да одмах по завршетку радова уклони са пута саобраћајнице знакове, бранике и друге уређаје које је на путу био поставио за време извођења радова".

За заштитно ограђивање места на којима ће се обављати радови треба да се употребе одговарајући саобраћајни знаци и рампа обојена наизменично црвеном и жутом бојом и хоризонталним појасевима по 0,13 м, при чему горња трака треба да буде црвена.

За ручни ископ земље на дубини већој од 1 м копање се мора изводити под контролом одређеног лица.

На дубини већој од 1 м почети са подграђивањем и то од површине терена.

Свако поткопавање је забрањено.

За силазе радника у ископ и излажење из ископа морају се обезбедити чврсте лествe толике дужине да прелазе изнад ивице ископа за најмање 75 цм.

Разупирање страна ископа није потребно ако су бочне стране ископа уређене под углом унутрашњег трења тла (природни нагиб терена) у ком се ископ врши, нити при етажном копању до дубине мање од 200 цм.

Подграђени радови и откопи који се налазе близу раније записаних удубљења опасни су због могућег одроњавања и треба да се ставе под систематску контролу док се радови не обаве.

Ако се у току ископавања наиђе на инсталације, радови се морају обуставити док се не обезбеди надзор стручног лица одређеног споразумом између организација којима припадају, односно које одржавају те инсталације и извођча радова.

Ако се при ископавању открију подземне комуникације (електрични каблови, потисни цевоводи, гасоводи, линије за топлане и др) онда се ископавање земље дозвољава само помоћу лопата без оштрих удара. Не дозвољава се да се употребљавају алати (пијуци, клинови, ћускије и сл.) да би се избегли несрећни случајеви.

Подграда треба да се поставља код вертикалних зидова ровова или откопа, од дасака дебљине 5 цм које се намештају компактно или са слободним простором, зависно од категорије тла, уз зид рова или откопа, притиснуте уз зид. Стубови се разупиру помоћу

разупирача од гредица пречника најмање 15 – 18 цм, које су учвршћене даскама дебљине 5 цм.
Растојање међу разупирачима по вертикали и хоризонтали исто тако одређује се посебним цртежим које одабрало одговаорно лице на градилишту.

Рад на уклањању подграде из ровова или откопа треба да се обавља под контролом техничког особља, јер приликом растављања може да се дође до одроњавања тла. Треба бити посебно обазрив при уклањању подграда близу фундамената зграда и код несигурног уклањању подграде потребно је придржавати се следећих мера предострожности; пре једног разупирача, и то одозго навише према степену насипања.

Број скинутих дасака подграде зависи од компактности тла.

Пре почетка рада на ископу а увек после временских непогода, мразева или отапања снега и леда, руководилац ископавања мора прегледати стање радова и по потреби предузети одговарајуће заштитне мере против опасности од обрушавања бочних страна ископа.

За ровове дубине веће од 2 м предвидети чврсту ограду минималне висине 90 цм.

При избацивању земље из ископа са дубине преко 2 м морају се употребљавати међуподови са ивичном заштитом висине најмање 20 цм. Међуподови су положени на посебне подупираче.

Радници који раде у бунарима и шахтовима морају имати заштитни појас са конопцем за извлачење и сигналним конопцем за давање сигнала у случају опасности.

Ради заштите радника који раде на дну бунара, шахта или јаме од материјала који пада их направе за извлачење ископане земље мора се поставити заштита настрешница на висини од најмање 2 м од дна ископа.

Ако се при копању бунара, шахта или јаме користе бетонски или метални обручи за поткопавање, висина поткопа не сме бити већа од 20 цм.

Ради спречавања падања материјала у бунар, шахт или јаму , мора се по обиму ивице поставити пуна заштитна ограда висока најмање 1 м. Као заштитна ограда може послужити и зид бунара или јаме, с тим да се он при евентуалном одроњавању мора стално дозиђивати.

Силажење на дно бунара, шахта или јаме и излажење у корпи направе за извлачење материјала, забрањено је.

Чекрк, односно витло за извлачење и спуштање материјала мора у погледу заштитних мера одговарати важећим прописима о заштити на раду са дизалицама.

Данас се за брзо обављање поправно-ремонтних радова уводи максимална механизација земљаних радова (откривање коловозног застора на путу пнеуматским алатом, ископавање земље помоћу екскаватора мале величине, насипање земље помоћу булдожера и кипера).

У градовима са интензивним уличним саобраћајем одроњавање земље подстиче и потрес тла услед вожње тешких транспортних средстава. Зато се земљани радови при припремању рова за постављање канализационих колектора морају обављати према строго одређеним техничким условима и нормативима одређеним цртежом подграде за обављање оваквих радова.

Без представника електродистрибуције, ПТТ-а водовода и гасовода забрањено је приступити раскопавању да би се избегла оштећења подземних објеката и да не би дошло до несречних случајева.

После постављања заштитне ограде приступа се отварању пролазног дела пута, при чему се камен и разбијени комади асфалта и бетона слажу иза штитова са стране на које долазе возила, стварајући такозвани заштитни земљани јастук висине најмање 0,5 м и дужине по целој ширини копања да би се спречило да аутомобилска возила налете на раднике.

При раду дизалице са кашиком потребно је пазити на стање ужета које подиже кашику. Забрањено је да радници буду испод кашике која се диже.

При ископавању рова или удубљењу треба да се остави стазица ширине најмање 0,5 м од краја ископа. Стазица треба да се одржава чисто и да се зими покрива песком.

Ради прелаза преко рова треба да се изграде јаки мостићи ширине најмање 0,8 м са чврсто постављеним оградама, висине најмање 1 м са ногобраном на доњој страни висине 0,20 цм.

При раскопавању савремених коловоза, пролаза и тргова као и при постављању колектора на магистралним путевима, препоручује се примена пнеуматског алата који ради помоћу преносних аутокомпресора да би се олакшао рад радника и да би се убрзали радови.

Рад са пнеуматским алатом дозвољава се радницима који су специјализовани за то, обучении који имају завршен курс технике заштите.

Да би се постигли безбедни услови рада вентили на ручицама пнеуматског алата треба да су регулисани , да се лако отварају и не пропуштају ваздух у затвореном положају.

Треба нарочито обазриво спајати црево са славином за ваздух и са алатом. Забрањено је учвршћавање црева помоћу жице, јер при лошем спајању црево може да одскаче за време рада, а ваздух под притиском да нанесе повреду раднику или лицу које се налази поред њега.

Холендери, који служе за спајање црева са пнеуматским алатом и славином за довод ваздуха, треба да имају исправан навој.

Дозвољено је укључити довод ваздуха тек када се алат постави у радни положај. Забрањено је да се поправља и регулише пнеуматски алат или да се замењују његови делови за време рада. Да би се избегло упадање у очи летећих комада асфалта, бетона и честица метала (при ударању по цевима), радници који раде са пнеуматским алатом обавезни су да употребљавају заштитне наочаре.

Када се примети истицање ваздуха из црева, и када се црево прекине или када се обустави рад довод ваздуха треба да је обустављен путем затварања вентила на славини за довод ваздуха.

Пнеуматски алат треба уредно одржавати и подмазивати 2-3 пута у току смене чистим, али не густим уљем. Нови алат треба да се пере петролеумом после сваке смене, а касније, када се разради, најмање два пута у току недеље.

Тесарски радови

Са подграђивањем се почиње, као што је речено у претходној ставки, на дубини већој од 1,0 м и то од површине терена.

За предграду употребити систем хоризонталних дасака без међусобног растојања.

Оплата за подупирање бочних страна рова мора излазити најмање за 20 цм изнад површине терена да би се спречио пад материјала са терена у ископ.

Скидање оплате мора се вршити под надзором стручног лица. Ако би вађење оплате могло угрозити безбедност радника, оплата се мора оставити у ископу.

Средства за спајање и учвршћивање делова подупирача, као што су клинови, оквири завртњи, ексери, жице и слично, морају одговарати важећим југословенским стандардима.

Монтерски и утоварно – истоварни радови

При изради монтерских радова придржавати се постојећих прописа и налога надзорног органа.

Котрљање цеви од меса истовара до места употребе врши се ручно, и то обавезно помоћу ђускије и специјалних металних и дрвених средстава за котрљање. Забрањено је котрљати цев према себи или бити испред ње, док се она креће.

Цеви профилисани делови и алат тежине преко 80 кг, потребни за обављање радова, спуштају се и дижу помоћу аутомобилске дизалице, а ако нема дизалице, онда се то врши помоћу специјалних котурача, постављених на троножац или козлић.

Ако је профилисани део тежак до 80 кг његово спуштање у ров може да се обави ручно помоћу ужета које је испитано на двоструку тежину и које нема превезе и чворове.

Терет које се спушта у ров може при малом обиму радова да премаши 80 кг али ипак на сваког радника који учествује у спуштању терета не треба да дође више од 50 кг.

Да би се обавило безбедно преношење терета потребно је пратити стање површине по којој се превози терет. Такве површине не смеју бити клизаве нити се на њима смеју налазити непотребни предмети. У току зиме клизава места треба да се посипају песком.

Приликом постављања профилисаних делова у удубљења потребно је пре него што се ослободи олабављени део ужета дизалице начинити сигуран подметач од кратких укртених дасака.

Положене цеви треба да се добро подбију земљом.

Да би се избегле повреде при монтажи спојева са прирубницом провера подударности отвора може да се обавља само алатом, а не рукама.

При обављању варилачких радова треба се придржавати специјалних упутстава која важе за електровариоце, вариоце гасом и њихове помоћнике.

У току ноћи мора се површина, а такође ров или откоп где се обавља монтирање добро да осветле. За осветљење места на коме се обављају радови дозвољава се употреба електричне струје напона 120 – 220 В која се доводи помоћу специјалног кабла до рефлектора, ако је висина вешања електричне светиљке на стубу изнад 2 м.

У откопима, рововима, окнима, колекторима великог пречника и у важним просторијама дозвољава се коришћење струје напона највише 24 В или осветљење од преносних акумулаторских уређаја. Снижење напона струје врши се помоћу специјалних преносних трансформатора.

При изласку из гараже шофер камиона је одговоран за поштовање правила технике заштите. Све захтеве шофера у погледу техничке заштите радници морају правилно да извршавају приликом праћења терета до места на коме се обављају радови. При вожњи камиона забрањено је радницима да седе на страницама каросерије да стоје на каросерији и да седе на крову кабине.

Утовар и истовар тешких цеви и других терета тежине преко 200 кг а врши се помоћу ауто дизалица, троножац, котурача и витлова, при чему треба да се обрати посебна пажња на јачину ужади (конопаца) и учвршћења терета.

За време превоза терета пазити да терет не прелази габарите возила преко норме која је Прописом утврђена.

Технички преглед канализације

За технички преглед канализационе мреже, са спуштањем у окно, бригада треба да броји три лица (најмање).

Преглед комора и специјалних окана (на пример на дикерима и др) треба да врши специјална бригада од 4 лица (најмање).

Превентивно чишћење канализационе мреже врши бригада од 5 и више лица.

Састав бригаде зависи од пречника колектора и интензивности уличног саобраћаја.

При техничком прегледу пролазних канализационих канала треба да присуствују два одговорна лица службе експлоатације – руководилац канализације и руководилац канализационе мреже, не рачунајући руководиоца датог канализационог сектора и раднике. Преглед врше две групе. Једна група, у саставу најмање три лица, под руководством одговорног лица, пролази каналом. Друга група, најмање од 4 лица на челу са другим одговорним лицима налази се на површини земље и проверава постојање гаса у окну помоћу експлозивно безопасних рудничких лампи и указује потребну помоћ групи која се налази у каналу.

Сваки учесник групе у каналу треба да има код себе акумулаторску лампу у експлозивно безбедној изведби и кисеоничну изолациону гас-маску. При прегледу у колекторима бригада треба да се састоји од најмање 5 лица ; два радника у колектору , један осматрач над њима на најближем окну до места, рада, један радник на површини и бригадир.

Осматрач у окну се опрема изолационом гас маском са цревом. Радници у колектору треба да имају кисеоничке изолационе гас маске, акумулаторску лампу у експлозивно безопасној изведби напона 36 В и експлозивно безбедну рударску лампу.

У циљу појачања вентилације потребно је благовремено отворити што већи број отвора на окнима која се налазе више и ниже од места на коме се ради.

Бригада која се бави отклањањем на таложених нечистоћа састоји се од 4 лица (бригадир и 3 радника).

Понекад се због лошег намештања пењалица у окнима при њиховом уграђивању, а најчешће због корозије метала за време експлоатације, радници омакну са њих и добијају повреде. Зато пре спуштања радника у окно или комору треба проверити исправност ових пењалица и јачину њиховог уграђивања.

Пре спуштања радника у окно или комору проверава се да ли у њима постоји гас помоћу исправне, запаљене рударске лампе.

Проверавање постојења гасова у окнима путем убацивања у окно запаљене хартије или спуштањем запаљених фењера, свећа или лампе, још је опасније у канализацији него у водоводним окнима.

У канализацији гас може да се прошири на низ суседних окана и цеви међу њима. Експлозија запаљивих гасова од запаљене хартије у једном окну може да захвати низ суседних окана и да оштети цеви међу њима.

Уклањање гасова из канализационих окана врши се путем природног проветравања које се спроводи отварањем низа отвора на суседним вишим или нижим окнима или путем убацивања у окно чистог ваздуха помоћу ручног вентилатора.

Проветравање потпуне одстрањености гаса врши се поновним спуштањем запаљене рударске лампе при чему је до потпуног уклањања гаса забрањено раднику да се спушта у окно.

Ако гас из окна или коморе не може сасвим да се уклони, спуштање радника у окно дозвољено је само са озолационом гас – маском, са цревом које штрчи на површини земље најмање 2 м по страни од отвора окна. У овом случају осматрање радника у окну и црева на површини треба непосредно да врши мајстор или бригадир.

Рад са маскама и цревом у окну које је испуњено гасом дозвољен је највише 10 мин. После тога треба прекинути рад.

У окну које није очишћено од гаса забрањено је обављати било које операције које могу да изазову стварање варница. На пример, не сме се ударати чекићем по металу, копати бетон ћускијом и сл.

При раду у окну треба да гори запаљена рударска лампа која је постављена код улаза колектора. Радник треба да буде са сигурносним појасом и ужетом чији се крајеви налазе у рукама осматрача.

Ако се рударска лампа угаси радник је обавезан да прекине одмах са радом и да се попне горе, на површину земље. Забрањено је палити лампу у окну.

Ако је потребно спуштати цев, профилисане делове и други материјал и опрему тежине преко 80 кг, треба употребљавати механизме за дизање. Ужад треба пре почетка рада пажљиво проверити.

При коришћењу витла при чишћењу канализационих цеви треба пазити да при одмотавању ужета на добошу витла остане најмање четири намотаја. Зупчаници витла треба да су затворени помоћу специјалног кућишта.

Забрањено је рукама усмеравати уже на добошу. За то треба користити металну шипку или куку за отварање окна.

Заштита на раду приликом експлоатације објекта

За отклањање неисправности у контролним окнима канализације и при техничком прегледу канализационе мреже, кад се јави потреба за спуштањем у окна, радна бригада се комплетира тако да у њен став уђе најмање три лица: једно – за рад у окну, друго – за рад на површини и треће за осматрање уличног саобраћаја и указивање потребне помоћи раднику у окну.

При раду у окнима и коморама бригада треба да има код себе:
сигурносни атестиран појас и уже које је испитано на кидање при оптерећењу од 200 кг. Дужина ужета треба да надмашује дубину окна за 2-3 м.

Изолациону заштитну маску са цревом дужине за 2 м више од дубине окна, али не више од 12 м (забрањено је употребљавати заштитну маску са филтером) експлозивно безопасну рударску лампу или анализатор гаса акумулаторску лампу напона највише 36 В или батеријску лампу вентилатор оградне преносне знаке (саобраћајне знаке и заштитну ограду) куке и ћускију за отварање поклопца на окнима пољску апотеку са обавезним комплетом медикамената.

Нека контролна окна на канализационим мрежама су испуњена гасовима. Најчешће се у таквим окнима налази метан, угљен моноксид, сумпорводоник. Ови гасови у споју са ваздухом су толико опасни да радници, спустивши се у окно без претходно проверавања присуства гасова и без заштитне маске, са два до три удисаја гаса губе свест.

Метан је запаљив гас и заједно са (у одређеним пропорцијама) ваздухом ствара експлозивно опасну смешу – праскави гас. Зато је забрањено пушити код отворених окана, а такође употребљавати ватру за загевање делова , како у самом окну тако и близу њега.

Пре спуштања радника у окно потрбно је обавезно проверити помоћу експлозивно безбедне рударске лампе да ли постоји гас, и у случају да је то потребно треба предузети мере за његово уклањање тј. проветравање.

У случају да гас не може сасвим да се удаљи, спуштање у окно или комору, а затим обављање радова у њој, може да се обавља само путем коришћења изолационе заштитне маске са цревом и сигурносног појаса, при чему треба пазити да се црево не уврне да би се обезбедило слободно притицање ваздуха раднику.Не дозвољава се са маском рад више од 10 мин. При томе је потребно вршити принудно довођење свежег ваздуха кроз црево у маску помоћу потисног вентилатора, јер без тога радник ће тешко моћи да усисава ваздух кроз тако дугачко црево.

Категорично је забрањено силазити у окно без сигурносног појаса са ужетом независно од тога да ли у окну постоји гас или не постоји. Искуство показује да у појединим случајевима гас може да доспе у окно неочекивано због одласка из окна топлог ваздуха кроз отвор на окну.

Категорично је забрањено удаљавати гас паљењем (бацањем запаљене хартије и других запаљивих предмета).

При обављању радова код којих је потребно кратко време спуштања у контролно окно које се налази између трамвајских пруга, треба позвати и четвртог радника за осматрање кретања трамваја. Он треба да даје знак вазачу о заустављању трамваја, док радник у окну не изађе на површину. Ако је потребно обавити дужи рад у окну треба се претходно договори са управом за градски саобраћај о привременом заустављању саобраћаја на том сектору. Сви радови у вези са прекопавањима улица, тргова и пролаза треба да се обављају само по добијању потребних дозвола саобраћајних органа.

Начин добијања дозволе за прекопавање утврђује се одлуком скупштине општине града.

Приликом уласка у канализационе силазе, било фекалне или атмосферске, обавезна је вентилација канала и силаза.

Принудна вентилација долази у обзир ако се природна не може постићи (недоступни силази или слично) или ако је она недовоља. Принудна вентилација се постиже вентилаторским агрегатима.

По извршеној вентилацији мора се проверити евентуална токсичност, експлозивност и запаљивост.

Токсичност се испитује токсиметром са индикаторским цевчицама. Свака од ових цевчица реагује на један или највише два гаса па је зато ради веће сигурности боље да се испитивање изврши са неколико цевчица.

Експлозиметром се мери концентрација запаљивих и експлозивних гасова.

Приликом дужег боравка у силазима или пробним каналима потребно је перманентно контролисати токсичност, запаљивост и екплозивност гасова. За ово мора бити одређен посебан извршиоц добро обучен у овим пословима.

Тотална заштита плућа и других дисајних органа се примењује у случајевима кад свим напред изнетим методама не може са сигурношћу да се тврди о евентуланом постојању или непостојању токсичних гасова и у случајевима када се токсичност постепено утврди али је гас из било којих разлога немогуће одстраници а интервенција у каналу је неодложна.

Тотална заштита плућа и других дисајних органа је посебна заштитна мера која се спроводи помоћу специјалног одела и апарата који ради на принципу боце са компримованим ваздухом (као код гњураца).

Уместо боце са компримованим ваздухом ваздух се може транспортовати специјалним цевима са површине терена (тзв. цевне маске).

Када се са сигурношћу може утврдити да у канализацији постоји само један одређени гас може се употребити гас маска са специјалним филтером.

Лична заштитна средства

За обављање делатности у канализацији зависно од природе посла, опасности, штетности радних услова и других елемената штетности треба да се обезбеде следећа средства личне заштитне опреме:

за заштиту главе:

- шлем (рударски односно грађевински),

за заштиту очију и лица:

- штитник за очи и лице,
- штитник за очи,
- наочари са провидним стаклима и бочном заштитом,
- наочари са провидним типлекс – стаклима и непропусним оквиром,

ц) за заштиту слуха;

- ушни чеп за заштиту слуха од буке халубе ди 85 ДБ,
- ушни штитник за заштиту слуха од буке јачине до 105 ДБ,

д) за заштиту органа за дисање

- респиратор за заштиту органа за дисање од грубе, неагресивне и неотровне прашине,
- респиратор за заштиту органа за дисање од штетних пара у мањим количинама,
- цевна маска,
- цевна маска са капуљачом или шлемом,
- апарати са кисеоником или компримованим ваздухом (изолациони апарати),

е) за заштиту руку
 кожне рукавице – обичне
 кожне рукавице са челичним заковицама или плочицама,
 постављене кожне рукавице за рад при температури до +5°Ц
 рукавице од природне или синтетичке гуме разних дужина

ф) за заштиту ногу;
 кожне коленице,
 потколенице од коже или чврстог платна постављене филцом са унутрашње стране,
 гумене чизме,

г) за заштиту ручног зглоба и рамена
 кожни штитник за ручнизглоб,
 кожни штитник за раме,

х) за заштиту од влаге и хладноће
 простирака од коже или другог изолационог материјала,

и) за заштиту од пада у колекторима
 опасач (са или без уртача) са најмање једном "Д" кариком,
 ужад од јуте или маниле са карабињерима на крајевима (дужина премапотреби)

ј) за заштиту од удара електричне струје
 електроизолациона обућа (у облику каљача)
 рукавице од електроизолационог материјала (рукавице за електричаре класе И за рад у постројењима или са уређајима напона до 650 В),
 електроизолациона простирка,
 електроизолационо постоље
 електроизолациона ручица за "ножасте" ("Н") осигураче,
 електроизолациона кљешта,
 електроизолациона мотка,
 ужад за уземљење и кратко спајање и друга потребна опрема.

Прва помоћ

Удари

При малим спољним убивотинама најбоље је ставити на убивена места хладан компрес. Код тешких удара (убрајајући ту убивотине унутрашњих органа) настрадлог треба пажљиво наместити на носила ослободити га од претегнуте одеће, одмах позвати хитну помоћ и до доласка лекара или лекарског помоћника стављати на убивена места хладан компрес (платно за ране).

Уганућа

При уганућима треба поставити настрадалог тако да он не осећа болове. На ишчашен зглоб ставити хладну компресу (платно) и позвати хитну помоћ.

Опекотине

Опекотине настају дејством високе температуре или хемијских материја. Постоје три степена опекотина; први степен је праћен црвенилом и печење, други степен је праћен појавом мехурова разних величина, при трећем степену изгара (угљенише се) и умртвљује се ткиво.

Код опекотине првог степена стављају се на опечено место хладне облоге (содни раствор) или се оно премазује везалином.

При опекотини другог степена, ако површина коже није оштећена, на опечено место стављају се облоге или се оно премазује чистим вазелином, после чега се настрадали упућује лекару. Забрањено је да опечена лица сама отварају мехуре.

Да би се избегло оштећење ткива руке или ноге, ставља се испод подвезника нешто меко (марамица, рукав) . После притезања потребно је на рану ставити стгерилни завој и одмах упутити настрадалог у најближу здравствену установу. При томе не треба заборавити да се превој преко руке или ноге не сме остављати више од 1,5 – 2 часа да би се избегло умртљавање.

Приликом рањавања не треба заборавити да добивена рана може бити загађена инфективним микроорганизмима, који се налазе на предмету којим је извршено рањавање, а такође и у прашини, земљи и прљавом материјалу за превијање. Посебну пажњу треба поклањати ранама које су загађене земљом да би се избегла инфекција тетанусом (тешка болест са великим процентном смртности). Хидно обраћање лекару ради давања инјекције против тетануса спречава ову болест.

Да би се избегло гнојење треба се строго придржавати следећих правила:

Онај који указује прву помоћ треба пажљиво да опере руке сапуном

- не сме се рана пропирати водом и покривати
- са ране се не сме брисати песак, земља и сл. (рану може да очисти само лекар).
- не сме се уклањати засирена крв са ране (јер може да се изазове јако крварење)
- не сме се рана завијати изолационом траком.

Преломи

При преломима прва се помоћ састоји у имобилисању сломљене руке или ноге.

При прелому руке или ноге употребљава се дашчица. Дашчице се омотају ватом, стављају на сломљену кост, тако да оне захвате два најближа зглоба уодносу на прелом (горњи и доњи) и завезују.

Код отвореног прелома на рану се прво ставља стерилни завој, а затим севезује дашчица. Уместо дашчице може да се употреби летвица, лењир, комад шпер-плоче и др. При прелому кости бедра или коленице и ако нема одговарајуће дашчице, настрадали део се привезује за здрав, а при преломима руку, оне се привезују уз труп.

При прелому кичме настрадали се ставља на дашчану плочу или на врата и одмах се упућује у здравствену установу.

Помоћ утопљенику

По извлачењу настрадалог из воде треба скинути са њега мокру одећу, покрити га сувим ћебетом или горњим делом одеће и ослободити му ноздрве и уста од песка, муља и сл. Затим

га треба ставити стомаком на савијено колено притискајући међу лопатицама избацити течност из желуца и плућа. При томе глава настрадалог треба да је окренута у страну.

По избацивању течности приступа се вештачком дисању.

Вештачко дисање треба давати до оживљавања или наиласка знакова смрти. При првим знацима оживљавања потребно је упутити настрадалог у здравствену установу.

Преношење и превоз настрадалог

Приликом подизања, преношења и превоза настрадалог не сме му се наносити бол , нити се сме узнемиравати, треба избегавати потресе, неудобан или опасан положај. Настрадалог треба подизати и стављати на носила по команди, при чему се настрадали не преноси на носила, већ се носила стављању испод њега.

По равном месту настрадали се носи ногама напред, а на стрмом терену – напротив, главом напред. Носила треба држати у хоризонталном положају. Да се носила не би љуљала не треба ићи под корак и по могућности треба што мање подизати ноге при корачању.

Приликом преношења тешко настрадалог на велико растојање носила се носе на каишевима који су привезани за ручице и пребачени преко врата.

Завршна разматрања и закључак

Овом пројектном документацијом предвиђене су све потребне мере за отклањање опасности и штетности у погледу заштите на раду. Ове мере се односе на заштиту код објекта у грађевинском погледу, машинске опреме и електро инсталација. Извођачи и корисници објекта се морају стриктно придржавати свих предвиђених мера заштите на раду чиме ће се избећи несрећни случајеви и повреде на раду.

Корисници објекта морају сачинити правилнике који се односе на све неопходне мере заштите на раду у циљу очувања и заштите особља који раде и опслужују наведени објекат. Упутства која се односе на одређену опрему, а у циљу њеног одржавања и руковођења, биће изложена на видном месту да би сваки извршилац могао да их види. Инспектор заштите на раду повремено ће контролисати мере и правилнике заштите на раду и њихово спровођење у пракси.

Састављено коришћењем "Правилника о заштити на раду у грађевинарству" – Ниш 1977. и "Правилника о заштитним средствима и заштитној опреми Београдске канализације".

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Људевит Боричић, дипл.грађ.инж.

1.6 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА ІБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И ІІА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА ІІА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 D189 06

Врста пројекта:

3/1 - Водовод

Назив цртежа:

Шири ситуациони приказ подручја

Број цртежа:

1.6.1

Размера:

P=1:2500

Одговорни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 314 L465 12

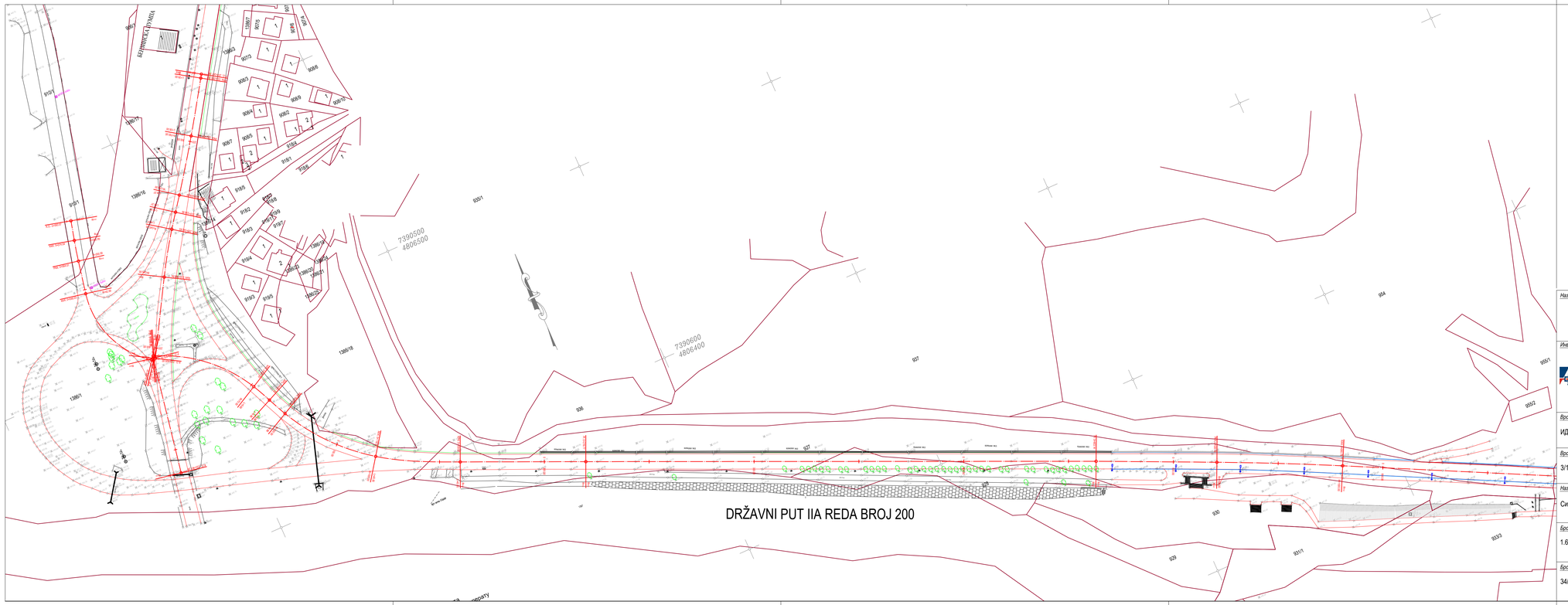
Број пројекта:

34/22-ИДР

Датум:

Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:



ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Асфалт
- Ивичњак
- Банкина
- Бетонски зид
- Бетонски канал
- Дрвена ограда
- Јаз за воденицу
- Решетка
- Потпорни зид
- Камена облога
- Ригол
- Граница парцела

Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА ІБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И ІІА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА ІІА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
лиценца ИКС бр. 315 D189 06

Врста пројекта:

3/1 - Водовод

Назив цртежа:

Ситуациони план постојећег стања

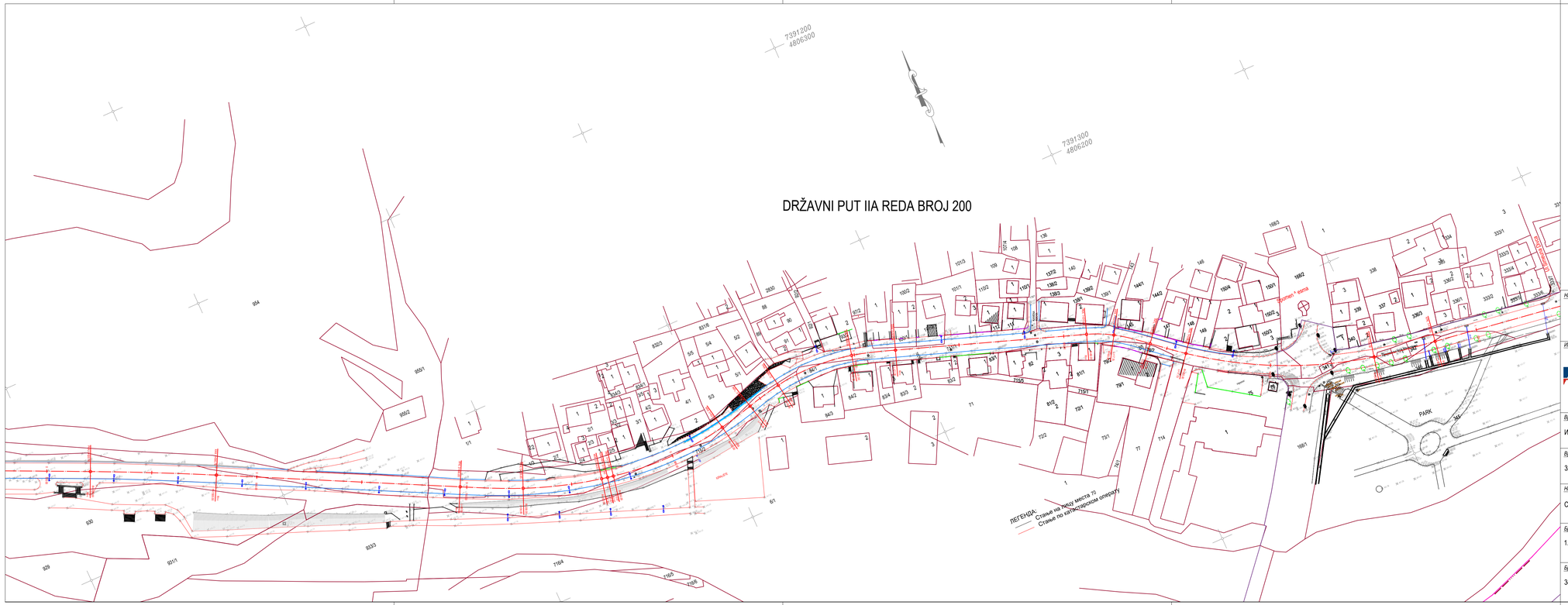
Одговорни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
лиценца ИКС бр. 314 L465 12

Број цртежа:	*Размера:*
1.6.2.1	P=1:1000

Број пројекта:	*Датум:*
34/22-ИДР	Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:



ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Асфалт
- Ивичњак
- Банкина
- Бетонски зид
- Бетонски канал
- Дрвена ограда
- Јаз за воденицу
- Решетка
- Потпорни зид
- Камена облога
- Ригол
- Граница парцела

Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И IIА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
лиценца ИКС бр. 315 D189 06

Врста пројекта:

3/1 - Водовод

Назив цртежа:

Ситуациони план постојећег стања

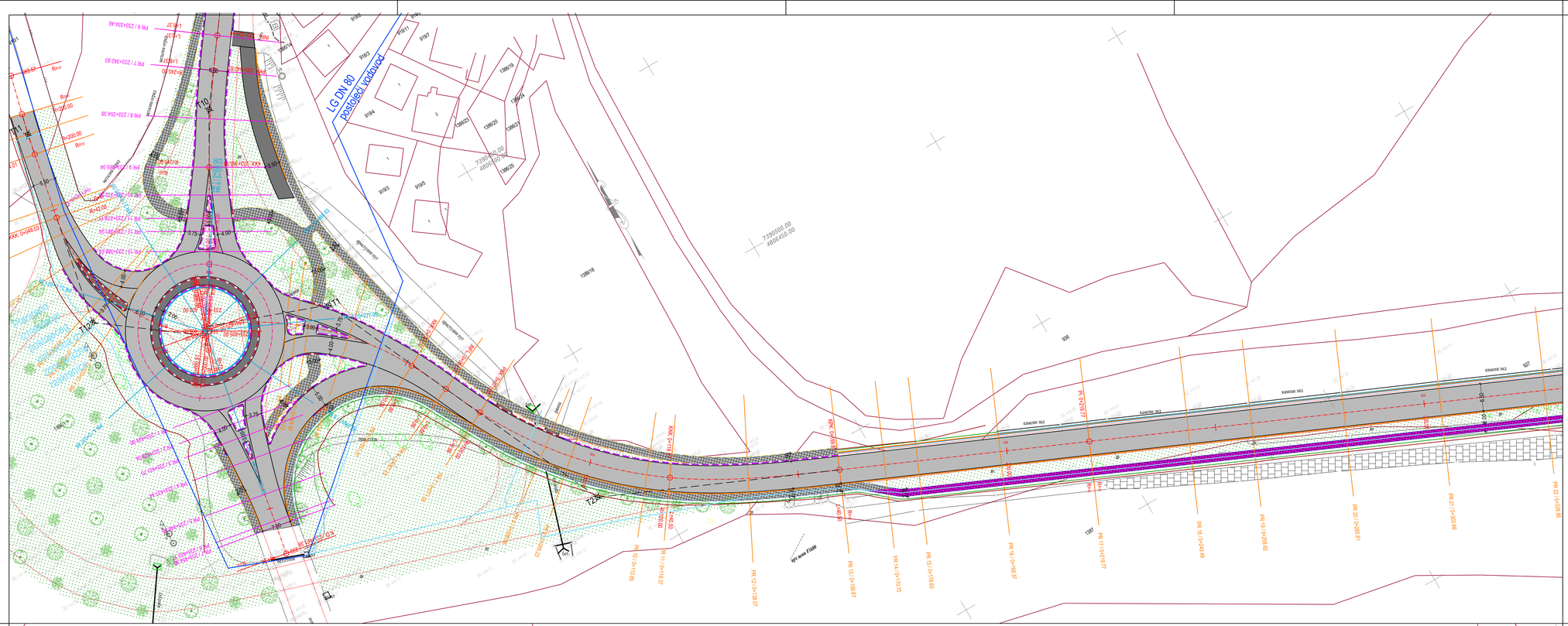
Одговорни пројектант:

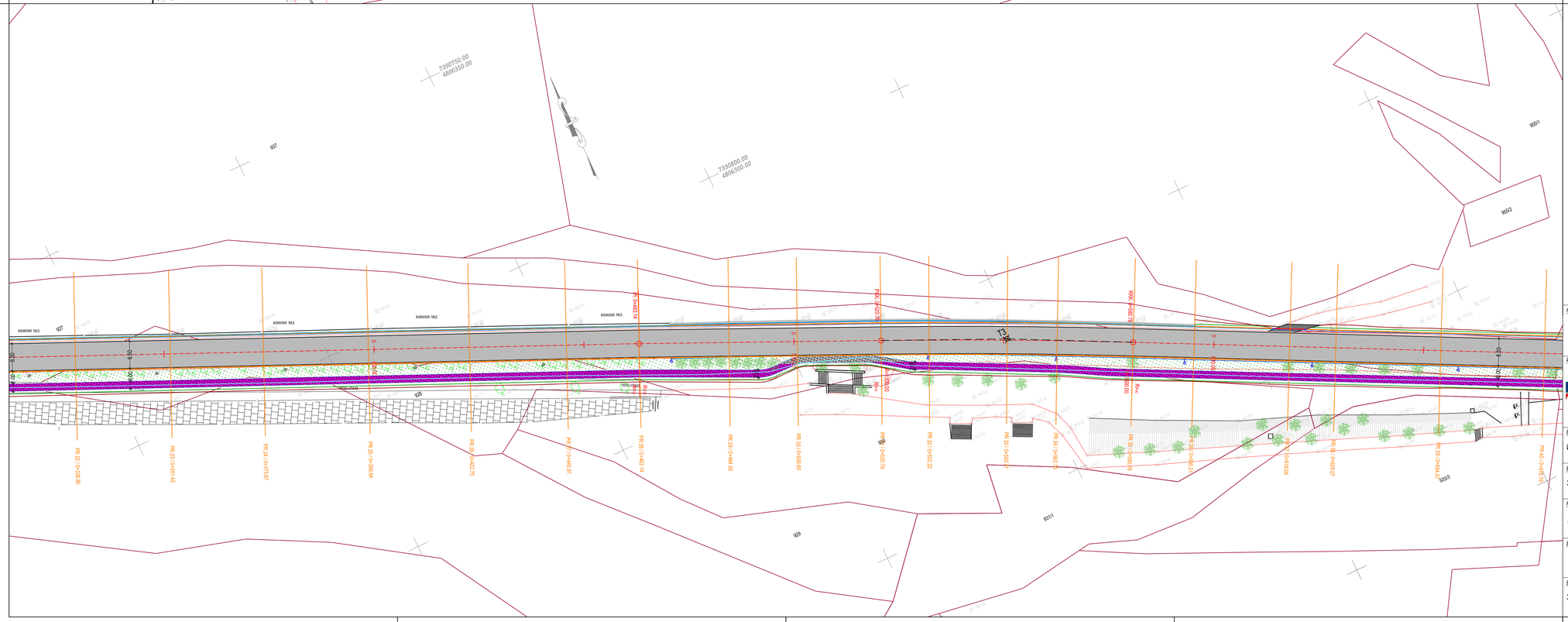
Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
лиценца ИКС бр. 314 L465 12

Број цртежа:	*Размера:*
1.6.2.2	P=1:1000

Број пројекта:	*Датум:*
34/22-ИДР	Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:





Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И IIА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 D189 06

Врста пројекта:

3/1 - Водовод

Одговорни пројектант:

Назив цртежа:

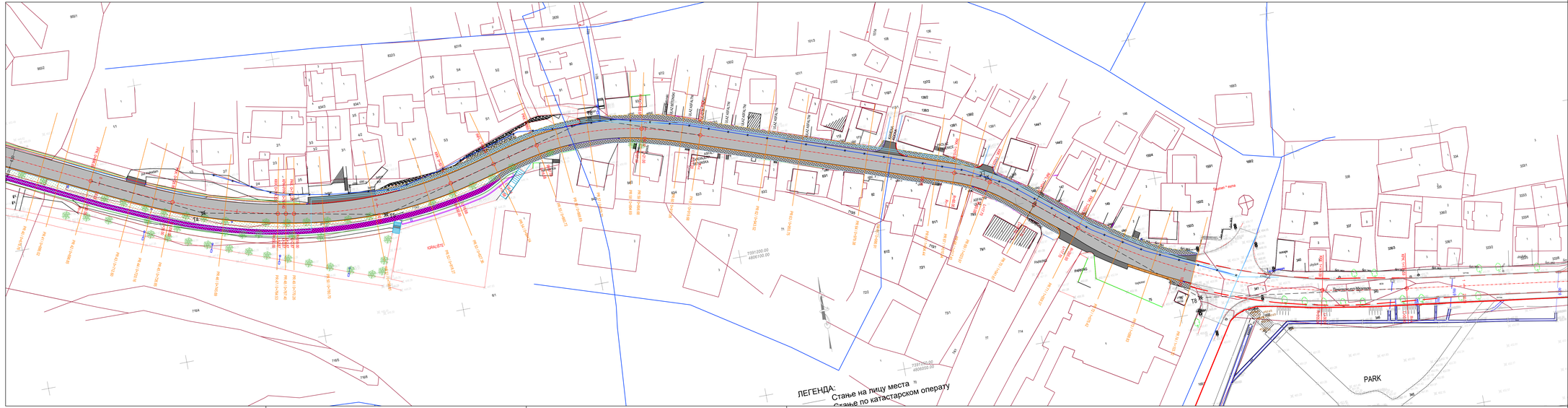
Ситуациони план

Број цртежа:	*Размера:*
1.6.3.1	P=1:500

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 314 L465 12

Број пројекта:	*Датум:*
34/22-ИДР	Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:



ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Ивица коловоза
- Банкина/Берма
- Шкарпа
- Ригол
- Канал
- Пропуст
- Постојећи водовод
- Постојећи водовод - укида се
- Планирани водовод

Назив објекта:

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ν РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И IIА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ СЛОБОДЕ

Инвеститор:

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Лукревет Боривој, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 D189 06

Врста пројекта:

3/1 - Водовод

Назив цртежа:

Ситуациони план

Одговорни пројектант:

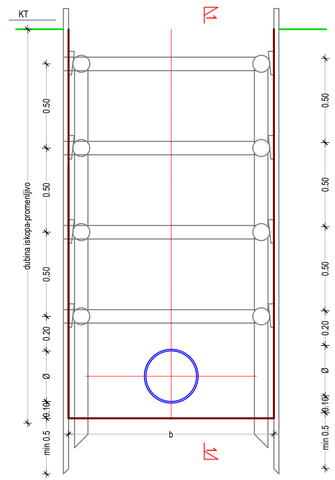
Лукревет Боривој, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 314 L465 12

Број цртежа:	Размера:
1.6.3.2	R=1:500

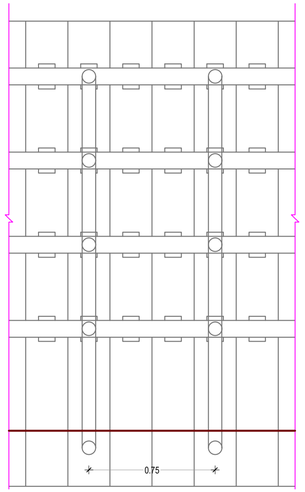
Број пројекта:	Датум:
34/22-ИДР	Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:

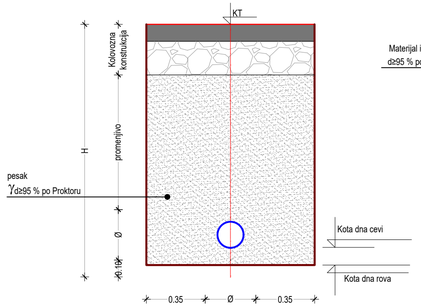
DETALJ PODGRAĐIVANJA ROVA



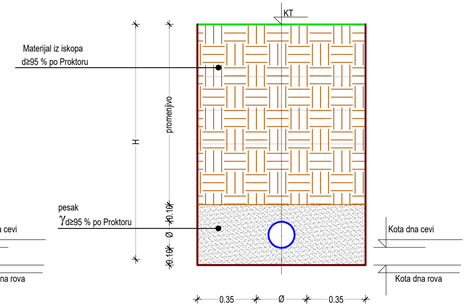
PRESEK 1-1



DETALJ ROVA ZA VODOVODNU CEV U ZONI PUTA



DETALJ ROVA ZA VODOVODNU CEV
U ZONI ZELENOG POJASA



Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА ІБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И ІІА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА ІІА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Врста пројекта:

3/1 - Водовод

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Назив цртежа:

Детаљ рова и подграда

Одговорни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
лиценца ИКС бр. 314 L465 12

Број цртежа:

1.6.4

Размера:

P=1:20

Број пројекта:

34/22-ИДР

Датум:

Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

3/2 – КИШНА КАНАЛИЗАЦИЈА

Инвеститор:	Јавно предузеће “Путеви Србије” Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Објекат:	Реконструкција раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева ИБ реда број 23 (km 233+405) и ИА реда број 200 и деонице државног пута ИА реда број 200, од почетног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења, у Пријепољу, на катастарским парцелама: 1386/1, 1386/3, 910/1, 883/1, 1386/18, 927, 1387, 928, 955/1, 930, 6/1, 715/2, 711/1, 84/1, 84/3, 84/2, 83/4, 83/3, 83/2, 82, 81/2, 81/1, 79/2, 79/1, 80, 78/2, 77, 714, 75, 150/3, 144/2, 143, 138/1, 113/1, 101/2, 100/1, 93/2 К.О. Пријепоље
Врста техничке документације:	ИДР Идејно решење
Назив и ознака дела пројекта:	3/2 – кишна канализација
За грађење/извођење радова:	Реконструкција
Пројектант:	Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, Нови Сад, број лиценци: П131Г2, П131С1, П132Г1
Одговорно лице пројектанта: Потпис:	Људевит Боричић

Одговорни пројектант: Број лиценце:	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ. 314 L465 12

Број техничке документације:	34/22 - ИДР
Место и датум:	Нови Сад, септембар 2022. године

1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај
1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4	Изјава одговорног пројектанта
1.5.	Текстуална документација
1.5.1	Технички извештај
1.5.2	Прилог мера заштите на раду
1.6.	Графичка документација
1.6.1	Шири ситуациони приказ подручја Р=1:2500
1.6.2	Ситуациони план постојећег стања Р=1:1000
1.6.3	Ситуациони план Р=1:500
1.6.4	Детаљи Р=1:20

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 і 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - други закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду пројекта Кишне канализације који је део Идејног решења за реконструкцију раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева ІБ реда број 23 (km 233+405) и ІІА реда број 200 и деонице државног пута ІІА реда број 200, од почетног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења, у Пријепољу, на катастарским парцелама: 1386/1, 1386/3, 910/1, 883/1, 1386/18, 927, 1387, 928, 955/1, 930, 6/1, 715/2, 711/1, 84/1, 84/3, 84/2, 83/4, 83/3, 83/2, 82, 81/2, 81/1, 79/2, 79/1, 80, 78/2, 77, 714, 75, 150/3, 144/2, 143, 138/1, 113/1, 101/2, 100/1, 93/2 К.О. Пријепоље одређује се:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ. 314 L465 12

Пројектант: Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, Нови Сад, број лиценци: П131Г2, П131С1, П132Г1

Одговорно лице/заступник: Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

Потпис:

Број техничке документације: 34/22 - ИДР
Место и датум: Нови Сад, септембар 2022. године

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта Кишне канализације који је део Идејног решења за реконструкцију раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева IБ реда број 23 (km 233+405) и IIА реда број 200 и деонице државног пута IIА реда број 200, од почетног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења, у Пријепољу, на катастарским парцелама:
1386/1, 1386/3, 910/1, 883/1, 1386/18, 927, 1387, 928, 955/1, 930, 6/1, 715/2, 711/1, 84/1, 84/3, 84/2, 83/4, 83/3, 83/2, 82, 81/2, 81/1, 79/2, 79/1, 80, 78/2, 77, 714, 75, 150/3, 144/2, 143, 138/1, 113/1, 101/2, 100/1, 93/2 К.О. Пријепоље

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант : Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
ИДР
Број лиценце: 314 L465 12

Потпис:

Број техничке документације: 34/22 - ИДР
Место и датум: Нови Сад, септембар 2022. године

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1 ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Објекат:	Реконструкција раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева ІБ реда број 23 (km 233+405) и ІІА реда број 200 и деонице државног пута ІІА реда број 200, од почтног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења (km 1+084 државног пута) у Пријепољу
Инвеститор:	Јавно предузеће „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд
Пројектант:	"ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ" д.о.о. Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Предмет ове техничке документације јесу радови на реконструкцији постојеће денивелисане раскрснице (укрштај државног пута ІБ реда број 23 и државног пута ІІА реда број 200, чвор РС 2328) и реконструкција државног пута ІІА реда број 200 са припадајућом инфраструктуром, деоница: од km 0+000 до km 1+084, L=1.08km у Пријепољу.

Основни циљ израде пројекта представља потреба да се сходно тренутним инвестиционим могућностима и уз минимум грађевинских радова обезбеде услови за побољшање постојећег коловоза на предметном јавном путу и реконструкција и изградња пешачких и бицкилистичких стаза чиме би се знатно повећала безбедност свих учесника у саобраћају, као и решења одводњавања коловоза и прикупљања прибрежних вода са околног терена.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Почетак деонице државног пута ІІА реда број 200 представља постојећи денивелисани укрштај државног пута ІБ реда број 23 и државног пута ІІА реда број 200 (чвор РС 2328), који је потребно реконструисти у кружну раскрсницу. Крај предметне деонице је на km 1+084, укрштај са Улицом Трг ослобођења.

Укрштај два државна пута (Ч РС 2328) је денивелисан и узимајући у обзир тренутни обим саобраћаја, није у потпуности искоришћен његов капацитет. Осим тога, крак који води испод натпутњака, поред реке Лим, у време великог водостаја Лима буде под водом и буде онемогућено одвијање саобраћаја.

Предметна раскрсница налази се на укрштају државног пута ІБ реда број 23 који води ка Црној Гори и ІІА реда број 200 који почиње на овом чвору и води кроз Пријепоље до манастира Милешева, док је даље према Сјеници пут неизграђен.

С друге стране, предметну деоницу државног пута карактерише брежуљкаст терен те је профил пута углавном у засеку. Предметна саобраћајница изграђена је са асфалтним застором, одговарајуће ширине коловоза за ту категорију пута али је коловоз у лошем

стању, те је потребно извршити ојачање постојеће коловозне конструкције, тј. обнову конструктивне носивости и потребне целовитости, у постојећеој ширини а ради продужења употребљивости и функционалности пута.
На првом делу трасе, у дужини од око 700 m, са десне стране пута гледано у смеру раста стационаже, налази се река Лим са шеталиштем, а са леве стране брдо.
На другом делу трасе постоји ивична изградња са обе стране пута (стамбени објекти) са пешачком стазом на већем делу трасе која се простире са десне стране пута гледано у смеру раста стационаже.
Пешачка стаза са десне стране државног пута IIA реда број 200 почиње на стационажи ~km 0+150.00 и одвојена је ивичњаком од државног пута. На једном делу пешачка стаза је одвојена зеленилом од државног пута. На стационажи ~km 0+790.00 почиње пешачка стаза са леве стране (почетак индивидуалних стамбених објеката). Пешачке стазе су променљиве ширине.
На стационажи ~km 0+815.00 са десне стране државног пута IIA реда број 200 налази се спортско игралиште.
На стационажи km 0+087.33 налази се пропуст. Вода са коловоза се одводњава помоћу ригола и сливника, а реципијент је река Лим.

ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Законска регулатива и препоруке коришћене при изради пројекта:

- Закон о планирању и изградњи (“Сл. гласник РС”, бр. 2/09, 81/09-исправка 64-10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др закон, 9/2020, 52/2021),
- Закон о путевима (“Сл. гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/2018-др.закон),
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима (“Сл. Гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55-14, 96/2015 - др. закон, 9/2016-УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др.закон, 87/2018, 23/2019),
- Закон о експропријацији (“Сл. Гласник РС” бр. 53/1995, 23/2001 - СУС, 20/2009, 55/2013-УС и 106/2016 – аутентично тумачење),
- Закон о државном премеру и катастру (“Сл. Гласник РС” бр. 72/2009, 18/2010, 65/2013, 15/2015-УС, 96/2015, 47/2017 – аутентично тумачење и 113/2017 – др. закон),
- Закон о јавној својини (“Сл. Гласник РС” бр. 72/2011, 88/2013, 105/2014, 104/2016 – др. закон, 108/2016 и 113/2017),
- Закон о службеној употреби језика и писама (“Сл. Гласник РС” бр. 45/91, 53/93, 67/93, 48/94 - др. закон, 101/2005 - др. закон, 30/2010, 47/2018, 48/2018-исправка),
- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни и други елементи јавног пута (“Сл.гласник РС” бр. 50/11)
- Правилник о саобраћајној сигнализацији (“Сл. Гласник РС” бр. 85/17),
- Правилник о означавању и евиденцији јавних путева (“Сл. Гласник РС” бр. 84/2015),
- Уредба о категоризацији државних путева (“Сл. Гласник РС” бр. 105/13, 119/13 и 93/2015),

- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Сл. гласник РС” бр. 72/2018),
- Правилник о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није

потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи ("Сл. гласник РС" бр. 2/2019),

- Закон о водама (Сл. гласник РС, број 30/10, 93/12 и 101/2016).
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у води и рокови за њихово достизање („Сл. гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16)
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС', бр. 50/12)
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и рокови за њихово достизање („Сл. гласник РС', бр 24/14).

НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

На предметној деоници испројектован је затворени систем одводњавања. Атмосферске воде са коловоза се прикупљају сливницима. Сливници су усвојени са решетком минималних димензија 0.40 x 0.40 m (могу се уградити и већи). При том нивелација решетке сливника је потребно да буде с.с.а 1 cm нижа од околног асфалта. Сливници, преко сливничких веза спроводе прикупљену воду до колектора кишне канализације. Сливничке везе су ПП коруговане цеви, ободне чврстоће SN12, пречника Ø200, укопане 1.00 m на месту сливника и нагибом од 2% према колектору. Колектори кишне канализације су ПП коруговане цеви, ободне чврстоће SN12, пречника Ø315. Усвојен је минимални пречник за атмосферску канализације, а у наредној фази пројектовања, након хидрауличког прорачуна, усвојиће се тачне димензије колектора. Цеви се постављају на постељицу од песка d=10 cm. Након постављања и монтаже цеви се затрпавају песком у висини од 30 cm изнад цеви уколико је цев у зеленој површини. Цеви у зони саобраћајнице се затрпавају песком до доњих слојева асфалта.

Колекторима се атмосферске воде испуштају у реку Лим директно или преко постојећих пропуста. Излив колектора кишне канализације који прикупља атмосферску воду од Сахат куле (крај деонице) је предвиђен у близини кружне раскрснице, на делу трасе где се завршава обалоутврда на реци Лим. Одводњавање планиране кружне раскрнице је, такође, предвиђено сливницима. У зони кружне раскрснице колектори кишне канализације спроводе прикупљену воду до постојећих пропуста чији је крајњи реципијент река Лим.

Предвиђено је рушење постојећих сливника. Предвиђено је чишћење постојећих пропуста и њихових постојећих изливних грађевина, док је предвиђена изградња новопројектованих уливних грађевине, како би се омогућио улив колектора кишне канализације у постојеће пропусте.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Људевит Боричић, дипл.грађ.инж.

1.5.2. ПРИЛОГ МЕРА ЗАШТИТЕ НА РАДУ

У складу са Законом о безбедности и заштити на раду (Сл. Гласник РС бр. 105/05);

Извођач мора на градилишту имати овлашћена лица која руководе извођењем радова са положеним стручним испитом, која су обавезна да се придржавају важећих прописа и стандарда при извођењу радова;

Инвеститор је дужан да обезбеди стручни надзор над извођењем радова;

Увод

Радни човек има право на услове рада који обезбеђјују његов морални, психички и физички интегритет и сигурност.

Оруђа и други уређаји не могу се користити, ако се лицима која треба да раде са њима, не дају на употребу средства и опрема личне заштите на раду која одговарају прописима о заштити на раду.

Радник има право да одбије да ради ако му прети непосредна опасност по живот или здравље.

Лице на раду дужно је да непосредном руководиоцу одмах пријави све запажене недостатке, кварове или друге појаве које би могле угрозити безбедност на раду.

Надлежни орган инспекције рада подноси кривичну и прекршајну пријаву против одговорних лица у радној организацији уколико се не спроведу прописане заштитне мере, чиме су радници угрожени.

Радници који су први пут ступили на рад а такође они који раде, али немају обуку, морају добити уводну инструктажу из технике заштите. После ње сваки радник добија инструктажу на радном месту, без чега му се не дозвољава да ради.

Обука радника у погледу безбедних начина рада а такође систематска инструктажа доприносе спречавању несрећних случајева и кварова у производњи и експлоатацији.

Опште напомене и обавезе

Инвеститор и организација која израђује техничку документацију морају примењивати прописане мере заштите на раду, као и израдити посебан прилог о заштити на раду. Морају се нагласити све опасности и штетности са предвиђеним мерама за њихово отклањање.

Орган надлежан за издавање одобрења за изградњу инвестиционог објекта претходно је дужан да прибави мишљење инспекције рада.

Извођач радова је обавезан да уради посебан елаборат о уређењу градилишта и раду на градилишту.

Произвођач оруђа за рад на механизовани погон је обавезан да достави упутство за безбедан рад и достави, уз оруђе за рад, атест о примењеним прописима заштите на раду.

Радна организација је обавезна да утврди радна места са посебним условима рада уколико таква места постоје.

Приликом набавке оруђа за рад и уређаја, уз документацију која се прилаже уз оруђа за рад и уређаје, морају се прибавити и подаци о њиховим акустичким особинама из којих ће се видети да бука на радним местима и у радним просторијама неће прелазити допуштене вредности.

Ако је за испуњење услова о допуштеним вредностима буке потребно предузимање посебних мера (пригушивачи буке, еластична подлога и сл) у поменутој документацији морају бити назначене и те мере.

Комисија за технички преглед и пријем објекта, утврдиће на лицу места да ли су на изграђеном инвестиционом објекту примењене прописане мере заштите на раду.

Прилог и заштита на раду садржи;

Заштиту на раду приликом изградње инвестиционог објекта,

Заштиту на раду приликом експлоатације објекта

Заштита на раду приликом изградње инвестиционог објекта

Обзиром да се процес рада обавља на отвореном простору по пројекту су предвиђене следеће врсте радова; земљани (тесарски), бетонски и монтерски.

Заштита на раду приликом изградње инвестиционог објекта

Земљани радови

Основни узроци повреда на раду при земљаним радовима су одроњавање земље у ровове и откопе при недовољној подгради или без ње, а такође због неодржавања углова природног нагиба при раскопавању, када се подграда не употребљава.

Да би се постигла безбедност при обављању свих радова у условима уличног саобраћаја и да би се спречило да транспортна возила налете на оваква места потребно је учинити следеће:

"Део пута на којем се изводе радови мора се на видан начин обележити прописаним саобраћајним знаковима и обезбедити прописаним браницима или другим одговарајућим уређајима за ограђивање и обезбеђивање места на коме се изводе радови. Ноћу и при слабој видљивости, место на којем се изводе радови мора бити обележено и прописаним светлима.

Извођач радова је дужан да одмах по завршетку радова уклони са пута саобраћајнице знакове, бранике и друге уређаје које је на путу био поставио за време извођења радова".

За заштитно ограђивање места на којима ће се обављати радови треба да се употребе одговарајући саобраћајни знаци и рампа обојена наизменично црвеном и жутом бојом и хоризонталним појасевима по 0,13 м, при чему горња трака треба да буде црвена.

За ручни ископ земље на дубини већој од 1 м копање се мора изводити под контролом одређеног лица.

На дубини већој од 1 м почети са подграђивањем и то од површине терена.

Свако поткопавање је забрањено.

За силазе радника у ископ и излажење из ископа морају се обезбедити чврсте лествe толике дужине да прелазе изнад ивице ископа за најмање 75 цм.

Разупирање страна ископа није потребно ако су бочне стране ископа уређене под углом унутрашњег трења тла (природни нагиб терена) у ком се ископ врши, нити при етажном копању до дубине мање од 200 цм.

Подграђени радови и откопи који се налазе близу раније записаних удубљења опасни су због могућег одроњавања и треба да се ставе под систематску контролу док се радови не обаве.

Ако се у току ископавања наиђе на инсталације, радови се морају обуставити док се не обезбеди надзор стручног лица одређеног споразумом између организација којима припадају, односно које одржавају те инсталације и извођча радова.

Ако се при ископавању открију подземне комуникације (електрични каблови, потисни цевоводи, гасоводи, линије за топлане и др) онда се ископавање земље дозвољава само помоћу лопата без оштрих удара. Не дозвољава се да се употребљавају алати (пијуци, клинови, ћускије и сл.) да би се избегли несрећни случајеви.

Подграда треба да се поставља код вертикалних зидова ровова или откопа, од дасака дебљине 5 цм које се намештају компактно или са слободним простором, зависно од категорије тла, уз зид рова или откопа, притиснуте уз зид. Стубови се разупиру помоћу

разупирача од гредица пречника најмање 15 – 18 цм, које су учвршћене даскама дебљине 5 цм.
Растојање међу разупирачима по вертикали и хоризонтали исто тако одређује се посебним цртежим које одабрало одговаорно лице на градилишту.

Рад на уклањању подграде из ровова или откопа треба да се обавља под контролом техничког особља, јер приликом растављања може да се дође до одроњавања тла. Треба бити посебно обазрив при уклањању подграда близу фундамената зграда и код несигурног уклањању подграде потребно је придржавати се следећих мера предострожности; пре једног разупирача, и то одозго навише према степену насипања.

Број скинутих дасака подграде зависи од компактности тла.

Пре почетка рада на ископу а увек после временских непогода, мразева или отапања снега и леда, руководилац ископавања мора прегледати стање радова и по потреби предузети одговарајуће заштитне мере против опасности од обрушавања бочних страна ископа.

За ровове дубине веће од 2 м предвидети чврсту ограду минималне висине 90 цм.

При избацивању земље из ископа са дубине преко 2 м морају се употребљавати међуподови са ивичном заштитом висине најмање 20 цм. Међуподови су положени на посебне подупираче.

Радници који раде у бунарима и шахтовима морају имати заштитни појас са конопцем за извлачење и сигналним конопцем за давање сигнала у случају опасности.

Ради заштите радника који раде на дну бунара, шахта или јаме од материјала који пада их направе за извлачење ископане земље мора се поставити заштита настрешница на висини од најмање 2 м од дна ископа.

Ако се при копању бунара, шахта или јаме користе бетонски или метални обручи за поткопавање, висина поткопа не сме бити већа од 20 цм.

Ради спречавања падања материјала у бунар, шахт или јаму , мора се по обиму ивице поставити пуна заштитна ограда висока најмање 1 м. Као заштитна ограда може послужити и зид бунара или јаме, с тим да се он при евентуалном одроњавању мора стално дозиђивати.

Силажење на дно бунара, шахта или јаме и излажење у корпи направе за извлачење материјала, забрањено је.

Чекрк, односно витло за извлачење и спуштање материјала мора у погледу заштитних мера одговарати важећим прописима о заштити на раду са дизалицама.

Данас се за брзо обављање поправно-ремонтних радова уводи максимална механизација земљаних радова (откривање коловозног застора на путу пнеуматским алатом, ископавање земље помоћу екскаватора мале величине, насипање земље помоћу булдожера и кипера).

У градовима са интензивним уличним саобраћајем одроњавање земље подстиче и потрес тла услед вожње тешких транспортних средстава. Зато се земљани радови при припремању рова за постављање канализационих колектора морају обављати према строго одређеним техничким условима и нормативима одређеним цртежом подграде за обављање оваквих радова.

Без представника електродистрибуције, ПТТ-а водовода и гасовода забрањено је приступити раскопавању да би се избегла оштећења подземних објеката и да не би дошло до несречних случајева.

После постављања заштитне ограде приступа се отварању пролазног дела пута, при чему се камен и разбијени комади асфалта и бетона слажу иза штитова са стране на које долазе возила, стварајући такозвани заштитни земљани јастук висине најмање 0,5 м и дужине по целој ширини копања да би се спречило да аутомобилска возила налете на раднике.

При раду дизалице са кашиком потребно је пазити на стање ужета које подиже кашику. Забрањено је да радници буду испод кашике која се диже.

При ископавању рова или удубљењу треба да се остави стазица ширине најмање 0,5 м од краја ископа. Стазица треба да се одржава чисто и да се зими покрива песком.

Ради прелаза преко рова треба да се изграде јаки мостићи ширине најмање 0,8 м са чврсто постављеним оградама, висине најмање 1 м са ногобраном на доњој страни висине 0,20 цм.

При раскопавању савремених коловоза, пролаза и тргова као и при постављању колектора на магистралним путевима, препоручује се примена пнеуматског алата који ради помоћу преносних аутокомпресора да би се олакшао рад радника и да би се убрзали радови.

Рад са пнеуматским алатом дозвољава се радницима који су специјализовани за то, обучении који имају завршен курс технике заштите.

Да би се постигли безбедни услови рада вентили на ручицама пнеуматског алата треба да су регулисани , да се лако отварају и не пропуштају ваздух у затвореном положају.

Треба нарочито обазриво спајати црево са славином за ваздух и са алатом. Забрањено је учвршћавање црева помоћу жице, јер при лошем спајању црево може да одскаче за време рада, а ваздух под притиском да нанесе повреду раднику или лицу које се налази поред њега.

Холендери, који служе за спајање црева са пнеуматским алатом и славином за довод ваздуха, треба да имају исправан навој.

Дозвољено је укључити довод ваздуха тек када се алат постави у радни положај. Забрањено је да се поправља и регулише пнеуматски алат или да се замењују његови делови за време рада. Да би се избегло упадање у очи летећих комада асфалта, бетона и честица метала (при ударању по цевима), радници који раде са пнеуматским алатом обавезни су да употребљавају заштитне наочаре.

Када се примети истицање ваздуха из црева, и када се црево прекине или када се обустави рад довод ваздуха треба да је обустављен путем затварања вентила на славини за довод ваздуха.

Пнеуматски алат треба уредно одржавати и подмазивати 2-3 пута у току смене чистим, али не густим уљем. Нови алат треба да се пере петролеумом после сваке смене, а касније, када се разради, најмање два пута у току недеље.

Тесарски радови

Са подграђивањем се почиње, као што је речено у претходној ставки, на дубини већој од 1,0 м и то од површине терена.

За предграду употребити систем хоризонталних дасака без међусобног растојања.

Оплата за подупирање бочних страна рова мора излазити најмање за 20 цм изнад површине терена да би се спречио пад материјала са терена у ископ.

Скидање оплате мора се вршити под надзором стручног лица. Ако би вађење оплате могло угрозити безбедност радника, оплата се мора оставити у ископу.

Средства за спајање и учвршћивање делова подупирача, као што су клинови, оквири завртњи, ексери, жице и слично, морају одговарати важећим југословенским стандардима.

Монтерски и утоварно – истоварни радови

При изради монтерских радова придржавати се постојећих прописа и налога надзорног органа.

Котрљање цеви од меса истовара до места употребе врши се ручно, и то обавезно помоћу ђускије и специјалних металних и дрвених средстава за котрљање. Забрањено је котрљати цев према себи или бити испред ње, док се она креће.

Цеви профилисани делови и алат тежине преко 80 кг, потребни за обављање радова, спуштају се и дижу помоћу аутомобилске дизалице, а ако нема дизалице, онда се то врши помоћу специјалних котурача, постављених на троножац или козлић.

Ако је профилисани део тежак до 80 кг његово спуштање у ров може да се обави ручно помоћу ужета које је испитано на двоструку тежину и које нема превезе и чворове.

Терет које се спушта у ров може при малом обиму радова да премаши 80 кг али ипак на сваког радника који учествује у спуштању терета не треба да дође више од 50 кг.

Да би се обавило безбедно преношење терета потребно је пратити стање површине по којој се превози терет. Такве површине не смеју бити клизаве нити се на њима смеју налазити непотребни предмети. У току зиме клизава места треба да се посипају песком.

Приликом постављања профилисаних делова у удубљења потребно је пре него што се ослободи олабављени део ужета дизалице начинити сигуран подметач од кратких укртених дасака.

Положене цеви треба да се добро подбију земљом.

Да би се избегле повреде при монтажи спојева са прирубницом провера подударности отвора може да се обавља само алатом, а не рукама.

При обављању варилачких радова треба се придржавати специјалних упутстава која важе за електровариоце, вариоце гасом и њихове помоћнике.

У току ноћи мора се површина, а такође ров или откоп где се обавља монтирање добро да осветле. За осветљење места на коме се обављају радови дозвољава се употреба електричне струје напона 120 – 220 В која се доводи помоћу специјалног кабла до рефлектора, ако је висина вешања електричне светиљке на стубу изнад 2 м.

У откопима, рововима, окнима, колекторима великог пречника и у важним просторијама дозвољава се коришћење струје напона највише 24 В или осветљење од преносних акумулаторских уређаја. Снижење напона струје врши се помоћу специјалних преносних трансформатора.

При изласку из гараже шофер камиона је одговоран за поштовање правила технике заштите. Све захтеве шофера у погледу техничке заштите радници морају правилно да извршавају приликом праћења терета до места на коме се обављају радови. При вожњи камиона забрањено је радницима да седе на страницама каросерије да стоје на каросерији и да седе на крову кабине.

Утовар и истовар тешких цеви и других терета тежине преко 200 кг а врши се помоћу ауто дизалица, троножац, котурача и витлова, при чему треба да се обрати посебна пажња на јачину ужади (конопаца) и учвршћења терета.

За време превоза терета пазити да терет не прелази габарите возила преко норме која је Прописом утврђена.

Технички преглед канализације

За технички преглед канализационе мреже, са спуштањем у окно, бригада треба да броји три лица (најмање).

Преглед комора и специјалних окана (на пример на дикерима и др) треба да врши специјална бригада од 4 лица (најмање).

Превентивно чишћење канализационе мреже врши бригада од 5 и више лица.

Састав бригаде зависи од пречника колектора и интензивности уличног саобраћаја.

При техничком прегледу пролазних канализационих канала треба да присуствују два одговорна лица службе експлоатације – руководилац канализације и руководилац канализационе мреже, не рачунајући руководиоца датог канализационог сектора и раднике. Преглед врше две групе. Једна група, у саставу најмање три лица, под руководством одговорног лица, пролази каналом. Друга група, најмање од 4 лица на челу са другим одговорним лицима налази се на површини земље и проверава постојање гаса у окну помоћу експлозивно безопасних рудничких лампи и указује потребну помоћ групи која се налази у каналу.

Сваки учесник групе у каналу треба да има код себе акумулаторску лампу у експлозивно безбедној изведби и кисеоничну изолациону гас-маску. При прегледу у колекторима бригада треба да се састоји од најмање 5 лица ; два радника у колектору , један осматрач над њима на најближем окну до места, рада, један радник на површини и бригадир.

Осматрач у окну се опрема изолационом гас маском са цревом. Радници у колектору треба да имају кисеоничке изолационе гас маске, акумулаторску лампу у експлозивно безопасној изведби напона 36 В и експлозивно безбедну рударску лампу.

У циљу појачања вентилације потребно је благовремено отворити што већи број отвора на окнима која се налазе више и ниже од места на коме се ради.

Бригада која се бави отклањањем на таложених нечистоћа састоји се од 4 лица (бригадир и 3 радника).

Понекад се због лошег намештања пењалица у окнима при њиховом уграђивању, а најчешће због корозије метала за време експлоатације, радници омакну са њих и добијају повреде. Зато пре спуштања радника у окно или комору треба проверити исправност ових пењалица и јачину њиховог уграђивања.

Пре спуштања радника у окно или комору проверава се да ли у њима постоји гас помоћу исправне, запаљене рударске лампе.

Проверавање постојења гасова у окнима путем убацивања у окно запаљене хартије или спуштањем запаљених фењера, свећа или лампе, још је опасније у канализацији него у водоводним окнима.

У канализацији гас може да се прошири на низ суседних окана и цеви међу њима. Експлозија запаљивих гасова од запаљене хартије у једном окну може да захвати низ суседних окана и да оштети цеви међу њима.

Уклањање гасова из канализационих окана врши се путем природног проветравања које се спроводи отварањем низа отвора на суседним вишим или нижим окнима или путем убацивања у окно чистог ваздуха помоћу ручног вентилатора.

Проветравање потпуне одстрањености гаса врши се поновним спуштањем запаљене рударске лампе при чему је до потпуног уклањања гаса забрањено раднику да се спушта у окно.

Ако гас из окна или коморе не може сасвим да се уклони, спуштање радника у окно дозвољено је само са озолационом гас – маском, са цревом које штрчи на површини земље најмање 2 м по страни од отвора окна. У овом случају осматрање радника у окну и црева на површини треба непосредно да врши мајстор или бригадир.

Рад са маскама и цревом у окну које је испуњено гасом дозвољен је највише 10 мин. После тога треба прекинути рад.

У окну које није очишћено од гаса забрањено је обављати било које операције које могу да изазову стварање варница. На пример, не сме се ударати чекићем по металу, копати бетон ћускијом и сл.

При раду у окну треба да гори запаљена рударска лампа која је постављена код улаза колектора. Радник треба да буде са сигурносним појасом и ужетом чији се крајеви налазе у рукама осматрача.

Ако се рударска лампа угаси радник је обавезан да прекине одмах са радом и да се попне горе, на површину земље. Забрањено је палити лампу у окну.

Ако је потребно спуштати цев, профилисане делове и други материјал и опрему тежине преко 80 кг, треба употребљавати механизме за дизање. Ужад треба пре почетка рада пажљиво проверити.

При коришћењу витла при чишћењу канализационих цеви треба пазити да при одмотавању ужета на добошу витла остане најмање четири намотаја. Зупчаници витла треба да су затворени помоћу специјалног кућишта.

Забрањено је рукама усмеравати уже на добошу. За то треба користити металну шипку или куку за отварање окна.

Заштита на раду приликом експлоатације објекта

За отклањање неисправности у контролним окнима канализације и при техничком прегледу канализационе мреже, кад се јави потреба за спуштањем у окна, радна бригада се комплетира тако да у њен став уђе најмање три лица: једно – за рад у окну, друго – за рад на површини и треће за осматрање уличног саобраћаја и указивање потребне помоћи раднику у окну.

При раду у окнима и коморама бригада треба да има код себе:
сигурносни атестиран појас и уже које је испитано на кидање при оптерећењу од 200 кг. Дужина ужета треба да надмашује дубину окна за 2-3 м.

Изолациону заштитну маску са цревом дужине за 2 м више од дубине окна, али не више од 12 м (забрањено је употребљавати заштитну маску са филтером) експлозивно безопасну рударску лампу или анализатор гаса акумулаторску лампу напона највише 36 В или батеријску лампу вентилатор оградне преносне знаке (саобраћајне знаке и заштитну ограду) куке и ћускију за отварање поклопца на окнима пољску апотеку са обавезним комплетом медикамената.

Нека контролна окна на канализационим мрежама су испуњена гасовима. Најчешће се у таквим окнима налази метан, угљен моноксид, сумпорводоник. Ови гасови у споју са ваздухом су толико опасни да радници, спустивши се у окно без претходно проверавања присуства гасова и без заштитне маске, са два до три удисаја гаса губе свест.

Метан је запаљив гас и заједно са (у одређеним пропорцијама) ваздухом ствара експлозивно опасну смешу – праскави гас. Зато је забрањено пушити код отворених окана, а такође употребљавати ватру за загевање делова , како у самом окну тако и близу њега.

Пре спуштања радника у окно потрбно је обавезно проверити помоћу експлозивно безбедне рударске лампе да ли постоји гас, и у случају да је то потребно треба предузети мере за његово уклањање тј. проветравање.

У случају да гас не може сасвим да се удаљи, спуштање у окно или комору, а затим обављање радова у њој, може да се обавља само путем коришћења изолационе заштитне маске са цревом и сигурносног појаса, при чему треба пазити да се црево не уврне да би се обезбедило слободно притицање ваздуха раднику.Не дозвољава се са маском рад више од 10 мин. При томе је потребно вршити принудно довођење свежег ваздуха кроз црево у маску помоћу потисног вентилатора, јер без тога радник ће тешко моћи да усисава ваздух кроз тако дугачко црево.

Категорично је забрањено силазити у окно без сигурносног појаса са ужетом независно од тога да ли у окну постоји гас или не постоји. Искуство показује да у појединим случајевима гас може да доспе у окно неочекивано због одласка из окна топлог ваздуха кроз отвор на окну.

Категорично је забрањено удаљавати гас паљењем (бацањем запаљене хартије и других запаљивих предмета).

При обављању радова код којих је потребно кратко време спуштања у контролно окно које се налази између трамвајских пруга, треба позвати и четвртог радника за осматрање кретања трамваја. Он треба да даје знак вазачу о заустављању трамваја, док радник у окну не изађе на површину. Ако је потребно обавити дужи рад у окну треба се претходно договори са управом за градски саобраћај о привременом заустављању саобраћаја на том сектору. Сви радови у вези са прекопавањима улица, тргова и пролаза треба да се обављају само по добијању потребних дозвола саобраћајних органа.

Начин добијања дозволе за прекопавање утврђује се одлуком скупштине општине града.

Приликом уласка у канализационе силазе, било фекалне или атмосферске, обавезна је вентилација канала и силаза.

Принудна вентилација долази у обзир ако се природна не може постићи (недоступни силази или слично) или ако је она недовоља. Принудна вентилација се постиже вентилаторским агрегатима.

По извршеној вентилацији мора се проверити евентуална токсичност, експлозивност и запаљивост.

Токсичност се испитује токсиметром са индикаторским цевчицама. Свака од ових цевчица реагује на један или највише два гаса па је зато ради веће сигурности боље да се испитивање изврши са неколико цевчица.

Експлозиметром се мери концентрација запаљивих и експлозивних гасова.

Приликом дужег боравка у силазима или пробним каналима потребно је перманентно контролисати токсичност, запаљивост и екплозивност гасова. За ово мора бити одређен посебан извршиоц добро обучен у овим пословима.

Тотална заштита плућа и других дисајних органа се примењује у случајевима кад свим напред изнетим методама не може са сигурношћу да се тврди о евентуланом постојању или непостојању токсичних гасова и у случајевима када се токсичност постепено утврди али је гас из било којих разлога немогуће одстраници а интервенција у каналу је неодложна.

Тотална заштита плућа и других дисајних органа је посебна заштитна мера која се спроводи помоћу специјалног одела и апарата који ради на принципу боце са компримованим ваздухом (као код гњураца).

Уместо боце са компримованим ваздухом ваздух се може транспортовати специјалним цевима са површине терена (тзв. цевне маске).

Када се са сигурношћу може утврдити да у канализацији постоји само један одређени гас може се употребити гас маска са специјалним филтером.

Лична заштитна средства

За обављање делатности у канализацији зависно од природе посла, опасности, штетности радних услова и других елемената штетности треба да се обезбеде следећа средства личне заштитне опреме:

за заштиту главе:

- шлем (рударски односно грађевински),

за заштиту очију и лица:

- штитник за очи и лице,
- штитник за очи,
- наочари са провидним стаклима и бочном заштитом,
- наочари са провидним типлекс – стаклима и непропусним оквиром,

ц) за заштиту слуха;

- ушни чеп за заштиту слуха од буке халубе ди 85 ДБ,
- ушни штитник за заштиту слуха од буке јачине до 105 ДБ,

д) за заштиту органа за дисање

- респиратор за заштиту органа за дисање од грубе, неагресивне и неотровне прашине,
- респиратор за заштиту органа за дисање од штетних пара у мањим количинама,
- цевна маска,
- цевна маска са капуљачом или шлемом,
- апарати са кисеоником или компримованим ваздухом (изолациони апарати),

е) за заштиту руку
 кожне рукавице – обичне
 кожне рукавице са челичним заковицама или плочицама,
 постављене кожне рукавице за рад при температури до +5°Ц
 рукавице од природне или синтетичке гуме разних дужина

ф) за заштиту ногу;
 кожне коленице,
 потколенице од коже или чврстог платна постављене филцом са унутрашње стране,
 гумене чизме,

г) за заштиту ручног зглоба и рамена
 кожни штитник за ручнизглоб,
 кожни штитник за раме,

х) за заштиту од влаге и хладноће
 простирака од коже или другог изолационог материјала,

и) за заштиту од пада у колекторима
 опасач (са или без уртача) са најмање једном "Д" кариком,
 ужад од јуте или маниле са карабињерима на крајевима (дужина премапотреби)

ј) за заштиту од удара електричне струје
 електроизолациона обућа (у облику каљача)
 рукавице од електроизолационог материјала (рукавице за електричаре класе И за рад у постројењима или са уређајима напона до 650 В),
 електроизолациона простирка,
 електроизолационо постоље
 електроизолациона ручица за "ножасте" ("Н") осигураче,
 електроизолациона кљешта,
 електроизолациона мотка,
 ужад за уземљење и кратко спајање и друга потребна опрема.

Прва помоћ

Удари

При малим спољним убивотинама најбоље је ставити на убивена места хладан компрес. Код тешких удара (убрајајући ту убивотине унутрашњих органа) настрадлог треба пажљиво наместити на носила ослободити га од претегнуте одеће, одмах позвати хитну помоћ и до доласка лекара или лекарског помоћника стављати на убивена места хладан компрес (платно за ране).

Уганућа

При уганућима треба поставити настрадалог тако да он не осећа болове. На ишчашен зглоб ставити хладну компресу (платно) и позвати хитну помоћ.

Опекотине

Опекотине настају дејством високе температуре или хемијских материја. Постоје три степена опекотина; први степен је праћен црвенилом и печење, други степен је праћен појавом мехурова разних величина, при трећем степену изгара (угљенише се) и умртвљује се ткиво.

Код опекотине првог степена стављају се на опечено место хладне облоге (содни раствор) или се оно премазује везалином.

При опекотини другог степена, ако површина коже није оштећена, на опечено место стављају се облоге или се оно премазује чистим вазелином, после чега се настрадали упућује лекару. Забрањено је да опечена лица сама отварају мехуре.

Да би се избегло оштећење ткива руке или ноге, ставља се испод подвезника нешто меко (марамица, рукав) . После притезања потребно је на рану ставити стгерилни завој и одмах упутити настрадалог у најближу здравствену установу. При томе не треба заборавити да се превој преко руке или ноге не сме остављати више од 1,5 – 2 часа да би се избегло умртљавање.

Приликом рањавања не треба заборавити да добивена рана може бити загађена инфективним микроорганизмима, који се налазе на предмету којим је извршено рањавање, а такође и у прашини, земљи и прљавом материјалу за превијање. Посебну пажњу треба поклањати ранама које су загађене земљом да би се избегла инфекција тетанусом (тешка болест са великим процентном смртности). Хидно обраћање лекару ради давања инјекције против тетануса спречава ову болест.

Да би се избегло гнојење треба се строго придржавати следећих правила:

Онај који указује прву помоћ треба пажљиво да опере руке сапуном

- не сме се рана пропирати водом и покривати
- са ране се не сме брисати песак, земља и сл. (рану може да очисти само лекар).
- не сме се уклањати засирена крв са ране (јер може да се изазове јако крварење)
- не сме се рана завијати изолационом траком.

Преломи

При преломима прва се помоћ састоји у имобилисању сломљене руке или ноге.

При прелому руке или ноге употребљава се дашчица. Дашчице се омотају ватом, стављају на сломљену кост, тако да оне захвате два најближа зглоба уодносу на прелом (горњи и доњи) и завезују.

Код отвореног прелома на рану се прво ставља стерилни завој, а затим севезује дашчица. Уместо дашчице може да се употреби летвица, лењир, комад шпер-плоче и др. При прелому кости бедра или коленице и ако нема одговарајуће дашчице, настрадали део се привезује за здрав, а при преломима руку, оне се привезују уз труп.

При прелому кичме настрадали се ставља на дашчану плочу или на врата и одмах се упућује у здравствену установу.

Помоћ утопљенику

По извлачењу настрадалог из воде треба скинути са њега мокру одећу, покрити га сувим ћебетом или горњим делом одеће и ослободити му ноздрве и уста од песка, муља и сл. Затим

га треба ставити стомаком на савијено колено притискајући међу лопатицама избацити течност из желуца и плућа. При томе глава настрадалог треба да је окренута у страну.

По избацивању течности приступа се вештачком дисању.

Вештачко дисање треба давати до оживљавања или наиласка знакова смрти. При првим знацима оживљавања потребно је упутити настрадалог у здравствену установу.

Преношење и превоз настрадалог

Приликом подизања, преношења и превоза настрадалог не сме му се наносити бол , нити се сме узнемиравати, треба избегавати потресе, неудобан или опасан положај. Настрадалог треба подизати и стављати на носила по команди, при чему се настрадали не преноси на носила, већ се носила стављању испод њега.

По равном месту настрадали се носи ногама напред, а на стрмом терену – напротив, главом напред. Носила треба држати у хоризонталном положају. Да се носила не би љуљала не треба ићи под корак и по могућности треба што мање подизати ноге при корачању.

Приликом преношења тешко настрадалог на велико растојање носила се носе на каишевима који су привезани за ручице и пребачени преко врата.

Завршна разматрања и закључак

Овом пројектном документацијом предвиђене су све потребне мере за отклањање опасности и штетности у погледу заштите на раду. Ове мере се односе на заштиту код објекта у грађевинском погледу, машинске опреме и електро инсталација. Извођачи и корисници објекта се морају стриктно придржавати свих предвиђених мера заштите на раду чиме ће се избећи несрећни случајеви и повреде на раду.

Корисници објекта морају сачинити правилнике који се односе на све неопходне мере заштите на раду у циљу очувања и заштите особља који раде и опслужују наведени објекат. Упутства која се односе на одређену опрему, а у циљу њеног одржавања и руковођења, биће изложена на видном месту да би сваки извршилац могао да их види. Инспектор заштите на раду повремено ће контролисати мере и правилнике заштите на раду и њихово спровођење у пракси.

Састављено коришћењем "Правилника о заштити на раду у грађевинарству" – Ниш 1977. и "Правилника о заштитним средствима и заштитној опреми Београдске канализације".

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Људевит Боричић, дипл.грађ.инж.

1.6 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА ІБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И ІІА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА ІІА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Врста пројекта:

3/2 - Кишна канализација

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 D189 06

Назив цртежа:

Шири ситуациони приказ подручја

Број цртежа:

1.6.1

Размера:

P=1:2500

Одговорни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 314 L465 12

Број пројекта:

34/22-ИДР

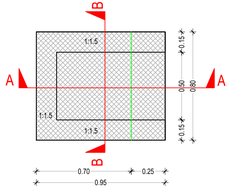
Датум:

Септембар 2022.

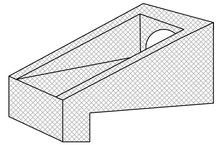
Сарадници на пројекту:

DETALJ IZLIVNE GRAĐEVINE

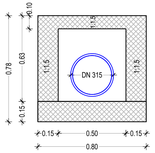
OSNOVA IZLIVA



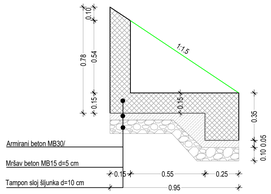
IZOMETRIJA



PRESEK B-B

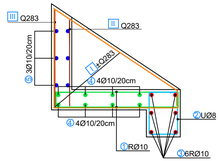


PRESEK A-A

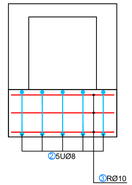


PLAN ARMIRANJA IZLIVNE GRAĐEVINE

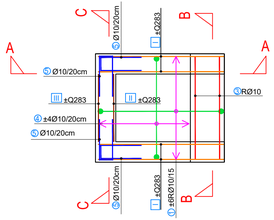
PRESEK A-A



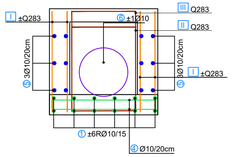
PRESEK B-B



OSNOVA IZLIVA



PRESEK C-C



Šipke - specifikacija

ozn.	oblik i mere [cm]	Ø	lg [m]	n [kom]	lgn [m]	težina [kg]
1	90; 10; 10	10	1.10	12	13.20	8.36
2	20; 30; 8	8	1.16	5	5.80	2.34
3	75	10	0.75	6	4.50	4.76
4	75; 10; 10	10	0.95	8	7.60	4.81
5	30; 30; 10	10	0.70	12	8.40	5.32
6a	10; Ø8; 0.40	10	2.16	2	4.31	2.72

Mreža - specifikacija

pos	Oznaka	kom.	površina jedne mreže (m²)	ukupna površina (m²)	ukupno težina (kg)
I	Q-283	4	0.40	1.60	7.26
II	Q-283	1	0.30	0.30	1.36
III	Q-283	1	0.35	0.35	1.59

Armatura - rekapitulacija

Ø [mm]	težina [kg]
8	2.34
10	25.97
Mreža	10.21

Ukupna armatura [kg]	38.52

NAPOMENA :
Armaturu oko otvora za cevi iseći i poviti u beton prilikom betoniranja

Naziv objekta :
REKONSTRUKCIJA RASKRSNICE NA UKRŠTAJU (Ч РС 2328) DRŽAVNIH PUTEVA IB REDA BROJ 23 (KM 233+405) I IIA REDA BROJ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА IIA REDA BROJ 200, OD POČETNOG ČVORA РС 2328 (KM 0+000) DO ULICE ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Investitor:
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Projektant:
ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ
ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Vrsta tehničke dokumentacije:
IDR - Idejno rešenje

Vrsta projekta:
3/2 - Kišna kanalizacija

Naziv crteža:
Detalj izlivne građevine

Broj crteža: 1.6.4.1
Razmera: P=1:20

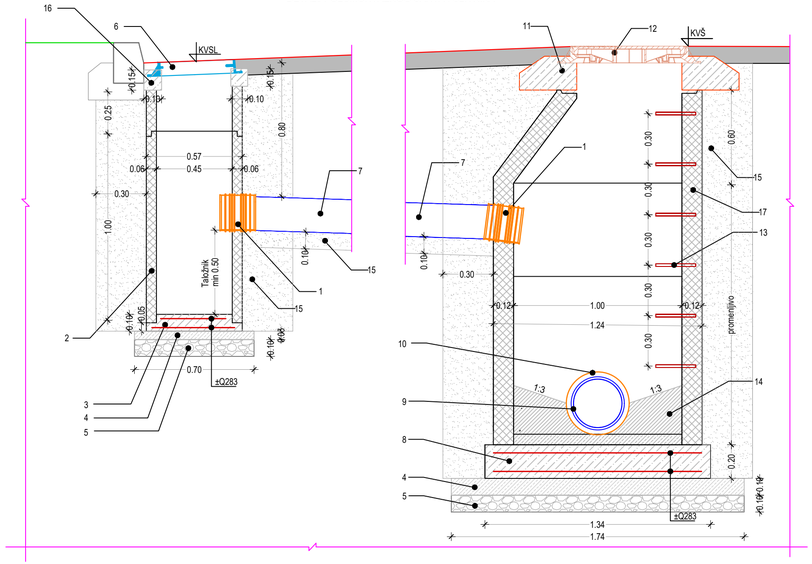
Broj projekta: 34/22-IDR
Datum: Septembar 2022.

Glavni projektant:
Ljudevit Boričnik, dipl.inж.građ,
licenca IKS br. 315 D189 06

Odgovorni projektant:
Ljudevit Boričnik, dipl.inж.građ,
licenca IKS br. 314 L465 12

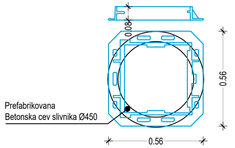
Saradnici na projektu:

DETALJ POLUMONTAŽNOG ŠAHTA I SLIVNIKA

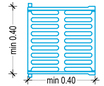


	NAZIV ELEMENTA
1	KGF uvodnica OD 200
2	AB slivnicka cev Ø450
3	Betonsko postolje slivnika MB30
4	Podloga od mršavog betona
5	Tampon sloj šljunka
6	Slivnička rešetka min 40/40 cm
7	Slivnička veza OD 200
8	AB donja ploča šahta MB30
9	Kolektorska cev
10	KGF uvodnica
11	Armirano betonski prsten za šaht poklopac
12	Poklopac D400, Ø 600, SRPS EN 124
13	Liveno gvozdene penjalice
14	Kineta
15	Pesak
16	AB Ploča za nivelisanje slivnika MB30
17	Prefabrikovani bet. elementi šahta

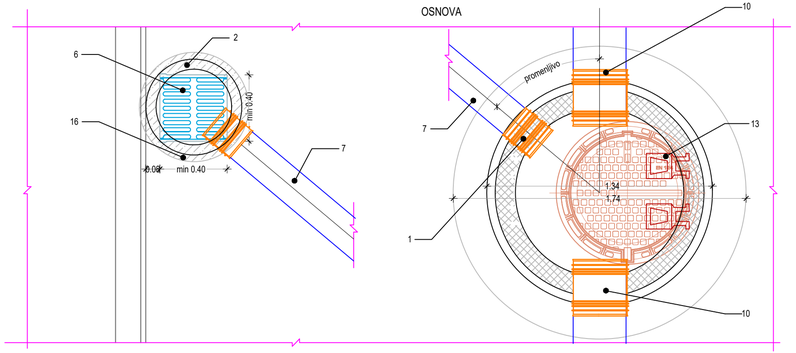
OKVIR SLIVNIKA



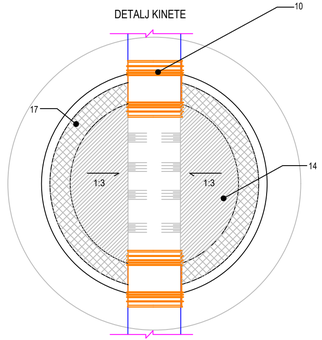
RAVNA LIVENO GVOZDENA REŠETKA NOSIVOSTI 400KN



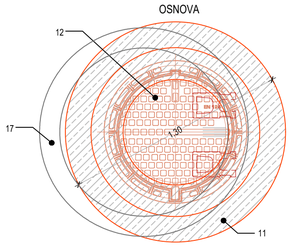
OSNOVA



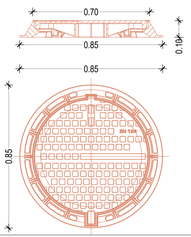
DETALJ KINETE



OSNOVA



TEŠKI POKLOPAC ŠAHTA PO STANDARDU EN124 NOSIVOST 400KN



Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И IIА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
лиценца ИКС бр. 315 D189 06

Врста пројекта:

3/2 - Кишна канализација

Назив цртежа:

Детаљи полумонтажног шахта и сливника

Одговорни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
лиценца ИКС бр. 314 L465 12

Број цртежа:

1.6.4.2

Размера:

P=1:20

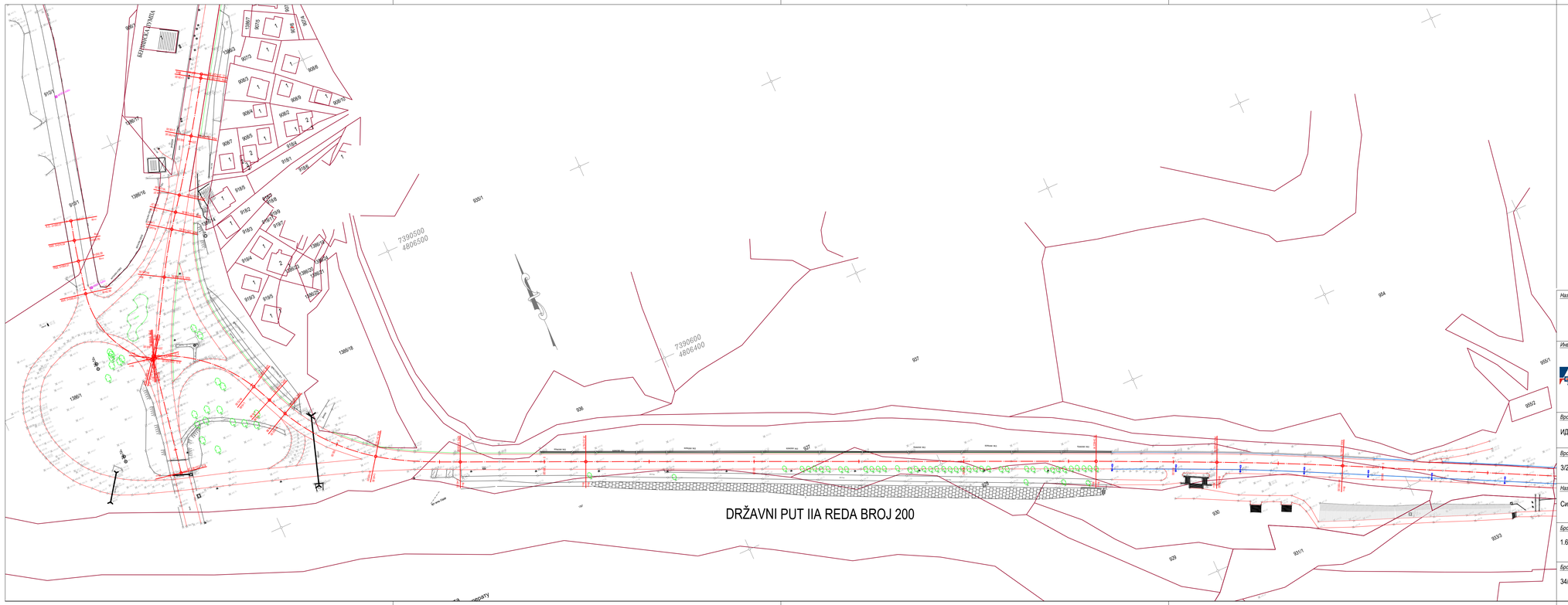
Број пројекта:

34/22-ИДР

Датум:

Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:



ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Асфалт
- Ивичњак
- Банкина
- Бетонски зид
- Бетонски канал
- Дрвена ограда
- Јаз за воденицу
- Решетка
- Потпорни зид
- Камена облога
- Ригол
- Граница парцела

Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И IIА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
лиценца ИКС бр. 315 D189 06

Врста пројекта:

3/2 - Кишна канализација

Назив цртежа:

Ситуациони план постојећег стања

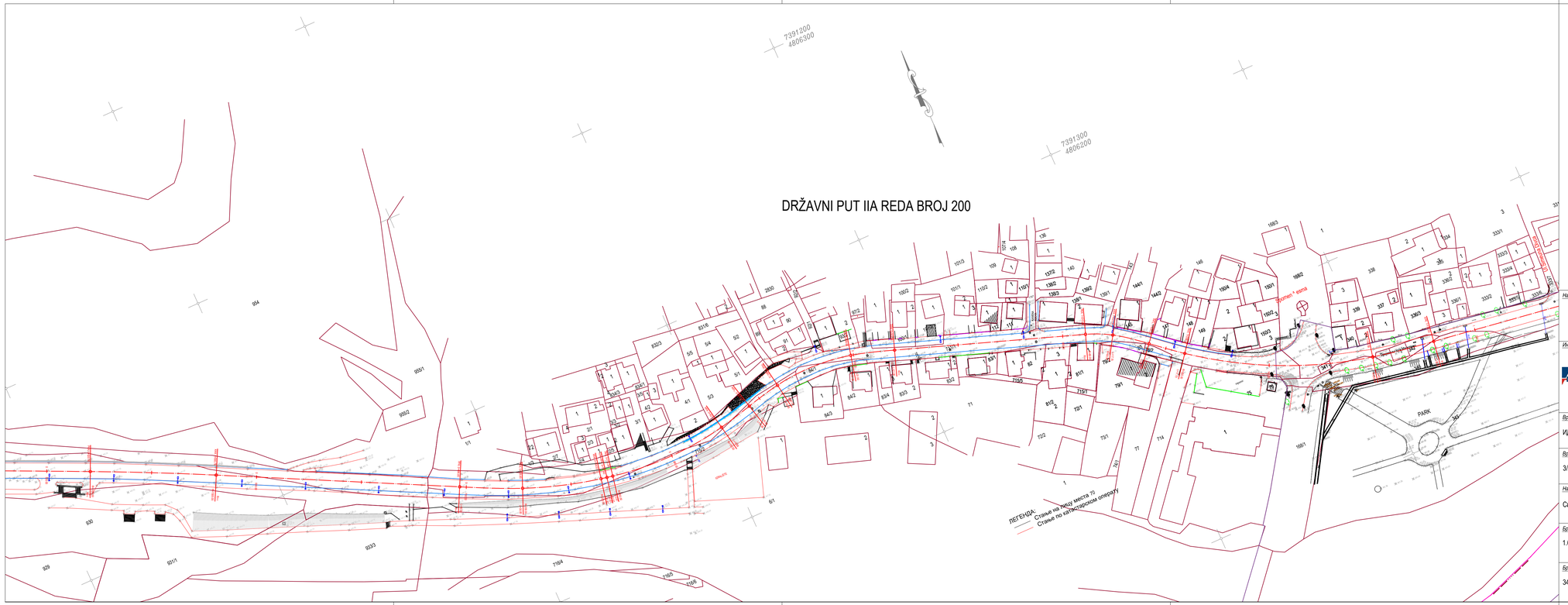
Одговорни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
лиценца ИКС бр. 314 L465 12

Број цртежа:	*Размера:*
1.6.2.1	P=1:1000

Број пројекта:	*Датум:*
34/22-ИДР	Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:



ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Асфалт
- Ивичњак
- Банкина
- Бетонски зид
- Бетонски канал
- Дрвена ограда
- Јаз за воденицу
- Решетка
- Потпорни зид
- Камена облога
- Ригол
- Граница парцела

Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА ІБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И ІІА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА ІІА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 D189 06

Врста пројекта:

3/2 - Кишна канализација

Одговорни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 314 L465 12

Назив цртежа:

Ситуациони план постојећег стања

Број цртежа:

1.6.2.2

Размера:

P=1:1000

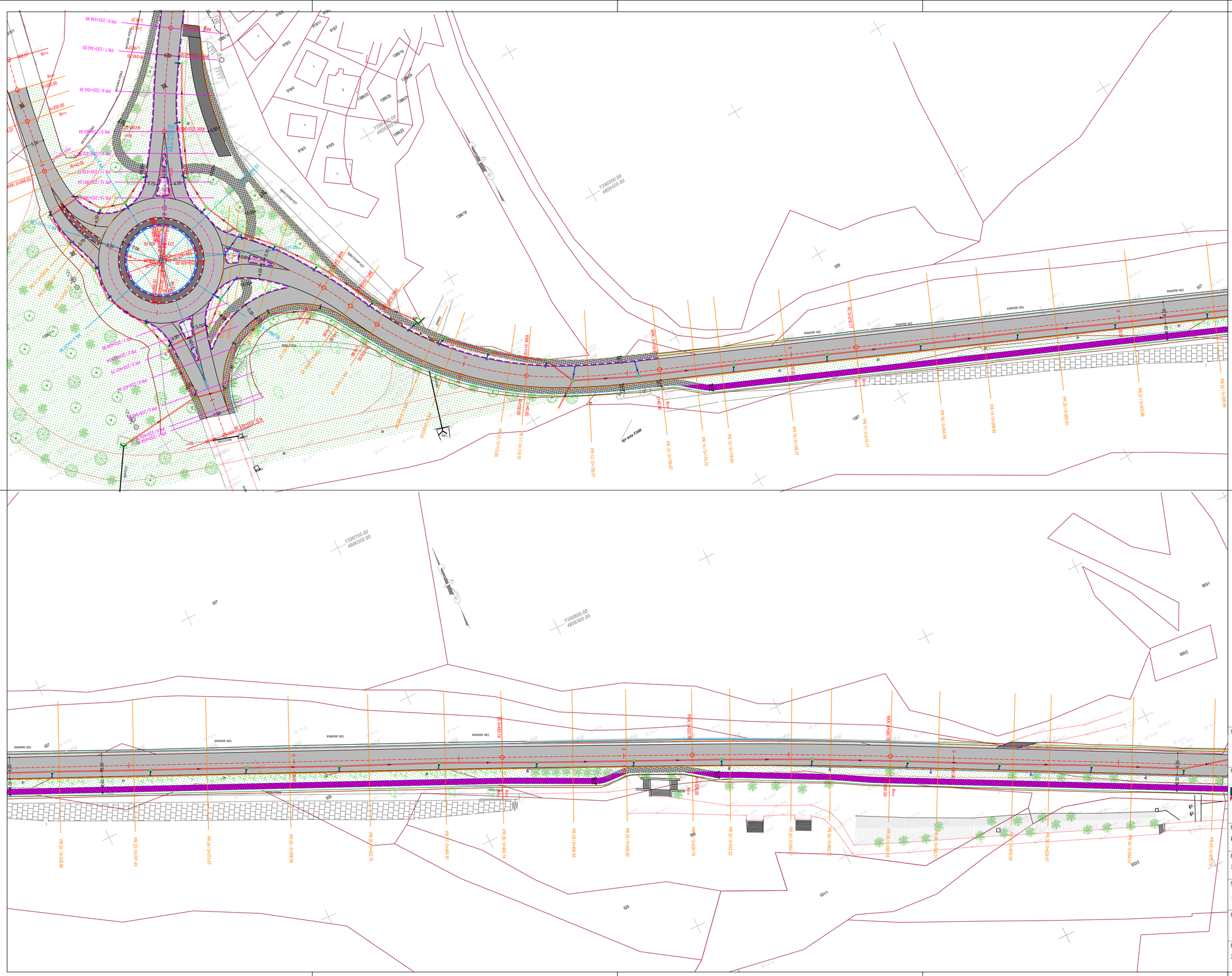
Број пројекта:

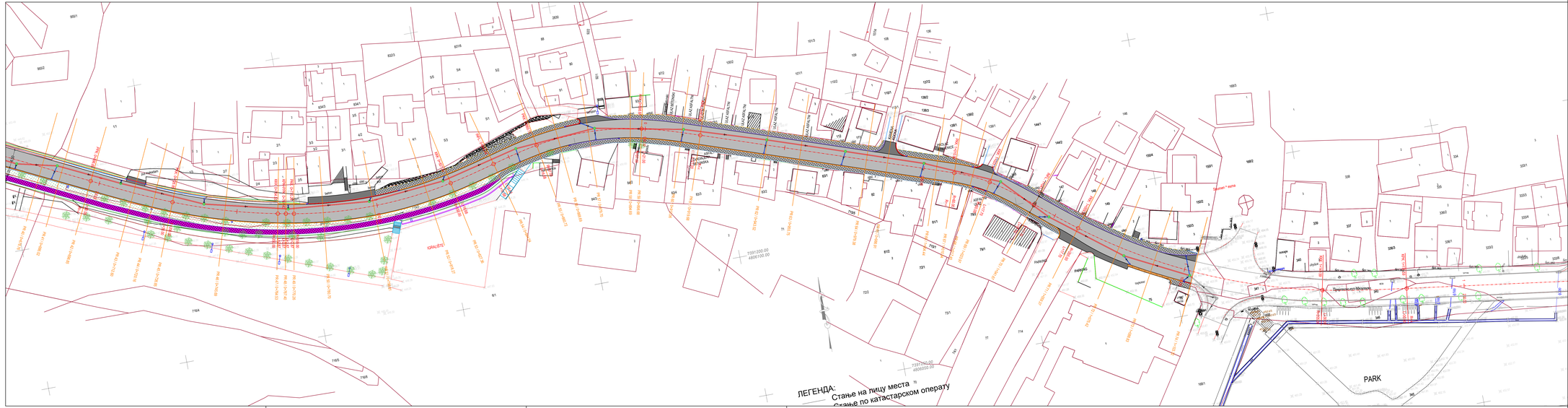
34/22-ИДР

Датум:

Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:


7390500.00
4806450.00
7390750.00
4806350.00
7390800.00
4806300.00
ПР 0+000.00
ПР 0+100.00
ПР 0+200.00
ПР 0+300.00
ПР 0+400.00
ПР 0+500.00
ПР 0+600.00
ПР 0+700.00
ПР 0+800.00
ПР 0+900.00
ПР 1+000.00
ПР 1+100.00
ПР 1+200.00
ПР 1+300.00
ПР 1+400.00
ПР 1+500.00
ПР 1+600.00
ПР 1+700.00
ПР 1+800.00
ПР 1+900.00
ПР 2+000.00
ПР 2+100.00
ПР 2+200.00
ПР 2+300.00
ПР 2+400.00
ПР 2+500.00
ПР 2+600.00
ПР 2+700.00
ПР 2+800.00
ПР 2+900.00
ПР



ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Ивица коловоза
- Банкина/Берма
- Шкарпа
- Ригол
- Канал
- Пропуст
- Планирани колектор атмосферске канализације
- Планирана сливничка веза
- Планирани шахт атмосферске канализације
- Планирани сливник
- Стрелице за смер тока

Назив објекта:

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Н РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА ІБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И ІА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА ІА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Лукревит Боривој, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 D189 06

Врста пројекта:

3/2 - Кишна канализација

Одговорни пројектант:

Лукревит Боривој, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 314 L465 12

Назив цртежа:

Ситуациони план

Број цртежа:	*Размера:*
1.6.3.2	Р=1:500
Број пројекта:	*Датум:*
34/22-ИДР	Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

3/3 – ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

Инвеститор:	Јавно предузеће “Путеви Србије” Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Објекат:	Реконструкција раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева ИБ реда број 23 (km 233+405) и ИА реда број 200 и деонице државног пута ИА реда број 200, од почетног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења, у Пријепољу, на катастарским парцелама: 1386/1, 1386/3, 910/1, 883/1, 1386/18, 927, 1387, 928, 955/1, 930, 6/1, 715/2, 711/1, 84/1, 84/3, 84/2, 83/4, 83/3, 83/2, 82, 81/2, 81/1, 79/2, 79/1, 80, 78/2, 77, 714, 75, 150/3, 144/2, 143, 138/1, 113/1, 101/2, 100/1, 93/2 К.О. Пријепоље
Врста техничке документације:	ИДР Идејно решење
Назив и ознака дела пројекта:	3/3 – фекална канализација
За грађење/извођење радова:	Реконструкција
Пројектант:	Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, Нови Сад, број лиценци: П131Г2, П131С1, П132Г1
Одговорно лице пројектанта: Потпис:	Људевит Боричић
Одговорни пројектант: Број лиценце:	Људевит Боричић, дипл.инж.грађ. 314 L465 12
Број техничке документације:	34/22 - ИДР
Место и датум:	Нови Сад, септембар 2022. године

1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај
1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4	Изјава одговорног пројектанта
1.5.	Текстуална документација
1.5.1	Технички извештај
1.5.2	Прилог мера заштите на раду
1.6.	Графичка документација
1.6.1	Шири ситуациони приказ подручја Р=1:2500
1.6.2	Ситуациони план постојећег стања Р=1:1000
1.6.3	Ситуациони план Р=1:500
1.6.4	Детаљи Р=1:20

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - други закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду пројекта Фекалне канализације који је део Идејног решења за реконструкцију раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева IБ реда број 23 (km 233+405) и IIА реда број 200 и деонице државног пута IIА реда број 200, од почетног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења, у Пријепољу, на катастарским парцелама: 1386/1, 1386/3, 910/1, 883/1, 1386/18, 927, 1387, 928, 955/1, 930, 6/1, 715/2, 711/1, 84/1, 84/3, 84/2, 83/4, 83/3, 83/2, 82, 81/2, 81/1, 79/2, 79/1, 80, 78/2, 77, 714, 75, 150/3, 144/2, 143, 138/1, 113/1, 101/2, 100/1, 93/2 К.О. Пријепоље одређује се:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ. 314 L465 12

Пројектант: Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, Нови Сад, број лиценци: П131Г2, П131С1, П132Г1

Одговорно лице/заступник: Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

Потпис:

Број техничке документације: 34/22 - ИДР
Место и датум: Нови Сад, септембар 2022. године

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта Фекалне канализације који је део Идејног решења за реконструкцију раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева ІБ реда број 23 (km 233+405) и ІІА реда број 200 и деонице државног пута ІІА реда број 200, од почетног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења, у Пријепољу, на катастарским парцелама:
1386/1, 1386/3, 910/1, 883/1, 1386/18, 927, 1387, 928, 955/1, 930, 6/1, 715/2, 711/1, 84/1, 84/3, 84/2, 83/4, 83/3, 83/2, 82, 81/2, 81/1, 79/2, 79/1, 80, 78/2, 77, 714, 75, 150/3, 144/2, 143, 138/1, 113/1, 101/2, 100/1, 93/2 К.О. Пријепоље

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант : Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
ИДР
Број лиценце: 314 L465 12

Потпис:

Број техничке документације: 34/22 - ИДР
Место и датум: Нови Сад, септембар 2022. године

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1 ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Објекат:	Реконструкција раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева ІБ реда број 23 (km 233+405) и ІІА реда број 200 и деонице државног пута ІІА реда број 200, од почтног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења (km 1+084 државног пута) у Пријепољу
Инвеститор:	Јавно предузеће „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд
Пројектант:	"ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ" д.о.о. Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Предмет ове техничке документације јесу радови на реконструкцији постојеће денивелисане раскрснице (укрштај државног пута ІБ реда број 23 и државног пута ІІА реда број 200, чвор РС 2328) и реконструкција државног пута ІІА реда број 200 са припадајућом инфраструктуром, деоница: од km 0+000 до km 1+084, L=1.08km у Пријепољу и изградња и реконструкција фекалне канализације.

Основни циљ израде пројекта представља потреба да се сходно тренутним инвестиционим могућностима и уз минимум грађевинских радова обезбеде услови за побољшање постојећег коловоза на предметном јавном путу и реконструкција и изградња пешачких и бицкилистичких стаза чиме би се знатно повећала безбедност свих учесника у саобраћају.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Почетак деонице државног пута ІІА реда број 200 представља постојећи денивелисани укрштај државног пута ІБ реда број 23 и државног пута ІІА реда број 200 (чвор РС 2328), који је потребно реконструисти у кружну раскрсницу. Крај предметне деонице је на km 1+084, укрштај са Улицом Трг ослобођења.

Укрштај два државна пута (Ч РС 2328) је денивелисан и узимајући у обзир тренутни обим саобраћаја, није у потпуности искоришћен његов капацитет. Осим тога, крак који води испод натпутњака, поред реке Лим, у време великог водостаја Лима буде под водом и буде онемогућено одвијање саобраћаја.

Предметна раскрсница налази се на укрштају државног пута ІБ реда број 23 који води ка Црној Гори и ІІА реда број 200 који почиње на овом чвору и води кроз Пријепоље до манастира Милешева, док је даље према Сјеници пут неизграђен.

С друге стране, предметну деоницу државног пута карактерише брежуљкаст терен те је профил пута углавном у засеку. Предметна саобраћајница изграђена је са асфалтним застором, одговарајуће ширине коловоза за ту категорију пута али је коловоз у лошем стању, те је потребно извршити ојачање постојеће коловозне конструкције, тј. обнову

конструктивне носивости и потребне целовитости, у постојећеој ширини а ради продужења употребљивости и функционалности пута.
На првом делу трасе, у дужини од око 700 m, са десне стране пута гледано у смеру раста стационаже, налази се река Лим са шеталиштем, а са леве стране брдо.
На другом делу трасе постоји ивична изградња са обе стране пута (стамбени објекти) са пешачком стазом на већем делу трасе која се простире са десне стране пута гледано у смеру раста стационаже.
Пешачка стаза са десне стране државног пута IIA реда број 200 почиње на стационажи ~km 0+150.00 и одвојена је ивичњаком од државног пута. На једном делу пешачка стаза је одвојена зеленилом од државног пута. На стационажи ~km 0+790.00 почиње пешачка стаза са леве стране (почетак индивидуалних стамбених објеката). Пешачке стазе су променљиве ширине.
На стационажи ~km 0+815.00 са десне стране државног пута IIA реда број 200 налази се спортско игралиште.
На стационажи km 0+087.33 налази се пропуст. Вода са коловоза се одводњава помоћу ригола и сливника, а реципијент је река Лим.
Главни фекални колектор DN300 је изграђен дуж кеја на десној обали реке Милешевке према ушћу реке Милешевке у Лим, а затим дуж десне обале реке Лим, кроз обалоутврду према мосту код железничке станице, где се непосредно пре моста укључује у реку Лим.
У Улици Рифата Бурџевића, у дужини од око 240 m, изграђена је фекална канализација DN200 од керамичких цеви, и иста се укључује у главни фекални колектор DN300 иза тениског игралишта.
У близини бензинске пумпе, у зони укључења/искључења и делом поред магистралног пута изграђена је фекална канализација DN200.

ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Законска регулатива и препоруке коришћене при изради пројекта:

- Закон о планирању и изградњи (“Сл. гласник РС”, бр. 2/09, 81/09-исправка 64-10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др закон, 9/2020, 52/2021),
- Закон о путевима (“Сл. гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/2018-др.закон),
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима (“Сл. Гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55-14, 96/2015 - др. закон, 9/2016-УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др.закон, 87/2018, 23/2019),
- Закон о експропријацији (“Сл. Гласник РС” бр. 53/1995, 23/2001 - СУС, 20/2009, 55/2013-УС и 106/2016 – аутентично тумачење),
- Закон о државном премеру и катастру (“Сл. Гласник РС” бр. 72/2009, 18/2010, 65/2013, 15/2015-УС, 96/2015, 47/2017 – аутентично тумачење и 113/2017 – др. закон),
- Закон о јавној својини (“Сл. Гласник РС” бр. 72/2011, 88/2013, 105/2014, 104/2016 – др. закон, 108/2016 и 113/2017),
- Закон о службеној употреби језика и писама (“Сл. Гласник РС” бр. 45/91, 53/93, 67/93, 48/94 - др. закон, 101/2005 - др. закон, 30/2010, 47/2018, 48/2018-исправка),
- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни и други елементи јавног пута (“Сл.гласник РС” бр. 50/11)
- Правилник о саобраћајној сигнализацији (“Сл. Гласник РС” бр. 85/17),
- Правилник о означавању и евиденцији јавних путева (“Сл. Гласник РС” бр. 84/2015),

- Уредба о категоризацији државних путева (“Сл. Гласник РС” бр. 105/13, 119/13 и 93/2015),

- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Сл. гласник РС” бр. 72/2018),

- Правилник о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи (“Сл. гласник РС” бр. 2/2019),

- Закон о водама (Сл. гласник РС, број 30/10, 93/12 и 101/2016).

- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у води и рокови за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16)

- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС', бр. 50/12)

- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и рокови за њихово достизање („Сл. гласник РС', бр 24/14).

НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

На предметној деоници предвиђена је реконструкција колектора фекалне канализације.

У близини бензинске станице изнад постојеће фекалне канализације DN200 mm изграђен је потпорни зид и извршено насипање тако да је ова деоница недоступна за одржавање, те је потребно да се изгради нова алтернативна деоница DN200 mm дужине од око 50 m у пешачкој стази и зеленом појасу изван новопројектоване кружне раскрснице.

Услед евидентираних проблема на делу фекалне канализације изграђене у Улици Рифата Бурџевића DN200 mm од керамичких цеви, предвиђена је реконструкција постојећег колектора фекалне канализације у дужини од ~50 m са повећаним пречницима DN250 mm.

Пројектим је предвиђена реконструкција постојеће фекалне канализације из правца Сахат куле, од хотела ,,Парк” до моста на реци Лим.
Главни фекални колектор од керамичких цеви DN300 је изграђен дуж која на десној обали реке Милешевке према ушћу реке Милешевке у Лим, а затим дуж десне обале реке Лим, кроз обалоутврду према мосту код железничке станице, где се непосредно пре моста укључује у реку Лим.
На овој деоници планира се реконструкција фекалног колектора и наставак изградње низводно обалом Лима преме планираном постројењу за пречишћавање отпадних вода. Планирано постројење за пречишћавање отпадних вода није предмет ове техничке документације.
Како се не би нарушила стабилност саме обалоутврде, али ни предметне деонице државног пута приликом извођења радова на реконструкцији фекалног колектора, пројектом је предвиђена изградња нове деонице фекалне канализације у трупу пута, паралелно са постојећом фекалном канализацијом у обалоутврди.
На делу трасе од хотела ,,Парк” до ушћа реке Милешевке у реку Лим, на стационажи

~ km 0+690 предвиђена је реконструкција колектора фекалне канализације - замена постојећих цеви фекалне канализације, новим цевима истог или већег пречника у зависности од хидрауличких прорачуна. Такође, предвиђена је реконструкција кућних канализационих прикључака на овој деоници.
Усвојене су ПП коруговане цеви, ободне чврстоће SN12. У овој фази пројектовања, претпостаљен је пречник фекалног колектора, а у наредној фази ће се хидрауликим прорачуном проверити испуњеност цеви и брзина у цевима. Максимална дозвољена испуњеност фекалног колектора је 70% како би се омогућило струјање ваздуха у цевима и како би се оставила довољна сигурносна резерва да мрежа не дође под притисак у сличају наглог, непредвиђеног надоласка воде. Такође, потребно је обезбедити брзине веће од минималних дозвољених, како не би дошло до исталожавања материјала у цевима.
Цеви се постављају на постељицу од песка d=10 cm. Након постављања и монтаже цеви се затрпавају песком у висини од 30 cm изнад цеви уколико је цев у зеленој површини. Цеви у зони саобраћајнице се затрпавају песком до доњих слојева асфалта.
Полумонтажни шахтови су предвиђени на местима промене правца, нагиба и пречника цеви, као и на почетку и крају деонице. Такође, на местима прикључака су предвиђени шахтови.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Људевит Боричић, дипл.грађ.инж.

1.5.2. ПРИЛОГ МЕРА ЗАШТИТЕ НА РАДУ

У складу са Законом о безбедности и заштити на раду (Сл. Гласник РС бр. 105/05);

Извођач мора на градилишту имати овлашћена лица која руководе извођењем радова са положеним стручним испитом, која су обавезна да се придржавају важећих прописа и стандарда при извођењу радова;

Инвеститор је дужан да обезбеди стручни надзор над извођењем радова;

Увод

Радни човек има право на услове рада који обезбеђјују његов морални, психички и физички интегритет и сигурност.

Оруђа и други уређаји не могу се користити, ако се лицима која треба да раде са њима, не дају на употребу средства и опрема личне заштите на раду која одговарају прописима о заштити на раду.

Радник има право да одбије да ради ако му прети непосредна опасност по живот или здравље.

Лице на раду дужно је да непосредном руководиоцу одмах пријави све запажене недостатке, кварове или друге појаве које би могле угрозити безбедност на раду.

Надлежни орган инспекције рада подноси кривичну и прекршајну пријаву против одговорних лица у радној организацији уколико се не спроведу прописане заштитне мере, чиме су радници угрожени.

Радници који су први пут ступили на рад а такође они који раде, али немају обуку, морају добити уводну инструктажу из технике заштите. После ње сваки радник добија инструктажу на радном месту, без чега му се не дозвољава да ради.

Обука радника у погледу безбедних начина рада а такође систематска инструктажа доприносе спречавању несрећних случајева и кварова у производњи и експлоатацији.

Опште напомене и обавезе

Инвеститор и организација која израђује техничку документацију морају примењивати прописане мере заштите на раду, као и израдити посебан прилог о заштити на раду. Морају се нагласити све опасности и штетности са предвиђеним мерама за њихово отклањање.

Орган надлежан за издавање одобрења за изградњу инвестиционог објекта претходно је дужан да прибави мишљење инспекције рада.

Извођач радова је обавезан да уради посебан елаборат о уређењу градилишта и раду на градилишту.

Произвођач оруђа за рад на механизовани погон је обавезан да достави упутство за безбедан рад и достави, уз оруђе за рад, атест о примењеним прописима заштите на раду.

Радна организација је обавезна да утврди радна места са посебним условима рада уколико таква места постоје.

Приликом набавке оруђа за рад и уређаја, уз документацију која се прилаже уз оруђа за рад и уређаје, морају се прибавити и подаци о њиховим акустичким особинама из којих ће се видети да бука на радним местима и у радним просторијама неће прелазити допуштене вредности.

Ако је за испуњење услова о допуштеним вредностима буке потребно предузимање посебних мера (пригушивачи буке, еластична подлога и сл) у поменутој документацији морају бити назначене и те мере.

Комисија за технички преглед и пријем објекта, утврдиће на лицу места да ли су на изграђеном инвестиционом објекту примењене прописане мере заштите на раду.

Прилог и заштита на раду садржи;

Заштиту на раду приликом изградње инвестиционог објекта,

Заштиту на раду приликом експлоатације објекта

Заштита на раду приликом изградње инвестиционог објекта

Обзиром да се процес рада обавља на отвореном простору по пројекту су предвиђене следеће врсте радова; земљани (тесарски), бетонски и монтерски.

Заштита на раду приликом изградње инвестиционог објекта

Земљани радови

Основни узроци повреда на раду при земљаним радовима су одроњавање земље у ровове и откопе при недовољној подгради или без ње, а такође због неодржавања углова природног нагиба при раскопавању, када се подграда не употребљава.

Да би се постигла безбедност при обављању свих радова у условима уличног саобраћаја и да би се спречило да транспортна возила налете на оваква места потребно је учинити следеће:

"Део пута на којем се изводе радови мора се на видан начин обележити прописаним саобраћајним знаковима и обезбедити прописаним браницима или другим одговарајућим уређајима за ограђивање и обезбеђивање места на коме се изводе радови. Ноћу и при слабој видљивости, место на којем се изводе радови мора бити обележено и прописаним светлима.

Извођач радова је дужан да одмах по завршетку радова уклони са пута саобраћајнице знакове, бранике и друге уређаје које је на путу био поставио за време извођења радова".

За заштитно ограђивање места на којима ће се обављати радови треба да се употребе одговарајући саобраћајни знаци и рампа обојена наизменично црвеном и жутом бојом и хоризонталним појасевима по 0,13 м, при чему горња трака треба да буде црвена.

За ручни ископ земље на дубини већој од 1 м копање се мора изводити под контролом одређеног лица.

На дубини већој од 1 м почети са подграђивањем и то од површине терена.

Свако поткопавање је забрањено.

За силазе радника у ископ и излажење из ископа морају се обезбедити чврсте лествe толике дужине да прелазе изнад ивице ископа за најмање 75 цм.

Разупирање страна ископа није потребно ако су бочне стране ископа уређене под углом унутрашњег трења тла (природни нагиб терена) у ком се ископ врши, нити при етажном копању до дубине мање од 200 цм.

Подграђени радови и откопи који се налазе близу раније записаних удубљења опасни су због могућег одроњавања и треба да се ставе под систематску контролу док се радови не обаве.

Ако се у току ископавања наиђе на инсталације, радови се морају обуставити док се не обезбеди надзор стручног лица одређеног споразумом између организација којима припадају, односно које одржавају те инсталације и извођча радова.

Ако се при ископавању открију подземне комуникације (електрични каблови, потисни цевоводи, гасоводи, линије за топлане и др) онда се ископавање земље дозвољава само помоћу лопата без оштрих удара. Не дозвољава се да се употребљавају алати (пијуци, клинови, ћускије и сл.) да би се избегли несрећни случајеви.

Подграда треба да се поставља код вертикалних зидова ровова или откопа, од дасака дебљине 5 цм које се намештају компактно или са слободним простором, зависно од категорије тла, уз зид рова или откопа, притиснуте уз зид. Стубови се разупиру помоћу

разупирача од гредица пречника најмање 15 – 18 цм, које су учвршћене даскама дебљине 5 цм.
Растојање међу разупирачима по вертикали и хоризонтали исто тако одређује се посебним цртежим које одабрало одговаорно лице на градилишту.

Рад на уклањању подграде из ровова или откопа треба да се обавља под контролом техничког особља, јер приликом растављања може да се дође до одроњавања тла. Треба бити посебно обазрив при уклањању подграда близу фундамената зграда и код несигурног уклањању подграде потребно је придржавати се следећих мера предострожности; пре једног разупирача, и то одозго навише према степену насипања.

Број скинутих дасака подграде зависи од компактности тла.

Пре почетка рада на ископу а увек после временских непогода, мразева или отапања снега и леда, руководилац ископавања мора прегледати стање радова и по потреби предузети одговарајуће заштитне мере против опасности од обрушавања бочних страна ископа.

За ровове дубине веће од 2 м предвидети чврсту ограду минималне висине 90 цм.

При избацивању земље из ископа са дубине преко 2 м морају се употребљавати међуподови са ивичном заштитом висине најмање 20 цм. Међуподови су положени на посебне подупираче.

Радници који раде у бунарима и шахтовима морају имати заштитни појас са конопцем за извлачење и сигналним конопцем за давање сигнала у случају опасности.

Ради заштите радника који раде на дну бунара, шахта или јаме од материјала који пада их направе за извлачење ископане земље мора се поставити заштита настрешница на висини од најмање 2 м од дна ископа.

Ако се при копању бунара, шахта или јаме користе бетонски или метални обручи за поткопавање, висина поткопа не сме бити већа од 20 цм.

Ради спречавања падања материјала у бунар, шахт или јаму , мора се по обиму ивице поставити пуна заштитна ограда висока најмање 1 м. Као заштитна ограда може послужити и зид бунара или јаме, с тим да се он при евентуалном одроњавању мора стално дозиђивати.

Силажење на дно бунара, шахта или јаме и излажење у корпи направе за извлачење материјала, забрањено је.

Чекрк, односно витло за извлачење и спуштање материјала мора у погледу заштитних мера одговарати важећим прописима о заштити на раду са дизалицама.

Данас се за брзо обављање поправно-ремонтних радова уводи максимална механизација земљаних радова (откривање коловозног застора на путу пнеуматским алатом, ископавање земље помоћу екскаватора мале величине, насипање земље помоћу булдожера и кипера).

У градовима са интензивним уличним саобраћајем одроњавање земље подстиче и потрес тла услед вожње тешких транспортних средстава. Зато се земљани радови при припремању рова за постављање канализационих колектора морају обављати према строго одређеним техничким условима и нормативима одређеним цртежом подграде за обављање оваквих радова.

Без представника електродистрибуције, ПТТ-а водовода и гасовода забрањено је приступити раскопавању да би се избегла оштећења подземних објеката и да не би дошло до несречних случајева.

После постављања заштитне ограде приступа се отварању пролазног дела пута, при чему се камен и разбијени комади асфалта и бетона слажу иза штитова са стране на које долазе возила, стварајући такозвани заштитни земљани јастук висине најмање 0,5 м и дужине по целој ширини копања да би се спречило да аутомобилска возила налете на раднике.

При раду дизалице са кашиком потребно је пазити на стање ужета које подиже кашику. Забрањено је да радници буду испод кашике која се диже.

При ископавању рова или удубљењу треба да се остави стазица ширине најмање 0,5 м од краја ископа. Стазица треба да се одржава чисто и да се зими покрива песком.

Ради прелаза преко рова треба да се изграде јаки мостићи ширине најмање 0,8 м са чврсто постављеним оградама, висине најмање 1 м са ногобраном на доњој страни висине 0,20 цм.

При раскопавању савремених коловоза, пролаза и тргова као и при постављању колектора на магистралним путевима, препоручује се примена пнеуматског алата који ради помоћу преносних аутокомпресора да би се олакшао рад радника и да би се убрзали радови.

Рад са пнеуматским алатом дозвољава се радницима који су специјализовани за то, обучении који имају завршен курс технике заштите.

Да би се постигли безбедни услови рада вентили на ручицама пнеуматског алата треба да су регулисани , да се лако отварају и не пропуштају ваздух у затвореном положају.

Треба нарочито обазриво спајати црево са славином за ваздух и са алатом. Забрањено је учвршћавање црева помоћу жице, јер при лошем спајању црево може да одскаче за време рада, а ваздух под притиском да нанесе повреду раднику или лицу које се налази поред њега.

Холендери, који служе за спајање црева са пнеуматским алатом и славином за довод ваздуха, треба да имају исправан навој.

Дозвољено је укључити довод ваздуха тек када се алат постави у радни положај. Забрањено је да се поправља и регулише пнеуматски алат или да се замењују његови делови за време рада. Да би се избегло упадање у очи летећих комада асфалта, бетона и честица метала (при ударању по цевима), радници који раде са пнеуматским алатом обавезни су да употребљавају заштитне наочаре.

Када се примети истицање ваздуха из црева, и када се црево прекине или када се обустави рад довод ваздуха треба да је обустављен путем затварања вентила на славини за довод ваздуха.

Пнеуматски алат треба уредно одржавати и подмазивати 2-3 пута у току смене чистим, али не густим уљем. Нови алат треба да се пере петролеумом после сваке смене, а касније, када се разради, најмање два пута у току недеље.

Тесарски радови

Са подграђивањем се почиње, као што је речено у претходној ставки, на дубини већој од 1,0 м и то од површине терена.

За предграду употребити систем хоризонталних дасака без међусобног растојања.

Оплата за подупирање бочних страна рова мора излазити најмање за 20 цм изнад површине терена да би се спречио пад материјала са терена у ископ.

Скидање оплате мора се вршити под надзором стручног лица. Ако би вађење оплате могло угрозити безбедност радника, оплата се мора оставити у ископу.

Средства за спајање и учвршћивање делова подупирача, као што су клинови, оквири завртњи, ексери, жице и слично, морају одговарати важећим југословенским стандардима.

Монтерски и утоварно – истоварни радови

При изради монтерских радова придржавати се постојећих прописа и налога надзорног органа.

Котрљање цеви од меса истовара до места употребе врши се ручно, и то обавезно помоћу ђускије и специјалних металних и дрвених средстава за котрљање. Забрањено је котрљати цев према себи или бити испред ње, док се она креће.

Цеви профилисани делови и алат тежине преко 80 кг, потребни за обављање радова, спуштају се и дижу помоћу аутомобилске дизалице, а ако нема дизалице, онда се то врши помоћу специјалних котурача, постављених на троножац или козлић.

Ако је профилисани део тежак до 80 кг његово спуштање у ров може да се обави ручно помоћу ужета које је испитано на двоструку тежину и које нема превезе и чворове.

Терет које се спушта у ров може при малом обиму радова да премаши 80 кг али ипак на сваког радника који учествује у спуштању терета не треба да дође више од 50 кг.

Да би се обавило безбедно преношење терета потребно је пратити стање површине по којој се превози терет. Такве површине не смеју бити клизаве нити се на њима смеју налазити непотребни предмети. У току зиме клизава места треба да се посипају песком.

Приликом постављања профилисаних делова у удубљења потребно је пре него што се ослободи олабављени део ужета дизалице начинити сигуран подметач од кратких укртених дасака.

Положене цеви треба да се добро подбију земљом.

Да би се избегле повреде при монтажи спојева са прирубницом провера подударности отвора може да се обавља само алатом, а не рукама.

При обављању варилачких радова треба се придржавати специјалних упутстава која важе за електровариоце, вариоце гасом и њихове помоћнике.

У току ноћи мора се површина, а такође ров или откоп где се обавља монтирање добро да осветле. За осветљење места на коме се обављају радови дозвољава се употреба електричне струје напона 120 – 220 В која се доводи помоћу специјалног кабла до рефлектора, ако је висина вешања електричне светиљке на стубу изнад 2 м.

У откопима, рововима, окнима, колекторима великог пречника и у важним просторијама дозвољава се коришћење струје напона највише 24 В или осветљење од преносних акумулаторских уређаја. Снижење напона струје врши се помоћу специјалних преносних трансформатора.

При изласку из гараже шофер камиона је одговоран за поштовање правила технике заштите. Све захтеве шофера у погледу техничке заштите радници морају правилно да извршавају приликом праћења терета до места на коме се обављају радови. При вожњи камиона забрањено је радницима да седе на страницама каросерије да стоје на каросерији и да седе на крову кабине.

Утовар и истовар тешких цеви и других терета тежине преко 200 кг а врши се помоћу ауто дизалица, троножац, котурача и витлова, при чему треба да се обрати посебна пажња на јачину ужади (конопаца) и учвршћења терета.

За време превоза терета пазити да терет не прелази габарите возила преко норме која је Прописом утврђена.

Технички преглед канализације

За технички преглед канализационе мреже, са спуштањем у окно, бригада треба да броји три лица (најмање).

Преглед комора и специјалних окана (на пример на дикерима и др) треба да врши специјална бригада од 4 лица (најмање).

Превентивно чишћење канализационе мреже врши бригада од 5 и више лица.

Састав бригаде зависи од пречника колектора и интензивности уличног саобраћаја.

При техничком прегледу пролазних канализационих канала треба да присуствују два одговорна лица службе експлоатације – руководилац канализације и руководилац канализационе мреже, не рачунајући руководиоца датог канализационог сектора и раднике. Преглед врше две групе. Једна група, у саставу најмање три лица, под руководством одговорног лица, пролази каналом. Друга група, најмање од 4 лица на челу са другим одговорним лицима налази се на површини земље и проверава постојање гаса у окну помоћу експлозивно безопасних рудничких лампи и указује потребну помоћ групи која се налази у каналу.

Сваки учесник групе у каналу треба да има код себе акумулаторску лампу у експлозивно безбедној изведби и кисеоничну изолациону гас-маску. При прегледу у колекторима бригада треба да се састоји од најмање 5 лица ; два радника у колектору , један осматрач над њима на најближем окну до места, рада, један радник на површини и бригадир.

Осматрач у окну се опрема изолационом гас маском са цревом. Радници у колектору треба да имају кисеоничке изолационе гас маске, акумулаторску лампу у експлозивно безопасној изведби напона 36 В и експлозивно безбедну рударску лампу.

У циљу појачања вентилације потребно је благовремено отворити што већи број отвора на окнима која се налазе више и ниже од места на коме се ради.

Бригада која се бави отклањањем на таложених нечистоћа састоји се од 4 лица (бригадир и 3 радника).

Понекад се због лошег намештања пењалица у окнима при њиховом уграђивању, а најчешће због корозије метала за време експлоатације, радници омакну са њих и добијају повреде. Зато пре спуштања радника у окно или комору треба проверити исправност ових пењалица и јачину њиховог уграђивања.

Пре спуштања радника у окно или комору проверава се да ли у њима постоји гас помоћу исправне, запаљене рударске лампе.

Проверавање постојења гасова у окнима путем убацивања у окно запаљене хартије или спуштањем запаљених фењера, свећа или лампе, још је опасније у канализацији него у водоводним окнима.

У канализацији гас може да се прошири на низ суседних окана и цеви међу њима. Експлозија запаљивих гасова од запаљене хартије у једном окну може да захвати низ суседних окана и да оштети цеви међу њима.

Уклањање гасова из канализационих окана врши се путем природног проветравања које се спроводи отварањем низа отвора на суседним вишим или нижим окнима или путем убацивања у окно чистог ваздуха помоћу ручног вентилатора.

Проветравање потпуне одстрањености гаса врши се поновним спуштањем запаљене рударске лампе при чему је до потпуног уклањања гаса забрањено раднику да се спушта у окно.

Ако гас из окна или коморе не може сасвим да се уклони, спуштање радника у окно дозвољено је само са озолационом гас – маском, са цревом које штрчи на површини земље најмање 2 м по страни од отвора окна. У овом случају осматрање радника у окну и црева на површини треба непосредно да врши мајстор или бригадир.

Рад са маскама и цревом у окну које је испуњено гасом дозвољен је највише 10 мин. После тога треба прекинути рад.

У окну које није очишћено од гаса забрањено је обављати било које операције које могу да изазову стварање варница. На пример, не сме се ударати чекићем по металу, копати бетон ћускијом и сл.

При раду у окну треба да гори запаљена рударска лампа која је постављена код улаза колектора. Радник треба да буде са сигурносним појасом и ужетом чији се крајеви налазе у рукама осматрача.

Ако се рударска лампа угаси радник је обавезан да прекине одмах са радом и да се попне горе, на површину земље. Забрањено је палити лампу у окну.

Ако је потребно спуштати цев, профилисане делове и други материјал и опрему тежине преко 80 кг, треба употребљавати механизме за дизање. Ужад треба пре почетка рада пажљиво проверити.

При коришћењу витла при чишћењу канализационих цеви треба пазити да при одмотавању ужета на добошу витла остане најмање четири намотаја. Зупчаници витла треба да су затворени помоћу специјалног кућишта.

Забрањено је рукама усмеравати уже на добошу. За то треба користити металну шипку или куку за отварање окна.

Заштита на раду приликом експлоатације објекта

За отклањање неисправности у контролним окнима канализације и при техничком прегледу канализационе мреже, кад се јави потреба за спуштањем у окна, радна бригада се комплетира тако да у њен став уђе најмање три лица: једно – за рад у окну, друго – за рад на површини и треће за осматрање уличног саобраћаја и указивање потребне помоћи раднику у окну.

При раду у окнима и коморама бригада треба да има код себе:
сигурносни атестиран појас и уже које је испитано на кидање при оптерећењу од 200 кг. Дужина ужета треба да надмашује дубину окна за 2-3 м.

Изолациону заштитну маску са цревом дужине за 2 м више од дубине окна, али не више од 12 м (забрањено је употребљавати заштитну маску са филтером) експлозивно безопасну рударску лампу или анализатор гаса акумулаторску лампу напона највише 36 В или батеријску лампу вентилатор оградне преносне знаке (саобраћајне знаке и заштитну ограду) куке и ћускију за отварање поклопца на окнима пољску апотеку са обавезним комплетом медикамената.

Нека контролна окна на канализационим мрежама су испуњена гасовима. Најчешће се у таквим окнима налази метан, угљен моноксид, сумпорводоник. Ови гасови у споју са ваздухом су толико опасни да радници, спустивши се у окно без претходно проверавања присуства гасова и без заштитне маске, са два до три удисаја гаса губе свест.

Метан је запаљив гас и заједно са (у одређеним пропорцијама) ваздухом ствара експлозивно опасну смешу – праскави гас. Зато је забрањено пушити код отворених окана, а такође употребљавати ватру за загевање делова , како у самом окну тако и близу њега.

Пре спуштања радника у окно потрбно је обавезно проверити помоћу експлозивно безбедне рударске лампе да ли постоји гас, и у случају да је то потребно треба предузети мере за његово уклањање тј. проветравање.

У случају да гас не може сасвим да се удаљи, спуштање у окно или комору, а затим обављање радова у њој, може да се обавља само путем коришћења изолационе заштитне маске са цревом и сигурносног појаса, при чему треба пазити да се црево не уврне да би се обезбедило слободно притицање ваздуха раднику.Не дозвољава се са маском рад више од 10 мин. При томе је потребно вршити принудно довођење свежег ваздуха кроз црево у маску помоћу потисног вентилатора, јер без тога радник ће тешко моћи да усисава ваздух кроз тако дугачко црево.

Категорично је забрањено силазити у окно без сигурносног појаса са ужетом независно од тога да ли у окну постоји гас или не постоји. Искуство показује да у појединим случајевима гас може да доспе у окно неочекивано због одласка из окна топлог ваздуха кроз отвор на окну.

Категорично је забрањено удаљавати гас паљењем (бацањем запаљене хартије и других запаљивих предмета).

При обављању радова код којих је потребно кратко време спуштања у контролно окно које се налази између трамвајских пруга, треба позвати и четвртог радника за осматрање кретања трамваја. Он треба да даје знак вазачу о заустављању трамваја, док радник у окну не изађе на површину. Ако је потребно обавити дужи рад у окну треба се претходно договори са управом за градски саобраћај о привременом заустављању саобраћаја на том сектору. Сви радови у вези са прекопавањима улица, тргова и пролаза треба да се обављају само по добијању потребних дозвола саобраћајних органа.

Начин добијања дозволе за прекопавање утврђује се одлуком скупштине општине града.

Приликом уласка у канализационе силазе, било фекалне или атмосферске, обавезна је вентилација канала и силаза.

Принудна вентилација долази у обзир ако се природна не може постићи (недоступни силази или слично) или ако је она недовоља. Принудна вентилација се постиже вентилаторским агрегатима.

По извршеној вентилацији мора се проверити евентуална токсичност, експлозивност и запаљивост.

Токсичност се испитује токсиметром са индикаторским цевчицама. Свака од ових цевчица реагује на један или највише два гаса па је зато ради веће сигурности боље да се испитивање изврши са неколико цевчица.

Експлозиметром се мери концентрација запаљивих и експлозивних гасова.

Приликом дужег боравка у силазима или пробним каналима потребно је перманентно контролисати токсичност, запаљивост и екплозивност гасова. За ово мора бити одређен посебан извршиоц добро обучен у овим пословима.

Тотална заштита плућа и других дисајних органа се примењује у случајевима кад свим напред изнетим методама не може са сигурношћу да се тврди о евентуланом постојању или непостојању токсичних гасова и у случајевима када се токсичност постепено утврди али је гас из било којих разлога немогуће одстраници а интервенција у каналу је неодложна.

Тотална заштита плућа и других дисајних органа је посебна заштитна мера која се спроводи помоћу специјалног одела и апарата који ради на принципу боце са компримованим ваздухом (као код гњураца).

Уместо боце са компримованим ваздухом ваздух се може транспортовати специјалним цевима са површине терена (тзв. цевне маске).

Када се са сигурношћу може утврдити да у канализацији постоји само један одређени гас може се употребити гас маска са специјалним филтером.

Лична заштитна средства

За обављање делатности у канализацији зависно од природе посла, опасности, штетности радних услова и других елемената штетности треба да се обезбеде следећа средства личне заштитне опреме:

за заштиту главе:

- шлем (рударски односно грађевински),

за заштиту очију и лица:

- штитник за очи и лице,
- штитник за очи,
- наочари са провидним стаклима и бочном заштитом,
- наочари са провидним типлекс – стаклима и непропусним оквиром,

ц) за заштиту слуха;

- ушни чеп за заштиту слуха од буке халубе ди 85 ДБ,
- ушни штитник за заштиту слуха од буке јачине до 105 ДБ,

д) за заштиту органа за дисање

- респиратор за заштиту органа за дисање од грубе, неагресивне и неотровне прашине,
- респиратор за заштиту органа за дисање од штетних пара у мањим количинама,
- цевна маска,
- цевна маска са капуљачом или шлемом,
- апарати са кисеоником или компримованим ваздухом (изолациони апарати),

е) за заштиту руку
 кожне рукавице – обичне
 кожне рукавице са челичним заковицама или плочицама,
 постављене кожне рукавице за рад при температури до +5°Ц
 рукавице од природне или синтетичке гуме разних дужина

ф) за заштиту ногу;
 кожне коленице,
 потколенице од коже или чврстог платна постављене филцом са унутрашње стране,
 гумене чизме,

г) за заштиту ручног зглоба и рамена
 кожни штитник за ручнизглоб,
 кожни штитник за раме,

х) за заштиту од влаге и хладноће
 простирака од коже или другог изолационог материјала,

и) за заштиту од пада у колекторима
 опасач (са или без уртача) са најмање једном "Д" кариком,
 ужад од јуте или маниле са карабињерима на крајевима (дужина премапотреби)

ј) за заштиту од удара електричне струје
 електроизолациона обућа (у облику каљача)
 рукавице од електроизолационог материјала (рукавице за електричаре класе И за рад у постројењима или са уређајима напона до 650 В),
 електроизолациона простирка,
 електроизолационо постоље
 електроизолациона ручица за "ножасте" ("Н") осигураче,
 електроизолациона кљешта,
 електроизолациона мотка,
 ужад за уземљење и кратко спајање и друга потребна опрема.

Прва помоћ

Удари

При малим спољним убивотинама најбоље је ставити на убивена места хладан компрес. Код тешких удара (убрајајући ту убивотине унутрашњих органа) настрадлог треба пажљиво наместити на носила ослободити га од претегнуте одеће, одмах позвати хитну помоћ и до доласка лекара или лекарског помоћника стављати на убивена места хладан компрес (платно за ране).

Уганућа

При уганућима треба поставити настрадалог тако да он не осећа болове. На ишчашен зглоб ставити хладну компресу (платно) и позвати хитну помоћ.

Опекотине

Опекотине настају дејством високе температуре или хемијских материја. Постоје три степена опекотина; први степен је праћен црвенилом и печење, други степен је праћен појавом мехурова разних величина, при трећем степену изгара (угљенише се) и умртвљује се ткиво.

Код опекотине првог степена стављају се на опечено место хладне облоге (содни раствор) или се оно премазује везалином.

При опекотини другог степена, ако површина коже није оштећена, на опечено место стављају се облоге или се оно премазује чистим вазелином, после чега се настрадали упућује лекару. Забрањено је да опечена лица сама отварају мехуре.

Да би се избегло оштећење ткива руке или ноге, ставља се испод подвезника нешто меко (марамица, рукав) . После притезања потребно је на рану ставити стгерилни завој и одмах упутити настрадалог у најближу здравствену установу. При томе не треба заборавити да се превој преко руке или ноге не сме остављати више од 1,5 – 2 часа да би се избегло умртљавање.

Приликом рањавања не треба заборавити да добивена рана може бити загађена инфективним микроорганизмима, који се налазе на предмету којим је извршено рањавање, а такође и у прашини, земљи и прљавом материјалу за превијање. Посебну пажњу треба поклањати ранама које су загађене земљом да би се избегла инфекција тетанусом (тешка болест са великим процентном смртности). Хидно обраћање лекару ради давања инјекције против тетануса спречава ову болест.

Да би се избегло гнојење треба се строго придржавати следећих правила:

Онај који указује прву помоћ треба пажљиво да опере руке сапуном

- не сме се рана пропирати водом и покривати
- са ране се не сме брисати песак, земља и сл. (рану може да очисти само лекар).
- не сме се уклањати засирена крв са ране (јер може да се изазове јако крварење)
- не сме се рана завијати изолационом траком.

Преломи

При преломима прва се помоћ састоји у имобилисању сломљене руке или ноге.

При прелому руке или ноге употребљава се дашчица. Дашчице се омотају ватом, стављају на сломљену кост, тако да оне захвате два најближа зглоба уодносу на прелом (горњи и доњи) и завезују.

Код отвореног прелома на рану се прво ставља стерилни завој, а затим севезује дашчица. Уместо дашчице може да се употреби летвица, лењир, комад шпер-плоче и др. При прелому кости бедра или коленице и ако нема одговарајуће дашчице, настрадали део се привезује за здрав, а при преломима руку, оне се привезују уз труп.

При прелому кичме настрадали се ставља на дашчану плочу или на врата и одмах се упућује у здравствену установу.

Помоћ утопљенику

По извлачењу настрадалог из воде треба скинути са њега мокру одећу, покрити га сувим ћебетом или горњим делом одеће и ослободити му ноздрве и уста од песка, муља и сл. Затим

га треба ставити стомаком на савијено колено притискајући међу лопатицама избацити течност из желуца и плућа. При томе глава настрадалог треба да је окренута у страну.

По избацивању течности приступа се вештачком дисању.

Вештачко дисање треба давати до оживљавања или наиласка знакова смрти. При првим знацима оживљавања потребно је упутити настрадалог у здравствену установу.

Преношење и превоз настрадалог

Приликом подизања, преношења и превоза настрадалог не сме му се наносити бол , нити се сме узнемиравати, треба избегавати потресе, неудобан или опасан положај. Настрадалог треба подизати и стављати на носила по команди, при чему се настрадали не преноси на носила, већ се носила стављању испод њега.

По равном месту настрадали се носи ногама напред, а на стрмом терену – напротив, главом напред. Носила треба држати у хоризонталном положају. Да се носила не би љуљала не треба ићи под корак и по могућности треба што мање подизати ноге при корачању.

Приликом преношења тешко настрадалог на велико растојање носила се носе на каишевима који су привезани за ручице и пребачени преко врата.

Завршна разматрања и закључак

Овом пројектном документацијом предвиђене су све потребне мере за отклањање опасности и штетности у погледу заштите на раду. Ове мере се односе на заштиту код објекта у грађевинском погледу, машинске опреме и електро инсталација. Извођачи и корисници објекта се морају стриктно придржавати свих предвиђених мера заштите на раду чиме ће се избећи несрећни случајеви и повреде на раду.

Корисници објекта морају сачинити правилнике који се односе на све неопходне мере заштите на раду у циљу очувања и заштите особља који раде и опслужују наведени објекат. Упутства која се односе на одређену опрему, а у циљу њеног одржавања и руковођења, биће изложена на видном месту да би сваки извршилац могао да их види. Инспектор заштите на раду повремено ће контролисати мере и правилнике заштите на раду и њихово спровођење у пракси.

Састављено коришћењем "Правилника о заштити на раду у грађевинарству" – Ниш 1977. и "Правилника о заштитним средствима и заштитној опреми Београдске канализације".

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Људевит Боричић, дипл.грађ.инж.

1.6 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА ІБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И ІІА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА ІІА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Врста пројекта:

3/3 - Фекална канализација

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 D189 06

Назив цртежа:

Шири ситуациони приказ подручја

Број цртежа:

1.6.1

Размера:

P=1:2500

Одговорни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 314 L465 12

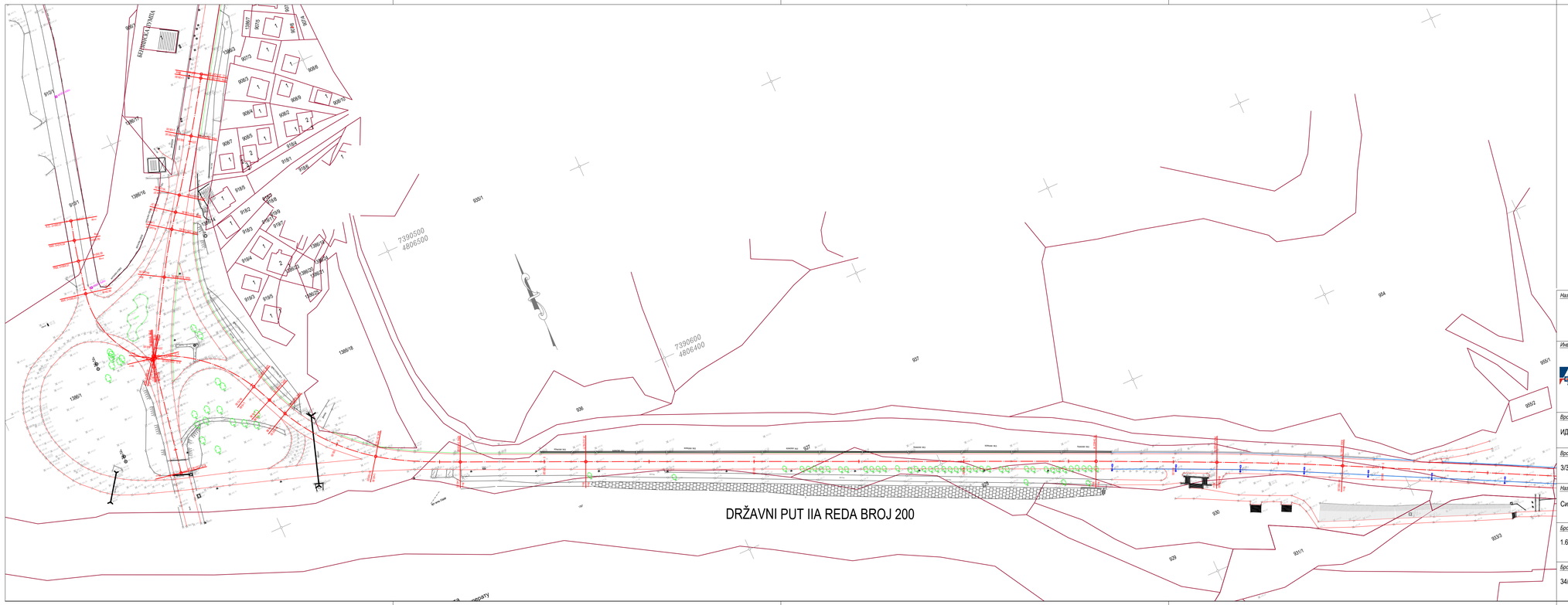
Број пројекта:

34/22-ИДР

Датум:

Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:



ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Асфалт
- Ивичњак
- Банкина
- Бетонски зид
- Бетонски канал
- Дрвена ограда
- Јаз за воденицу
- Решетка
- Потпорни зид
- Камена облога
- Ригол
- Граница парцела

Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И IIА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Врста пројекта:

3/3 - Фекална канализација

Назив цртежа:

Ситуациони план постојећег стања

Број цртежа:

1.6.2.1

Размера:

P=1:1000

Број пројекта:

34/22-ИДР

Датум:

Септембар 2022.

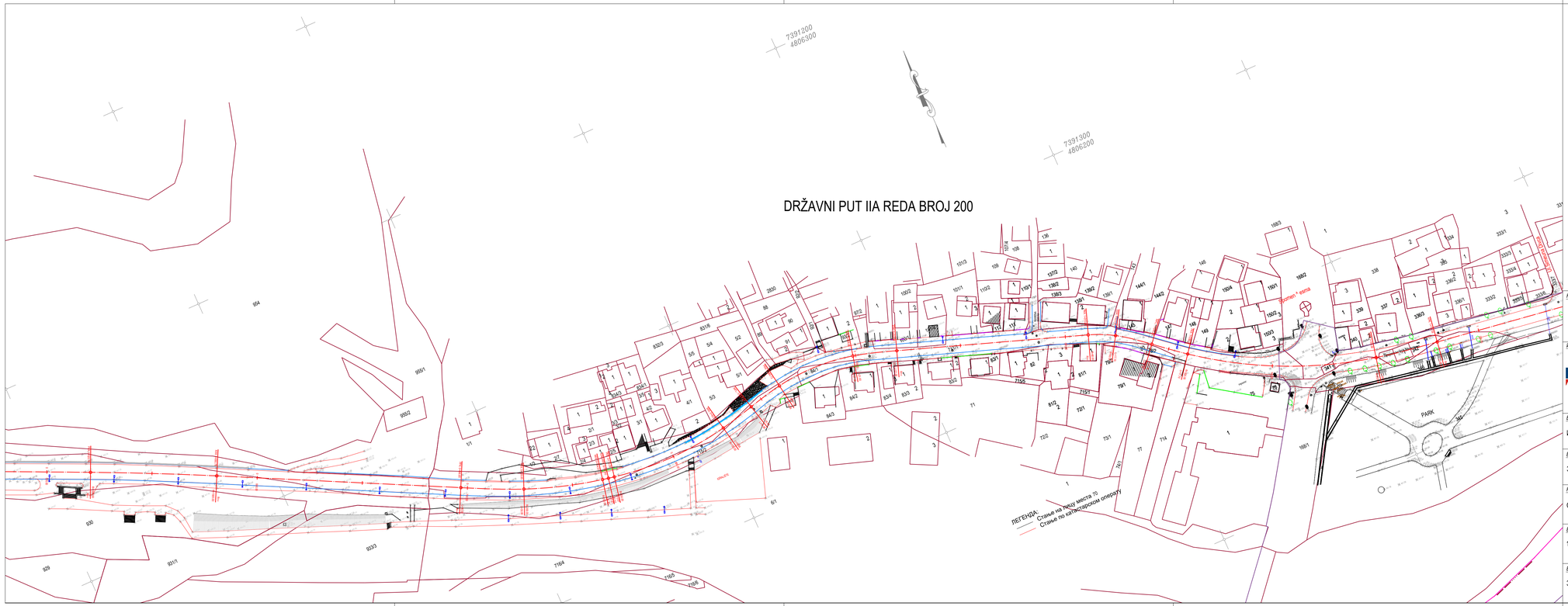
Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
лиценца ИКС бр. 315 D189 06

Одговорни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
лиценца ИКС бр. 314 L465 12

Сарадници на пројекту:



ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Асфалт
- Ивичњак
- Банкина
- Бетонски зид
- Бетонски канал
- Дрвена ограда
- Јаз за воденицу
- Решетка
- Потпорни зид
- Камена облога
- Ригол
- Граница парцела

Назив објекта:

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И IIA РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 D189 06

Врста пројекта:

3/3 - Фекална канализација

Одговорни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 314 L465 12

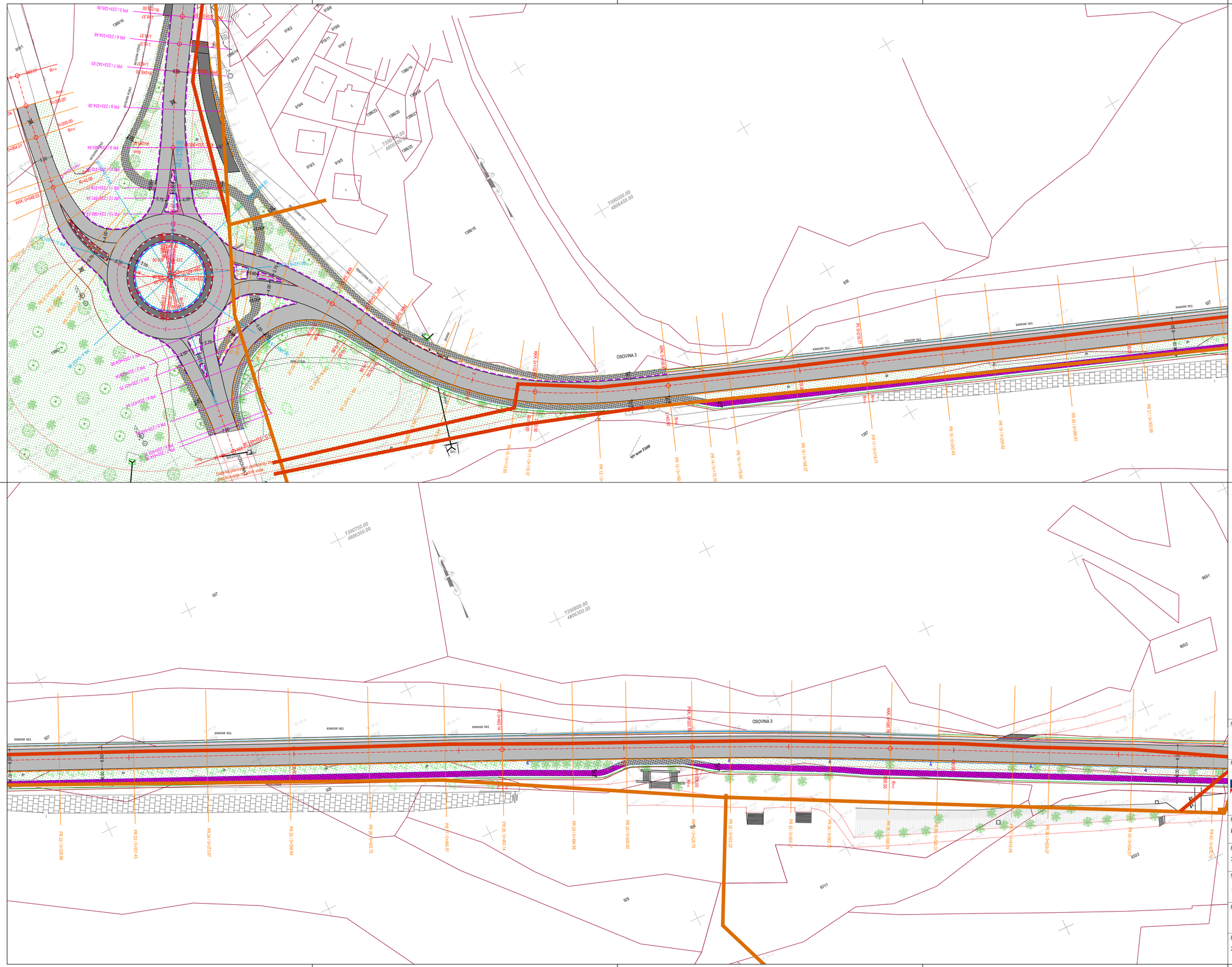
Назив цртежа:

Ситуациони план постојећег стања

Број цртежа:	*Размера:*
1.6.2.2	P=1:1000

Број пројекта:	*Датум:*
34/22-ИДР	Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:



Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И IIА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Врста пројекта:

3/3 - Фекална канализација

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 D189 06

Назив цртежа:

Ситуациони план

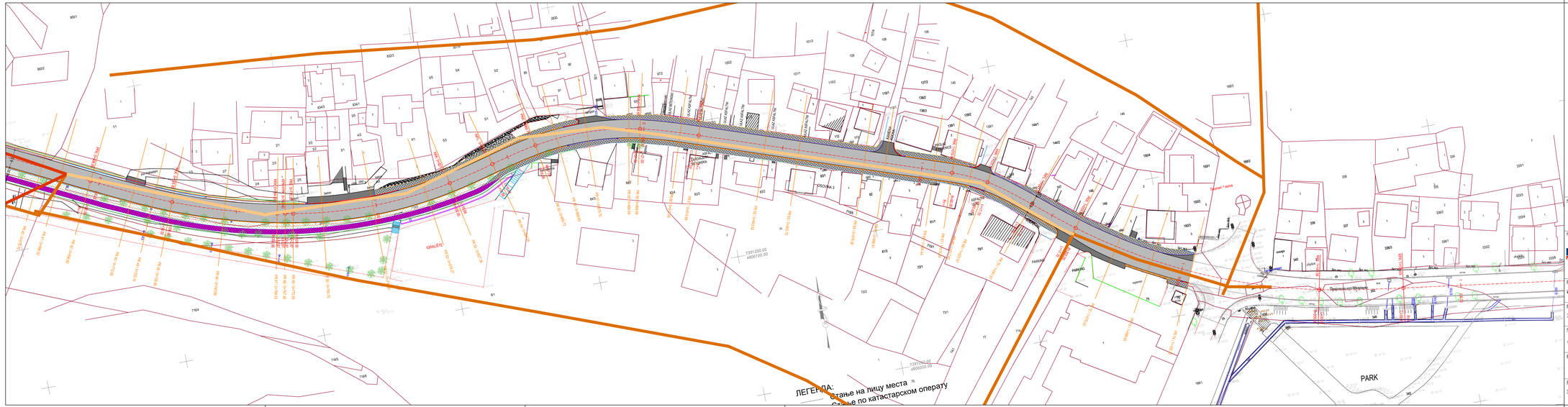
Одговорни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 314 L465 12

Број цртежа:	*Размера:*
1.6.3.1	P=1:500

Број пројекта:	*Датум:*
34/22-ИДР	Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:



ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Ивица коловоза
- Банкина/Берма
- Шкарпа
- Ригол
- Канал
- Пропуст
- Планирани колектор фекалне канализације
- Постојећи колектор фекалне канализације
- Реконструкција постојећег колектора фекалне канализације

Назив пројекта:

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Н РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА ІБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И ІІА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА ІІА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Лукревет Боривој, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 315 D189 06

Врста пројекта:

3/3 - Фекална канализација

Одговорни пројектант:

Лукревет Боривој, дипл.инж.грађ,
лиценца ИКС бр. 314 L465 12

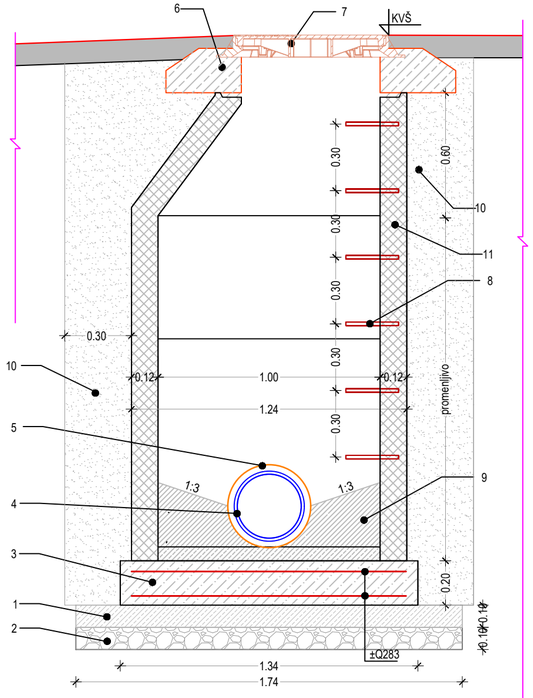
Назив цртежа:

Ситуациони план

Број цртежа:	*Размера:*
1.6.3.2	R=1:500
Број пројекта:	*Датум:*
34/22-ИДР	Септембар 2022.

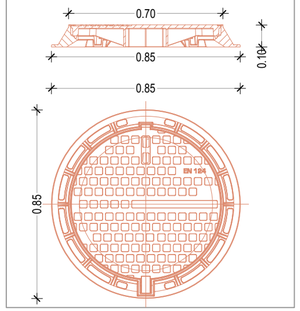
Сарадници на пројекту:

DETALJ POLUMONTAŽNOG ŠAHTA
R=1:20

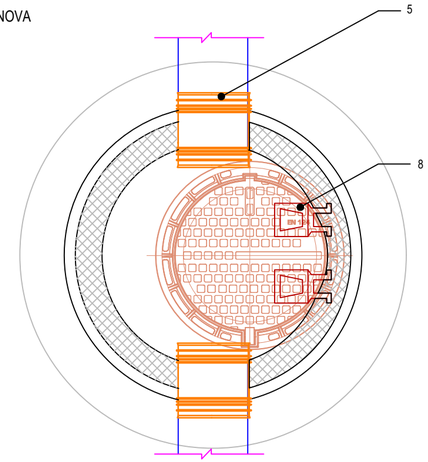


	NAZIV ELEMENTA
1	Podloga od mršavog betona MB15
2	Tampon sloj šljunka
3	AB donja ploča šahta MB30
4	Kolektorska cev PP
5	KGF uvodnica
6	Armirano betonski prsten za šaht poklopac
7	Poklopac Ø 600, SRPS EN 124
8	Liveno gvozdene penjalice
9	Kineta
10	Pesak
11	Prefabrikovani bet. elementi šahta

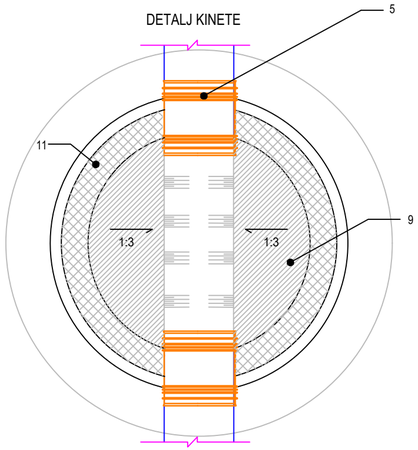
POKLOPAC ŠAHTA PO STANDARDU
EN124 NOSIVOST 125KN



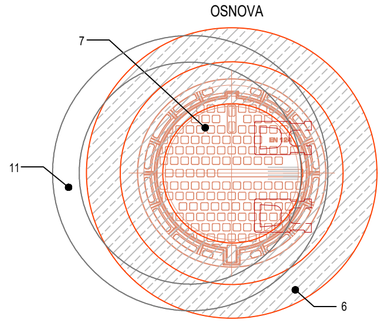
OSNOVA



DETALJ KINETE



OSNOVA



Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА ІБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И ІІА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА ІІА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
лиценца ИКС бр. 315 D189 06

Врста пројекта:

3/3 - Фекална канализација

Назив цртежа:

Детаљ полумонтажног шахта

Одговорни пројектант:

Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
лиценца ИКС бр. 314 L465 12

Број цртежа:	*Размера:*
1.6.4.	P=1:20

Број пројекта:	*Датум:*
34/22-ИДР	Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

4/1 – ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

Инвеститор:	Јавно предузеће "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Објекат:	Реконструкција раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева IБ реда број 23 (km 233+405) и IIА реда број 200 и деонице државног пута IIА реда број 200, од почтног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења, Пријепољу, на катастарским парцелама: 1386/1, 1386/3, 910/1, 883/1, 1386/18, 927, 1387, 928, 955/1, 930, 6/1, 715/2, 711/1, 84/1, 84/3, 84/2, 83/4, 83/3, 83/2, 82, 81/2, 81/1, 79/2, 79/1, 80, 78/2, 77, 714, 75, 150/3, 144/2, 143, 138/1, 113/1, 101/2, 100/1, 93/2 К.О. Пријепоље
Врста техничке документације:	ИДР Идејно решење
Назив и ознака дела пројекта:	4/1- пројекат електроенергетских инсталација – јавно осветљење
За грађење/извођење радова:	Реконструкција
Пројектант:	Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, Нови Сад, број лиценци: П131Г2, П131С1, П132Г1
Одговорно лице пројектанта: Потпис:	Људевит Боричић

Одговорни пројектант : Број лиценце:	Драгослав Остојић, дипл.инж.ел. 350 1071 03 ИКС

Број техничке документације:	34/22 - ИДР
Место и датум:	Нови Сад, септембар 2022. године

1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај
1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4	Изјава одговорног пројектанта
1.5.	Текстуална документација
1.6.	Нумеричка документација
1.7.	Графичка документација
1.7.1	Ситуациони план

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 і 121/12, 42/13–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - други закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду Пројекта електроенергетских инсталација – јавно осветљење који је део Идејног решења за реконструкцију раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева ІБ реда број 23 (km 233+405) и ІІА реда број 200 и деонице државног пута ІІА реда број 200, од почтног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења, Пријепољу, на катастарским парцелама:
1386/1, 1386/3, 910/1, 883/1, 1386/18, 927, 1387, 928, 955/1, 930, 6/1, 715/2, 711/1, 84/1, 84/3, 84/2, 83/4, 83/3, 83/2, 82, 81/2, 81/1, 79/2, 79/1, 80, 78/2, 77, 714, 75, 150/3, 144/2, 143, 138/1, 113/1, 101/2, 100/1, 93/2 К.О. Пријепоље, одређује се:

Остојић Драгослав дипл.инж.ел. .....350 1071 03 ИКС

Пројектант: Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, Нови Сад, број лиценци: П131Г2, П131С1, П132Г1

Одговорно лице/заступник: Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.

Потпис:

Број техничке документације: 34/22 - ИДР
Место и датум: Нови Сад, септембар 2022. године

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант Пројекта електроенергетских инсталација – јавно осветљење који је део Идејног решења за реконструкцију раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева IБ реда број 23 (km 233+405) и IIА реда број 200 и деонице државног пута IIА реда број 200, од почтног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења, Пријепољу, на катастарским парцелама:
1386/1, 1386/3, 910/1, 883/1, 1386/18, 927, 1387, 928, 955/1, 930, 6/1, 715/2, 711/1, 84/1, 84/3, 84/2, 83/4, 83/3, 83/2, 82, 81/2, 81/1, 79/2, 79/1, 80, 78/2, 77, 714, 75, 150/3, 144/2, 143, 138/1, 113/1, 101/2, 100/1, 93/2 К.О. Пријепоље

Остојић Драгослав дипл.инж.ел.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант : Остојић Драгослав дипл.инж.ел.
ИДР
Број лиценце: 350 1071 03 ИКС

Потпис:

Број техничке документације: 34/22 - ИДР
Место и датум: Нови Сад, септембар 2022. Године

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Објекат:	Реконструкција раскрснице на укрштају (Ч РС 2328) државних путева IБ реда број 23 (km 233+405) и IIА реда број 200 и деонице државног пута IIА реда број 200, од почтног чвора РС 2328 (km 0+000) до Улице Трг ослобођења у Пријепољу
Инвеститор:	Јавно предузеће „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд
Пројектант:	"ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ" д.о.о. Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Ова свеска пројектне документације обухвата:

- Увид у постојеће стање електроенергетских инсталација и анализу постојећег стања инсталација јавног осветљења на подручју планираних грађевинских радова на изградњи и реконструкцији пута,
- Техничко решење инсталације јавног осветљења на подручју планираних грађевинских радова на изградњи и реконструкцији пута.

Као основа за пројектовање коришћени су:

- услови јавних предузећа,
- увид у ситуацију на терену,
- катастарске подлоге и геодетски снимци
- ситуациони план и подужни профил изграђеног и реконструисаног пута.

ОБИМ ПРОЈЕКТА

Предмет овог пројекта је јавно осветљење новопредвиђене кружне раскрснице и дела постојећег државног пута IIА реда број 200, деоница од km 0+051.37 до km 1+116.00, L=1,1km у Пријепољу. Комплетна инсталација осветљења пута поставља се у заштитном појасу пута.

Осветљење кружне раскрснице и државног пута IIА реда број 200, деоница од km 0+051.37 до km 1+116.00, у смислу побољшања безбедности саобраћаја, треба да омогући свим учесницима у саобраћају, возачима и пешацима, максималну сигурност и удобност у условима ноћне вожње. Пројекат је урађен на основу пројектног задатка а у складу са важећим прописима, СРПС стандардима као и према захтевима и препорукама. Као основа за пројектовање са аспекта фотометријских захтева коришћен је стандард CEN 13201.

ГЕОМЕТРИЈА ОСВЕТЉЕЊА

Уважавајући концепт осветљења кружних раскрсница и државних путева, а након провере геометријских односа између коловоза, светиљки и стубова пројектован је систем који подразумева једнострани распоред стубова са лирама.

Светиљке се у делу кружне раскрснице, постављају на металне стувове са једном и две лире на врху стуба, укупне висине 10м (оптички центар). Висина стуба до лире је 10м, дужина крака лире је 1м и нагиб 5° према хоризонталној равни коловоза.

Светиљке се у делу пута, од км 0+051.37 до км 0+170.70 и од км 0+844.04 до км 1+116.00, постављају на металне стувове са лиром на врху стуба, укупне висине 10м (оптички центар). Висина стуба до лире је 10м, дужина крака лире је 1м и нагиб 5° према хоризонталној равни коловоза.

У делу пута, од км 0+170.70 до км 0+844.04, светиљке се постављају на металне стувове са лирама (2 ком) на врху стуба, укупне висине 10м (оптички центар) и на висини 8м (оптички центар). Дужина крака лире на врху стуба је 1м и нагиб 5° а дужина крака лире на стубу на 8 метру је 0,5м и нагиб 5°.

Пројектовани размак између стубова је 35м. Укупна дужина трасе је цца 1,1км. Стубови се постављају у заштитном појасу државног пута на растојању од 1,1 до 1,6м (вертикална оса стуба) од ивице коловоза, ван саобраћајног профила пута. Кавловски ров се копа, односно кабловски вод се поставља на 1,6-2,0м од ивице коловоза.

СВЕТИЉКЕ И СВЕТЛОСНИ ИЗВОРИ

За осветљење пута предвиђене су ЛЕД светиљке од метала са протектором од равно каљеног стакла. Кућиште и поклопац су израђени од алуминијумске легуре ливене под притиском. Светиљка је отпорна на атмосферске утицаје и загађену средину. Степен заптивености оптичког блока и дела са уређајима је IP67. Отпорност на ударе светиљке је IK09.

Светиљке се монтирају на металне стубове, директном монтажом и посредством лира, под углом од 5°, као што је приказано у графичком делу пројекта. Прикључак на инсталацију врши се проводником уведеним помоћу Pg уводнице. Једном монтирано тело тело светиљке за време трајања инсталације се не мења. Замењују се по потреби само уградни делови као што су заптивке, оптички блок итд. Свака светиљка мора имати налепљену означну плочицу читљиву са спољне стране. Ознака мора садржати број светиљке, број струјног круга, број фазе и снагу светиљке.

Предвиђене светиљке за осветљење пута:

- за осветљење пута од км 0+051.37 до 0+170.70 и од км 0+844.04 до км 1+116.00 светиљка сл. типу IZYLUM 2 40LED@700mA/5399/86W/NW/5° „Minel Schreder“, монтажа на врху стуба посредством лире дужине 1м,
- за осветљење пута од км 0+170.70 до км 0+844.04 светиљка сл. типу IZYLUM 2 40LED@700mA/5399/86W/NW/5° „Minel Schreder“, монтажа на врху стуба посредством лире дужине 1м и светиљка сл. типу IZYLUM 1 10LED@700mA/5367/23.6W/NW/0° „Minel Schreder“, монтажа на 8м стуба посредством лире дужине 0,5м,
- за осветљење пута кружне раскрснице светиљка сл. типу IZYLUM 2 40LED@870mA/5305/109W/NW/5° „Minel Schreder“, монтажа на врху стуба посредством лире дужине 1м,.

СТУБОВИ

У складу са стандардима SRPS EN 40, усвојени су челични конусни стубови висине 10м. Светиљке се на стубове монтирају три различита начина у зависности од потрба за осветљењем. Највећи број стубова има по једну светиљку монтирану на лиру на висини стуба дужине 1м. У делу осветљења кружне раскрснице користе се стубови са две лире на врху стуба, дужина лира је 1м на које се монтирају светиљке. Трећи начин монтирања светиљки су стубови са две лире, на врху стуба лира дужине 1м и лира дужине 0,5м на осмом метру висине стуба.

Стубови се на темељ причвршћују преко анкер завртњева постављених у угловима темеља стуба, а у складу са размацима вијака који одговарају стубу.

Заштита стубова од корозије биће металном превлаком, цинковањем топлим поступком. Припрема површине стуба и заштита, споља и изнутра, мора се извести према домаћим стандардима и стандардима ISO 1461 и ISO 14713. Произвођач мора гарантовати трајност заштите од најмање 10 година за категорију корозивности S4 према ISO 12944. Трба водити рачуна да се при набавци стубова и светиљки које се монтирају изврши њихово усклађивање.

За набављен тип стубова, потребно је да Извођач да статички доказ да комплет стуб, лира/носач светиљке, са усвојеним темељима за сваки специфичан случај може да издржи ветар карактеристичан за то подручје.

ТЕМЕЉЕЊЕ СТУБОВА

Избор димензија темеља стубова биће извршен на основу напрезања која су последица дејства ветра брзине 19m/s за предметно подручје. При томе су узети у обзир попречне димензије стуба, као и оптерећења која су последица тежине стуба, лира и светиљки.

Прорачуном су одређени следећи типови темеља:

- темељ типа 1: димензије 0,8x0,8x0,8м (дужина x ширина x висина) - овај тип је предвиђен за стубове висине 10м са једном лиром дужине 1м,
- темељ типа 2: димензије 0,8x0,8x0,8м (дужина x ширина x висина) - овај тип је предвиђен за све стубове висине 10м са две лире дужине 1м,
- темељ типа 3: димензије 0,8x0,8x0,8м (дужина x ширина x висина) - овај тип је предвиђен за све стубове висине 10м са две лире дужине 1м и 0,5м,

Препоручује се израда свих темеља на предходно припремљеном месту на коме је омогућено адекватно третирање бетона при његовом сушењу и очвршћавању. На темељима се израђују ушке за транспорт и приводне цеви којима се каблови уводе у стуб по систему улаз-излаз. По очвршћавању темеља, врши се њихов транспорт на место постављања.

Извођач радова мора за усвојено решење да прилагоди темеље и да приложи статички доказ темељења, да комплет суб, светиљка са усвојеним темељима за сваки од специфичних случајева може да издржи ветар карактеристичан за то подручје.

НАПАЈАЊЕ СВЕТИЉКИ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА

Каблови се у стуб уводе по систему улаз-излаз. прикључак каблова се врши на аралдитној плочи. саме светиљке се напајају каблом PP00 3x2.5mm^2. Осигурачи за светиљке се уграђују на аралдитну плочу, утичног су типа слично типу FRA 16/6A.

НАПАЈАЊЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА И КОМАНДОВАЊЕ

Напајање стубова јавног осветљења предвиђено је са командно-разводног ормана инсталације јавног осветљења (РО-ЈО), лоциранг поред државног пута (локација дата на ситуацији јавног осветљења), који се напаја са новопредвиђеног мерног ормана.

Инсталација јавног осветљења је предвиђена да се напаја са једне трафостанице и то.

- јавно осветљење кружне раскрснице и државног пута од км 0+051.37 до км 1+116.00 са ТС 10/0,4kV „Виноград“

На спољњем зиду ТС 10/0,4kV „Виноград“ монтира се мерни орман јавног осветљења. **Напајање мерног ормана са НН табле у ТС 10/0,4kV „Виноград“ и сам мерни орман нису предмет пројекта.** Напајање командно-разводног ормана инсталације јавног осветљења РО-ЈО предвиђено је каблом РР00-А 4х35mm^2 из мерног ормана, положеним у кабл рову.

Напајање стубова јавног осветљења је предвиђено каблом РР00-А 4х25mm^2 положеним у кабловском рову. Полагање каблова вршити у предходно ископан ров димензија 0,4 х 0,8м (ширина х дубина). Испод трасе кабл вода на дубини 0,1м поставља се трака за уземљење, Fe/Zn 25х4mm, која се прекрива земљом из ископа. На дно ископаног рова поставља се слој песка дебљине 0,1м, потом се поставља кабал и врши затрпавање песком дебљине слоја 0,1м. изнад постављеног песка, а по средини рова изнад самог кабла, поставља се пластични штитник и потом врши затрпавање кабловског рова земљом при чему се на дубини од 0,4м, одмосно 0,2м поставља пластична позор трака црвене боје, којом се обележава траса електричних каблова.

Трасу новопројектованих положених електроенергетских каблова, обележити стандардним кабловским ознакама на бетонским темељима, у зависности од врсте терена.

Новопројектовани каблови се укрштају са коловозом дуж трасе. На месту проласка кабла кроз коловоз, предвиђено је полагање у гибљивим ПВЦ цевима Ø110мм, која се поставља раскопавањем. Ширина наставка заштите кабла мора се поставити најмање 0,5м дуже са обе стране пута.

КОМАНДНО-РАЗВОДНИ ОРМАНИ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА

Комплетна инсталација осветљења пута напаја се из командно-разводног ормана РО-ЈО, лоцираног уз основну трасу пута, при чему се водило рачуна о условима одржавања инсталације, ситуације на терену и размештају потрошача. Орман је предвиђен као слободностојећи, на префабрикованом бетонском темељу или са темељом прављеним на лицу места,од полиестера појачаног стакленим влакнима, трајно отпорни на атмосферске утицаје. Приближне димензије ормана су 1000 х 1200 х 320мм (висина х ширина х дубина). Степен заштите је IP 54. Орман је дводелни, има двоја врата и два преградом одвојена дела. Један део је за смештај опреме за заштиту и командовање осветљењм а други део је разводни са потребним бројем извода опремљених нисконапонским високоучинским осигурачима.

Укључење и искључење јавног осветљења предвиђено је да буде аутоматски. Предвиђени уређаји (фотореле и уклопни сат) омогућавају целуноћни и полуноћни

режим рада. Исти уређаји, опционо, треба да омогуће годишњи циклус укључења са праћењем астрономског времена.

ЗАШТИТА ОД СТРУЈНОГ УДАРА

За заштиту од струјног удара је примењен систем TN-C/S у складу са SRPS N.B2.741. Заштита је спроведена аутоматским искључењем напајања нисконапонским високоучинским осигурачима.

Главни напојни вод као и водови за напајање стубних места јавног осветљења изводе се енергетским кабловима са четири жиле од којих је једна PEN. Преспајање нулте и заштитне сбирнице извршено је у командно-разводним орманима јавног осветљења.

ИСПИТИВАЊЕ И ПРОБНИ ПОГОН

Завршена инсталација подвргава се следећем:

- мерење изолованости инсталације,
- мерење импедансе петље квара и отпора уземљења,
- мерење осветљености.
- провера правилне подешености и функционалности командног уређаја и аутоматике

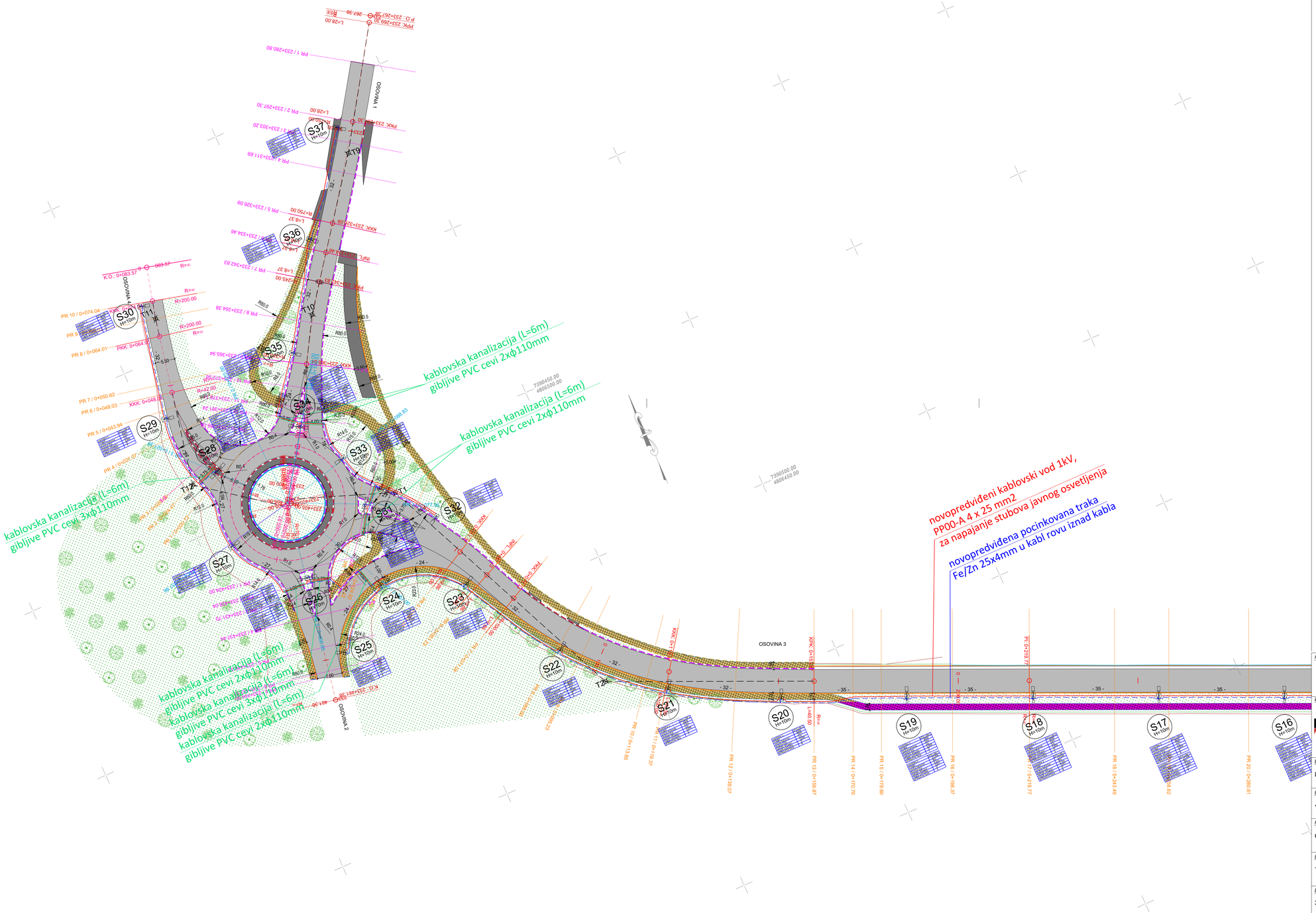
За све извршене провере обавезно је прилагање одговарајућег документа о мерењу у виду атеста, протокола или записника.

Одговорни пројектант : Драгослав Остојић, дипл.инж.ел.
Број лиценце: 350 1071 03 ИКС
Потпис:

1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Планирана дужина трасе јавног осветљења 1400 метара.
Предрачунска вредност коштања изградње објекта 15.200.000,00 дин.
Инсталисана једновремена снага ЈО
- са ТС 10/0,4кВ Виноград - 4,978 кВ

1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Назив објекта :

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА ІБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И ІІА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА ІІА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Врста пројекта:

4/1 - Пројекат електроенергетски инсталација

Назив цртежа:

Ситуациони план

Главни пројектант:

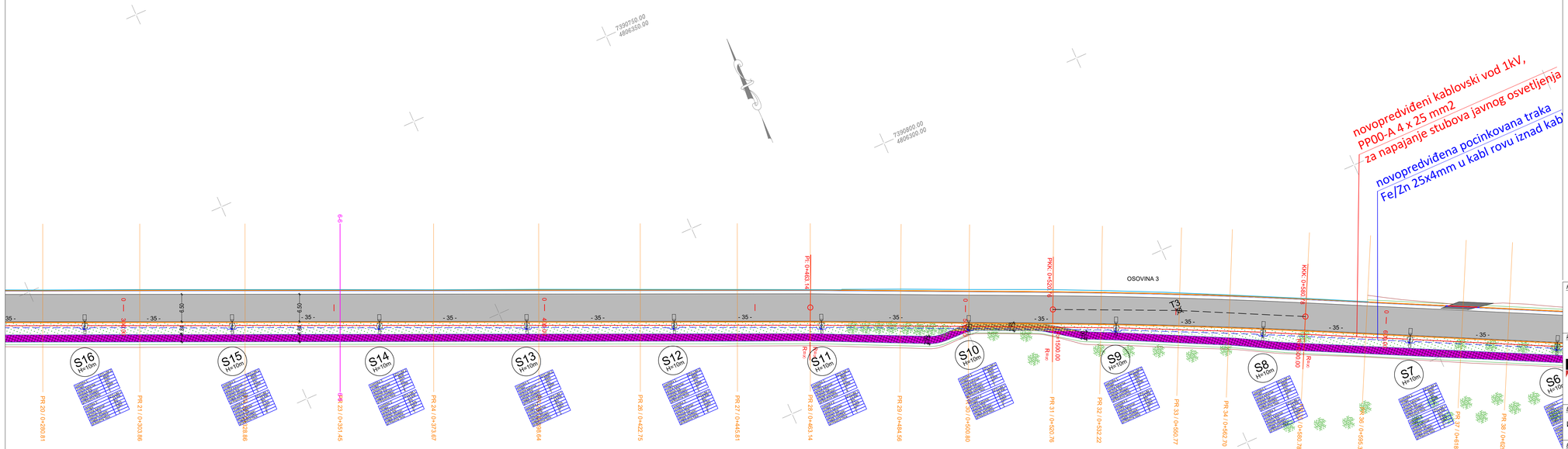
Људевит Боричић, дипл.инж.грађ.
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Одговорни пројектант:

Драгослав Остојић, дипл.инж.ел.
лиценца ИКС бр. 350 1071 03 ИКС

Број цртежа:	*Размера:*
1.7.1.1	P=1:500
Број пројекта:	*Датум:*
34/22-ИДР	Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:



Назив објекта:

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И IIА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ИНФРАСТРУКТУРА ПУТЕВИ СРБИЈЕ
ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:

Врста пројекта:

4/1 - Пројекат електроенергетски инсталација

Љубевит Боричић, дипл.инж.грађ.
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Назив цртежа:

Ситуациони план

Одговорни пројектант:

Број цртежа:

1.7.2.2

Размера:

P=1:500

Драгослав Остојић, дипл.инж.ел.
лиценца ИКС бр. 350 1071 03 ИКС

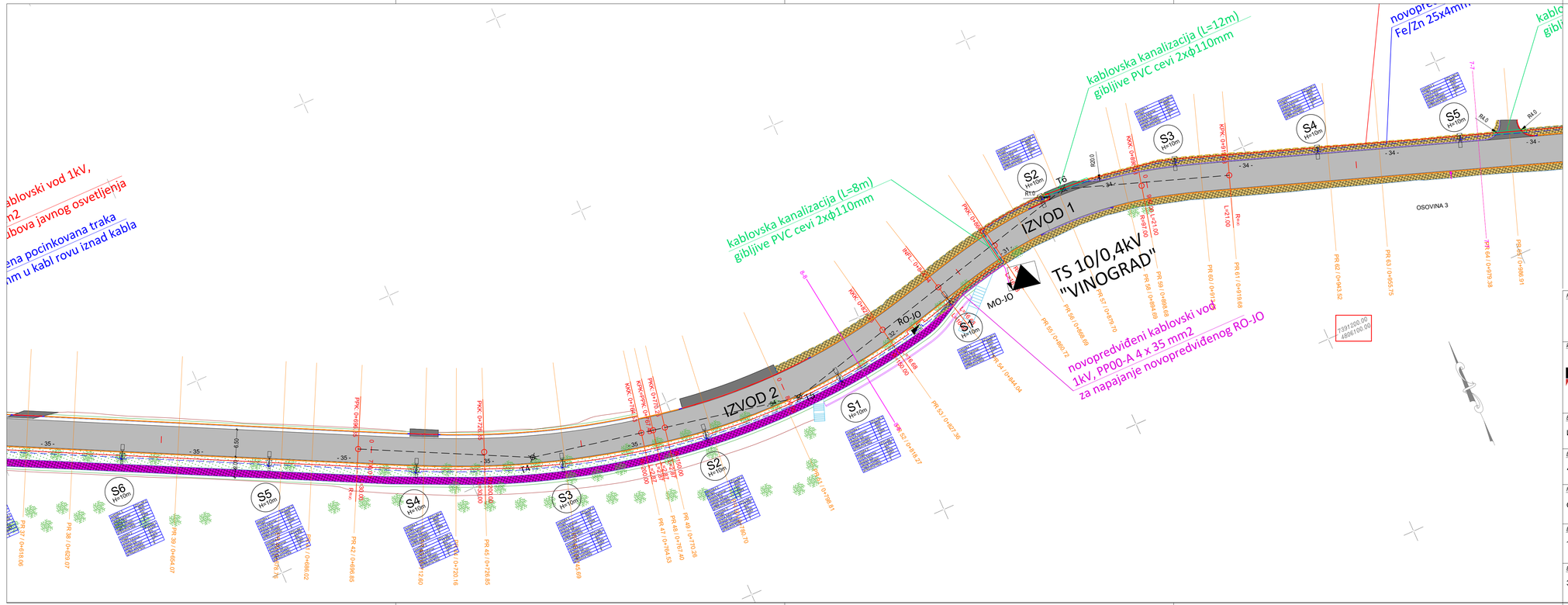
Број пројекта:

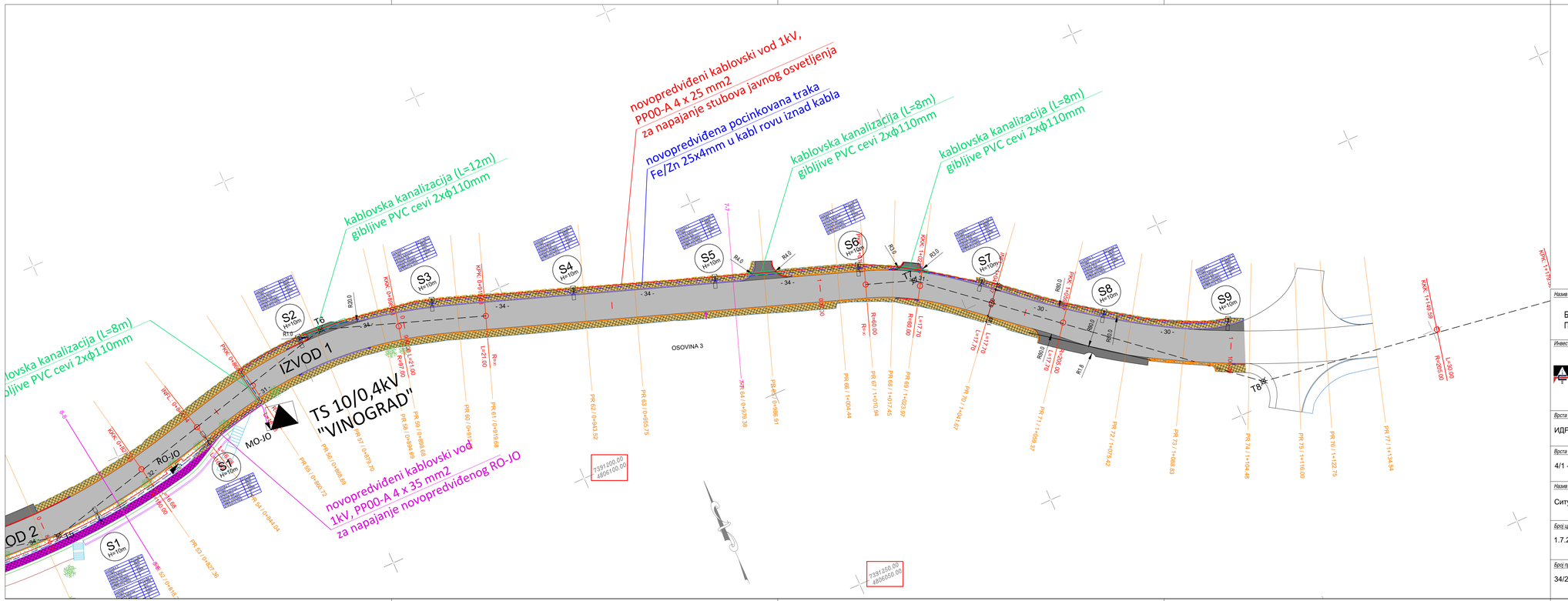
34/22-ИДР

Датум:

Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:


ablovski vod 1kV,
n2
ubova javnog osvetljenja
ena pocinkovana traka
m u kabl rovu iznad kabla
kablovska kanalizacija (l=8m)
gibljive PVC cevi 2xϕ110mm
kablovska kanalizacija (l=12m)
gibljive PVC cevi 2xϕ110mm
novopredviđeni kablovski vod
1kV, PP00-A 4 x 35 mm2
za napajanje novopredviđenog RO-JO
IZVOD 1
IZVOD 2
RO-JO
MO-JO
TS 10/0,4kV
"VINOGRAD"
OSOVINA 3
S1 H=10m
S2 H=10m
S3 H=10m
S4 H=10m
S5 H=10m
S6 H=10m
T6
T4
R=∞
L=21.00
R=97.00
R=∞
L=21.00
R=97.00
R=∞
L=21.00
R=97.00



Назив објекта:

РЕКОНСТРУКЦИЈА РАСКРСНИЦЕ НА УКРШТАЈУ (Ч РС 2328) ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IБ РЕДА БРОЈ 23 (КМ 233+405) И IIА РЕДА БРОЈ 200 И ДЕОНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 200, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА РС 2328 (КМ 0+000) ДО УЛИЦЕ ТРГ ОСЛОБОЂЕЊА

Инвеститор:

ИНФРАСТРУКТУРА ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Бул. краља Александра 282,
11000 Београд

Пројектант:

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ д.о.о.
за пројектовање, консалтинг и инжењеринг
Цара Уроша 3, 21000 Нови Сад

Врста техничке документације:

ИДР - Идејно решење

Врста пројекта:

4/1 - Пројекат електроенергетски инсталација

Главни пројектант:

Љубомир Боричић, дипл.инж.грађ.
лиценца ИКС бр. 315 Д189 06

Назив цртежа:

Ситуациони план

Одговорни пројектант:

Драгослав Остојић, дипл.инж.ел.
лиценца ИКС бр. 350 1071 03 ИКС

Број цртежа:	Размера:
1.7.2.4	P=1:500

Број пројекта:	Датум:
34/22-ИДР	Септембар 2022.

Сарадници на пројекту:

ДОКУМЕНТАЦИЈА

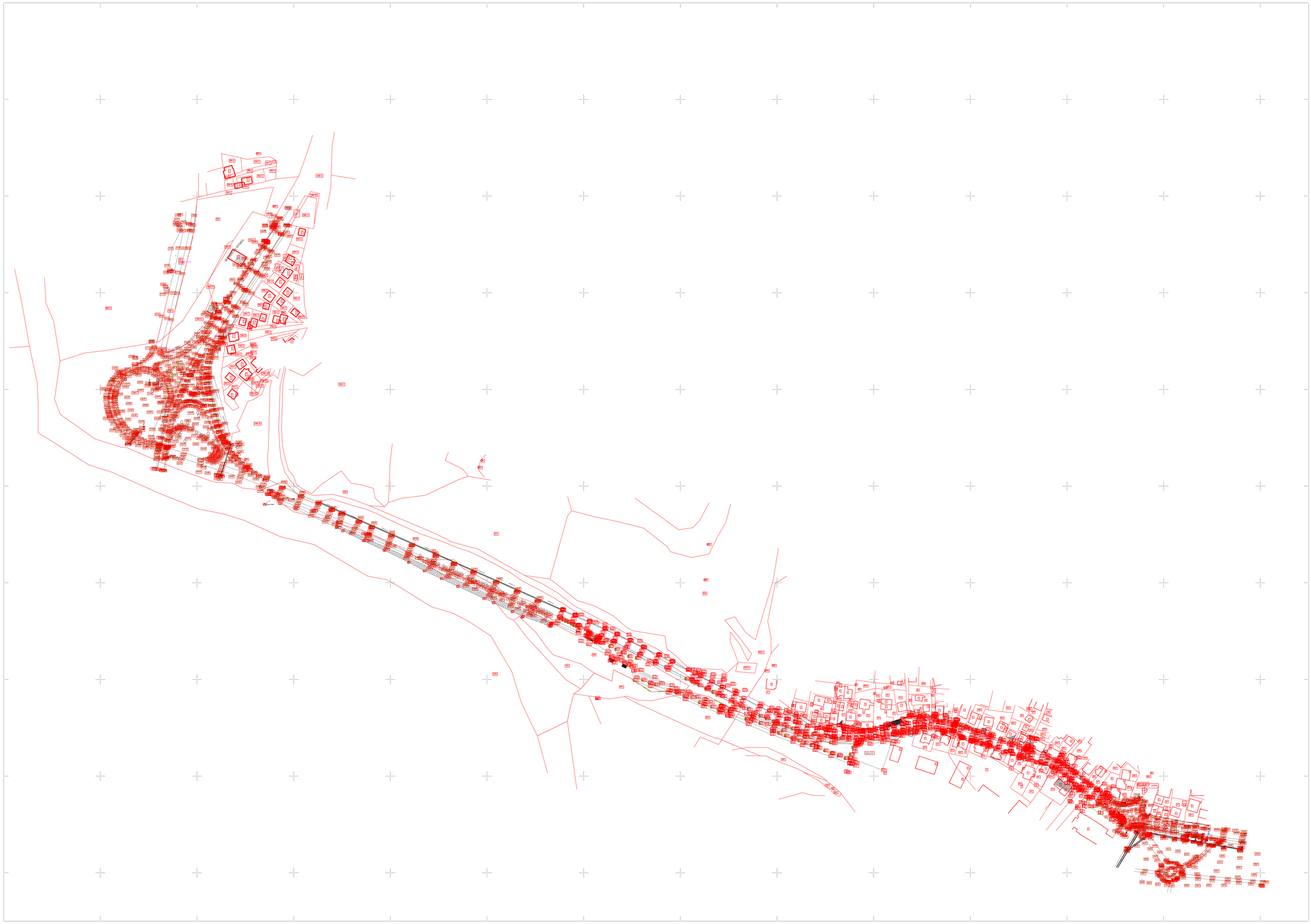
Катастарско-топографски план

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ОПШТИНА ПРИЈЕПОЉЕ

КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

ЛОКАЦИЈА: САХАТ КУЛА-ПУТ-МОСТ



ИЗРАДИО:

ГЕО М О Н Т И Н Г 033 ДОО

.....

ЛЕГЕНДА:

Стање на лицу места

Стање по катастарском операту

КАТАСТАРСКА ОПШТИНА

РАЗМЕРА 1:1000

ПРИЈЕПОЉЕ

ОВЕРАВА:

Слађан Радичевић дипл.геод.инж

.....

Услови надлежних ималаца јавних овлашћења

ПРЕГЛЕД ПРИКУПЉЕНИХ ПОДАТАКА И УСЛОВА

У току израде Урбанистичког пројекта прикупљени су подаци и услови од следећих надлежних органа, посебних организација, ималаца јавних овлашћења и других институција:

р.бр.	Установа	Ознака/број	Датум
1.	Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру Немањина 15, Београд	20327-2	17.12.2021.
2.	Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Пријепољу Душана Дучића 1, Пријепоље	217-3-28/807-2021	07.12.2021.
3.	Општина Пријепоље, Општинска управа, Одељење за инвестиције Трг братства и јединства 1, Пријепоље	344-312/21	10.12.2021.
4.	ЈП „Путеви Србије“ Булевар Краља Александра 282, Београд	953-1614/22-1	23.02.2022.
5.	ЈВП „Србијаводе“, ВПЦ „Сава - Дунав“ Бродарска 3, 11070 Нови Београд	1777	11.02.2022.
6.	Завод за заштиту споменика културе Краљево Цара Лазара 24, Краљево	1360/2-2021	30.01.2022.
7.	Завод за заштиту природе Србије др Ивана Рибара 91, Београд	020-4103/2	11.01.2022.
8.	АД „Електромрежа Србије“ Београд Кнеза Милоша 11, Београд	130-00-UTD-003-1765/2021-002	17.12.2021.
9.	„Телеком Србија“ а.д. Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирањеи и изградњу мреже Ужице, Пријепоље Југ Богданова 1, 31000 Ужице	77309/2-22022EX	25.02.2022.
10.	„Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице Момчила Тешића 13, 31000 Ужице	8М.1.0.0-D-09.22.-329478-21	15.12.2021.
11.	ЈКП „Лим“ Бранка Радичевића 30, 31300 Пријепоље	25	19.1.2022.
12.	ЈП „Србијагас“, Сектор за развој Аутопут 11, 11070 Нови Београд	06-07/27282	21.12.2021.

Чувати до 2026. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 15.12.2021. год.
Обрађивач: вс Б.Васовић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

Број 20327- 2
17 DEC 2021 године
БЕОГРАД

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО
Број: 055/22
19 01 2022 год.
Нови Сад

Обавештење у вези са израдом Урбанистичког пројекта деонице ДП IIA реда бр. 200 - Пријепоље – ман. Милешева – Аљиновићи, достављa.

„ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ“ д.о.о.
ул. Цара Уроша бр. 3, 21000 Нови Сад

Веза: Захтев предузећа „Виа Инжењеринг“ д.о.о. - Нови Сад, бр. 397/21 од 02.12.2021. год.

На основу вашег захтева за инвеститора ЈП „Путеви Србије“ - Београд, Булевар краља Александра бр. 282, у складу са тачком 3. и 8. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова значајних за одбрану земље (“Службени гласник РС”, бр.85/15), а према достављеној документацији, обавештавамо вас да за израду Урбанистичког пројекта са идејним решењем реконструкције деонице државног пута ДП IIA реда бр. 200, Пријепоље – манастир Милешева – Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења (км 1+084), на више катастарских парцела у КО Пријепоље на подручју Општине Пријепоље (према списку из захтева), нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Носилац израде урбанистичког пројекта је у обавези да у процесу израде примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12 , 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20), као и свим подзаконским актима који регулишу предметну материју.

БВ

НАЧЕЛНИК
пуковник
др Слободан Старчевић, дипл.инж.

Израђено у 1 (једном) примерку,
умножено у 1 (једном) примерку и достављено:
- „Виа Инжењеринг“ – Нови Сад, и
- а/а.

Р е п у б л и к а С р б и ј а
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
Одељење за ванредне ситуације у Пријепољу
09.25 Број 217-3-28/807-2021
Датум 07.12.2021. године
П Р И Ј Е П О Љ Е
Ул. Душана Дучића бр. 1
/ХК/

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО
Број: 1135/21
14.12 2021 год.
Нови Сад

„ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ“ доо Нови Сад
Цара Уроша 3
Н О В И С А Д

ПРЕДМЕТ: Обавештење у погледу прибављања услова заштите од пожара за потребе израде урбанистичког пројекта за реконструкцију деонице државног пута IIA реда бр. 200 Пријепоље – манастир Милешева – Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења (km 1 + 084 државног пута)

У вези са Вашим захтевом број: 404/21 од 02.12.2021. године, и пратећом документацијом за потребе израде урбанистичког пројекта за реконструкцију деонице државног пута IIA реда бр. 200 Пријепоље – манастир Милешева – Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења (km 1 + 084 државног пута), на катастарским парцелама број 1386/1, 1386/3, 1386/18, 927, 928, 955/1, 711/1, 93/2, 100/1, 101/2, 113/1, 138/1, 143, 144/2, 150/3, 75, 714, 77, 78/2, 80, 79/2, 80, 79/2, 79/1, 81/1, 81/2, 82, 83/3, 83/4, 84/2, 84/3, 84/1, 715/2, 6/1, 930, 1387, 910/1, 83/2 КО Пријепоље, општина Пријепоље, обавештавамо Вас да овај орган Министарства унутрашњих послова Републике Србије, сходно чл. 29. Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), издаје мишљења која садрже услове заштите од пожара и експлозија које је потребно предвидети у планским документима, али не и за потребе израде техничке документације и урбанистичких пројеката.

Достављено:
- Подносиоцу захтева
- Архиви

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
мајор полиције
Милан Млађеновић

Република Србија
Општина Пријепоље
Општинска управа
Одељење за инвестиције
Број: 344-312/21
Датум: 10.12.2021. године
Трг Братства и јединства 1
П р и ј е п о љ е

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО
Број: 1145/21
16 12 2021 год.
Нови Сад

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ Д.О.О.

Цара Уроша 3

21102 Нови Сад

Предмет: Допис

Поштовани,

У вези Вашег дописа бр. 398/21 од 02.12.2021. године за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта са идејним решењем реконструкције деонице државног пута реда бр. 200 Пријепоље – манастир Милешева – Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења, обавештавамо Вас да Општина Пријепоље нема надлежности за издавање услова за потребе израде поменутог пројекта.

С поштовањем,

Одељење за инвестиције

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	Услови	Број: 953-1614/22-1 Датум: 23-02-2022

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО
Број: 200/22
01.03. 2022. год.
Нови Сад

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ Д.О.О.

21000-НОВИ САД
ул. цара Уроша бр. 3

У складу са вашим захтевом, број **403/21** од **02.12.2021.** године, наш број **953-27799/21-1** од **24.12.2021.** године, и допуне захтева, број 020/22 од 21.01.2022. године, наш број **953-1614** од **24.01.2022**. године, за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта са идејним решењем реконструкције укрштаја државног пута ІБ реда број 23 и државног пута ІІА реда број 200 (чвор бр. 2328) и реконструкције деонице државног пута ІІА реда број 200 Пријепоље – манастир Милешева – Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења (км 1+084 државног пута),** а у складу са чланом 47б, 60, 61, 62, 63 и 63а. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21), овим путем вас обавештавамо следеће:

Увидом у достављену документацију која се састоји од:

- Информације о локацији, издата од стране општине Пријепоље, број 350-2/122 од 16.12.2021.- године,
- Пројектног задатка издатог од стране ЈП „Путеви Србије“, Сектор за одржавање државни путева I II реда,
- Ситуационог плана постојећег стања,
- Ситуационог плана планираног решење
- Текстуалног образложење решења у урбанистичком пројекту

и документацију којом располаже ЈП "Путеви Србије", у оквиру граница предметног Урбанистичког пројекта налазе се изграђени објекти из наше надлежности и то:

У складу са усвојеном **Уредбом о категоризацији државних путева** („Сл.гл.РС“, број 105/2013, 119/2013 и 93/2015):

- **Државни пут ІБ реда број 23:** Појате – Крушевац – Краљево – Прељина – Чачак – Пожега – Ужице – Чајетина – Нова Варош – Пријепоље – државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун), на деоници број 02329 и 02330, од чвора број 2327 Бистрица код км 223+546 до чвора број 2329 Коловрат код км 238+539, а у оквиру границе урбанистичког пројекта од км 233+280,80 до км 233+461,38.
- **Државни пут ІІА реда број 200:** Пријепоље – Манастир Милешева - Аљиновићи, на деоници број 20001, од чвора број 2328 Пријепоље код км 0+000 до чвора број 20001 Манастир Милешева код км 7+439, а у оквиру границе урбанистичког пројекта од км 0+000 до км 1+103,30 (потребно је објаснити границу урбанистичког пројекта на стационажи км 1+103,30, с обзиром да је у називу урбанистичког пројекта написано да се планира реконструкција до Трга Ослобођења на стационажи км 1+084).

У граница урбанистичког пројекта планирана је реконструкција деонице државног пута ІІА реда број 200 од км 0+000 до км 1+084 као и реконструкција постојеће раскрснице државног пута ІБ реда број 23 и државног пута ІІА реда број 200 у чвору број 2328 Пријепоље, на начин да се формира четворокрака кружна раскрсница.

Постојећи укрштај државног пута ІБ реда број 23 и државног пута ІІА реда број 200 (чвор 2328) је изграђен као денивелисан. Део државног пута ІІА реда број 200 у зони испод моста (мост преко реке Лим на државном путу ІБ реда број 23) често буде плављен у време изливање реке Лим из свог корита. С обзиром на наведено, урбанистичким пројектом је планирано да се уместо постојећег денивелисаног укрштаја у чвору број 2328, изгради четворокрака кружна раскрсница са измештањем дела државног пута ІІА реда број 200.

У складу са достављеном Информацијом о локацији, траса државних путева, о обухвату урбанистичког пројекта, се налази у границама Плана генералне регулације за Пријепоље и Бродарево („Сл.гл. општине Пријепоље“, бр. 5/14 и 6/14) у целини Центар, подцелина – Хашимбеговића поље (обухват до насеља у Вакуфу) и целина Центар, подцелина Вакуф (обухват кроз насеље).

Планом генералне регулације за Пријепоље и Бродарево на државном путу ІІА реда број 200 планиран је коловоз ширине 7,00m (2x3,50m) и обострани тротоари од 2,00m, док се овим урбанистичком пројектом планира промена ширине коловоза на 6,50m (2x3,25m) и реконструкција постојеће пешачке стазе са десне стране пута, одвојена зеленим појасом, док на месту где почињу индивидуални стамбени објекти планирано да се пешачка стаза изгради уз коловоз са десне стране. Планирано је да се укине пешачка стаза са леве стране државног пута до места где почињу индивидуални објекти за становање са леве стране пута. Разлог за не планирање пешачке стазе са леве стране државног пута до места где почињу индивидуални објекти за становање са леве стране пута, је сама топографија терена, постојећи потпорни зид који би морао да се сруши и да се прави нов као и не изграђеност објеката са те стране државног пута.

Приликом израде Урбанистичког пројекта потребно је испунити следеће услове:

- Планска решења ускладити са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20 и 52/21).
- Трасе и бројеве државних путева, приликом израде предметног Урбанистичког пројекта, преузети из Уредбе о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/2013, 119/2013 и 93/2015) и дефинисати их у плана (текстуалном и графичком делу).
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
  Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл.РС", број 50/2011).
- Планирана решења ускладити и са Пројектним задатком издатим од стране ЈП „Путеви Србије“, Сектор за одржавање државних путева I и II реда.
- Јавни путеви морају да се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње јавних путева, са захтевима безбедности саобраћаја, са економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове изградње и са прописима о заштити животне средине, тако да штетни утицаји на средину због очекиваног саобраћаја буду што мањи.
- Путни објекти јавног пута морају се изградити тако да ширина коловоза на путном објекту буде не сме бити мања од ширине коловоза јавног пута ван објекта.
- Приликом дефинисања решења планиране кружне раскрснице, потребно је испунити следеће услове:
  - ширине саобраћајних трака срачунатих према криви трагова,
  - са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним сходно меродавном возилу,
  - извршити проверу проходности и у случају потребе за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно проширење кружног коловоза како би се обезбедила проходност таквих возила,
  - коловоз мора бити димензионисан за тешко саобраћајно оптерећење,
  - узети у обзир ПГДС у 2020 години, на траси државног пута IБ реда број 23, на деоници број: 02329 Бистрица-Пријепоље који износи 3406 возила, и деоници 02330 Пријепоље-Коловрат који износи 7872 возила, за траси државног пута IIА реда број 200 није урађено бројање саобраћаја,
  - са прописаном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са чланом 38. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18), уз пуно уважавање просторни и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са
    аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, број 50/2011) и важећим стандардима,
  - обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовање прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице,
  - раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове,
  - обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице,
  - број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице,
  - угао пресецања мора бити приближан правом углу,
  - дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива или излива и
    елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова,

- при појави аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
- у складу са планском документацијом и реалним потребама учесника у саобраћају потребно је обезбедити пешачке и бициклистичке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице,
- на локацијама где су пројектовани пешачки прелази потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
- решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице,
- планирати измештање свих постојећих инсталација ван коловоза планиране кружне раскрснице,
- дефинисати хоризонталну и вертикалну сигнализацију на предметном путу и прикључним саобраћајница у широј зони прикључења,
- дефинисати стреласте путоказе на сва острва на излазу из раскрснице,
- потребно је пројектовати јавну расвету у зони кружног тока.

- У колико је планирано вођење бициклистичког саобраћаја на месту кружне раскрснице, бициклистичке стазе планирати одвојено од моторног саобраћаја. Ако је бициклистички саобраћај пре подручја кружне раскрснице вођен на коловозу заједно са моторним саобраћајем или на бициклистичкој траци, препоручљиво је да се он у подручју раскрснице води одвојено од моторног саобраћаја.
- Предложити решења побољшања безбедности саобраћаја на постојећим раскрсницама на траси државних путева.
- Приказати планирано решење саобраћајног повезивања к.п. на трасе државних путева.
- Грађевинску линију поред траса државних путева преузети из важеће планске документације и исту уцртати у графичким прилозима.
- У делу поред постојећих траса државних путева (на деоницама које су планиране за реконструкцију) као и планиране трасе потребно је утврдити све инфраструктурне коридоре (електро инсталације, ПТТ, гасне инсталације, водоводне и канализационе инсталације и слично) и исте изместити на одговарајућу локацију.
- Урбанистичко-техничком документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Општи услови за постављање инсталација:
  - траса планираних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод траса државних путева,
  - планиране инсталације се могу планирати под условима којима се спречава угрожавање стабилности пута и обезбеђују услови за несметано одвијање саобраћаја на путу.
- Услови за укрштање инсталација са путем:
  - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
  - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00m са сваке стране,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи од 1,35m,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20m.
- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
  - предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
  - не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта,
  - испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
  - инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута.

- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
  - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20,00m мерено од границе путног земљишта државног пута IБ реда и 10,00m у односу на државни пут IIА реда) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
  - обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- Потребно је да нам доставите сутуациони план у одговарајућој размери и на адекватној подлози са јасно обележеном границом Урбанистичког пројекта, попречним профилима, регулационом и грађевинском линијом поред трасе државних путева,свим инсталацијама, и са уписаним стационажама у складу са напред наведеним условима на:
  - границама Урбанистичког пројекта,
  - раскрсницама,
  - на месту попречних профила.

Приликом даље разраде планске документације, потребно је да нам доставите **Урбанистичког пројекта са идејним решењем реконструкције укрштаја државног пута IБ реда број 23 и државног пута IIА реда број 200 (чвор бр. 2328) и реконструкције деонице државног пута IIА реда број 200 Пријепоље – манастир Милешева – Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења (км 1+084 државног пута)** (уз позив на број ових услова), ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Миодраг Новедица, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл.грађ.инж.	

Достављено:
1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Сава - Дунав“
11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, vpcsavadunav@srbijavode.rs;
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;
Факс: 011/311-29-27

Број: 1777 Датум: 11.02.2022

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО
Број: 447/22
28.04. 2022. год.
Нови Сад

НМ

„ВИА инжењеринг“ д.о.о. Нови Сад

Цара Уроша 3
21000 Нови Сад

ПРЕДМЕТ: Услови у поступку израде урбанистичког пројекта са идејним решењем реконструкције деонице државног пута IIа реда број 200, Пријепоље – манастир Милешева – Аљиновићи

ВЕЗА: Ваш број: 405/21 од 02.12.2021. године
Наш број: 11051 од 06.12.2021. године

1. Општи подаци

1.1. Назив планског документа:

Урбанистички пројекат за реконструкцију деонице државног пута IIа реда број 200, Пријепоље – манастир Милешева – Аљиновићи у Пријепољу од почетног чвора број 2328 (км 0+000) до Трга ослобођења (км 1+084 државног пута), **инвеститор Јавно предузеће „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд.**

Основ за израду урбанистичког пројекта:----------

Планска документација вишег реда:

План генералне регулације Пријепоље и Бродарево („Службени гласник општине Пријепоље“, број 5/14, 6/14 и 1/20).

Просторни план општине Пријепоље („Службени гласник општине Пријепоље“, број 3/11).

Стратешка документа:

Водопривредна основа Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 11/02), Просторни план Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 88/10) и Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17).

Остала обавезујућа документа: Оперативни план одбране од поплава за водотоке II реда (у ингеренцији локалне самоуправе)

1.2. Хидрографски подаци:

Доминантни водоток на предметној локацији је река Лим и Милешевска река (десна притока реке Лим).

- Подслив: река Дрина
- Водна јединица: Лим-Пријепоље;
- Водно подручје – Сава.

1.3 Хидролошки подаци:

За потребе будуће регулације реке Милешевке, Идејним пројектом из 2012. године („Ехтинг” д.о.о. Београд), Главним пројектом из 1994. године (Институт за водопривреду „Јарослав Черни“) као и мишљењима РХМЗ-а, дефинисани су карактеристични рачунски протицаји реке Милешевке, односно:

Протицаји великих вода на реци Милешевка - в.с.Пријепоље

вероватноћа (p)	повратни период T	Q(p)	
		Ј.Черни (95%)	мишљење РХМЗ
%	год.	m^3/s	m^3/s
0,1	1000	183	
0,4	250		180
1	100	114	142
2	50	96,5	115
5	20	74,8	82,6
10	10	59,6	
50	2	25,6	

Подручје обухваћено планом се делом налази на локацији која је обухваћена Републичким Оперативним планом одбране од поплава, у оквиру деонице С.7.5. Лим, Милешевка, Сељашница код Пријепоља, штићено поплавно подручје „Пријепоље"-чвор, надлежност ЈВП „Србијаводе" Београд, коју чини:

1) Обалоутврде на десној (1,60 km) и левој (0,80 km) обали Лима у Пријепољу, укупно 2,40 km;
2) Регулисано корито Милешевке у Пријепољу, од ушћа у Лим 2,20 km;
3) Регулисано корито Сељашнице у Пријепољу, од ушћа у Лим 1,20 km.

Река Лим и Милешевска река су водотоци I-ог реда, сходно Одлуци о утврђивању Пописа вода првог реда („Сл. гласник РС" број 83/10).

У граду Пријепољу постоје деонице које имају заштиту од стогодишњих вода, али постоје и деонице на којима та заштита није остварена. Део предметне собраћајнице је и наспрам нерегулисаног тока реке Лим.

Милешевка је водоток изразито бујичног карактера са јако великим подужним падом дна и са веома развијеним ерозионим процесима на свом сливу који су последица неотпорних геолошких слојева и због којих долази до изражаја ерозија дна и косина.

У 2009. години су забележене поплаве у сливу реке Милешевке које су нанеле велике материјалне штете јавним, као и инфратруктурним објектима у граду Пријепољу.

1.4 Остали подаци:

Основни циљ израде Плана је реконструкција деонице државног пута IIа реда број 200, Пријепоље – манастир Милешева – Аљиновићи у Пријепољу. У обухвату Урбанистичког пројекта, површине 27.000 m^3, налазе се делови катастарских парцела број 1386/1, 1386/3, 1386/18, 927, 928, 955/1, 711/1, 93/2, 100/1, 101/2, 113/1, 138/1, 143, 144/2, 150/3, 75, 714, 77, 78/2, 80, 79/2, 79/1, 81/1, 81/2, 82, 83/3, 83/4, 84/2, 84/3, 84/1, 715/2, 6/1, 930, 1387, 910/1 и 83/2 КО Пријепоље.

Постојећи укрштај државних путева IБ реда број 23 и IIА реда број 200 егзистира у виду денивелисаног укрштаја. Обзиром да део државног пута IIА реда број 200, у зони испод моста (мост преко реке Лим на државном путу IБ реда број 23) буде ван функције (поплављен), при наиласку великих вода реке Лим, Урбанистичим пројектом је предвиђено да уместо денивелисаног укрштаја буде изграђена кружна раскрсница. Изградњом кружне раскрснице, део саобраћајнице која буде поплављена више се неће користити и државни пут би био све време у функцији.

Урбанистички пројектом се предвиђа четворокрака кружна раскрсница у насељеном делу, са једном траком за улив и излив.

На целој траси пута, који је обухваћен Урбанистичким пројектом предвиђена је кишна канализација. Атмосферске воде са коловоза се прикупљају сливницима који спроводе прикупљену воду сливничким везама до шахтова кишне канализације. Излив колектора кишне канализације који прикупља атмосферску воду од Сахат куле је предвиђен у близини кружне раскрснице, на делу трасе где се завршава обалоутврда на реци Лим. Одводњавање планиране кружне раскрнице је, такође, предвиђено

сливницима. У зони кружне раскрснице колектори кишне канализације спроводе прикупљену воду до постојећих пропуста чији је крајњи реципијент река Лим.

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Технички опис планираних радова;
- Информација о локацији број 350-2/122 од 16.12.2021. године, издата од стране општинске управе Пријепоље;
- Пуномоћје број 953-25630 од 08.11.2021. године, дато „ВИА инжењеринг“ д.о.о. Нови Сад од стране ЈП „Путеви Србије“;
- Геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози;
- Ситуациони план.

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.)

На основу наведених података у наставку дајемо техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради техничке документације, посматрано са аспекта водног режима:

2.1. Приликом израде Урбанистичког пројекта и пратеће техничке документације водити рачуна о утицају на већ изграђене водне објекте на начин који ће обезбедити њихову стабилности и функционалност, у складу са издатим водним актима и техничкој документацији, као и о режиму површинских и подземних вода у свему према закону, техничким прописима, стандардима и нормативима за ову врсту објеката, односно сходно Закону о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Закону о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон и 43/11- одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон), Закону о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, број 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18-др. закон) и важећим подзаконским актима.

2.2. За потребе израде техничке документације за планирану саобраћајницу извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (геодетске, геомеҳаничке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове.

2.3. Урадити детаљни ситуациони план ове локације у размери Р=1:100, са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објеката, као и почетну и крајњу тачку линијских објеката, у Gauss-Kriger координатама, сходно Правилнику о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17 и 44/18 – др. закон), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле, веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела, као и прилазни пут предметним водотоцима.

2.4. При изради детаљног ситуационог плана, обавезно снимити и приказати појас приобалног земљишта (5-10 m) поред реке Лим и Милешевске реке (приобално земљиште је дефинисано чланом 9. Закона о водама).

2.5. Код формирања насутог терена и дефинисања услова насипања треба урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена. Изградњом објеката саобраћајнице омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте.

2.6. Пројектом се морају дефинисати елементи функционисања објекта у условима високих подземних вода. Избор решења фундирања делова објекта, је у директној вези са нивоом подземних вода, што може изазвати евентуално плављење нижих кота (у току радова) или дејство узгона. Пројектом дефинисати актуелну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката.

2.7. Решити све имовинско правне односе везане за ангажовање земљишта, како у индивидуалном власништву, тако и јавног водног земљишта.

2.8. Да се предвиде рационална и економична решења објеката пута, којима ће се у водном земљишту постојећи водни режим очувати, остварити стабилност пута у таквом водном режиму и заштитити водоток од загађивања материјама са коловоза пута.

2.9. Спровести одговарајуће хидрауличе прорачуне као и димензионисање објеката, нивелете пута и заштите косина трупа пута, на основу спроведених хидролошких анализа и прорачуна за карактеристичне повратне периоде протицаја у домену великих, средњих и малих вода кроз израду Хидролошке студије којом обухватити све водотоке у зони трасе пута који могу имати утицај на водни режим и обратно.

2.10. Усагласити трасу и регулационе радове и мере са постојећим и планираном комуналном и саобраћајном инфраструктуром.

2.11. Техничком документацијом дати одговарајуће прорачуне стабилности за предвиђене објекте.

2.12. Обзиром да траса саобраћајнице прати десну обалу регулисаног тока реке Лим и Милешевске реке, обратити посебну пажњу у случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обале. Уколико се укаже потреба предвидети техничка решења којима ће се осигурати обалоутврда и стабилизовати речно корито дуж предметне трасе, докле се осећа негативан хидраулички утицај на режим отицања вода, наноса и леда. Ово важи и за потез нерегулисаног тока реке Лим.

2.13. Обзиром да се планира испуст атмосферских вода у реку Лим, на месту изливне грађевине у реципијент дефинисати техничко решење безбедног улива. Неопходно је да се уливање, изведе на следећи начин:

- код пројектовања испуста водити рачуна да се формира под углом у односу на водоток ради бољег уливања,
- изливну главу уклопити у косину профила,
- наведени излив треба предвидети у нивоу средње воде,
- улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији,
- изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње,
- радове на уливу са водотоком обавезно изводити уз присуство представника водопривреде.

2.14. На потезу где саобраћајница прати десну обалу регулисаног тока реке Лим и Милешевске реке, техничка решења реконструкције саобраћајних објеката усагласити са плановима за одбрану од поплава и предвидети слободан простор за приступ механизацији, односно за потребе интервенисања и одржавања водних објеката.

2.15. Све будуће радове уклопити у постојеће (затечене) водне објекте, а по потреби предвидети реконструкцију постојећих објеката.

2.16. Дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање овог материјала у постојеће стараче, канале, водотоке, на обале и насипе није дозвољено.

2.17. Избор техничког решења подразумева и избор типа механизације, која једновремено мора бити ангажована на реализацији предметних радова.

2.18. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова.

2.19. За могуће хаваријске случајеве, који могу угрозити безбедност опреме и стабилност водног објекта, дефинисати потребне превентивне мере које инвеститор мора предузети у свим фазама реализације.

2.20. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у приобаљу.

2.21. За све планиране активности током изградње, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања негативних утицаја на водни режим.

2.22. Све ризике и штете настале као последица штетног дејства подземних и површинских вода сноси инвеститор.

2.23. Ради заштите постојећег водног режима, инвеститор се мора придржавати „Забране, ограничење права и обавезе власника и корисника водног земљишта и водних објеката“ које проистичу из члана 133-137. ЗОВ-а.

2.24. Техничка документација мора садржати посебно поглавље о технологији извођења радова. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност негативног утицаја на режим вода.

2.25. У поступку прибављања Локацијских услова, неопходно је кроз ЦЕОП прибавити Водне услове од имаоца јавних овлашћења, у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем и чланом 41. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“ број 73/19).

Р У К О В О Д И Л А Ц

ВПШ „Сава – Дунав“

Александар Николић, дипл.грађ.инж.

Доставити:
- Подносиоцу захтева,
- Одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (2х),
- А р х и в и.

Завод за заштиту споменика културе Краљево
36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104
тел. 036 331 866, тел/факс 036 321 025, e-mail: zzzskv@gmail.com
жиро рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО
Број: 089/22
01.02 2022 год.
Нови Сад

ВМ, ВРМ

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ
Број 1360/2-2021
30.01. 2022 год.
КРАЉЕВО

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ

Цара Уроша 3
21000 Нови Сад

Предмет: Информација о условима за предузимање мера техничке заштите

Поступајући по захтеву број 402 од 02.12.2021. године, који је заведен у архиви Завода под бројем 1360/1 од 06.12.2021. године, извршена је проспекције терена (27.01.2022.) ради издавања услова за израду Урбанистичког пројекта са идејним решењем реконструкције деонице државног пута II реда бр. 200 Пријепоље - манастир Милешева - Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења.

Увидом на лицу места и документацију Завода утврдили смо да се на предметној локацији, и у њеном непосредном окружењу, не налазе заштићена, евидентирана, нити добра која уживају претходну заштиту по Закону о културним добрима ("Службени гласник РС" број 71/94).

Како су археолошки локалитети специфични са становишта заштите јер се налазе испод површине земље и често није могуће знати за њихово постојање, приликом било каквих земљаних радова могуће је наићи на остатке материјалне културе из прошлости. Неопходно је испоштовати следеће мере заштите приликом употребе дефинисаног подручја:

1. Уколико дође до промене граница плана, Инвеститор је у обавези да затражи нове услове од стране надлежног Завода.
2. Уколико се при било каквим земљаним радовима наиђе на локалитет са археолошким садржајима или нови случајни археолошки налаз (добра која уживају претходну заштиту Закона о културним добрима), извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и о томе обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе.
3. Инвеститор/извођач је у обавези да предузме мере заштите како налаз не би био уништен и оштећен и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.
4. Уколико се на основу закона утврди да је односна непокретност или ствар културно добро, даље извођење радова може се дозволити само након претходно обезбеђених археолошких истраживања, уз адекватну презентацију налаза и услове и сагласност надлежне службе заштите.
5. Надлежни Завод за заштиту споменика културе, има право да у току радова, ако се за тим укаже потреба, пропише стручни археолошки надзор или заштитна археолошка истраживања.

Завод за заштиту споменика културе Краљево
36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104
тел. 036 331 866, тел/факс 036 321 025, e-mail: zzzskv@gmail.com
жиро рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

6. Инвеститор објекта дужан је да обезбеди средства за истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добра које ужива претходну заштиту које се открије приликом извођења радова, све до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
7. Забрањено је неовлашћено прикупљање археолошког материјала.

Напред наведени услови под којима је могуће извођење предметних радова су информативног карактера и нису издати према одредбама Закона о управном поступку РС. У случају потребе извођења грађевинских радова на предметном објекту, неопходно је да покренете поступак обједињене процедуре за добијање одговарајућег акта којим ћете остварити право на тражену интервенцију. Саставни део предметног акта су, између осталог, и услови за предузимање мера техничке заштите које утврђује надлежна служба заштите, а које по службеној дужности, поводом захтева инвеститора, прибавља надлежни орган у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. Гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС , 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019) и Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) у оквиру обједињене процедуре.

Директор Завода
мр Катарина Грујовић Брковић

Р Е П У Б Л И К А С Р Б И Ј А
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јапанска бр. 35, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - исправка, 14/2016 , 95/2018 - други закон и 71/2021) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. 401/21 од 02.12.2021. и допуни документације електронским путем од 10.02.2022. предузећа „Виа инжењеринг“ д.о.о., ул. Цара Уроша бр. 3, Нови Сад, по пуномоћју бр. 953-25630 од 08.11.2021. ЈП „Путеви Србије“, ул. Булевар Краља Александра 282, Београд, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за реконструкцију деонице државног пута IIA реда бр. 200 Пријепоље - манастир Милешева – Аљиновићи у насељу, од почетног чвора до Трга Ослобођења, у општини Пријепоље, дана 11.01. 2022. године под 03 бр. 020-4103/ 2 , доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

1. Предметна локација за коју се планира израда Урбанистичког пројекта за реконструкцију деонице државног пута IIA реда бр. 200 Пријепоље - манастир Милешева – Аљиновићи у насељу, од почетног чвора до Трга Ослобођења, у општини Пријепоље, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. Налази се у просторном обухвату еколошки значајног подручја „Увац и Милешевка“ еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

1) Урбанистички пројекат се може радити само на деловима к.п. бр. 1386/1, 1386/3, 1386/18, 927, 928, 955/1, 711/1, 93/2, 100/1, 101/2, 113/1, 138/1, 143, 144/2, 150/3, 75, 714, 77, 78/2, 80, 79/2, 79/1, 81/1, 81/2, 82, 83/3, 83/4, 84/2, 84/3, 84/1, 715/2, 6/1, 930, 1387, 910/1, 83/2 К.О. Пријепоље, у општини Пријепоље;
2) Планиране намене површина морају бити усклађене са наменама одређеним планом вишег реда;
3) Урбанистичке параметре за реконструкцију деонице државног пута, одредити према правилима уређења и грађења која су дефинисана планом вишег реда;
4) Дефинисати инжењерско - геолошке услове који неће довести до промена карактеристика, односно поремећаја стабилности тла на предметном подручју;
5) Предвидети потпуно инфраструктурно опремање у складу са условима надлежних комуналних предузећа;
6) Зону градилишта организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
7) Вишак грађевинског и другог материјала не испуштати у корито реке и плавну зону, већ прикупити и евакуисати са предметног подручја;
8) Радове у зони водотокова изводити тако да се не ремети хидролошки режим неопходан за функционалност водотокова, као и да не дође до континуираног замућења изазваног радовима дуже од три дана;
9) Предвидети максимално очување и заштититу околног земљишта, високог зеленила и вреднијих примерака дендрофлоре (појединачна и групе стабала);

10) Озелењавање планирати по највишим стандардима. Предност дати аутохтоним врстама које су најбоље прилагођене локалним педолошким и климатским условима. Избегавати врсте које су детерминисане као инвазивне и алергене;
11) Уколико се током радова наиђе на геолошко - палеонтолошке или минералошко - петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица;
12) Након окончања радова, обавезна је комплетна санација свих деградираних површина.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. Пре усвајања Урбанистичког пројекта, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. У случају измене урбанистичко - техничке документације, потребно је поднети нови захтев.
6. Такса за издавање овог Решења у износу од 20.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 2. тачка 2. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Предузеће „Виа инжењеринг“ д.о.о., ул. Цара Уроша бр. 3, Нови Сад, обратило се у име ЈП „Путеви Србије“, ул. Булевар Краља Александра 282, Београд, по пуномоћју бр. 953-25630 од 08.11.2021. Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 020-4103/1 од 15.12.2021. године, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за реконструкцију деонице државног пута IIA реда бр. 200 Пријепоље - манастир Милешева - Аљиновићи у насељу, од почетног чвора до Трга Ослобођења, у општини Пријепоље.

На основу достављеног захтева утврђено је да се планира израда Урбанистичког пројекта за реконструкцију деонице државног пута IIA реда бр. 200 Пријепоље - манастир Милешева - Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења (km 1+084 државног пута) на деловима к.п. бр. 1386/1, 1386/3, 1386/18, 927, 928, 955/1, 711/1, 93/2, 100/1, 101/2, 113/1, 138/1, 143, 144/2, 150/3, 75, 714, 77, 78/2, 80, 79/2, 79/1, 81/1, 81/2, 82, 83/3, 83/4, 84/2, 84/3, 84/1, 715/2, 6/1, 930, 1387, 910/1, 83/2 К.О. Пријепоље, у општини Пријепоље. Предметна деоница представља једну од главних градских саобраћајница у Пријепољу и једину саобраћајну везу до средњевековног манастира Милешева.

Плански основ за израду предметног урбанистичког пројекта је План генералне регулације „Пријепоље и Бродарево“ и Просторни план општине Пријепоље. Приоритет на државним путевима II реда имају радови на редовном и појачаном одржавању и реконструкцији постојећих деоница.

Након увида у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода утврђено је да се предметна локација за коју се планира израда Урбанистичког пројекта не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. Налази у просторном обухвату еколошки значајног подручја „Увац и Милешевка“ еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - исправка,14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011 - Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018 - други закон); Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010); План генералне регулације „Пријепоље и Бродарево“ („Сл. гласник општине Пријепоље“, бр. 5/14, 6/14 и 1/20); Просторни план општине Пријепоље („Сл. гласник општине Пријепоље“, бр. 3/11).

Израда Урбанистичког пројекта за реконструкцију деонице државног пута IIA реда бр. 200 Пријепоље - манастир Милешева - Аљиновићи у насељу, од почетног чвора до Трга Ослобођења, у општини Пријепоље, може се реализовати под условима дефинисаним овим решењем, јер је процењено да неће значајније утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Такса на захтев и такса за решење, по Тар. бр. 1. и Тар. бр. 9. су наплаћене у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003 - исправка, 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - др.закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 95/2018, 86/2019, 90/2019 - исправка, 144/2020 и Усклађени динарски износи из Тарифе републичких административних такси – 62/2021).

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 490,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

в.д. ДИРЕКТОРА

Марина Шибалић

Достављено:
- Подносиоцу захтева
- Архива х 2

ВИА инжењеринг
Цара Уроша 3
21000 Нови Сад

Број:130-00-UTD-003-1765/2021-002

Датум: 17-12-2021

Предмет: **Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта са идејним решењем реконструкције деонице државног пута IIA реда бр. 200 Пријепоље - манастир Милешева - Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења (km 1+084 државног пута)**

На основу вашег захтева број 393/21 од 02.12.2021. године, који је код нас заведен дана 06.12.2021. године под бројем ACE-56506 и достављене документације (геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози и ситуациони план у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у обухвату предметног урбанистичког пројекта, као и у непосредној близини обухвата предметног урбанистичког пројекта нема објеката који су у власништву „Електромрежа Србије" А.Д.

2. Према Плану развоја преносног система за период од 2021. године до 2030. године и Плану инвестиција, у обухвату предметног урбанистичког пројекта, као и у непосредној близини обухвата предметног урбанистичког пројекта није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије" А.Д.

3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије" А.Д. нема посебних услова за потребе израде Урбанистичког пројекта са идејним решењем реконструкције деонице државног пута IIA реда бр. 200 Пријепоље - манастир Милешева - Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења (km 1+084 државног пута).

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене наведених законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Сектор за анализу стања елемената преносног система, Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова

Други оригинал:
- Архива

Телеком Србија
Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 77309/2-2022ЕХ
ДАТУМ: 25.02.2022.
ИНТЕРНИ БРОЈ:
БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71
ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ
Сектор за фиксну приступну мрежу
Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац
Краља Петра I 28, Крагујевац
Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље
Ужице, Југ Богданова бр.1

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА ПРИЈЕПОЉЕ
Општинска управа
Трг братства и јединства бр.1
31300 ПРИЈЕПОЉЕ

ПРЕДМЕТ: Издавање техничких услова за пројектовање и прикључење
ВЕЗА: Ваш захтев 400/21 од 02.12.2021

На основу вашег захтева у коме сте се обратили за издавање услова, везано за израду Урбанистичког пројеката са **идејним решењем за реконструкције деонице државног пута IIA реда бр 200 Пријепоље- манастир Милешева-Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр 2328 до Трга Ослобођења (км 1+84 државни пут),** на катастарским парцелама ,1386/1, 1386/3, 1386/18, 927, 928, 955/1, 711/1, 93/2, 100/1, 101/2, 113/1, 138/1, 143, 144/2, 150/3, 75, 714, 77, 78/2, 80, 79/2, 79/1, 81/1, 81/2, 82, 83/3, 83/4, 84/2, 84/3, 84/1, 715/2, 6/1, 930, 1387, 910, 83/2 све К.О. Пријепоље, Општина Пријепоље и увидом у постојећу техничку документацију, установили смо да на поменутим парцелама постоје подземне ЕК инсталације, које су у власништву Телекома Србије АД Београд. (прилог DVD Ситуациони план са dwg фајловима **оптичке мреже** и dwg фајловима **бакарне мреже**).

Сходно томе издајемо локацијске услове за пројектовање и изградњу;

1. Пројектант, је у обавези да поштује важеће техничке прописе за пројектовање а у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација (ЕК) и важеће прописе за пројектовање а у вези постављања, укрштања и везивања ЕК инсталација са инсталацијама друге намене (енергетских, водоводних, гасних и сл.). Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација. У оквиру важећих техничких прописа за ЕК инсталације посебно се треба придржавати следећих правила;

2. **Потребно је извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов**

тачан положај. За сва техничка питања везано за телекомуникациону инфраструктуру контакт особе у име „Телеком Србија“ а.д. су , **Мрдаковић Миладин (бр.тел. 033-712-001 или 064-614-1393) и Думић Предраг (бр. тел. 064-653-1665), задужени за приступну мрежу у Пријепољу**, а за ОК мрежу **Александар Цветковић моб тел : 0646141236 и Небојша Бичанић моб тел: 0646532181**).

.

3. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије**“** ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих предметних објеката.

5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, потребни ископи и сл).

6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова извођач радова је дужан да предузећу „Телеком Србија” а. д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаде губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).

7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију траселокације предметног објекта, инвеститор/извиђач радова је у обавези да промени, пријави и затражи измену услова.

8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову услова.

9. **Уколико предметна изградња буде условљавала измештање постојећих објеката „Телекома Србије“**, неопходно је да инвеститор у име Телекома Србије покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. Телеком Србија ће у својству инвеститора измештање/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телеком Србија, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати уговором.

10. Извод из Пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телеком Србије“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

11. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и предходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских

инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.

12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова, водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телеком Србија” а.д.

14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За не поступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србије“, у писаној форми обратити „Телекому Србија” а.д, надлежној Извршној јединици Ужице у чијој надлежности је одржавање објеката у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

16. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације “Телеком Србија” а.д.

17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити надлежну Службу за планирање и изградњу мреже, да су радови за које су услови тражени, завршени.

18. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта, геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

19. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже потписан Записник.

Трошкове издавања техничких услова сноси инвеститор, према приложеном рачуну.

С поштовањем,

ШЕФ СЛУЖБЕ

Александар Сенић, дипл. инж.

Прилог:- рачун
-DVD Ситуациони план са .dwg фајаловима оптичке мреже
-DVD Ситуациони план са .dwg фајаловима бакарне мреже

ПР-ЕНГ-01.19/01

Наш број: 8М.1.0.0-D-09.22.-329478-21

Ваш број:

Ужице, 15.12.2021.

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО НОВИ САД

ЦАРА УРОША бр. 3

21101 НОВИ САД

ПРЕДМЕТ: **Услови за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу** (кат.парцеле бр.1386/1,1386/3, 1386/18, 927, 928, 955/1, 711/1, 93/2, 100/1, 101/2, 113/1, 138/1, 143, 144/2, 150/3,75, 714, 77, 78/2, 80, 79/2, 79/1, 81/1, 81/2, 82, 83/3, 83/4, 84/2, 84/3, 84/1, 715/2, 6/1, 930, 1387, 910/1, 83/2 КО Пријепоље)

Поводом Вашег захтева, наш број 8М.1.0.0-D-09.22.-329478-21, у којем тражите претходне услове за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу (кат.парцела бр.1386/1,1386/3, 1386/18, 927, 928, 955/1, 711/1, 93/2, 100/1, 101/2, 113/1, 138/1, 143, 144/2, 150/3,75, 714, 77, 78/2, 80, 79/2, 79/1, 81/1, 81/2, 82, 83/3, 83/4, 84/2, 84/3, 84/1, 715/2, 6/1, 930, 1387, 910/1, 83/2 КО Пријепоље, општина Пријепоље, РЕКОНСТРУКЦИЈА ДЕОНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БР.200 ПРИЈЕПОЉЕ-МАНАСТИР МИЛЕШЕВА-АЉИНОВИЋИ У НАСЕЉУ , ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА БР.2328 ДО ТРГА ОСЛОБОЂЕЊА(КМ 1+084 ДРЖАВНОГ ПУТА, ПРИЈЕПОЉЕ, ИНВЕСТИТОР ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА 282, 11000 БЕОГРАД, обавештавамо Вас следеће:

Увидом у приложену документацију, ситуациони план, израђен од стране ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО НОВИ САД, од децембра 2021. године, достављамо Вам следеће услове:

Планирана РЕКОНСТРУКЦИЈА ДЕОНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БР.200 ПРИЈЕПОЉЕ-МАНАСТИР МИЛЕШЕВА-АЉИНОВИЋИ У НАСЕЉУ , ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА БР.2328 ДО ТРГА ОСЛОБОЂЕЊА(КМ 1+084 ДРЖАВНОГ ПУТА, ПРИЈЕПОЉЕ, приказана у ситуационом плану, укршта се и паралелно води са постојећим електроенергетским објектима:

- из трафостанице ТС 10/0,4kV Железничка станица у згради Железничке станице Пријепоље положен је подземни 10 kV кабл вод до дрвеног „А" стуба на граници кат.парцела бр.2825/1 и 1397/6 КО Пријепоље. Од овог стуба до дрвеног „А" стуба на кат.парцели бр.1386/1 КО Пријепоље (на петљи) уграђен је надземни 10 kV далековод на дрвеним стубовима, са голим проводницима АИЧ.
- од „А" стуба (на петљи) на кат.парцели бр.1386/1 КО Пријепоље, до којег је уграђен надземни 10 kV далековод положен је двоструки подземни 10 kV кабл вод, један подземни 10 kV кабл вод положен је до трафостанице ТС 10/0,4kV Хашимбеговића поље на кат.парцели бр.910/1 КО Пријепоље и други подземни 10 kV кабл вод положен је до трафостанице ТС 10/0,4kV Хотел на кат.парцели бр. 883/1 КО Пријепоље (трафостаница у згради Хотела). Трећи подземни 10 kV кабл вод положен је од овог „А" стуба до трафостанице ТС 10/0,4kV Виноград на кат.парцели бр. 6/1 КО Пријепоље. Сва три ова подземна 10 kV кабл вода се укрштају и паралелно воде са планираном трасом реконструкције деонице државног пута. Са планираном трасом реконструкције државног пута укрштају се и подземни 10 kV кабл водови и то: подземни 10 kV кабл вод од ТС 10/0,4kV Хамам до ТС 10/0,4kV Вакуф и подземни 10 kV кабл вод од ТС 10/0,4kV Виноград до ТС 10/0,4kV Вакуф. Сви подземни 10 kV кабл водови су под напоном и нису геодетски снимљени, па се не зна тачна већ орјентациона траса која је приказана на графичком прилогу на ЦД-у у прилогу ових услова, али није поуздано да су кабл водови положени по скици у прилогу јер се ради о старим кабловима.

Из трафостанице ТС 10/0,4 kV : „Хашимбеговића поље" на кат.парцели бр.910/1 КО Пријепоље

излази подземни нисконапонски кабал (1kV кабл вод), који пролази испод државног пута и излази на стуб и напаја насеље Хашимбеговића поље изнад пута, из трафостанице ТС 10/0,4 kV „Виноград" на кат.парцели бр. 6/1 КО Пријепоље излазе подземни 1kV кабл водови који пролазе испод државног пута и излазе на бетонске угаоне стубове у насељу Виноград. Из трафостанице ТС 10/0,4 kV „Вакуф" (у кругу Џамије) излазе подземни 1 kV кабл водови који пролазе испод државног пута и то су подземни 1 kV кабл вод до КПК на згради мотела „Парк" (на објекту клинике „АЛФА Медика") и подземни 1 kV кабл вод који напаја орман за семафоре на раскрсници, подземни 1 kV кабл вод до разводног ормана РО-8 преко пута мотела „Парк". Осим ових постоје и подземни 1kV кабл водови за које не знамо орјентационе трасе. Преко државног пута на више места, пролази постојећа надземна нисконапонска мрежа (1кV) коју је потребно претходно идентификовати.

На основу Закона о енергетици („Службени гласник РС" бр.145/2014 и 95/2018-др.закон и 40/2021), члан 218:

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са сваке стране вода од крајњег фазног проводника, има следеће ширине:

1) за напонски ниво 1 kV до 35 kV:

(1) за голе проводнике 10 метара, кроз шумско подручје 3 метра

(2) за слабо изоловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра;

(3) за самоносеће кабловске снопове 1 метар;

2) за напонски ниво 35 kV, 15 метара;

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи, од ивице армирано-бетонског канала:

1) за напонски ниво 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 метар;

У заштитном појасу испод, изнад или поред електроенергетског објекта могу се градити објекти, изводити друге радње или засађивати дрвеће и друго растиње, ако те радње нису у супротности са планским актом, наменом земљишта, прописима о изградњи објеката, условима прописаним законом или техничким нормативима и другим прописима.

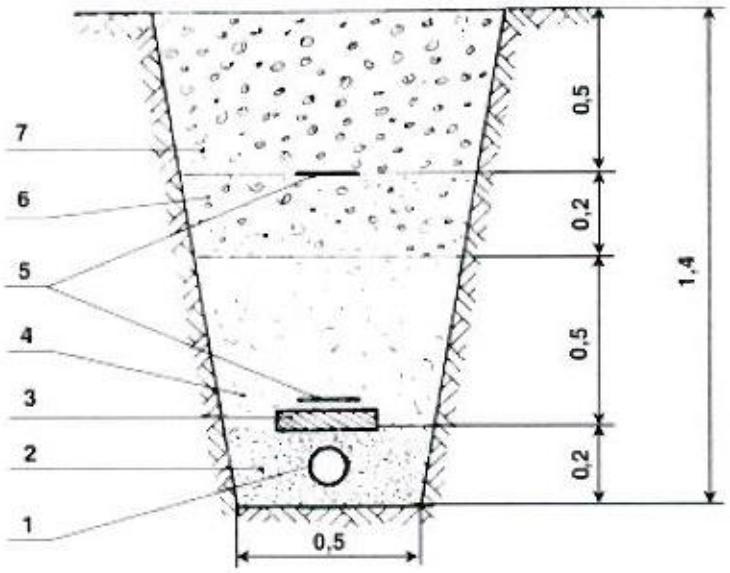
Инвеститор који намерава са изводи грађевинске радове у заштитном појасу електроенергетских објеката, дужан је да прибави сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице.

На захтеву за издавање услова за израду урбанистичког пројекта за: РЕКОНСТРУКЦИЈА ДЕОНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БР.200 ПРИЈЕПОЉЕ-МАНАСТИР МИЛЕШЕВА-АЉИНОВИЋИ У НАСЕЉУ , ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА БР.2328 ДО ТРГА ОСЛОБОЂЕЊА(КМ 1+084 ДРЖАВНОГ ПУТА, ПРИЈЕПОЉЕ, нису наведени какви су тачно радови планирани у смислу која ће бити висина планиране саобраћајнице након реконструкције и какви су тачно радови планирани за реконструкцију државног пута.

Постојећи подземни 1 кV и 10 kV каблови који су под напоном и пролазе поред и испод државног пута нису геодетски снимљени и не зна се тачна већ орјентациона траса ових каблова нити дубина полагања. Потребно је претходно ангажовати мерна кола ради идентификације тачне трасе постојећих подземних 1 кV и 10kV каблова и тако избећи штетне последице по људе и имовину. У случају потребе извршити ручне откопе, тзв. „шлицеве" да се утврди како су положени постојећи подземни каблови, дубина и начин полагања (у слободном рову или цеви и др.).

Након идентификације трасе постојећих подземних 1 кV и 10 kV каблова, у случају потребе постојеће каблове изместити о трошку инвеститора (ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ") по накнадно прибављеним одобрењима, условима, уговору и сагласностима. Такође, све трошкове евентуалне штете сноси инвеститор и отклања по важећим техничким прописима.

Подземне 1 кV и 10 kV каблове могуће је и заштити тако да се испоштују услови за прелаз кабла испод пута. Према Техничким препорукама бр. 3. ЕПС, за прелаз кабла испод пута у урбанизованим насељима уместо кабловске канализације може се користити директно полагање каблова у земљу. У ров дубине 1,4 метра поставља се постељица кабла дебљине 0,2 метра изнад које се постављају армирано бетонске плоче, слој земље(испуна), упозоравајуће траке и слој мршавог бетона МБ-15, у свему према графичком прилогу. При асвалтирању поставити ознаке трасе каблова.



1 енергетски кабл; 2 кабловска постељица; 3 армиранобетонска плоча; 4 земља набијена у слојевима (испуна); 5 упозоравајућа трака; 6 бетон МБ 150; 7 тампон пута.

Сл.10.9 Директно полагање НН или СН кабла испод пута

Могуће је и постојеће кабловске водове које пролазе испод планираних саобраћајница, заштити и тако што ће се положити на дубину од 1 метра испод коловоза, тако што ће се постојећи кабал положити у кабловску канализацију – пластичну цев, чији је минимални унутрашњи пречник најмање 1,5 пута већи од спољашњег пречника кабла. При затрпавању кабловских ровова, изнад кабла поставити пластичну упозоравајућу траку. При асфалтирању поставити ознаке трасе кабла. Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај.

Потребно је повести рачуна о постојећим претходно поменутим подземним 10 kV и 1 kV кабл водовима који су под напоном и нису сви геодетски снимљени и не зна се тачна већ орјентациона траса каблова и осталим кабловима, са којим се паралелно води и укршта траса планиране реконструкције пута. **Потребно је** да инвеститор- ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ" обезбеди у катастру подземних инсталација, копије катастарског плана водова ради утврђивања трасе кабловских водова који су геодетски снимљени и уцртани и усклађивања са њима. Каблове који нису геодетски снимљени потребно је претходно идентификовати ангажовањем мерних кола и трагача каблова.

Пре почетка радова, **потребно је претходно се обратити се Погону Пријепоље**, ради тачне идентификације електроенергетских објеката-подземних каблова који су под напоном, усклађивања са њима и предузимања заштитних мера. **Све радове у близини постојећих електроенергетских објеката који су под напоном изводити пажљивим ручним ископима уз присуство представника Погона Пријепоље, водећи рачуна да се исти не угрозе и оштете.**

Потребно је испоштовати Техничку препоруку ЕПС бр.1а, бр.3 и остале техничке препоруке, Правилник о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова (Службени лист СРЈ", бр. 41/93), Правилник о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трансформаторских станица ("Службени лист СФРЈ", бр. 13/78, "Службени лист СРЈ", бр. 37/95), Правилник о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ", бр. 4/1974 и 13/1978), Закон о планирању и изградњи и Закон о енергетици.

Поред државног пута постоји изграђена улична расвета на светиљкама на стубовима уличне расвете, с тим да су мерна места-ел.бројила за уличну расвету уграђена у трафостаницама ТС 10/0,4 kV, па су светиљке и стубови уличне расвете иза места мерења.

Инвеститор је у обавези да заштити постојеће нисконапонске надземне водове у складу са одредбама члана 218. Закона о енергетици и Правилника о техниким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова („Службеном листу РС" број 6/92). При укрштању и паралелном вођењу надземног електроенергетског вода са путем, поштовати одредбе Правилника о техниким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова („Службеном листу РС", број 6/92).

Планирану реконструкцију државног пута потребно је ускладити са постојећом нисконапонском мрежом и подземним 10 кV и 1 кV кабл водовима, а у случају потребе исте и изместити о трошку инвеститора (ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ") по накнадно прибављеним одобрењима, условима, уговору и сагласностима. Такође, све трошкове евентуалне штете сноси инвеститор и отклања по важећим техничким прописима.

Планирани електроенергетски објекти који се укрштају и паралелно воде са реконструкцијом деонице државног пута IIA реда бр.200 Пријепоље-манастир Милешева-Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр.2328 до Трга ослобођења (км 1+084 државног пута) су:

- Кабл вод 10 кV ТС 10/0.4 кV Виноград 2 - ТС 10/0.4 кV Вакуф - ТС 10/0.4 кV Светлост на к.п. 73/1, 74/1, 77, 714, 711/1, 168/2, 180, 178/8, 178/9, 196/6, 203, 1451, 224, 229, 257 КО Пријепоље

Кабловски водови 1 кV

- 1kV кабл вод ТС 10/0,4 kV „Виноград 2"- нови стуб код код куће Емира Хашимбеговића на к.п. 73/1, 74/1, 77, 714, 711/1 КО Пријепоље
- 1kV кабл вод ТС 10/0,4 kV „Виноград 2" - постојећа КПК на објекту „ЕС Комерц" на к.п. 73/1, 74/1, 77, 714, 711/1, 168/2, 168/3 КО Пријепоље
- 1kV кабл вод ТС 10/0,4 kV „Виноград 2" - нови РО-4 код Џамије на к.п. 73/1, 74/1, 77, 714, 711/1, 168/2, 135, 125 КО Пријепоље
- 1kV кабл вод ТС 10/0,4 kV „Виноград 2" - нови РО-4 код Џамије на к.п. 73/1, 74/1, 77, 714, 711/1, 168/2, 135, 125 КО Пријепоље
- 1kV кабл вод ТС 10/0,4 kV „Виноград 2" -нови РО-4 код код куће Иглице на к.п. 73/1, 74/1, 77, 714, 711/1, 168/2 КО Пријепоље

Надземни вод 1 kV

- Нови стуб код куће Емира Хашимбеговића - нови стуб број 5 на к.п. 711/1, 113/1, 101/2, 100/1, КО Пријепоље (надземна мрежа са СКС на бетонским стубовима)

За изградњу ових кабл 10 и 1 kV водова урађено је Идејно решење, исходовани су Локацијски услови и у току је прибављање Решења којим се одобрава извођење радова. Идејно решење и локацијске услове достављамо на ЦД-у у прилогу ових Услова.

Огранак Електродистрибуција Ужице планира и изградњу **новог 10 kV кабл вода ТС 10/0,4kV Железничка станица- ТС 10/0,4kV Хашимбеговића поље-ТС 10/0,4kV Виноград**, чију орјентациону трасу достављамо на подлози Геосрбије, на ЦД-у у прилогу.

Ови услови важе 12 месеци од дана издавања и не могу се продужити. Након истека рока мора се поднети нови захтев на основу кога ће се издати нови Услови.

Ови Услови су искључиво за потребе израде урбанистичког пројекта и не могу се користити у обједињеној процедури.

Ближе услове за пројектовање и прикључење, уз Уговор, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу(или пројекта за извођење), Огранак Електродистрибуција Ужице ће прописати у редовном поступку у обједињеној процедури.

Овим условима није у целости разрађено питање пројектовања и прикључења, **па је потребно да се надлежни орган обрати захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење у редовном поступку издавања локацијских услова.**

Прилози:

- графички прилог са орјентационом трасом постојећих 10 kV каблова, на ЦД-у
- Идејно решење за изградњу нових кабловских водова 10 kV и 1 kV са ТС 10/0,4 kV „Виноград 2", локацијски услови за изградњу, на ЦД-у
- Графички прилог на подлози Геосрбије-планирани 10 kV кабл вод ТС 10/0,4kV Железничка станица- ТС 10/0,4kV Хашимбеговића поље-ТС 10/0,4kV Виноград, орјентациона траса, на ЦД-у

Доставити:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Писарници

Директор огранка

Дејан Филиповић,дипл.инж.ел.

„Lim“
ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО
Број: 085/22
01.02. 2022. год
Нови Сад

JAVNO KOMUNALNO PREDUZEĆE
PRIJEPOLJE

Telefoni: pozivni broj (033): Centrala: 712-106, 712-133, 712-160, 715-061, 712-063; FAX: 712-106
Postrojenje vodovoda: 782-884, Radionica vodovoda: 713-482, Zelena pijaca: 711-559, Mehanizacija: 711-620, Tekući račun broj: banka Intesa 160-327053-72, Komercijalna banka: 205-153652-76;
PIB:100808643; komunalno033@mts.rs

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО
Цара Уроша 3
НОВИ САД

NAŠ ZNAK
VAŠ ZNAK
BROJ 25
DATUM 19.01. 2022.

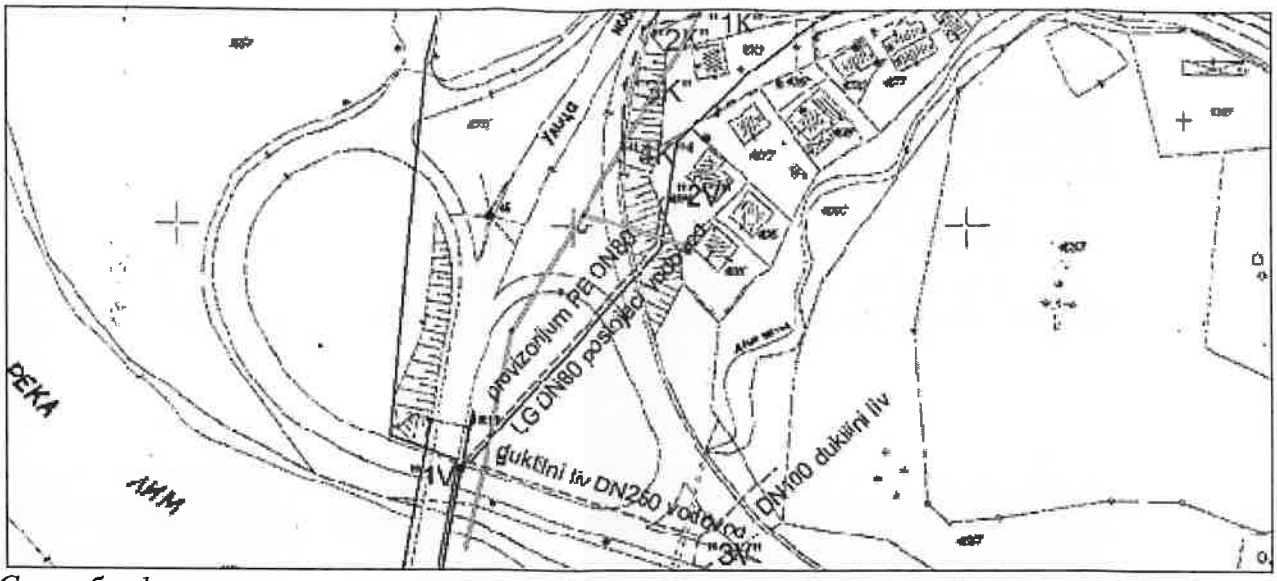
Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта са идејним решењем реконструкције деонице државног пута IIA реда бр. 200 Пријепоље – манастир Милешева – Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга ослобођења (км 1+084 државног пута)

На основу захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта са идејним решењем реконструкције деонице државног пута А реда бр. 200 Пријепоље – манастир Милешева – Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга ослобођења (км 1+084 државног пута) упућеном од стране ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО, бр. 395/21. од 02.12.2021. године, дајемо услове:

Фекална канализација

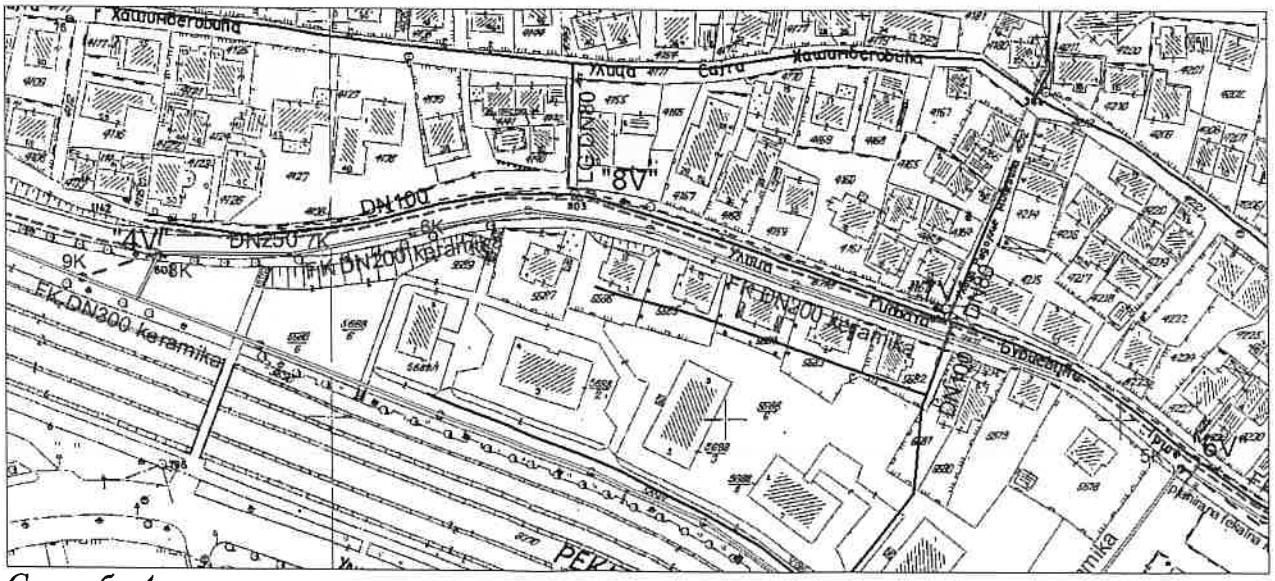
1. У близини бензинске пумпе, у зони укључења/искључења и делом поред магистралног пута изграђена је фекална канализација ДН200 (шематски приказано на *Сл.бр. 1.*).

   - Изнад канализације на деоници од чвора „1К“ до чвора „4К“ изграђен је потпорни зид и извршено насипање тако да је ова деоница недоступна за одржавање, те је потребно да се изгради нова алтернативна деоница дужине од око 50,0 м, у тротоару *Слика бр. 1.*
   - Ценећи да нису евидентирани проблеми у функционисању фекалне канализације на овој локацији, остале деонице цевовода није потребно реконструисати, изузев деоница које се укрштају са приступном саобраћајницом, и то у случају да се покаже да својим положајем у односу на будућу саобраћајницу не задовољавају.
   - Планирати реконструкцију ревизионих канализационих шахтова, тако да се положајем и квалитетом прилагоде будућој ситуацији.



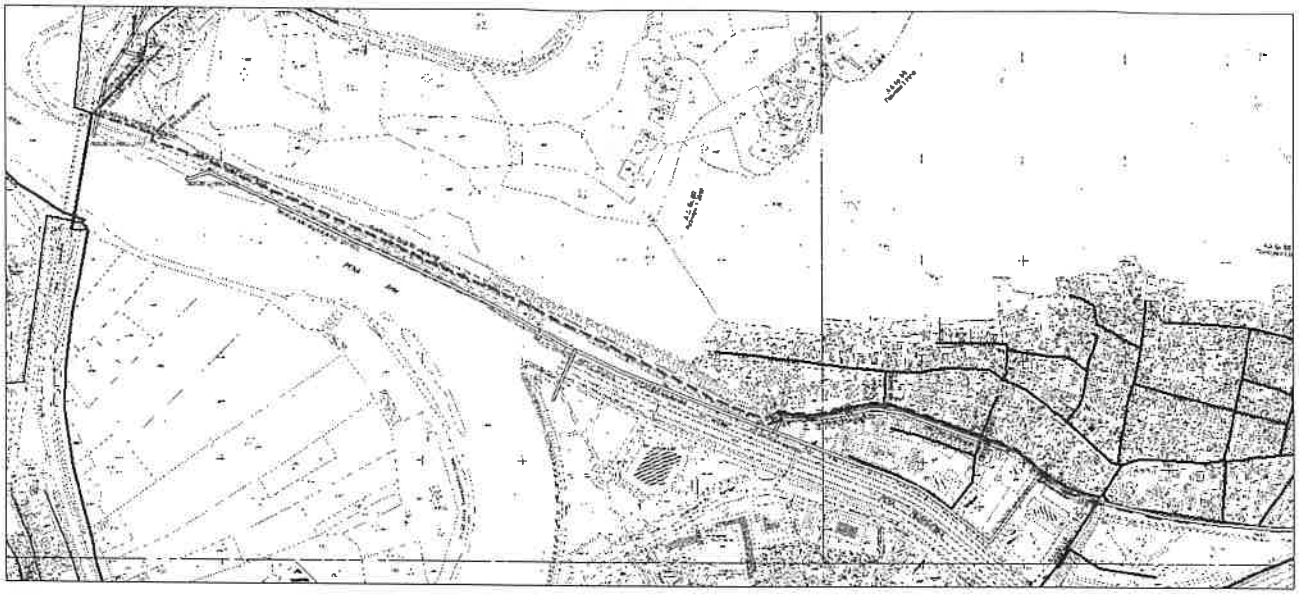
Слика бр. 1.

2. У Улици Рифата Бурџевића, у дужини од око 240 м, изграђена је фекална канализација ДН200 од керамичких цеви, и иста се укључује у главни фекални колектор ДН300 иза тениског игралишта (*Слика бр.4.*). Главни фекални колектор ДН300 (керамика) је изграђен делом у Рифата Бурџевића улици, из правца насеља Луке и Милешевске улице кроз раскрсницу код Сахат куле, затим поред хотела „Парк“, где скреће према кеју реке Милешевке (*Слика бр. 2.*).
   - Извршити реконструкцију дела фекалне канализације изграђене у Улици Рифата Бурџевића на деоници укључења у главни фекални колектор ДН300, тј. изградити нову деоницу у дужини од 20 м, од ревизионог шахта „8К“до ревизионог шахта „9К“, и због евидентираних проблема на деоници од ревизионог шахта „6К“до ревизионог шахта „7К“, такође извршити реконструкцију ове деонице, тј. изградити нову у дужини од око 32 м.
   - Извршити реконструкцију свих ревизионих канализационих шахтова на фекалној канализацији ДН200, тако да се прилагоде новонасталој ситуацији.
   - Извршити реконструкцију канализационих прикључака објеката у овој улици, тако да се задовоље санитарно технички прописи и усклади изградња остале планиране инфраструктуре.
   - Планирати изградњу новог фекалног колектора у обухвату израде Урбанистичког пројекта, паралелно са постојећим главним колектором ДН300, кроз раскрсницу код Сахат куле до постојећег ревизионог канализационог шахта у коме долази до скретања правца колектора према кеју реке Милешевке (канализациони шахт „5К“) код хотела „Парк“ (*Слика бр. 3.*).



Слика бр.4

3. Главни фекални колектор ДН300 након скретања правца код хотела „Парк“, наставља кејом Милешевке (Улица Дула Вукосављевића) према ушћу реке Милешевке у Лим, а затим десном обалом реке Лим, кроз обалоутврду према мосту код железничке станице, где се непосредно пре моста укључује у реку Лим (*Слика бр. 2.*) На овој деоници планира се реконструкција фекалног колектора и наставак изградње низводно обалом Лима преме планираном постројењу за пречишћавање отпадних вода. Ове активности се раде у склопу пројекта „Чиста Србија“.



Слика бр.2.

Јавни водовод

1. У близини бензинске пумпе, у зони укључења/искључења на магистрални пут и делом у трупу приступне саобраћајнице, изграђен је секундарни ЛГ ДН80 водовод (*Слика бр. 1.*).

   - Планирати изградњу привременог водовода, провизоријума ПЕ ДН80, паралелно са постојећим ЛГ ДН80 водоводом, са циљем да се обезбеди алтернативно водоснабдевање корисника у случају хаварије на постојећем водоводу, и то до изградње новог водовода за Пурића поток и Сријетеж, након чега ће се провизоријум искључити из система (*Слика бр. 1.*).

2. У току је израда пројектно техничке документације за изградњу водовода за део насеља Пурића поток и насеље Сријетеж. По Идејном решењу предвиђена је изградња секундарног дуктилног водовода ДН100 са почетним чвором испод моста на Лиму код железничке станице (чвор „1V“) десном страном приступне саобраћајнице, а након укрштања са потоком мења правац (чвор„3V“), укршта се са другом саобраћајницом и наставља земљаним путем према насељима. (*Слика бр. 1.*).

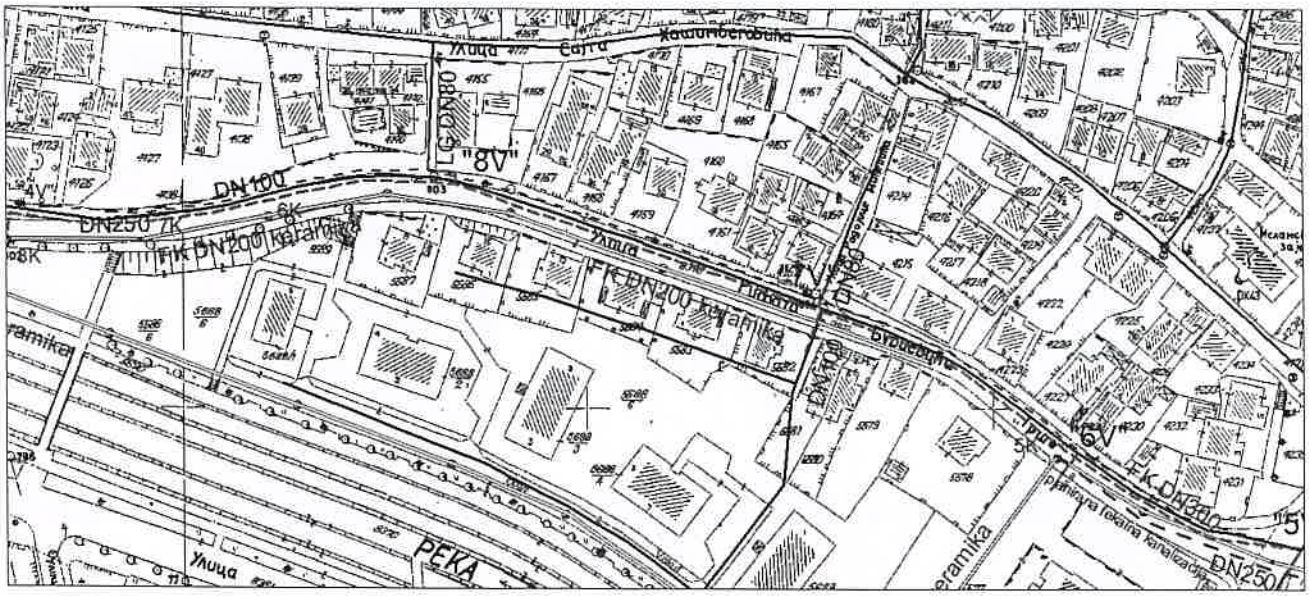
   - На деоници од моста на реци Лим код железничке станице (чвор „1V“) до Сахат куле (чвор „5V“), потребно је изградити водовод од дуктилног цевовода ДН250 у дужини од око 1100 м, са циљем да се формира прстенаста водоводна мрежа око градског језгра. Обзиром да долази до поклапања дела трасе магистралног водовода ДН250 са трасом планираног водовода ДН100, предлажемо да се водовод ДН250 гради десном страном приступне саобраћајнице до иза укрштања са потоком, наког тога изврши одвајања водовода ДН100 и у истом чвору (чвор „3V“) водовод ДН250 пређе на супротну страну приступне саобраћанице, а затим наставља поред предметног магистралног пута страном до реке Лим према Сахат кули. У чвору „4V“ магистрални водовод ДН250 прелази на супротну страну Улице Рифата Бурџевића и даље наставља до раскрснице,

тј. чвора „5V“, где се повезује са постојећим водоводом (*Слика бр. 3.*). Од чвора „4V“ до чвора „5V“ магистрални водовод ДН250 градити у истом рову са реконструисаним водоводом ДН100 у овој улици, тако да цевоводи буду са положајем на смицање, на растојању од 0,5 м вертикално и хоризонтално. Како би се избегло укрштање водоводних прикључака и магистралног водовода, секундарни водовод ДН100 поставити у односу на водовод ДН250 тако да буде плићи и ближи објектима, тј. корисницима,

- Од чвора „5V“ према мосту на реци Милешевки извршити замену постојеће деонице водовода ЛГ ДН150 са ДН250 цевима у обухвату реконструкције раскрснице.
- Изградити секундарни водовод ДН100 за насеље Пурића поток и Сријетеж на деоници од чвора одвајања (чвор „3V“) од магистралног водовода ДН250 до иза обухвата реконструкције предметног државног пута.

3. У Улици Рифата Бурџевића, на деоници од раскрснице код моста на реци Милешевки, од Сахат куле према бензинској пумпи, у дужини од око 400 изграђен је секундарни водовод ЛГ делом ДН100 и делом ДН80 (*Слика бр. 3.*).

- Извршити реконструкцију - замену секундарног ливено гвозденог водовода на деоници од чвора „4V“ до чвора „5V“ у дужини од 400 м и поцинкованих водоводних прикључака изграђених у Улици Рифата Бурџевића, са дуктилним цевоводом ДН100 и новим поцинкованим водоводним прикључцима у појасу саобраћајнице. У чворовима „6V“, „7V“ и „8V“ у подручју обухвата реконструкције државног пута изградити нове бочне водоводне прелазе.



Слика бр. 3.

Руководилац РЈ „Водовод и канализација“
Даница Цвијовић, дипл.инж.грађ.

В.Д. директор,
Џевад Бегановић, дипл.инж.хем.

СРБИЈАГАС

Јавно предузеће
"СРБИЈАГАС"
Нови Сад II
Број 06-07/27282
23.12.2021 год.

Сектор за развој

ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО
Број: 219/22
04.03.2022 год
Нови Сад

Виа инжењеринг
Цара Уроша бр. 3
21102 Нови Сад
ПАК: 401183

Ваш број: 396/21 од 02.12.2021

Наш број: 06-07/25746 од 06.12.2021 (1552/21)

Датум: 21.12.2021

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта са идејним решењем реконструкције деонице државног пута II А реда број 200 Пријепоље-манастир Милешева-Аљиновићи у насељу, од почетног чвора број 2328 до Трга Ослобођења (км 1+084 државног пута)

Поштовани,

У вези Вашег захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта са идејним решењем реконструкције деонице државног пута II А реда број 200 Пријепоље-манастир Милешева-Аљиновићи у насељу, од почетног чвора број 2328 до Трга Ослобођења (км 1+084 државног пута), обавештавамо Вас да у обухвату предметног Урбанистичког пројекта у надлежности ЈП "Србијагас" не постоји изграђена гасна мрежа или објекти у надлежности ЈП "Србијагас", сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

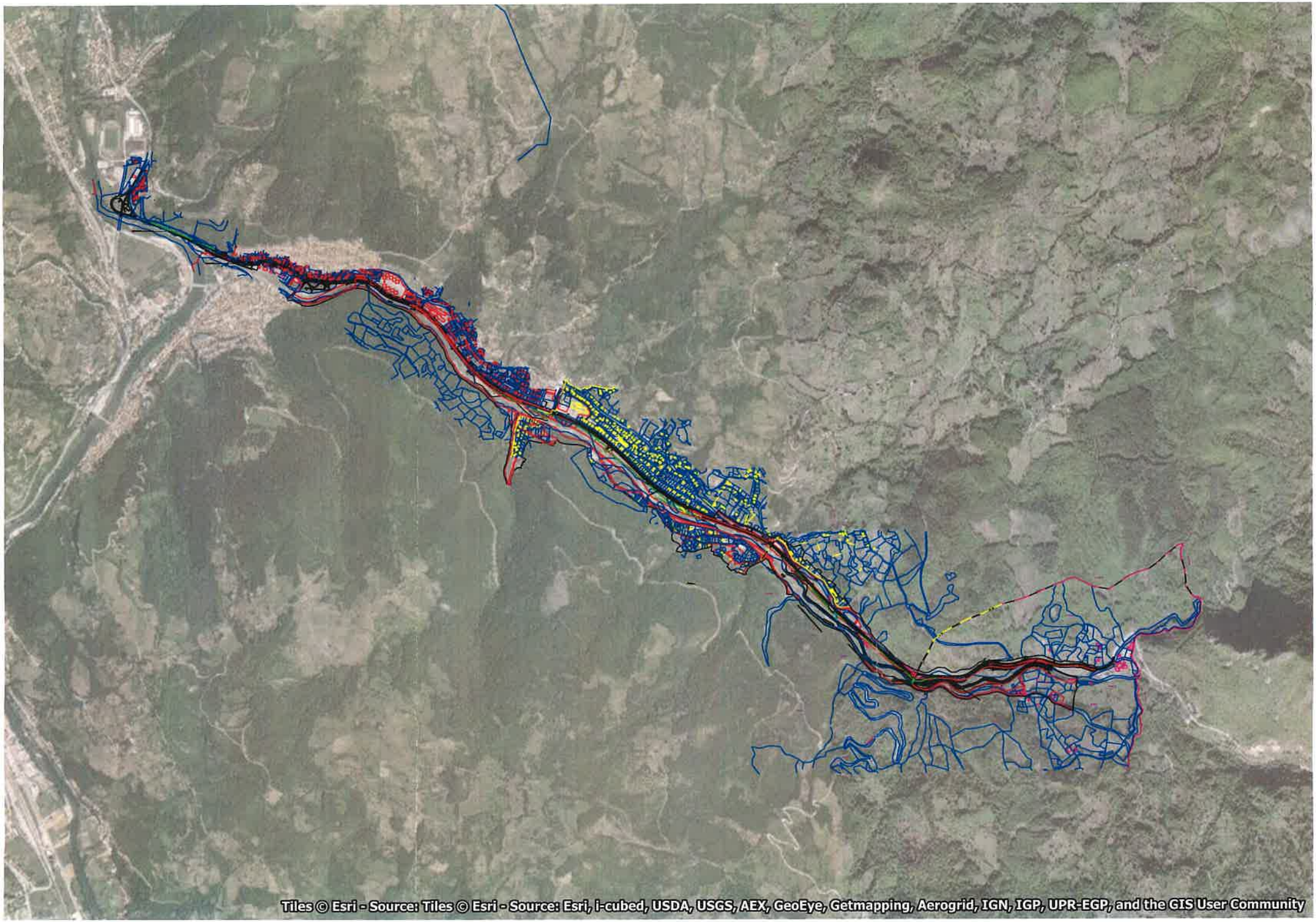
Рок важности овог документа је годину дана од дана његовог издавања.

С поштовањем,

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР

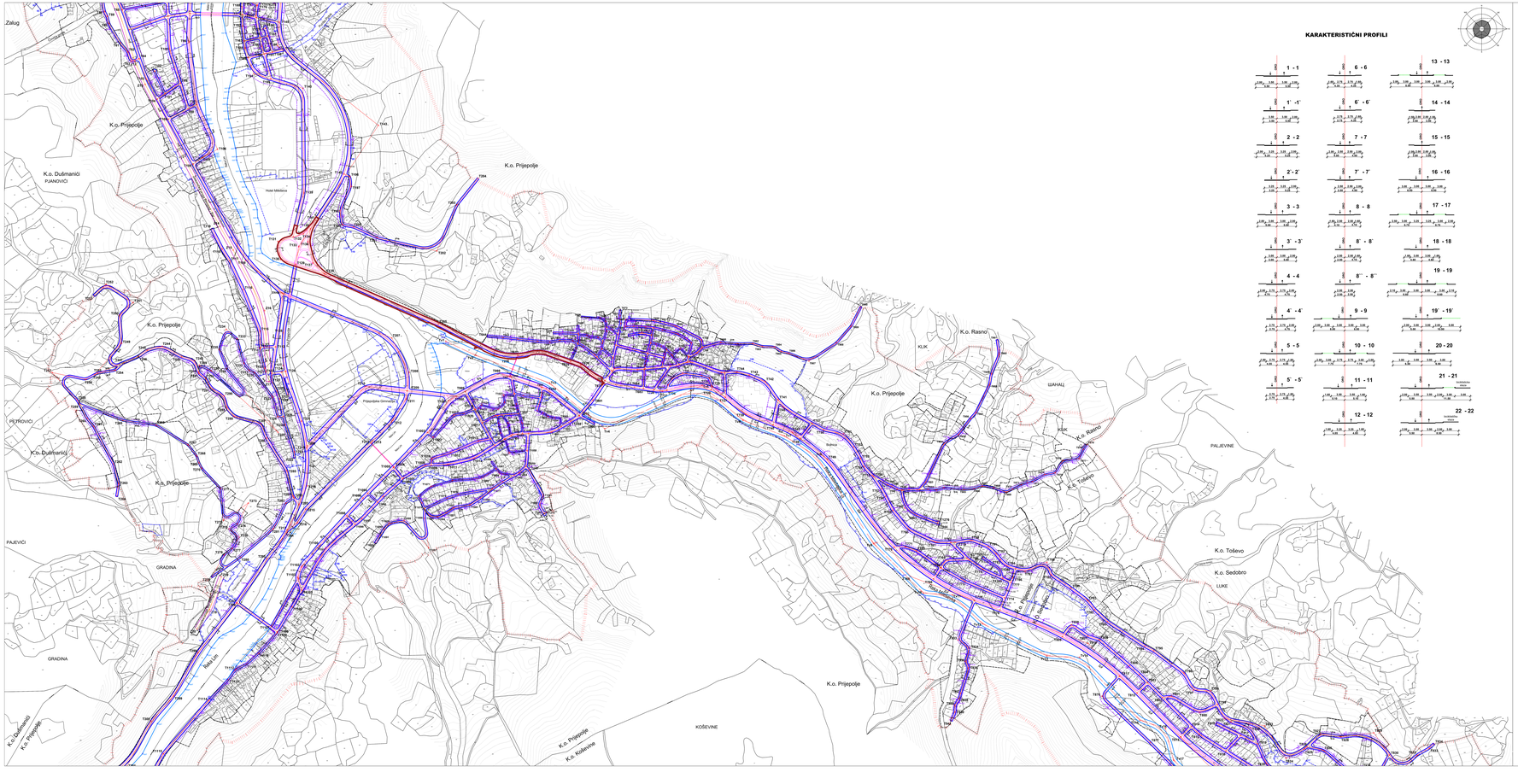
Владимир Ликић, дипл.инж.маш.

11070 Нови Београд, Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250


Tiles © Esri - Source: Tiles © Esri - Source: Esri, i-cubed, USDA, USGS, AEX, GeoEye, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, UPR-EGP, and the GIS User Community

Изводи из графичких делова планских докумената

Извод из Плана генералне регулације
Пријепоље и Бродарево
(„Службени гласник општине Пријепоље“,
бр. 5/14, 6/14 и 1/20)

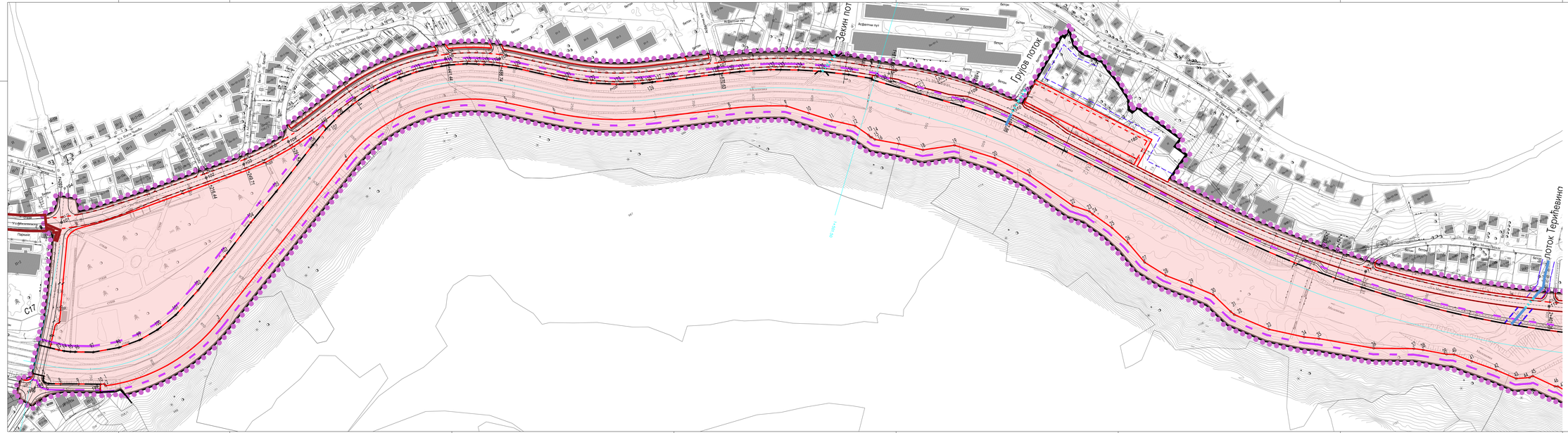


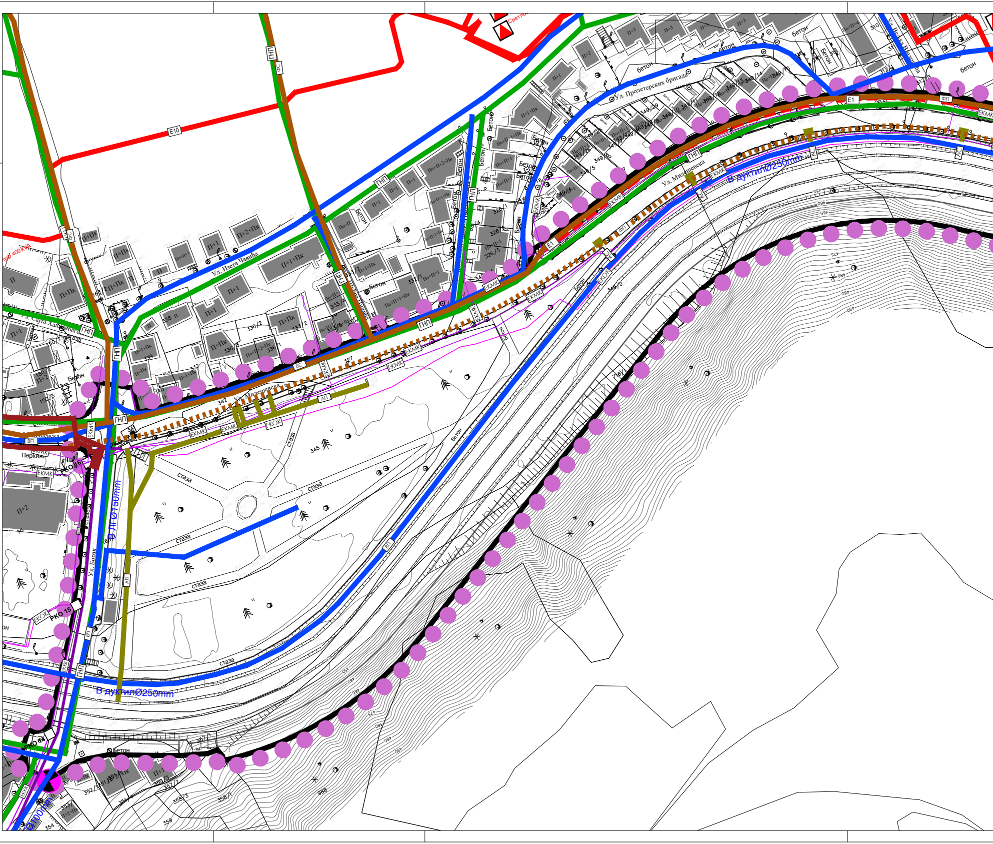
KARAKTERISTIČNI PROFILI

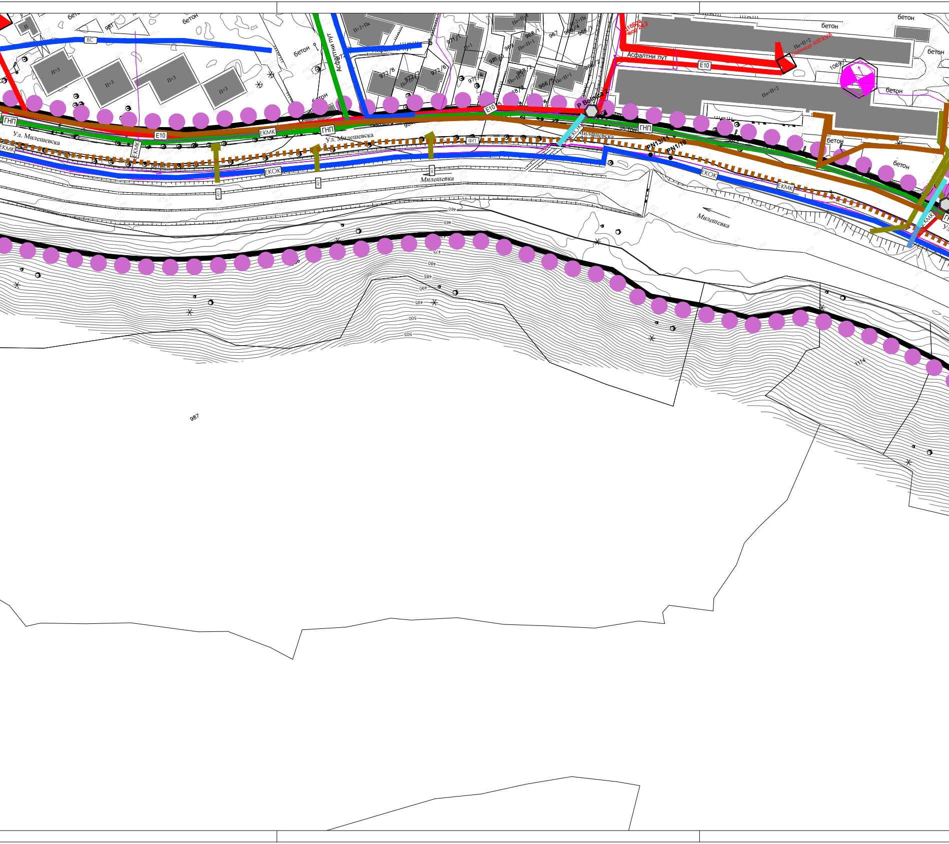
KOORDINATE TEMENA DIONICA LINIJA "1"

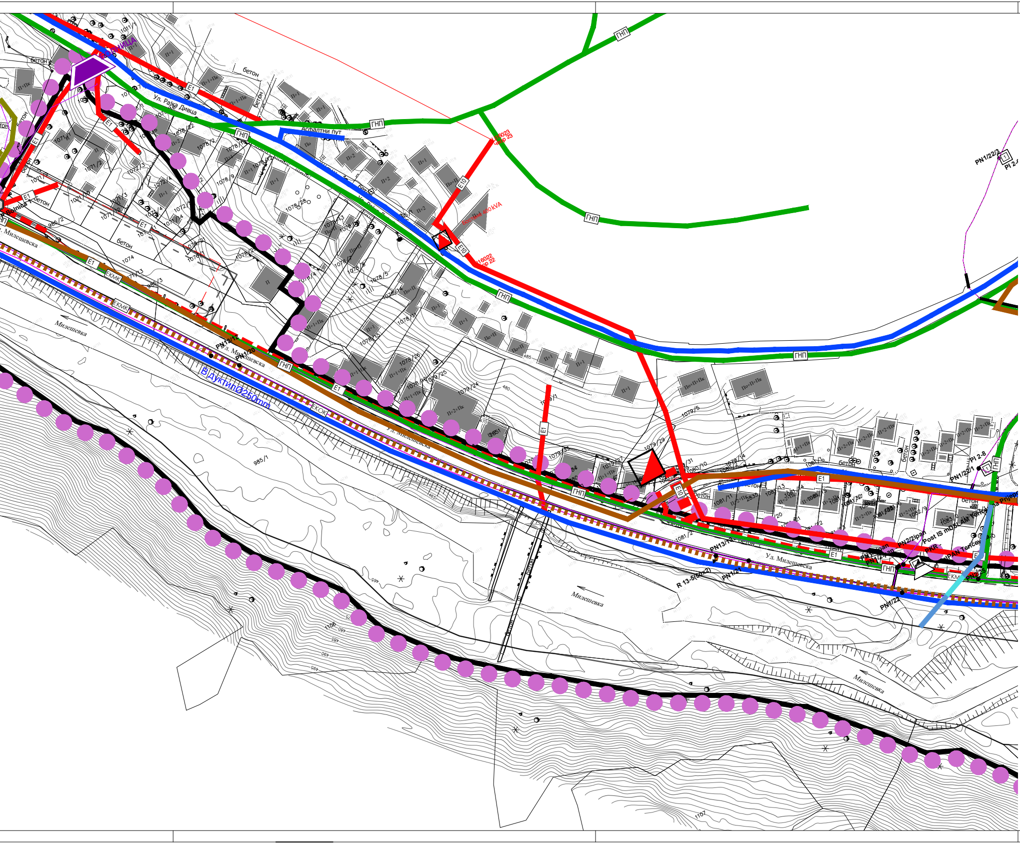
BROJ TEMENA	Y	X	KOTA
1	7446472.00	4838121.00	0
2	7446472.00	4838121.00	0
3	7446472.00	4838121.00	0
4	7446472.00	4838121.00	0

Извод из Плана детаљне регулације „Корито реке Милешевке са делом заштићене околине манастира Милешева“
(„Службени гласник општине Пријепоље“, бр. 15/21)


Зекин пот
Грујов поток
Поток Теријевинк
Ул. Николе Пашића
Ул. Краља Александра
Ул. Краља Петра I
Ул. Краља Милутина
Ул. Краља Стефана Првовенчаног
Ул. Краља Стефана Дечанског
Ул. Краља Стефана Душана
Ул. Краља Стефана Првовенчаног
Ул. Краља Стефана Дечанског
Ул. Краља Стефана Душана
Ул. Краља Милутина
Ул. Краља Петра I
Ул. Краља Александра
Ул. Николе Пашића


Ул. Пролетерских бригада
Ул. Милешевска
Ул. Изета Чавића
Ул. Борак
В дуктилØ250mm
В ПЕØ150mm
Ø100mm
РКО 14
РКО 15
РКО 16
Паркинг
стаза
бетон
ГНП
ЕКМК
ЕКОК
Е10
Е1
ВП
ВС
АП
АС
ФП
ФС
П+1
П+2
П+3
П+1+Пк
П+2+Пк
По+П+1
По+П+2+Пк
400 kVA
Светло


бетон
ВС
П+3
П+2+Пк
Асфалтни пут
972/8
972/7
972/6
971/1
971/4
969
968/1
967
966/4
966/1
966/2
966/5
968/2
По+П+1
По+П+2
116Б24
Чвор 24.2
Болница 400 kVA
1069/1
Е10
ГНП
ЕКМК
ЕКОК
ФП
Ул. Милешевска
Милешевка
P Bolnica 2
PN13/11
PN1/19
460
465
475
480
485
490
495
500
505
987
1114



БОЛНИЦА
Bolnica 1
Ул. Рајка Дивца
Асфалтни пут
ГНП
E1
E10
EKMK
EKOK
бетон
Бостане 400 kVA
16023 чвор 23
16022 чвор 22
Ул. Милешевска
Милешевка
В дуктилØ250mm
PN13/12
PN1/20
PN13/13
PN1/21
PN1/22
R 13-5(50x2)
PN1/2ipan
PN2/2ipan
Post IS mDSLAM Tercevo
PKR
IPAN Tercevo
PN2/25
PN1/22/1
PI 2-8
PN1/22/3
PI 2-
na Prijep
985/1
985/2
985/3
1071/1
1071/2
1071/13
1071/14
1072/3
1072/4
1074
1078/2
1078/5
1078/7
1078/8
1078/9
1078/13
1078/14
1078/15
1078/22
1078/26
1078/28
1079/1
1079/5
1079/24
1079/25
1079/27
1079/29
1079/31
1080/10
1079/14
1081/1
1081/2
1081/11
1081/13
1082/9
1083/2
2835
1106
1107
480
485
465
490
495
П+1
П+2
П+1+Пк
П+2+Пк
По+П
По+П+Пк
П+Пк

ЛЕГЕНДА:

●●●●●	граница Плана детаљне регулације
───	регулациона линија
– – –	граница између парцела исте јавне намене

ВОДОВОДНА МРЕЖА

ПОСТОЈЕЋЕ		ПЛАНИРАНО
ВП	водовод примарни	ВП
ВС	водовод секундарни	ВС

МРЕЖА ФЕКАЛНЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ

ПОСТОЈЕЋЕ		ПЛАНИРАНО
ФП	фекална примарна	ФП
ФС	фекална секундарна	ФС

КИШНА КАНАЛИЗАЦИЈА

ПОСТОЈЕЋЕ	
АП	атмосферска примарна
▣	ретензија

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА

ПОСТОЈЕЋЕ		ПЛАНИРАНО
ЕКМК	тк канализација- примар (међумесни)	ЕКМК
ЕКОК	тк - оптички кабл	ЕКОК
ЕККК	кабловска канализација	ЕККК
ЕКТК	тк вод (приводни)	ЕКТК
◕	комутација АТЦ/РСС	
▲	мултисервисни чвор МСАН	
N	базна станица мобилне тел.	

ЕЛЕТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА

Е35	постојећи далековод 35kV
Е35	планирани далековод 35kV
Е10	постојећи кабл 10kV
Е10	постојећи кабл 10kV – укида се
Е10	планирани далековод 10kV
Е10	планирани кабл 10kV
🟥	постојећи надземни нисконапонски вод
🟥	планирани подземни вод 1kV и JO
▲	постојећа трафостаница 110/35kV
▲	постојећа трафостаница 35/10kV
▲	постојећа трафостаница 10/0.4kV
◩	планирана трафостаница 35/10kV
◩	планирана трафостаница 10/0.4kV

ГАСОВОДНА МРЕЖА

ГНП	планирани дистрибутивни гасовод

━	водотоци - притоке реке Милешевке
━	зацевљени водотоци
	заштићена околина НКД манастира Милешева
▨	I зона заштићене околине НКД манастира Милешева
▨	II зона заштићене околине НКД манастира Милешева
▨	III зона заштићене околине НКД манастира Милешева

━	граница Урбанистичког пројекта

Наручилац:
ОПШТИНА ПРИЈЕПОЉЕ

Обрађивач:
ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ
Institute of Architecture and Urban & Spatial Planning of Serbia

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "КОРИТО РЕКЕ МИЛЕШЕВКЕ СА ДЕЛОМ ЗАШТИЋЕНЕ ОКОЛИНЕ МАНАСТИРА МИЛЕШЕВА"

Одговорни урбаниста: др Божидар Манић, дипл.инж.арх.

СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

РАЗМЕРА 1:1000 КАРТА 8.1

Извештај о обављеној стручној контроли

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за просторно планирање и урбанизам
Број: 350-01-02418/2022-11
Датум: 20.2.2023. године
Краља Милутина 10а, Београд

На основу члана 63. и 63а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон 9/20 и 52/21, у даљем тексту: Закон), Комисија за стручну контролу урбанистичког пројекта, доноси:

И З В Е Ш Т А Ј

О ОБАВЉЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЈАВНОГ ИНТЕРЕСА И РЕКОНСТРУКЦИЈУ УКРШТАЈА ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА БРОЈ 23 И ДРЖАВНОГ ПУТА ИА РЕДА БРОЈ 200 (ЧВОР 2328) И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ДЕОНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ИА РЕДА БРОЈ 200 ПРИЈЕПОЉЕ - МАНАСТИР МИЛЕШЕВА - АЉИНОВИЋИ У НАСЕЉУ, ОД ПОЧЕТНОГ ЧВОРА БР. 2328 ДО ТРГА ОСЛОБОЂЕЊА (КМ 1+084 ДРЖАВНОГ ПУТА)

1. УВОДНИ ДЕО

У складу са одредбама члана 63. и 63а Закона, орган надлежан за потврђивање, након јавне презентације, организује стручну контролу урбанистичког пројекта. Урбанистички пројекат који се израђује за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, потврђује министарство надлежно за послове урбанизма.

Сви појмови који су у овом извештају употребљени у једном граматичком роду обухватају мушки и женски род лица на која се односе.

Подаци о Комисији за стручну контролу

Комисија за стручну контролу *Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса и реконструкцију укрштаја државног пута ИБ реда број 23 и државног пута ИА реда број 200 (чвор 2328) и реконструкције деонице државног пута ИА реда број 200 Пријепоље - Манастир Милешева - Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења (км 1+084 државног пута),* формирана је Решењем министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 350-01-02418/2022-11 од 19.1.2023. године (у даљем тексту: Комисија), у следећем саставу:

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, лиценца бр. 100008304 (ПП 01), председник Комисије;
2. Марко Перишић, дипл.пр.планер, лиценце бр. 100009506 (ПП 01) и 201065804 (УП 02-01), члан;
3. Маријана Радовановић, дипл.инж.арх, лиценце бр. 100017311 (ПП 01-01), 200124510 (УП 02) и 300G65408 (АП 02), члан;

4. Мирослав Марић, дипл.пр.планер, лиценце бр. 100013109 (ПП 01) и 201165018 (УП 02-01), члан; и
5. Драган Михајловић, дипл.инж.грађ, лиценца бр. 202022003 (УП 02-02), члан.

Послове секретара Комисије и административне послове за потребе комисије обавља Александра Ђумић.

Задатак комисије је да обави стручну контролу урбанистичког пројекта која потврђује да урбанистички пројекат није у супротности са важећим планским документима, Законом и подзаконским актима донетим на основу Закона.

Основни подаци о Урбанистичком пројекту

Назив: Урбанистички пројекат за утврђивање јавног интереса и реконструкцију укрштаја државног пута ИБ реда број 23 и државног пута ИА реда број 200 (чвор 2328) и реконструкције деонице државног пута ИА реда број 200 Пријепоље - Манастир Милешева - Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења (km 1+084 државног пута) (у даљем тексту: Урбанистички пројекат).

Обрађивач: Институт за архитектуру и урбанизам Србије, Булевар краља Александра 73/II, Београд.

Одговорни урбаниста: Борјан Бранков, маст.инж.арх, лиценца УП 02 бр. 221А07422 и др Божидар Манић, дипл.инж.арх, лиценца УП 02 бр. 200110108.

Инвеститор: ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ", Булевар краља Александра 282, Београд - Захтев за потврђивање поднео Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, Нови Сад, на основу Пуномоћја наведеног инвеститора III број 953-26420 од 8.12.2022. године.

Планski основ за израду урбанистичког пројекта: План генералне регулације Пријепоље и Бродарево („Службени гласник општине Пријепоље", бр. 5/14 и 6/14) и План детаљне регулације „Корито реке Милешевке са делом заштићене околине манастира Милешева" („Службени гласник општине Пријепоље", број 15/21).

Повод за израду урбанистичког пројекта: У складу са чланом 60. став 2. Закона о планирању и изградњи.

Посебна напомена: У текстуалном делу Урбанистичког пројекта, одељак *I.1. ПРАВНИ ОСНОВ*, наведено је да је Влада Републике Србије донела Закључак којим се пројекат реконструкције државног пута ИА реда број 200, деоница: од km 0+000.00 до km 6+700 проглашава за пројекат реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, у складу са Законом о посебним поступцима ради реализације пројекта изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Службени гласник РС", број 9/2020).

За потребе спровођења јавне презентације и стручне контроле, обрађивач је у штампаном и дигиталном формату доставио елаборат урбанистичког пројекта прописан Законом и прописима донетим на основу Закона.

Подаци о седници Комисије за стручну контролу

Седница Комисије одржана је 10. фебруара 2023. године, са почетком у 12.00 часова у просторијама Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за просторно планирање и урбанизам, Београд, Краља Милутина 10а.

Седници Комисије присуствовали су:

А) Чланови Комисије:

1. мр Ђорђе Милић, дипл.пр.планер, председник Комисије;
2. Маријана Радовановић, дипл.инж.арх, члан;

3. Марко Перишић, дипл.пр.планер, члан;
4. Мирослав Марић, дипл.пр.планер, члан.

Б) Представници обрађивача:

1. Борјан Бранков, маст.инж.арх;
2. Божидар Манић, дипл.инж.арх.

В) Представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре:

1. Александра Ђумић, дипл.пр.планер, секретар Комисије;
2. др Дејан Ђорђевић, дипл.пр.планер;
3. Марко Милосављевић, дипл.инж.арх.

Седници није присуствовао Драган Михајловић, дипл.инж.грађ, члан Комисије.

2. ПРИКАЗ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА

Пре стручне контроле и потврђивања урбанистичког пројекта, надлежни орган организује јавну презентацију урбанистичког пројекта у трајању од седам дана. На јавној презентацији се евидентирају све примедбе и сугестије заинтересованих лица.

Према Обавештењу о спроведеној јавној презентацији урбанистичког пројекта, достављеном од Општинске управе општине Пријепоље, Одељење за урбанизам, грађевинарство, комунално-стамбене и имовинско-правне послове број 350-44/22-1 од 23.1.2023. године, **јавни позив за презентацију** Урбанистичког пројекта, а по провери испуњености формалних услова, **оглашен је 30. децембра 2022. године** у недељном листу „Полимље", на званичној интернет страници општине Пријепоље (www.prijepolje.ls.gov.rs), као и на огласној табли у згради Општинске управе општине Пријепоље, Трг братства и јединства 1 у Пријепољу, а **јавна презентација** Урбанистичког пројекта **одржана је од 6. до 14. јануара 2023. године**, сваког радног дана у периоду од 11.00 до 14.00 часова у згради Општинске управе општине Пријепоље (канцеларија бр. 26), Трг братства и јединства 1 у Пријепољу, као и на званичној интернет страници општине Пријепоље (www.prijepolje.ls.gov.rs).

Према наведеном Обавештењу, у складу са чланом 93. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС", бр. 32/2019), Општинска управа општине Пријепоље, Одељење за урбанизам, грађевинарство, комунално-стамбене и имовинско-правне послове, **обавестила је писаним путем носиоце права на непокретностима у обухвату Урбанистичког пројекта, односно у непосредном суседству, као и имаоце јавних овлашћења** о јавној презентацији, седам дана пре рока одређеног за почетак јавне презентације.

3. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ ЛИЦА

Према Обавештењу о спроведеној јавној презентацији урбанистичког пројекта, достављеном од Општинске управе општине Пријепоље, Одељење за урбанизам, грађевинарство, комунално-стамбене и имовинско-правне послове број 350-44/22-1 од 23.1.2023. године, у току трајања јавне презентације **достављена је 1 сугестија заинтересованих лица**, на предметни урбанистички пројекат, и то:

СУГЕСТИЈА бр. 1: ЈКП „Лим" из Пријепоља, број 13 од 13.1.2023. године, на Писарници надлежног органа Општинске управе општине Пријепоље примљена дана 13.1.2023. године, под бројем 353-3/23.

Скраћени приказ сугестије: Увидом у Урбанистички пројекат, а везано за Услове за израду бр. 25. од 19.01.2022. године ЈКП-а „Лим", у делу Фекална канализација, тачка 3. која гласи: „Главни фекални колектор ДП300 након скретања правца код хотела

„Парк", наставља кејом Милешевке (Улица Дула Вукосављевића) према ушћу реке Милешевке у Лим, а затим десном обалом реке Лим, кроз обалоутврду према мосту код железничке станице, где се непосредно пре моста укључује у реку Лим (Слика бр. 2.) На овој деоници планира се реконструкција фекалног колектора и наставак изградње низводно обалом Лима преме планираном постројењу за пречишћавање отпадних вода. Ове активности се раде у склопу пројекта „Чиста Србија.", и с обзиром да се постојећи фекални колектор налази у обалоутврди, између десне обале реке Лим и дела деонице државног пута IIA реда бр. 200 која се реконструише, како се не би нарушила стабилност обалоутврде и ове деонице државног пута приликом извођења радова на реконструкцији фекалног колектора, предлаже се да се кроз Урбанистички пројекат предвиди изградња нове деонице фекалне канализације из правца Сахат куле, од хотела „Парк" до моста на реци Лим код планираног кружног тока.

Став обрађивача: Сугестија СЕ ПРИХВАТА.

Закључак комисије: **Прихвата се став обрађивача.**

4. ПРИМЕДБЕ И СУГЕСТИЈЕ КОМИСИЈЕ

Након разматрања и стручне контроле, Комисија констатује да је потребна корекција Урбанистичког пројекта, и то:

Примедбе Комисије

- Прибавити и приложити као саставни део коначне верзије елабората Урбанистичког пројекта одговарајуће Мишљење о испуњености услова ЈП „Путеви Србије", Београд, а у складу са закључним делом прибављених услова наведеног имаоца јавних овлашћења VIII број 953-1614/22-1 од 23.2.2022. године;
- Прибавити и приложити као саставни део коначне верзије елабората Урбанистичког пројекта одговарајуће Мишљење о испуњености услова у погледу заштите природе, а у складу са тачком 3. прибављеног Решења Завода за заштиту природе Србије, 03 бр. 020-4103/2 од 11.1.2022. године;
- Имајући у виду да предметни урбанистички пројекат не садржи предлог препарцелације, у текстуалном делу у поглављу *XII СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ*, навести да овај Урбанистички пројекат представља основ и за израду одговарајућег пројекта препарцелације (у складу са наведеним, Комисија посебно напомиње обрађивачу да размотри могућност допуне елабората Урбанистичког пројекта предлогом препарцелације који би садржао одговарајуће аналитичко-геодетске елементе за обележавање планираних површина јавне намене, у ком случају није потребно накнадно радити пројекат препарцелације);
- Имајући у виду да се предметни урбанистички пројекат ради за потребе утврђивања јавног интереса, што је наведено и у самом називу истог, у обухвату се не могу налазити површине које нису планиране као површине јавне намене – нпр. становање и слично, те је у том смислу потребно кориговати границу Урбанистичког пројекта;
- Извршити правно-техничку редакцију елабората Урбанистичког пројекта:
  - Проверити и по потреби исправити правну адресу планског основа *Плана генералне регулације Пријепоље и Бродарево („Службени гласник општине Пријепоље", бр. 5/14 и 6/14)* – увидом у „Службени гласник општине Пријепоље" број 6/14, у истом није утврђено навођење овог планског документа, и у том смислу проверити и по потреби исправити и остале називе, бројеве и датуме аката, као и правне адресе службених гласила на које се позива у Урбанистичком пројекту;

- У текстуалном делу Урбанистичког пројекта не наводити добијене услове ималаца јавних овлашћења „од речи до речи", већ их применити на конкретна планска решења – у том смислу нпр. не користити текст односно термине „приликом израде Урбанистичког пројекта...*водити рачуна*...", затим „Приликом израде Урбанистичког пројекта *потребно је испунити*..." или „*Уколико је планирано* вођење бициклистичког саобраћаја на месту кружне раскрснице, бициклистичке стазе *планирати* одвојено од моторног саобраћаја." итд.;
- У текстуалном делу у одељку *VII.5. ГАСОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ*, наводи се да ЈП „Србијагас", Сектор за развој, није издао услове за потребе израде овог Урбанистичког пројекта. Како није јасно наведено да ли је поднет захтев за издавање услова на који надлежни управљач није одговорио, или је у питању други разлог зашто нису приложени услови надлежног управљача, потребно је на одговарајући начин кориговати наведени текст;
- У циљу комплетне правно-техничке редакције, проверити текстуални и графички део Урбанистичког пројекта у целини и по потреби извршити и друге техничке и терминолошке исправке и међусобно усаглашавање свих делова Урбанистичког пројекта (текстуални и графички део, приложено Идејно решење итд.).

Сугестије Комисије

- У циљу јаснијег сагледавања планираних решења, размотрити могућност да се садржина приложеног графичког прилога *2 - Регулационо решење са приказом инфраструктуре*, прикаже у два одвојена прилога – један који би садржао *регулационо нивелационо решење локације* и други који би садржао *скупни приказ инфраструктуре;*
- Имајући у виду да је у текстуалном делу Урбанистичког пројекта у поглављу *IV ПРАВИЛА РЕГУЛАЦИЈЕ И ПАРЦЕЛАЦИЈЕ ЗА ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ* наведено следеће: „У зони изграђених стамбених објеката мањи делови појединих објеката улазе у регулацију саобраћајнице планирану ПГР-ом, а овим урбанистичким пројектом реконструкције пута у тој зони задржава се постојећа регулација.", извршити проверу одговарајућих графичких прилога у циљу утврђивања да ли су сви постојећи објекти изузети из планираних површина јавне намене, односно у том смислу уколико је потребно ускладити текстуални и графички део Урбанистичког пројекта;
- У свим деловима Идејног решења навести да је исто рађено за потребе овог Урбанистичког пројекта, односно да чини његов саставни део.

5. ЗАКЉУЧАК

Комисија након разматрања и стручне контроле констатује да *Урбанистички пројекат за утврђивање јавног интереса и реконструкцију укрштаја државног пута ИБ реда број 23 и државног пута ИА реда број 200 (чвор 2328) и реконструкције деонице државног пута ИА реда број 200 Пријепоље - Манастир Милешева - Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења (кт 1+084 државног пута)*, НИЈЕ У СУПРОТНОСТИ са важећим планским документима ширег подручја, Законом и прописима донетим на основу Закона, и предлаже надлежном органу да, након поступања у складу са изнетим примедбама и сугестијама Комисије и прихваћеном сугестијом заинтересованих лица, потврди предметни урбанистички пројекат.

Комисија констатује да предметни урбанистички пројекат са идејним решењем представља основ за издавање локацијских услова у складу са чланом 57. став 4. Закона о планирању и изградњи и Упутством о примени појединих одредби Закона о планирању и

изградњи, број 011-00-605/2020-1 од 27. новембра 2020. године које је донело Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Комисија констатује да предметни урбанистички пројекат са идејним решењем садржи могућности, ограничења и услове за изградњу, односно услове за прикључење на комуналну, саобраћајну и осталу инфраструктуру надлежних ималаца јавних овлашћења у складу са чланом 54. став 1. Закона о планирању и изградњи.

Напомињемо да је у складу са чланом 77. став 5. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19) **одговорни урбаниста у обавези да приложи Изјаву** да је урбанистички пројекат усклађен са Законом и прописима донетим на основу Закона, као и да је израђен у складу са важећим планским документима.

Кориговану верзију *Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса и реконструкцију укрштаја државног пута IБ реда број 23 и државног пута IIА реда број 200 (чвор 2328) и реконструкције деонице државног пута IIА реда број 200 Пријепоље - Манастир Милешева - Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења (km 1+084 државног пута),* обрађивач доставља **у најмање два примерка у штампаном и три примерка у дигиталном формату (од којих један штампани и два дигитална примерка задржава Министарство), ради упућивања у процедуру потврђивања**.

Председник Комисије

мр Ђорђе Милић, дипл. пр. планер

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

мр Ђорђе Милић
по овлашћењу министра број
119-01-1117/2022-02 од 12. децембра 2022. године

Мишљења

03 Бр. 020-4103/5
04.05.2023.

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
INSTITUTE FOR NATURE CONSERVATION OF SERBIA
Јапанска 35, 11070 Нови Београд тел: 011 2093 801, факс: 011 2093 867
www.zzps.rs ПИБ 106844260, Матични број 17798561

ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ
И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ
1100 БЕОГРАД
ул. Булевар Краља Александра 73/II

Завод за заштиту природе Србије из Београда, ул. Јапанска бр. 35, на основу члана 9. став 18. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018 други закон и 71/2021), поступајући по Захтеву бр. 251 од 05.04.2023. године Института за архитектуру и урбанизам Србије, ул. Булевар Краља Александра 73/II, Београд, даје

М И Ш Љ Е Њ Е

Заводу за заштиту природе Србије доставили сте Захтев, заведен у Заводу под 03 бр. 020-4103/1 од 21.04.2023. године, за мишљење о испуњености услова заштите природе издатих Решењем 03 бр. 020-4103/2 од 11.01.2022. године за потребе израде Урбанистичког пројекта за утврђивање јавног интереса и реконструкцију укрштаја државног пута IБ реда број 23 и државног пута IIА реда број 200 Пријепоље – манастир Милешева – Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења (km 1+084 државног пута).

Уз захтев је достављен Урбанистички пројекат за утврђивање јавног интереса и реконструкцију укрштаја државног пута IБ реда број 23 и државног пута IIА реда број 200 Пријепоље – манастир Милешева – Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења (km 1+084 државног пута) и пуномоћје бр. 953-26420 од 08.12.2022. године.

Увидом у Урбанистички пројекат и документацију Завода, утврђено је да су издати услови заштите природе уважени и инкорпорирани у исти, те Завод са аспекта заштите природе нема примедби и даје позитивно мишљење о испуњености услова заштите природе из Решења 03 бр. 020-4103/2 од 11.01.2022. године за Урбанистички пројекат за утврђивање јавног интереса и реконструкцију укрштаја државног пута IБ реда број 23 и државног пута IIА реда број 200 Пријепоље – манастир Милешева – Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до Трга Ослобођења (km 1+084 државног пута).

в.д. ДИРЕКТОРА
Марина Шибалић

ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ

Примљено	Број	Прилог
08.05.23.	329	

Достављено:
- Подносиоцу захтева
- Архиви x 2

ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ
ИАУС

ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ
Примљено 04.05.23. | Број 252/1 | Прилог

11000-БЕОГРАД
ул. Булевар краља Александра бр. 73/II

На основу вашег захтева, број **252** од **05.04.2023.** године, наш број **953-8007** од **06.04.2023.** године, за издавање мишљења на Урбанистички пројекат за утврђивање јавног интереса и реконструкцију укрштаја државног пута IБ реда број 23 и државног пута IIА реда број 200 (чвор 2328) и реконструкцију деонице државног пута IIА реда број 200, Пријепоље – манастир Милешева – Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до трга ослобођења (км 1+084 државног пута), овим путем вас обавештавамо следеће:

На основу захтева ВИА инжењеринг д.о.о. ЈП „Путеви Србије“ су издали услове за израду предметног урбанистичког пројекта, под бројем 1614/22-1 од 23.02.2022. године.

Увидом у достављен Урбанистички пројекат за утврђивање јавног интереса и реконструкцију укрштаја државног пута IБ реда број 23 и државног пута IIА реда број 200 (чвор 2328) и реконструкцију деонице државног пута IIА реда број 200, Пријепоље – манастир Милешева – Аљиновићи у насељу, од почетног чвора бр. 2328 до трга ослобођења (км 1+084 државног пута) на мишљење, овим путем вас обавештавамо да је исти потребно усагласити са следећим:

- Граница урбанистичког пројекта на траси државног пута IIА реда број 200 се наставља и после написане стационаже у наслову урбанистичког пројека (км 1+084) односно, последња написана стационажа у графичком делу урбанистичког пројекта је км 1+103,32 а граница се наставља и даље у смеру раста стационаже пута ка ул. Владимира Перића Валтера. Исто је потребно усагласити.
- Урбанистички пројекат допунити приказаним попречним профилима државног пута IIА реда број 200 на делу ван зоне планиране кружне раскрснице, са уцртаном планираном регулационом линијом пута и котираним удаљењем исте.
- У графичким прилозима је уцртана регулациона и грађевинска линија линија (ПГР-у Пријепоље и Бродарево) где је грађевинска удаљена 3,00m од регулационе, а на истом цртежу је написано и РЛ=ГЛ. Исто је потребно образложити.
- У графичким прилозима је уочено да се поједине инсталације, и то планираног водовода и фекалног колектора, не укштају са државним путем IIА реда број 200 под правим углом, у складу са условима ЈП „Путеви Србије“ и исто је потребно кориговати.
- Уочено је неслагање приликом дефинисања, односно обележавања постојеће и планиране трасе водовода у графичком прилогу урбанистичког пројекта са графичким прилогом идејног решења. У урбанистичком пројекту је у зони кружне раскрснице односно, на делу прикључења ул. Рифата Бурџовића Трише уцртана траса планираног водовода, док је у графичком прилогу у идејном решењу обележена као постојећа траса водовода. Исто је потребно усагласити и планирати измештање (уколико је постојећа траса или планирана) како се не би налазила у зони кружне раскрснице и како би се укрстила са улицом под правим углом. Траса водовода у идејном решењу, на оријентационој стационажи км 0+780 (на делу где се укршта са државним путем IIА реда број 200 и прелази са десне на леву страну пута) обележена са две светло плаве линије, док је у урбанистичком пројекту иста приказана само једном линијом. Исто је потребно усагласити. Уочава се да планирана траса водовода на појединим делоницама залази у коловоз државног пута. Потребно је сагледати могућност измештања трасе ван коловоза државног пута.

- Сагледати могућност измештања траса инсталација планираног фекалног колектора ван коловоза државног пута.
- У графичком прилогу идејног решења 2/2 Пројекат саобраћајница уцртане су позиције прикључака. Потребно је објаснити планирани прикључак на траси државног пута ИБ реда број 23 код км 233+326,09 са десне стране управцу раста стационаже (непосредно после улива са бензинске станице на пут) с обзиром да нема објеката који би користили прикључак. Потребно је сагледати могућност укидање истог.

По имплементацији напред наведених примедби Урбанистички пројекат, могуће је упутити у даљу процедуру.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749
danijela.gojic@putevi-srbije.rs

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл. простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл. простор.план.	

Достављено:
1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију